工　事　設　計　書　等

工事設計書等のダウンロードにあたって

　知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における１次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為※」を行わないでください。

※「他の第三者への提供行為」・・・PDFデータのまま、あるいは、紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による２次利用につながる一切の行為を指します。

国土交通省　関東地方整備局
常陸河川国道事務所

鏡

１．工事名

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事
工事地名	茨城県水戸市吉沢町地先

２．工事内容

１）	発注年月	令和 8年 1月	１２）	設 計 年 月	令和 8年 1月
２）	事務所名	常陸河川国道事務所　道路管理第二課	１３）	機械損料一括補正	0　　労務費一括割増　　0%
３）	工事番号	2025010024	１４）	単価適用年月	2026年 3月
４）	契約区分	単年度（繰越を含む）の分任官	１５）	歩掛適用年月	2026年 3月
５）	変更回数	0回	１６）	前請負工事費	0
６）	主 工 種	Ｃ・Ｃ・ＢＯＸ工事	１７）	前請負代金額	0
７）	工 事 量		１８）	調 整 区 分	0
８）	工　　期	0日間　自　年 月 日	１９）	共通仮設費対象額	
		（当初）　至　令和 8年 9月30日	２０）	現場管理費対象額	
		（ 0回変更）　至　年 月 日	２１）	一般管理費等対象額	
９）	施 工 県	茨城県	２２）	処 分 費 等	369,420
１０）	地　　区	水戸地区	２３）	公 告 日	令和 8年 1月29日
１１）	河川・路線	一般国道６号	２４）	入 札 締 切 日	年 月 日

舗装版撤去工	一式	排水構造物工	一式
開削土工	一式	区画線工	一式
電線共同溝工	一式	構造物撤去工	一式
舗装工	一式	仮設工	一式
縁石工	一式		

３．予算科目

1） 予算科目：	2） 目：	3） 目の細分：	4） 事業名：
道路環境改善事業費	無電柱化推進事業費	工事費	茨城県

設計内訳書

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（当　初）	事業区分	共同溝・電線共同溝
			工事区分	電線共同溝

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
電線共同溝		式	1		86,620,951			
舗装版撤去工		式	1		2,548,524			
舗装版破砕工		式	1		2,548,524			
舗装版切断 (1)【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	m	1,110	710.9	789,099			単-1号
舗装版切断 (2)【昼間】	Co+As(ｶﾊﾞｰ)舗装版 15cmを超え30cm以下 30cmを超え40cm以下	m	44	4,490	197,560			単-2号
舗装版破砕 (1)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装厚15cm以下	m2	560	1,997	1,118,320			単-3号
舗装版破砕 (2)	Co+As(ｶﾊﾞｰ)舗装版 全体厚35cm(Co25cm+As(ｶﾊﾞｰ)10cm)	m2	13	1,504	19,552			単-4号
殻運搬 (1)仮置き	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(電線共同溝)	m3	35	2,054	71,890			単-5号
殻運搬 (2)仮置き	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(舗装版破砕)	m3	1	1,139	1,139			単-6号
殻運搬 (3)仮置き	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3	3	1,139	3,417			単-7号
殻積込・運搬 (1)【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	36	4,306	155,016			単-8号
殻積込・運搬 (2)【昼間】	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3	3	4,722	14,166			単-9号

設計内訳書

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（当　初）	事業区分	共同溝･電線共同溝
			工事区分	電線共同溝

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
殻処分 (1)【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	36	4,700	169,200			単-10号
殻処分 (2)【昼間】	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3	3	[redacted]	[redacted]			単-11号
開削土工		式	1		10,380,230			
掘削工		式	1		4,393,920			
開削掘削	土砂、路盤材	m3	690	6,368	4,393,920			単-12号
埋戻し工		式	1		4,383,160			
埋戻し・締固め (1)	土砂(流用土)	m3	170	7,598	1,291,660			単-13号
埋戻し・締固め (2)	中埋砂(購入材)	m3	270	11,450	3,091,500			単-14号
残土処理工		式	1		1,603,150			
土砂等運搬 (1)仮置き	土砂(岩塊･玉石混り土含む)	m3	500	1,580	790,000			単-15号
積込(ﾙｰｽﾞ) 【昼間】	土砂　土量50,000m3未満	m3	500	244.8	122,400			単-16号
土砂等運搬 (2)処分場【昼間】	土砂(岩塊･玉石混り土含む)	m3	500	1,251	625,500			単-17号

設計内訳書

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（当　初）	事業区分	共同溝・電線共同溝
			工事区分	電線共同溝

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
整地 【昼間】	残土受入れ地での処理	m3	500	130.5	65,250			単-18号
電線共同溝工		式	1		62,061,612			
管路工(管路部)		式	1		25,302,912			
埋設管路 (1)	電力管 径 130mm	m	1,246	5,471	6,816,866			単-19号
埋設管路 (2)	電力管 径 100mm	m	821	4,487	3,683,827			単-20号
埋設管路 (3)	電力保安通信管 径 100mm	m	415	5,947	2,468,005			単-21号
埋設管路 (4)	通信管 径 50mm	m	485	3,890	1,886,650			単-22号
埋設管路 (5)	共用FA管 径 150mm	m	426	7,262	3,093,612			単-23号
埋設管路 (6)	ﾎﾞﾃﾞｨ管 径 150mm	m	403	14,080	5,674,240			単-24号
埋設管路 (7)	通信管 径 75mm	m	84	5,566	467,544			単-25号
埋設管路 (8)	FEP管 径 80mm	m	39	3,394	132,366			単-26号
埋設管路 (9)	FEP管 径 50mm	m	31	3,185	98,735			単-27号

設計内訳書

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（当　初）	事業区分	共同溝･電線共同溝
			工事区分	電線共同溝

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
埋設管路 (10)	FEP管 径 30ｍｍ	m	31	3,100	96,100			単-28号
ﾀﾞｸﾄｽﾘｰﾌﾞ･ﾍﾞﾙﾏｳｽ材料費		個	156	3,304	515,424			単-29号
埋設表示ｼｰﾄ (1)	W=150	m	81	191.8	15,535			単-30号
埋設表示ｼｰﾄ (2)	W=400	m	102	538.6	54,937			単-31号
埋設表示ｼｰﾄ (3)	W=600	m	373	801.8	299,071			単-32号
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ工(特殊部)		式	1		36,758,700			
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (1)	Ⅰ型 1200×1800×5000 地上機器横置2基	箇所	1	2,908,000	2,908,000			単-33号
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (2)	Ⅰ型 1200×1800×5000 地上機器直上2基 角型人孔	箇所	1	3,118,000	3,118,000			単-34号
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (3)	Ⅰ型 1200×1350×5000 地上機器横置2基	箇所	1	1,677,000	1,677,000			単-35号
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (4)	Ⅰ型 1200×1350×4000 地上機器横置1基	箇所	2	1,304,000	2,608,000			単-36号
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (5)	Ⅱ型 900×1800×3000 地上機器横置1基	箇所	1	1,567,000	1,567,000			単-37号
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (6)	通信接続桝 500×1050×2000	箇所	3	428,100	1,284,300			単-38号

設計内訳書

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（当　初）	事業区分	共同溝・電線共同溝
			工事区分	電線共同溝

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
端壁材料費		個	18	112,700	2,028,600			単-39号
分岐桝	450×500×900(蓋含む)	箇所	6	317,700	1,906,200			単-40号
地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ (1)	395×995×1620・取付ﾀﾞｸﾄ(開口900×450)	箇所	1	729,800	729,800			単-41号
地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ (2)-1	710×995×1520・取付ﾀﾞｸﾄ(開口900×450)・化粧蓋含む	箇所	1	1,235,000	1,235,000			単-42号
地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ (2)-2	710×995×1520・取付ﾀﾞｸﾄ(開口900×450)・化粧蓋含む	箇所	2	1,235,000	2,470,000			単-43号
地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ (3)	395×995×1570・取付ﾀﾞｸﾄ(開口900×450)	箇所	2	715,800	1,431,600			単-44号
地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ (4)	395×995×1520・取付ﾀﾞｸﾄ(開口900×450)	箇所	1	746,400	746,400			単-45号
地上機器用ﾌﾞﾛｯｸ	直上995×395 H=1000	個	2	387,400	774,800			単-46号
基礎材	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ 40～0 7.5cmを超え12.5cm以下	m2	65	1,880	122,200			単-47号
蓋 (1)	鋳鉄製 1200×5000用(嵩上げH=100)	組	1	2,575,000	2,575,000			単-48号
蓋 (2)	鋳鉄製 1200×4000用(嵩上げH=100)	組	2	2,121,000	4,242,000			単-49号
蓋 (3)	鋳鉄製 通信接続桝500×2000用	組	3	885,200	2,655,600			単-50号

設計内訳書

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（当　初）	事業区分	共同溝･電線共同溝
			工事区分	電線共同溝

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
蓋 (4)	鋳鉄製 角型人孔用600×1200用	組	1	905,300	905,300			単-51号
蓋 (5)	鋳鉄製 φ750(歩道用) H=100	組	2	432,900	865,800			単-52号
仮蓋 (1)	445×1095(地上機器ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ開口部 蓋無し)	枚	4	100,900	403,600			単-53号
仮蓋 (2)	445×1095(地上機器ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ開口部)	枚	3	100,900	302,700			単-54号
仮蓋 (3)	445×1095(地上機器開口部)	枚	2	100,900	201,800			単-55号
舗装工		式	1		6,081,442			
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 (1)	(歩道部)	式	1		1,485,598			
下層路盤(歩道部)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 110ｍｍ	m2	382	1,329	507,678			単-56号
表層(歩道部)	各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 30ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	m2	382	2,560	977,920			単-57号
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 (2)	(乗入部 4m＜W≦8m)	式	1		282,912			
上層路盤(歩道部)	粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 300ｍｍ	m2	42	3,537	148,554			単-58号

設計内訳書

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（当　初）	事業区分	共同溝･電線共同溝
			工事区分	電線共同溝

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
表層(歩道部)	各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	m2	42	3,199	134,358			単-59号
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 (3)	(乗入部 8m＜W)	式	1		727,672			
上層路盤(歩道部)	粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 400ｍｍ	m2	88	5,070	446,160			単-60号
表層(歩道部)	各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	m2	88	3,199	281,512			単-61号
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 (4)	(車道部 仮復旧)	式	1		153,400			
上層路盤(歩道部)	粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 400ｍｍ	m2	13	5,070	65,910			単-62号
基層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	m2	13	3,365	43,745			単-63号
表層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	m2	13	3,365	43,745			単-64号
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 (5)	(支道部 仮復旧)	式	1		167,275			

設計内訳書

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（当　初）	事業区分	共同溝･電線共同溝
			工事区分	電線共同溝

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
上層路盤(歩道部)	粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 250ｍｍ	m2	25	3,301	82,525			単-65号
表層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	m2	25	3,390	84,750			単-66号
舗装打換え工 (1)	(路肩部 本復旧)	式	1		125,939			
舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 10ｃｍ	m2	21	835.6	17,547			単-67号
殻運搬 仮置き	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(舗装版破砕)	m3	2	1,139	2,278			単-68号
殻積込･運搬 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	2	4,306	8,612			単-69号
殻処分 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	2	4,700	9,400			単-70号
掘削	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外)	m3	0.1	3,832	383			単-71号
土砂等運搬 (1)仮置き	土砂(岩塊･玉石混り土含む)	m3	0.1	2,371	237			単-72号
積込(ﾙｰｽﾞ) 【昼間】	土砂 土量50,000m3未満	m3	0.1	244.8	24			単-73号
土砂等運搬 (2)処分場【昼間】	土砂(岩塊･玉石混り土含む)	m3	0.1	1,251	125			単-74号

設計内訳書

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（当　初）	事業区分	共同溝･電線共同溝
			工事区分	電線共同溝

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
整地 【昼間】	残土受入れ地での処理	m3	0.1	130.5	13			単-75号
上層路盤 掘削部	路盤材(各種) 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100ｍｍ	m2	0.7	5,527	3,868			単-76号
基層 (1)掘削部	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	m2	0.7	3,365	2,355			単-77号
中間層 掘削部	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超	m2	0.7	1,902	1,331			単-78号
基層 (2)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超	m2	20	1,966	39,320			単-79号
表層	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超	m2	21	1,926	40,446			単-80号
舗装打換え工 (2)	(車道部 本復旧)	式	1		2,823,272			
舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 10ｃｍ	m2	340	835.6	284,104			単-81号
殻運搬 仮置き	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(舗装版破砕)	m3	34	1,139	38,726			単-82号
殻積込･運搬 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	34	4,306	146,404			単-83号

設計内訳書

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（当　初）	事業区分	共同溝・電線共同溝
			工事区分	電線共同溝

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
殻処分 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	34	4,700	159,800			単-84号
掘削	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外)	m3	2	3,832	7,664			単-85号
土砂等運搬 (1)仮置き	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	2	2,371	4,742			単-86号
積込(ﾙｰｽﾞ) 【昼間】	土砂 土量50,000m3未満	m3	2	244.8	489			単-87号
土砂等運搬 (2)処分場【昼間】	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	2	1,251	2,502			単-88号
整地 【昼間】	残土受入れ地での処理	m3	2	130.5	261			単-89号
ｺﾝｸﾘｰﾄ版	超速硬ｺﾝｸﾘｰﾄ	m2	10	85,530	855,300			単-90号
基層	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超	m2	340	1,966	668,440			単-91号
表層	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超	m2	340	1,926	654,840			単-92号
舗装打換え工 (3)	(支道部 本復旧)	式	1		282,740			
舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 5ｃｍ	m2	83	835.6	69,354			単-93号

設計内訳書

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（当　初）	事業区分	共同溝・電線共同溝
			工事区分	電線共同溝

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
殻運搬 仮置き	舗装版破砕	m3	4	1,139	4,556			単-94号
殻積込・運搬 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	4	4,306	17,224			単-95号
殻処分 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	4	4,700	18,800			単-96号
表層	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超	m2	83	2,082	172,806			単-97号
ﾌﾞﾛｯｸ舗装工		式	1		32,634			
下層路盤(歩道部)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 70ｍｍ	m2	6	1,232	7,392			単-98号
特殊ﾌﾞﾛｯｸ舗装	再利用設置	m2	6	4,207	25,242			単-99号
縁石工		式	1		217,533			
縁石工		式	1		217,533			
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (1)【昼間】	FK-2(再利用品)	m	10	6,911	69,110			単-100号
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (2)【昼間】	FK-2(再利用品)	m	2	6,911	13,822			単-101号

設計内訳書

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（当　初）	事業区分	共同溝･電線共同溝
			工事区分	電線共同溝

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (3)【昼間】	FK-2a-20(再利用品)	m	7	6,827	47,789			単-102号
中央分離帯ﾌﾞﾛｯｸ 【昼間】	FK-3(再利用品) 防草Co、基礎砕石含む	m	1	14,440	14,440			単-103号
植樹ﾌﾞﾛｯｸ 【昼間】	150×180×600(再利用品)	m	12	6,031	72,372			単-104号
排水構造物工		式	1		123,360			
側溝工		式	1		123,360			
管(函)渠型側溝 (1)	D400(再利用品)	m	10	9,530	95,300			単-105号
管(函)渠型側溝 (2)	D500(再利用品)	m	2	14,030	28,060			単-106号
区画線工		式	1		100,108			
区画線工		式	1		100,108			
溶融式区画線 (1)【昼間】	溶融式手動 実線(白色) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	40	376.7	15,068			単-107号
溶融式区画線 (2)【昼間】	溶融式手動 破線(白色) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	26	400.7	10,418			単-108号
溶融式区画線 (3)【昼間】	溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ(白色) 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	68	956.2	65,021			単-109号

設計内訳書

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（当　初）	事業区分	共同溝･電線共同溝
			工事区分	電線共同溝

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
溶融式区画線 (4)【昼間】	溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ(白色) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	11	415.4	4,569			単-110号
溶融式区画線 (5)【昼間】	溶融式手動 実線(黄色) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	11	457.5	5,032			単-111号
構造物撤去工		式	1		164,367			
構造物取壊し工		式	1		15,370			
ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	m3	1	15,370	15,370			単-112号
排水構造物撤去工		式	1		53,542			
管(函)渠型側溝撤去 (1)	再利用	m	10	4,100	41,000			単-113号
管(函)渠型側溝撤去 (2)	再利用	m	2	6,271	12,542			単-114号
ﾌﾞﾛｯｸ舗装撤去工		式	1		12,624			
特殊ﾌﾞﾛｯｸ撤去	再利用	m2	6	2,104	12,624			単-115号
縁石撤去工		式	1		73,656			
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去	再利用	m	19	2,232	42,408			単-116号

設計内訳書

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（当　初）	事業区分	共同溝･電線共同溝
			工事区分	電線共同溝

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
中央分離帯ﾌﾞﾛｯｸ撤去	再利用	m	1	4,464	4,464			単-117号
植樹ﾌﾞﾛｯｸ撤去	再利用	m	12	2,232	26,784			単-118号
運搬処理工		式	1		9,175			
殻運搬 仮置き	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3	1	1,398	1,398			単-119号
殻積込･運搬 【昼間】	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3	1	4,722	4,722			単-120号
殻処分 【昼間】	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3	1	[redacted]	[redacted]			単-121号
仮設工		式	1		4,943,775			
土留･仮締切工		式	1		884,915			
軽量鋼矢板(電線共同溝)		式	1		884,915			内-1号
交通管理工		式	1		4,058,860			
交通誘導警備員 (1)	A(昼間勤務)	人日	11	19,690	216,590			単-122号
交通誘導警備員 (2)	B(昼間勤務)	人日	21	18,870	396,270			単-123号

設計内訳書

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（当　初）	事業区分	共同溝･電線共同溝
			工事区分	電線共同溝

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
交通誘導警備員 (3)	A（夜間勤務）	人日	40	29,530	1,181,200			単-124号
交通誘導警備員 (4)	B（夜間勤務）	人日	80	28,310	2,264,800			単-125号
直接工事費		式	1		86,620,951			
共通仮設費		式	1		11,893,465			
共通仮設費		式	1		2,183,465			
運搬費		式	1		84,240			
仮設材運搬費		式	1		84,240			内-2号
技術管理費		式	1		64,225			
道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費用		式	1		64,225			内-3号
現場環境改善費（率計上）		式	1		2,035,000			
共通仮設費（率計上）		式	1		9,710,000			
純工事費		式	1		98,514,416			

設計内訳書

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事　（当　初）	事業区分	共同溝･電線共同溝
		工事区分	電線共同溝

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
現場管理費		式	1		41,070,000			
工事原価		式	1		139,584,416			
一般管理費等		式	1		22,915,584			
工事価格		式	1		162,500,000			
消費税相当額		式	1		16,250,000			
工事費計		式	1		178,750,000			

一式当たり内訳書

軽量鋼矢板(電線共同溝)

第　1号内訳書

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

名称	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
軽量鋼矢板賃料	切梁・腹起し含む	式	1		40,400			
軽量鋼矢板設置・撤去		m	147	5,745	844,515			
合　計					884,915			

一式当たり内訳書

仮設材運搬費

第　2号内訳書

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
【往路】								
仮設材等(鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等)の運	関東･中部･近畿 3.59km 12m以内 各種(実数入力) 0無 無	t	7.2	4,350	31,320			
仮設材等の積込み，取卸し費	積込み,取卸し(片道分)	t	7.2	1,500	10,800			
【復路】								
仮設材等(鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等)の運	関東･中部･近畿 3.59km 12m以内 各種(実数入力) 0無 無	t	7.2	4,350	31,320			
仮設材等の積込み，取卸し費	積込み,取卸し(片道分)	t	7.2	1,500	10,800			
合　計					84,240			

一式当たり内訳書

道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費用

第　3号内訳書

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
技術員		人	1.75	36,700	64,225			
合　計					64,225			

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－1号	舗装版切断 (1)【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	単位	m	数量	1	単価	710.9

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版切断	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下 全ての費用	m	1	710.9	710.9	
計					710.9	
単価					710.9	円／m

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－2号	舗装版切断 (2)【昼間】	Co+As(ｶﾊﾞｰ)舗装版 15cmを超え30cm以下 30cmを超え40cm以下	単位	m	数量	1	単価	4,490

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版切断	ｺﾝｸﾘｰﾄ+ｱｽﾌｧﾙﾄ(ｶﾊﾞｰ)舗装版 15cmを超え30cm以下 30cmを超え40cm以下 全ての費用	m	1	4,490	4,490	
計					4,490	
単価					4,490	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－3号	舗装版破砕 (1)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装厚 15cm以下	単位	m2	数量	1	単価	1,997

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版破砕積込（電線共同溝工）		m２	1	1,997	1,997	
計					1,997	
単価					1,997	円／m2

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－4号	舗装版破砕 (2)	Co+As(ｶﾊﾞｰ)舗装版　全体厚35cm(Co25cm+As(ｶﾊﾞｰ)10cm)	単位	m2	数量	1	単価	1,504

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版破砕	ｺﾝｸﾘｰﾄ+ｱｽﾌｧﾙﾄ(ｶﾊﾞｰ)舗装版 無し 不要 15cm以上35cm以下 15cm以下 有り 全ての費用	m２	1	1,504	1,504	
計					1,504	
単価					1,504	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－5号	殻運搬 (1)仮置き	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(電線共同溝)	単位	m3	数量	1	単価	2,054

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運搬（電線共同溝工）	ｱｽﾌｧﾙﾄ塊 有り 2.0km以下	ｍ３	1	2,054	2,054	
計					2,054	
単価					2,054	円／m3

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－6号	殻運搬 (2)仮置き	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(舗装版破砕)	単位	m3	数量	1	単価	1,139

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬	舗装版破砕 機械積込(騒音対策不要、厚15cm超)又(騒音対策必要) 有り 1.0km以下 全ての費用	ｍ３	1	1,139	1,139	
計					1,139	
単価					1,139	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－7号	殻運搬 (3)仮置き	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	単位	m3	数量	1	単価	1,139

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬	舗装版破砕 機械積込(騒音対策不要、厚15cm超)又(騒音対策必要) 有り 1.0km以下 全ての費用	ｍ３	1	1,139	1,139	
計					1,139	
単価					1,139	円／m3

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－8号	殻積込・運搬 (1)【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	単位	m3	数量	1	単価	4,306

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
積込（コンクリート殻）	全ての費用	ｍ３	1	1,325	1,325	
殻運搬	舗装版破砕 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 有り 6.0km以下 全ての費用	ｍ３	1	2,981	2,981	
計					4,306	
単価					4,306	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－9号	殻積込・運搬 (2)【昼間】	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	単位	m3	数量	1	単価	4,722

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
積込（コンクリート殻）	全ての費用	ｍ３	1	1,325	1,325	
殻運搬	ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし 機械積込 有り 23.2km以下 全ての費用	ｍ３	1	3,397	3,397	
計					4,722	
単価					4,722	円／m3

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－10号	殻処分 (1)【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	単位	m3	数量	1	単価	4,700

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費（ｍ３）		ｍ３	1	4,700	4,700	
計					4,700	
単価					4,700	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－11号	殻処分 (2)【昼間】	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	単位	m3	数量	1	単価	[redacted]

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費（ｍ３）		ｍ３	1	[redacted]	[redacted]	
計					[redacted]	
単価					[redacted]	円／m3

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－12号	開削掘削	土砂、路盤材	単位	m3	数量	1	単価	6,368

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
床掘り（電線共同溝工）		ｍ３	1	6,368	6,368	
計					6,368	
単価					6,368	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－13号	埋戻し・締固め (1)	土砂(流用土)	単位	m3	数量	1	単価	7,598

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
埋戻し・締固め（電線共同溝工）	土砂	ｍ３	1	7,598	7,598	
計					7,598	
単価					7,598	円／m3

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－14号	埋戻し・締固め (2)	中埋砂(購入材)	単位	m3	数量	1	単価	11,450

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
埋戻し・締固め（電線共同溝工）	中埋砂	ｍ３	1	11,450	11,450	
計					11,450	
単価					11,450	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－15号	土砂等運搬 (1)仮置き	土砂(岩塊･玉石混り土含む)	単位	m3	数量	1	単価	1,580

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運搬（電線共同溝工）	土砂 有り 2.0km以下	ｍ３	1	1,580	1,580	
計					1,580	
単価					1,580	円／m3

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－16号	積込(ﾙｰｽﾞ) 【昼間】	土砂 土量50,000m3未満	単位	m3	数量	1	単価	244.8

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
積込（ルーズ）	土砂 土量50,000m3未満	ｍ３	1	244.8	244.8	
計					244.8	
単価					244.8	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－17号	土砂等運搬 (2)処分場【昼間】	土砂(岩塊･玉石混り土含む)	単位	m3	数量	1	単価	1,251

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土砂等運搬	標準 ﾊﾞｯｸﾎｳ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂(岩塊･玉石混り土含む) 有り 6.0km以下	m３	1	1,251	1,251	
計					1,251	
単価					1,251	円／m3

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－18号	整地 【昼間】	残土受入れ地での処理	単位	m3	数量	1	単価	130.5

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
整地	残土受入れ地での処理	m３	1	130.5	130.5	
計					130.5	
単価					130.5	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－19号	埋設管路 (1)	電力管 径 130mm	単位	m	数量	1,246	単価	5,471

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
管路材設置	埋設部 単管設置	m	1,145	4,971	5,691,795	
管路材設置	埋設部 単管設置	m	101	6,631	669,731	
管路受台（スペーサ）（材料費）		個	1,122	405	454,410	
計					6,815,936	
単価					5,471	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－20号	埋設管路 (2)	電力管 径 100mm	単位	m	数量	821	単価	4,487

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
管路材設置	埋設部 単管設置	m	756	4,162	3,146,472	
管路材設置	埋設部 単管設置	m	65	5,916	384,540	
管路受台（スペーサ）（材料費）		個	368	414	152,352	
計					3,683,364	
単価					4,487	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－21号	埋設管路 (3)	電力保安通信管 径 100mm	単位	m	数量	415	単価	5,947

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
管路材設置	埋設部 単管設置	m	382	4,897	1,870,654	
管路材設置	埋設部 単管設置	m	33	9,887	326,271	
管路受台（スペーサ）（材料費）		個	374	671	250,954	
やりとり継手(材料費)	電力保安通信管φ100用	個	6	3,290	19,740	
計					2,467,619	
単価					5,947	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－22号	埋設管路 (4)	通信管 径 50mm	単位	m	数量	485	単価	3,890

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
管路材設置	埋設部 単管設置	m	448	3,606	1,615,488	
管路材設置	埋設部 単管設置	m	37	5,622	208,014	
管路受台（スペーサ）（材料費）		個	244	257	62,708	
計					1,886,210	
単価					3,890	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－23号	埋設管路 (5)	共用FA管 径 150mm	単位	m	数量	426	単価	7,262

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
管路材設置	埋設部 FA管設置	m	395	6,215	2,454,925	
管路材設置	埋設部 FA管設置	m	31	15,520	481,120	
管路受台（スペーサ）（材料費）		個	190	444	84,360	
やりとり継手(材料費)	FA-Vφ150用	個	8	9,120	72,960	
計					3,093,365	
単価					7,262	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－24号	埋設管路 (6)	ﾎﾟﾃﾞｨ管 径 150mm	単位	m	数量	403	単価	14,080

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
管路材設置(直線部)	埋設部 ﾎﾟﾃﾞｨ管設置 φ150(さや管設置含む)	m	372	8,479	3,154,188	
管路材設置(曲線部)	埋設部 ﾎﾟﾃﾞｨ管設置 φ150(さや管設置含む)	m	31	19,230	596,130	
管路受台 (スペーサ) (材料費)		個	360	646	232,560	
ﾛｰﾀｽ管(起点側)(材料費)	VP φ150用	個	8	54,500	436,000	
ﾛｰﾀｽ管(終点側)(材料費)	VP φ150用	個	8	44,900	359,200	
ｽﾗｲﾄﾞ管(材料費)	VP φ150用	個	8	29,400	235,200	
さや管(材料費)	SU φ50用	m	825	312	257,400	
さや管(材料費)	SU φ30用	m	1,237	210	259,770	
端末部用さや管(起点側)(材料費)	SU φ50 L=1.1m	本	16	2,180	34,880	
端末部用さや管(終点側)(材料費)	SU φ50 L=1.1m	本	16	2,180	34,880	
端末部用さや管(起点側)(材料費)	SU φ30 L=1.1m	本	24	1,500	36,000	

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－24号	埋設管路 (6)	ﾎﾞﾃﾞｨ管 径 150mm	単位	m	数量	403	単価	14,080

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
端末部用さや管(終点側)(材料費)	SUφ30 L=1.1m	本	24	1,500	36,000	
計					5,672,208	
単価					14,080	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－25号	埋設管路 (7)	通信管 径 75mm	単位	m	数量	84	単価	5,566

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
管路材設置	埋設部 単管設置	m	61	4,488	273,768	
管路材設置	埋設部 単管設置	m	23	7,870	181,010	
管路受台（スペーサ）（材料費）		個	48	265	12,720	
計					467,498	
単価					5,566	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－26号	埋設管路 (8)	FEP管 径 80mm	単位	m	数量	1	単価	3,394

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
管路材設置	埋設部 単管設置	m	1	3,394	3,394	
計					3,394	
単価					3,394	円／m

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－27号	埋設管路 (9)	FEP管 径 50mm	単位	m	数量	1	単価	3,185

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
管路材設置	埋設部 単管設置	m	1	3,185	3,185	
計					3,185	
単価					3,185	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－28号	埋設管路 (10)	FEP管 径 30mm	単位	m	数量	1	単価	3,100

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
管路材設置	埋設部 単管設置	m	1	3,100	3,100	
計					3,100	
単価					3,100	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－29号	ﾀﾞｸﾄｽﾘｰﾌﾞ・ﾍﾞﾙﾏｳｽ材料費		単位	個	数量	156	単価	3,304

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
ﾀﾞｸﾄｽﾘｰﾌﾞ(材料費)	電力管φ130用	個	36	4,710	169,560	
ﾀﾞｸﾄｽﾘｰﾌﾞ(材料費)	電力管φ100用	個	36	3,490	125,640	
ﾀﾞｸﾄｽﾘｰﾌﾞ(材料費)	SUDⅡ-V用φ100用	個	12	2,340	28,080	
ﾀﾞｸﾄｽﾘｰﾌﾞ(材料費)	通信管φ50用	個	17	1,670	28,390	
ﾀﾞｸﾄｽﾘｰﾌﾞ(材料費)	共用FA管φ150用	個	16	3,270	52,320	
ﾀﾞｸﾄｽﾘｰﾌﾞ(材料費)	ﾎﾞﾃﾞｨ管φ150用	個	16	5,530	88,480	
ﾀﾞｸﾄｽﾘｰﾌﾞ(材料費)	通信管φ75用	個	6	2,140	12,840	
ﾍﾞﾙﾏｳｽ(材料費)	FEPφ80用	個	7	657	4,599	
ﾍﾞﾙﾏｳｽ(材料費)	FEPφ50用	個	5	570	2,850	
ﾍﾞﾙﾏｳｽ(材料費)	FEPφ30用	個	5	533	2,665	
計					515,424	

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－29号	ﾀﾞｸﾄｽﾘｰﾌﾞ・ﾍﾞﾙﾏｳｽ材料費		単位	個	数量	156	単価	3,304

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
単価					3,304	円／個

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－30号	埋設表示ｼｰﾄ (1)	W=150	単位	m	数量	1	単価	191.8

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
埋設表示シート（材料費）		m	1	191.8	191.8	
計					191.8	
単価					191.8	円／m

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－31号	埋設表示ｼｰﾄ (2)	W=400	単位	m	数量	1	単価	538.6

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
埋設表示シート（材料費）		m	1	538.6	538.6	
計					538.6	
単価					538.6	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－32号	埋設表示ｼｰﾄ (3)	W=600	単位	m	数量	1	単価	801.8

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
埋設表示シート（材料費）		m	1	801.8	801.8	
計					801.8	
単価					801.8	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－33号	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (1)	Ⅰ型 1200×1800×5000 地上機器横置2基	単位	箇所	数量	1	単価	2,908,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
モルタル練	普通 全ての費用	m３	0.149	150,300	22,394.7	
【本体】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kgを超え4000kg以下 標準以外 1.225無	個	2	23,400	46,800	
プレキャストボックスブロック設置	4000kgを超え11000kg以下 標準以外 1.225無	個	1	33,170	33,170	
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ(材料費)	(Ⅰ型)1200×1800×5000 頂版開口 横置2基開口	組	1	2,460,000	2,460,000	
【端壁】※材料費は端壁材料費にて計上						
プレキャストボックスブロック設置	1000kgを超え4000kg以下 標準以外 1.225無	個	2	23,400	46,800	
【敷板】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kg以下 標準以外 1.225無	個	4	10,330	41,320	
敷板(材料費)	1200×1800×5000用	組	1	257,000	257,000	
計					2,907,484.7	

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－33号	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (1)	Ⅰ型 1200×1800×5000 地上機器横置2基	単位	箇所	数量	1	単価	2,908,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
単価					2,908,000	円／箇所

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－34号	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (2)	Ｉ型 1200×1800×5000 地上機器直上2基 角型人孔	単位	箇所	数量	1	単価	3,118,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
モルタル練	普通 全ての費用	ｍ３	0.149	150,300	22,394.7	
【本体】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kgを超え4000kg以下 標準以外 1.225無	個	2	23,400	46,800	
プレキャストボックスブロック設置	4000kgを超え11000kg以下 標準以外 1.225無	個	1	33,170	33,170	
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ(材料費)	(Ｉ型)1200×1800×5000 頂版直上2基、角型人孔開口	組	1	2,670,000	2,670,000	
【端壁】※材料費は端壁材料費にて計上						
プレキャストボックスブロック設置	1000kgを超え4000kg以下 標準以外 1.225無	個	2	23,400	46,800	
【敷板】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kg以下 標準以外 1.225無	個	4	10,330	41,320	
敷板(材料費)	1200×1800×5000用	組	1	257,000	257,000	
計					3,117,484.7	

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－34号	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (2)	Ⅰ型 1200×1800×5000 地上機器直上2基 角型人孔	単位	箇所	数量	1	単価	3,118,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
単価					3,118,000	円／箇所

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－35号	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (3)	Ｉ型 1200×1350×5000 地上機器横置2基	単位	箇所	数量	1	単価	1,677,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
モルタル練	普通 全ての費用	ｍ３	0.151	150,300	22,695.3	
【本体】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kgを超え4000kg以下 標準以外 1.225無	個	3	23,400	70,200	
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ(材料費)	(Ｉ型)1200×1350×5000 横置2基開口	組	1	1,330,000	1,330,000	
【端壁】※材料費は端壁材料費にて計上						
プレキャストボックスブロック設置	1000kg以下 標準以外 1.225無	個	2	10,330	20,660	
【敷板】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kg以下 標準以外 1.225無	個	4	10,330	41,320	
敷板(材料費)	1200×1350×5000用	組	1	192,000	192,000	
計					1,676,875.3	
単価					1,677,000	円／箇所

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－36号	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (4)	Ｉ型 1200×1350×4000 地上機器横置1基	単位	箇所	数量	1	単価	1,304,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
モルタル練	普通 全ての費用	ｍ３	0.123	150,300	18,486.9	
【本体】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kgを超え4000kg以下 標準以外 1.225無	個	2	23,400	46,800	
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ(材料費)	(Ｉ型)1200×1350×4000 横置1基開口	組	1	1,030,000	1,030,000	
【端壁】※材料費は端壁材料費にて計上						
プレキャストボックスブロック設置	1000kg以下 標準以外 1.225無	個	2	10,330	20,660	
【敷板】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kg以下 標準以外 1.225無	個	3	10,330	30,990	
敷板(材料費)	1200×1350×4000用	組	1	157,000	157,000	
計					1,303,936.9	
単価					1,304,000	円／箇所

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－37号	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (5)	Ⅱ型 900×1800×3000 地上機器横置1基	単位	箇所	数量	1	単価	1,567,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
モルタル練	普通 全ての費用	m３	0.073	150,300	10,971.9	
【本体】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kgを超え4000kg以下 標準以外 1.225無	個	2	23,400	46,800	
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ(材料費)	(Ⅱ型)900×1800×3000 頂版開口 横置1基開口	組	1	1,320,000	1,320,000	
【端壁】※材料費は端壁材料費にて計上						
プレキャストボックスブロック設置	1000kg以下 標準以外 1.225無	個	2	10,330	20,660	
【敷板】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kg以下 標準以外 1.225無	個	3	10,330	30,990	
敷板(材料費)	900×1800×3000用	組	1	137,000	137,000	
計					1,566,421.9	
単価					1,567,000	円／箇所

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－38号	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (6)	通信接続桝 500×1050×2000	単位	箇所	数量	1	単価	428,100

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
モルタル練	普通 全ての費用	ｍ３	0.033	150,300	4,959.9	
【本体】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kgを超え4000kg以下 標準以外 1.225無	個	1	23,400	23,400	
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ(材料費)	通信接続桝 500×1050×2000	組	1	379,000	379,000	
【端壁】※材料費は端壁材料費にて計上						
プレキャストボックスブロック設置	1000kg以下 標準以外 1.225無	個	2	10,330	20,660	
計					428,019.9	
単価					428,100	円／箇所

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－39号	端壁材料費		単位	個	数量	18	単価	112,700

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
端壁(材料費) 1200×1800用	E-6･T-3･連系-1	個	1	170,000	170,000	
端壁(材料費) 1200×1800用	E-6･T-4･ﾉｯｸｱｳﾄ-1	個	1	172,000	172,000	
端壁(材料費) 1200×1800用	E-6･T-3	個	1	166,000	166,000	
端壁(材料費) 1200×1800用	E-6･T-3･連系-3･ﾉｯｸｱｳﾄ-1	個	1	180,000	180,000	
端壁(材料費) 1200×1350用	E-6･T-3･連系-1	個	1	126,000	126,000	
端壁(材料費) 1200×1350用	E-6･T-3･ﾉｯｸｱｳﾄ-1	個	2	126,000	252,000	
端壁(材料費) 1200×1350用	E-6･T-4･連系-3	個	1	135,000	135,000	
端壁(材料費) 1200×1350用	E-6･T-3･ﾉｯｸｱｳﾄ-3	個	1	133,000	133,000	
端壁(材料費) 1200×1350用	E-6･T-3	個	1	122,000	122,000	
端壁(材料費) 900×1800用	E-6	個	1	129,000	129,000	
端壁(材料費) 900×1800用	E-6･ﾉｯｸｱｳﾄ-1	個	1	132,000	132,000	

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－39号	端壁材料費		単位	個	数量	18	単価	112,700

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
端壁(材料費) 500×1050用	T-3	個	6	51,800	310,800	
計					2,027,800	
単価					112,700	円／個

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－40号	分岐桝	450×500×900(蓋含む)	単位	箇所	数量	1	単価	317,700

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
モルタル練	普通 全ての費用	ｍ３	0.01	150,300	1,503	
【本体】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kg以下 標準以外 1.225無	個	1	10,330	10,330	
分岐桝(材料費)	450×500×900	個	1	91,500	91,500	
【蓋】						
蓋設置	200kg以下	組	1	6,307	6,307	
蓋（材料費）		組	1	208,000	208,000	
計					317,640	
単価					317,700	円／箇所

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－41号	地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ (1)	395×995×1620･取付ﾀﾞｸﾄ(開口900×450)	単位	箇所	数量	1	単価	729,800

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
モルタル練	普通 全ての費用	m３	0.02	150,300	3,006	
【地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kgを超え4000kg以下 標準以外 1.225無	個	1	23,400	23,400	
地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ(材料費)	395×995×1620･開口900×450･各種ﾀﾞｸﾄ含む	個	1	693,000	693,000	
【ｺﾝｸﾘｰﾄ連結ﾀﾞｸﾄ+鋼製ﾀﾞｸﾄ+取付ﾀﾞｸﾄ】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kg以下 標準以外 1.225無	個	1	10,330	10,330	
計					729,736	
単価					729,800	円／箇所

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－42号	地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ (2)-1	710×995×1520･取付ﾀﾞｸﾄ(開口900×450)･化粧蓋含む	単位	箇所	数量	1	単価	1,235,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
モルタル練	普通 全ての費用	m３	0.032	150,300	4,809.6	
【地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kgを超え4000kg以下 標準以外 1.225無	個	1	23,400	23,400	
地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ(材料費)	710×995×1520･開口900×450･各種ﾀﾞｸﾄ･化粧蓋含む	個	1	1,190,000	1,190,000	
【ｺﾝｸﾘｰﾄ連結ﾀﾞｸﾄ+鋼製ﾀﾞｸﾄ+取付ﾀﾞｸﾄ】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kg以下 標準以外 1.225無	個	1	10,330	10,330	
【化粧蓋】						
蓋設置	200kg以下	組	1	6,307	6,307	
計					1,234,846.6	
単価					1,235,000	円／箇所

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－43号	地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ (2)-2	710×995×1520･取付ﾀﾞｸﾄ(開口900×450)･化粧蓋含む	単位	箇所	数量	1	単価	1,235,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
モルタル練	普通 全ての費用	m３	0.032	150,300	4,809.6	
【地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kgを超え4000kg以下 標準以外 1.225無	個	1	23,400	23,400	
地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ(材料費)	710×995×1520･開口900×450･各種ﾀﾞｸﾄ･化粧蓋含む	個	1	1,190,000	1,190,000	
【ｺﾝｸﾘｰﾄ連結ﾀﾞｸﾄ+鋼製ﾀﾞｸﾄ+取付ﾀﾞｸﾄ】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kg以下 標準以外 1.225無	個	1	10,330	10,330	
【化粧蓋】						
蓋設置	200kg以下	組	1	6,307	6,307	
計					1,234,846.6	
単価					1,235,000	円／箇所

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－44号	地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ (3)	395×995×1570･取付ﾀﾞｸﾄ(開口900×450)	単位	箇所	数量	1	単価	715,800

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
モルタル練	普通 全ての費用	m３	0.02	150,300	3,006	
【地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kgを超え4000kg以下 標準以外 1.225無	個	1	23,400	23,400	
地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ(材料費)	395×995×1570･開口900×450･各種ﾀﾞｸﾄ含む	個	1	679,000	679,000	
【ｺﾝｸﾘｰﾄ連結ﾀﾞｸﾄ+鋼製ﾀﾞｸﾄ+取付ﾀﾞｸﾄ】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kg以下 標準以外 1.225無	個	1	10,330	10,330	
計					715,736	
単価					715,800	円／箇所

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－45号	地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ (4)	395×995×1520･取付ﾀﾞｸﾄ(開口900×450)	単位	箇所	数量	1	単価	746,400

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
モルタル練	普通 全ての費用	m３	0.024	150,300	3,607.2	
【地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kgを超え4000kg以下 標準以外 1.225無	個	1	23,400	23,400	
地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ(材料費)	395×995×1520･開口900×450･各種ﾀﾞｸﾄ含む	個	1	709,000	709,000	
【ｺﾝｸﾘｰﾄ連結ﾀﾞｸﾄ+鋼製ﾀﾞｸﾄ+取付ﾀﾞｸﾄ】						
プレキャストボックスブロック設置	1000kg以下 標準以外 1.225無	個	1	10,330	10,330	
計					746,337.2	
単価					746,400	円／箇所

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－46号	地上機器用ﾌﾞﾛｯｸ	直上995×395 H=1000	単位	個	数量	1	単価	387,400

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
プレキャストボックスブロック設置	1000kg以下 標準以外 1.225無	個	1	10,330	10,330	
地上機器用ﾌﾞﾛｯｸ	直上995×395 H=1000	個	1	377,000	377,000	
計					387,330	
単価					387,400	円／個

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－47号	基礎材	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ 40～0 7.5cmを超え12.5cm以下	単位	m2	数量	1	単価	1,880

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
基礎砕石	7.5cmを超え12.5cm以下 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ 40～0 全ての費用	m２	1	1,880	1,880	
計					1,880	
単価					1,880	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－48号	蓋 (1)	鋳鉄製 1200×5000用(嵩上げH=100)	単位	組	数量	1	単価	2,575,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
蓋設置	2000kgを超え3000kg以下	箇所	1	14,240	14,240	
蓋 (材料費)		組	1	2,400,000	2,400,000	
嵩上調整材(本体用)(材料費)	1500×130×100	個	4	17,900	71,600	
嵩上調整材(本体用)(材料費)	2000×130×100	個	2	23,800	47,600	
嵩上調整材(端壁用)(材料費)	1480×150×100	個	2	20,500	41,000	
計					2,574,440	
単価					2,575,000	円／組

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－49号	蓋 (2)	鋳鉄製 1200×4000用(嵩上げH=100)	単位	組	数量	1	単価	2,121,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
蓋設置	2000kgを超え3000kg以下	箇所	1	14,240	14,240	
蓋 (材料費)		組	1	1,970,000	1,970,000	
嵩上調整材(本体用)(材料費)	2000×130×100	個	4	23,800	95,200	
嵩上調整材(端壁用)(材料費)	1480×150×100	個	2	20,500	41,000	
計					2,120,440	
単価					2,121,000	円／組

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－50号	蓋 (3)	鋳鉄製 通信接続桝500×2000用	単位	組	数量	1	単価	885,200

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
蓋設置	200kgを超え800kg以下	組	1	8,166	8,166	
蓋（材料費）		組	1	877,000	877,000	
計					885,166	
単価					885,200	円／組

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－51号	蓋 (4)	鋳鉄製 角型人孔用600×1200用	単位	組	数量	1	単価	905,300

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
蓋設置	800kgを超え2000kg以下	組	1	9,273	9,273	
蓋（材料費）		組	1	605,000	605,000	
調整ﾌﾞﾛｯｸ	1200×600 H=900 ｽﾃｯﾌﾟ有り	個	1	291,000	291,000	
計					905,273	
単価					905,300	円／組

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－52号	蓋 (5)	鋳鉄製　φ750(歩道用)H=100	単位	組	数量	1	単価	432,900

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
蓋設置	200kgを超え800kg以下	組	1	8,166	8,166	
蓋（材料費）		組	1	389,000	389,000	
調整ﾘﾝｸﾞ	φ750 H=100	個	1	35,700	35,700	
計					432,866	
単価					432,900	円／組

１次単価表

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－53号	仮蓋 (1)	445×1095(地上機器ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ開口部 蓋無し)	単位	枚	数量	1	単価	100,900

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
蓋版	据付け 有り 蓋版(各種) 40を超え170kg/枚以下 無し 無し	枚	1	100,900	100,900	
計					100,900	
単価					100,900	円／枚

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－54号	仮蓋 (2)	445×1095(地上機器ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ開口部)	単位	枚	数量	1	単価	100,900

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
蓋版	据付け 有り 蓋版(各種) 40を超え170kg/枚以下 無し 無し	枚	1	100,900	100,900	
計					100,900	
単価					100,900	円／枚

１次単価表

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－55号	仮蓋 (3)	445×1095(地上機器開口部)	単位	枚	数量	1	単価	100,900

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
蓋版	据付け 有り 蓋版(各種) 40を超え170kg/枚以下 無し 無し	枚	1	100,900	100,900	
計					100,900	
単価					100,900	円／枚

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－56号	下層路盤(歩道部)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 110ｍｍ	単位	m2	数量	1	単価	1,329

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤（歩道部）	110mm 1層施工 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 全ての費用	ｍ２	1	1,329	1,329	
計					1,329	
単価					1,329	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－57号	表層(歩道部)	各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 30mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	単位	m2	数量	1	単価	2,560

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 30mm 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 無し 全ての費用	m２	1	2,560	2,560	
計					2,560	
単価					2,560	円／m2

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－58号	上層路盤(歩道部)	粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 300mm	単位	m2	数量	1	単価	3,537

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
上層路盤 (歩道部)	300mm 2層施工 粒度調整砕石 M-40 全ての費用	m２	1	3,537	3,537	
計					3,537	
単価					3,537	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－59号	表層(歩道部)	各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	単位	m2	数量	1	単価	3,199

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 50mm 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 無し 全ての費用	m２	1	3,199	3,199	
計					3,199	
単価					3,199	円／m2

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－60号	上層路盤(歩道部)	粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 400mm	単位	m2	数量	1	単価	5,070

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
上層路盤 (歩道部)	400mm 3層施工 粒度調整砕石 M-40 全ての費用	m２	1	5,070	5,070	
計					5,070	
単価					5,070	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－61号	表層(歩道部)	各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	単位	m2	数量	1	単価	3,199

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 50mm 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 無し 全ての費用	m２	1	3,199	3,199	
計					3,199	
単価					3,199	円／m2

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－62号	上層路盤(歩道部)	粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 400mm	単位	m2	数量	1	単価	5,070

