

令和 7 年度 優良工事及び優秀工事技術者
事務所長表彰の概要及び表彰理由

国土交通省 千葉国道事務所

優良工事及び優秀工事技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 会社名	しんわけんせつかぶしがいいしゃ 進和建設株式会社		
ふりがな 技術者名	さとう きよし 佐藤 清	職種	現場代理人
ふりがな 工事名	R5けんおうどうたこちくかいりょうその21こうじ R5圏央道多古地区改良その21工事		
工 期	(自) 令和6年5月7日 (至) 令和7年4月25日		
事務所名	千葉国道事務所		
工事概要	本工事は、国道468号首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の千葉県香取郡多古町一 鍬田地先～千葉県香取郡多古町間倉地先において、法面工、排水構造物工などの道 路改良を行う工事である。		
表彰理由 【工事】	本工事は、他事業者と連続した施工を進める現場において、至急の対応が求められ る事案について、適切な工程管理の基、無事故で工事を完成させた。 特に、法面湧水対策においては、現地状況を踏まえた適切な施工を行い、浸食の拡 大を防ぐことで事業全体に与える影響を最小限に留めた。		
表彰理由 【技術者】	本工事は、他事業者と連続した施工を進める現場において、至急の対応が求められ る事案について、適切な工程管理の基、無事故で工事を完成させた。 特に、法面湧水対策においては、現地状況を踏まえた適切な施工を行い、浸食の拡 大を防ぐことで事業全体に与える影響を最小限に留めた。		

完成又は施工状況写真



排水構造物設置状況



完成

優良工事及び優秀工事技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 会社名	にっこうけんせつかぶしがいいしゃ 日工建設株式会社		
ふりがな 技術者名	みやうち はやと 宮内 勇人	職種	監理技術者
ふりがな 工事名	R6こくどう14ごうまくはりちくほかほうどうせいびほかこうじ R6国道14号幕張地区外歩道整備他工事		
工 期	(自) 令和7年4月1日 (至) 令和8年3月31日		
事務所名	千葉国道事務所		
工事概要	本工事は、交通安全を目的として、国道14号千葉市内の歩道整備及び国道6号柏市内、国道357号市川市内の交差点改良を行う工事である。		
表彰理由 【工事】	本工事は、国道14号の歩道整備及び国道6号、国道357号の交差点改良を行う、施工箇所が点在する工事である。 本工事の施工箇所は市街地で、交通量の多い現道での作業であるため、道路利用者、近隣住民への配慮を丁寧に行い、大きなトラブルを生じさせずに工事を完成させた。 また、施工にあたり、支障物の移設など関係機関との調整に積極的に取り組み、複数ある施工箇所について適切な工程管理を行い、工期限内に完成させた。		
表彰理由 【技術者】	当該技術者は、監理技術者として複数ある施工箇所の工事状況を把握し、施工上の課題対応や追加工事についても監督職員と積極的に調整を図り、全体工程に影響が生じないよう確実な施工に努めた。 また、冬期の降雪時には、歩道等の除雪作業を行い、地域における通学・通勤利用者の安全な通行に貢献した。		

完成又は施工状況写真



国道357号市川工区完成



国道14号幕張工区完成

優良工事及び優秀工事技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 会社名	かぶしがいいしやにゆーてつくこうわ ちばしてん 株式会社ニューテック康和 千葉支店		
ふりがな 技術者名	わたなべ のぶひろ 渡邊 信宏	職種	監理技術者
ふりがな 工事名	R5-7しすいしゅつちようじょかんないいじこうじ R5-7酒々井出張所管内維持工事		
工 期	(自) 令和5年4月1日 (至) 令和8年3月31日		
事務所名	千葉国道事務所		
工事概要	本工事は、国道51号(L=45.1km)における道路巡回、維持作業及び舗装補修等を行うとともに、路面陥没や異常気象時などで迅速な応急処理を行うものである。		
表彰理由 【工事】	本工事は、酒々井出張所管内の国道51号(L=45.1km)における道路巡回、維持作業及び舗装補修等を行うものであり、路面陥没や異常気象時などの突発的かつ緊急的な事象に対しても迅速に対応する必要があった。 当該施工業者は、日々の道路巡回等を通じて発見した道路上の小さな路面損傷であっても、必要に応じて開削等を行い、路面下の空洞を発見するなど第三者被害の未然防止に努めた。 また、緊急的な作業に即応するための体制を日頃から整えており、監督職員からの指示に遅滞なく対応した。		
表彰理由 【技術者】	当該技術者は、現地状況を勘察し、監督職員の指示事項に対し、交通開放を早期に実現するための応急的な補修方法を提案するとともに、応急措置後のメンテナンスに対する提案を積極的に行った。 また、緊急的な作業とはいえ、現場着手までの準備を入念に行い、安全かつ確実な施工に努めた。		