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
上層路盤 (歩道部)	400mm 3層施工 粒度調整砕石 M-40 全ての費用	m２	1	5,070	5,070	
計					5,070	
単価					5,070	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－63号	基層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	単位	m2	数量	1	単価	3,365

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
基層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 無し 全ての費用	m２	1	3,365	3,365	
計					3,365	
単価					3,365	円／m2

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－64号	表層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	単位	m2	数量	1	単価	3,365

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 無し 全ての費用	m２	1	3,365	3,365	
計					3,365	
単価					3,365	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－65号	上層路盤(歩道部)	粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 250mm	単位	m2	数量	1	単価	3,301

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
上層路盤（歩道部）	250mm 2層施工 粒度調整砕石 M-40 全ての費用	m２	1	3,301	3,301	
計					3,301	
単価					3,301	円／m2

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－66号	表層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	単位	m2	数量	1	単価	3,390

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層（車道・路肩部）	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 無し 全ての費用	m２	1	3,390	3,390	
計					3,390	
単価					3,390	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－67号	舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 10ｃｍ	単位	m2	数量	1	単価	835.6

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 無し 必要 15cm以下 有り 全ての費用	ｍ２	1	835.6	835.6	
計					835.6	
単価					835.6	円／m2

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－68号	殻運搬 仮置き	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(舗装版破砕)	単位	m3	数量	1	単価	1,139

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬	舗装版破砕 機械積込(騒音対策不要、厚15cm超)又(騒音対策必要) 有り 1.0km以下 全ての費用	ｍ３	1	1,139	1,139	
計					1,139	
単価					1,139	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－69号	殻積込･運搬 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	単位	m3	数量	1	単価	4,306

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
積込（コンクリート殻）	全ての費用	ｍ３	1	1,325	1,325	
殻運搬	舗装版破砕 機械積込(騒音対策不要､舗装版厚15cm以下) 有り 6.0km以下 全ての費用	ｍ３	1	2,981	2,981	
計					4,306	
単価					4,306	円／m3

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－70号	殻処分 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	単位	m3	数量	1	単価	4,700

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費（ｍ３）		ｍ３	1	4,700	4,700	
計					4,700	
単価					4,700	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－71号	掘削	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外)	単位	m3	数量	1	単価	3,832

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
掘削	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外)	m３	1	3,832	3,832	
計					3,832	
単価					3,832	円／m3

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－72号	土砂等運搬 (1)仮置き	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	単位	m3	数量	1	単価	2,371

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土砂等運搬	小規模 ﾊﾞｯｸﾎｳ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 有り 1.0km以下	m３	1	2,371	2,371	
計					2,371	
単価					2,371	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－73号	積込(ﾙｰｽﾞ) 【昼間】	土砂 土量50,000m3未満	単位	m3	数量	1	単価	244.8

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
積込 (ルーズ)	土砂 土量50,000m3未満	m３	1	244.8	244.8	
計					244.8	
単価					244.8	円／m3

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－74号	土砂等運搬 (2)処分場【昼間】	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	単位	m3	数量	1	単価	1,251

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土砂等運搬	標準 ﾊﾞｯｸﾎｳ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 有り 6.0km以下	m３	1	1,251	1,251	
計					1,251	
単価					1,251	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－75号	整地 【昼間】	残土受入れ地での処理	単位	m3	数量	1	単価	130.5

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
整地	残土受入れ地での処理	m３	1	130.5	130.5	
計					130.5	
単価					130.5	円／m3

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－76号	上層路盤 掘削部	路盤材(各種) 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100ｍｍ	単位	m2	数量	1	単価	5,527

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
上層路盤（車道・路肩部）	路盤材(各種) 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下) 100mm ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 全ての費用	ｍ２	1	5,527	5,527	
計					5,527	
単価					5,527	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－77号	基層 (1)掘削部	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	単位	m2	数量	1	単価	3,365

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
基層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 無し 全ての費用	m２	1	3,365	3,365	
計					3,365	
単価					3,365	円／m2

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－78号	中間層 掘削部	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	単位	m2	数量	1	単価	1,902

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
中間層 (車道・路肩部)	3.0m超 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 無し 全ての費用	m２	1	1,902	1,902	
計					1,902	
単価					1,902	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－79号	基層 (2)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	単位	m2	数量	1	単価	1,966

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
基層（車道・路肩部）	3.0m超 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4 全ての費用	m２	1	1,966	1,966	
計					1,966	
単価					1,966	円／m2

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－80号	表層	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	単位	m2	数量	1	単価	1,926

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層（車道・路肩部）	3.0m超 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 無し 全ての費用	m２	1	1,926	1,926	
計					1,926	
単価					1,926	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－81号	舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 10ｃｍ	単位	m2	数量	1	単価	835.6

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 無し 必要 15cm以下 有り 全ての費用	ｍ２	1	835.6	835.6	
計					835.6	
単価					835.6	円／m2

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－82号	殻運搬 仮置き	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(舗装版破砕)	単位	m3	数量	1	単価	1,139

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬	舗装版破砕 機械積込(騒音対策不要、厚15cm超)又(騒音対策必要) 有り 1.0km以下 全ての費用	ｍ３	1	1,139	1,139	
計					1,139	
単価					1,139	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－83号	殻積込・運搬 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	単位	m3	数量	1	単価	4,306

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
積込（コンクリート殻）	全ての費用	ｍ３	1	1,325	1,325	
殻運搬	舗装版破砕 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 有り 6.0km以下 全ての費用	ｍ３	1	2,981	2,981	
計					4,306	
単価					4,306	円／m3

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－84号	殻処分 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	単位	m3	数量	1	単価	4,700

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費（ｍ３）		ｍ３	1	4,700	4,700	
計					4,700	
単価					4,700	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－85号	掘削	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外)	単位	m3	数量	1	単価	3,832

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
掘削	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外)	m３	1	3,832	3,832	
計					3,832	
単価					3,832	円／m3

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－86号	土砂等運搬 (1)仮置き	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	単位	m3	数量	1	単価	2,371

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土砂等運搬	小規模 ﾊﾞｯｸﾎｳ山積0.13m3(平積0.1m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 有り 1.0km以下	m３	1	2,371	2,371	
計					2,371	
単価					2,371	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－87号	積込(ﾙｰｽﾞ) 【昼間】	土砂 土量50,000m3未満	単位	m3	数量	1	単価	244.8

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
積込 (ルーズ)	土砂 土量50,000m3未満	m３	1	244.8	244.8	
計					244.8	
単価					244.8	円／m3

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－88号	土砂等運搬 (2)処分場【昼間】	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	単位	m3	数量	1	単価	1,251

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土砂等運搬	標準 ﾊﾞｯｸﾎｳ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 有り 6.0km以下	m３	1	1,251	1,251	
計					1,251	
単価					1,251	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－89号	整地 【昼間】	残土受入れ地での処理	単位	m3	数量	1	単価	130.5

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
整地	残土受入れ地での処理	m３	1	130.5	130.5	
計					130.5	
単価					130.5	円／m3

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－90号	ｺﾝｸﾘｰﾄ版	超速硬ｺﾝｸﾘｰﾄ	単位	m2	数量	1	単価	85,530

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
コンクリート	無筋･鉄筋構造物 人力打設 各種 一般養生 無し 全ての費用	m３	0.25	342,100	85,525	
計					85,525	
単価					85,530	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－91号	基層	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	単位	m2	数量	1	単価	1,966

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
基層 （車道・路肩部）	3.0m超 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4 全ての費用	m２	1	1,966	1,966	
計					1,966	
単価					1,966	円／m2

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－92号	表層	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	単位	m2	数量	1	単価	1,926

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層 （車道・路肩部）	3.0m超 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 無し 全ての費用	m２	1	1,926	1,926	
計					1,926	
単価					1,926	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－93号	舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 5ｃｍ	単位	m2	数量	1	単価	835.6

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 無し 必要 15cm以下 有り 全ての費用	ｍ２	1	835.6	835.6	
計					835.6	
単価					835.6	円／m2

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－94号	殻運搬 仮置き	舗装版破砕	単位	m3	数量	1	単価	1,139

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬	舗装版破砕 機械積込(騒音対策不要、厚15cm超)又(騒音対策必要) 有り 1.0km以下 全ての費用	ｍ３	1	1,139	1,139	
計					1,139	
単価					1,139	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－95号	殻積込・運搬 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	単位	m3	数量	1	単価	4,306

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
積込（コンクリート殻）	全ての費用	ｍ３	1	1,325	1,325	
殻運搬	舗装版破砕 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 有り 6.0km以下 全ての費用	ｍ３	1	2,981	2,981	
計					4,306	
単価					4,306	円／m3

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－96号	殻処分 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	単位	m3	数量	1	単価	4,700

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費（ｍ３）		ｍ３	1	4,700	4,700	
計					4,700	
単価					4,700	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－97号	表層	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	単位	m2	数量	1	単価	2,082

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層 （車道・路肩部）	3.0m超 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 全ての費用	m２	1	2,082	2,082	
計					2,082	
単価					2,082	円／m2

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－98号	下層路盤(歩道部)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 70mm	単位	m2	数量	1	単価	1,232

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤 （歩道部）	70mm 1層施工 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 全ての費用	m２	1	1,232	1,232	
計					1,232	
単価					1,232	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－99号	特殊ﾌﾞﾛｯｸ舗装	再利用設置	単位	m2	数量	1	単価	4,207

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
特殊ブロック舗装	再利用設置	m２	1	4,207	4,207	
計					4,207	
単価					4,207	円／m2

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－100号	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (1)【昼間】	FK-2(再利用品)	単位	m	数量	1	単価	6,911

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
歩車道境界ブロック	再利用設置 B種(180/205×250×600) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 生ｺﾝｸﾘｰﾄ(各種) 有り	m	1	6,911	6,911	
計					6,911	
単価					6,911	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－101号	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (2)【昼間】	FK-2(再利用品)	単位	m	数量	1	単価	6,911

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
歩車道境界ブロック	再利用設置 B種(180/205×250×600) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 生ｺﾝｸﾘｰﾄ(各種) 有り	m	1	6,911	6,911	
計					6,911	
単価					6,911	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－102号	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (3)【昼間】	FK-2a-20(再利用品)	単位	m	数量	100	単価	6,827

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
歩車道境界ブロック	再利用設置 各種(600mm以下､50kg未満) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 無し	m	100	3,728	372,800	
コンクリート	無筋･鉄筋構造物 人力打設 各種 一般養生 無し 全ての費用	m３	4.08	33,570	136,965.6	
型枠	一般型枠 均しｺﾝｸﾘｰﾄ	m２	32	5,402	172,864	
計					682,629.6	
単価					6,827	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－103号	中央分離帯ﾌﾞﾛｯｸ【昼間】	FK-3(再利用品) 防草Co、基礎砕石含む	単位	m	数量	10	単価	14,440

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
歩車道境界ブロック	再利用設置 C種(180/210×300×600) 無し 無し	m	20	3,617	72,340	
コンクリート	無筋・鉄筋構造物 人力打設 各種 一般養生 無し 全ての費用	m３	0.9	33,570	30,213	
型枠	一般型枠 均しｺﾝｸﾘｰﾄ	m２	1.8	5,402	9,723.6	
コンクリート打設工	防草ｺﾝｸﾘｰﾄ 人力打設 各種 無し 7m3/100m2 無し	m２	6	3,030	18,180	
養生工	防草ｺﾝｸﾘｰﾄ	m２	6	112	672	
基礎砕石	22.5cmを超え27.5cm以下 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ 40～0 全ての費用	m２	6	2,204	13,224	
計					144,352.6	
単価					14,440	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－104号	植樹ﾌﾞﾛｯｸ【昼間】	150×180×600(再利用品)	単位	m	数量	1	単価	6,031

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
地先境界ブロック	再利用設置 各種(600mm以下､50kg未満) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 生ｺﾝｸﾘｰﾄ(各種) 有り	m	1	6,031	6,031	
計					6,031	
単価					6,031	円／m

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－105号	管(函)渠型側溝(1)	D400(再利用品)	単位	m	数量	1	単価	9,530

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
管（函）渠型側溝	据付 300mmを超え400mm以下 有り 全ての費用	m	1	9,530	9,530	
計					9,530	
単価					9,530	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－106号	管(函)渠型側溝 (2)	D500(再利用品)	単位	m	数量	1	単価	14,030

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
管（函）渠型側溝	据付 400mmを超え600mm以下 有り 全ての費用	m	1	14,030	14,030	
計					14,030	
単価					14,030	円／m

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－107号	溶融式区画線 (1)【昼間】	溶融式手動 実線(白色) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	376.7

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置	無し 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	m	1	376.7	376.7	
計					376.7	
単価					376.7	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－108号	溶融式区画線 (2)【昼間】	溶融式手動 破線(白色) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	400.7

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置	無し 溶融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	m	1	400.7	400.7	
計					400.7	
単価					400.7	円／m

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－109号	溶融式区画線 (3)【昼間】	溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ(白色) 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	956.2

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置	無し 溶融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	m	1	956.2	956.2	
計					956.2	
単価					956.2	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－110号	溶融式区画線 (4)【昼間】	溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ(白色) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	415.4

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置	無し 溶融式手動 無し ゼブラ 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	m	1	415.4	415.4	
計					415.4	
単価					415.4	円／m

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－111号	溶融式区画線 (5)【昼間】	溶融式手動 実線(黄色) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	457.5

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置	無し 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 黄　鉛・クロムフリー アスファルト舗装 全ての費用	m	1	457.5	457.5	
計					457.5	
単価					457.5	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－112号	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	単位	m3	数量	1	単価	15,370

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
構造物とりこわし	無筋構造物 機械施工 無し 有り 必要	ｍ３	1	15,370	15,370	
計					15,370	
単価					15,370	円／m3

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－113号	管(函)渠型側溝撤去 (1)	再利用	単位	m	数量	1	単価	4,100

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
管（函）渠型側溝	撤去 300㎜を超え400㎜以下 全ての費用	m	1	4,100	4,100	
計					4,100	
単価					4,100	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－114号	管(函)渠型側溝撤去 (2)	再利用	単位	m	数量	1	単価	6,271

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
管（函）渠型側溝	撤去 400mmを超え600mm以下 全ての費用	m	1	6,271	6,271	
計					6,271	
単価					6,271	円／m

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－115号	特殊ﾌﾞﾛｯｸ撤去	再利用	単位	m2	数量	1	単価	2,104

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
特殊ブロック舗装	撤去	m２	1	2,104	2,104	
計					2,104	
単価					2,104	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－116号	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去	再利用	単位	m	数量	1	単価	2,232

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
歩車道境界ブロック撤去	再利用	m	1	2,232	2,232	
計					2,232	
単価					2,232	円／m

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－117号	中央分離帯ﾌﾞﾛｯｸ撤去	再利用	単位	m	数量	10	単価	4,464

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
歩車道境界ブロック撤去	再利用	m	20	2,232	44,640	
計					44,640	
単価					4,464	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－118号	植樹ﾌﾞﾛｯｸ撤去	再利用	単位	m	数量	1	単価	2,232

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
地先境界ブロック撤去	再利用	m	1	2,232	2,232	
計					2,232	
単価					2,232	円／m

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－119号	殻運搬 仮置き	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	単位	m3	数量	1	単価	1,398

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬	ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし 機械積込 有り 1.6km以下 全ての費用	m３	1	1,398	1,398	
計					1,398	
単価					1,398	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－120号	殻積込･運搬 【昼間】	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	単位	m3	数量	1	単価	4,722

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
積込（コンクリート殻）	全ての費用	ｍ３	1	1,325	1,325	
殻運搬	ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし 機械積込 有り 23.2km以下 全ての費用	ｍ３	1	3,397	3,397	
計					4,722	
単価					4,722	円／m3

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－121号	殻処分 【昼間】	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	単位	m3	数量	1	単価	[redacted]

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費（ｍ３）		ｍ３	1	[redacted]	[redacted]	
計					[redacted]	
単価					[redacted]	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－122号	交通誘導警備員(1)	A（昼間勤務）	単位	人日	数量	1	単価	19,690

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員Ａ		人日	1	19,690	19,690	
計					19,690	
単価					19,690	円／人日

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－123号	交通誘導警備員(2)	B（昼間勤務）	単位	人日	数量	1	単価	18,870

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員Ｂ		人日	1	18,870	18,870	
計					18,870	
単価					18,870	円／人日

１次単価表

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－124号	交通誘導警備員(3)	A（夜間勤務）	単位	人日	数量	1	単価	29,530

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員Ａ		人日	1	29,530	29,530	
計					29,530	
単価					29,530	円／人日

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－125号	交通誘導警備員(4)	B（夜間勤務）	単位	人日	数量	1	単価	28,310

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員Ｂ		人日	1	28,310	28,310	
計					28,310	
単価					28,310	円／人日

参考資料（1）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	処分費（m３）		単位	m３	数量	100	単価	4,700

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削材)【昼間】	m３	100	4,700	470,000	
計					470,000	
単価					4,700	円／m３

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	処分費（m３）		単位	m３	数量	100	単価	[redacted]

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)【昼間】	m３	100	[redacted]	[redacted]	
計					[redacted]	
単価					[redacted]	円／m３

参考資料（1）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	管路材設置(直線部)	埋設部 ﾎﾟﾃﾞｨ管設置 φ150(さや管設置含む)	単位	m	数量	100	単価	8,479

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土木一般世話役		人	1.54	49,266	75,869	
特殊作業員		人	3.08	41,616	128,177	
普通作業員		人	4.62	38,862	179,542	
ﾎﾟﾃﾞｨ管(材料費)	VP φ150 直管	m	105	4,240	445,200	
諸雑費（率＋まるめ） 5%		式	1		19,112	
計					847,900	
単価					8,479	円／m

参考資料（1）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	管路材設置(曲線部)	埋設部 ﾎﾟﾃﾞｨ管設置 φ150(さや管設置含む)	単位	m	数量	100	単価	19,230

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土木一般世話役		人	1.69	49,266	83,259	
特殊作業員		人	3.39	41,616	141,078	
普通作業員		人	5.08	38,862	197,418	
ﾎﾟﾃﾞｨ管(材料費)	VP φ150 曲管	m	105	14,100	1,480,500	
諸雑費（率＋まるめ） 5%		式	1		20,745	
計					1,923,000	
単価					19,230	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	蓋設置	2000kgを超え3000kg以下	単位	箇所	数量	10	単価	14,240

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土木一般世話役		人	0.6	49,266	29,559	
特殊作業員		人	0.5	41,616	20,808	
普通作業員		人	1	38,862	38,862	
ラフテレーンクレーン［油圧伸縮ジブ型］	１６ｔ吊	日	0.9	59,000	53,100	
諸雑費（まるめ）		式	1		71	
計					142,400	
単価					14,240	円／箇所

参考資料（1）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	蓋版	据付け 有り 蓋版(各種) 40を超え170kg/枚以下 無し 無し	単位	枚	数量	100	単価 100,900

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
蓋版コンクリート・鋼製	１７０ｋｇ以下　夜　無	枚	100	1,456.56	145,656	
仮蓋	445×1095 地上機器ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ用（蓋無）	枚	100	99,400	9,940,000	
諸雑費（まるめ）		式	1		4,344	
計					10,090,000	
単価					100,900	円／枚

参考資料（1）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	蓋版	据付け 有り 蓋版(各種) 40を超え170kg/枚以下 無し 無し	単位	枚	数量	100	単価	100,900

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
蓋版コンクリート・鋼製	１７０ｋｇ以下　夜　無	枚	100	1,456.56	145,656	
仮蓋	445×1095 地上機器ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ用	枚	100	99,400	9,940,000	
諸雑費（まるめ）		式	1		4,344	
計					10,090,000	
単価					100,900	円／枚

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	蓋版	据付け 有り 蓋版(各種) 40を超え170kg/枚以下 無し 無し	単位	枚	数量	100	単価	100,900

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
蓋版コンクリート・鋼製	１７０ｋｇ以下　夜　無	枚	100	1,456.56	145,656	
仮蓋	445×1095 地上機器開口部用	枚	100	99,400	9,940,000	
諸雑費（まるめ）		式	1		4,344	
計					10,090,000	
単価					100,900	円／枚

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	コンクリート打設工	防草ｺﾝｸﾘｰﾄ 人力打設 各種 無し 7m3/100m2 無し	単位	ｍ２	数量	100	単価	3,030

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土木一般世話役		人	1	32,844	32,844	
普通作業員		人	2.9	25,908	75,133	
生ｺﾝｸﾘｰﾄ 高炉	18-8-25(20)W/C指定なし	ｍ３	8.47	23,000	194,810	
諸雑費（率＋まるめ） 0.2%		式	1		213	
計					303,000	
単価					3,030	円／ｍ２

参考資料（１）

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	養生工	防草ｺﾝｸﾘｰﾄ	単位	ｍ２	数量	100	単価	112

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土木一般世話役		人	0.09	32,844	2,955	
普通作業員		人	0.31	25,908	8,031	
諸雑費（率＋まるめ） 2%		式	1		214	
計					11,200	
単価					112	円／ｍ２

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	区画線設置	無し 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1,000	単価	376.7

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式）	昼間　豪雪無　実線15cm　制約無	m	1,000	213.18	213,180	
トラフィックペイント	３種１号　ビーズ１５～１８　白　溶融型	ｋｇ	570	235	133,950	
ガラスビーズ	０．１０６～０．８５０mm	ｋｇ	25	180	4,500	
接着用プライマー	区画線用	ｋｇ	25	485	12,125	
軽油		L	40	130	5,200	
諸雑費（率＋まるめ） 5%		式	1		7,745	
計					376,700	
単価					376.7	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	区画線設置	無し 溶融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1,000	単価	400.7

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式）	昼間　豪雪無　破線15cm　制約無	m	1,000	236.64	236,640	
トラフィックペイント	３種１号　ビーズ１５～１８　白　溶融型	ｋｇ	570	235	133,950	
ガラスビーズ	０．１０６～０．８５０mm	ｋｇ	25	180	4,500	
接着用プライマー	区画線用	ｋｇ	25	485	12,125	
軽油		L	44	130	5,720	
諸雑費（率＋まるめ） 5%		式	1		7,765	
計					400,700	
単価					400.7	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	区画線設置	無し 溶融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1,000	単価	956.2

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式）	昼間　豪雪無　ゼブラ45cm　制約無	m	1,000	472.26	472,260	
トラフィックペイント	３種１号　ビーズ１５～１８　白　溶融型	ｋｇ	1,700	235	399,500	
ガラスビーズ	０．１０６～０．８５０mm	ｋｇ	75	180	13,500	
接着用プライマー	区画線用	ｋｇ	75	485	36,375	
軽油		L	89	130	11,570	
諸雑費（率＋まるめ） 5%		式	1		22,995	
計					956,200	
単価					956.2	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	区画線設置	無し 溶融式手動 無し ゼブラ 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1,000	単価	415.4

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式）	昼間　豪雪無　ゼブラ15cm　制約無	m	1,000	250.92	250,920	
トラフィックペイント	３種１号　ビーズ１５～１８　白　溶融型	ｋｇ	570	235	133,950	
ガラスビーズ	０．１０６～０．８５０mm	ｋｇ	25	180	4,500	
接着用プライマー	区画線用	ｋｇ	25	485	12,125	
軽油		L	47	130	6,110	
諸雑費（率＋まるめ） 5%		式	1		7,795	
計					415,400	
単価					415.4	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	区画線設置	無し 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 黄 鉛・クロムフリー アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1,000	単価	457.5

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式）	昼間 豪雪無 実線15cm 制約無	m	1,000	213.18	213,180	
トラフィックペイント	３種１号 ビーズ１５～１８ 黄 鉛・フリー 溶融	ｋｇ	570	370	210,900	
ガラスビーズ	０．１０６～０．８５０mm	ｋｇ	25	180	4,500	
接着用プライマー	区画線用	ｋｇ	25	485	12,125	
軽油		L	40	130	5,200	
諸雑費（率＋まるめ） 5%		式	1		11,595	
計					457,500	
単価					457.5	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	構造物とりこわし	無筋構造物 機械施工 無し 有り 必要	単位	m３	数量	1	単価	15,370

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
無筋構造物	夜間　機械施工　制約無	m３	1	15,362.1	15,362	
諸雑費（まるめ）		式	1		8	
計					15,370	
単価					15,370	円／m３

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	交通誘導警備員Ａ		単位	人日	数量	1	単価	19,690

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員Ａ		人	1	19,686	19,686	
諸雑費（まるめ）		式	1		4	
計					19,690	
単価					19,690	円／人日

参考資料（１）

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	交通誘導警備員Ｂ		単位	人日	数量	1	単価	18,870

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員Ｂ		人	1	18,870	18,870	
諸雑費（まるめ）		式	1		0	
計					18,870	
単価					18,870	円／人日

単価使用年月	2026．3
歩掛使用年月	2026．3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	交通誘導警備員Ａ		単位	人日	数量	1	単価	29,530

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員Ａ		人	1	29,529	29,529	
諸雑費（まるめ）		式	1		1	
計					29,530	
単価					29,530	円／人日

参考資料（1）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	交通誘導警備員Ｂ		単位	人日	数量	1	単価	28,310

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員Ｂ		人	1	28,305	28,305	
諸雑費（まるめ）		式	1		5	
計					28,310	
単価					28,310	円／人日

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	仮設材等(鋼矢板、Ｈ形鋼、覆工板、敷鉄板等)の運	関東･中部･近畿 3.59km 12m以内 各種(実数入力) 0無 無	単位	t	数量	1	単価	4,350

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
基本運賃区分Ａ	製品長12m以内 10kmまで	t	1	4,350	4,350	
諸雑費（まるめ）		式	1		0	
計					4,350	
単価					4,350	円／ｔ

参考資料（1）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	仮設材等の積込み，取卸し費	積込み,取卸し(片道分)	単位	t	数量	1	単価	1,500

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
積込み．取卸し費（仮設材等）		t	1	1,500	1,500	
諸雑費（まるめ）		式	1		0	
計					1,500	
単価					1,500	円／t

共通仮設費

主たる工種

単独（追加工事）： Ｃ・Ｃ・ＢＯＸ工事　　合算工事： 0

対象工事費	86,620,951	直接工事費	86,620,951	準備費	0	事業損失	0
対象工事費に含まれる全処分費額		単独（追加工事）	369,420	現工事	0	合算工事	0

非対象額計（－）	0	
管理費区分１	0	（橋梁、ＰＣ桁、門扉、ポンプ等購入費）
管理費区分２， ７	0	（工場原価）
管理費区分５	0	（一般管理費等のみ対象額）
管理費区分９	0	（間接費非対象額）
管理費区分Ｔ	0	（全処分費等のうち３％または３０００万円を超える額 ）
対象額　支　給　品（＋）	0	
無償貸付機械評価額（＋）	0	

共通仮設費対象額

単独（追加工事）	86,620,951	現工事	0	合算工事	0
全処分費等を除く共通仮設費対象額	86,251,531		0		0

共通仮設費（率分）

率（補正前）	7.85 ％		0 ％		
施工地域等補正	1.4	ICT施工補正	1		
率（補正後）	11.21 ％	（10.99% × 週休1.02）			
計上額	9,710,000		0		0

比較結果	当該追加工事	A			
	0	0		調整工事計上額	0

共通仮設費

現場環境改善費対象工事費	86,251,531	直接工事費	86,620,951		
非対象額計（－）	369,420				
管理費区分１	0	（橋梁、ＰＣ桁、門扉、ポンプ等購入費）			
管理費区分２，７	0	（工場原価）			
管理費区分５	0	（一般管理費等のみ対象額）			
管理費区分９	0	（間接費非対象額）			
管理費区分Ｔ	369,420	（直接工事費に含まれる処分費等）			
対象額　支　給　品（＋）	0				
無償貸付機械評価額（＋）	0				
現場環境改善費対象額（Ｐｉ）					
単独（追加工事）	86,251,531	現工事	0	合算工事	0
現場環境改善費					
率（補正前）	2.36 %		0 %		0 %
施工地域等補正	市街地				
率（補正後）	2.36 %				
計上額	2,035,000		0		0
比較結果	当該追加工事	A		調整工事計上額	0
	0	0			

共通仮設費

共通仮設費（積上分）	148,465				
運搬費	84,240	準備費	0	事業損失防止施設費	0
安全費	0	役務費	0	技術管理費	64,225
営繕費	0	現場環境改善費	0		

共通仮設費計	11,893,465

現場管理費

単独（追加工事）純工事費	98,514,416	単独（追加工事）直接工事費	86,620,951	単独（追加工事）共通仮設費	11,893,465
非対象額計（－）	0				
管理費区分２，７	0	（工場原価）			
管理費区分５	0	（一般管理費等のみ対象額）			
管理費区分９	0	（間接費非対象額）			
管理費区分Ｔ	0	（全処分費等のうち３％または３０００万円を超える額）			
対象額　支　給　品（＋）	0				
無償貸付機械等評価額（＋）	0				
現場管理費対象純工事費					
単独（追加工事）	98,514,416	現工事	0	合算工事	0
全処分費等を除く	98,144,996		0		0
現場管理費対象純工事費（調整工事入力で使用）					
率（補正前）	33.73 %		0 %		0 %
施工地域等補正	1.2				
施工時期補正	0 %	熱中症補正	0 %	ICT施工補正	1
緊急工事補正	0 %				
砂防・地すべり補正	0 %		0 %		
率（補正後）	41.69 %	（40.48% × 週休1.03）	0 %		
計上額	41,070,000		0		0
			6,955,000	（工事価格に含まれる平均的な法定福利費概算額）	
比較結果　当該追加工事	A				
0	0			調整工事計上額	0

一般管理費等（当初）

事務所名	常陸河川国道事務所　道路管理第二課			工事番号	2025010024　　第　0　回変更
発注年月	令和08年01月	契約区分	単年度（繰越を含む）の分任官	主工種	Ｃ・Ｃ・ＢＯＸ工事

工事原価	139,584,416						
純工事費	98,514,416	現場管理費		41,070,000	工期延長等に伴う現場維持費		0
非対象額計（－）	0						
管理費区分９	0	（支給品を除く間接費非対象額）					
管理費区分Ｔ	0	（全処分費等のうち３％または３０００万円を超える額 ）					
一般管理費等対象工事原価							
単独（追加工事）	139,584,416		現工事	0		合算工事	0
全処分費等を除く							
一般管理費等対象工事原価	139,214,996		現工事	0		合算工事	0
（調整工事入力で使用）							
前払金支出割合による補正係数	1		現工事				
財団法人等による補正係数	1						
契約保証に係る一般管理費対象工事原価	139,584,416						
契約保証に係る補正値	0.04　%						
一般管理費率							
単独（追加工事）	16.38　%		現工事	0　%		合算工事	0　%

一般管理費	22,915,584	
業務委託料等	0	
調査基準価格	161,997,000	
調査基準価格の100/110	147,270,000	（ 90.63　%）

（土木工事、鋼橋工場製作工事）

Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事

（　当　　初　）　請負工事費計算書

(1)直接工事費	86,620,951			
(2)共通仮設費	11,893,465			
(3)純工事費 (1)+(2)	98,514,416			
(4)現場管理費	41,070,000			
(5)工期延長等に伴う現場維持等の費用	0	(16)工場製作純工事費	0	
		(17)工場管理費	0	
(6)工事原価 (3)+(4)+(5)+(18)	139,584,416	(18)工場製作原価 (16)+(17)	0	
(7')一般管理費等(計上額)	22,915,584	((7)一般管理費等(計算額)	22,919,761	)
(8')その他費目計	0			
(9)業務委託料等	0			
(10)工事価格 (6)+(7')+(8')+(9)（万円未満切り捨て）	162,500,000			

(11)消費税相当額	16,250,000
(12)請負工事価格 (10)+(11)	178,750,000
(13)入札書比較価格 (請負工事費の100/110)	162,500,000
(14)調査基準価格	161,997,000
(15)調査基準価格の100/110 (万円未満切り捨て)	147,270,000

工　事　数　量　総　括　表

工 事 名　　Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事

常陸河川国道事務所　道路管理第二課

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事　　（当　　初）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
電線共同溝		式		1		
舗装版撤去工		式		1		
舗装版破砕工		式		1		
舗装版切断 (1)【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	式		1		
舗装版切断 (2)【昼間】	Co+As(ｶﾊﾞｰ)舗装版 15cmを超え30cm以下 30cmを超え40cm以下	式		1		
舗装版破砕 (1)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装厚 15cm以下	m2		560		
舗装版破砕 (2)	Co+As(ｶﾊﾞｰ)舗装版　全体厚35cm(Co25cm+As(ｶﾊﾞｰ)10cm)	m2		13		
殻運搬 (1)仮置き	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(電線共同溝)	m3		35		
殻運搬 (2)仮置き	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(舗装版破砕)	m3		1		
殻運搬 (3)仮置き	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3		3		
殻積込・運搬 (1)【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		36		

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
殻積込･運搬 (2)【昼間】	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3		3		
殻処分 (1)【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		36		
殻処分 (2)【昼間】	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3		3		
開削土工		式		1		
掘削工		式		1		
開削掘削	土砂、路盤材	式		1		
埋戻し工		式		1		
埋戻し・締固め (1)	土砂(流用土)	式		1		
埋戻し・締固め (2)	中埋砂(購入材)	式		1		
残土処理工		式		1		
土砂等運搬 (1)仮置き	土砂(岩塊･玉石混り土含む)	式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事　　（当　　初）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
積込(ﾙｰｽﾞ) 【昼間】	土砂　土量50,000m3未満	式		1		
土砂等運搬 (2)処分場【昼間】	土砂(岩塊･玉石混り土含む)	式		1		
整地 【昼間】	残土受入れ地での処理	式		1		
電線共同溝工		式		1		
管路工(管路部)		式		1		
埋設管路 (1)	電力管　径　130ｍｍ	m		1,246		
埋設管路 (2)	電力管　径　100ｍｍ	m		821		
埋設管路 (3)	電力保安通信管　径　100ｍｍ	m		415		
埋設管路 (4)	通信管　径　50ｍｍ	m		485		
埋設管路 (5)	共用FA管　径　150ｍｍ	m		426		
埋設管路 (6)	ﾎﾞﾃﾞｨ管　径　150ｍｍ	m		403		

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事　　（当　　初）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
埋設管路 (7)	通信管 径 75ｍｍ	m		84		
埋設管路 (8)	FEP管 径 80ｍｍ	m		39		
埋設管路 (9)	FEP管 径 50ｍｍ	m		31		
埋設管路 (10)	FEP管 径 30ｍｍ	m		31		
ﾀﾞｸﾄｽﾘｰﾌﾞ・ﾍﾞﾙﾏｳｽ材料費		個		156		
埋設表示ｼｰﾄ (1)	W=150	m		81		
埋設表示ｼｰﾄ (2)	W=400	m		102		
埋設表示ｼｰﾄ (3)	W=600	m		373		
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ工(特殊部)		式		1		
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (1)	Ⅰ型 1200×1800×5000 地上機器横置2基	箇所		1		
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (2)	Ⅰ型 1200×1800×5000 地上機器直上2基 角型人孔	箇所		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事　　（当　　初）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (3)	Ⅰ型 1200×1350×5000 地上機器横置2基	箇所		1		
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (4)	Ⅰ型 1200×1350×4000 地上機器横置1基	箇所		2		
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (5)	Ⅱ型 900×1800×3000 地上機器横置1基	箇所		1		
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ (6)	通信接続桝 500×1050×2000	箇所		3		
端壁材料費		個		18		
分岐桝	450×500×900(蓋含む)	箇所		6		
地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ (1)	395×995×1620・取付ﾀﾞｸﾄ(開口900×450)	箇所		1		
地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ (2)-1	710×995×1520・取付ﾀﾞｸﾄ(開口900×450)・化粧蓋含む	箇所		1		
地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ (2)-2	710×995×1520・取付ﾀﾞｸﾄ(開口900×450)・化粧蓋含む	箇所		2		
地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ (3)	395×995×1570・取付ﾀﾞｸﾄ(開口900×450)	箇所		2		
地上機器用ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ (4)	395×995×1520・取付ﾀﾞｸﾄ(開口900×450)	箇所		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
地上機器用ﾌﾞﾛｯｸ	直上995×395 H=1000	個		2		
基礎材	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ 40～0 7.5cmを超え12.5cm以下	m2		65		
蓋 (1)	鋳鉄製 1200×5000用(嵩上げH=100)	組		1		
蓋 (2)	鋳鉄製 1200×4000用(嵩上げH=100)	組		2		
蓋 (3)	鋳鉄製 通信接続桝500×2000用	組		3		
蓋 (4)	鋳鉄製 角型人孔用600×1200用	組		1		
蓋 (5)	鋳鉄製 φ750(歩道用)H=100	組		2		
仮蓋 (1)	445×1095(地上機器ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ開口部 蓋無し)	枚		4		
仮蓋 (2)	445×1095(地上機器ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ開口部)	枚		3		
仮蓋 (3)	445×1095(地上機器開口部)	枚		2		
舗装工		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 (1)	(歩道部)	式		1		
下層路盤(歩道部)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 110mm	m2		382		
表層(歩道部)	各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 30ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	m2		382		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 (2)	(乗入部 4m＜W≦8m)	式		1		
上層路盤(歩道部)	粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 300mm	m2		42		
表層(歩道部)	各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	m2		42		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 (3)	(乗入部 8m＜W)	式		1		
上層路盤(歩道部)	粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 400mm	m2		88		
表層(歩道部)	各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	m2		88		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 (4)	(車道部 仮復旧)	式		1		
上層路盤(歩道部)	粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 400mm	m2		13		

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事　　（当　　初）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
基層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	m2		13		
表層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	m2		13		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 (5)	(支道部 仮復旧)	式		1		
上層路盤(歩道部)	粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 250ｍｍ	m2		25		
表層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	m2		25		
舗装打換え工 (1)	(路肩部 本復旧)	式		1		
舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 10ｃｍ	m2		21		
殻運搬 仮置き	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(舗装版破砕)	m3		2		
殻積込･運搬 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		2		
殻処分 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		2		
掘削	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外)	m3		0.1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事　　（当　　初）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
土砂等運搬 (1)仮置き	土砂(岩塊･玉石混り土含む)	m3		0.1		
積込(ﾙｰｽﾞ) 【昼間】	土砂　土量50,000m3未満	m3		0.1		
土砂等運搬 (2)処分場【昼間】	土砂(岩塊･玉石混り土含む)	m3		0.1		
整地 【昼間】	残土受入れ地での処理	m3		0.1		
上層路盤 掘削部	路盤材(各種) 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100ｍｍ	m2		0.7		
基層 (1)掘削部	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	m2		0.7		
中間層 掘削部	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超	m2		0.7		
基層 (2)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超	m2		20		
表層	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超	m2		21		
舗装打換え工 (2)	(車道部 本復旧)	式		1		
舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 10ｃｍ	m2		340		

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事　　（当　　初）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
殻運搬 仮置き	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(舗装版破砕)	m3		34		
殻積込・運搬 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		34		
殻処分 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		34		
掘削	土砂　上記以外(小規模)　小規模(標準以外)	m3		2		
土砂等運搬 (1)仮置き	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		2		
積込(ﾙｰｽﾞ) 【昼間】	土砂　土量50,000m3未満	m3		2		
土砂等運搬 (2)処分場【昼間】	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		2		
整地 【昼間】	残土受入れ地での処理	m3		2		
ｺﾝｸﾘｰﾄ版	超速硬ｺﾝｸﾘｰﾄ	m2		10		
基層	各種(2.30以上2.40t/m3未満)　再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20)　舗装厚　50ｍｍ　3.0m超	m2		340		
表層	各種(2.30以上2.40t/m3未満)　再生密粒度ｱｽｺﾝ(20)　舗装厚　50ｍｍ　3.0m超	m2		340		

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
舗装打換え工 (3)	（支道部 本復旧）	式		1		
舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 ５ｃｍ	m2		83		
殻運搬 仮置き	舗装版破砕	m3		4		
殻積込・運搬 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		4		
殻処分 【昼間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		4		
表層	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超	m2		83		
ﾌﾞﾛｯｸ舗装工		式		1		
下層路盤(歩道部)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 70ｍｍ	m2		6		
特殊ﾌﾞﾛｯｸ舗装	再利用設置	m2		6		
縁石工		式		1		
縁石工		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (1)【昼間】	FK-2(再利用品)	m		10		
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (2)【昼間】	FK-2(再利用品)	m		2		
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (3)【昼間】	FK-2a-20(再利用品)	m		7		
中央分離帯ﾌﾞﾛｯｸ 【昼間】	FK-3(再利用品) 防草Co、基礎砕石含む	m		1		
植樹ﾌﾞﾛｯｸ 【昼間】	150×180×600(再利用品)	m		12		
排水構造物工		式		1		
側溝工		式		1		
管(函)渠型側溝 (1)	D400(再利用品)	m		10		
管(函)渠型側溝 (2)	D500(再利用品)	m		2		
区画線工		式		1		
区画線工		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
溶融式区画線 (1)【昼間】	溶融式手動 実線(白色) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m		40		
溶融式区画線 (2)【昼間】	溶融式手動 破線(白色) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m		26		
溶融式区画線 (3)【昼間】	溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ(白色) 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m		68		
溶融式区画線 (4)【昼間】	溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ(白色) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m		11		
溶融式区画線 (5)【昼間】	溶融式手動 実線(黄色) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m		11		
構造物撤去工		式		1		
構造物取壊し工		式		1		
ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	m3		1		
排水構造物撤去工		式		1		
管(函)渠型側溝撤去 (1)	再利用	m		10		
管(函)渠型側溝撤去 (2)	再利用	m		2		

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事　　（当　　初）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
ﾌﾞﾛｯｸ舗装撤去工		式		1		
特殊ﾌﾞﾛｯｸ撤去	再利用	m2		6		
縁石撤去工		式		1		
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去	再利用	m		19		
中央分離帯ﾌﾞﾛｯｸ撤去	再利用	m		1		
植樹ﾌﾞﾛｯｸ撤去	再利用	m		12		
運搬処理工		式		1		
殻運搬 仮置き	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3		1		
殻積込･運搬 【昼間】	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3		1		
殻処分 【昼間】	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3		1		
仮設工		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事	（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
土留･仮締切工		式		1		
軽量鋼矢板(電線共同溝)		式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員 (1)	A(昼間勤務)	式		1		
交通誘導警備員 (2)	B(昼間勤務)	式		1		
交通誘導警備員 (3)	A(夜間勤務)	式		1		
交通誘導警備員 (4)	B(夜間勤務)	式		1		
直接工事費		式		1		
共通仮設費		式		1		
共通仮設費		式		1		
運搬費		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事　　（当　　初）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
仮設材運搬費		式		1		
技術管理費		式		1		
道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費用		式		1		
現場環境改善費（率計上）		式		1		
共通仮設費（率計上）		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税相当額		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事　　（当　　初）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
工事費計		式		1		

Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事

特　記　仕　様　書

令和８年１月

国土交通省関東地方整備局

常陸河川国道事務所

道路管理第二課

■ 第１編　共通編

第１章　総則

第１条　適用

１．この特記仕様書は、関東地方整備局土木工事共通仕様書（令和７年度版）（以下「共通仕様書」という。）でいう特記仕様書で、本工事の施工に適用する。

２．この工事の施工にあたっての一般的事項は、共通仕様書によるものとする。

３．この特記仕様書に添付されていない別紙様式等については以下URLよりダウンロードするものとする。

URL　https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/index00000015.html

４．本工事における「条件明示」については、別紙－１「明示項目および明示事項」に記載のとおりとする。

第２条　主任技術者等

本工事の主任技術者又は監理技術者は、受注者が提出した競争参加資格確認申請書に記述した配置予定の技術者でなければならない。

第３条　主任技術者等の専任期間

１．契約締結日の翌日から工事の始期までの期間については、主任技術者又は監理技術者の配置を要しない。

２．契約締結日の翌日から現場施工に着手するまでの期間（現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間）については、発注者と受注者の間で書面により明確にした場合に限って、主任技術者又は監理技術者の工事現場での専任を要しない。

３．工事完成後、検査が終了し（発注者の都合により検査が遅延した場合を除く。）、事務手続後、後片付け等のみが残っている期間については、発注者と受注者の間で書面により明確にした場合に限って、主任技術者又は監理技術者の工事現場での専任を要しない。なお、検査が終了した日は、発注者が工事の完成を確認した旨、受注者に通知した日（例：「完成通知書」等における日付）とする。

４．主任技術者又は監理技術者が技術研鑽のための研修、講習、試験等で短期間工事現場を離れる場合は、適切な施工ができる体制を確保したうえで、監督職員の承諾を得るものとする。

第４条　専任特例２号の場合の監理技術者の配置

１．本工事において、建設業法第２６条第３項第二号の規定の適用を受ける監理技術者（以下、「専任特例２号の場合の監理技術者」という。）の配置を行う場合は以下の（１）～（８）の要件を全て満たさなければならない。

（１）建設業法第２６条第３項第二号による監理技術者の職務を補佐する者（以下、「監理技術者補佐」という。）を専任で配置すること。

（２）監理技術者補佐は、一級施工管理技士補又は一級施工管理技士等の国家資格者、学歴や実務経験により監理技術者の資格を有する者であること。なお、監理技術者補佐の建設業法第２７条の規定に基づく技術検定種目は、専任特例２号の場合の監理技術者に求める技術検定種目と同じであること。

（３）監理技術者補佐は、直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。

（４）同一の専任特例２号の場合の監理技術者が配置できる工事は、本工事を含め同時に２件までとする。なお、専任特例１号の場合の監理技術者又は主任技術者を活用した工事と兼務することは出来ない。

（ただし、同一あるいは別々の発注者が、同一の建設業者と締結する契約工期の重複する複数の請負契約に係る工事であって、かつ、それぞれの工事の対象となる工作物等に一体性が認められるものについては、これら複数の工事を一の工事とみなす。）

（５）専任特例２号の場合の監理技術者が兼務できる工事は茨城県内の工事でなければならない。

（６）専任特例２号の場合の監理技術者は、施工における主要な会議への参加、現場の巡回及び主要な工程の立会等の職務を適正に遂行しなければならない。

（７）専任特例２号の場合の監理技術者と監理技術者補佐との間で常に連絡が取れる体制であること。

（８）監理技術者補佐が担う業務等について、明らかにすること。

２．現場の安全管理体制について、平成７年４月 21 日付基発第 267 号の２「元方事業者による建設現場安全管理指針」において、「統括安全衛生責任者の選任を要するときには、その事業場に専属の者とすること。」とされていることから、施工体制に留意すること。

３．本工事の監理技術者が専任特例２号の場合の監理技術者として兼務し、本工事に監理技術者補佐を配置する事を予定している場合、以下の書類を提出すること。

１）監理技術者補佐の資格を有する書類（一級施工管理技士等の国家資格者の合格証の写しなど)

２）監理技術者補佐の直接的かつ恒常的な雇用関係を証明する書類（監理技術者資格者証、市区町村が作成する住民税特別徴収税額通知書、健康保険・厚生年金被保険者標準報酬決定通知書、所属会社の雇用証明書又はこれらに準ずる資料（いずれも写し可））

３）専任特例２号の場合の監理技術者が兼務する工事の箇所、内容を示す書類（ＣＯＲＩＮＳの写し）

４．本工事の監理技術者が専任特例２号の場合の監理技術者として兼務し、本工事に監理技術者補佐を配置する事となった場合、第１項（５）～（８）について施工計画書へ記載し、提出すること。

５．本工事において、専任特例２号の場合の監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は、コリンズ（ＣＯＲＩＮＳ）への登録・修正を適切に行うこと。

第５条　コリンズ（CORINS）への登録

１．工事カルテの作成、登録については、土木工事共通仕様書「1-1-1-7 コリンズ（CORINS）への登録」によるものとする。

２．受注者は、工事受注後又は施工中において当該工事に係る悪質で不誠実な行為(一括下請負等)が発覚し、指名停止の措置を受けた場合は、登録済みの工事カルテの取り下げを行うものとする。

３．技術者の従事期間は、工期をもって登録するものとする。（余裕期間を含まないことに留意するものとする。）

第６条　コリンズ（CORINS）への位置情報の入力

土木工事共通仕様書 1-1-1-7 コリンズ（CORINS）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を作成するにあたり、位置情報については以下のとおりとし、工事場所および座標（緯度、経度）を記載するものとする。なお、座標は、世界測地系（JGD2024）に準拠する。

起点　茨城県水戸市吉沢町　緯度　36° 19’ 23”　経度　140° 27’ 29”

終点　茨城県水戸市吉沢町　緯度　36° 19’ 35”　経度　140° 27’ 40”

第７条　コリンズへの工事概要の入力

土木工事共通仕様書 1-1-1-7 コリンズ（CORINS）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を受注時に作成するにあたり、工事概要について必須登録とし、記載例を参考にすること。