完成又は施工状況写真



路面損傷



舗装撤去



舗装復旧

令和 7 年度 難工事功労表彰の概要及び表彰理由

国土交通省 千葉国道事務所

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	かじまどうろかぶしがいいしゃ 鹿島道路株式会社
ふりがな 工事名	R6こくどう357ごうちりおおはし(うみがわ)ほかきょうりょうほしゅうこうじ R6国道357号千鳥大橋(海側)外橋梁補修工事
工 期	(自) 令和7年4月1日 (至) 令和8年3月31日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	国道357号千鳥大橋の床版等の補修と橋面舗装及び海老川大橋への避難階段設置を行う工事である。 供用中の橋梁上の交通規制を伴う工事であり、作業員、道路利用者双方の安全に配慮しながらの作業であった。

完成又は施工状況写真



施工中



完了

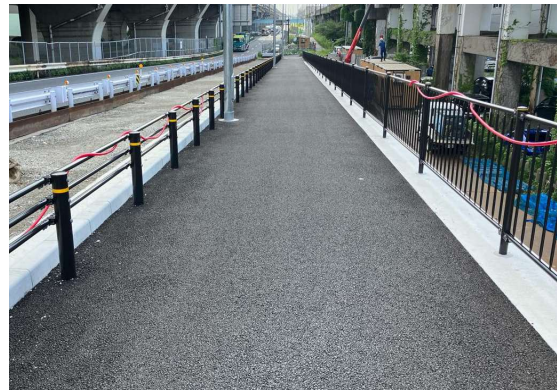
難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	かたおかこうぎょうかぶしがいいしゃ 片岡工業株式会社
ふりがな 工事名	R5こくどう357ごうすえひろちくかいりょうその2こうじ R5国道357号末広地区改良その2工事
工 期	(自) 令和6年3月24日 (至) 令和7年6月30日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、国道357号東京湾岸道路(千葉県区間)の船橋市栄町地先において、車線の増設(2車線⇒3車線)のため、末広橋周辺部の道路盛土、ブロック積擁壁、排水構造物工、歩道舗装等を施工した工事である。 工事に先立ち必要となる占用埋設物件の移設等について、占用企業者と工程調整を行いながら工事を実施した。

完成又は施工状況写真



完成



完成

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	かぶしがいいしゃしんまつどぞうえん 株式会社新松戸造園
ふりがな 工事名	R7かしわしゅっちょうじょかんないりょくちかんりこうじ R7柏出張所管内緑地管理工事
工 期	(自) 令和7年4月1日 (至) 令和7年11月28日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、国道6号(L=22.8km)および国道16号(L=33.7km)における緑地管理工事であり、街路樹・緑地等の剪定および異状気象等での迅速な応急処理を実施する工事である。

完成又は施工状況写真



難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	たいせいろてつくかぶしがいいしゃ ひがしかんとうししゃ 大成ロテック株式会社 東関東支社
ふりがな 工事名	R6ちばこくどうかんないほそうしゅうぜんこうじ R6千葉国道管内舗装修繕工事
工 期	(自) 令和7年4月7日 (至) 令和8年2月27日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、4出張所8箇所の舗装修繕工事を行ったものである。施工箇所が広範囲に点在すると共に、交通量が多い夜間工事を工期内に無事故で完工された。

完成又は施工状況写真



施工状況



完 成

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	たいゆうけんせつかぶしがいいしゃ とうきょうしてん 大有建設株式会社 東京支店
ふりがな 工事名	R6こくどう16ごうまつがさきちくくだり(その2)でんせんきょうどうこうこうじ R6国道16号松ヶ崎地区下り(その2)電線共同溝工事
工 期	(自) 令和6年10月1日 (至) 令和7年11月28日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、国道16号における電線類の地中化において、千葉県柏市十余二地先から柏市柏地先に位置する、延長約820mの電線共同溝工事である。

完成又は施工状況写真



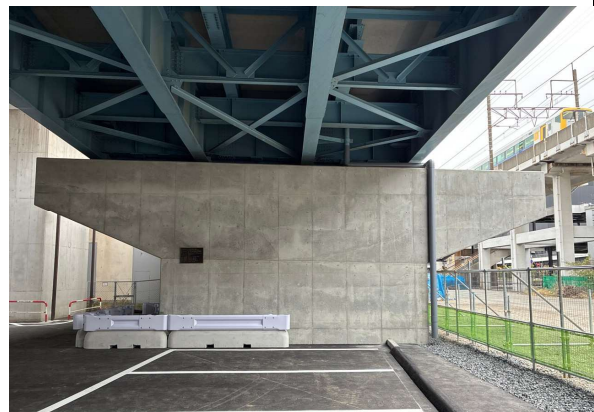
難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	たくみけんせつかぶしがいいしゃ 工建設株式会社
ふりがな 工事名	R6こくどう357ごうえびがわおおしかぶこうじ R6国道357号海老川大橋下部工事
工 期	(自) 令和7年4月1日 (至) 令和8年3月27日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、国道357号(東京湾岸道路(千葉県区間))の拡幅事業に伴い、千葉県船橋市浜町二丁目において実施された海老川大橋のP11橋脚拡幅工事である。 施工場所は上空制限が伴う国道357号桁下での作業であり隣接する東関東自動車道やJR京葉線に挟まれており作業ヤードも限られた条件の中、作業を実施した。

完成又は施工状況写真



既製杭施工状況



完成

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	とうこうじおてつくかぶしがいいしゃ とうきょうしてん 東興ジオテック株式会社 東京支店
ふりがな 工事名	R6きさらづしゅっちょうじょかないこうぞうぶつほしゅうこうじ R6木更津出張所管内構造物補修工事
工 期	(自) 令和6年10月10日 (至) 令和7年7月31日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、国道127号小浦トンネル及び高崎トンネルの補修工事を行ったものである。作業ヤードに制限がある現道上での工事であったが、一般車両に配慮し事故なく完工した。

完成又は施工状況写真



施工状況



完 成

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	とだどうろかぶしがいいしゃ 戸田道路株式会社
ふりがな 工事名	R6こくどう6ごうこくろくだいちくくんだり(その2)でんせんきょうどうこうじ R6国道6号胡録台地区下り(その2)電線共同溝工事
工 期	(自) 令和6年10月1日 (至) 令和7年9月30日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、国道6号における電線類の地中化において、千葉県松戸市小根本地先から南花島地先に位置する、延長約340mの電線共同溝工事である。

完成又は施工状況写真



難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	につぽんどうろかぶしがいいしゃ 日本道路株式会社
ふりがな 工事名	R6こくどう16ごういちばらちく(その12)でんせんきょうどうこうこうじ R6国道16号市原地区(その12)電線共同溝工事
工 期	(自) 令和6年10月15日 (至) 令和8年1月30日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、国道16号千葉県市原市千種海岸地先の延長414m区間の下り線において、電線共同溝の整備を行う工事である。

完成又は施工状況写真



施工状況(電線共同溝特殊部設置)



完 成

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	かぶしがいいしゃにゅーてつくこうわ ちばしてん 株式会社ニューテック康和 千葉支店
ふりがな 工事名	R5ー7しすいしゅつちようじょかんないいじこうじ R5ー7酒々井出張所管内維持工事
工 期	(自) 令和5年4月1日 (至) 令和8年3月31日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、国道51号(L=45.1km)における道路巡回、維持作業及び舗装補修等を行うとともに、路面陥没や異常気象時などで迅速な応急処理を行うものである。

完成又は施工状況写真



施工中

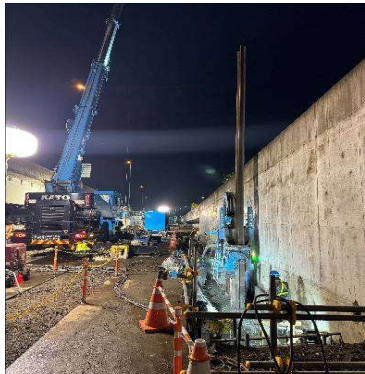


完成

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	はぎわらどけんかぶしがいいしや 萩原土建株式会社
ふりがな 工事名	R6こくどう357ごういちかわきょうどうこうほきょうその23こうじ R6国道357号市川共同溝補強その23工事
工 期	(白) 令和6年10月25日 (至) 令和7年6月4日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	国道357号市川共同溝の耐震補強工事である。 供用中の国道357号と首都高速湾岸線に挟まれた狭隘な作業スペースにおいて、地盤改良及び鋼矢板の打設を行うため、道路利用者及び作業員の安全に配慮しながらの作業であった。

完成又は施工状況写真



施工中



完成

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	ふじえんりょくかどぼくかぶしがいいしや 藤木園緑化土木株式会社
ふりがな 工事名	R7ふなばししゅつちようじょかんないりょくちかんりその1こうじ R7船橋出張所管内緑地管理その1工事
工 期	(白) 令和7年4月1日 (至) 令和7年11月28日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	船橋出張所管内の国道14号及び16号の緑地を管理する工事であり、供用中の道路上での作業であるため、作業員、道路利用者双方の安全に配慮しながらの施工であった。

完成又は施工状況写真



施工前



完了

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	みかどぞうえんかぶしがいいしゃ みかど造園株式会社
ふりがな 工事名	R7ちばしゅっちょうじょかんないりょくちかんりこうじ R7千葉出張所管内緑地管理工事
工 期	(自) 令和7年4月1日 (至) 令和8年3月31日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、千葉出張所管内の国道16号・51号・357号において、街路樹の剪定や緑地等の管理を行う工事である。

完成又は施工状況写真



施工状況(除草工)



完 成

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	みかどぞうえんかぶしがいいしゃ みかど造園株式会社
ふりがな 工事名	R7ふなばししゅっちょうじょかんないりょくちかんりその2こうじ R7船橋出張所管内緑地管理その2工事
工 期	(自) 令和7年4月1日 (至) 令和8年3月31日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	船橋出張所管内の国道357号の緑地を管理する工事であり、供用中の道路上での作業であるため、作業員、道路利用者双方の安全に配慮しながらの施工であった。

完成又は施工状況写真



施工前



完了

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	かぶしがいいしゃやまだりよくちけんせつ 株式会社山田緑地建設
ふりがな 工事名	R7きさらづしゅつちようじょかんないりよくちかんりこうじ R7木更津出張所管内緑地管理工事
工 期	(自) 令和7年4月1日 (至) 令和7年11月28日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、木更津出張所管内の国道16号・127号・409号の緑地管理工事であり、街路樹及び緑地等の剪定、並びに異常気象等での応急処理を実施したものである。現地状況に応じて適切な管理を行った。