記載例）※１

本工事は、一般国道６号茨城県水戸市吉沢町地先において、電線共同溝工事を行うものである。

施工延長 約４６０ｍ、管路延長 約４，０００ｍ、特殊部６箇所、舗装工 約９７０ｍ２、区画線工 約１３２ｍ、排水構造物工 約１２ｍ、縁石工 約３２ｍ、仮設工 １式を予定している。

第８条　コリンズへの設計業務名およびテクリス番号の入力

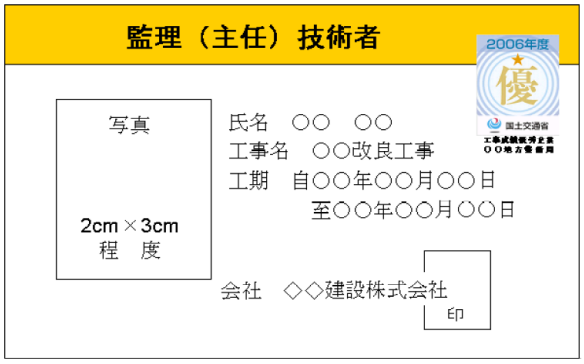
土木工事共通仕様書 1-1-1-7 コリンズ（CORINS）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を作成するにあたり、設計業務名およびテクリス番号を登録すること。設計業務名およびテクリス番号については以下のとおりとする。

コリンズへ登録する業務名およびテクリス番号

業務名	テクリス番号
Ｒ２国道６号長岡地区外電線共同溝詳細設計業務	4041718227

第９条　施工体制台帳

工事成績優秀企業に認定され、認定有効期限内に、工事発注の契約を行った工事の監理技術者、主任技術者（工事成績優秀企業に認定された下請負を含む）は、工事成績優秀企業認定マークの使用や金色帯線（黄色もしくは橙色の帯線でも可）を名札上部に印刷することが出来るものとする。



注意１）用紙の大きさは名刺サイズ以上とする。

注意２）所属会社の写真とする。

第１０条　調査・試験に対する協力(低入札価格調査制度調査対象工事について)

１．契約担当官等が工事の中間において技術検査の必要を認めた場合は、速やかに監督職員の指示に従い、検査を受けなければならない。なお、検査は工事請負契約書及び共通仕様書に適用する条項に準じて行うものとする。

２．予算決算及び会計令第 85 条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、受注者は下記の調査に協力しなければならない。

① 受注者は、下請負者の協力を得て間接工事費等諸経費動向調査票(営繕工事 においては共通費実態調査票)の作成を行い、工事完了後、速やかに発注者に提出するものとする。

② 受注者は、提出された間接工事費等諸経費動向調査票(営繕工事においては共通費実態調査票)の費用の内訳についてヒアリング調査に応じるものとする。この場合において、受注者は下請負者についてもヒアリングに参加させるものとする。

③ 工事コスト調査（調査結果でも可）に係る資料は、下記のとおりとし、関東地方整備局又は常陸河川国道事務所のホームページにより公表する。

④ 低入札価格調査と工事コスト調査の結果に大きな乖離がある場合、又は、工事コスト調査資料の提出が無い場合には、工事成績評点を減点する場合がある。

なお、低入札価格調査対象工事については、工事コスト調査終了後に、工事成績評点を通知する。

公表資料は以下のとおり。

資料名	内　訳
低価格理由とその詳細	当該工事が低価格で施工可能となる理由を示した資料
比較表－１	積算内訳書の発注者と元請における当初と実績の比較表
比較表－２	積算内訳書に対する明細書の発注者と元請における当初と実績の比較表
比較表－３	元請の手持ち資材の当初と実績の比較表
比較表－４	元請の資材購入先一覧の当初と実績の比較表
比較表－５	手持ち機械の当初と実績の比較表
比較表－６	労務者確保計画の当初と実績の比較表
比較表－７	工種別労務者配置計画の当初と実績の比較表
比較表－８	建設副産物の搬出の当初と実績の比較表
諸経費動向調査(工事費)	元請、下請の工事費内訳

※別紙様式－００参照

第１１条　低入札契約におけるモニターカメラの設置

本工事は、予算決算及び会計令第８５条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、工事の監督補助としてモニターカメラの設置を行う対象工事とする。

なお、モニターカメラの設置費用については、発注者の負担によるものとする。

第１２条　不可視部分の出来形管理について

予算決算及び会計令第８５条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、以下に示す工種の不可視部分について、ビデオカメラを用いた出来形管理を行うこととし、撮影した映像については監督職員に提出するものとする。

全ての工種

第１３条　不具合等発生時の措置

受注者は、工事施工途中に工事目的物や工事材料等の不具合等が発生した場合、又は公益通報者等から当該工事に関する情報が寄せられた場合には、その内容を監督職員に直ちに通知しなければならない。

第１４条　工事書類の作成について

１．工事書類の作成に当たっては、別に定める「土木工事書類作成マニュアル（令和７年３月）」に基づき実施するものとする。

２．工事書類の作成に当たっては、別に定める「土木工事電子書類スリム化ガイド（令和７年３月）」を参考に書類の電子化、受発注者間での作成書類の役割分担の明確化、書類の削減等に留意すること。

３．「工事関係電子書類一覧表」（別紙様式－１５）により、工事着手前に「作成書類の役割分担」、「作成書類の位置付け」に関して「協議」するものとする。
また、「協議」の内容を変更する場合は、改めて、受発注者で協議を行うものとする。

４．電子により提出、提示した書類については、検査時その他の場合においても紙での提示、提出は行わないものとする。

第１５条　設計図書の照査

発注者は、設計図書の照査の範囲を超える資料の作成については、監督職員の指示とし、その作成費用は、設計変更の対象とする。なお、設計変更の対象については、「土木工事における工事請負契約における設計変更ガイドライン（総合版）：令和７年３月」によるものとする。

第１６条　情報共有システムの活用

１．本工事は、監督職員及び受注者の間の情報を電子的に交換・共有することにより業務の効率化を図る情報共有システムの活用対象工事である。なお、活用にあたっては「土木工事・業務の情報共有システム活用ガイドライン」（令和７年３月版）に基づき実施すること。

２．受注者は、本工事で使用する情報共有システムを選定し、使用する情報共有システムは次の要件を満たすものとする。
・工事施工中における受発注者間の情報共有システム機能要件（Rev5.7）令和７年３月版　国土交通省(国土技術政策総合研究所)

３．監督職員及び受注者が使用する情報共有システムのサービス提供者（以下「サービス提供者」という。）との契約は、受注者が行うものとする。また、利用開始日、必要なユーザーＩＤ数、ディスク容量等の仕様やワークフロー機能の対象者等については、監督職員の確認を得た上で決定すること。

４．受注者は、サービス提供者と次の内容を含めた契約を締結するものとする。
①情報共有システムに関する障害を適正に処理、解決できる体制を整える旨
②サービス提供者が善良なる管理者の注意をもってしても防御し得ない不正アクセス等により、情報漏洩、データ破壊、システム停止等があった場合、速やかに受注者に連絡を行い適正な処置を行う旨
③②の場合において、サービス提供者に重大な管理瑕疵があると監督職員若しくは受注者が判断した場合、又は復旧若しくは処理対応が不適切な場合には、受注者はサービス提供者と協議の上情報共有システムの利用を停止することができる旨

５．受注者は、監督職員等から技術上の問題点の把握、利用にあたっての評価を行うためのアンケート等を求められた場合、協力しなければならない。

第１７条　設計・施工技術連絡会議(三者会議)の設置

本工事は、公共工事の品質確保及び円滑な事業執行を目的として、発注者、設計者、施工者（工事受注者）の三者が工事着手前等において一堂に会して、事業目的、設計思想・条件等の情報の共有及び施工上の課題、新たな技術提案に対する意見交換等を行う「設計・施工技術連絡会議（三者会議）」（以下、「三者会議」という。）の設置対象工事であり、工事着手前に１回以上開催するものとする。

「三者会議」の運用にあたっては、「設計・施工技術連絡会議（「三者会議」）運用方針」（http://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html）によるものとする。

第１８条　設計審査会の設置

本工事は、発注者と受注者が一堂に会して、現場着手前（準備期間内）に工事工程クリティカルパスの共有及び工事工程の照合（クロスチェック）を実施し、併せて協議資料作成等の受発注者間の役割分担を明確にする場、また、設計変更手続きの透明性と公正性の向上及び迅速化のため、設計変更の妥当性の審議及び設計変更等に伴う工事中止等の判断等を行う場として開催する「設計審査会」（以下、「審査会」という。）の設置対象工事である。

「審査会」の運用にあたっては、「設計審査会設置運用方針 」（http://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html）によるものとする。

第１９条　工事環境の改善

本工事の実施にあたっては、工事環境の改善に取り組むウィークリースタンスを考慮するものとする。

ウィークリースタンスの実施にあたっては、関東地方整備局ホームページ https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html に掲載している工事環境改善実施要領に基づき、監督職員と確認・調整した内容について取り組むものとする。

第２０条　ワンデーレスポンスについて

１．この工事はワンデーレスポンス実施対象工事である。

・「ワンデーレスポンス」とは

受注者からの質問、協議等への回答は、基本的に「その日のうち」に指示、通知等行うよう対応する。ただし、即日回答が困難な場合は、いつまでに回答が必要なのかを受注者と協議の上、回答期限を設けるなど、何らかの回答を「その日のうち」に通知することである。

２．受注者は計画工程表の提出にあたって、作業間の関連把握や工事の進捗状況等を把握できる工程管理方法について、監督職員と協議をおこなうこと。

３．受注者は工事施工中において、問題が発生した場合及び計画工程と実施工程を比較照査し、差異が生じた場合は速やかに文書にて監督職員へ報告すること。

４．ワンデーレスポンスの実施にあたっては、関東地方整備局ホームページ https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html に掲載しているワンデーレスポンス実施の手引き（令和５年１２月）に基づき、取り組むものとする。

５．効果・課題等を把握するためアンケート等のフォローアップ調査を実施する場合があるため、協力すること。

第２１条　契約内容の変更手続きについて

本工事における契約内容の変更は、以下によるものとする。

１．本工事における設計変更や契約変更は書面に基づき行うことを徹底し、指示書・協議書があるもののみを契約変更の対象とする。

２．受注者は、工事期間中及び工事完成後において、監督職員から契約図書の規定に違反する等の不適切な指示を受けたと思料されるときは、当該監督職員を経由せずに、事務所長へ直接又は契約担当課長経由で書面により、その旨を報告することができる。

第２２条　設計図書の変更

設計変更等については、契約書第１８条から第２５条及び共通仕様書共通編１－１－１－１６から１－１－１－１８に記載しているところであるが、その具体的な考え方や手続きについては、「土木工事における工事請負契約における設計変更ガイドライン（総合版）：令和７年３月」によることとする。

第２３条　スライド条項

工事請負契約書第２６条（スライド条項）については、物価水準の変動により請負代金が不適当となったと認められた時に、相手方に請負代金の変更を請求することができる条項となっている。

単品スライドについては、鋼材類・燃料油の他、コンクリート類、購入土などの主要工事材料も対象となるので、物価水準の変動により請負代金が不適当となった場合には、相手方に対して請負代金額の変更を請求することができる。

第２４条　工事現場発生品

１．現場発生品のうち下記材料は再使用するものとする。但し、破損等が甚大で再使用出来ないものについては監督職員の確認を受けなければならない。

再使用材料名：歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ（FK-2(180/205×250×600)）
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ（FK-2a-20(198/205×70×600)）
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ（FK-3(180/210×300×600)）

第２５条　公共建設工事における分別解体等・再資源化等及び再生資源活用工事実施要領（土木）

１．再生資材の活用

受注者は、下記の資材の使用に際し、再生資材を利用するものとする。

資　材　名	規　　格	備　　考
再生加熱ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	As 量 4.0％安定処理再生	使用箇所は、図面参照
再生加熱ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	As 量 5.0％粗粒再生	使用箇所は、図面参照
再生加熱ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	As 量 5.5％密粒再生	使用箇所は、図面参照
再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ	RC－40	使用箇所は、図面参照

なお、使用に際し「舗装再生便覧」等を遵守するものとする。

２．特定建設資材の分別解体等の再資源化等

（１）本工事は建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（(平成 12 年法律第 104 号 最終改正令和 4 年 6 月 17 日法律 68 号)。以下「建設リサイクル法」という。）に基づき、特定建設資材の分別解体等及び再資源化等の実施について適正な措置を

講ずることとする。

なお、本工事における特定建設資材の分別解体等・再資源化等については、以下の積算条件を設定しているが、工事請負契約書「８解体工事に要する費用等」に定める事項は契約締結時に発注者と受注者の間で確認されるものであるため、発注者が積算上条件明示した以下の事項と別の方法であった場合でも変更の対象としない。

ただし、工事発注後に明らかになった事情により予定した条件により難い場合は監督職員と協議するものとする。

１）分別解体等の方法

工程ごとの作業内容及び解体方法	工程	作業内容	分別解体等の方法
	①仮設	仮設工事 ■有　□無	□手作業 □手作業・機械作業の併用
	②土工	土工事 ■有　□無	□手作業 □手作業・機械作業の併用
	③基礎	基礎工事 □有　■無	□手作業 □手作業・機械作業の併用
	④本体構造	本体構造の工事 ■有　□無	□手作業 ■手作業・機械作業の併用
	⑤本体付属品	本体付属品の工事 ■有　□無	□手作業 □手作業・機械作業の併用
	⑥その他 （構造物撤去工）	その他の工事 ■有　□無	□手作業 ■手作業・機械作業の併用

２）再資源化等をする施設の名称及び所在地

① コンクリート塊、アスファルトコンクリート塊の搬出については以下のとおりとする。

特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所在地	運搬距離	摘要
ｱｽﾌｧﾙﾄ掘削殻	昭和建設(株) 水戸合材工場	茨城県東茨城郡 茨城町長岡3518	L=6.30km (DIDあり)	夜間仮置き昼間処分 仮置き L=1.0km 処分場 L=5.30km
ｺﾝｸﾘｰﾄ無筋殻	新栄商事㈱ 茨城支店	茨城県小美玉市 与沢253-27	L=22.91km (DIDあり)	夜間仮置き昼間処分 仮置き L=1.0km 処分場 L=21.91km

※上記の処理施設については積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項については、監督職員と協議の上、契約変更の対象とすることができる。

② 受入時間

昭和建設㈱水戸合材工場：8 時 30 分～16 時 30 分

新栄商事㈱茨城支店：8 時 00 分～17 時 00 分

③ その他

夜間作業における仮置き場までの運搬距離はＬ=1.0km を見込むものとする。

（２）受注者は、特定建設資材の分別解体等・再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第 18 条に基づき、以下の事項を書面に記載し、監督職員に報告することとする。なお、書面は「建設リサイクルガイドライン（平成 14 年５月）」に定めた様式１〔再生資源利用計画書（実施書）〕及び様式２〔再生資源利用促進計画書（実施書）〕を兼ねるものとする。

・再資源化等が完了した年月日
・再資源化等をした施設の名称及び所在地
・再資源化等に要した費用

３．その他

工事発注後に明らかになった事情により予定していた条件により難い場合は、監督職員と協議するものとする。

第２６条　建設リサイクル法第１１条通知の徹底

受注者は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成１２年５月３１日法律第１０４号）第１１条に基づく、都道府県知事に対する通知を行った旨の書面を監督職員より受領した後に、工事着手（建設リサイクル法第１０条第１項に規定する工事着手をいう。）するものとする。なお、これによりがたい場合は監督職員と協議の上決定するものとする。

第２７条　コンクリート副産物から再生された資源について

１．コンクリート副産物から再生された資材を利用する場合には、「コンクリート副産物の再生利用に関する用途別品質基準」によるものとする。

２．受注者は、コンクリート副産物から再生された資材の利用を希望する場合は、工事着手時にその適用の有無を監督職員と協議するものとする。

３．受注者は、工場が発行する再生骨材コンクリートの配合計画書及び納入書を整備および管理し、監督職員または検査職員からの請求があった場合は速やかに提示しなければならない。

４．受注者は、再生骨材コンクリートの品質を確かめるための検査を JIS A 5022（再生骨材Mを用いたコンクリート）、JIS A 5023（再生骨材Ｌを用いたコンクリート）により実施しなければならない。

また、再生骨材Mを用いたプレキャストコンクリート製品の検査については、JIS A 5365（プレストキャストコンクリート製品－検査方法通則）により実施しなければならない。

なお、生産者等に検査のため試験を代行させる場合は受注者がその試験に臨場しなければならない。

５．再生骨材コンクリートの配合については、「土木工事共通仕様書第１編３－３－３配合」に従うものとする。

第２８条　工事完成図等の作成について

本工事は、道路工事完成図等作成要領（第２版）（国土技術政策総合研究所資料、平成 20 年 12 月）に基づく電子納品の対象工事である。

http://www.nilim-cdrw.jp/dl_std.html

http://www.nilim-cdrw.jp/dl_std.html

第２９条　工事完成図の作成、納品について

完成図等の作成について

受注者は、「道路工事完成図等作成要領（国土技術政策総合研究所資料、平成 20 年 12 月）」に基づいて作成した電子データを、電子媒体で提出しなければならない。

受注者は、本要領に基づき、国土技術政策総合研究所がホームページ上に無償で公開している本要領に対応したチェックプログラムによるチェックを行い、エラーがないことを確認した後、ウイルス対策を実施した上で出力資料を含む（別紙等での提出も可能）電子データを提出しなければならない。

提出資料

【電子データ（ＣＤ入り）】

・完成平面図：SXF データ（拡張子 .P21）

・完成縦断図：SXF データ（拡張子 .P21）

・完成平面図：属性 XML データ（拡張子 .saf）

【出力資料（道路工事完成図等作成要領 P73 参照）】

・チェック結果記録

・完成平面図

・完成縦断図

・「完成平面図」チェック結果記録

・道路工事完成図等チェックプログラム結果ログ

なお、作成に要する費用については、当初は計上していないため、設計変更の対象とする。

第３０条　施工管理

１．本工事の施工管理は、関東地方整備局土木工事施工管理基準及び規格値（令和７年度版）によるものとする。なお、この管理基準により難い場合及び基準、規格値が定められていない工種については、監督職員と協議の上、施工管理を行うものとする。

２．本工事の写真管理は、関東地方整備局土木工事写真管理基準（令和７年度版）によるものとする。なお、「撮影項目」、「撮影頻度」等が工事内容に合致しない場合は、監督職員の指示により追加、削減するものとする。

３．本工事の施工管理における適用工種毎の基準類は、ＩＣＴ活用工事実施要領(令和７年３月改定)の関連要領等一覧（URL「https://www.mlit.go.jp/tec/constplan/sosei_constplan_tk_000051.html」）によるものとする。

第３１条　デジタル工事写真の小黒板情報電子化について

デジタル工事写真の小黒板情報電子化は、受発注者双方の業務効率化を目的に、被写体画像の撮影と同時に工事写真における小黒板の記載情報の電子的記入および、工事写真の信憑性確認を行うことにより、現場撮影の省力化、写真整理の効率化、工事写真の改ざん防止を図るものである。

本工事では、以下の１．から４．の全てを実施することとする。

１．対象機器の導入

受注者は、デジタル工事写真の小黒板情報電子化の導入に必要な機器・ソフトウェア等（以降、「使用機器」と称する）については、関東地方整備局土木工事写真管理基準（令和 7 年度版）（以下、写真管理基準）「2-2 撮影方法」に示す項目の電子的記入ができること、かつ信憑性確認（改ざん検知機能）を有するものを使用することと

する。なお、信憑性確認（改ざん検知機能）は、「電子政府における調達のために参照すべき暗号のリスト(CRYPTREC 暗号リスト)」（URL「https://www.cryptrec.go.jp/list.html」）に記載している技術を使用していること。また、受注者は監督職員に対し、工事着手前に、本工事での使用機器について提示するものとする。

なお、使用機器の事例を以下に示す。

【使用機器の事例】

デジタル工事写真の小黒板情報電子化対応ソフトウェア，（一社）施工管理ソフトウェア産業協会，<https://www.jcomsia.org/kokuban>.

※ここでは使用機器の事例を示したものであり、この使用機器の事例からの選定に限定するものではない

２．デジタル工事写真における小黒板情報の電子的記入

受注者は、同条１．の使用機器を用いてデジタル工事写真を撮影する場合は、被写体と小黒板情報を電子画像として同時に記録してもよい。小黒板情報の電子的記入を行う項目は、写真管理基準「2-2 撮影方法」による。

ただし、対象工事において、高温多湿、粉じん等の現場条件の影響により、対象機器の使用が困難な工種については、使用機器の利用を限定するものではない。

３．小黒板情報の電子的記入の取扱い

本工事の工事写真の取扱いは、写真管理基準及びデジタル写真管理情報基準(令和５年３月)（以下、デジタル写真管理情報基準）に準ずるが、同条２．に示す小黒板情報の電子的記入については、写真管理基準「2-5 写真編集等」及びデジタル写真管理情報基準「6.写真編集等」で規定されている写真編集には該当しない。

４．小黒板情報の電子的記入を行った写真の納品

受注者は、同条２．に示す小黒板情報の電子的記入を行った写真（以下、「小黒板情報電子化写真」と称する。）を、工事完成時に監督職員へ納品するものとする。なお納品時に、受注者は改ざん検知機能（信憑性チェックツール）を搭載した写真管理ソフトウェアや工事写真ビューアソフトを用いて、小黒板情報電子化写真の信憑性確認を行い、その結果を併せて監督職員へ提出するものとする。なお、提出された信憑性確認の結果を、監督職員が確認することがある。

また、下記のチェックツールを使用して信憑性確認を行い、結果を出力したものでもよい。

【チェックツールの事例】

信憑性チェックツール（一社）施工管理ソフトウェア産業協会

<https://www.jcomsia.org/kokuban>.

※ここでは使用機器の事例を示したものであり、この使用機器の事例からの選定に限定するものではない。なお、デジタル工事写真の小黒板情報電子化を実施しない工事写真がある場合は、工事契約後、監督職員の承諾を得ること。

第３２条　ＩＣＴ活用工事（舗装工）について

１．ＩＣＴ活用工事

本工事は、国土交通省が提唱する i-Construction に基づき、ＩＣＴ施工技術の全面的活用を図るため、受注者の提案・協議により、起工測量、設計図書の照査、施工、出来形管理、検査及び工事完成図や施工管理の記録及び関係書類について３次元データを活用するＩＣＴ活用工事の対象工事である。

２．定義

１）i-Construction とは、ＩＣＴ施工技術の全面的な活用、規格の標準化、施工時期の

平準化等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセス全体の最適化を図る取り組みである。本工事では、施工者の希望により、その実現に向けてＩＣＴ施工技術を活用した工事（ＩＣＴ活用工事）を実施するものとする。

2）ＩＣＴ活用工事とは、施工プロセスの以下段階において、ＩＣＴ施工技術を全面的に活用する工事である。また、以下の①～⑤の全ての段階でＩＣＴ施工技術を活用することをＩＣＴ活用工事という。

対象は、アスファルト舗装工事、セメント・コンクリート舗装工事、または舗装を含む工事とする。

① ３次元起工測量
② ３次元設計データ作成
③ ＩＣＴ建設機械による施工
④ ３次元出来形管理等の施工管理
⑤ ３次元データの納品

3．受注者は、舗装工以外の工種にＩＣＴ施工技術の活用を行う希望がある場合、契約後、施工計画書の提出（施工数量や現場条件の変更による、変更施工計画書の提出を含む）までに監督職員へ提案・協議を行い、協議が整った場合に下記４～８によりＩＣＴ施工技術の活用を行うことができる。

4．原則、本工事おいては上記①～⑤の全ての段階でＩＣＴ施工技術を活用することとし、舗装工の施工範囲の全てで適用するが、具体的な工事内容・数量及び対象範囲を明示し、監督職員と協議するものとする。なお、舗装工以外の工種に関するＩＣＴ施工技術の活用を提案・協議した場合は、舗装工と共に実施内容等について施工計画書に記載するものとする。

5．ＩＣＴ施工技術を用い、以下の施工を実施する。

① ３次元起工測量

受注者は、３次元測量データを取得するため、以下１）～４）から選択（複数以上可）して測量を行うものとする。

起工測量にあたっては、標準的に面計測を実施するものとするが、前工事及び設計段階での３次元データが活用できる場合においては、監督職員と協議の上、管理断面及び変化点の計測による測量が効率的と判断された場合においては、管理断面及び変化点の計測による測量が選択できるものとし、ＩＣＴ活用工事とする。

１）地上型レーザースキャナーを用いた起工測量
２）地上移動体搭載型レーザースキャナーを用いた起工測量
３）ＴＳ等光波方式を用いた起工測量
４）ＴＳ（ノンプリズム方式）を用いた起工測量

② ３次元設計データ作成

受注者は、５．①で得られた測量データと発注者が貸与する発注図データを用いて、ＩＣＴ建設機械による施工及び３次元出来形管理を行うための３次元設計データを作成する。

③ ＩＣＴ建設機械による施工

５．②で作成した３次元設計データを用い、以下に示すＩＣＴ建設機械により、施工を実施する。

１）３次元ＭＣ建設機械※

※ＭＣとは「マシンコントロール」の略称である。

建設機械の作業装置の位置・標高をリアルタイムに取得し、施工用データとの差分に基づき建設機械の作業装置を自動制御する３次元マシンコントロール技術を用

いて、敷均しを実施する。
但し施工現場の環境条件により、③ＩＣＴ建設機械による施工が困難又は非効率となる場合は監督職員と協議の上、丁張設置等には積極的に３次元設計データ等を活用するものとする。従来型建設機械による施工を実施してよいものとするが、丁張設置等には積極的に３次元設計データ等を活用するものとする。

④ ３次元出来形管理等の施工管理

５．③による施工管理において、以下のとおり出来形管理を行うものとする。

（１）出来形管理

出来形管理にあたっては、標準的に出来形管理の計測範囲において、１m間隔以下（１点 ㎡以上）の点密度が確保できる出来形計測を行い、３次元設計データと計測した各ポイントとの離れを算出し、出来形の良否を面的に判定する管理手法（面管理）とし、以下１）２）から選択（複数以上可）して実施するものとする。

また、舗装工における出来形管理にあたっては、以下１）～２）を原則とするが、現場条件等により以下３）～４）の出来形管理を選択して面管理を実施してもよい。

１）地上型レーザースキャナーを用いた出来形管理
２）地上移動体搭載型レーザースキャナーを用いた出来形管理
３）トータルステーション等光波方式を用いた出来形管理
４）トータルステーション（ノンプリズム方式）を用いた出来形管理

なお表層については、標準的に面管理を実施するものとするが、出来形管理のタイミングが複数回にわたることにより一度の計測面積が限定される等、面管理が非効率になる場合及び降雪・積雪等により面管理が実施できない場合は、監督職員と協議の上、管理断面及び変化点の計測による出来形管理を選択してもＩＣＴ活用工事とする。

なお、表層以外については従来手法（出来形管理基準上で当該基準に基づく管理項目）での管理を実施してもよい。

本工事における出来形管理においては、以下の出来形管理とし、３次元出来形管理・３次元データ納品の費用、外注経費等については別途計上する。（している。）

１）地上型レーザースキャナーを用いた出来形管理
２）地上移動体搭載型レーザースキャナーを用いた出来形管理

本工事における出来形管理においては、以下の出来形管理とし、３次元出来形管理・３次元データ納品の費用、外注経費等については計上していない。

３）ＴＳ等光波方式を用いた出来形管理
４）ＴＳ（ノンプリズム方式）を用いた出来形管理

⑤ ３次元データの納品

５．①②④により作成した３次元データを、工事完成図書として電子納品する。

６．上記５．①～④の施工を実施するために使用するＩＣＴ機器類は、受注者が調達すること。また、施工に必要な施工用データは、受注者が作成するものとする。使用するアプリケーション・ソフト、ファイル形式については、事前に監督職員と協議するものとする。

また、ＩＣＴ施工技術の活用を実施する上で有効と考えられる詳細設計等において作成した成果品と関連工事の完成図書は、施工区間の前後を含め必要な範囲を積極的に受注者に貸与するものとする。

７．土木工事施工管理基準（案）に基づく出来形管理が行われていない箇所で、出来形測量により形状が計測出来る場合は、出来形数量は出来形測量に基づき算出した結果とする。

８．本特記仕様書に疑義を生じた場合または記載のない事項については、監督職員と協議するものとする。

第３３条　ＩＣＴ活用工事における適用（用語の定義）について

１．図面

図面とは、入札に際して発注者が示した設計図、発注者から変更または追加された設計図、工事完成図、３次元モデルを復元可能なデータ（以下「３次元データ」という。）等をいう。

なお、設計図書に基づき監督職員が受注者に指示した図面及び受注者が提出し、監督職員が書面により承諾した図面を含むものとする。

第３４条　ＩＣＴ活用工事の費用について（舗装工）

１．受注者が、契約後、施工計画書の提出（施工数量や現場条件の変更による、変更施工計画書の提出を含む）までに、舗装工及び付帯設備設置工に関するＩＣＴ施工技術の具体的な工事内容・数量及び対象範囲について明示し、発注者へ提案・協議を行い、協議が整った場合、ＩＣＴ施工技術を活用する項目については、以下の積算要領に基づき各段階を設計変更の対象とする。

・ＩＣＴ活用工事（舗装工）積算要領

なお、「３次元起工測量・３次元設計データの作成費用」及び「３次元出来形管理・３次元データ納品の費用、外注経費等の費用」の費用計上の考え方は以下のとおりである。

（１）３次元起工測量・３次元設計データの作成費用

３次元起工測量・３次元設計データの作成（修正含む）を実施した場合は、受注者は発注者からの依頼に基づき、見積り書を提出するものとし、発注者は、費用の妥当性を確認した上で設計変更の対象とする。

なお、受注者から見積の提出がない場合は、「３次元起工測量・３次元設計データの作成費用」は計上しないものとする。

（２）３次元出来形管理・３次元データ納品の費用、外注経費等の費用

出来形管理の計測範囲において、１ｍ間隔以下（１点/㎡以上）の点密度が確保できる出来形計測を行い、３次元設計データと計測した各ポイントとの離れを算出し、出来形の良否を面的に判定する管理手法（面管理）を実施し、３次元データ納品を行った場合の費用の計上方法については、受注者より提出された見積により費用の妥当性を確認することとし、官積による算出方法については、共通仮設費率、現場管理費率に以下の補正の補正係数を乗じるものとする。

なお、受注者は、発注者からの依頼に基づき、見積り書を提出するものとする。受注者からの見積により算出される金額が以下の補正係数を乗じて算出される金額を下回る場合は、見積により算出される金額を積算計上額とする。

また、受注者から見積の提出がない場合は、３次元出来形管理・３次元データ納品の費用、外注経費等の費用は計上しないものとする。

・共通仮設費率補正係数：1.2

・現場管理費率補正係数：1.1

上記費用の対象となる出来形管理は、以下の１）～２）とし、それ以外の出来形管理の費用は、共通仮設費率及び現場管理費率に含まれるため、別途計上は行わない。

１）地上型レーザースキャナーを用いた出来形管理

２）地上移動体搭載型レーザースキャナーを用いた出来形管理

受注者が、契約後施工計画書の提出（施工数量や現場条件の変更による、変更施工計画書の提出を含む）までに、舗装工以外の工種に関するＩＣＴ活用について発注者へ提案・協議を行う。また、舗装工についてもＩＣＴ活用に関する具体的な工事内容・数量及び対象範囲を明示し、協議がなされ、それぞれの協議が整った場合、ＩＣＴ活用の実施に関わる項目については、各段階を設計変更の対象とする。

２．施工合理化調査を実施する場合はこれに協力すること。

第３５条　ＩＣＴ活用工事の活用効果等に関する調査

ＩＣＴ活用施工を行った施工者は、活用目的等の把握のための「ＩＣＴ活用工事の活用効果等に関する調査」の対象であり、別途監督職員より指示される調査票に基づき実施するものとする。

施工者は、工事完了後直ちに調査票を監督職員へ提出・確認後、発注者が指示するメールアドレスまで調査票を電子メールにより提出すること。また調査票の聞き取り調査等を実施する場合はこれに協力するものとする。

調査費用については当初は計上していないため、設計変更の対象とする。

第３６条　現場環境改善（快適トイレの設置）

１．内 容

受注者は、現場に以下の（１）～（11）の仕様を満たす快適トイレを設置することを原則とする。

（12）～（17）については、満たしていればより快適に使用出来ると思われる項目であり、必須ではない。

【快適トイレに求める機能】

（１）洋式（洋風）便器

（２）水洗及び簡易水洗機能（し尿処理装置付き含む）

（３）臭い逆流防止機能

（４）容易に開かない施錠機能

（５）照明設備

（６）衣類掛け等のフック、又は、荷物の置ける棚等（耐荷重を５kg 以上とする）

【付属品として備えるもの】

（７）現場に男女がいる場合に男女別の明確な表示

（８）周囲からトイレの入口が直接見えない工夫

（９）サニタリーボックス（女性用トイレに必ず設置）

（１０）鏡と手洗器

（１１）便座除菌クリーナー等の衛生用品

【推奨する仕様、付属品】

（１２）室内寸法 900㎜×900㎜ 以上（面積ではない）

（１３）擬音装置（機能を含む）

（１４）着替え台

（１５）臭気対策機能の多重化

（１６）室内温度の調整が可能な設備

（１７）小物置き場（トイレットペーパー予備置き場等）

２．快適トイレに要する費用

快適トイレに要する費用については、当初は計上していない。

受注者は、上記１の内容を満たす快適トイレであることを示す書類を添付し、規格

・基数等の詳細について監督職員と協議することとし、精算変更時において、見積書を提出するものとする。【快適トイレに求める機能】（１）～（６）及び【付属品として備えるもの】（７）～（11）の費用については、従来品相当を差し引いた後、51,000 円/基・月を上限に設計変更の対象とする。

なお、設計変更数量の上限は、男女別で各１基ずつ２基／工事（施工箇所）※までとする。

また、運搬・設置費は共通仮設費（率）に含むものとし、２基／工事（施工箇所）※より多く設置する場合や積算上限額を超える費用については、現場環境改善費(率)を想定しており、別途計上は行わない。

※「施工箇所が点在する工事の積算」適用工事や施工延長が長いなどのトイレを施工箇所に応じて複数設置する必要性が認められる工事については、「工事」を「施工箇所」に読み替え、個々の施工箇所で計上できるものとする。

３．快適トイレの「質の向上」に要する費用

快適トイレの「質の向上」として、積算上限額を超える費用について現場環境改善費（率）を充当することができる。現場環境改善費（率）の充当を希望する場合は、上記２．の協議時に見積書を添付し、規格・基数等の詳細について監督職員と協議することとする。

なお、現場環境改善費（率）を充当することにより、特記仕様書に明示されたその他の費目の実施が困難な場合には、実施費目数の変更を合わせて協議することとする。

４．その他

快適トイレの手配が困難の場合は、監督職員と協議の上、本条項の対象外とする

第３７条　BIM/CIM 活用工事

本工事は、BIM/CIM 適用工事（発注者指定型）である。

少なくとも以下に示す義務項目について、BIM/CIM を適用する。さらに、発注者が示す課題や効率化等を求める内容を踏まえ、BIM/CIM 取扱要領「附属資料１ 推奨項目一覧」や過去の取組事例等を参考にして、受発注者で実施内容や納品方法について協議し決定する。

受注者が希望する場合、発注者が示す活用内容以外の活用内容を提案することができる。

BIM/CIM 適用工事に要する費用については、当初は計上していない。３次元モデルを作成または加工する場合は、受発注者間の協議に基づき、設計変更を行うものとする。

(例)

活用内容	活用内容の詳細
〔義務項目〕	
施工計画の検討補助	詳細設計等で作成された３次元モデルを閲覧し、施工計画を検討する際の参考にする。
２次元図面の理解補助	詳細設計等で作成された３次元モデルを閲覧し、２次元図面を理解する際の参考にする。
現場作業員等への説明	詳細設計等で作成された３次元モデルを用いて、現場作業員等に工事の完成イメージ等を説明し、現場作業員等の理解促進を図る。
〔推奨項目〕	
重ね合わせによる確認	３次元モデルに複数の情報を重ね合わせて表示することにより、位置関係にずれ、干渉等がないか等を確認する。 （例）本工事では、建築限界及び構造物等と官民境界の位置を確認する。
現場条件の確認	３次元モデルに建機等を配置し、近接物の干渉等、施工に支障がないか

	確認する。 （例）本工事では、建機の搬出入経路及び旋回範囲を確認する。
施工ステップの確認	一連の施工工程のステップごとの３次元モデルで施工可能かどうかを確認する。 （例）本工事では、交通規制を伴う部分の切り替え、作業スペース等を確認する。 （例）本工事では、工事進捗に伴い変化する仮設及び建機等の作業スペース等を確認する。
施工管理での活用	３次元モデル上で施工手順等を区分し、施工範囲の明確化や進捗管理等に活用する。 （例）本工事では、護岸工の打設日毎に色分けをし、進捗確認を行う。

〔３次元モデル作成の目安〕

詳細度	２００～３００程度
属性情報※2 ※2 部材等の名称、規格、仕様等の情報	３次元形状データが何を表すかを識別する情報をオブジェクトごとに属性情報として設定する。（BIM/CIM取扱要領「附属資料２ オブジェクト分類」を参照）

１．BIM/CIM 実施計画書の作成

受発注者において、BIM/CIM の実施内容や、納品方法等を協議し決定した結果を「BIM/CIM 実施計画書」として整理し、提出する。内容に変更が生じた場合は、受発注者間で協議し、BIM/CIM 実施（変更）計画書を作成する。

また、作成した BIM/CIM 実施計画書（変更含む）に基づき、本工事を実施する。

１）工事概要
２）整理すべき課題
３）BIM/CIM の実施内容（３次元モデルの活用内容、期待する効果等）
４）３次元モデルの作成仕様（作成範囲、詳細度、属性情報、別業務等で作成された３次元モデルの仕様等）
５）３次元モデルの作成に用いるソフトウェア、オリジナルデータの種類
６）３次元モデルの閲覧、データ共有ができるソフトウェアの種類、成果物の納品ファイル形式
７）３次元モデルの作成担当者
８）３次元モデルの作成・活用に要する費用

２．BIM/CIM 実施報告書の作成

BIM/CIM 実施計画書に基づき実施した内容について、BIM/CIM 実施報告書を作成する。以下の内容を BIM/CIM 実施計画書に追記して作成する。

１）後段階への引継事項（データ活用時の留意点、更なる検討が必要な内容、２次元図面との整合等）
２）省人化の効果（前段階から引き継いだデータの活用により省人化した効果、３次元での検討により省人化した効果等）

３．成果の納品

以下の内容を納品する。様式については別添資料を参照すること。

１）BIM/CIM 実施計画書・見積書（変更含む）
２）BIM/CIM 実施報告書（３次元モデル作成引継書シート、３次元モデル照査時チェックシートを含む）
３）作成した３次元モデル（オリジナルデータ、標準的なデータ形式（J-LandXML

形式、IFC 形式）、統合モデル、動画等）

第３８条　ＤＸデータセンターの使用

本工事はDX データセンターを使用することで、VDI による専用ソフトの利用及び受発注者間のデータ共有の円滑化を図る工事である。

３次元モデルを活用するにあたり、受注者が希望する場合、国土技術政策総合研究所が運用するDX データセンターにインストールされている専用ソフトウェアを使用することができる。

ＤＸデータセンター内の有償ソフトウェアを使用する場合は、受注者が有償ソフトウェアの使用契約手続きを行うものとする。

なお、ＤＸデータセンターの詳細については、ＤＸデータセンターの参考資料 （https://dxportal.nilim.go.jp/exonym/reference）及びポータルサイト（https://dxportal.nilim.go.jp/exonym）を参照すること。

第３９条　工事中の安全確保

１．工事の施工にあたっては、関東地方整備局長が定める「重点的安全対策」について留意し、工事事故の防止を図らなければならない。なお、令和７年度における重点安全対策項目は以下の７項目である。

Ⅰ.架空線等上空施設の損傷事故防止
Ⅱ.建設機械等の稼働に関連した人身事故防止
Ⅲ.資機材等の下敷きによる人身事故防止
Ⅳ.足場・法面等からの墜落事故防止
Ⅴ.地下埋設物の損傷事故防止
Ⅵ.第三者の負傷・第三者車両等に対する損害
Ⅶ.事故防止

２．受注者は、工事に従事する就業制限業務及び作業主任者を選任する業務における資格者のうち、資格取得後一定期間経過した資格者に対し、次に掲げる再教育の受講が推進されるよう努めるものとする。

Ⅰ　労働安全衛生法第19条の2に基づく足場組立等作業主任者等に対する能力向上教育
Ⅱ　労働安全衛生法第60条の2に基づく車両系建設機械運転従事者、移動式クレーン運転士、玉掛業務従事者等に対する危険有害業務従事者教育
Ⅲ　厚生労働省通達に基づくドラグ・ショベル運転業務従事者等に対する危険再認識教育

３．工事の施工にあたっては、工事等の時期、工事等の概要及び工事等を行う場合における道路交通に対する措置について、「道路工事保安施設設置基準（案）（令和６年２月）」に基づき監督職員へ確認を行うものとする。

４．工事中看板、工事情報看板及び工事説明看板の記載内容及び設置箇所については監督職員の承諾を得るものとする。

５．工事期間中は、夜間における安全確保のため保安要員を巡回させ、道路灯、バリケード等保安施設の保安点検を行うものとする。

６．工事期間中に配置する交通誘導警備員は、以下のとおり計上するものとする。ただし、交通管理者等との協議条件など社会的要件、現地精査に基づき配置人員の変更が必要になった場合は、監督職員と協議するものとする。

工　種	作業区分	交通誘導警備員	備　考
舗装版撤去工 開削土工 電線共同溝工 舗装工 (ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工(1)～(5),ﾌﾞﾛｯｸ舗装工) 排水構造物工 構造物撤去工	昼間作業 夜間作業	21人(うち有資格誘導員 7人) 102人(うち有資格誘導員34人)	
舗装工(舗装打換え工(1)～(3))	夜間作業	18人(うち有資格誘導員 6人)	
区画線工	昼間作業	2人(うち有資格誘導員 1人)	
縁石工	昼間作業	9人(うち有資格誘導員 3人)	
合　計	昼間作業 夜間作業	32人(うち有資格誘導員11人) 120人(うち有資格誘導員40人)	

７．舗装工事において既設区画線が消去され本区画線表示前に交通開放する場合は、仮区画線を標示すること。

８．交通規制の認識対策

路上工事で、交通規制を行う場合、保安施設の設置、撤去に先がけ、発煙筒を使用するなど、規制帯内への一般車の飛び込み事故の防止に努めること。(参考図参照)

９．交通規制の認識対策

見通しの悪い場所へﾊﾟﾄﾛｰﾙｶｰ等を停車する場合には、発煙筒を使用するなど後続車対策を講じ、事故の防止に努めること。

１０．試掘及び埋設物の防護

１１．掘削工の施工にあたり、地下埋設物に影響を与える箇所について埋設物の管理者等と協議し、必要と判断された場合は、試掘の実施について監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

また、現場条件等により埋設物の防護が必要な場合には、監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

１２．UAV 等を使用する際の安全面への配慮について

受注者は、起工測量等において UAV 等を使用する場合、安全面への配慮として下記 URL に基づいて UAV 等を使用すること。

URL https://www.gsi.go.jp/KOUKYOU/sokuryosidou41042.html

第４０条　熱中症対策に資する現場管理費の補正

１．本工事は、夏季における真夏日などの気候状況を考慮し、工事現場の熱中症対策に掛かる経費に関して「熱中症対策に資する現場管理費の補正」を行う試行工事である。

２．真夏日の考え方は下記のとおりである。

１）真夏日の定義

日最高気温が３０℃以上の日を指す。

ただし、夜間工事の場合は作業時間帯の最高気温が３０℃以上の場合とす。

２）試行にあたっての真夏日の計上の考え方

下記①～③のいずれかに該当する場合、真夏日として計上する。

①環境省が公表している暑さ指数（WBGT）が日最高２５℃以上の場合。

施工現場から最寄りの環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）が２５℃以上となる日を真夏日とみなす。

②気象庁が公表している地上気象観測所の日最高気温が３０℃以上の場合。

施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温が３０℃以上の日を真夏日とする。

③夜間工事については、作業時間帯の最高気温が３０℃以上の場合。

施工現場から最寄りの観測地点における作業時間帯の最高気温が３０℃以上、又はWBGTが２５℃以上の場合を真夏日とする。

なお、休工日においては、上記に該当した場合でも真夏日としては計上しない。上記①～③によりがたい場合は、監督職員と協議すること。

３）工期

工事着手から工事完成日までの期間を指す。なお、年末年始休暇６日間、夏季休暇３日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。

４）基準日

受発注者協議により、「基準日」を定めるものとする。「基準日」は工事着手日を基本とする。

当該「基準日」より工期末までの期間のうち、真夏日にあたる日数を算出する。

なお、夏季休暇３日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間、現場休工日は含まないものとする。

５）真夏日率

以下の式により算出された率をいう。

・真夏日率 ＝ 基準日から工期末までの真夏日 ÷ 工期

６）現場管理費の補正

現場管理費の補正は、工期中の日最高気温の状況に応じて補正値を算出し、現場管理費率に加算する。なお、補正は変更契約において行うものとする。

・補正値（%） ＝ 真夏日率 × 補正係数※

※ 真夏日補正係数：１．２

第４１条　安全管理推進技術者等認定について

１．概要

関東地方整備局（港湾・空港部・営繕部関係を除く）が発注した工事（以下、「直轄工事」という）において、無事故で完成させた技術者に対して、「安全管理推進技術者」（以下、「認定技術者」という）として認定する

２．認定条件

対象とする技術者は、以下の条件によって認定する。

・直轄工事において、無事故にて完成させた「安全管理担当者」として、施工期間中、全ての工事（準備工を除く）に従事した者。なお、「安全管理担当者」とは、施工体制上、受注者が配置する「統括安全衛生責任者」、「元方安全衛生管理者」、「ずい道等救護技術管理者」、「店社安全衛生管理者」、「工事現場責任者」として安全管理に従事した者で、現場代理人または、主任（監理）技術者が兼務した場合も認定するものとする。

・直轄工事にて、認定技術者として過去５回認定された者については、「優秀安全管理推進技術者」（以下、「優秀認定技術者」という）として認定する。

３．認定技術者の認証

・認定技術者及び優秀認定技術者に認定された者については、「安全管理推進技術者認定ロゴマーク」（以下、「認定ロゴマーク」という）を「企業の名刺」、「ヘルメット貼付」等に使用（印刷、シール）することができる。

・紛失等による認定書の再発行は行わない。

・「認定ロゴマーク」については、当該地方整備局管内で行う直轄工事のみに使用でき、それに要する費用は、当該企業が負担するものとする。

４．認定技術者の認証期間

認定技術者へ授与した認証については、その使用期間に制限を設けないものとする。

５．不適切事項への措置による認証の取り扱い

認定技術者が関係する工事にて、粗雑工事等の発覚より、関東地方整備局から措置（指名停止、文書注意、口頭注意）を受けた場合であっても、過去の認証の取り消しは行わない。ただし、工事完成後、安全管理に関して不適切な事象が発覚した場合、または、不正による認定取得が確認された場合については、認定を取り消す。

第４２条　交通誘導警備員の資格

交通誘導警備員については、資格者（警備業法第 23 条に規定する都・県公安委員会の行う１級又は２級検定に合格した者）１名以上を充て、他は経験１年以上の者を配置すること。

なお、これにより難い場合は、監督職員と協議するものとする。

第４３条　路上工事の縮減等

受注者は、路上工事による交通への影響の緩和を図るため、施工方法・規制時間帯・施工日数の短縮等の検討を行い、監督職員に提出するとともに工事完了時に実施結果を提出するものとし、路上工事の縮減等に努めるものとする。

第４４条　交通規制日数の報告

現道上での(改築・維持修繕)工事等により交通規制を実施した場合には、月毎に実交通規制日数を監督職員へ提出するものとする。

第４５条　環境対策

受注者は、工事に伴う公害防止（騒音、振動、粉塵、排出ガス等）のため、下記によらなければならない。

１．工種

舗装版撤去工

構造物撤去工

２．建設機械・設備

低騒音・低振動認定機械

騒音防止を施した機械

油圧ジャッキ式破砕機械

３．施工にあたり現地状況を十分把握し、安全性、経済性等の検討を行い、施工方法に変更が生じた場合、又は上記により難い場合は、監督職員と協議しなければならない。

４．舗装版切断作業

舗装版切断作業においては、騒音防止を施した機械を用い、取り壊し作業にあたっては、破砕機(油圧ジャッキ式)を使用するものとする。

なお、これにより難い場合は、監督職員の承諾を得なければならない。また、取り

壊し材の二次破砕作業を現場内で行ってはならない。

第４６条　環境対策(特定調達品目の調達実績の調査について)

受注者は、本工事の資材、建設機械の使用にあたっては、必要とされる強度や耐久性、機能の確保等に留意しつつ、環境物品等の調達の推進に関する基本方針に定められた国土交通省の特定調達品目(以下、「特定調達品目」という)の使用を積極的に推進するものとする。設計図書に定めがあるものについて、特定調達品目への変更が可能である場合は、監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。　ただし、東日本大震災の影響により、特定調達品目の使用が困難な場合には、監督職員と協議するものとする。

受注者は、特定調達品目の調達実績の集計を行い、工事完了後(工期が令和８年度以降に及ぶものは、監督職員の指示する日まで)に、電子データにより監督職員に提出するものとする。集計の方法については、監督職員より指示する。

第４７条　環境対策(建設機械の使用)

受注者は、本工事において「建設工事に伴う騒音振動対策技術指針」（昭和 62 年 3 月 30 日建設省経機第 58 号）に基づき、低騒音型建設機械の使用原則を図られた場合は、「低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規程」（平成 9 年建設省告示第 1536 号、最終改正 平成 13 年国土交通省告示 487 号）に基づき指定された低騒音型建設機械を使用するものとする。

第４８条　舗装版切断時に発生する濁水の適正な処理

舗装版切断作業に伴い、切断機械から発生する排水については、排水吸引機能を有する切断機械等により回収するものする。回収された排水については、地方公共団体の取扱規則等に基づき適正に処理しなければならない。

なお、舗装版切断時に発生する濁水の運搬・処理費用については当初見込んでいないが、建設資材廃棄物に該当するため、適正な処理方法について選定し監督職員と協議すること。

なお、濁水の運搬・処理費用等、必要と認められる経費についても契約変更の対象とする。

「適正に処理」するとは、「廃棄物処理及び清掃に関する法律」に基づき、産業廃棄物の排出事業者（請負業者）が産業廃棄物の処理を委託する際、適正処理のために必要な廃棄物情報（成分性状等）を処理業者に提供することが必要である。

なお、受注者は、排水の処理に係る産業廃棄物管理票（マニフェスト）について、監督職員から請求があった場合は提示しなければならない。

第４９条　交通安全管理

受注者は、工事の施工にあたっては、次の事項を遵守するものとする。

１．積載重量制限を超えて土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。
２．さし枠装着車、不表示車等に土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。
３．過積載車輌、さし枠装着車、不表示車等から土砂等の引き渡しを受ける等過積載を助長することのないようにすること。
４．取引関係のあるダンプカー事業者が過積載を行った場合、さし枠装着車、不表示車等を土砂等運搬に使用している場合は、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。
５．建設発生土の処理及び骨材の購入等にあたって、下請事業者及び骨材納入業者の利益を不当に害することのないようにすること。
６．以上のことにつき、下請業者にも十分指導すること。

７．共通仕様書１－１－１－３６交通安全管理第１４項における道路法第４７条の２に基づく通行許可の確認は、下記について実施するものとする。また監督職員からの求めがあった場合には確認結果等を提示しなければならない。

① 当該車両に関する特殊車両通行許可証

② 現場到着地点及び現場出発時における荷姿（荷姿全景、ナンバープレート等通行許可証と照合可能な写真を撮影しておくこと）

③ 車両通行記録計（タコグラフ）（夜間走行条件の場合のみ）

④ なお、当該車両の特殊車両通行許可証については、当該経路に関する部分の写しを、共通仕様書１－１－１－３９官公庁等への手続等第３項に基づき、監督職員へ提示するものとする。

第５０条　通行許可等

１．受注者は、建設機械、資材の運搬にあたり、道路法第４７条第１項、車両制限令第３条における一般的制限値を超える車両を通行させようとする場合は、運搬資機材毎に運搬計画（車種区分、車両番号等、車両諸元及び積載重量、資材の積載限度数量、通行経路、許可証等の有効期限等の確認方法と確認頻度）を作成し、施工計画書に記載しなければならない。

２．受注者は、運搬計画どおりに運行していることを確認しなければならない。また、確認を行った資料については、整理保管するとともに、監督職員または検査職員の要求があった場合は速やかに提示しなければならない。

第５１条　工事現場の現場環境改善

１．現場環境改善として実施する内容は、下記のとおりとするが、現場条件等により実施が困難になった場合には、監督職員と協議するものとする。

(1) 仮設備関係

環境負荷の低減を実施するものとする。

(2) 営繕関係

現場休憩所の快適化を実施するものとする。

(3) 安全関係

盗難防止対策(警報機等)を実施するものとする。

(4) 地域連携

工事工程表の提示、社会貢献を実施するものとする。

２．現場環境改善については具体的な内容、実施時期について施工計画書に含め提出するものとする。

３．主に現場の施設や設備に対する熱中症対策・防寒対策については、工事契約後、監督職員と協議するものとし、現場環境改善費（率）の 50%を上限として設計変更の対象とする。

第５２条　工期変更

１．工期は、雨天、休日等３２日を見込み、契約の翌日から令和８年９月３０日までとする。

なお、休日には、日曜日、祝日、年末年始及び夏季休暇の他、作業期間内の全ての土曜日を含んでいる。

２．工期には、施工に必要な日数（実働日数）以外に以下の事項を見込んでいる。

①準備期間	９０日間

②後片付け期間	２０日間
③雨休率 （実働工期日数に休日と悪天候により作業が出来ない日数を見込むための係数　実働日数×係数）	０．７２ ※茨城県：猛暑日補正なし

※雨休率を算出した際の日換算した年間の作業不能日は以下の通りである。（当該工事の作業不能日ではない。）

イ）１日の降雨・降雪量が１０㎜/日以上の日：２８日間

ロ）８時から１７時までの WBGT 値が３１以上の時間を足し合わせた日数：５日間（少数第１位を四捨五入（整数止め）し、日数換算した日数）

過去５か年（2020 年～2024 年）の気象庁（水戸観測所）及び環境省（水戸地点）のデータより年間の平均発生日数を算出（雨休率を算出した際の日換算した年間の作業不能日）

３．本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間と実工事期間を合わせた全体工期を設定した工事であり、発注者が示した工事完了期限までの間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定できる。なお、契約を締結するまでの間に、別紙様式－１６により、工事の始期及び終期を通知すること。

余裕期間内は、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入、仮設物の設置等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。

全体工期：契約締結日の翌日から令和８年９月３０日

第５３条　工事工程クリティカルパスの共有

受注者は、現場着手前（準備期間内）に設計図書等を踏まえた工事工程表（クリティカルパスを含む）を作成し、監督職員と共有すること。工程に影響する事項がある場合は、その事項の処理対応者（「発注者」又は「受注者」）を明確にすること。

施工中に工事工程表のクリティカルパスに変更が生じた場合は、適切に受発注者間で共有することとし、工程の変更理由が以下の①～⑤に示すような受注者の責によらない場合は、工期の延長が可能となる場合があるので協議すること。

① 受発注者間で協議した工事工程の条件に変更が生じた場合
② 著しい悪天候や気象状況より「天候等による作業不能日」が工程（官積算）で見込でいる日数から著しく乖離し、かつ、作業を休止せざるを得なかった場合
③ 工事中止や工事一部中止により全体工程に影響が生じた場合
④ 資機材や労働需要のひっ迫により、全体工程に影響が生じた場合
⑤ その他特別な事情により全体工程に影響が生じた場合

第５４条　工事工程表の開示試行工事

１．本工事は、工期設定の根拠とした工事に必要な関係機関との調整、住民合意、用地確保、法定手続きなどの進捗状況を踏まえた工事工程表を開示するとともに、設計審査会等において工事工程クリティカルパスの共有や発注者が作成する工程と受注者が作成する工事工程の照合（クロスチェック）を行うことにより、適切な工期設定の取組を行う「工事工程表の開示試行工事」である。

２．工事契約後、設計審査会等において、「前条 工事工程クリティカルパスの共有」により作成した工事工程表を確認し、受注者・発注者間でクリティカルパスの共有を行うものとする。

３．設計審査会等において、発注者が開示した工事工程表（別紙－５）との照合（クロスチェック）を実施し、必要に応じて工期延伸の判断について審査を行うなど、適正な工事工程の確保に努めるものとする。
４．本試行に関するアンケート調査を実施する場合は、これに協力すること。

第５５条　週休２日制適用工事
１．本工事は、監督職員と受注者双方が工程調整を行うことにより、完全週休２日（土日）を達成するよう工事を実施する「現場閉所による週休２日制適用工事（完全週休２日）（受注者希望方式）」の試行工事である。
　受注者は、工事契約後、完全週休２日（土日）の取組を希望するか判断の上、発注者に協議するものとし、希望しない場合は月単位の週休２日に取組むものとする。
２．週休２日の考え方は下記のとおりである。
１）週休２日
① 完全週休２日（土日）
　対象期間内の全ての土日において、現場閉所を行ったと認められる状態をいう。
　受注者の責によらず土日に施工を行わざるを得ない場合は、協議により、同一の週に土日に代わる現場閉所日（以下、「代替休日」という。）を設定することによって、土日に現場閉所を行ったとみなす。なお、週の定義は月曜日から日曜日までとする。
② 月単位の週休２日
　対象期間内の全ての月において、現場閉所日数の割合（以下、「現場閉所率」という。）が、28.5%（８日/28 日）以上となる現場閉所を行ったと認められる状態をいう。
　なお、降雨、降雪等による予定外の現場閉所日についても、現場閉所日数に含めるものとする。
２）対象期間
　工事着手日から工事完成日までの期間をいう。なお、年末年始休暇６日間、夏季休暇３日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間のほか、発注者があらかじめ対象外としている内容に該当する期間（受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間など）は含まない。
３）現場閉所
　巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場事務所での事務作業を含めて１日を通して現場や現場事務所が閉所された状態をいう。
３．天候等を天候等による作業環境が厳しい時期を避けることを目的に、１年単位の変形労働時間制を活用する場合は、１週４０時間または１日８時間を超える労働時間を設定した月は、週休２日工事の対象期間外とする。また１ 年単位の変形労働時間制の活用について施工計画書に反映し、労働基準監督署へ提出した下記の資料を提出すること。
　・１年単位の変形労働時間制を活用する労働者とその使用者が締結した労使協定
　・変更した就業規則
４．現場閉所を行うときは、監督職員へ事前に連絡すること。ただし、以下に該当する場合は、連絡は不要である。
　① 施工計画書に記載した法定休日・所定休日の場合
　② 週間工程会議等により監督職員が事前に把握している場合
　③ 官公庁の休日の場合
　完全週休２日（土日）の実施にあたり、受注者の責に寄らず土日に施工を行わざる

を得ない場合は、協議により、同一の週に代替休日を設定すること。なお、夜間工事の場合は作業に着手した日を作業日とみなす。

また、天候等による作業環境が厳しい時期を避けることを目的に、１年単位の変形労働時間制を適用し休日を振り替える場合には、振替前後の日にちが把握出来るよう施工計画書に記載しておくこと。

５．監督職員は、受注者の月毎の現場閉所率の状況を適宜確認するものとし、受注者側の週休２日の取組状況が十分でない場合は、受発注者双方において要因を分析し、週休２日が確保できるよう改善に取り組むものとする。

６．工事完了後、週休２日の取得結果が確認できる「取得報告書」を作成し、監督職員に提出するものとする。

７．アンケート調査を実施する場合はこれに協力すること。

８．明らかに受注者側に月単位の週休２日に取り組む姿勢が見られなかった場合については、内容に応じて、工事成績評定から点数を減ずる措置を行うものとする。

９．週休２日に掛かる費用については、当初予定価格から完全週休２日（土日）を達成した場合の補正係数を労務費、市場単価、土木工事標準単価、共通仮設費率、現場管理費率に乗じているが、現場閉所の達成状況を確認後、完全週休２日（土日）が未達成の場合は、月単位の週休２日の補正係数に変更する。月単位の週休２日が未達成の場合は、補正係数を除して変更する。

完全週休２日（土日）の取組を希望しない場合は、月単位の週休２日の補正係数に変更する。また、現場閉所の達成状況を確認後、月単位の週休２日が未達成の場合は、補正係数を除して変更する。

第５６条　悪天候等により工期変更が必要となる場合の協議を簡素化する試行

１．受注者は、著しい悪天候により作業不稼働日が多く発生し、工期内に工事を完成することが困難な場合はその理由を明示した書面により、発注者に工期の延長変更を請求することができる。

著しい悪天候とは、当該工事の工期月の雨休率が、直近５カ年における工期月の雨休率の平均値を超える場合をいう。

工期月とは、工事着手日から工事完成予定日までの期間のうちの、工期の延長変更請求時までにかかる月（ただし、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は除く）をいう。

なお、本工事の降雨降雪日は、水戸観測所（気象庁のデータ）における１日の降雨・降雪量雨が 10㎜ 以上/日の日を想定している。

２．アンケート調査を行う場合は、これに協力すること。

第５７条　施工時期及び施工時間の変更（作業区分）

本工事の作業区分は下記によるものとする。

作業区分	施工区分	標準作業時間
昼間作業	・舗装版撤去工 舗装版破砕工（舗装版切断(1),(2)、殻積込･運搬(1),(2)、殻処分(1),(2)） ・開削土工 残土処理工（積込(ﾙｰｽﾞ)、土砂等運搬(2)、整地） ・舗装工 舗装打換え工(1)（殻積込･運搬、殻処分、積込(ﾙｰｽﾞ)、土砂等運搬(2)、整地） 舗装打換え工(2)（殻積込･運搬、殻処分、積込(ﾙｰｽﾞ)、	8：00 ～ 17：00

	土砂等運搬(2)、整地) 舗装打換え工(3)（殻積込･運搬、殻処分） ・縁石工 縁石工（歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(1)～(3)、中央分離帯ﾌﾞﾛｯｸ、植樹ﾌﾞﾛｯｸ) ・区画線工 区画線工（溶融式区画線(1)～(5)） ・構造物撤去工 運搬処理工（殻積込･運搬､殻処分）	
夜間作業	上記を除くすべての工事	20：00 ～ 5：00

上記については、積算上の条件明示であり、作業時間を指定するものではない。
各々の標準作業時間には、日々の作業準備、後片付け、ＫＹ等安全活動なども含まれる。
ただし、上記区分に変更を要する場合は監督職員と協議するものとする。

第５８条　他工事との調整

１．下記工事の受注業者とは、現場が連続し施工が輻輳することから、施工手順・工程については十分な打ち合わせを行い、工事の円滑な進捗に努めるものとする。

２．本工事との調整工事は以下のとおりとする。

工事名	施工範囲	工期（予定）
R8･R9水戸国道管内維持工事	水戸国道管内	令和８年４月～令和１０年３月
R8･R9水戸国道管内緑地管理工事	水戸国道管内	令和８年４月～令和１０年２月

第５９条　新技術の活用「新技術の定義」

１．本工事は、新技術活用の促進を図ることを目的とした、新技術活用工事である。

２．新技術の定義

新技術活用の原則化における新技術の定義は以下による。

① 技術の成立性が技術を開発した民間事業者等により実験等の方法で確認されている技術

② 公共工事等において実用段階に達している技術

③ 当該技術の適用範囲において従来技術に比べて活用の効果が同程度以上の技術又は同程度以上と見込まれる技術

④ 実用段階に達していない技術又は要素技術など研究開発段階にある技術であって国により導入促進を図る技術

３．対象とする新技術

新技術活用の原則義務化の対象とする新技術は以下のとおりとする。

１）新技術情報提供システム（NETIS）登録技術
URL http://www.netis.mlit.go.jp

２）NETIS のテーマ設定型の技術比較表に掲載されている技術

３）新技術導入促進（Ⅱ）型により活用する技術

４）新技術のニーズ・シーズマッチングにより現場実証し、従来技術と同等以上と確認できた技術

対象とする技術は、NETIS「マッチング」に掲載された技術のうち、「標準化推進技術」「普及促進技術」のいずれかに該当するものとする。

なお、NETIS 掲載期間終了技術は対象外とする。

第６０条　新技術の活用（施工者選定型）

１．本工事は、施工者が原則１技術以上を選択したうえで活用を図る新技術活用工事である。

２．本工事において第５９条 新技術の活用「新技術の定義」３．対象とする新技術に示す 1)～4)の技術が選定されていない場合、受注者は施工に先立ち、当該工事内容について十分把握の上、新技術を原則一つ以上選定し、監督職員の承諾を得た上で活用するものとし、活用する新技術の名称及び内容等を施工計画書に記載するものとする。活用する新技術が NETIS 登録技術の場合は新技術活用計画書も提出するものとする。

３．受注者は、選定した新技術が第５９条 新技術の活用「新技術の定義」に示す 1)～4)のいずれの新技術であるか確認できるよう、施工計画書に記載する。

４．当該技術については、設計図書等で定められた事項に係る部分でない場合は、設計変更の対象としない。

５．受注者は、試行現場照会中の技術を活用する場合において当該技術の施工にあたり NETIS 申請者が実施する「試行調査」に協力するものとする。なお、試行調査に係る費用は NETIS 申請者が負担する。

６．試行現場照会中の技術を活用する場合、当該工事の実施箇所において標準的に使用される技術の施工費相当額を超える費用については、試行調査に係る費用とみなし、NETIS 申請者の負担とする。

７．受注者は、活用する新技術が情報種別記号「－ＶＥ」以外の NETIS 登録技術の場合は、当該技術の施工にあたり「活用効果調査」を行うものとする。「活用効果調査」は、「新技術情報提供システム(NETIS)」より作成し、監督職員に提出するものとする。

８．受注者は、本工事によって知り得た当該技術に係わる情報は、監督職員の許可なく公表してはならない。

第６１条　建設現場の遠隔臨場の実施

１．建設現場における遠隔臨場の実施

「建設現場における遠隔臨場の実施」は、受注者における「段階確認に伴う手待ち時間の削減や確認書類の簡素化」や発注者（監督員）における「現場臨場の削減による効率的な時間の活用」を目指し、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）と Web 会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」と「立会」の遠隔臨場を行うものとする。

なお、遠隔臨場の実施にあたっては「建設現場における遠隔臨場に関する実施要領（案）R5.3」を参考に実施するものとする。

URL　https://www.mlit.go.jp/tec/content/001594449.pdf

２．遠隔臨場を適用する工種、確認項目

現場での適用・不適用については、受発注者間にて協議の上、適用する工種・確認項目を選定することとする。

３．実施内容

（１）段階確認・材料確認、立会での確認

① 受注者が動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）により取得した映像及び音声を Web 会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」と「立会」を行うものとする。

② 確認実施者が現場技術員の場合、現場技術員は使用する PC にて遠隔臨場の映像（実施状況）を画面キャプチャ等で記録し、情報共有システム（ASP）等に登録

して保管する。（従来の立会資料の管理と同様とする。）

（２）動画撮影

動画撮影は、撮影者の安全を確保するため、撮影者が移動の際に横転等が考えられるいわゆる「歩きスマホ」（カメラを手に持って歩きながら撮影）での撮影はしないこと。

動画撮影は、静止して撮影又は撮影者のヘルメットや胸ポケットに付ける等の安全に配慮するものとする。

（３）機器の準備

遠隔臨場に要する動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）やWeb会議システム等は受注者が手配、設置するものとする。これによらない場合は監督職員等と協議し決定するものとする。

なお、配信に利用するシステムは、「パッケージ化したシステム」、「情報共有システム（ASP）」、「Web会議システム（teams､zoom等）」等、何れのシステムを利用してよい。

（４）遠隔臨場を中断した場合の対応

電波状況等により遠隔臨場が中断された場合の対応について、事前に受発注者間で協議を行うものとする。対応方法に関しては、確認箇所を画像・映像で記録したものをメール等の代替手段で共有し、監督職員等は机上確認することも可能とする。

なお、本項目は受発注者間で協議し、別日の現場臨場に変更することを妨げるものではない。

（５）フォローアップ調査

工事完了時に別紙様式-１９を監督職員へ提出するものとする。

また、遠隔臨場を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査に協力するものとする。詳細は、監督職員の指示によるものとする。

（６）費用

遠隔臨場にかかる費用については、工事実施に必要な施工管理費として、全必要額を技術管理費に積み上げ計上し、設計変更するものとする。

なお、機器の手配は基本的にリースとし、その賃料を計上するものとするが、やむを得ず購入せざるを得ない機器がある場合は、その購入費に、機器の耐用年数に対する使用期間（日単位）割合を乗じた分を計上するものとする。また、受注者が所持する機器を使用する場合も、基本的には同様の考え方とするものとする。

（７）不正行為

遠隔臨場において故意に不良箇所を撮影しない等の不正行為等を行った場合は、「建設業者の不正行為等に対する監督処分の基準　令和5年3月3日（国不建第578号）」等に従い、監督処分を実施する場合がある。

第６２条　建設現場における遠隔臨場を活用した工事検査の実施

１．建設現場における遠隔臨場を活用した工事検査の実施

「遠隔臨場を活用した工事検査」は、受注者における「工事検査に伴う移動時間の削減や工事関係書類の簡素化」や発注者（監督職員・検査職員）における「現場実地（現場臨場）の削減による効率的な時間の活用」等を目指し、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360 度カメラ等）と Web 会議システム等を介して工事実施状況、出来形、品質と出来ばえの各検査項目を遠隔で行うものである。なお、遠隔臨場による工事検査は、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』の内容に従い実施する。

２．遠隔臨場を活用した工事検査の対象

遠隔臨場を活用した工事検査は、完成検査、中間技術検査、既済部分検査、完済部分検査における、工事実施状況、出来形、品質、出来ばえの各検査項目を対象とし、以下の表に示す。また、全ての検査を対象とするが、現場条件や、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』「7.3 検査項目の適応性」を踏まえ、従来方法（対面書類検査、現場実地検査）を選択することも可能である。

凡例　○：遠隔臨場による工事検査の対象

	工事実施状況	出来形		品質		出来ばえ	
	書類	書類	実施	書類	実施	書類	実施
完成検査	○	○	○	○	○	○	○
中間技術検査	○	○	○	○	○	○	○
既済部分検査	○	○	○	○	○	○	○
完済部分検査	○	○	○	○	○	○	○

３．遠隔臨場を活用した工事検査を適用する検査項目

現場条件により遠隔臨場による工事検査の適応性が一致しない場合も想定されることから、検査項目での適用・不適用については、監督職員が検査職員と調整・決定し、受注者に遠隔臨場による工事検査を適用する検査項目を連絡する。遠隔臨場による工事検査を適用する検査項目については、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』「7.3 検査項目の適応性」を踏まえ判断する。

４．実施内容

(1) 技術検査、工事検査での実施

受注者が動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360 度カメラ等）により取得した映像及び音声を Web 会議システム等を介して工事実施状況、出来形、品質と出来ばえの各検査を実施するものである。

(2) 機器の準備

遠隔臨場による工事検査に要する動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360度カメラ等）や Web 会議システム等は受注者が手配、設置するものとする。これによらない場合は監督職員と協議し決定するものとする。

(3) 遠隔臨場による工事検査を中断した場合の対応

電波状況等により遠隔臨場による工事検査が中断された場合の対応について、事前に受発注者間で予備日を取り決めて検査日を連絡する。

(4) 効果の検証

遠隔臨場による工事検査を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査に協力するものとする。詳細は、監督職員の指示による。

(5) 費用

遠隔臨場による工事検査にかかる費用については、受発注者間の協議を踏まえ、技術管理費に積上げ計上する。なお、監督業務で遠隔臨場を実施する工事については、遠隔検査を行うために追加で要する費用が生じた場合に監督職員と協議するものとする。

(6) 不正行為

遠隔臨場による工事検査において故意に不良箇所を撮影しない等の不正行為等を行った場合は、『建設業者の不正行為等に対する監督処分の基準 令和 3 年 9 月

30 日（国不建第 273 号）』等に従い、監督処分を実施する場合がある。

第６３条　契約後ＶＥ方式

１．定義について

「ＶＥ提案」とは、契約書第 19 条の２の規定に基づき、設計図書に定める工事の目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする工事材料、施工方法等に係る設計図書の変更について、受注者が発注者に行う提案である。

２．ＶＥ提案の意義及び範囲について

１）受注者がＶＥ提案を行う範囲は、設計図書に定められている内容のものとする。

２）以下の提案は、ＶＥ提案の範囲に含まないものとする。

(1) 施工方法等を除く工期の延長等の施工条件の変更を伴う提案。

(2) 契約書第１８条に規定された条件変更等に該当する事実との関係が認められる提案。

(3) 提案の実施に当たり、関係機関協議等、第三者との調整等を要する提案。

３．ＶＥ提案書の提出について

１）受注者は、前項のＶＥ提案を行う場合は、次に掲げる事項をＶＥ提案書(別紙様式－１～４)に記載し、発注者に提出しなければならない。

(1) 設計図書に定める内容とＶＥ提案の内容の対比及び提案理由

(2) ＶＥ提案の実施方法に関する事項(当該提案に係る施工上の条件等を含む)

(3) ＶＥ提案が採用された場合の工事代金額の概算低減額及び算出根拠

(4) 発注者が別途発注する関連工事との関係

(5) 工業所有権等の排他的権利を含むＶＥ提案である場合、その取扱いに関する事項

(6) その他ＶＥ提案が採用された場合に留意すべき事項

２）発注者は、提出されたＶＥ提案書に関する追加的資料、図書その他の書類の提出を受注者に求めることができる。

３）受注者は、前項のＶＥ提案を契約の締結日より、当該ＶＥ提案に係る部分の施工に着手する３５日前までに、発注者に提出できるものとする。

４）ＶＥ提案の提出費用は、受注者の負担とする。

４．ＶＥ提案の審査について

提出されたＶＥ提案は、施工の確実性、安全性が確保され、かつ設計図書に定める工事の目的物と比較し、機能、性能等が同等以上で経済性が優位であると判断されるものについては、ＶＥ提案として採用することを原則として審議を行い、当該提案の採否を決定するものとする。

５．ＶＥ提案の採否について

ＶＥ提案の採否について、原則として、ＶＥ提案の受領後１４日以内に書面（別紙様式－５）により通知するものとする。ただし、受注者の同意を得た上でこの期間を延長することができるものとする。また、ＶＥ提案を採用しなかった場合には、その理由を付して通知するものとする。

６．ＶＥ提案を採用した場合の設計変更等について

１）ＶＥ提案を採用した場合において、必要があるときは、発注者は設計図書の変更を行わなければならない。

２）前項の規定により設計図書の変更が行われた場合において、発注者は、必要があるときは請負代金額を変更しなければならない。

３）前項の変更を行う場合においては、ＶＥ提案により請負代金額が低減すると見込まれる額の１０分の５に相当する金額（以下「ＶＥ管理費」という。）を削減しないものとする。

４）ＶＥ提案を採用した後、契約書第 18 条の条件変更が生じた場合、発注者がＶＥ提案に対する変更案を求めた場合、受注者はこれに応じるものとする。なお、ＶＥ管理費については、原則として変更しないものとする。

７．ＶＥ提案の活用と保護について

評定の結果、当該ＶＥ提案内容の活用が効果的であると認められた場合は、他の工事においても積極的に活用を図るものとする。その場合、工業所有権等の排他的権利を有する提案については、当該権利の保護に留意するものとする。

８．責任の所在について

発注者がＶＥ提案等を採用し、設計図書の変更を行った場合においても、ＶＥ提案を行った受注者の責任が否定されるのもではない。

第６４条　生産性向上チャレンジ工事

１．試行の実施

本工事は、受注者の発案による施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取り組みを推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。

２．試行の内容

工事契約後、受注者は、当該工事において、省人化等の生産性向上に資する取り組みを実施することができる。

本取り組みを実施する場合、施工計画書に「生産性向上チャレンジ工事」の項目を設け、①取組内容、②期待される効果等を明記するものとし、完成検査までに実施内容及び効果を報告するものとする。また、期待される効果等について、人員削減や作業時間削減等の定量的な効果を記載できる場合は記載することとする。

なお、「技術提案で提案済みの内容」及び「特記仕様書第５９条 新技術活用「新技術の定義」」において採用した取組については本試行の対象外とする。

３．工事成績評定

施工計画書で位置づけられた「生産性向上チャレンジ工事」の取組の履行が確認できた場合は加点を行うこととする。

４．本試行に係る費用については、原則、受注者負担によるものとする。

第６５条　出来高部分払方式

本工事の部分払は、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施し、円滑かつ速やかな工事代金の流通を確保することによって、より双務性及び質の高い施工体制の確保を目指すため、「出来高部分払方式実施要領」［国土交通省 HP　https://www.mlit.go.jp/tec/tec_tk_000052.html　参照］に基づき行うものとする。

第６６条　情報管理体制の確保

受注者は、本工事に関して発注者から貸与された情報その他知り得た情報であって、発注者が保護を要さないことを同意していない一切の非公表情報（以下「要保護情報」という。）を取り扱う場合は、当該情報を適切に管理するため、土木工事共通仕様書 1-1-1-6 に基づく施工計画書の現場組織表において、別紙様式－１８を参考に、情報取扱者名簿及び情報管理体制図を記載し、発注者の同意を得なければならない。また、記載内容に変更が生じた場合も、同様に作成の上、あらかじめ発注者の同意を得なければならない。

・受注者は、要保護情報を情報取扱者以外には秘密とし、また、本工事の施工以外の目的に使用してはならない。
・受注者は、要保護情報を本工事の終了後においても第三者に漏らしてはならない。
・要保護情報は、アクセス制限、パスワード管理等により適切に管理するとともに、発注者の許可なく複製・転送等しないこと。
・受注者は、本工事完了時に、要保護情報について、発注者への返却若しくは消去又は破棄を確実に行うこと。
・受注者は、要保護情報の外部への漏えい若しくは目的外利用が認められ又そのおそれがある場合には、これを速やかに発注者に報告すること。なお、報告がない場合でも、情報の漏えい等の懸念がある場合は、発注者が行う報告徴収や調査に応じること。

第６７条　南海トラフ地震臨時情報【巨大地震警戒、巨大地震注意】発表時の対応

１．本工事の施工場所は、南海トラフ地震防災対策推進地域のうち、住民事前避難対象地域が含まれる工事である。

２．受注者は、本工事の施工条件、施工内容を踏まえ、南海トラフ地震臨時情報【巨大地震警戒、巨大地震注意】の発表時における、後発地震による揺れの影響が大きい作業又は津波による影響を受ける作業に対する措置の内容及び津波避難を含む作業員等の安全確保の方法について施工計画書に記載するものとする。なお、南海トラフ地震津波避難対策特別強化地域における工事にあっては、津波避難に関して施工計画書に記載するものとする。

３．受注者は、南海トラフ地震臨時情報【巨大地震警戒】が気象庁から発表された場合には、工事請負契約書第 20 条等の規定に基づく発注者からの一時中止の通知があったものとして、住民事前避難対象地域での工事を中断し、直ちに退避するものとし、警戒する措置が解除されるまでの間（１週間）は当該箇所での工事を一時中止するものとする。また、住民事前避難対象地域以外の施工場所についても、本工事の施工条件、施工内容を踏まえ、あらかじめ定めた施工計画書の措置内容に基づき、後発地震による揺れの影響が大きい作業又は津波による影響を受ける作業について、警戒する措置が解除されるまでの間（１週間）は一時中止するものとする。その他の作業について、受注者は、改めて後発地震又は津波に備え作業の一時中止か継続を判断するものとし、その結果を、監督職員に連絡し、その後の対応について監督職員の指示を受けるものとする。工事等を継続する場合に受注者は、本工事等に必要な安全対策の措置を速やかに講じ、＜各種安全施工指針（※）＞に基づき適切に作業員等の安全確保に努めなければならない

４．受注者は、南海トラフ地震臨時情報【巨大地震注意】が気象庁から発表された場合には、受注者は、本工事の施工条件、施工内容を踏まえ、改めて後発地震による揺れの影響が大きい作業又は津波による影響を受ける作業の一時中止か継続を判断するものとし、その結果を、監督職員に連絡し、その後の対応について監督職員の指示を受けるものとする。工事等を継続する場合に受注者は、本工事等に必要な安全対策の措置を速やかに講じ、＜各種安全施工指針（※）＞に基づき適切に作業員等の安全確保に努めなければならない。

５．受注者は、南海トラフ地震臨時情報を受けて措置を行った場合においては、実施した内容について監督職員に報告するものとする。

６．なお、南海トラフ地震臨時情報の発表があった場合は、後発地震又は津波の発生に備えるため必要に応じて、受注者は施工計画書の記載にかかわらず、工事の一時中止について監督職員と協議できるものとする。

第６８条　低炭素型コンクリート試行工事（プレキャスト）

本工事は、建設関連業界等のカーボンニュートラルに向けた取組を促進するとともに、調達上の課題等を検証するため、セメント置換率の高いコンクリートなどのコンクリート製造時の CO2 排出量（コンクリートの材料の CO2 排出を含む）を削減した「プレキャスト製品による低炭素型コンクリート」の試行工事である。

① 低炭素型コンクリート製品の規定・確認

低炭素型コンクリートはポルトランドセメントの置換率が５５％以上のもの又はこれと同等以上の CO2 排出削減効果のあるものとする。受注者は、低炭素型コンクリート製品の購入前に、以下が確認出来る資料を監督職員に提出し、施工数量について監督職員と協議するものとする。

・低炭素型コンクリート製品の出荷を予定している工場の所在
・低炭素型コンクリート製品の出荷を予定している工場と施工現場までの運搬距離
・低炭素型コンクリート製品の見積書
・低炭素型コンクリート製品による CO2 排出削減効果（算出可能な場合に限る）

低炭素型コンクリート製品の配合品質証明書等を監督職員に提出し、監督職員は置換率が５５％以上であること又は同等以上の CO2 排出削減効果があることを確認するものとする。なお、費用対効果等を考慮し、低炭素型コンクリートを使用しない場合がある。

② 試行工事の実施に要する費用

当該試行工事の実施に要する低炭素型コンクリート製品の費用は見積によるものとし、設計変更の対象とする。

③ 試行結果の検証への協力

試行にあたり受注者は実施状況や結果検証のための調査に協力するものとする。

第６９条　直轄土木工事における賃金・労働時間等の実態調査（試行）

１．本工事は、受注者の協力の下、賃金・労働時間・労務費（以下「賃金・労働時間等」という。）の実態を調査する試行工事である。
２．受注者は、契約締結後、賃金・労働時間等の実態調査に協力する意向がある場合には、実態調査に協力する工種・種別・細別（以下、「工種等」という。）を発注者へ報告するものとする。
３．発注者は、実態調査に協力する工種等の報告を受けた工種等より調査対象を選定するとともに、調査対象工種等の施工が完了した後、受注者は、別途監督職員より通知される実態調査要領に基づき資料を提出するものとする。
４．発注者は、提出された資料をもとに賃金、労働時間等の実施率・達成率を算出後、積算上の作業時間を示した資料を提出するとともに、賃金、労働時間等の実施率・達成率を工事完成検査後に受注者、下請業者（注文者）、下請業者（使用者）に通知するものとする。

第２章　土工

第７０条　建設発生土の受け入れ地

本工事から発生する残土の処分は、下記のとおりとする。

１．受け入れ場所　　茨城県東茨城郡茨城町長岡地先

運搬距離　　6.7ｋｍ(DID 有)

２．搬出調書を作成し、監督職員に提出しなければならない。

３．受け入れ地での処理方法は、整地を見込んでいる。

４．工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、上記の指定により難い場合は、監督職員と協議するものとする。

５．受注者は、本工事から建設発生土を１００ｍ３以上搬出する場合は、別紙様式－８により搬出前に搬出先市町村の建設発生土担当窓口あてに建設発生土に関する下記の情報を郵送・ＦＡＸ等で提出しなければならない。

なお、情報提出後速やかにその写しを監督職員に提出しなければならない。

１）工事件名、工事概要、工事場所

２）工事発注機関名、工事発注機関監督職員名、連絡先

３）工事請負業者名、現場代理人名、連絡先

４）建設発生土の運搬業者名

５）建設発生土の受入先名（搬出先事業所名等）、住所

６）建設発生土の発生場所から受入地までの運搬経路

７）建設発生土の搬出時期（搬出期間）

８）建設発生土の土質（砂、ローム等）、土質（ｍ３）

６．その他

夜間作業における仮置き場までの運搬距離は、L=1.0km を見込んでいる。

第３章　無筋・鉄筋コンクリート

第７１条　レディーミクストコンクリート

１．コンクリートはレディーミクストコンクリートを原則とし、下記の仕様によるものとする。

用　途	粗骨材の最大寸法	ｽﾗﾝﾌﾟ	水ｾﾒﾝﾄ比	呼び強度	ｾﾒﾝﾄの種類	備考
全ての構造物 (無筋構造物)	２５mm （４０mm)	8cm+2.5cm	W/C指定なし	σck=18N/mm2 (180kgf/cm2)	高炉ｾﾒﾝﾄ Ｂ種	図面 参照

ただし、これにより難い場合は、監督職員と協議するものとする。

２．コンクリートの耐久性向上の対策は「コンクリートの耐久性向上」仕様書（土木編）（平成１４年８月一部改正）により行うものとする。

第７２条　配合

水セメント比については、示方配合表により監督職員の確認を得なければならない。なお、水セメント比を減じることにより施工性が著しく低下する場合は、必要に応じて、高性能減水剤の使用等を検討しなければならない。また、下記構造物については適用除外とする。

・仮設構造物（建設後数年の内に撤去するもの。）

・最大高さ１ｍ未満の擁壁・水路・側溝及び街渠等の構造物。

・管（函）渠等（φ600 未満、600mm×600mm 未満）の構造物。

・道路照明、標識、防護柵等の構造物。

・耐久性を期待しない構造物。

第７３条　モルタル

モルタルに使用するセメントの種類は、普通ポルトランドセメントで、セメント量は５３０㎏／m3 （又は、１：３）以上とする。

第４章　個人情報の取り扱いについて

第７４条　基本的事項

受注者は、個人情報の保護の重要性を認識し、この契約による事務を処理するための個人情報の取扱いに当たっては、個人の権利利益を侵害することのないよう、個人情報の保護に関する法律（平成 15 年 5 月 30 日法律第 57 号）第 66 条第２項第１号の規定に基づき、個人情報の漏えい、滅失、改ざん又はき損の防止その他の個人情報の安全管理のために必要かつ適切な措置を講じなければならない。

第７５条　秘密の保持

受注者は、この契約による事務に関して知り得た個人情報の内容をみだりに他人に知らせ、又は不当な目的に使用してはならない。この契約が終了し、又は解除された後においても同様とする。

第７６条　取得の制限

受注者は、この契約による事務を処理するために個人情報を取得するときは、あらかじめ、本人に対し、その利用目的を明示しなければならない。また、当該利用目的の達成に必要な範囲内で、適正かつ公正な手段で個人情報を取得しなければならない。

第７７条　利用及び提供の制限

受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するための利用目的以外の目的のために個人情報を自ら利用し、又は提供してはならない。

第７８条　複写等の禁止

受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するために発注者から提供を受けた個人情報が記録された資料等を複写し、又は複製してはならない。

第７９条　再委託の禁止

受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するための個人情報については自ら取り扱うものとし、第三者にその取り扱いを伴う事務を再委託してはならない。なお、発注者の指示又は承諾により第三者に個人情報の取り扱いを伴う事務を再委託する場合（二以上の段階にわたる委託を含む。）には、受注者は当該第三者に対して、個人情報の保護に関する法律（平成 15 年 5 月 30 日法律第 57 号）第 66 条第２項第４号に基づく個人情報の漏えい、滅失、改ざん又はき損の防止その他の個人情報の安全管理のために必要かつ適切な措置を講じさせなければならない。

第８０条　事案発生時における報告

受注者は、個人情報の漏えい等の事案が発生し、又は発生するおそれがあることを知ったときは、速やかに発注者に報告し、発注者の指示に従うものとする。この契約が終了し、

又は解除された後においても同様とする。

第８１条　資料等の返却等

１．受注者は、この契約による事務を処理するために発注者から貸与され、又は受注者が収集し、若しくは作成した個人情報が記録された資料等を、この契約の終了後又は解除後速やかに発注者に返却し、又は引き渡さなければならない。ただし、発注者が、廃棄又は消去など別の方法を指示したときは、当該指示に従うものとする。なお、発注者の指示又は承諾により個人情報が記録された資料等を複写等した場合には、確実にそれらを廃棄又は消去するとともに、証明書（別紙－２）を発注者に提出しなければならない。

２．前項の規定は、発注者の指示又は承諾により第三者に個人情報の取り扱いを伴う事務を再委託する場合（二以上の段階にわたる委託を含む。）において準用する。

第８２条　管理の確認等

発注者は、受注者における個人情報の管理の状況について適時確認することができる。また、発注者は必要と認めるときは、受注者に対し個人情報の取り扱い状況について報告を求め、又は検査することができる。

第８３条　管理体制の整備

受注者は、この契約による事務に係る個人情報の管理に関する責任者を特定するなど管理体制を定めなければならない。

第８４条　従事者への周知

受注者は、従事者に対し、在職中及び退職後においてもこの契約による事務に関して知り得た個人情報の内容をみだりに他人に知らせ、又は不当な目的に利用してはならないことなど、個人情報の保護に関して必要な事項を周知しなければならない。

■ 第２編　　材料編

第１章　土木工事材料

第８５条　一般瀝青材料

１．ストレートアスファルトの針入度は下表のとおりとする。

用　途	針入度	摘　要
表層，基層	４０－６０	車道舗装工、歩道切下げ舗装工
上層路盤，歩道舗装	６０－８０	車道舗装工、歩道舗装工

第８６条　区画線

１．塗装厚は下表のとおりとする。

溶融式（又は常温式）

幅(cm)	厚(mm)	摘 要
１５	１．５	夜間の視認性が優れたもの。

４５		

２．設置様式は下記のとおりとする。
（別添－２：区画線設置様式参照）

■ 第３編　土木工事共通編

第１章　総則

第８７条　現場技術員

本工事は、現場技術員の配置対象工事であり、現場技術業務を関東建設マネジメント株式会社に委託している。

第８８条　施工体制調査員

本工事は、現場における施工体制の点検補助を関東建設マネジメント株式会社に委託しており、令和８年度は建設コンサルタント等に別途委託する予定としている。

また、本工事の施工体制の点検を担当する施工体制調査員の氏名は、別途監督職員より通知する。

なお、施工体制調査員は、工事の情報共有システム（ＡＳＰ）により電子書類を閲覧し、点検を行うため、施工体制調査員を情報共有システム（ＡＳＰ）のユーザーに登録するものとする。（「閲覧のみ可能」で登録）

第８９条　施工体制の点検

１．受注者は「公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律」（平成 12 年法律第 127 号　最終改正令和 6 年 12 月 13 日）第 15 条 3 により発注者から施工体制について点検を求められたときは、これを受けることを拒んではならない。

２．施工体制の点検員は当該工事の監督職員、施工体制調査員及び発注担当事務所の職員である。

３．施工体制調査員は、業務証明書を携帯し、胸に委託業務名、委託先、業務職（施工体制調査員）、氏名、顔写真の入った名札を着用している。

４．当該工事の監督職員及び発注担当事務所の職員は、所属、氏名、顔写真の入った名札を着用している。

５．施工体制調査員は、施工体制の点検を行う者で、指示等の権限は有しない。

６．施工体制調査員は、電子書類の点検を工事の情報共有システム（ＡＳＰ）により「閲覧」し、点検する。

７．施工体制調査員は、第１回目の現地点検は現地で点検するが、以降の点検は、映像により点検が可能な項目は、必要に応じ、工事の受注者が導入しているＷＥＢ会議や遠隔臨場システムを活用し、点検することを可能とする。

ただし、立会や打合せ等においてＷＥＢ会議や遠隔臨場システムを導入していない工事や現地での点検を希望する工事は、従来通り、現地で点検する。

第９０条　品質証明

本工事は、品質証明対象工事とする。なお、提出様式は別紙様式－１２によるものとする。

第９１条　工事完成図書の納品

１．本工事は電子納品対象工事とする。電子納品とは、「調査、設計、工事などの各業務段階の最終成果を電子成果品として納品すること」をいう。ここでいう電子成果品とは、「工事完成図書の電子納品等要領(令和５年３月)：(以下「要領」という。)」に基づいて作成した電子データを指す。

「要領」で特に記載がない項目については、原則として電子データを提出する義務はないが、「要領」の解釈に疑義がある場合は監督職員と協議の上、電子化の是非を決定する。

なお、電子納品の運用にあたっては、「電子納品等運用ガイドライン【土木工事編】（令和６年３月）」を参考とするものとする。

２．本工事は「オンライン電子納品実施要領」に基づき、オンライン電子納品を行うものとする。

オンライン電子納品は、発注者が用意した電子納品保管管理サーバへのオンラインによる納品を原則とする。

なお。オンラインによる納品が実施できない場合は、監督職員と協議の上、電子媒体に格納して納品するものとする。

３．成果品の提出の際には、電子納品チェックシステムによるチェックを行い、エラーがないことを確認した後、ウイルス対策を実施したうえで提出すること。

第９２条　技術検査

１．本工事は、中間技術検査対象工事とし、実施回数は２回以上を原則とする。なお、工事成績優秀企業の適用工事にあたっては、減免することが出来るものとする。但し、低入札価格調査制度対象工事となった工事及び監督強化価格対象工事については、減免の適用の対象外とする。

２．中間技術検査の実施時期は、完成、既済部分(完済を含む)の検査時期及び当該工事の主要工種を考慮し、施工上の重要な変化点で行うことを原則とする。実施時期は、監督職員が選定するものとし、監督職員は、受注者に対して書面をもって検査日及び検査職員名を通知するものとする。

３．中間技術検査は、上記を標準として実施することとするが、中間技術検査の主旨を踏まえ、現場条件、工事規模、内容、工期等を考慮して、実施時期、実施回数を変更することが出来る。

第９３条　書類限定検査

１．本工事は、検査に必要な書類を限定し、監督職員と技術検査官の重複確認廃止の徹底及び受注者における説明用資料等の書類削減により効率化を図る「書類限定検査」の対象である。

２．書類限定検査とは、検査時に下記の１０書類に限定して資料検査を行うものとする。

①施工計画書	⑥出来形管理図表
②施工体制台帳(下請引取検査書類を含む)	⑦品質管理図表
③工事打合せ簿（協議）	⑧品質規格証明資料
④工事打合せ簿（提出）	⑨品質証明書
⑤工事打合せ簿（承諾）	⑩工事写真

なお、以下の工事については対象外とする。

・「低入札価格対象工事」又は「監督体制強化工事」は対象外

・施工中、監督職員より文書等により改善指示が発出された工事は対象外

３．実施状況や改善点等を把握するためのアンケートに協力する。

第９４条　ウイルス対策

受注者は、電子納品時のみならず、監督職員に工事に関する事項について電子データを提出する際には、ウイルス対策を実施した上で提出しなければならない。また、ウイルスチェックソフトは常に最新データに更新（アップデート）しなければならない。

第２章　一般施工

第９５条　歩道舗装

１．本工事の施工にあたっては、低騒音、低振動型の建設機械を使用するものとする。

２．工事を行う際は舗装切断を行うなど適切な措置を行うものとする。

３．施工にあたり、横断方向の勾配は2%を標準とする。縦断方向の勾配は5%以下とするが、沿道の状況等によりやむを得ない場合には 8%以下とすることができる。また、交通の支障とならないようにするものとする。なお、縦断勾配を設ける箇所には、横断勾配は設けないものとする。段差箇所付近には「段差あり」の標識を設置しなければならない。

４．工事着手前に工事区域内及びその周辺について状況調査を実施し、現状を十分把握しておくこと。

５．本工事区画内の境界杭・境界鋲について調査を行い、破損等がある場合には監督職員と協議するものとする。

６．歩道の施工に際しては、車椅子等の通行を考慮し、極力勾配を少なくするよう段差・切下げ等について配慮すること。（別添－３参照）
なお、詳細については監督職員と協議するものとする。

７．横断勾配箇所は、車椅子等の通行を考慮し、横断勾配の低減を行い配慮すること。

８．横断歩道等に接続する歩道等の部分の縁端は、車道等の部分より高くするものとし、その段差は２ｾﾝﾁﾒｰﾄﾙを標準とするものとする。

９．詳細については監督職員と協議するものとする。

■ 第４編　道路編

第１章　舗装

第９６条　材料

１．粒状路盤材クラッシャーランは、ＲＣ４０とする。

２．粒度調整路盤材料は、Ｍ４０とする。

３．加熱アスファルト混合物の示方アスファルト量及び骨材の最大粒径は下記のとおりとする。

呼び名	混合物の種類	最大粒径（㎜）	アスファルト量（%）	摘　要
ＲＡst	再生瀝青安定処理	４０	４．０	上層路盤

ＲＡ①	再生粗粒度アスコン	２０	５．０	基層、表層（車道部 仮復旧）
ＲＡ②	再生密粒度アスコン	１３	５．５	表層（歩道部）
ＲＡ②	再生密粒度アスコン	２０	５．５	表層（乗入部、車道部 本復旧）