完成又は施工状況写真



特殊木(ワシントンヤシ)の剪定状況



緑地帯の除草状況

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	かぶしがいいしゃよこがわぶりっじ 株式会社横河ブリッジ
ふりがな 工事名	R5こくどう357ごうすえひろばしじょうぶかくふくこうじ R5国道357号末広橋上部拡幅工事
工 期	(自) 令和6年3月1日 (至) 令和7年12月19日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、国道357号(東京湾岸道路(千葉県区間))の拡幅事業に伴い、千葉県船橋市西浦二丁目～栄町二丁目において実施された末広橋の上部工拡幅(製作・架設)工事である。 施工場所はJR京葉線及び東関東自動車道に挟まれた狭隘な作業ヤードであり桁架設時には、道路利用者及び沿道住民への影響を軽減するため架設工法を提案し実施した。また、既設橋梁の拡幅に際し、既設桁補強、支承取替等を施工したものである。

完成又は施工状況写真



桁架設状況



桁架設完了

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	らいとこうぎようかぶしがいいしゃ かんとうぼうさいとうかつしてん ライト工業株式会社 関東防災統括支店
ふりがな 工事名	R5こくどう357ごうまいはまおおはしさがんこうかきよう(やまがわ)たいしんほきようその2ほかこうじ R5国道357号舞浜大橋左岸高架橋(山側)耐震補強その2外工事
工 期	(自) 令和6年1月4日 (至) 令和7年7月31日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	国道357号舞浜大橋左岸高架橋の耐震補強と国道16号小室橋の補修を行う工事である。 2箇所の現場作業のため、工程管理、施工管理が難しい現場であった。

完成又は施工状況写真



施工前



完成

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	らいとこうぎようかぶしがいいしゃ かんとうぼうさいとうかつしてん ライト工業株式会社 関東防災統括支店
ふりがな 工事名	R5こくどう6ごうしんかつしかばたいしんほきようその3こうじ R5国道6号新葛飾橋耐震補強その3工事
工 期	(自) 令和6年1月4日 (至) 令和7年9月16日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、国道6号新葛飾橋において、伸縮装置補修や支承取替、落橋防止装置設置等の耐震補強工事である。

完成又は施工状況写真



工事名 R5国道6号新葛飾橋耐震補強その3工事
工 種 橋梁補修工 測 点 A203R
支承撤去前
施工者 ライト工業株式会社



工事名 R5国道6号新葛飾橋耐震補強その3工事
工 種 橋梁補修工 測 点 A203R
新設支承
ソールプレート周り
溶接状況
施工者 ライト工業株式会社

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	らいとこうぎょうかぶしがいいしゃ かんとうぼうさいとうかつてん ライト工業株式会社 関東防災統括支店
ふりがな 工事名	R6ふなばししゅつちようじょかんないきようりょうほしゅういじこうじ R6船橋出張所管内橋梁補修維持工事
工 期	(自) 令和6年5月16日 (至) 令和7年11月28日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	船橋出張所管内の橋梁の補修、維持を行う工事で、点在する現場管理を行い、夜間の交通規制を行いながらの路上作業であるため、安全管理、施工管理が難しい工事であった。

完成又は施工状況写真



完了



完了

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	らいとこうぎょうかぶしがいいしゃ かんとうぼうさいとうかつてん ライト工業株式会社 関東防災統括支店
ふりがな 工事名	R6きさらづしゅつちようじょかんないきようりょうほしゅういじこうじ R6木更津出張所管内橋梁補修維持工事
工 期	(自) 令和6年5月16日 (至) 令和7年12月26日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、木更津出張所管内における橋梁の維持・補修工事等を行ったものである。広範囲に点在する現場を長期に渡り適切に施工された。

完成又は施工状況写真



桁下断面修復の状況



支承取替の状況

難工事(功労)事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	らいとこうぎょうかぶしがいいしゃ かんとうぼうさいとうかつしてん ライト工業株式会社 関東防災統括支店
ふりがな 工事名	R6ちばしゅっちょうじょかんないきょうりょうほしゅういじこうじ R6千葉出張所管内橋梁補修維持工事
工 期	(自) 令和6年5月16日 (至) 令和8年3月31日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、国道357号にかかる歩道橋2橋の補修と、緊急対応として千葉出張所管内の橋梁補修を行う、橋梁補修維持工事である。

完成又は施工状況写真



施工状況(横断歩道橋舗装打換え)