４．基層の１層の最大仕上げ厚さは、７㎝とする。

５．基層の舗設後、不陸が生じた場合は、表層の舗設に先立ち、レベリングを行うものとする。なお、レベリングに用いるアスファルト混合物は再生密粒度アスコンを原則とする。

第９７条　舗装準備工

補足材は歩道部では再生砕石、車道部では粒調砕石又は再生砕石を用いるものとし、敷込厚は平均３㎝とする。ただし、敷込厚については、契約変更の対象とする。

第９８条　加熱アスファルト混合物

受注者は、本工事に使用する加熱アスファルト混合物（以下「混合物」という。）で、アスファルト混合物事前審査の認定を受けた混合所の混合物を使用する場合は、「アスファルト混合物事前審査における土木工事仕様書」及び「アスファルト混合物前審査における品質管理基準」によるものとする。

第２章　電線共同溝

第９９条　工事の遵守事項

受注者は、「電線共同溝管理規定（案）」（平成 10 年 7 月 27 日）、「電線共同溝保安細則（案）」（平成 10 年 7 月 27 日）及び「電線共同溝・情報ボックス管理マニュアル（案）Ver.2TYPE-B」（平成 15 年 10 月）、「電線共同溝参考資料（案）」（令和元年 12 月）、「電線共同溝工事における監督・検査態勢の強化について（試行）」（平成 20 年 3 月 25 日）を遵守しなければならない。

第１００条　電線共同溝布設部の復旧

１．特殊部、管路部の埋戻しには発生土（現場掘削土）を用い、施工後ひび割れ、陥没等が発生しないよう十分転圧しなければならない。ただし、発生土が埋戻し土に適さない場合は別途考慮する。

２．管路部の埋戻しには、管路上面より上に５ｃｍまで水締めを標準とする。

第１０１条　管路材

管路材は、別紙様式－２１～３１の規格を満たすものを使用するものとし、伸縮性を考慮した構造とする。

管枕は、２ｍピッチ程度を標準として設置するものとする。

なお、使用する管路材についは規格を満たす資料を添付し、監督職員の承諾を得るものとする。

第１０２条　電線共同溝の構造等の変更

受注者は、電線共同溝の位置、線形、構造（管路の離隔、管路の配列、接続部、特殊部の断面寸法等）について変更の必要が生じた場合は監督職員と協議し、電線共同溝参画事

業者の確認をとったうえで施工しなければならない。また、これにより既設埋設物の支障移設が必要になる場合も監督職員と協議し、既設埋設物の管理者と調整を図らなければならない。

なお、位置、線形、構造に関する規定は「電線共同溝参考資料（案）」（令和元年 12 月）（別途貸与する）によるものとする。

第１０３条　低コスト化のための比較検討

管路部及び特殊部について、当初設計においては従来手法により積算・発注しているが、原則として、無電柱化における管路部等の低コスト化に資する技術を用いることとし、「ＮＥＴＩＳテーマ設定型の比較表：無電柱化における管路部等の低コスト化に資する技術」も参考に、現地状況等を踏まえつつ比較検討を行い、採用する技術を決定すること。

なお、比較検討の結果、異なる手法が選定された場合は、検討費用も含め設計変更の対象とする。

（参考）NETIS「テーマ設定型の比較表」

（国土交通省）https://www.netis.mlit.go.jp/netis/pubtheme/themesettings

第３章　道路修繕

第１０４条　舗装打換工

１．舗装版取壊し作業に使用する機種は大型ブレーカー・油圧破砕機とする。但しこれにより難い場合は監督職員と協議しなければならない。その結果により契約変更する場合もある。

２．取壊し及び掘削に使用する機種は低騒音型とし、施工に当たっては、騒音・振動の発生を出来るだけ防止するように努めなければならない。

３．車道部舗装版の取壊しに先立ち、日々打換作業区域にカッター切断を行い、取りこわさない部分の舗装に影響のないように施工すること。

４．車道打換の日作業量の決定については、舗装構造の均一な品質を確保するため、施工機種に合わせ、十分検討のうえ日作業量を決めること。

５．打換作業は、取壊し工、堀削工、路盤工、舗装工（ただし、車道打換（本線）は、基層までとし、支道部及び歩道の打換は表層までとする）を一日の工程で仕上げて交通解放すること。

第４章　その他

第１０５条　舗装台帳

舗装台帳の資料作成は、監督職員の指示により作成し、工事完成時に下記の資料を提出するものとする。提出資料各２部（原稿１部、コピー１部）

１）舗装台帳

２）舗装施工データシート（別紙様式－１４）

３）舗装施工概略図

４）位置図(1／5 万)

５）平面図(完成平面図)

(注)道路標識台帳の資料作成のみの場合は、舗装台帳等の資料を道路標識台帳の資料に

置き換える。

第１０６条　全国道路施設点検データベース（舗装）への登録について

受注者は、必要に応じ管理運営団体の定める方法によりユーザー登録を行った上で、舗装工事のデータを、全国道路施設点検データベース（舗装）（以下「点検 DB（舗装）」）に登録する。登録するデータは、「道路舗装データベース 登録・利用マニュアル」によるものとし、事前に監督職員と協議しなければならない。登録するデータに係る権利は、第１０７条に定めるとおりとする。なお、点検 DB（舗装）の管理運営団体に支払う登録料については契約変更の対象とする。

また、上記マニュアルは、全国道路施設点検データベース（舗装）の管理運営団体のホームページ（https://www.jice.or.jp/pavement_db/）で閲覧できる。

第１０７条　登録するデータに係る権利について

１．本工事の成果として点検 DB（舗装）へ登録されるデータ及びこれに係る特許、実用新案登録、意匠登録等を受ける権利及び当該権利に基づき取得する産業財産権並びに著作権（著作権法第 27 条及び第 28 条に定める権利を含む。）その他の知的財産権（ノウハウ等に関する権利を含む。）は、すべて登録・確定と同時に発注者に帰属する。

２．点検 DB（舗装）へ登録されるデータに係る知的財産権のうち、受注者又は第三者が従前から保有していた知的財産権が含まれる場合、受注者は、発注者、発注者が指定する者及び点検 DB（舗装）を利用する者（以下「発注者等」という。）に対し、当該知的財産権の利用を許諾し、又は許諾させるものとする。

３．受注者は、自ら（受注者に所属する者を含む。）又は第三者をして、発注者等に対し、点検 DB（舗装）へ登録されるデータを構成する著作物に係る著作者人格権を行使せず又は行使させない。

４．前三項の場合において、受注者は、発注者に知的財産権を帰属させ若しくは発注者が適法に知的財産権を行使するため、又は発注者等による点検 DB（舗装）の運用及び利用のために必要となる一切の手続（第三者からの許諾取得を含む。）を履践するものとする。

５．発注者及び受注者は、前四項に定める権利の帰属及び不行使並びに手続履践の対価が委託料に含まれることを相互に確認する。

６．受注者は、点検 DB（舗装）へ登録されるデータが知的財産権を含む第三者の権利を侵害しないことを表明及び保証し、受注者がかかる表明保証に違反したことにより発注者が第三者から訴訟を提起され又は権利を主張される等の紛争が生じた場合には当該紛争の解決に協力するとともに、発注者に生じた損害、損失及び費用（合理的な範囲の弁護士費用を含む。）について、発注者に対してこれを補償するものとする。

第１０８条　震災対策

１．地震発生等の天災に備えて、あらかじめその対応策を定めておくものとする。

２．地震注意情報等が発令された場合は、直ちに工事を中断し、その情報に応じた適切な保全処置等を講ずるものとする。

３．工事箇所において震度４以上の地震が発生した場合は、土・日曜日、祭日及び天候等による休工日に係わらず、ただちに現場及び工事関連施設の状況確認を行い、概ね１時間以内に異常の有無を監督職員に報告するものとする。

第１０９条　道路施設基本データの作成

本工事完成時には、以下に示す『道路施設基本データ』を作成し、監督職員に提出するものとする。ただし、本工事に該当しない施設の基本データは作成しないものとする。

なお、完成後でも、発注者は受注者に対して、『道路施設基本データ』の内容について説明を求めることがある。

１．道路施設基本データの種類

区分	施設番号	施設名	区分	施設番号	施設名
道路構造	C020	縦断勾配	付属物および付属施設	E060	道路情報板
	C030	平面線形		E070	交通遮断機
	C050	舗装		E080	Ｉ．Ｔ．Ｖ
	C060	道路交差点		E090	車両感知器
	C070	鉄道交差点		E100	車両諸元計測施設
	C080	歩道及び自転車歩行車道		E110	気象観測施設
	C090	独立専用自歩道		E120	災害予知装置
	C100	中央帯		E130	自転車駐車場等
	C110	環境施設帯		E140	自転車駐車場
構造物	D010	橋梁		E150	雪崩防止施設
	D020	橋側歩道橋		E160	落石防止施設
	D030	横断歩道橋		E170	消雪パイプ
	D040	トンネル		E180	ロードヒーティング
	D050	洞門		E190	除雪ステーション
	D060	スノーシェッド		E200	防災備蓄
	D070	地下横断歩道		E210	共同溝
	D080	道路ＢＯＸ等		E220	ＣＡＢ電線共同溝
	D090	横断ＢＯＸ等		E230	植栽
	D100	パイプカルバート		E240	遮音施設
	D120	擁壁		E250	遮光フェンス
	D130	スノーシェルター		E270	流雪溝
	E010	防護柵		E310	防雪林
	E020	道路照明		E320	路側放送
	E030	視線誘導標（反射式）		E330	光ケーブル施設
	E040	視線誘導標（自光式）		E340	道路反射鏡
	E050	道路標識		E350	ビーコン

２．道路施設基本データの作成は、別に定める『道路管理データベースデータ作成マニュアル（案）』によるものとする。

３．道路施設基本データは、『道路施設基本データ作成システム』で作成する。

４．道路施設基本データ作成にあたって工事番号は、ＣＯＲＩＮＳ登録時の「工事契約コード番号」とする。

５．道路施設基本データに係わる以下のものを電子データにて提出すること。

① 道路施設台長作成総括表

② 道路施設基本データ総括表

③ 道路施設基本データ一覧表
④ 道路施設台帳チェックシート
⑤ 「道路工事完成図等チェックプログラム」によるチェック結果
⑥ 「電子納品チェックプログラム」によるチェック結果
⑦ 工事数量総括表

第１１０条　「問合せ番号」及び「路上規制情報システム」

受注者は、「路上規制情報提供システム」への入力を行うものとし、別途監督職員が通知する「問合せ番号」を工事情報看板及び工事説明看板に掲示するものとする。

なお、これにより難い場合は、監督職員と協議するものとする。

第１１１条　工事現場における説明性の向上

受注者は、事業名、事業の目的・内容・効果、工事名、工事内容、連絡先を記した工事説明書を作成し、近隣住民等から事業内容等の説明を求められた場合は、工事の安全確保に支障のない範囲において、当該工事説明書を配布する等、工事現場の説明性の向上を図るものとする。

また、受注者は、工事現場作業員に対し、工事内容及び事業目的・効果を周知するものとする。（別紙様式－２０）

別紙－１

明示項目及び明示事項

明示項目	明示事項	記載条項
工程関係	■ 施工時期、施工時間及び施工方法が制限される場合は、制限される施工内容、施工時期、施工時間及び施工方法。 ■ 余裕工期を設定して発注する工事については、工事の着手時期。 ■ 設計工程上見込んでいる休日日数等作業不能日数。	第５７条 第５２条 第５２条
公害関係	■ 工事に伴う公害防止（騒音、振動、粉塵、排出ガス等）のため、施工方法、建設機械・設備、作業時間等を指定する必要がある場合は、その内容。 ■ 濁水、湧水等の処理で特別の対策を必要とする場合は、その内容（処理施設、処理条件等）。	第４５条 第４８条
安全対策関係	■ 交通誘導員、警戒船及び発破作業等の保全設備、保安要員の配置を指定する場合又は発破作業等に制限がある場合は、その内容。	第３９条
建設副産物関係	■ 建設発生土が発生する場合は、残土の受入場所及び仮置き場所までの距離、時間等の処分及び保管条件。 ■ 建設副産物及び建設廃棄物が発生する場合は、その処理方法、処理場等の処理条件。 なお、再資源化処理施設又は最終処分場を指定する場合は、その受入場所、距離、時間等の処分条件。	第７０条 第２５条
その他	■ 工事現場発生品がある場合は、その品名、数量、現場内での再使用の有無、引き渡し場所等。	第２４条

別紙－５

【見積参考資料】概略工事工程表

工事名　：　Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事

工　種		単位	数量	令和8年度 3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月		備考
準備		式	1									・90日間
構造物撤去工		式	1									構造物撤去工　1PT
排水構造物工		式	1									排水構造物工　1PT
舗装版撤去工		式	1									舗装版切断工　1PT 破砕工　1PT
開削土工		式	1									掘削工　1PT 埋戻し工 1PT
電線共同溝工		式	1									管路工　1PT ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ工　1PT
縁石工		式	1									1PT
舗装工		式	1									ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工(1)～(5)　1PT 舗装打換え工(1)～(3)　1PT
区画線工		式	1									1PT
仮設工		式	1									土留・仮締切工　1PT
後片付け		式	1									・20日間
制約条件	年末年始、お盆	―										・12月下旬～1月上旬 ・8月中旬
	路上工事抑制											・3月
雨休率の適用		準備・後片付けを除く、雨休率（猛暑日補正無し）を適用										

余裕期間※任意で設定可能

この「見積参考資料」は入札参加者の適切かつ迅速な見積に資するための資料であり、契約書第１条にいう設計図書ではない。従って、「見積参考資料」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成させるための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「見積参考資料」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

別紙様式－２０

○○○○工事説明書

工 事 名	○○○○工事
発注者名	国土交通省　関東地方整備局　常陸河川国道事務所
受注者名	株式会社　△△建設
工　　期	令和○年○月○日～ 令和○年○月○日
事 業 名	○○整備事業

事業の概要及び整備効果

当該事業は、・・・を目的に、・・・・・

工事内容

当該工事は、上記○○整備事業（延長○○ｋｍ）の内、○○ｋｍを整備する工事であり、主な工事内容としては、・・・・・

なお、○○工の施工においては、○時～○時まで片側１車線規制により・・・

連絡先

発　注　者	受　注　者
関東地方整備局　常陸河川国道事務所 道路管理第二課 ＴＥＬ：０２９－２４０－４０７３	株式会社　△△建設 ○○現場事務所 ＴＥＬ：○○○－○○○－○○○○

電力用管路材規格（φ１００，φ１３０）
（硬質塩化ﾋﾞﾆﾙ管、複合管、波付硬質合成樹脂管、強化可とう管）

項　目	要　求　性　能	
ｹｰﾌﾞﾙ導通性	突起等がなく、所要の内空が保たれており、電線の敷設及び撤去に支障とならないこと	
	導通試験	導通試験器（直管内径-2+0.5,-0mm、曲管内径-5+0.5,-0mmの球）が管路内を容易に通過できること。
	継手部導通試験	
	外観・構造試験	品質、外観、形状、寸法及び表示について点検
	静摩擦試験	最大０．９、平均０．８以下
強度	地中埋設時及び埋設後の車両等の重量、土圧等に対して長期にわたり所要の強度が確保出来ること	
	引張強度試験	規定なし
	圧縮強度試験	JIS C 3653を満足すること 塩化ビニル管　JIS K 6741 樹脂管　　JIS C 3653 附属書1又は3
	支圧強度試験	規定なし
	曲げ強度試験	規定なし
	扁平試験	２３℃±２℃で外径の１／２まで圧縮し、ワレ、ヒビを生じない。（JIS K 6741による）
水密性	管内に土砂、水等が侵入しないこと	
	水密性試験	外圧 50KPa {0.5kgf／cm²}　５分間
	気密性試験	ー
耐衝撃性	運搬、施工時等に受ける衝撃に対して所要の強度を有すること	
	耐衝撃性試験	ＪＩＳ Ａ ８９０２「ショベルおよびスコップ」に規程されたショベル丸型の刃先を供試管の管軸に直角に当て、緩衝材（ＣＲゴム：厚さ１０mm、硬度３５）を下面に貼りつけた１０ｋｇの錘を１３ｃｍの高さＨから自然落下させ供試管の山部および谷部をそれぞれ打撃する。 供試管の長さは約３０ｃｍとし、あらかじめ６０±２℃ならびに０±２℃の雰囲気の中で１時間以上状態調整したものを用い、すみやかに試験を行い、スコップ先端が管路内に露出しないこと。
耐久性	長期にわたり劣化しないこと	
	耐候性試験	規定なし
	耐薬品性試験	規定なし
	防水パッキンのゴムの強度、耐久性試験	JIS K 6380ゴムパッキン材質またはJIS K 6353水道用ゴムＩ類Ａ（ゴムの硬さ５０～６０）に適合すること。
耐震性		管路材の伸縮しろ長は管の引き抜きおよび押し込みを考慮し、管路材長の１／５０以上を確保する。 または、管路材の伸縮しろ長は管の引き抜きを考慮し、管路材長の１／１００以上を確保する。また、押し込みに対しては、管路材長の１／１００の長さを管軸方向に押し込んだときに継手に亀裂、その他有害な欠点が生じないこと。
耐燃性	不燃性または自消性のある難燃性であること	
	耐燃性試験	炎が自然に消えること。（JIS C 8430-1993による）
耐熱性	電線の発熱または周囲の土壌の温度の影響による温度変化によっても、所要の強度が確保出来ること	
	耐熱性試験	６０℃３時間加熱後、室温まで放冷し、変化率±１％以内
	ビカット軟化温度試験	塩化ビニル管　８０℃以上（JIS K 7206 B-50法による。） 樹脂管　　１１５℃以上（JIS K 6922-1）

電力用管路材規格（φ１００，φ１３０）
（鋼管、軽量鋼管）

項　目	要　求　性　能	
ｹｰﾌﾞﾙ導通性	突起等がなく、所要の内空が保たれており、電線の敷設及び撤去に支障とならないこと	
	導通試験	導通試験器（直管内径-2+0.5,-0mm、曲管内径-5+0.5,-0mmの球）が管路内を容易に通過できること。
	継手部導通試験	
	外観・構造試験	品質、外観、形状、寸法及び表示について点検。
	内面摩擦	最大０．９、平均０．８以下
強度	地中埋設時及び埋設後の車両等の重量、土圧等に対して長期にわたり所要の強度が確保出来ること	
	引張強度試験	290Ｎ／㎟以上（伸び、縦30%以上、横25%以上） （JIS G 3452、JIS Z 2241による）
	圧縮強度試験	規定荷重Ｐに対し亀裂等なく、たわみ量が2.5%以下 規定荷重Ｐ＝Ｆ×Ｌ×Ｓ （Ｆ：1.84×平均半径Ｒ、Ｌ：試験体の長さ、Ｓ：安全率＝３）
	支圧強度試験	規定なし
	曲げ強度試験	曲げ強度試験により規定荷重Ｐに対し異常がないこと。 Ｐ＝Ｗ×ｄ１×（（Ｌ１）^2）／（６×Ｌ） （Ｗ：上載荷重＝6.94(tf/㎡)、ｄ１：試験体の外径(m)、 Ｌ１：規定の空洞幅＝2(m)、Ｌ：支持間隔＝1(m)
	継手部曲げ強度試験	同上
	せん断強度試験	規定なし
	扁平試験	外径の２／３まで扁平時、ワレ、傷を生じないこと。 （JIS G 3452による）
水密性	管内に土砂、水等が侵入しないこと	
	水密性試験	外圧０．５kgf／c㎡　５分間
耐衝撃性	運搬、施工時等に受ける衝撃に対して所要の強度を有すること	
	耐衝撃性試験	規定なし
耐久性	長期にわたり劣化しないこと	
	耐候性試験	規定なし
	溶融亜鉛メッキの付着量試験	肉厚４．５mmの場合、付着量５５０g／㎡以上、 肉厚３．０mmの場合、付着量４００g／㎡以上
	防水パッキンのゴムの強度、耐久性試験	JIS K 6380工業用ゴムパッキン材質による。
耐燃性	不燃性または自消性のある難燃性であること	
	耐燃性試験	規定なし
耐熱性	電線の発熱または周囲の土壌の温度の影響による温度変化によっても、所要の強度が確保出来ること	
	耐熱性試験	規定なし
	ビカット軟化点試験	規定なし

電力用管路材規格（φ１００，φ１３０）
（ポリエチレン被覆鋼管）

項　目	要　求　性　能	
ｹｰﾌﾞﾙ導通性	突起等がなく、所要の内空が保たれており、電線の敷設及び撤去に支障とならないこと	
	導通試験 継手部導通試験	導通試験器（直管内径-2+0.5,-0mm、曲管内径-5+0.5,-0mmの球）が管路内を容易に通過できること。
	外観・構造試験	品質、外観、形状、寸法及び表示について点検
	内面摩擦	最大０．９、平均０．８以下
強度	地中埋設時及び埋設後の車両等の重量、土圧等に対して長期にわたり所要の強度が確保出来ること	
	引張強度試験	290Ｎ／㎟以上（伸び、縦30%以上、横25%以上） （JIS G 3452、JIS Z 2241による）
	圧縮強度試験	規定荷重Ｐに対し亀裂等なく、たわみ量が２．５%以下 規定荷重Ｐ＝Ｆ×Ｌ×Ｓ （Ｆ：1.84×平均半径Ｒ、Ｌ：試験体の長さ、Ｓ：安全率＝３）
	支圧強度試験	規定なし
	曲げ強度試験	曲げ強度試験により規定荷重Ｐに対し異常がないこと。 Ｐ＝Ｗ×ｄ１×（（Ｌ１）＾2）／（６×Ｌ） （Ｗ：上載荷重＝6.94(tf/㎡)、ｄ１：試験体の外径(m)、 Ｌ１：規定の空洞幅＝2(m)、Ｌ：支持間隔＝1(m)
	継手部曲げ強度試験	同上
	せん断強度試験	規定なし
	扁平試験	外径の２／３まで扁平時、ワレ、傷を生じないこと。 （JIS G 3452による）
水密性	管内に土砂、水等が侵入しないこと。	
	水密性試験	外圧０．５kgf／c㎡　５分間
耐衝撃性	運搬、施工時等に受ける衝撃に対して所要の強度を有すること	
	耐衝撃性試験	規定なし
耐久性	長期にわたり劣化しないこと	
	耐候性試験	規定なし
	溶融亜鉛メッキの付着量試験	肉厚４．５mmの場合、付着量５５０g／㎡以上、 肉厚３．０mmの場合、付着量４００g／㎡以上
	防水パッキンのゴムの強度、耐久性試験	JIS K 6380工業用ゴムパッキン材質による。
	被覆厚さ試験	Ｐ１(ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝ１層仕上げ)：被覆厚さ：２．０－０．４mm（※） Ｐ２(ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝ２層仕上げ)：被覆厚さ：被覆：０．８－０．２mm（※） 包装：１．１－０．３mm（※） （JIS G 3469による） ※　：許容値は、－値のみ規定し、＋値は規定しないものとする ※２：Ｐ２に使用するﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝの外側の層
	ﾋﾟﾝﾎｰﾙ試験	ホリデーディレクターを用い、接触型の場合は、10,000～12,000Ｖ、非接触形の場合は20,000～40,000Ｖの電圧をかけて、ピンホールの有無を確認する （JIS G 3469による）
	ﾋﾟｰﾙ強度試験	Ｐ１の被覆された鋼管において、ピール強度試験により、３５N／１０mm（３．５７kgf／１０mm）幅以上であること。 （JIS G 3469による）
耐燃性	不燃性または自消性のある難燃性であること	
	耐燃性試験	規定なし
耐熱性	電線の発熱または周囲の土壌の温度の影響による温度変化によっても、所要の強度が確保出来ること	
	耐熱性試験	規定なし
	ビカット軟化点試験	規定なし

電力用管路材規格（φ１００，φ１３０）
（合成樹脂製・陶製・ｺﾝｸﾘｰﾄ製多孔管）

項　目	要　求　性　能	
ｹｰﾌﾞﾙ導通性	突起等がなく、所要の内空が保たれており、電線の敷設及び撤去に支障とならないこと	
	導通試験	導通試験器（直管内径-2+0.5,-0mm、曲管内径-5+0.5,-0mmの球）が管路内を容易に通過できること。
	継手部導通試験	
	外観・構造試験	品質、外観、形状、寸法及び表示について点検
	内面摩擦	最大０．９、平均０．８以下
強度	地中埋設時及び埋設後の車両等の重量、土圧等に対して長期にわたり所要の強度が確保出来ること	
	引張強度試験	規定なし
	圧縮強度試験	圧縮強度：３９２０N／㎠以上
	支圧強度試験	ひび割れ荷重：１１７．７２KN以上
	曲げ強度試験	ひび割れモーメント：９．８１KN･m以上
	継手部曲げ強度試験	同上
	せん断強度試験	継手部せん断破壊荷重：１６．６８KN以上
	扁平試験	規定なし
水密性	管内に土砂、水等が侵入しないこと	
	水密性試験	外圧０．５kgf／㎠　５分間
耐衝撃性	運搬、施工時等に受ける衝撃に対して所要の強度を有すること	
	耐衝撃性試験	規定なし
耐久性	長期にわたり劣化しないこと。	
	耐候性試験	規定なし
	溶融亜鉛メッキの付着量試験	規定なし
	防水パッキンのゴムの強度、耐久性試験	JIS K 6380工業用ゴムパッキン材質による。
耐燃性	不燃性または自消性のある難燃性であること	
	耐燃性試験	規定なし
耐熱性	電線の発熱または周囲の土壌の温度の影響による温度変化によっても、所要の強度が確保出来ること	
	耐熱性試験	規定なし
	ビカット軟化点試験	規定なし

通信用管路材規格（φ１００，φ１５０）
（硬質塩化ﾋﾞﾆﾙ管、複合管、合成樹脂管、強化可とう管、鋼管・軽量鋼管、合成樹脂製・陶製・ｺﾝｸﾘｰﾄ製多孔管）

項　目	要　求　性　能	
ｹｰﾌﾞﾙ導通性	突起等がなく、所要の内空が保たれており、電線の敷設及び撤去に支障とならないこと	
	導通試験	導通試験器（直管内径-2+0.5,-0mm、曲管内径-5+0.5,-0mmの球）が管路内を容易に通過できること。
	継手部導通試験	
	外観・構造試験	規定なし
	静摩擦試験	規定なし
強度	地中埋設時及び埋設後の車両等の重量、土圧等に対して長期にわたり所要の強度が確保出来ること	
	引張強度試験	23℃における引張強度 45MPa {460kgf／cm²} 以上。 （JIS K 6741による）
	圧縮強度試験	規定なし
	支圧強度試験	規定なし
	曲げ強度試験	規定なし
	扁平試験	２３℃±２℃で管の扁平が外径の１／２になった時に、ワレ、ヒビがないこと。（JIS K 6741、JIS C 8430による）
水密性	管内に土砂、水等が侵入しないこと	
	水密性試験	規定なし
	気密性試験	管接合部に所定の気圧（－３９kPa（－０．４kgf／cm²））を２０分間加えたとき漏れのないこと（JIS K 6741による）
耐衝撃性	運搬、施工時等に受ける衝撃に対して所要の強度を有すること	
	耐衝撃性試験	規定なし
耐久性	長期にわたり劣化しないこと	
	耐候性試験	規定なし
	耐薬品性試験	酸・アルカリ等による浸せき試験の結果、試験後の質量変化量が±０．２mg／cm以下であること （JIS K 6741-1999による）
	防水パッキンのゴムの強度、耐久性試験	JIS K 6380ゴムパッキン材質またはJIS K 6353水道用ゴムⅠ類Ａ（ゴムの硬さ５０～６０）に適合すること。
耐震性		管路材の伸縮しろ長は管の引き抜きおよび押し込みを考慮し、管路材長の１／５０以上を確保する。
耐燃性	不燃性または自消性のある難燃性であること	
	耐燃性試験	炎が自然に消えること。（JIS C 8430-1993による）
耐熱性	電線の発熱または周囲の土壌の温度の影響による温度変化によっても、所要の強度が確保出来ること	
	耐熱性試験	規定なし
	ビカット軟化温度試験	ビカット軟化温度試験７６℃以上 （JIS K 7206 試験荷重：B-50法）

通信用管路材規格（φ７５）
（硬質塩化ﾋﾞﾆﾙ管、複合管、合成樹脂管、強化可とう管、鋼管・軽量鋼管、合成樹脂製・陶製・ｺﾝｸﾘｰﾄ製多孔管）

項　目	要　求　性　能	
ｹｰﾌﾞﾙ導通性	突起等がなく、所要の内空が保たれており、電線の敷設及び撤去に支障とならないこと	
	導通試験	導通試験器（直管内径-2+0.5,-0mm、曲管内径-5+0.5,-0mmの球）が管路内を容易に通過できること。
	継手部導通試験	
	外観・構造試験	規定なし
	静摩擦試験	規定なし
強度	地中埋設時及び埋設後の車両等の重量、土圧等に対して長期にわたり所要の強度が確保出来ること	
	引張強度試験	23℃における引張強度 47.1MPa {480kgf／cm²} 以上。 （JIS K 6741による）
	圧縮強度試験	規定なし
	支圧強度試験	規定なし
	曲げ強度試験	規定なし
	扁平試験	２３℃±２℃で管の扁平が外径の１／２になった時の圧縮荷重が２４５０N（２５０kgf）以上であり、試験後荷重を除去時に試験片の内外面にヒビ、ワレ等を生じないこと （JIS K 6741、JIS C 8430による）
水密性	管内に土砂、水等が侵入しないこと	
	水密性試験	規定なし
	気密性試験	管接合部に所定の気圧（２９４及び－７８kPa（３．０及び－０．８kgf／cm²））を２０分間加えたとき漏れのないこと （JIS K 6741による）
耐衝撃性	運搬、施工時等に受ける衝撃に対して所要の強度を有すること	
	耐衝撃性試験	衝撃試験（重錘２５．８kgを規定の高さ、管体部１５０ｃｍ、継ぎ手部６０ｃｍから落下させる）結果、試験片が分離、亀裂を生じない。
耐久性	長期にわたり劣化しないこと	
	耐候性試験	規定なし
	耐薬品性試験	酸・アルカリ等による浸せき試験の結果、試験後の質量変化量が±０．２mg／cm以下であること （JIS K 6741-1999による）
	防水パッキンのゴムの強度、耐久性試験	JIS K 6380ゴムパッキン材質またはJIS K 6353水道用ゴムＩ類Ａ（ゴムの硬さ５０～６０）に適合すること。
耐震性		管路材の伸縮しろ長は管の引き抜きおよび押し込みを考慮し、管路材長の１／５０以上を確保する。
耐燃性	不燃性または自消性のある難燃性であること	
	耐燃性試験	炎が自然に消えること。（JIS C 8430-1993による）
耐熱性	電線の発熱または周囲の土壌の温度の影響による温度変化によっても、所要の強度が確保出来ること	
	耐熱性試験	規定なし
	ビカット軟化温度試験	ビカット軟化温度試験８５℃以上 （JIS K 7206 試験荷重：A-50法）

通信用管路材規格（φ５０）
（硬質塩化ﾋﾞﾆﾙ管、複合管、合成樹脂管、強化可とう管、鋼管・軽量鋼管、合成樹脂製・陶製・ｺﾝｸﾘｰﾄ製多孔管）

項　目	要　求　性　能	
ｹｰﾌﾞﾙ導通性	突起等がなく、所要の内空が保たれており、電線の敷設及び撤去に支障とならないこと	
	導通試験	導通試験器（直管内径-2+0.5,-0mm、曲管内径-5+0.5,-0mmの球）が管路内を容易に通過できること。
	継手部導通試験	
	外観・構造試験	規定なし
	静摩擦試験	規定なし
強度	地中埋設時及び埋設後の車両等の重量、土圧等に対して長期にわたり所要の強度が確保出来ること	
	引張強度試験	23℃における引張強度 47.1MPa {480kgf／cm²} 以上。 （JIS K 6741による）
	圧縮強度試験	規定なし
	支圧強度試験	規定なし
	曲げ強度試験	規定なし
	扁平試験	２３℃±２℃で試験片が割れることなく内面が接触するまで加圧し、最大荷重を求めた結果、ワレが生じることなく、かつ、２５５０N（２６０kgf）以上であること （JIS K 6741、JIS C 8430による）
水密性	管内に土砂、水等が侵入しないこと	
	水密性試験	規定なし
	気密性試験	管接合部に所定の気圧（－３９kPa（－０．４kgf／cm²））を２０分間加えたとき漏れのないこと（JIS K 6741による）
耐衝撃性	運搬、施工時等に受ける衝撃に対して所要の強度を有すること	
	耐衝撃性試験	規定なし
耐久性	長期にわたり劣化しないこと	
	耐候性試験	規定なし
	耐薬品性試験	酸・アルカリ等による浸せき試験の結果、試験後の質量変化量が±０．２mg／cm以下であること （JIS K 6741-1999による）
	防水パッキンのゴムの強度、耐久性試験	JIS K 6380ゴムパッキン材質またはJIS K 6353水道用ゴムＩ類Ａ（ゴムの硬さ５０～６０）に適合すること。
耐震性		管路材の伸縮しろ長は管の引き抜きおよび押し込みを考慮し、管路材長の１／５０以上を確保する。
耐燃性	不燃性または自消性のある難燃性であること	
	耐燃性試験	炎が自然に消えること。（JIS C 8430-1993による）
耐熱性	電線の発熱または周囲の土壌の温度の影響による温度変化によっても、所要の強度が確保出来ること	
	耐熱性試験	規定なし
	ビカット軟化温度試験	ビカット軟化温度試験８５℃以上 （JIS K 7206 試験荷重：A-50法）

さや管(電力・情報通信・放送用)〔φ30，35，50，100〕

項　目	要　求　性　能	
ケーブル導通性	突起等がなく、所要の内空が保たれており、電線の敷設及び撤去に支障とならないこと	
	外観・構造試験	品質，外観，形状，寸法及び表示について点検。
強度	地中埋設時及び埋設後の車両等の重量、土圧等に対して長期にわたり所要の強度が確保出来ること	
	引張強度試験	23℃における引張強度 45MPa{460kgf／c㎡}以上。 （JIS K 6741による） 曲線部用可とうさや管は23℃における引張強度30.4 MPa以上。
耐燃性	不燃性または自消性のある難燃性であること。	
	耐燃性試験	炎が自然に消えること。 （JIS C 8430－1993による）

共用FA系管路(共用FA管およびボディ管)〔φ150，200，250〕

項　目	要　求　性　能	
形状	通信管路材に適した形状であること。	
	外観・構造試験	品質，外観，形状，寸法及び表示について規定の項目を満足する。
強度	地中埋設時及び埋設後の車両等の重量、土圧等に対して長期にわたり所要の強度が確保出来ること	
	引張強度試験	23℃における引張強度45MPa(460kgf／c㎡)以上　(JIS K 6741による)
	圧縮強度試験	規定の荷重を加えたとき，亀裂，その他有害な欠点が発生しないこと，また，外径のたわみ率が2.5%以下であること。 (規定荷重P)P＝66．6＊R＊L(kN/m) R:管の肉厚中心半径(m)、L:試験体長(m)
	曲げ強度	規定の荷重を加えたとき，たわみ量が50㎜以下であること。 (規定荷重P)φ150:2.82kN，φ200:3.69kN，φ250:4.57kN
	へん平試験	23±2℃で管のへん平量が外径の1/2になるまで圧縮し試験荷重除去時に試験片の内外面にヒビ，ワレ等を生じないこと。 (JIS K 6741による。)
水密性	管内に土砂，水等が侵入しないこと。	
	気密性試験	管接合部に所定の気圧(－39kPa)を20分加えたとき漏れのないこと。
	水密性試験	規定なし
耐衝撃性	運搬，施工等に受ける衝撃に対して所要の強度を有すること。	
	耐衝撃性試験	147 Nの重錘を高さ50cmから落下させたとき，先端部が試験体を貫通したり，分離，亀裂を生じない。
耐久性	長期にわたり劣化しないこと。	
	耐薬品性試験	酸・アルカリ等による浸せき試験の結果，試験後の質量変化量が±0.2mg/cm^{2}以下であること。 (JIS K 6741－1999による。)
	防水パッキンのゴムの強度，耐久性	JIS K6353-1997水道用ゴムに規定するⅠ類Aの物性に適合すること。
耐震性， 不等沈下	継手部は地震時のひずみ量(1/100)を吸収する構造とする。	
耐燃性	不燃性または自消性のある難燃性であること。	
	耐燃性試験	炎が自然に消えること。 (JIS C 8430－1993による)
耐熱性	周囲の土壌の温度の影響による温度変化によっても，所要の強度が確保出来ること。	
	ビカット軟化温度試験	76℃以上。 (JIS K 6741による。)

通信管路材規格 （1管ｾﾊﾟﾚｰﾄ管）〔φ175〕

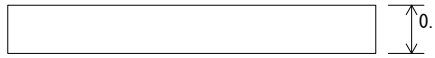
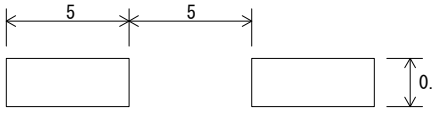
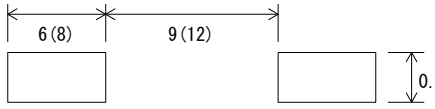
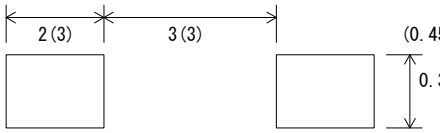
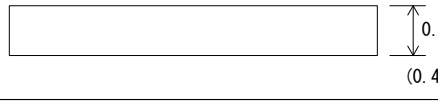
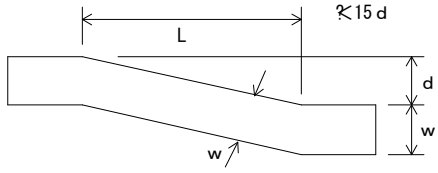
項　目	要　求　性　能	
形状	通信管路材に適した形状であること。	
	外観・構造試験	品質，外観，形状，寸法及び表示について規定の項目を満足する。
強度	車両等の重量，土圧等に対して長期にわたり所要の強度，機能が確保できること。	
	引張強度試験	23℃における引張強度45MPa（460kgf／c㎡）以上 （JIS K 6741による）
	圧縮強度試験	規定の荷重を加えたとき，亀裂，その他有害な欠点が発生しないこと，また，外径のたわみ率が2.5%以下であること。
	曲げ強度	規定の荷重を加えたとき，たわみ量が50㎜以下であること。
	へん平試験	23±2℃で管のへん平量が外径の1/2になるまで圧縮し試験荷重除去時に試験片の内外面にヒビ，ワレ等を生じないこと。 （JIS K 6741による。）
水密性	管内に土砂，水等が侵入しないこと。	
	気密性試験	管接合部に所定の気圧（－39kPa）を20分加えたとき漏れのないこと。
耐衝撃性	運搬，施工等に受ける衝撃に対して所要の強度を有すること。	
	耐衝撃性試験	147 Nの重錘を高さ50cmから落下させたとき，先端部が試験体を貫通したり，分離，亀裂を生じない。
耐久性	長期にわたり劣化しないこと。	
	防水パッキンのゴムの強度，耐久性	JIS K6353-1997水道用ゴムに規定するⅠ類Aの物性に適合すること。
耐震性， 不等沈下	管路材の伸縮しろ長は管の引き抜きおよび押し込みを考慮し，管路材長の1/50以上を確保すること。	
耐燃性	不燃性または自消性のある難燃性であること。	
	耐燃性試験	炎が自然に消えること。 （JIS C 8430－1993による）
耐熱性	周囲の土壌の温度の影響による温度変化によっても，所要の強度が確保出来ること。	
	ビカット軟化温度試験	76℃以上。 （JIS K 6741による。）

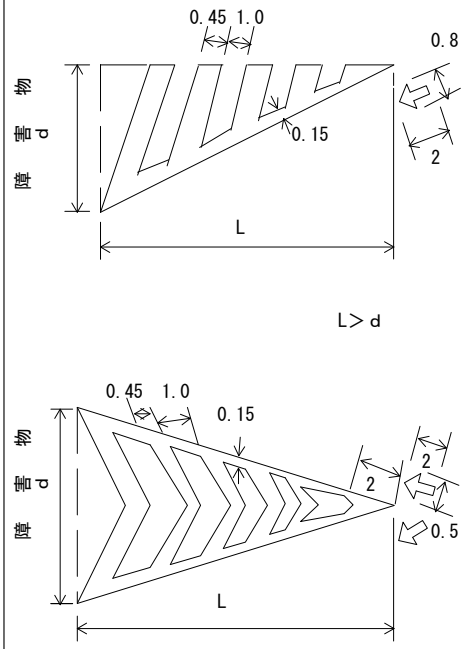
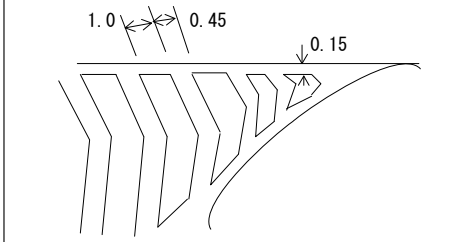
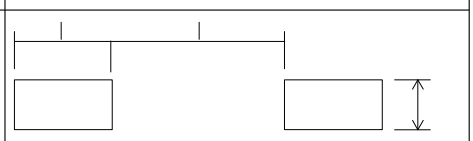
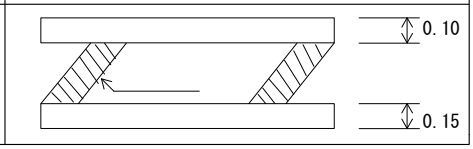
通信管路材規格 （セパレータ）

項　目	要　求　性　能	
ケーブル導通性	電線の敷設時及び撤去時にケーブルの外装に著しい損傷を与えないこと	
	外観・構造試験	品質，外観，形状，寸法及び表示について規定の項目を満足する。
強度	地中埋設時及び埋設後の車両等の重量、土圧等に対して長期にわたり所要の強度が確保出来ること	
	引張強度試験	23℃における引張強度 30MPa{310kgf／c㎡}以上。 （JIS K 6741による）
耐燃性	不燃性または自消性のある難燃性であること。	
	耐燃性試験	炎が自然に消えること。 （JIS C 8430－1993による）

区画線設置様式（例）

（単位：ｍ）

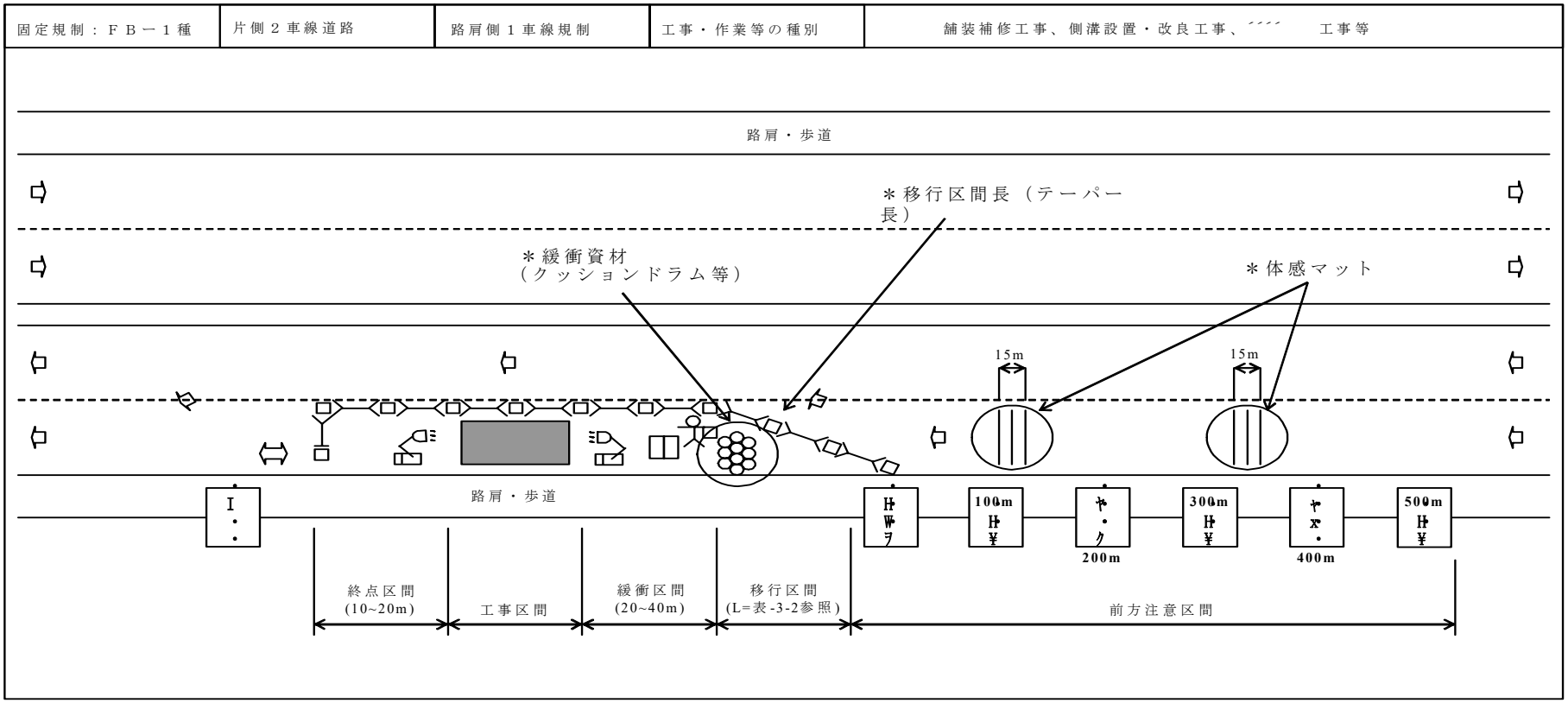
区分		幅・長さ・間隔
車道中央線（101）	実線１本	
	実線２本	
	破線	
車線境界線（102）	実線	
	破線	
	登坂加減速バス停	
車外側道線（１０３）		
車道幅員変更（１０５）		

区分	幅・長さ・間隔
路上障害物近接（１０６）	
導流帯（１０７）	
路上駐車場（１０８）	
チャッタバー分離帯	

（　）内は自動車専用道路に適用

保 安 施 設 設 置 標 準 図 ： 参 考 例

固定規制：ＦＢ－１種	片側２車線道路	路肩側１車線規制	工事・作業等の種別	舗装補修工事、側溝設置・改良工事、〃〃〃〃　工事等

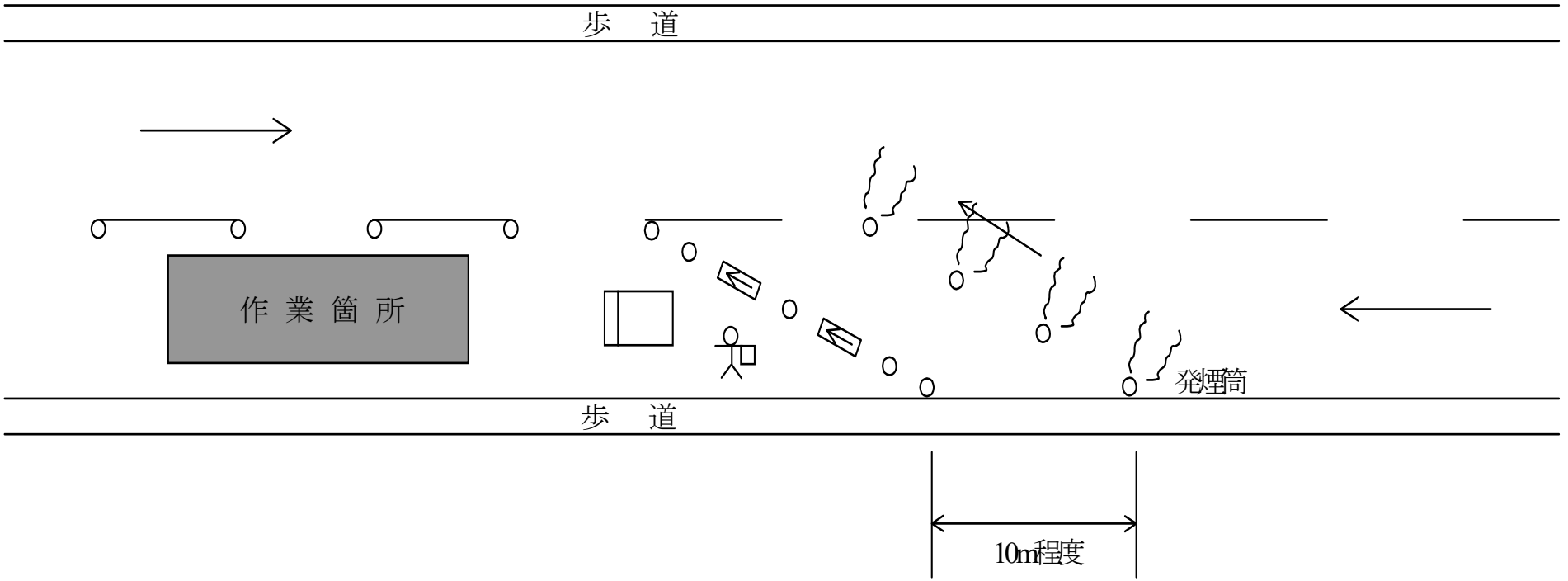


？１「交通誘導ロボット」、「標識車の追加」については必要に応じ設置する。

？２「道路工事の安全施設設置要領(案)平成８年３月(財)道路保全技術センター」より抜粋

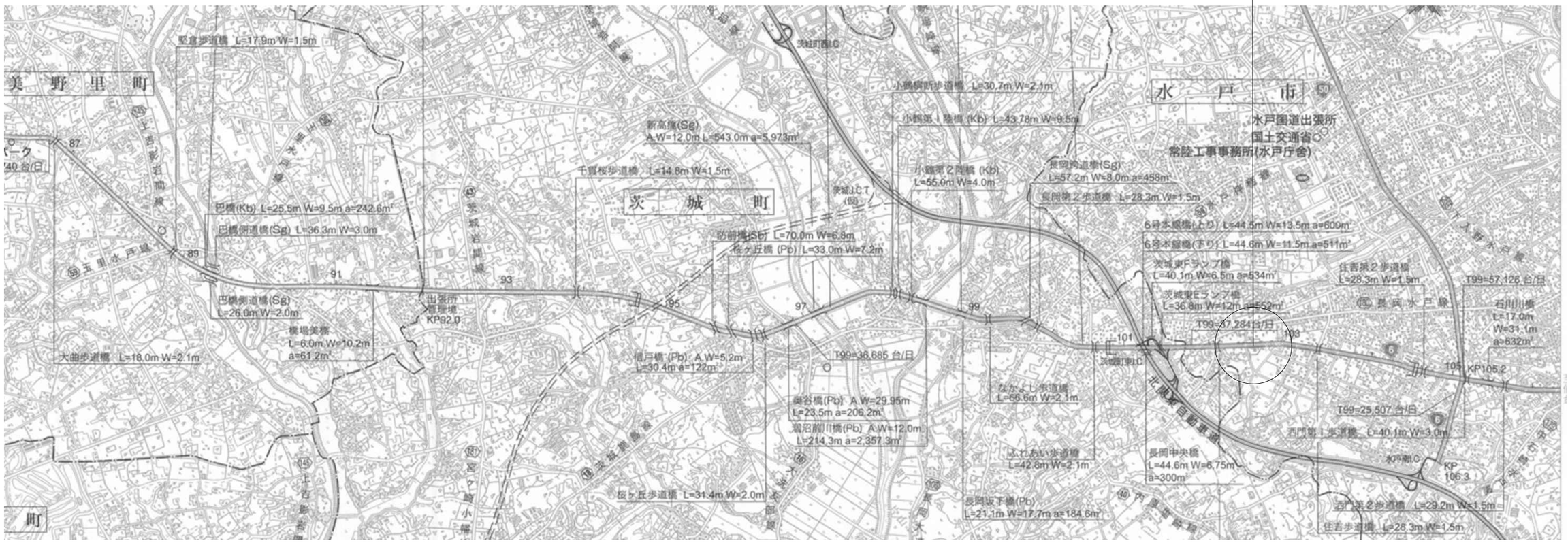
参考図

規 制 区 間 と 発 煙 筒 と の 関 係



位 置 図　S=1:50,000

茨城県水戸市吉沢町地先

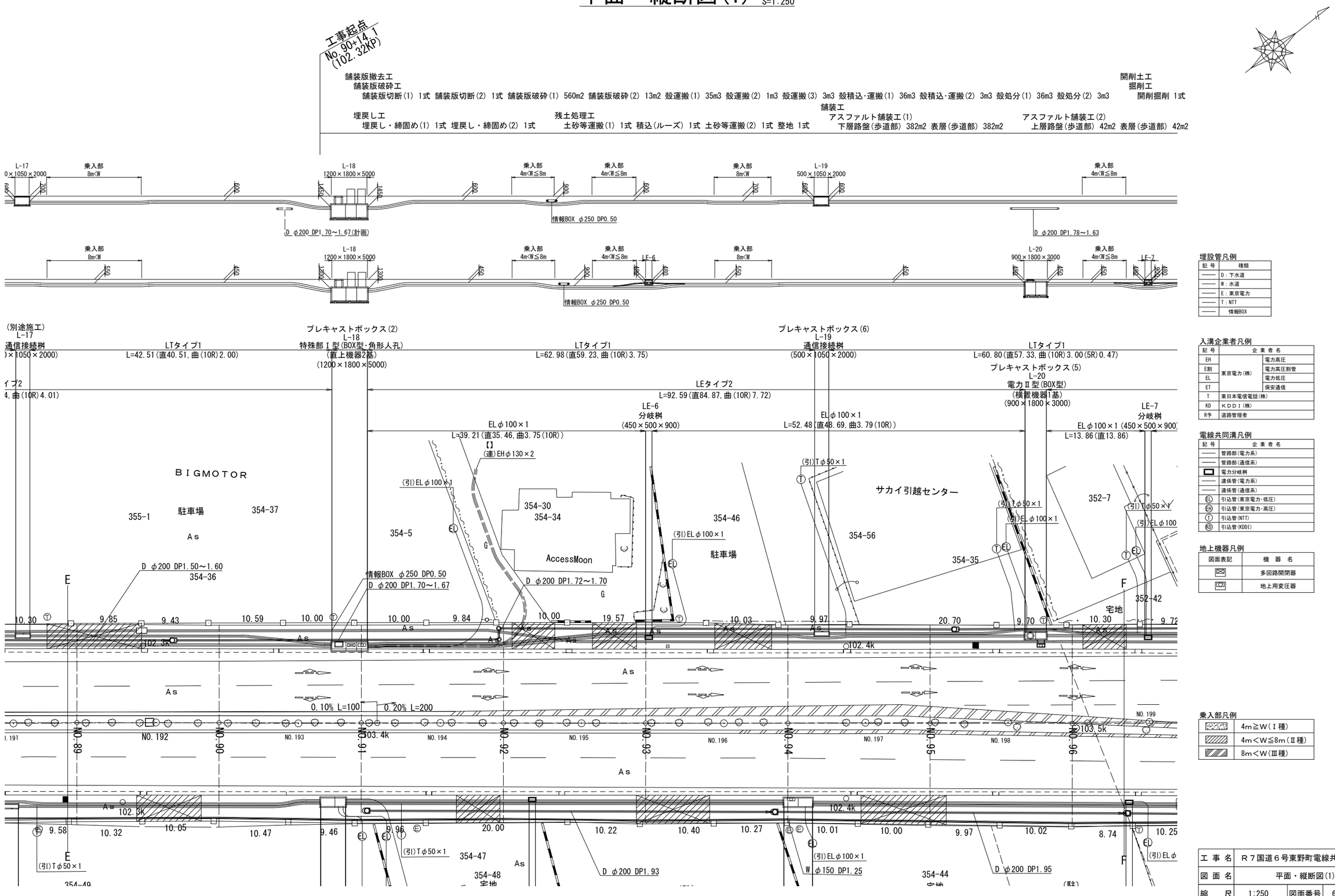


1:50,000

500　0　500　1000　2000　3000　4000 m

工 事 名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事				
図 面 名	位 置 図				
縮 尺	S=1:50,000	図面番号	66 の 1		
年 月 日	令和　8 年　1 月　日				
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社				
所長		副所長		課長	担当
事務所名	国土交通省　常陸河川国道事務所				

平面・縦断図(1) S=1:250



埋設管凡例

記号	種類
——	D：下水道
——	W：水道
——	E：東京電力
——	T：NTT
——	情報BOX

入溝企業者凡例

記号	企業者名	
EH	東京電力(株)	電力高圧
E削		電力高圧削管
EL		電力低圧
ET		保安通信
T	東日本電信電話(株)	
KD	ＫＤＤＩ(株)	
R予	道路管理者	

電線共同溝凡例

記号	企業者名
——	管路部(電力系)
——	管路部(通信系)
▭	電力分岐桝
——	連係管(電力系)
——	連係管(通信系)
(EL)	引込管(東京電力・低圧)
(EH)	引込管(東京電力・高圧)
(T)	引込管(NTT)
(KD)	引込管(KDDI)

地上機器凡例

図面表記	機器名
✉	多回路開閉器
▣	地上用変圧器

乗入部凡例

	4m≧W(Ⅰ種)
	4m<W≦8m(Ⅱ種)
	8m<W(Ⅲ種)

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

※連系・引込管、信号用HHは別途施工とする。

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	平面・縦断図(1)		
縮尺	1:250	図面番号	66 の 2
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

平面・縦断図(2) S=1:250

舗装工
アスファルト舗装工(3)
上層路盤(歩道部) 88m2 表層(歩道部) 88m2

アスファルト舗装工(4)
上層路盤(歩道部) 13m2 基層(車道・路肩部) 13m2 表層(車道・路肩部) 13m2

アスファルト舗装工(5)
上層路盤(歩道部) 25m2 表層(車道・路肩部) 25m2

構造物撤去工
構造物取壊しエ
コンクリート構造物取壊し 1m3

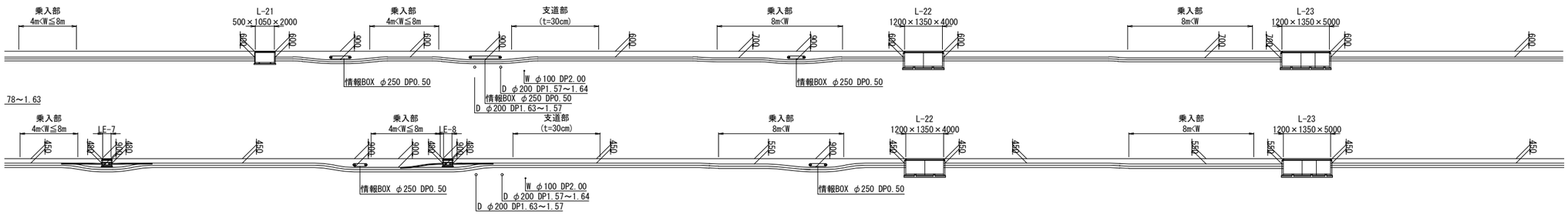
排水構造物撤去工
管(函)渠型側溝撤去(1) 10m 管(函)渠型側溝撤去(2) 2m

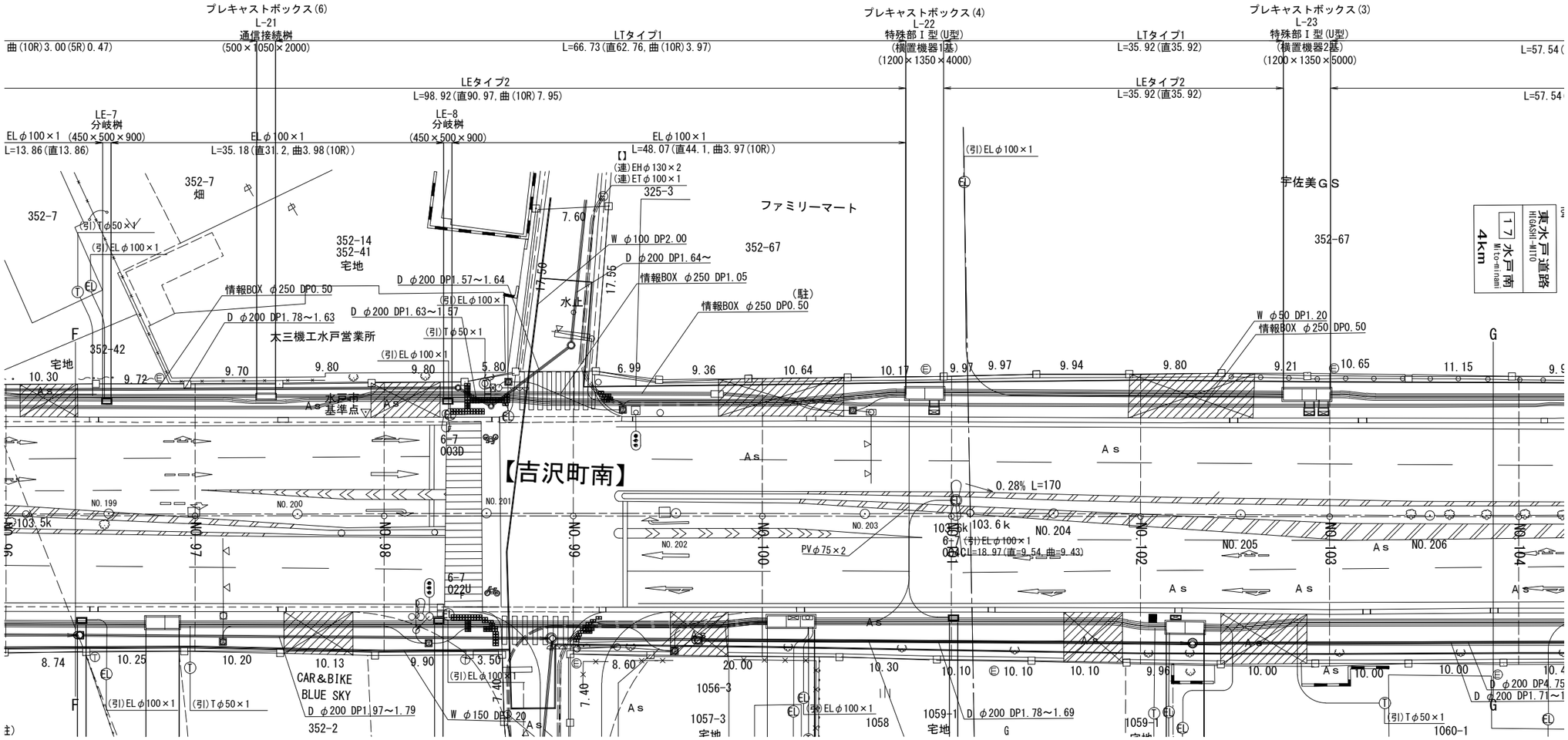
ブロック舗装撤去工
特殊ブロック撤去 6m2

縁石撤去工
歩車道境界ブロック撤去 19m 中央分離帯ブロック撤去 1m 植樹ブロック撤去 12m

運搬処理工
殻運搬 1m3 殻積込・運搬 1m3 殻処分 1m3

仮設工
土留・仮締切工
軽量鋼矢板(電線共同溝) 1式





※連系・引込管、信号用HHは別途施工とする。

本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります

埋設管凡例

記号	種類
——	D：下水道
——	W：水道
——	E：東京電力
——	T：NTT
——	情報BOX

入溝企業者凡例

記号	企業者名	
EH	東京電力(株)	電力高圧
E削		電力高圧削管
EL		電力低圧
ET		保安通信
T	東日本電信電話(株)	
KD	ＫＤＤＩ(株)	
R予	道路管理者	

電線共同溝凡例

記号	企業者名
——	管路部(電力系)
——	管路部(通信系)
□	電力分岐桝
——	連係管(電力系)
——	連係管(通信系)
(EL)	引込管(東京電力・低圧)
(EH)	引込管(東京電力・高圧)
(T)	引込管(NTT)
(KD)	引込管(KDDI)

地上機器凡例

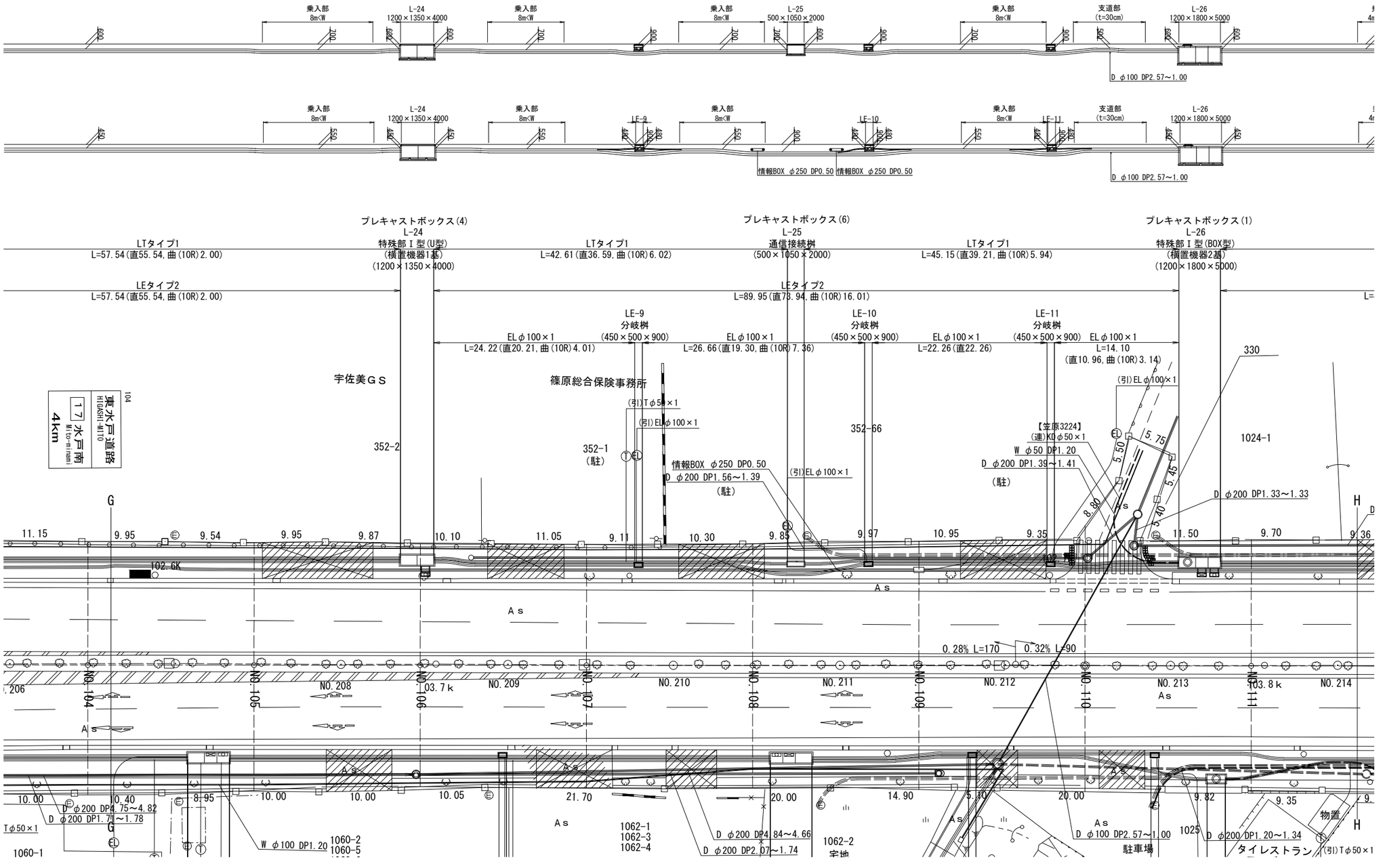
図面表記	機器名
▭	多回路開閉器
▭	地上用変圧器

乗入部凡例

	4m≧W(Ⅰ種)
	4m<W≦8m(Ⅱ種)
	8m<W(Ⅲ種)

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事
図面名	平面・縦断図(2)
縮尺	1:250
図面番号	66 の 3
年月日	令和 8 年 1 月 日
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所

平面・縦断図(3) S=1:250



埋設管凡例

記号	種類
——	D：下水道
——	W：水道
——	E：東京電力
——	T：NTT
——	情報BOX

入溝企業者凡例

記号	企業者名	
EH	東京電力(株)	電力高圧
E削		電力高圧削管
EL		電力低圧
ET		保安通信
T	東日本電信電話(株)	
KD	ＫＤＤＩ(株)	
R予	道路管理者	

電線共同溝凡例

記号	企業者名
——	管路部(電力系)
——	管路部(通信系)
□	電力分岐桝
——	通係管(電力系)
——	通係管(通信系)
EL	引込管(東京電力・低圧)
EH	引込管(東京電力・高圧)
T	引込管(NTT)
KD	引込管(KDDI)

地上機器凡例

図面表記	機器名
⊠	多回路開閉器
TO	地上用変圧器

乗入部凡例

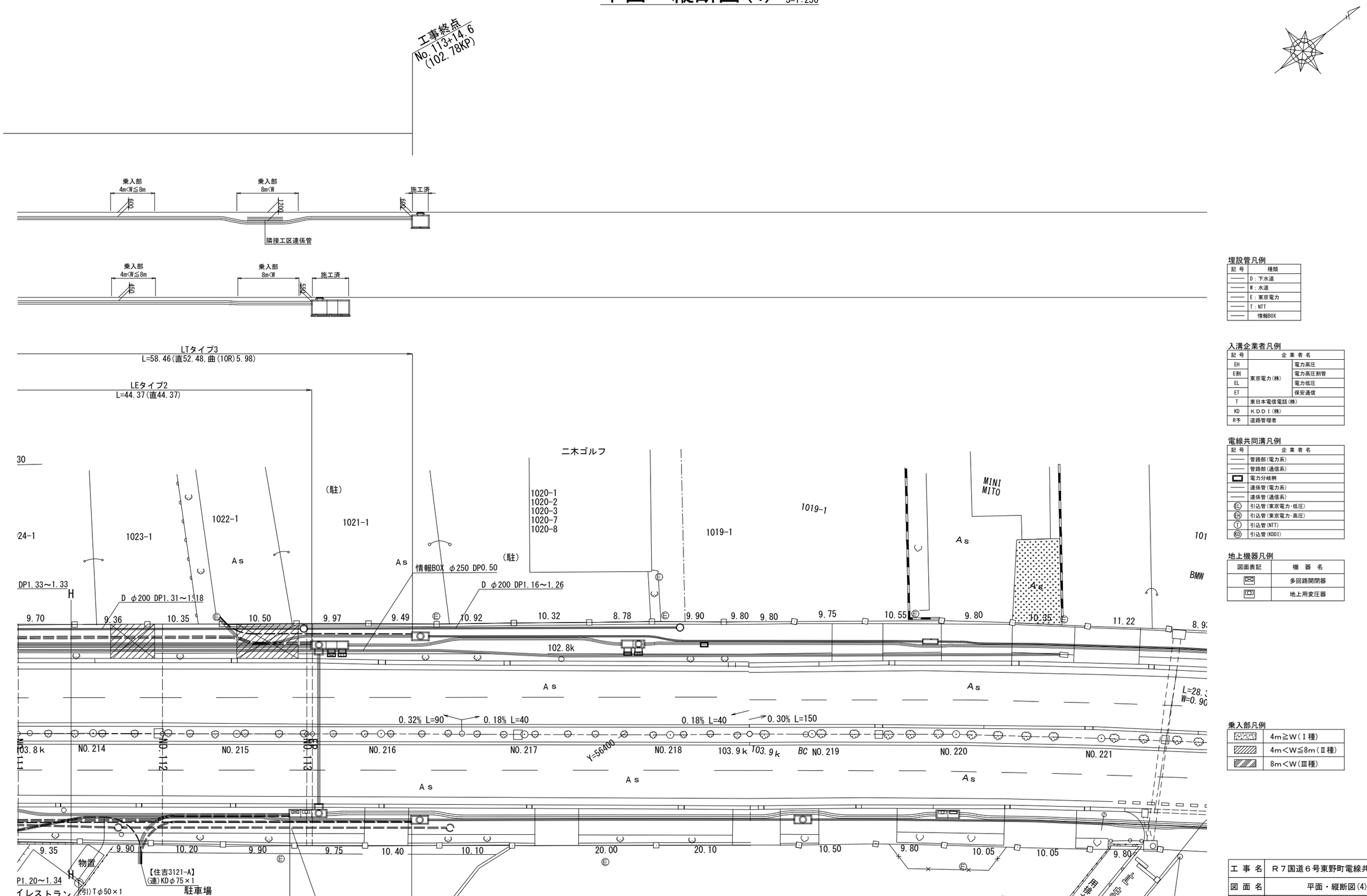
	4m≧W(Ⅰ種)
	4m＜W≦8m(Ⅱ種)
	8m＜W(Ⅲ種)

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

※連系・引込管、信号用HHは別途施工とする。

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	平面・縦断図(3)		
縮尺	1:250	図面番号	66 の 4
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

平面・縦断図(4) S=1:250



埋設管凡例

記号	種類
——	D：下水道
——	W：水道
——	E：東京電力
——	T：NTT
——	情報BOX

入溝企業者凡例

記号	企業者名	
EH	東京電力(株)	電力高圧
E副		電力高圧副管
EL		電力低圧
ET		保安通信
T	東日本電信電話(株)	
KD	ＫＤＤＩ(株)	
R予	道路管理者	

電線共同溝凡例

記号	企業者名
——	管路部(電力系)
——	管路部(通信系)
▭	電力分岐桝
——	連係管(電力系)
——	連係管(通信系)
EL	引込管(東京電力・低圧)
EH	引込管(東京電力・高圧)
T	引込管(NTT)
KD	引込管(KDDI)

地上機器凡例

図面表記	機器名
⊠	多回路開閉器
⊡	地上用変圧器

乗入部凡例

	4m≧W(Ⅰ種)
	4m＜W≦8m(Ⅱ種)
	8m＜W(Ⅲ種)

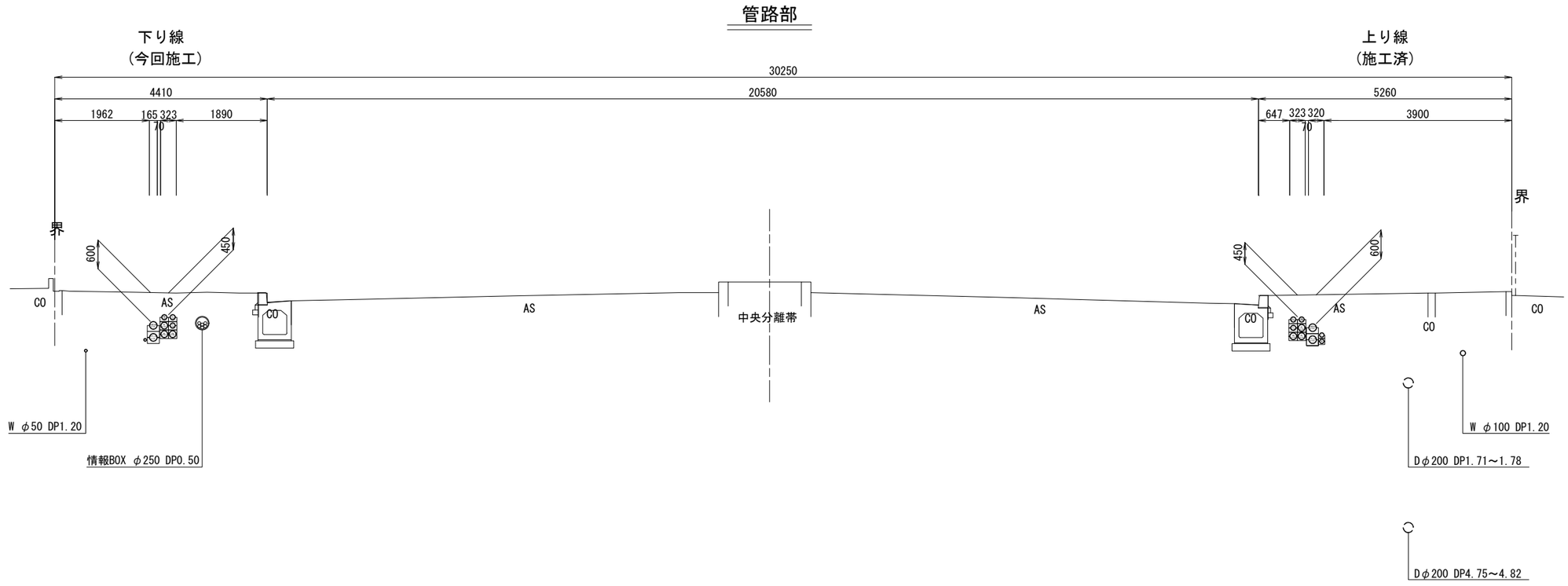
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

※連系・引込管、信号用HHは別途施工とする。

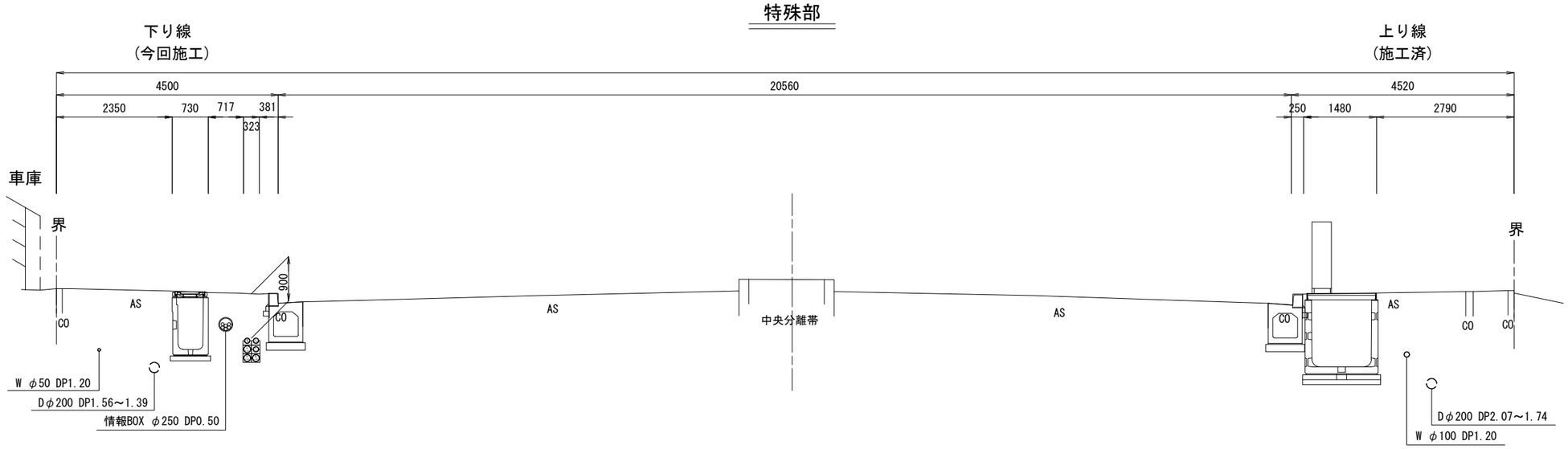
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	平面・縦断図(4)		
縮尺	1:250	図面番号	66 の 5
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

標準横断図 S=1:50

管路部



特殊部



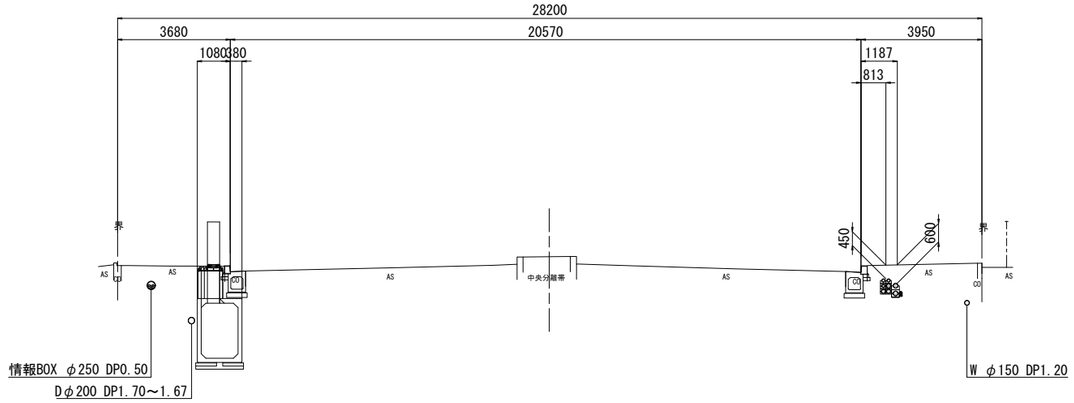
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	標準横断図		
縮尺	1:50	図面番号	66 の 6
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

横断図(1) S=1:100

NO.91

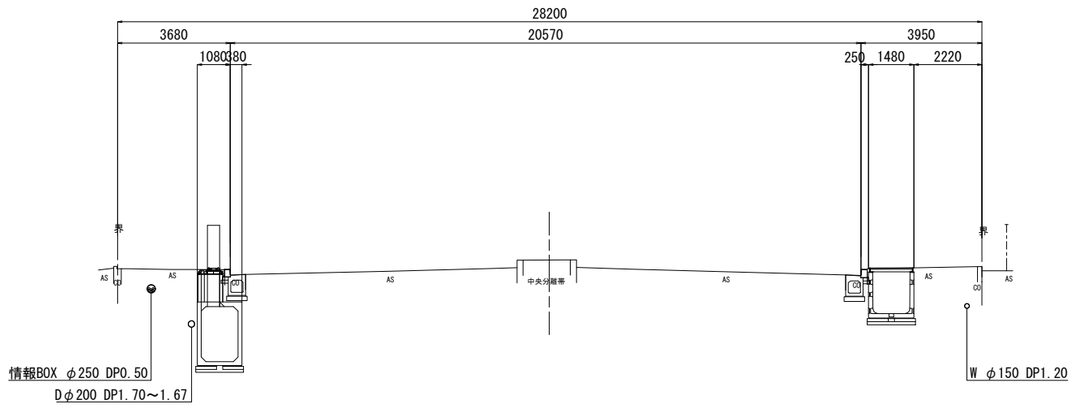
GH=31.23
FH=



DL=TP+28.000

NO.90+14.1

GH=31.23
FH=



DL=TP+28.000

※下り線今回施工

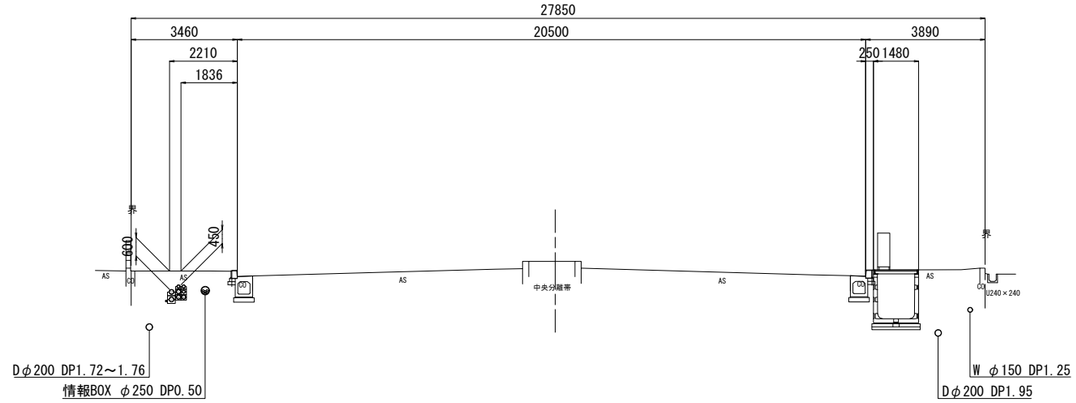
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	横断図(1)		
縮尺	1:100	図面番号	66 の 7
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

横断図(2) S=1:100

NO.94

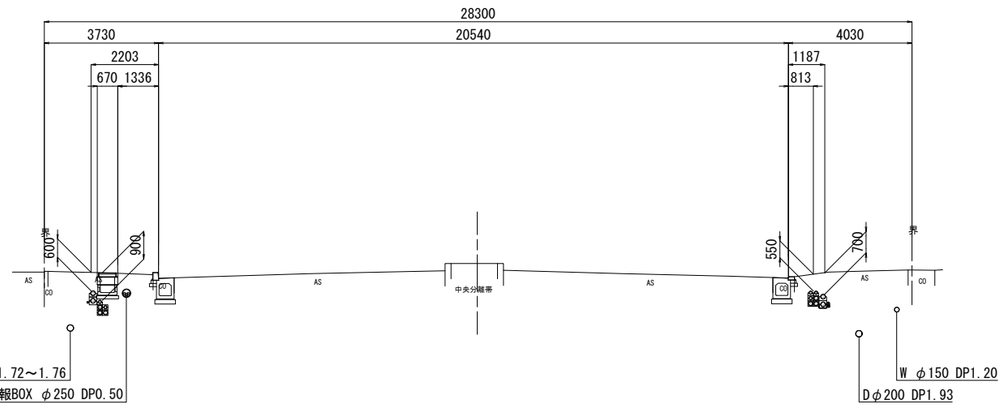
GH=31.07
FH=



DL=TP+28.000

NO.93

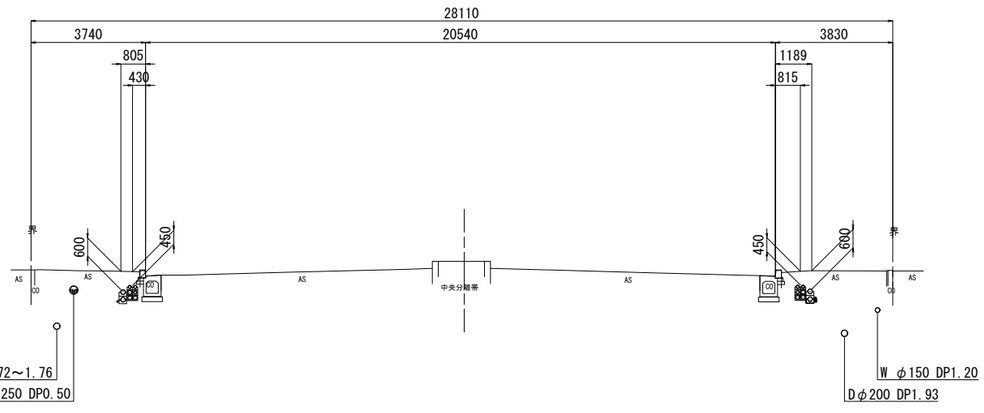
GH=31.11
FH=



DL=TP+28.000

NO.92

GH=31.16
FH=



DL=TP+28.000

※下り線今回施工

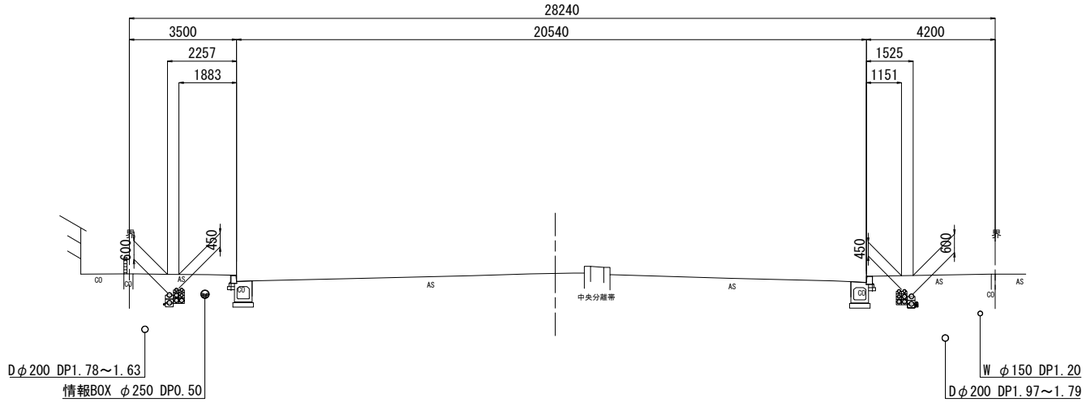
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	横断図(2)		
縮尺	1:100	図面番号	66 の 8
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

横断図(3) S=1:100

NO.97

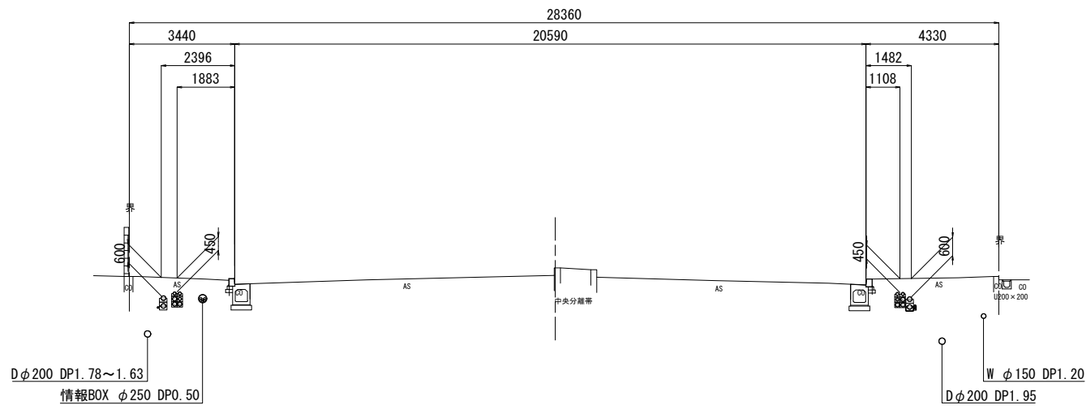
GH=30.68
FH=



DL=TP+28.000

NO.96

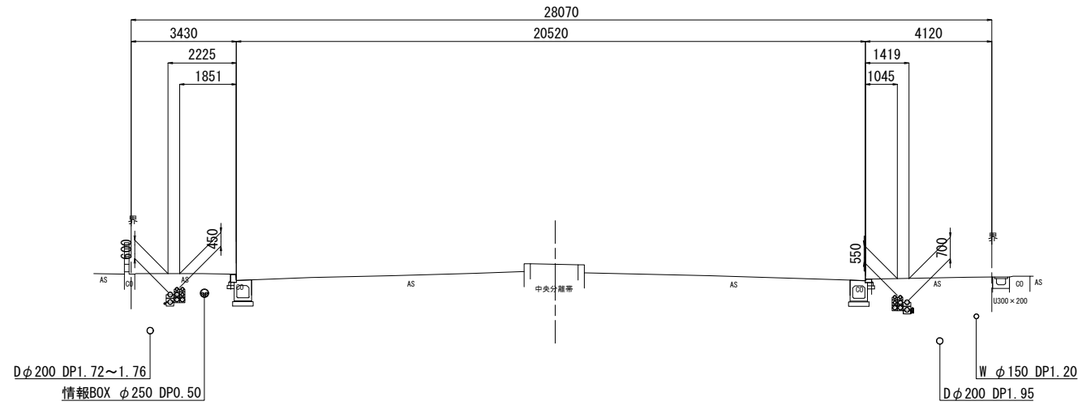
GH=31.00
FH=



DL=TP+28.000

NO.95

GH=31.03
FH=



DL=TP+28.000

※下り線今回施工

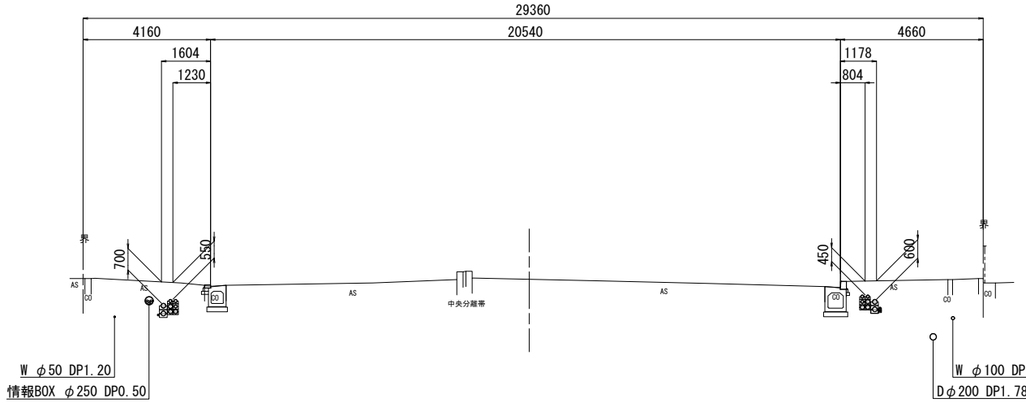
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	横断図(3)		
縮尺	1:100	図面番号	66 の 9
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

横断図(4) S=1:100

NO.100

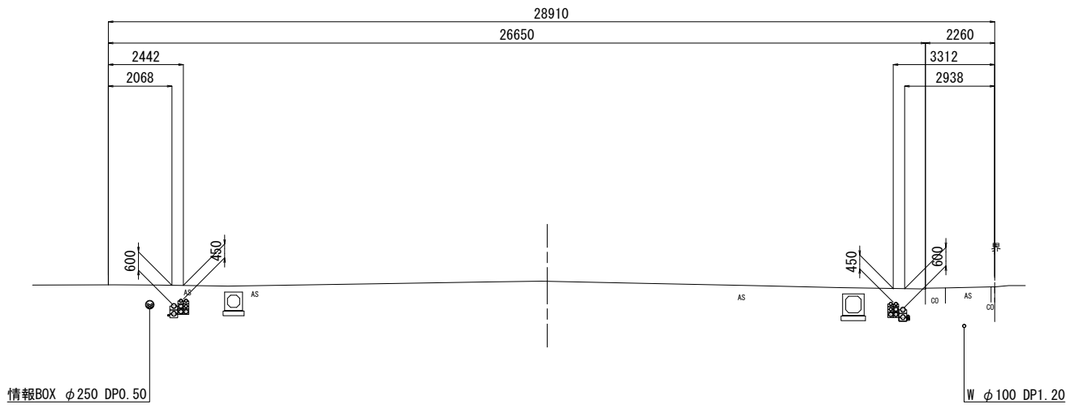
GH=30.49
FH=



DL=TP+28.000

NO.99

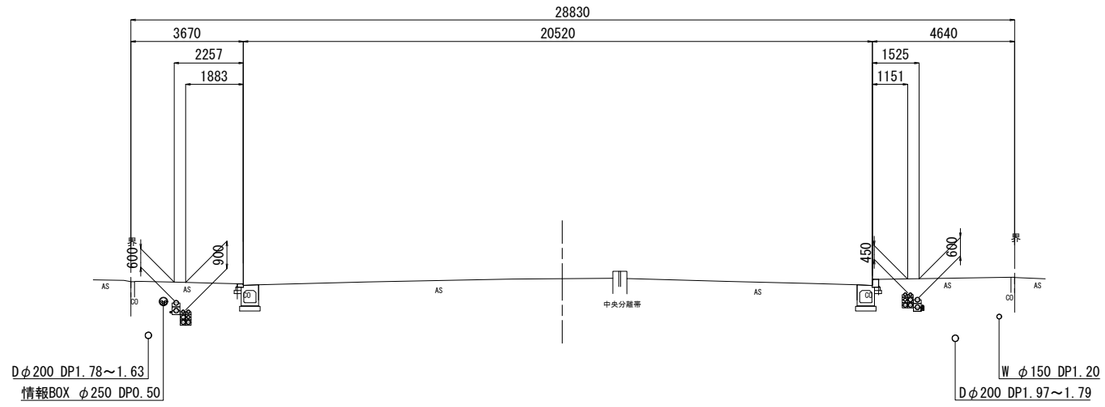
GH=30.54
FH=



DL=TP+28.000

NO.98

GH=30.57
FH=



DL=TP+28.000

※下り線今回施工

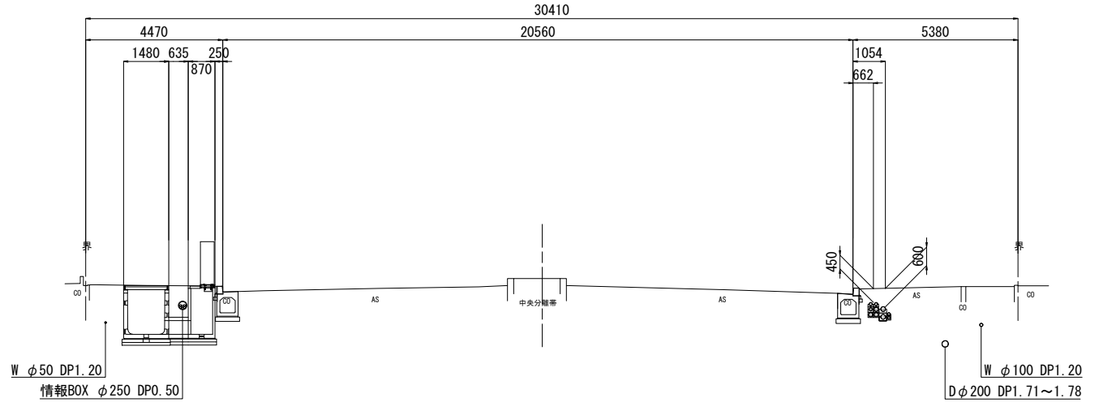
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	横断図(4)		
縮尺	1:100	図面番号	66 の 10
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