完 成

令和 7 年度 優良業務及び優秀技術者
事務所長表彰の概要及び表彰理由

国土交通省 千葉国道事務所

優良業務及び優秀技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 会社名	かぶしきがいしゃけんせつぎじゅつけんきゅうじょ とうきょうほんしゃ 株式会社建設技術研究所 東京本社		
ふりがな 技術者名	うちだ だいすけ 内田 大輔	職種	管理技術者
ふりがな 業務名	R6ちばこくどうかんないいどうせいこうじょうたいさくとうけんとうF3ぎょうむ R6千葉国道管内移動性向上対策等検討F3業務		
履行期限	(自) 令和6年5月25日 (至) 令和7年5月30日		
事務所名	千葉国道事務所		
表彰理由	本業務の履行にあたり、業務目的を十分に理解し、渋滞箇所における対策として信号制御の最適化の立案や効果検証をおこなうなど必要な情報を的確に収集及び分析を実施した。また、適切な人員配置を行い、発注者からの指示を遅滞なく履行した。 特に、局所渋滞対策事業の新規事業化にあたり、渋滞箇所における渋滞時と非渋滞時の旅行速度の比較から改善効果の大きい箇所を選定し、現地確認やVTR調査による渋滞要因を分析し対策立案を適格に行い、説得力のある説明資料を作成したことが高く評価できる。 以上の理由により、本業務への取り組み姿勢が非常に前向きであり、他の模範となる業務履行であったため、優良業務及び優秀技術者として表彰するものである。		

優良業務及び優秀技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 会社名	せんとらるこんさるたんとかぶしきがいしゃ ちばえいぎようしょ セントラルコンサルタント株式会社 千葉営業所		
ふりがな 技術者名	やまぐち まこと 山口 誠	職種	管理技術者
ふりがな 業務名	R6けんおうどうどうろせつけいG17ぎようむ R6圏央道道路設計G17業務		
履行期限	(自) 令和7年5月9日 (至) 令和8年3月13日		
事務所名	千葉国道事務所		
表彰理由	本業務の履行にあたっては、業務の目的及び内容を十分理解し、調査職員と綿密な連携を図り実施体制を確保し、迅速な対応が図られるなどの確に業務が進められた。 特に追加業務の擁壁の変状対策においては、速やかに実施体制を整え、早急に現地調査を実施、必要な追加調査の提案を行い、事業工程に影響がないように調整をしたうえで対策設計を完了させた。また、機能補償である土砂吐工においては、社内の専門部署(水理部門、河川部門)と連携を図り設計を実施した。 このように、高い技術力、幅広い経験及び知見をもって業務を実施しており、優良な業務であった。		

優良業務及び優秀技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 会社名	かぶしがいしゃたいき 株式会社大輝		
ふりがな 技術者名	いまい さとし 今井 賢	職種	主任技術者
ふりがな 業務名	R6けんおうどうたこちくどうろだいちょうさくせいG18ぎょうむ R6圏央道多古地区道路台帳作成G18業務		
履行期限	(自) 令和7年6月24日 (至) 令和8年3月27日		
事務所名	千葉国道事務所		
表彰理由	本業務の履行にあたっては、業務の目的及び内容を十分理解し、調査職員と綿密な連携、現地作業時における安全管理、境界確定立合における地権者との円滑な調整を実施し的確に業務が進められた。 特に、機能補償道路の譲与(分筆登記)のための境界確認において、地権者向けにイラストを用いたわかりやすい説明資料を作成、立合い者の負担を軽減するため動画の視聴設備を搭載した車両での自宅訪問、360度カメラを採用した資料用動画の作成など優れた提案がなされた。 このように、高い技術力、幅広い経験及び知見をもって業務を実施しており、優良な業務であった。		

優良業務及び優秀技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 会社名	みつきょうどうけんせつこんさるたんとかぶしきがいしゃ ちばじむしょ 三井共同建設コンサルタント株式会社 千葉事務所		
ふりがな 技術者名	きのした よしひろ 木下 義博	職種	管理技術者
ふりがな 業務名	R7こくどう51ごうどうろかくふくせつけいほかG11ぎょうむ R7国道51号道路拡幅設計外G11業務		
履行期限	(自) 令和7年6月12日 (至) 令和8年3月19日		
事務所名	千葉国道事務所		
表彰理由	本業務の履行にあたっては、目的と内容を十分に理解し、各設計項目毎に専門技術者を配置して迅速な対応を図るなど円滑に業務が進められた。また、懸案事項についても積極的に対策案を提案するなど、専門的な技術力を発揮して対策設計を完了させた。 特に、道路詳細設計では、現地状況を的確に把握して施工ステップの立案を行い、優れた技術力を発揮した。		

令和 7 年度 建設産業担い手確保・育成貢献工事及び
新技術活用・生産性等向上工事表彰の概
要及び表彰理由

国土交通省 千葉国道事務所

建設産業担い手確保・育成貢献工事及び新技術活用・生産性等向上工事表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 会社名	かまがたけんせつかぶしがいいしゃ 鎌形建設株式会社
ふりがな 工事名	R6けんおうどうたごちくかいりょうその25こうじ R6圏央道多古地区改良その25工事
工 期	(自) 令和7年4月1日 (至) 令和8年2月28日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、国道468号首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の千葉県香取郡多古町一 鍬田～千葉県香取郡多古町喜多大原及び千葉縣市原市田尾～千葉県木更津市伊豆 島において、ブロック積工、法面工等を施工するものである。
表彰理由 【工事】	担い手確保の取組として、職場体験の学生を受け入れ、建設業界への入職のきっか けづくりを行った。 また、生産性向上の取組として、アスファルト合材現場到着時の品質確保において、 従来はダンプの荷台に昇り合材温度を確認してたが、、地上から温度測定を行う事が 可能な計測機器を使用し、施工管理の効率化及び安全対策を行った。