横断図(5) S=1:100

NO.103

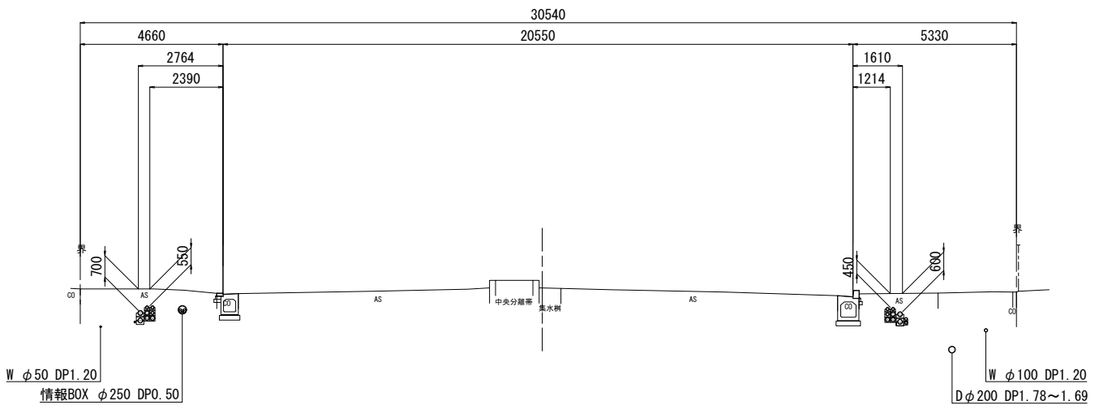
GH=30.52
FH=



DL=TP+28.000

NO.102

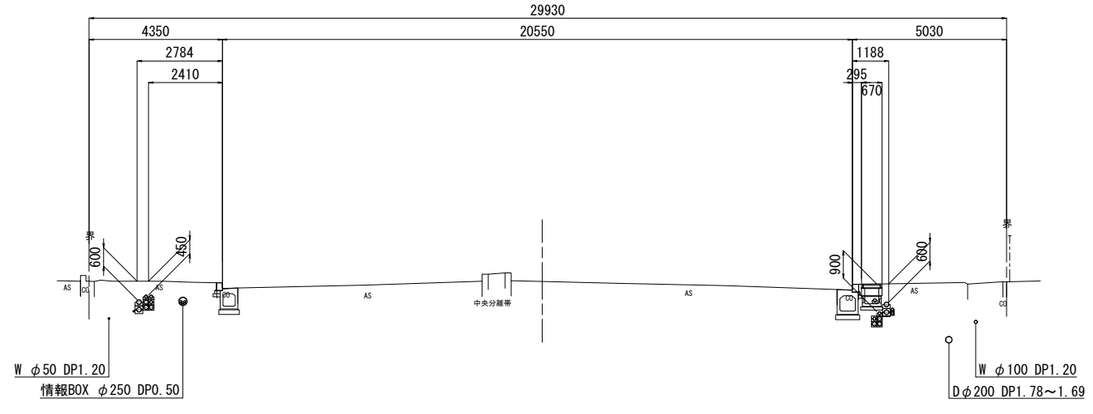
GH=30.36
FH=



DL=TP+28.000

NO.101

GH=30.41
FH=



DL=TP+28.000

※下り線今回施工

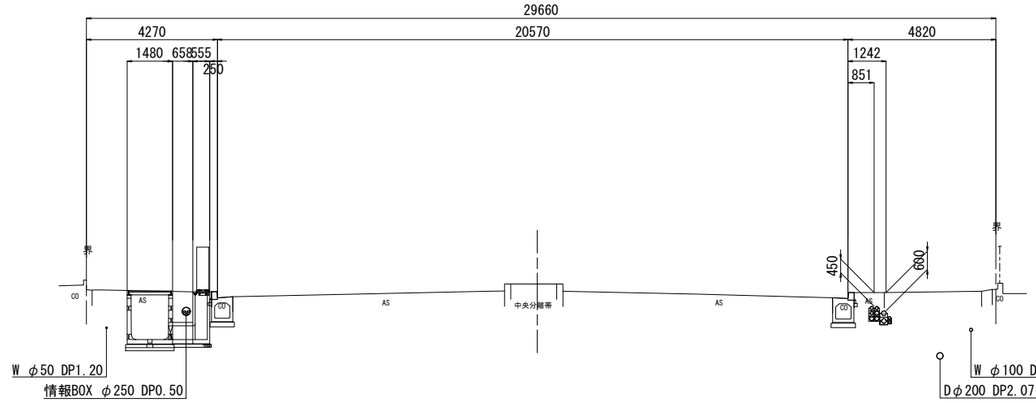
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	横断図(5)		
縮尺	1:100	図面番号	66 の 11
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

横断図(6) S=1:100

NO.106

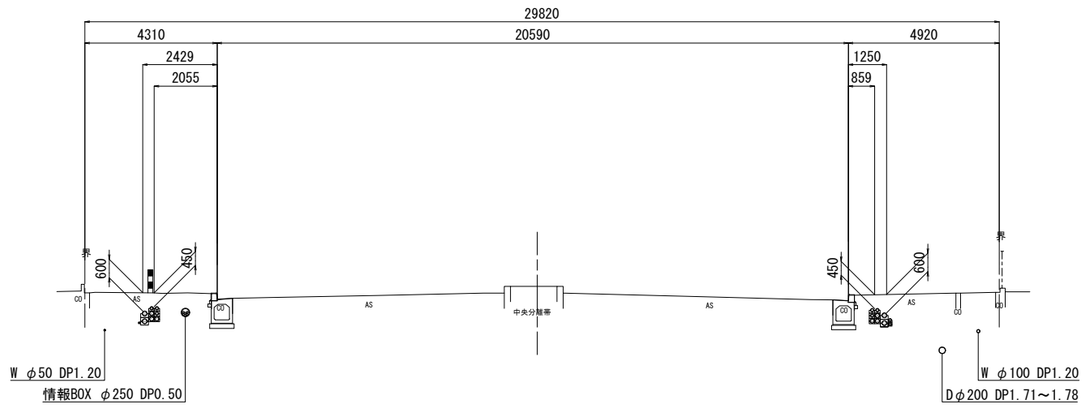
GH=30.34
FH=



DL=TP+28.000

NO.105

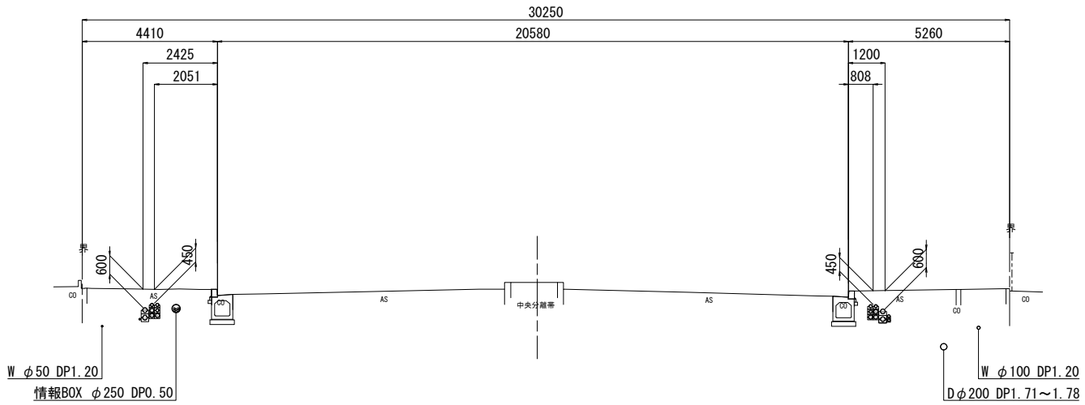
GH=30.37
FH=



DL=TP+28.000

NO.104

GH=30.44
FH=



DL=TP+28.000

※下り線今回施工

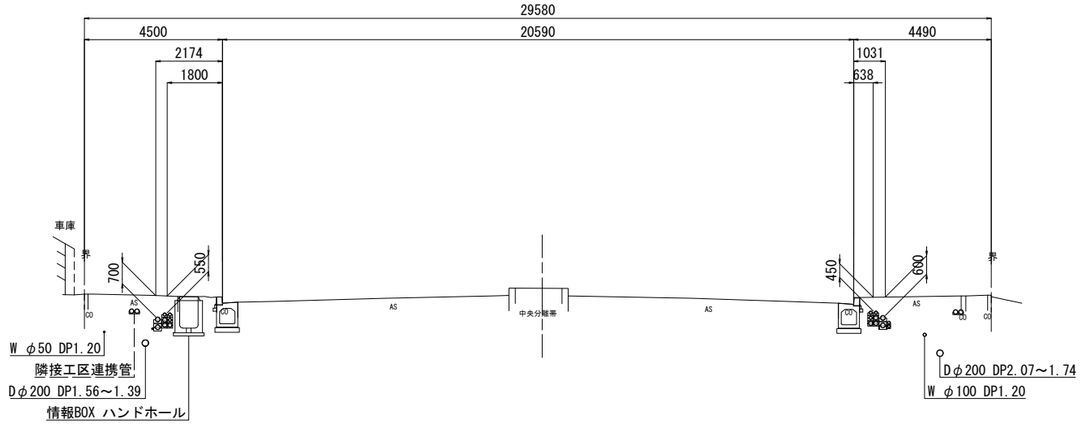
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	横断図(6)		
縮尺	1:100	図面番号	66 の 12
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

横断図(7) S=1:100

NO.109

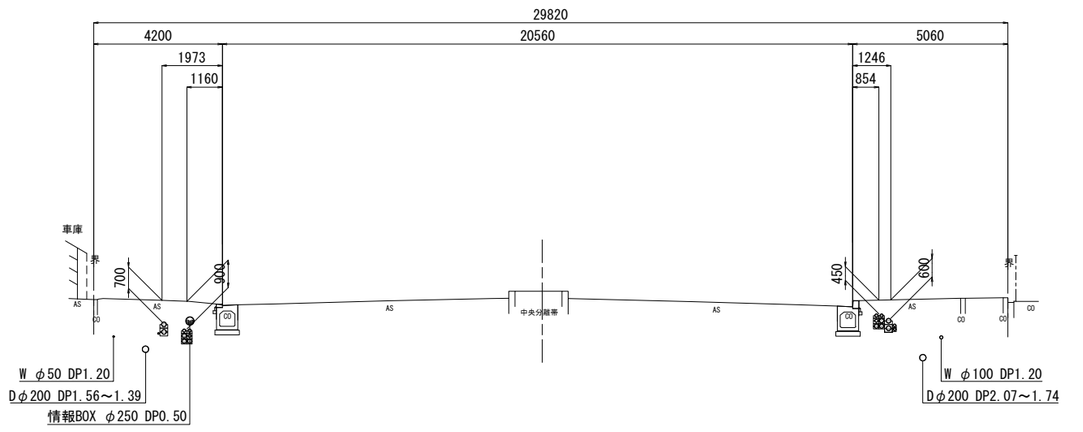
GH=30.19
FH=



DL=TP+28.000

NO.108

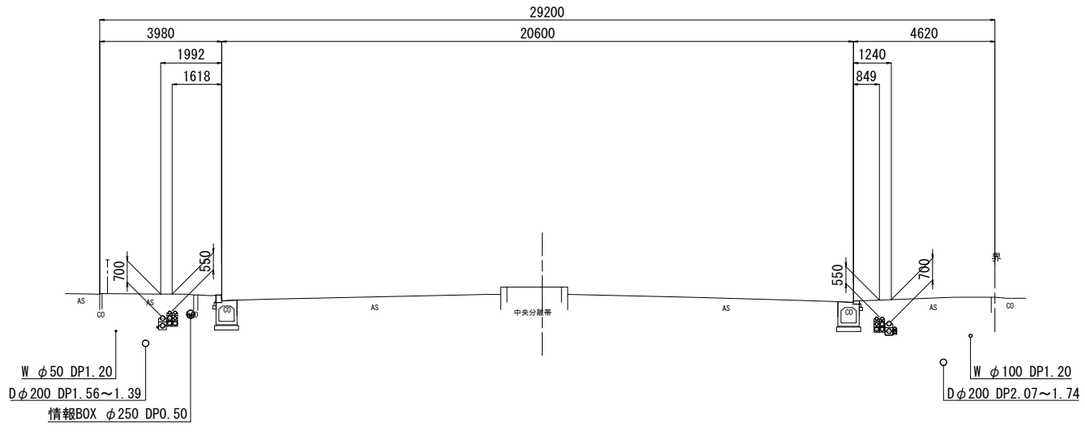
GH=30.24
FH=



DL=TP+28.000

NO.107

GH=30.29
FH=



DL=TP+28.000

※下り線今回施工

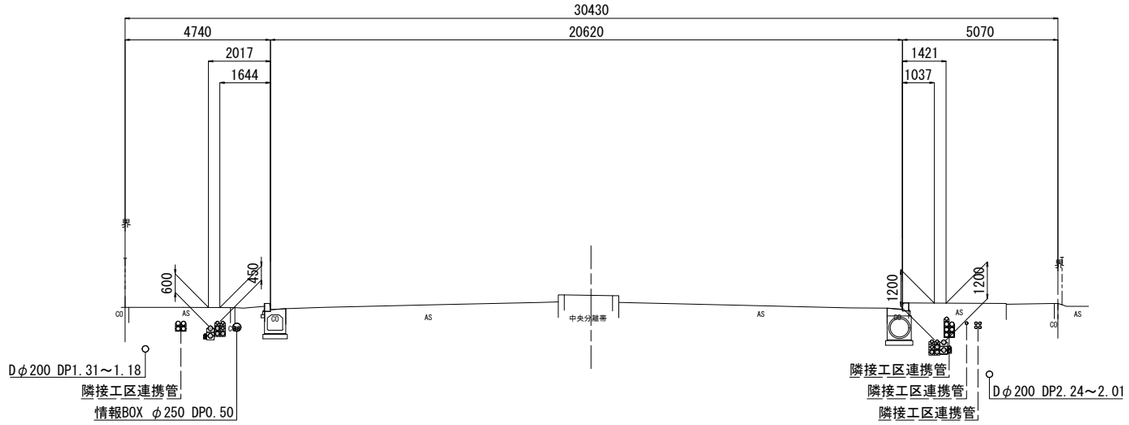
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	横断図(7)		
縮尺	1:100	図面番号	66 の 13
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

横断図(8) S=1:100

NO.112

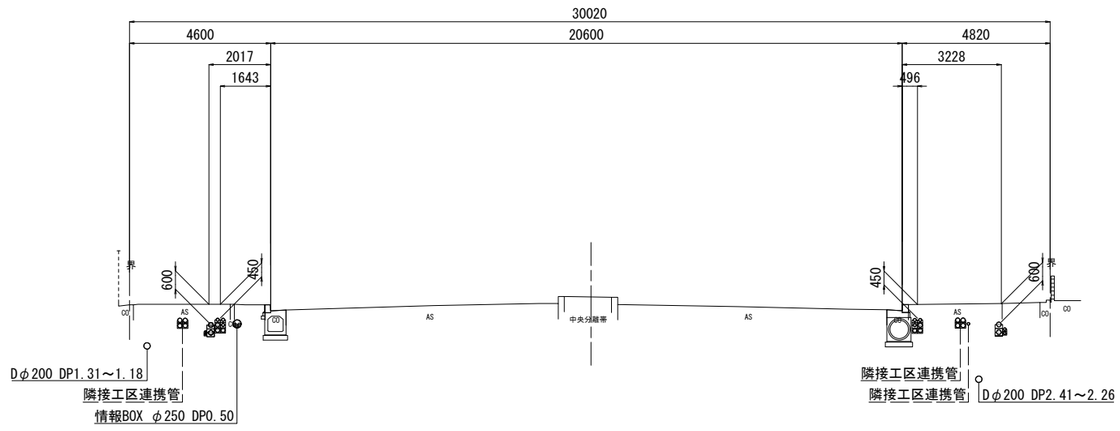
GH=29.97
FH=



DL=TP+28.000

NO.111

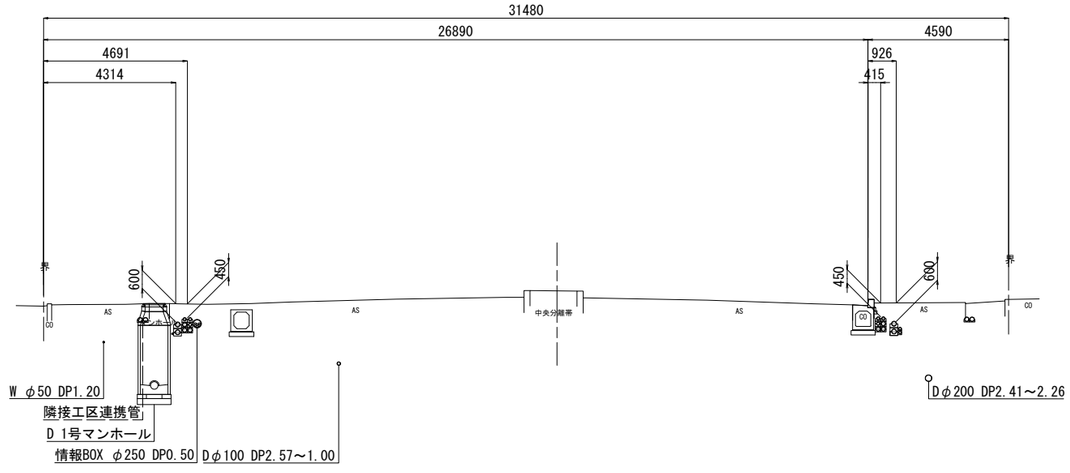
GH=30.03
FH=



DL=TP+28.000

NO.110

GH=30.11
FH=



DL=TP+28.000

※下り線今回施工

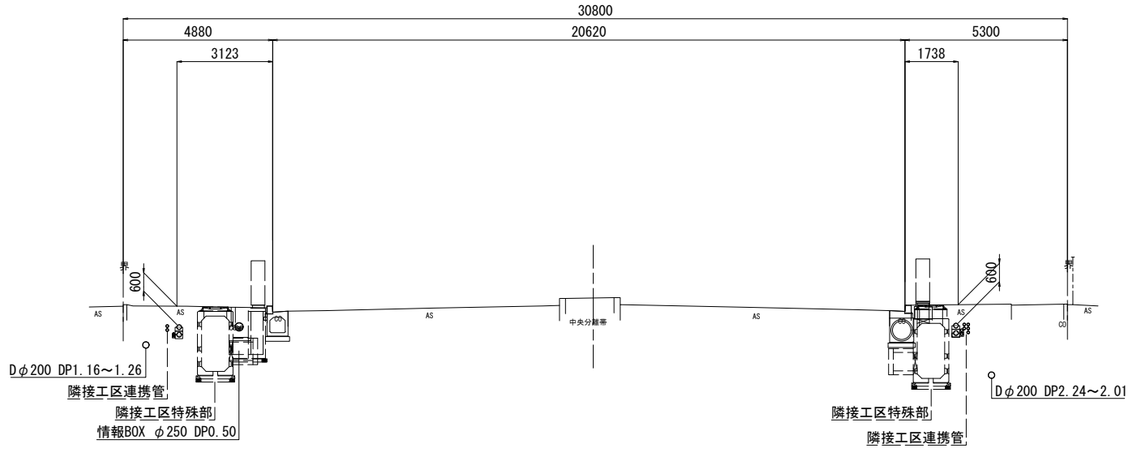
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	横断図(8)		
縮尺	1:100	図面番号	66 の 14
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

横断図(9) S=1:100

NO.113+14.6

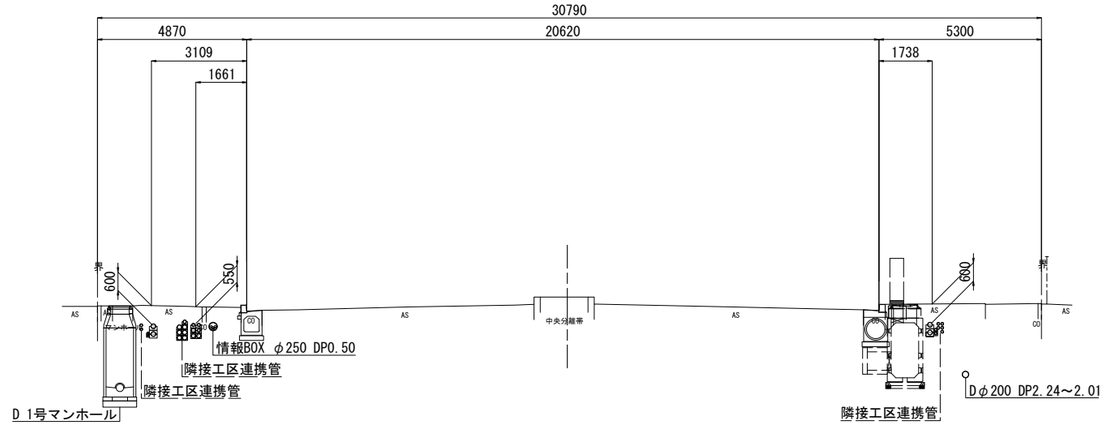
GH=29.89
FH=



DL=TP+28.000

NO.113

GH=29.90
FH=



DL=TP+28.000

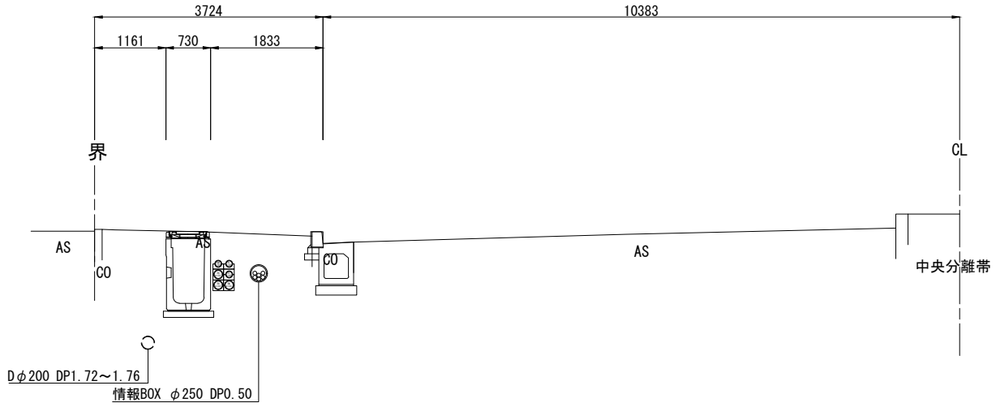
※下り線今回施工

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

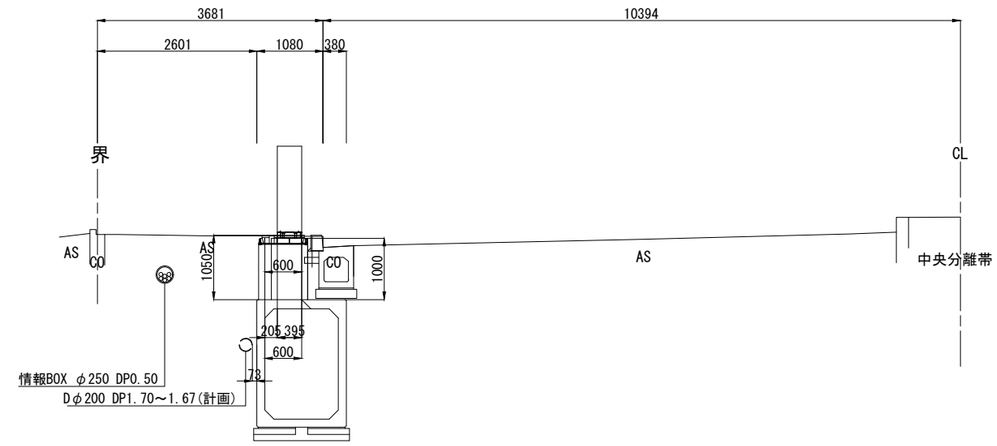
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	横断図(9)		
縮尺	1:100	図面番号	66 の 15
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

特殊部横断図(1) S=1:50

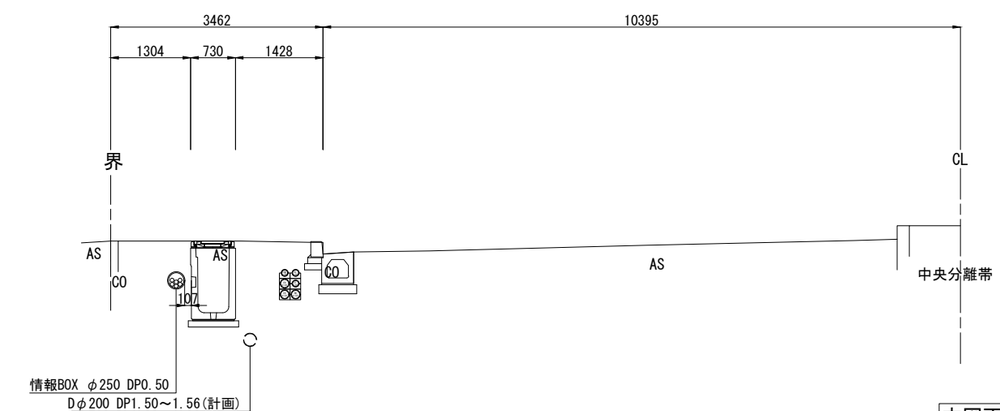
L-19
通信接続桝
500×1050×2000



L-18
特殊部Ⅰ型(BOX型･角形人孔),直上機器2基
1200×1800×5000



L-17
通信接続桝
500×1050×2000



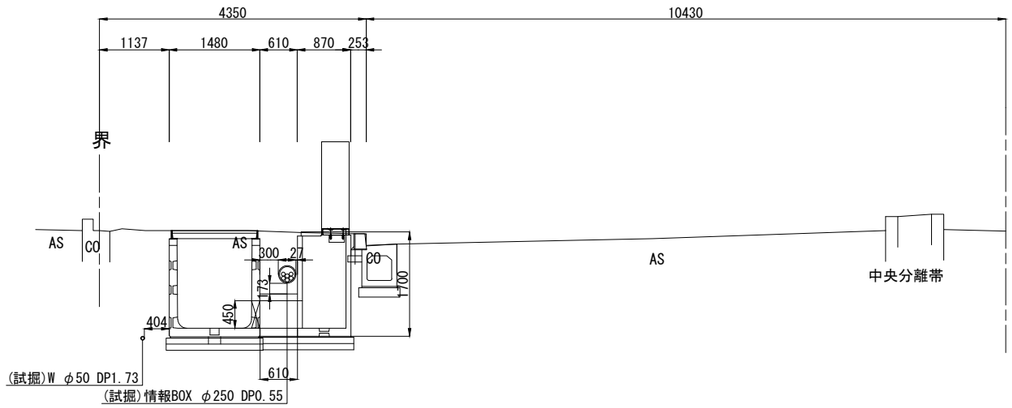
(施工範囲外)

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

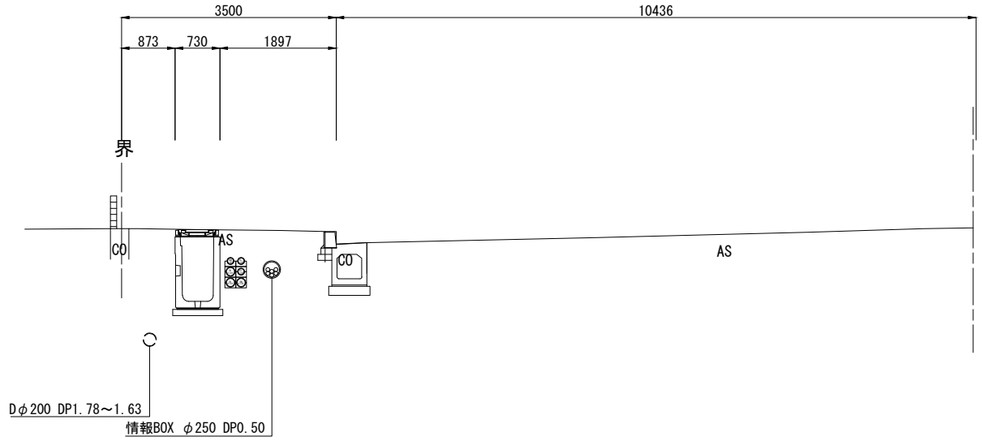
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	特殊部横断図(1)		
縮尺	1:50	図面番号	66 の 16
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

特殊部横断図(2) S=1:50

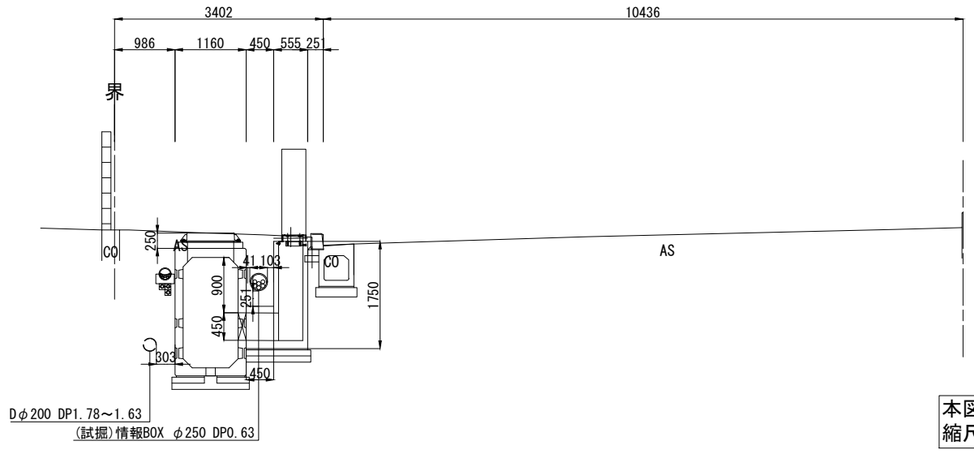
L-22
特殊部Ⅰ型(U型),横置機器1基
1200×1350×4000



L-21
通信接続桝
500×1050×2000



L-20
電力Ⅱ型(BOX型),横置機器1基
900×1800×3000

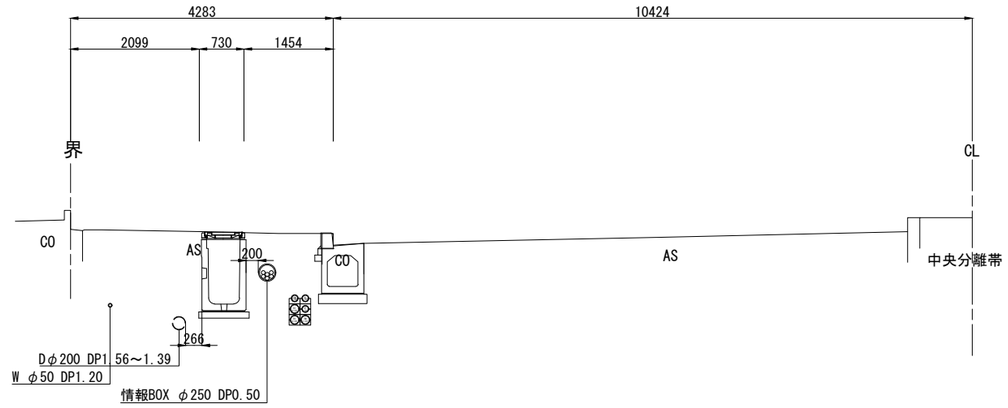


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

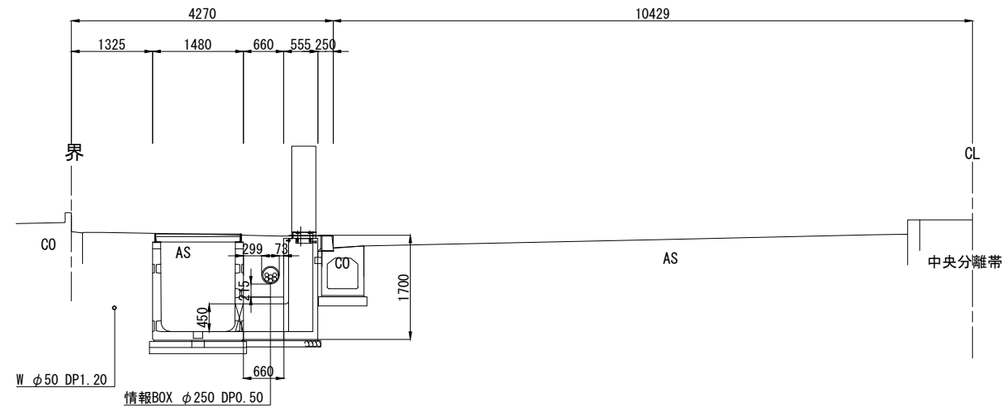
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	特殊部横断図(2)		
縮尺	1:50	図面番号	66 の 17
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

特殊部横断図(3) S=1:50

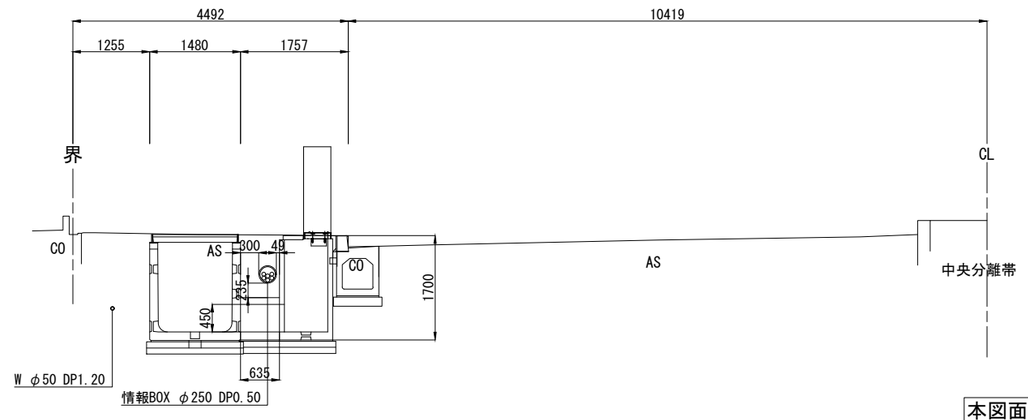
L-25
通信接続桝
500×1050×2000



L-24
特殊部Ⅰ型(U型),横置機器1基
1200×1350×4000



L-23
特殊部Ⅰ型(U型),横置機器2基
1200×1350×5000

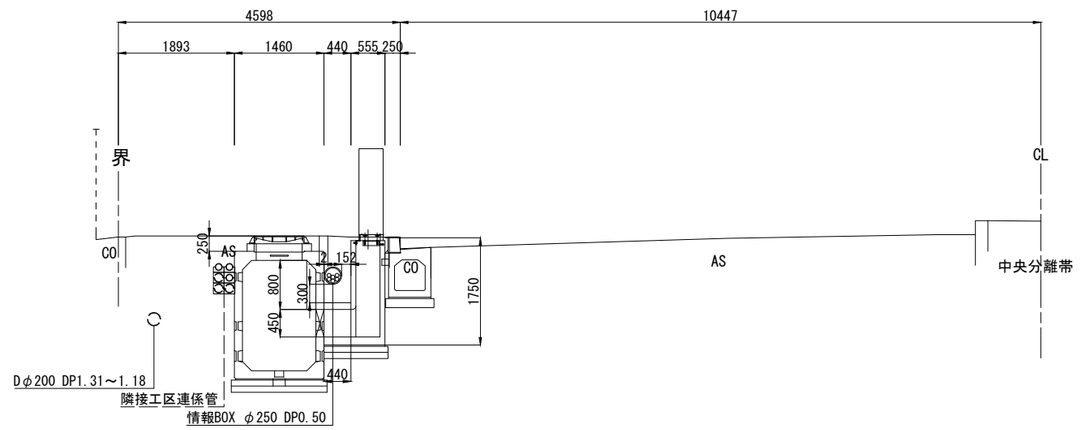


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	特殊部横断図(3)		
縮尺	1:50	図面番号	66 の 18
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

特殊部横断図(4) S=1:50

L-26
特殊部Ⅰ型(BOX型),横置機器2基
1200×1800×5000

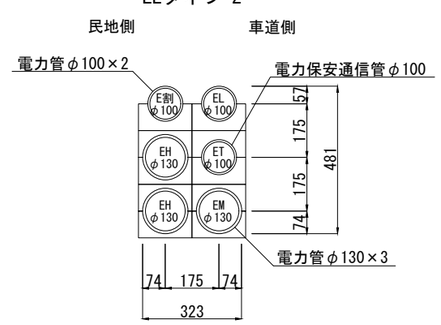


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	特殊部横断図(4)		
縮尺	1:50	図面番号	66 の 19
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

管路部収容形態図 S=1:10

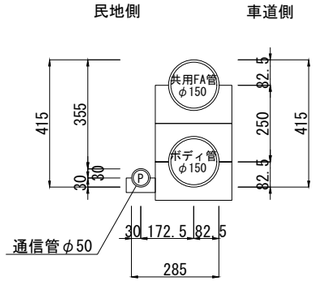
LEタイプ-2



収容条件表（幹線）

参画事業社名	企業者記号	収容ケーブル				収容位置	管路部			備考
		ケーブル種類		径	条数		管種	径	条数	
東京電力	EH	高圧幹線	CVT325	86	2	単管路	電力管	φ130	2	
			CVT250	79						
	EL	低圧幹線	CVQ250	64	0～1		電力管	φ100	0～1	
	E割	高圧割管	CVT150	66	1		電力管	φ100	1	
	ET	保安通信	100opt2dsz	23	1		電力保安通信管	φ100	1	
	EM	メンテナンス管			1		電力管	φ130	1	
ＮＴＴ	T	メタル	0.9-100CJF-H	36.0	0～1	単管路	通信管	φ75	0～1	
			0.4-200CFJ-H	24.0	0～1	ボディ管	さや管	φ50	0～1	
			0.9-30CFJ-H	23.0	0～1		さや管	φ50	0～1	
		光	40SM-WBZ	9.0	1～2		さや管	φ30	1～2	
			100SM-WBZ	10.5	0～1		さや管	φ30	0～1	
	TM	メンテナンス管			0～1	単管路	通信管	φ75	0～1	
					0～1	ボディ管	さや管	φ50	0～1	
ＫＤＤＩ	KD	－	－	－	0～1	単管路	通信管	φ50	0～1	
信号用管路	P	－	－	－	1	－	－	φ50	1	交差点信号配管 （特殊部～HH(特殊部)） FEPφ80×1(歩道部)，φ75×2(車道部)
道路管理者	R (R予)	－	－	－	－	ボディ管	さや管	φ30	1	

LTタイプ-1

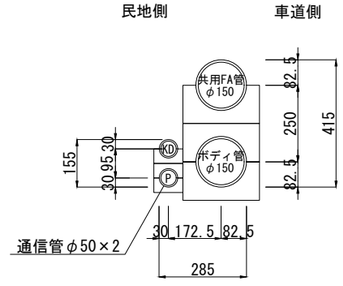


管内拡大図

ボディ管
φ150(φ50×2+φ30×3)
+単管路φ50×1

	さや管		単管路	
	φ50(条)	φ30(条)	φ75(条)	φ50(条)
T	1	2	－	－
TM	1	－	－	－
KD	－	－	－	－
P	－	－	－	1
R余	－	1	－	－
計	2	3	0	1

LTタイプ-3



管内拡大図

ボディ管
φ150(φ50×2+φ30×3)
+単管路φ50×2

	さや管		単管路	
	φ50(条)	φ30(条)	φ75(条)	φ50(条)
T	1	2	－	－
TM	1	－	－	－
KD	－	－	－	1
P	－	－	－	1
R余	－	1	－	－
計	2	3	0	2

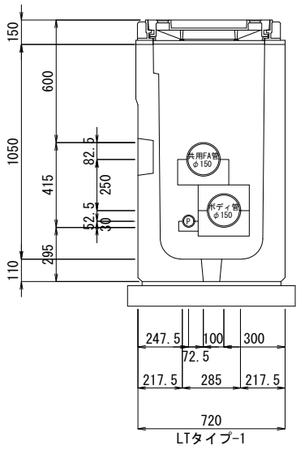
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	管路部収容形態図		
縮尺	1:10	図面番号	66 の 20
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

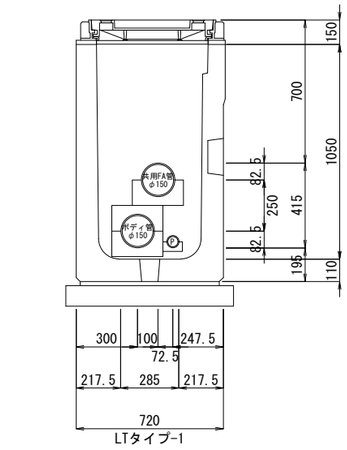
端壁配置図(1) S=1:15

（別途施工）
L-17
通信接続桝
500×1050×2000

〈始点〉
民地側　車道側

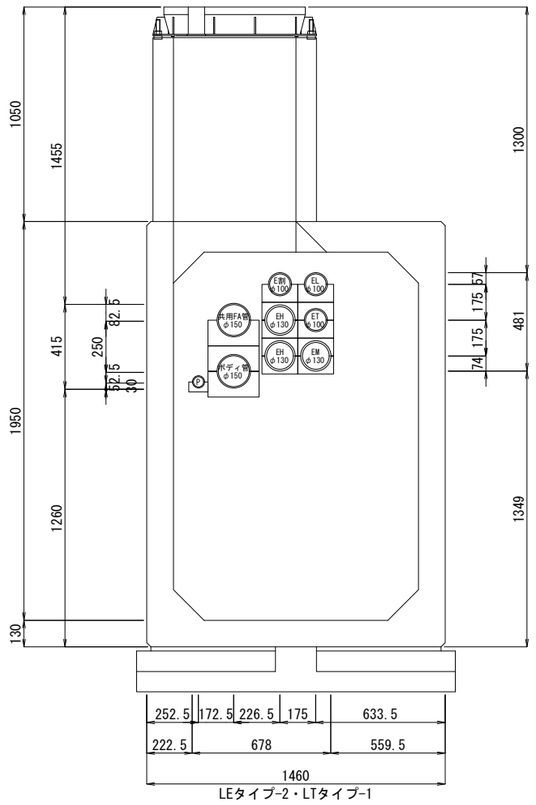


〈終点〉
車道側　民地側

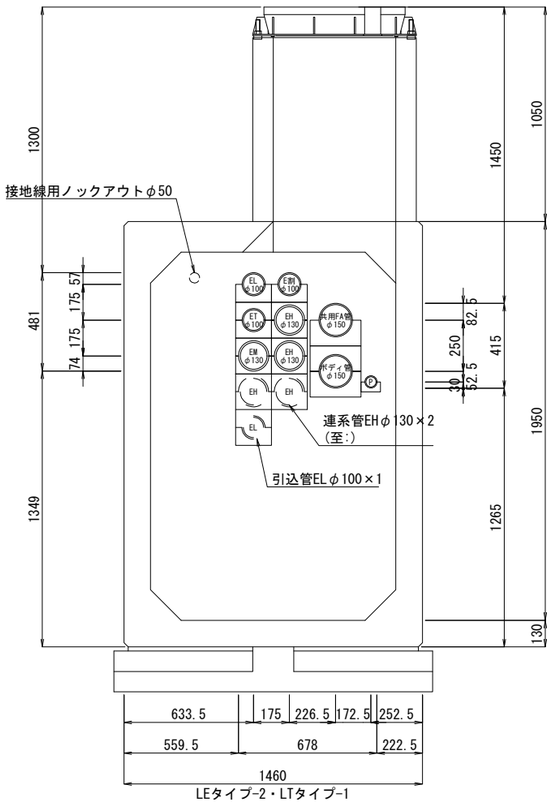


L-18
特殊部Ⅰ型(BOX型・角型人孔)
1200×1800×5000

〈始点〉
民地側　車道側

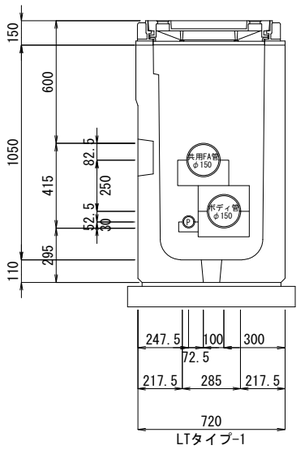


〈終点〉
車道側　民地側

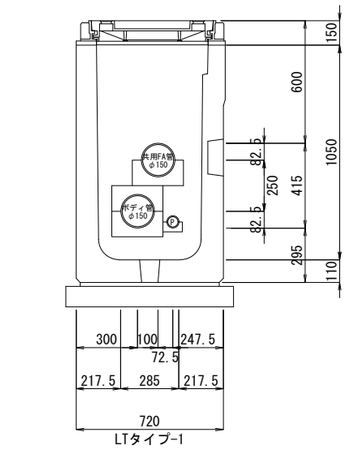


L-19
通信接続桝
500×1050×2000

〈始点〉
民地側　車道側

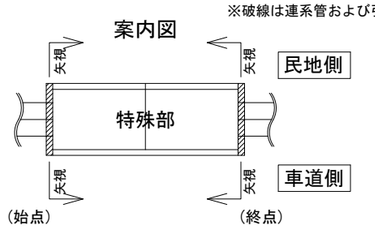


〈終点〉
車道側　民地側



※破線は連系管および引込み管

案内図



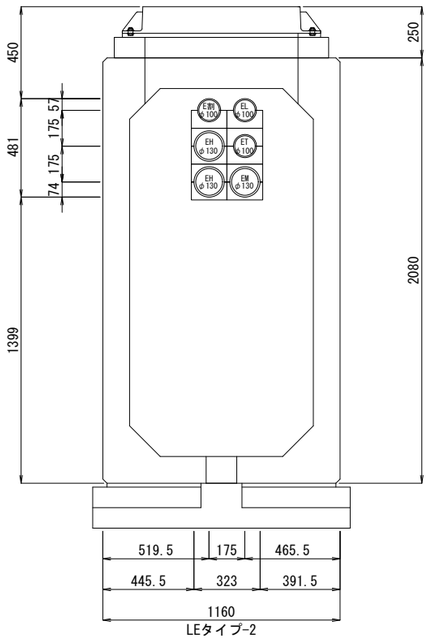
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	端壁配置図(1)		
縮尺	1:15	図面番号	66 の 21
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