担い手確保及び生産性等向上の取組状況写真



職場体験受入れ状況



荷台に乗らず、
地上から合材温度を確認している状況

建設産業担い手確保・育成貢献工事及び新技術活用・生産性等向上工事表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 会社名	たくみけんせつかぶしがいいしゃ 工建設株式会社
ふりがな 工事名	R6こくどう357ごうえびがわおおはしかぶこうじ R6国道357号海老川大橋下部工事
工 期	(自) 令和7年4月1日 (至) 令和8年3月27日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、国道357号(東京湾岸道路(千葉県区間))の拡幅事業に伴い、千葉県船橋市浜町二丁目において実施された海老川大橋のP11橋脚拡幅工事である。 施工場所は上空制限が伴う国道357号桁下であり隣接する東関東自動車道やJR京葉線に挟まれており作業ヤードも限られた条件の中、作業を実施した。
表彰理由 【工事】	積極的に若手技術者を現場の主担当とし、担い手確保の取組に寄与した。また、社内のベテラン技術者がバックアップ体制を構築し、現場を通じて組織的な技術継承が実践された。

担い手確保及び生産性等向上の取組状況写真



若手技術者による立会確認状況



若手技術者による立会確認状況

建設産業担い手確保・育成貢献工事及び新技術活用・生産性等向上工事表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 会社名	とうほうけんせつかぶしがいいしゃ 東邦建設株式会社
ふりがな 工事名	R6けんおうどうたこちくかいりょうその23こうじ R6圏央道多古地区改良その23工事
工 期	(自) 令和6年12月10日 (至) 令和8年2月13日
事務所名	千葉国道事務所
工事概要	本工事は、国道468号首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の千葉県香取郡多古町一 鍬田地先～千葉県香取郡多古町間倉地先及び千葉縣市原市田尾地先～千葉県木更 津市伊豆島地先において、法面工、排水構造物工等を施工するものである。
表彰理由 【工事】	生産性向上の取組として、土砂の積み込み時に掘削した土砂重量をオペレータに表 示する技術を用いることで、最大積載重量に合わせた積み込みが容易になり、インター ネットを経由して元請け職員が随時確認することができ、過積載防止対策を行った。ま た、自動追尾型のトータルステーション及びデジタルレベルを導入することで、人員の削 減を行った。

担い手確保及び生産性等向上の取組状況写真



過積載対策として
パイロードメータ装着油圧ショベルの使用状況



自動追尾式測量機器の使用状況

関東インフラDX大賞
事務所長表彰の概要と表彰理由

国土交通省 千葉国道事務所

関東インフラDX大賞 表彰理由書

工事名・業務名	R6千葉国道管内トンネル点検M10業務
受注者	中央復建コンサルタンツ株式会社 東京本社
発注者	千葉国道事務所

工事・業務概要
本業務は、千葉国道事務所管内の国道16号および127号における山岳トンネルの定期点検ならびに補修設計を実施したものである。点検業務にあたっては、点検支援技術「走行型高速3Dトンネル点検システムMIMM(TN010006-V0624)」を活用した。 MIMM計測車両には、トンネル覆工壁面を高精細に連続撮影できる画像計測システムが搭載されており、現地点検に先立って走行型画像計測を実施した。取得した画像データから覆工展開画像および変状展開図を作成することで、トンネル全延長にわたるひび割れ、漏水、補修跡等の変状位置や規模を高精度に把握するとともに、照明設備や非常用設備などの附属物配置を一元的に可視化した。 これにより、現地点検前の机上診断から近接目視・打音検査、補修設計までを3次元デジタルデータに基づいて実施し、高品質かつ効率的なトンネル維持管理を実現した。
表彰理由
<有効性> ① 走行型画像計測により、交通規制を行うことなくトンネル全体のデータ取得が可能となり、交通利用者への影響を最小限に抑えながら効率的な事前調査を実現した。 ② 現地点検前に覆工展開画像および変状展開図を用いて一次診断を行い、ひび割れや漏水等の変状箇所を事前に抽出したことで、近接目視・打音検査を重点箇所に集中させ、点検効率を向上させた。 ③ 変状展開図へ直接記録する方式を採用したことで、従来のスケッチ作業を省力化し、現地点検の作業時間および交通規制時間の短縮に寄与した。 ④ 高精度な覆工展開画像と変状展開図により、変状位置や規模を正確に把握でき、補修範囲や補修数量の算出精度が向上し、実態に即した補修設計を実現した。 ⑤ 取得した覆工展開画像をデジタルデータとして蓄積することで、次の点検時に変状の進行状況を比較・評価できる維持管理基盤を構築した。 <先進性> ① 専用解析ソフトにより曲線区間を含むトンネルでも歪みの少ない高精度な覆工展開画像を生成し、変状位置を正確に記録・管理できる点に先進性がある。 ② 2mm/pixel以上の高解像度画像を取得し、幅0.2mm程度の微細なひび割れまで判別可能であることから、変状の初期段階を把握し予防保全型維持管理に活用できる。 ③ AIを活用した変状および附属物の自動判読により、従来の目視判定やスケッチに比べて客観性・再現性の高い変状展開図を作成し、品質向上と省力化を実現した。 ④ 吹付コンクリート覆工区間にも適用し、補修履歴の把握等には有効である一方、ひび割れ抽出には課題があることを確認するなど、適用条件を整理し今後の技術発展に貢献した。 <波及性> ① 交通規制を必要としないため導入しやすく、道路利用者への影響も小さいことから、全国のトンネル点検業務への普及が期待できる。 ② 取得した覆工展開画像はデジタル資産として蓄積でき、経年変化の把握や変状進行評価に活用できることから、インフラDXの推進に大きく寄与する。 ③ 高精度な変状展開図により、変状位置だけでなく照明設備や非常用設備等の配置も把握できるため、補修設計の精度向上や施工時の仮設計画の合理化につながり、維持管理業務全体の生産性向上に寄与する。 ④ レーザー計測による断面変位データと画像データを統合することで、変状と構造変形を総合的に評価でき、データに基づく高度な維持管理への展開が期待できる。

走行型画像計測技術を活用し、高品質・高効率のトンネル点検を実施

業務概要

千葉国道管内の国道16号及び国道127号における山岳トンネルの定期点検及び補修設計を実施した業務である。本業務では、「**走行型画像計測技術**」を活用することで、**高品質・高効率のトンネル点検を実施した。**

◆使用技術:「走行型高速3Dトンネル点検システムMIMM(ミーム)」
(TN010006－V0624)

高品質化

- 覆工展開画像を用いて変状展開図を作成
→**変状の位置・規模を正確に反映**
- AIを用いて覆工展開画像からひび割れ幅を解析
→**点検員による判定のばらつきを防止**

高効率化

- 画像計測結果を用いた一次判定を実施
→**近接目視・打音検査の実施範囲を事前に絞り込み**
- 事前に作成した変状展開図を用いた点検を実施
→**現地でのスケッチ時間を短縮**
→**上記により交通規制期間も短縮**



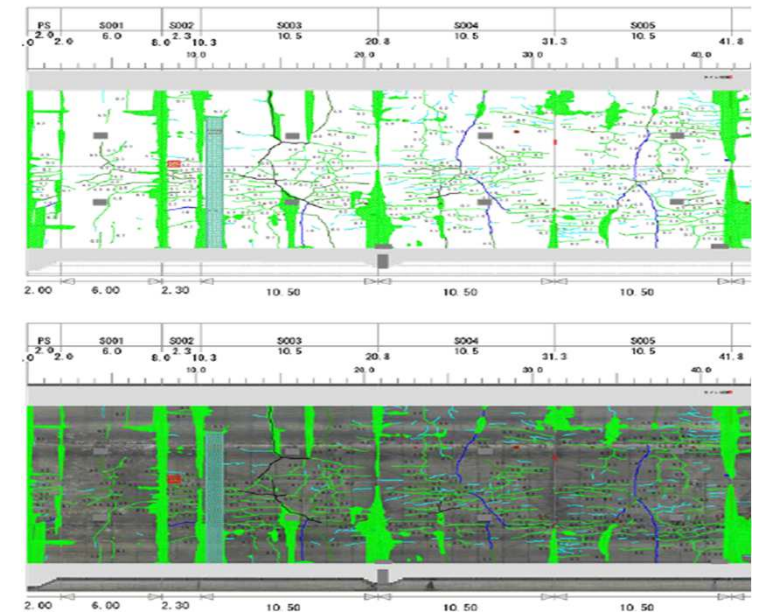
走行型画像計測車両MIMM



走行型画像計測実施状況

有効性: ①高品質の変状抽出、記録整理の実現

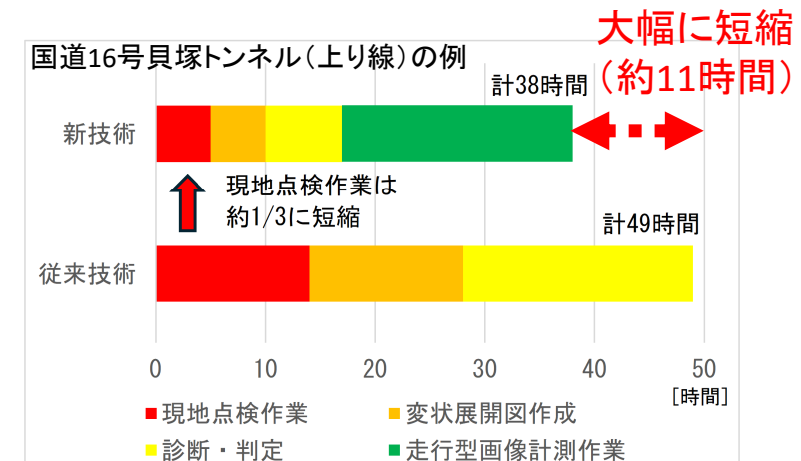
- 走行型画像計測結果を用いた一次診断を実施
→近接目視・打音検査を重点的に実施すべき箇所を
現地点検作業前に把握可能
- 変状の位置や規模を正確に反映した変状展開図を作成
→実態に即した補修設計数量の算出が可能
- 撮影した覆工展開画像は点検調書に掲載
→次回点検時にも活用できるデータを取得



画像計測により作成した変状展開図

有効性: ②高効率の現状把握、点検作業の実現

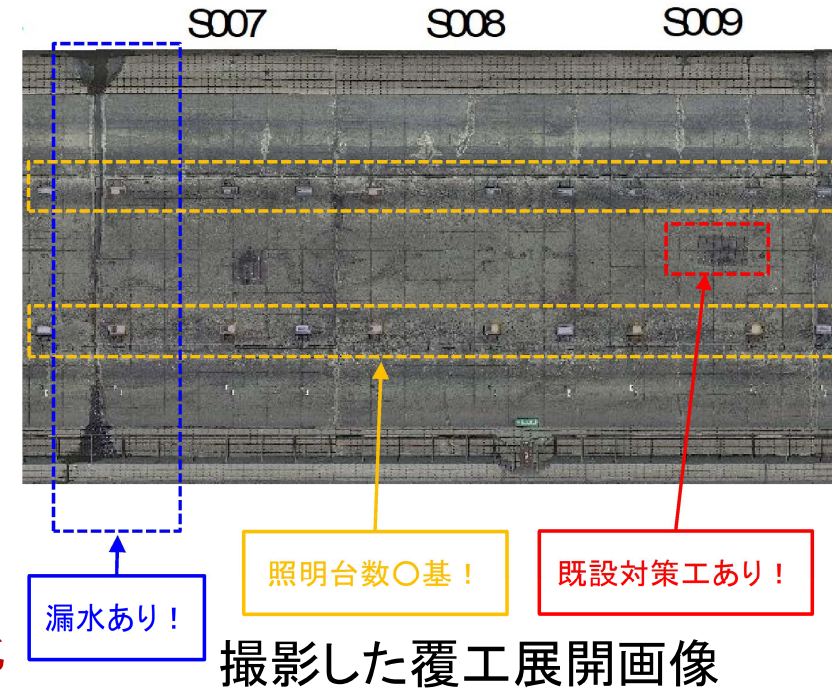
- 走行型画像計測作業時は交通規制が不要
→トンネルの現状を効率的かつ容易に把握することが可能
- 現地点検時の記録作業では、走行型画像結果を基に作成した変状展開図に直接書き込み
→スケッチ作業に要する時間を短縮
→結果、現地点検全体の作業時間が短縮され
交通規制期間の短縮にも寄与



点検から診断・判定までの総作業時間

先進性: 高精度カメラ・AIの活用

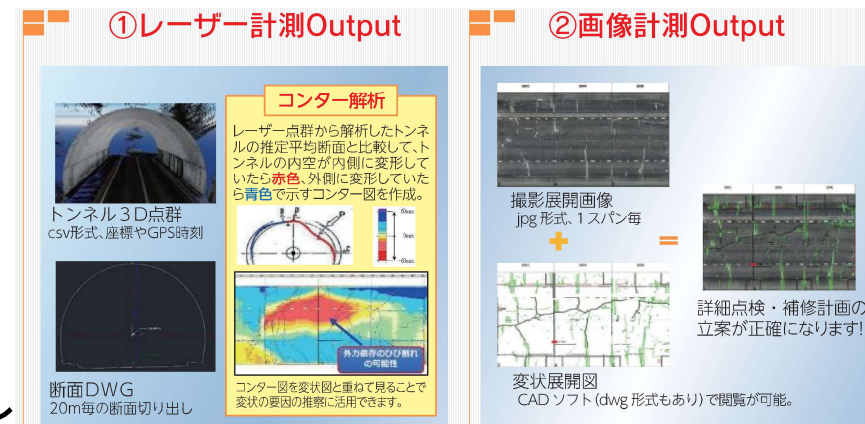
- 専用ソフトを用いて覆工展開画像を繋ぎ合わせ、**位置精度の高い画像を作成**
- 2mm/pixel以上の高精細画像を取得できるカメラを使用
→0.2mm幅の微細なひび割れも判別可能であり
→将来的に進展する可能性のある初期段階の変状を把握
- 変状及び諸設備の判別にはAIを活用し、**精度の高い変状展開図の作成が可能**
- 千葉国道管内に多くある吹付コンクリート覆工のトンネルでは、**ひび割れが検出しづらい等の適用上の課題が明確化**



撮影した覆工展開画像

波及性: 容易に活用でき、活用効果が高い

- 交通規制を必要としないため導入のハードルが低い
- 取得した覆工展開画像は維持管理における基礎データとして活用可能
- 補修設計や対策工事等の後段階にも活用可能
- 計測車両にはレーザー計測装置も搭載されており
変状が大きいトンネルでは、断面変位と画像計測を統合した評価も可能
→活用効果が高く、市場への波及効果は高い



走行型画像計測車両MIMMの機能