端壁配置図(2) S=1:15

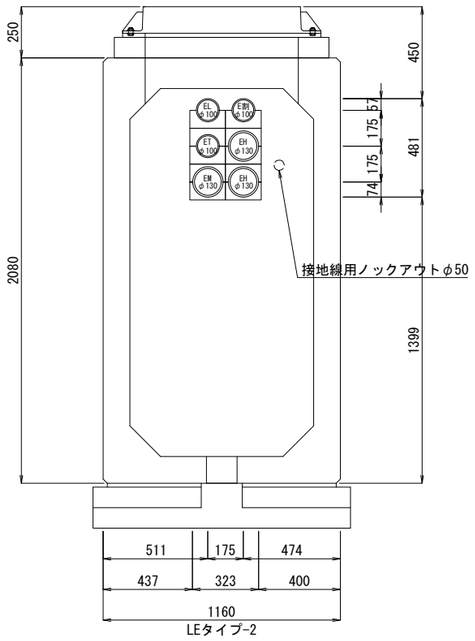
L-20
電力Ⅱ型(U型)
900×1800×3000

〈始点〉 民地側 / 車道側



LEタイプ-2

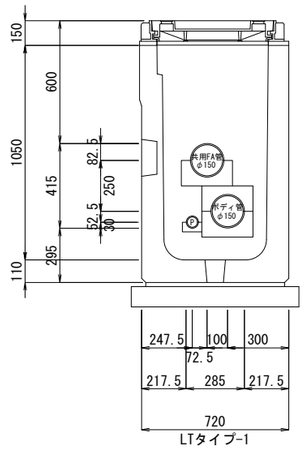
〈終点〉 車道側 / 民地側



LEタイプ-2

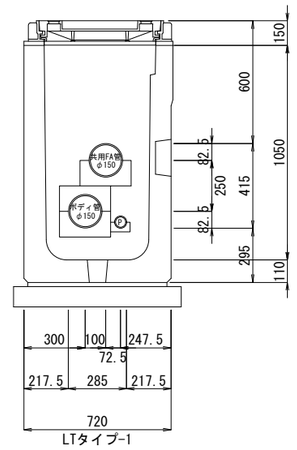
L-21
通信接続桝
500×1050×2000

〈始点〉 民地側 / 車道側



LTタイプ-1

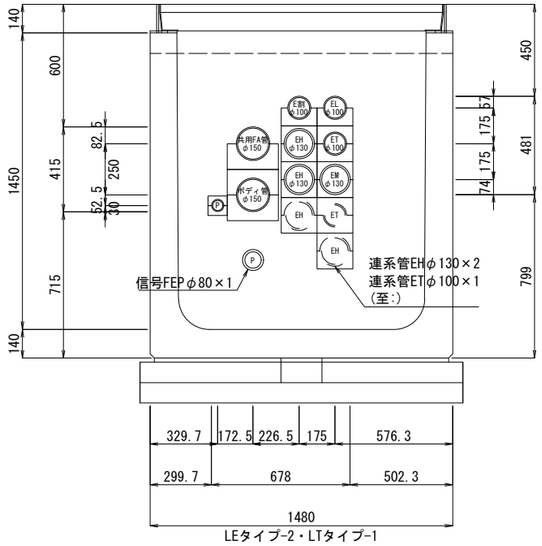
〈終点〉 車道側 / 民地側



LTタイプ-1

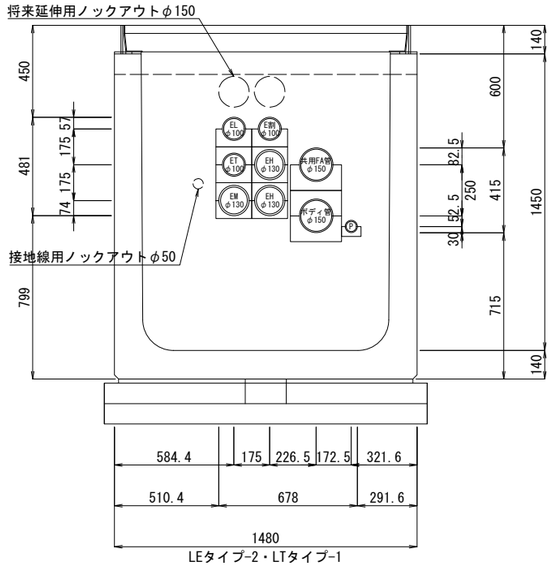
L-22
特殊部Ⅰ型(U型)
1200×1350×4000

〈始点〉 民地側 / 車道側



LEタイプ-2・LTタイプ-1

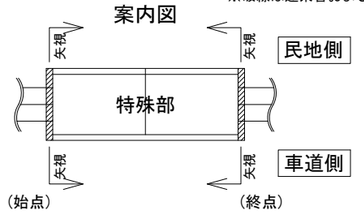
〈終点〉 車道側 / 民地側



LEタイプ-2・LTタイプ-1

※破線は連系管および引込み管

案内図



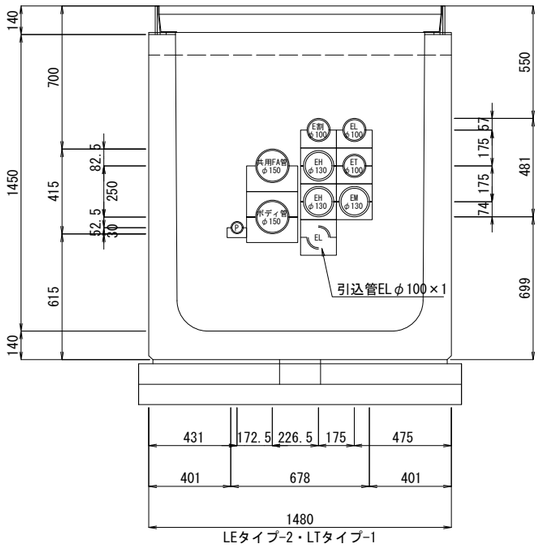
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	端壁配置図(2)		
縮尺	1:15	図面番号	66 の 22
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

端壁配置図(3) S=1:15

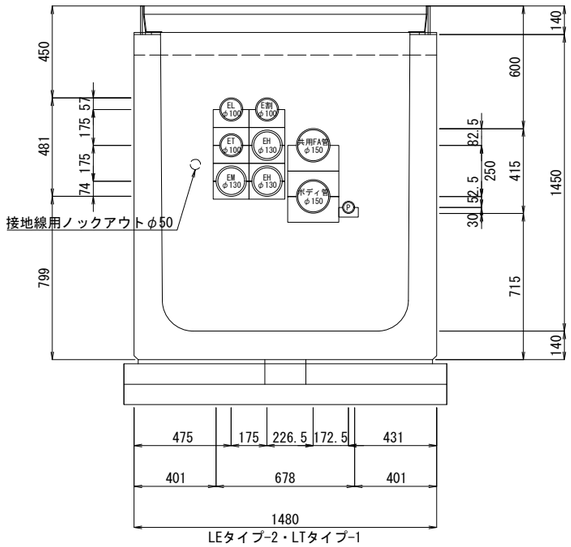
L-23
特殊部Ⅰ型(U型)
1200×1350×5000

〈始点〉 民地側 車道側



LEタイプ-2・LTタイプ-1

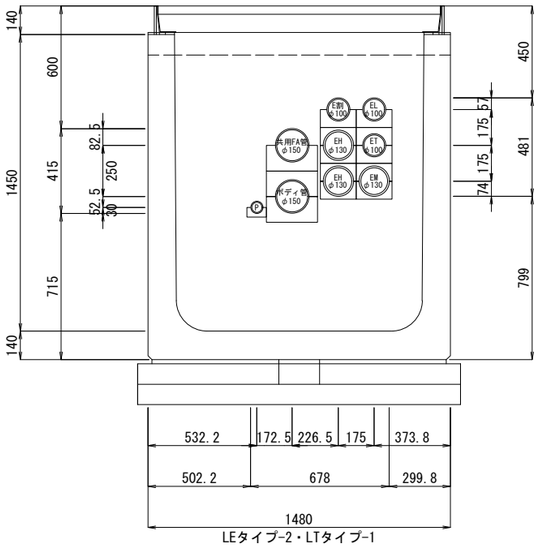
〈終点〉 車道側 民地側



LEタイプ-2・LTタイプ-1

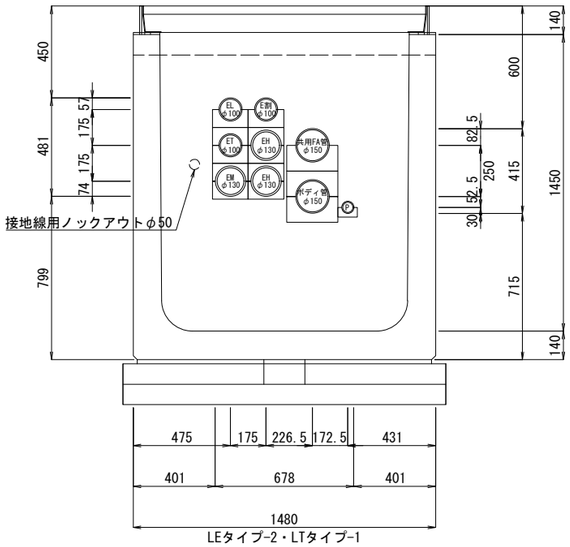
L-24
特殊部Ⅰ型(U型)
1200×1350×4000

〈始点〉 民地側 車道側



LEタイプ-2・LTタイプ-1

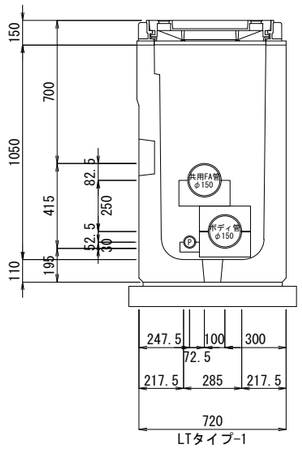
〈終点〉 車道側 民地側



LEタイプ-2・LTタイプ-1

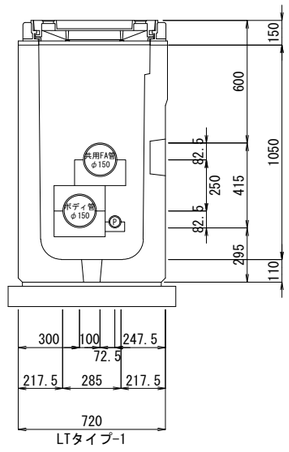
L-25
通信接続桝
500×1050×2000

〈始点〉 民地側 車道側



LTタイプ-1

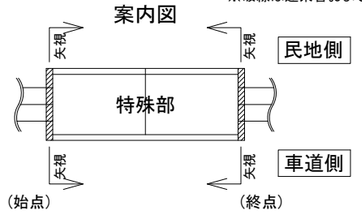
〈終点〉 車道側 民地側



LTタイプ-1

※破線は連系管および引込み管

案内図



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

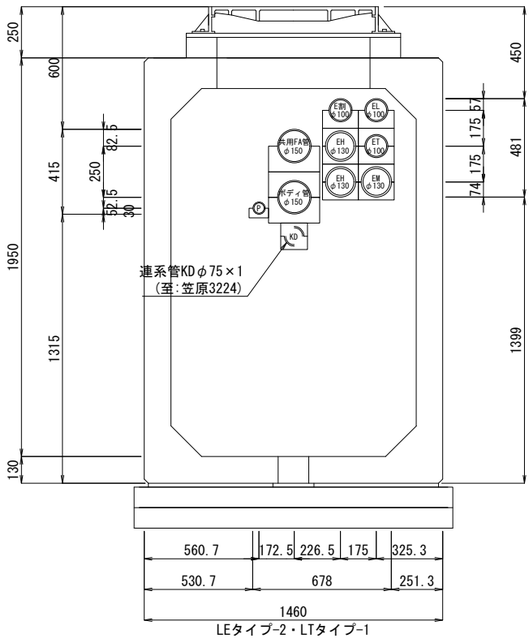
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	端壁配置図(3)		
縮尺	1:15	図面番号	66 の 23
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

端壁配置図(4) S=1:15

L-26
特殊部Ⅰ型(BOX型)
1200×1800×5000

〈始点〉

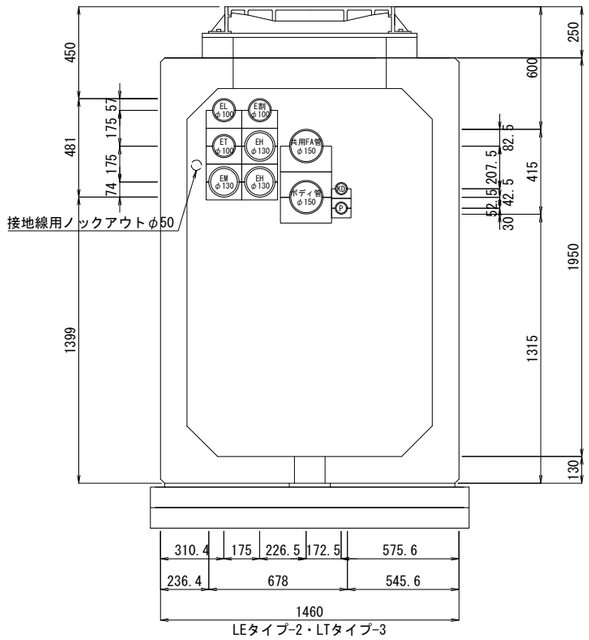
民地側　　車道側



LEタイプ-2・LTタイプ-1

〈終点〉

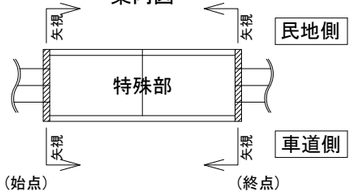
車道側　　民地側



LEタイプ-2・LTタイプ-3

※破線は連系管および引込み管

案内図

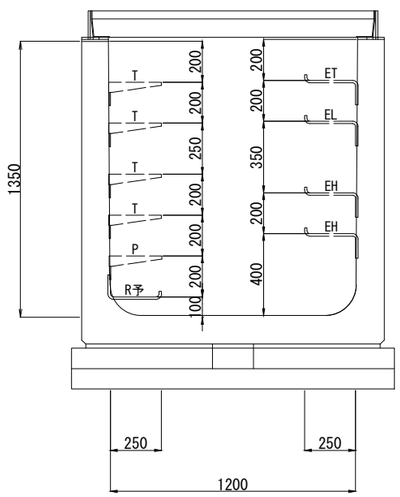


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

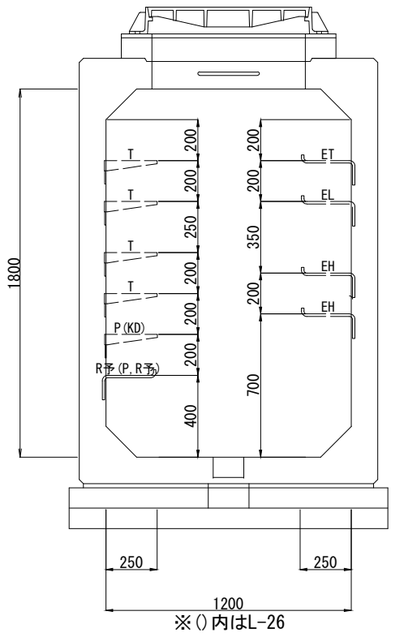
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	端壁配置図(4)		
縮尺	1:15	図面番号	66 の 24
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

特殊部収容形態図 S=1:15

特殊部Ⅰ型（U型）
1200×1350×4000, 5000
L-22, 23, 24

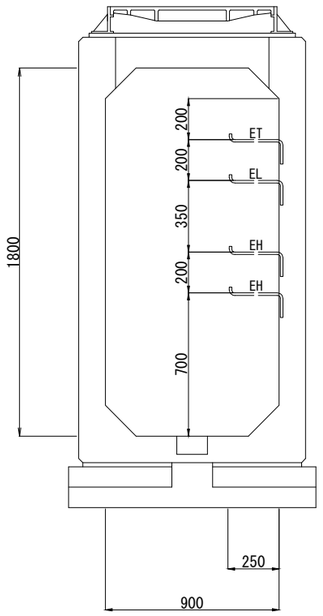


特殊部Ⅰ型（BOX型）
1200×1800×5000
L-18, 26



※()内はL-26

電力Ⅱ型（BOX型）
900×1800×3000
L-20



入溝企業者凡例

記号	企業者名	
EH	東京電力(株)	電力高圧
E割		電力高圧割管
EL		電力低圧
ET		保安通信
T	東日本電信電話(株)	
KD	ＫＤＤＩ(株)	
P	警察（信号線）	
R予	道路管理者	

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

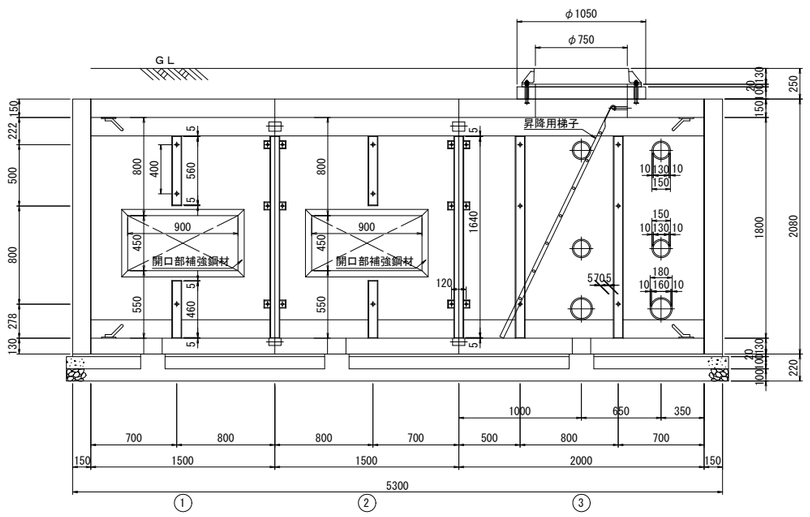
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	特殊部収容形態図		
縮尺	1:15	図面番号	66 の 25
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

プレキャストボックス(1)構造図 S=1:25

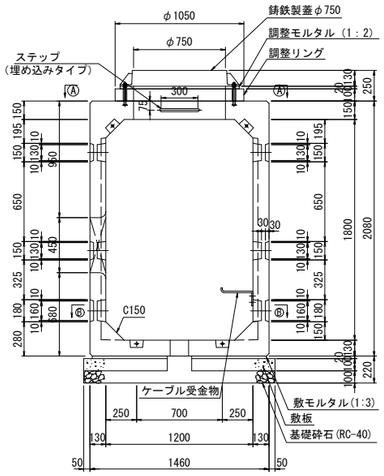
Ⅰ型 1200×1800×5000 地上機器横置2基

設置箇所：L-26

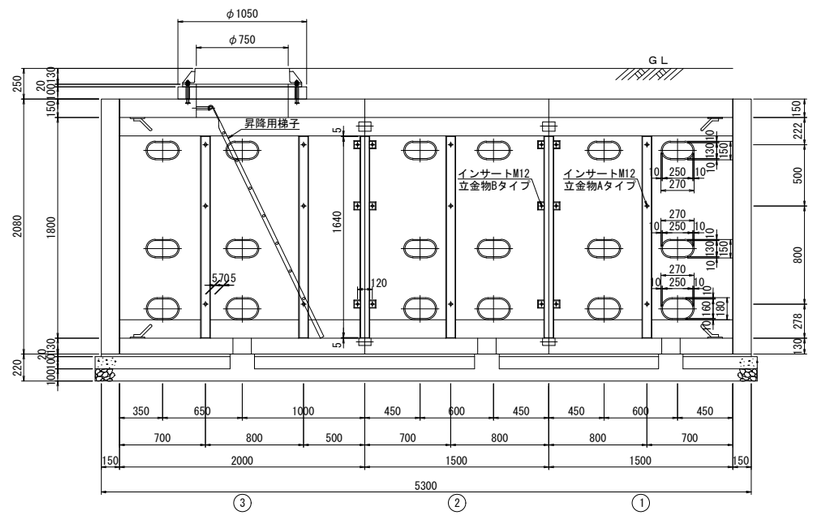
車道側内面図



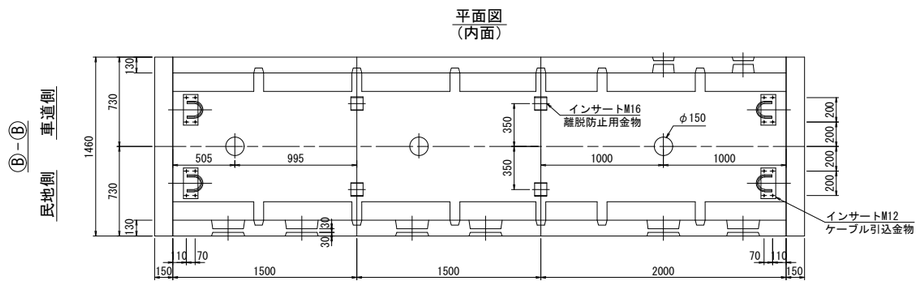
断面図



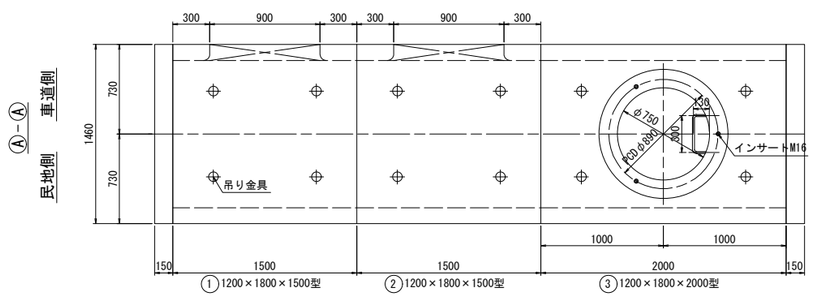
民地側内面図



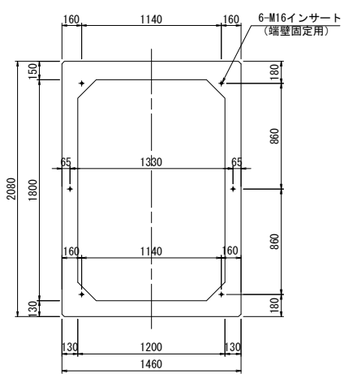
平面図
（内面）



上部平面図
（外面）



特殊部端壁取付インサート位置



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪　50KN
	衝　撃	側壁　i＝0.底版　i＝0.1
構造型式		工場製品　鉄筋コンクリート箱型断面
内空寸法（幅×高さ×長さ）		1200×1800×5000
土の単位重量		γ＝19.0 kN/m³
土圧係数		Ka=0.5
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck=40 N/mm²
	鉄　筋	SD295
参考質量	BOX型本体(1個当り)	①② 3240 kg
	〃	③ 4300 kg
	端　壁（1個当り）	1140 kg

注）：水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

材　料　表

種別	規格	数量
BOX本体	1200×1800×2000（φ750穴付）	1 個
〃	1200×1800×1500	2 〃
端壁	1460×2080×150	2 〃
調整リング	φ750　H=100	1 〃
インサート	SUS304　M12	48 〃
〃（蓋用）	〃　M16	3 〃
〃（ケーブル引込用）	〃　M12	32 〃
〃（離脱防止用）	メッキ仕上げ　M16	16 〃
〃（端壁固定用）	〃　M16	12 〃
六角ボルト，ワッシャー	SUS304　M12	80 組
〃（離脱防止用）	〃　M16	16 〃
〃（端壁固定用）	メッキ仕上げ　M16×150	12 〃
角根丸頭ボルト，ナット	SUS304　M12	12 〃
スタッドボルト，ワッシャー，ナット	SUS304　M16×200	3 〃
立金物Aタイプ	SS400 HDZT63 1610×47×40×4.5	6 個
〃	SS400 HDZT63 520×47×40×4.5	2 〃
〃	SS400 HDZT63 440×47×40×4.5	2 〃
立金物Bタイプ	SS400 HDZT63 1610×47×40×4.5	4 〃
ケーブル受け金物	SS400 HDZT77 PL75×6 （250用）	6 〃
ケーブル引込金物	SS400 HDZT77 φ19	8 〃
離脱防止用金物	SS400 HDZT77	8 〃
鋳鉄製蓋	φ750	1 組
吊り金具	4ｔ用，L=100	12 個
昇降用梯子	SS400 HDZT77 W250×L2100	1 〃
梯子取付用ステップ	φ16　SS400　HDZT77	1 〃
開口部補強鋼材	SS400 HDZT77 PL6×900×450	2 組
基礎工 敷モルタル	1:3	0.149 m³
基礎工 敷板（プレキャスト製）	A1-2　1560×100×705	1 個
	B1-2　1560×100×1500	1 〃
	B3-2　1560×100×1995	1 〃
	C3-2　1560×100×1200	1 〃
基礎工 基礎砕石	RC-40	8.42 m³

注）1. プレキャスト製品とする

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

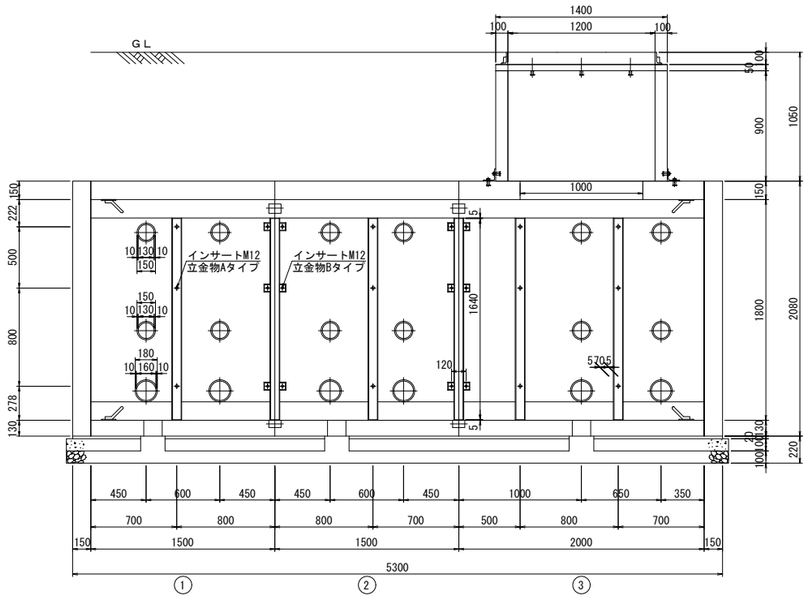
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	プレキャストボックス(1)構造図		
縮尺	1:25	図面番号	66 の 26
年月日	令和 8 年 1 月　日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

プレキャストボックス(2)構造図 S=1:25

Ⅰ型 1200×1800×5000 地上機器直上2基 角型人孔

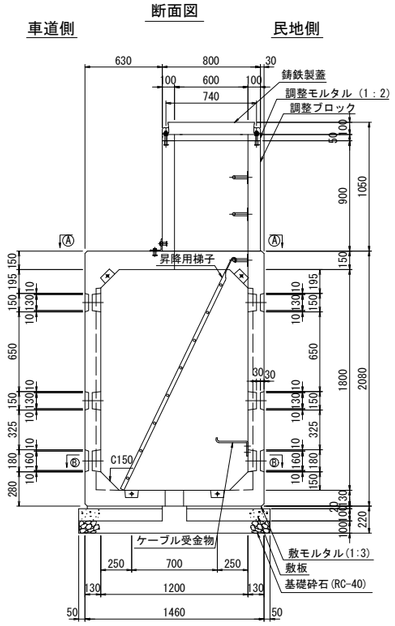
設置箇所：L-18

車道側内面図

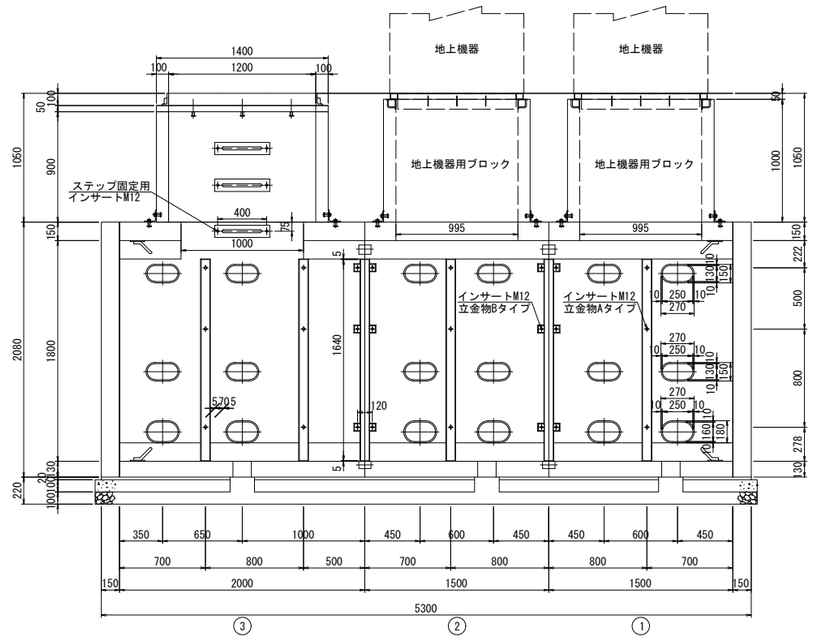


断面図

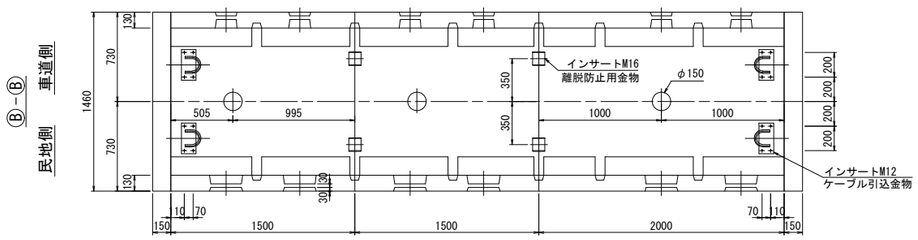
車道側　民地側



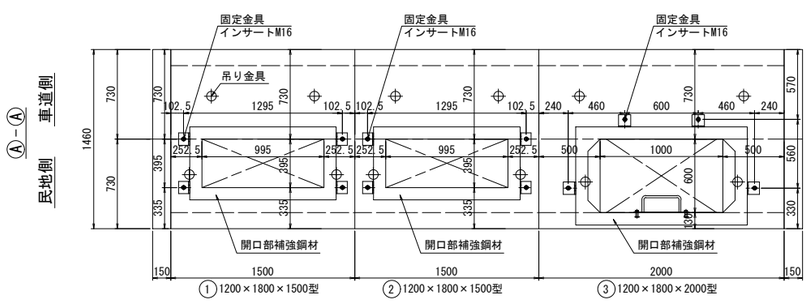
民地側内面図



平面図
（内面）

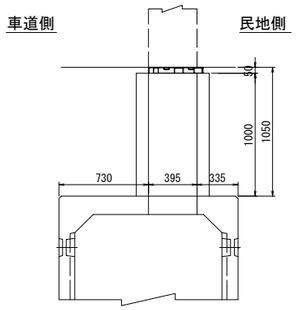


上部平面図
（外面）

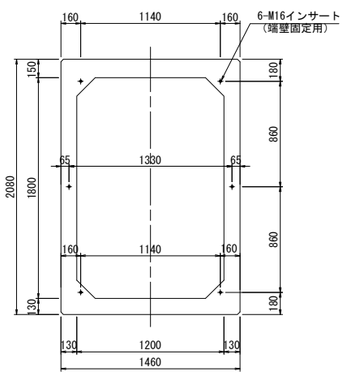


断面図
（地上機器部）

車道側　民地側



特殊部端壁取付インサート位置



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪　100KN
	衝撃	側壁　i＝0.底版　i＝0.4
構造型式		工場製品　鉄筋コンクリート箱型断面
内空寸法（幅×高さ×長さ）		1200×1800×5000
土の単位重量		γ＝19.0 kN/m³
土圧係数		Ka=0.5
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck=40 N/mm²
	鉄筋	SD295
参考質量	BOX型本体(1個当り)	①② 3190 kg
	〃	③ 4260 kg
	端壁（1個当り）	1140 kg

注）：水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

材　料　表

種別	規格	数量
BOX本体	1200×1800×2000（角型人孔穴付）	1 個
〃	1200×1800×1500	2 〃
端壁	1460×2080×150	2 〃
調整ブロック	1200×600 H=900　ステップ有り	1 〃
インサート	SUS304　M12	48 〃
〃（調整ブロック固定用）	〃　M16	4 〃
〃（上部ブロック固定用）	〃　M16	8 〃
〃（ステップ固定用）	〃　M12	2 〃
〃（ケーブル引込用）	〃　M12	32 〃
〃（離脱防止用）	メッキ仕上げ　M16	16 〃
〃（端壁固定用）	〃　M16	12 〃
六角ボルト，ワッシャー	SUS304　M12	82 組
〃（調整ブロック固定用）	〃　M16	4 〃
〃（上部ブロック固定用）	〃　M16	8 〃
〃（離脱防止用）	〃　M16	16 〃
〃（端壁固定用）	メッキ仕上げ　M16×150	12 〃
角根丸頭ボルト，ナット	SUS304　M12	12 〃
立金物Aタイプ	SS400 HDZT63 1610×47×40×4.5	8 個
立金物Bタイプ	SS400 HDZT63 1610×47×40×4.5	4 〃
ケーブル受け金物	SS400 HDZT77　PL75×6　(250用)	6 〃
ケーブル引込金物	SS400 HDZT77　φ19	8 〃
離脱防止用金物	SS400 HDZT77	8 〃
錆鉄製蓋	1200×600	1 組
吊り金具	4ｔ用，L=100	12 個
昇降用梯子	SS400 HDZT77　W250×L2100	1 〃
梯子取付用ステップ(ボルト固定用)	φ16　SS400　HDZT77	1 〃
開口部補強鋼材	SS400 HDZT77　PL6×900×600	1 組
〃	SS400 HDZT77　PL6×995×395	2 〃
基礎工 敷モルタル	1:3	0.149 m³
基礎工 敷板（プレキャスト製）	A1-2　1560×100×705	1 個
	B1-2　1560×100×1500	1 〃
	B3-2　1560×100×1995	1 〃
	C3-2　1560×100×1200	1 〃
基礎工 基礎砕石	RC-40	8.42 m²

注）1．プレキャスト製品とする

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

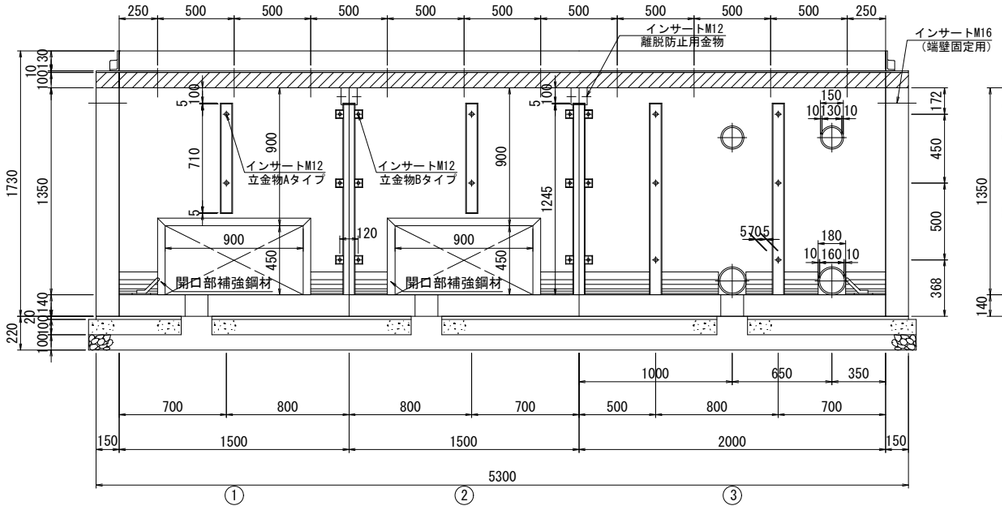
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	プレキャストボックス(2)構造図		
縮尺	1:25	図面番号	66 の 27
年月日	令和 8 年 1 月　日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

プレキャストボックス(3)構造図 S=1:20

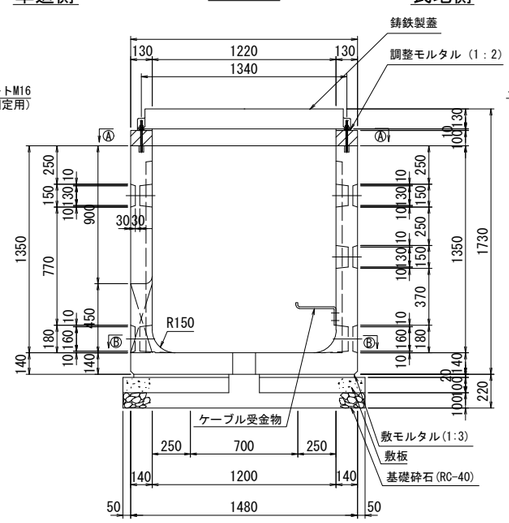
Ⅰ型 1200×1350×5000 地上機器横置2基

設置箇所：L-23

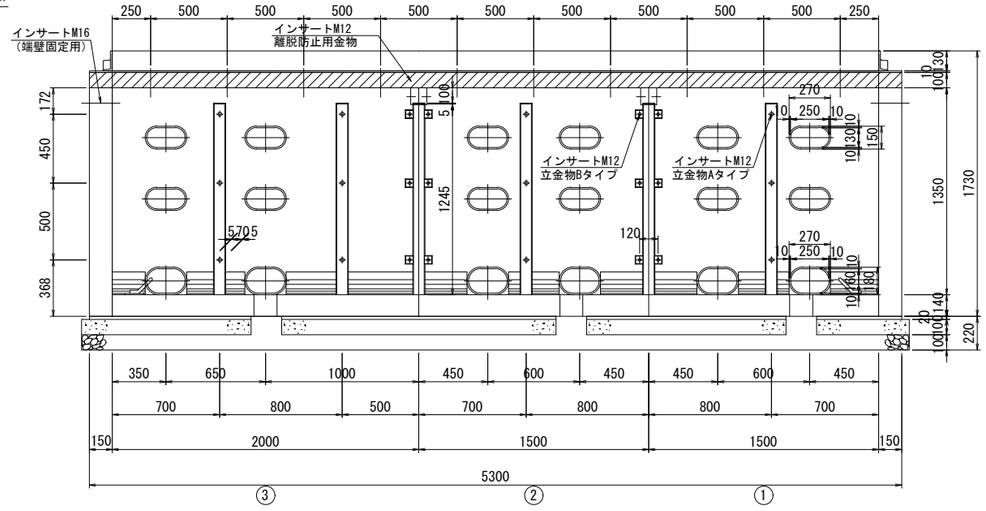
車道側内面図



車道側 断面図 民地側



民地側内面図



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50KN
	衝撃	側壁 i=0.底版 i=0.1
構造型式		工場製品 鉄筋コンクリートU型断面
内空寸法(幅×高さ×長さ)		1200×1350×5000
土の単位重量		γ=19.0 kN/m³
土圧係数		Ka=0.251
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck=35 N/mm²
	鉄筋	SD295
参考質量	U型本体(1個当り)	①② 1960 kg
	〃	③ 2780 kg
	端壁(1個当り)	830 kg

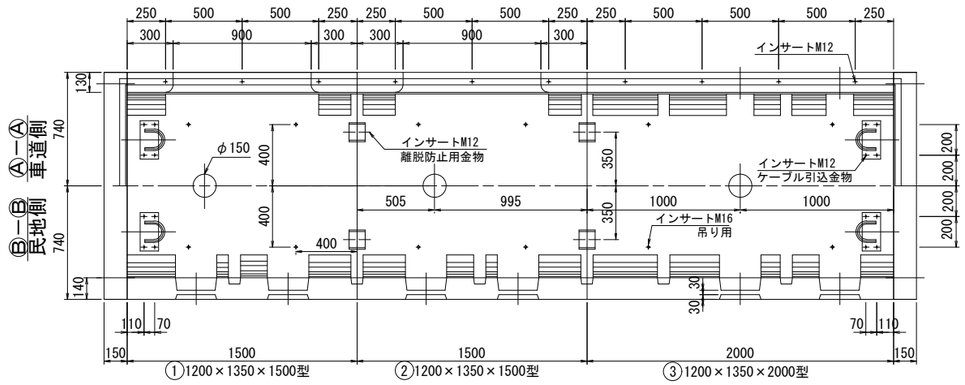
注)：水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

材料表

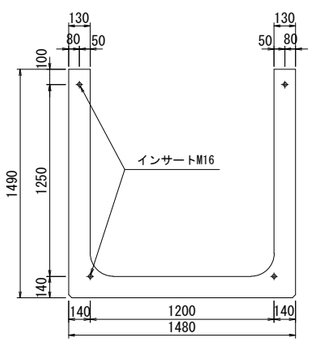
種別	規格	数量
U形本体	1200×1350×2000	1 個
〃	1200×1350×1500	2 〃
端壁	1480×1490×150	2 〃
嵩上調整材	H=100	1 組
インサート	SUS304 M12	46 個
〃 (蓋用)	〃 M12	20 〃
〃 (ケーブル引込用)	〃 M12	16 〃
〃 (離脱防止用)	メッキ仕上げ M12	16 〃
〃 (端壁固定用)	〃 M16	8 〃
〃 (吊り用)	〃 M16	12 〃
六角ボルト，ワッシャー	SUS304 M12	78 組
〃 (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16×150	8 〃
角根丸頭ボルト，ナット	SUS304 M12	12 〃
スタッドボルト，ワッシャー，ナット	SUS304 M12×200	20 〃
立金物Aタイプ	SS400 HDZT63 1210×47×40×4.5	6 個
〃	SS400 HDZT63 670×47×40×4.5	2 〃
立金物Bタイプ	SS400 HDZT63 1210×47×40×4.5	4 〃
ケーブル受け金物	SS400 HDZT77 PL75×12 (250用)	6 〃
ケーブル引込金物	SS400 HDZT77 φ19	4 〃
離脱防止用金物	SS400 HDZT77	8 〃
鋳鉄製蓋	1200×5000	1 組
基礎工 敷モルタル	1:3	0.151 m³
基礎工 敷板(プレキャスト製) A1-3	1580×100×705	1 個
基礎工 敷板(プレキャスト製) B1-3	1580×100×1500	1 〃
基礎工 敷板(プレキャスト製) B3-3	1580×100×1995	1 〃
基礎工 敷板(プレキャスト製) C3-3	1580×100×1200	1 〃
基礎工 基礎砕石	RC-40	8.53 m²

注) 1. プレキャスト製品とする

平面図



特殊部端壁取付インサート位置



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

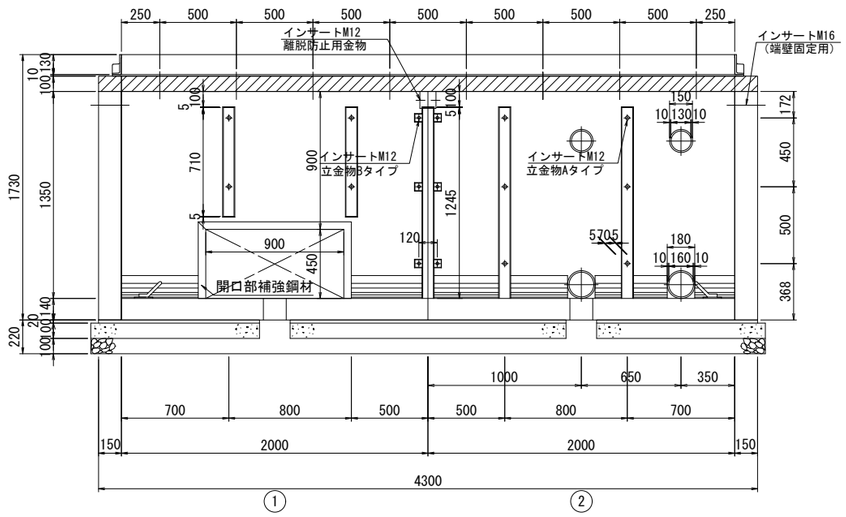
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	プレキャストボックス(3)構造図		
縮尺	1:20	図面番号	66 の 28
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

プレキャストボックス(4)構造図 S=1:20

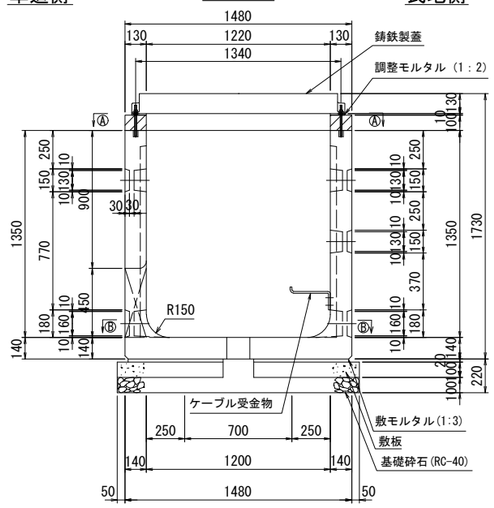
Ⅰ型 1200×1350×4000 地上機器横置1基

設置箇所：L-22, L-24

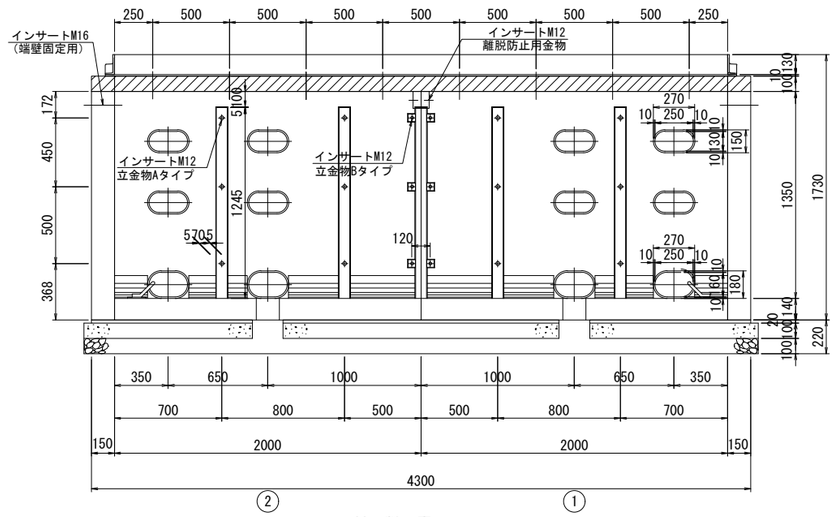
車道側内面図



断面図



民地側内面図



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50KN
	衝撃	側壁 i＝0.底版 i＝0.1
構造型式		工場製品 鉄筋コンクリートU型断面
内空寸法（幅×高さ×長さ）		1200×1350×4000
土の単位重量		γ＝19 kN/m³
土圧係数		Ka＝0.251
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck＝35 N/mm²
	鉄筋	SD295
参考質量	U型本体（1個当り）	① 2670 kg
	〃	② 2780 kg
	端壁（1個当り）	830 kg

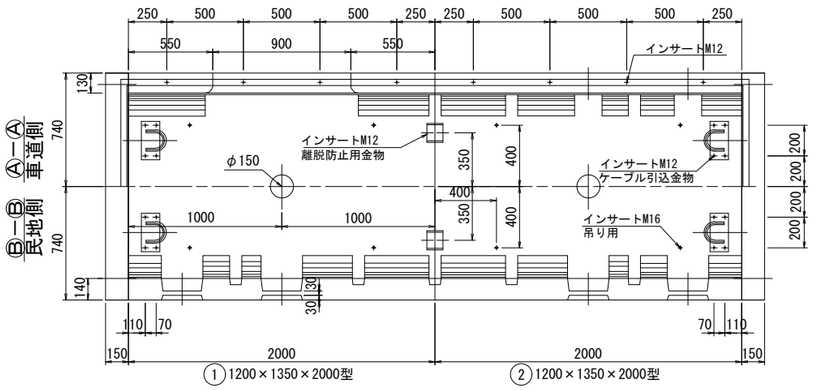
注）：水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

材料表

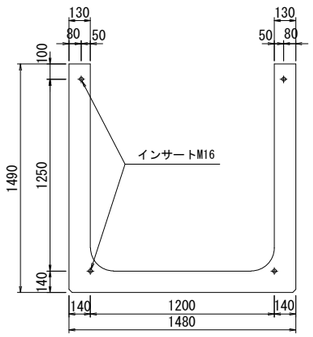
種別	規格	数量
U形本体	1200×1350×2000	2 個
端壁	1480×1490×150	2 〃
嵩上調整材	H=100	1 組
インサート	SUS304 M12	34 個
〃 （蓋用）	〃 M12	16 〃
〃 （ケーブル引込用）	〃 M12	16 〃
〃 （離脱防止用）	メッキ仕上げ M12	8 〃
〃 （端壁固定用）	〃 M16	8 〃
〃 （吊り用）	〃 M16	8 〃
六角ボルト，ワッシャー	SUS304 M12	58 組
〃 （端壁固定用）	メッキ仕上げ M16×150	8 〃
角根丸頭ボルト，ナット	SUS304 M12	10 〃
スタッドボルト，ワッシャー，ナット	SUS304 M12×200	16 〃
立金物Aタイプ	SS400 HDZT63 1210×47×40×4.5	6 個
〃	SS400 HDZT63 670×47×40×4.5	2 〃
立金物Bタイプ	SS400 HDZT63 1210×47×40×4.5	2 〃
ケーブル受け金物	SS400 HDZT77 PL75×12 （250用）	5 〃
ケーブル引込金物	SS400 HDZT77 φ19	4 〃
離脱防止用金物	SS400 HDZT77	4 〃
鋳鉄製蓋	1200×4000	1 組
基礎工 敷モルタル	1:3	0.123 m³
基礎工 敷板（プレキャスト製）	A4-3 1580×100×1200	1 個
	B4-3 1580×100×2000	1 〃
	C3-3 1580×100×1200	1 〃
基礎工 基礎砕石	RC-40	6.95 m²

注） 1. プレキャスト製品とする

平面図



特殊部端壁取付インサート位置



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

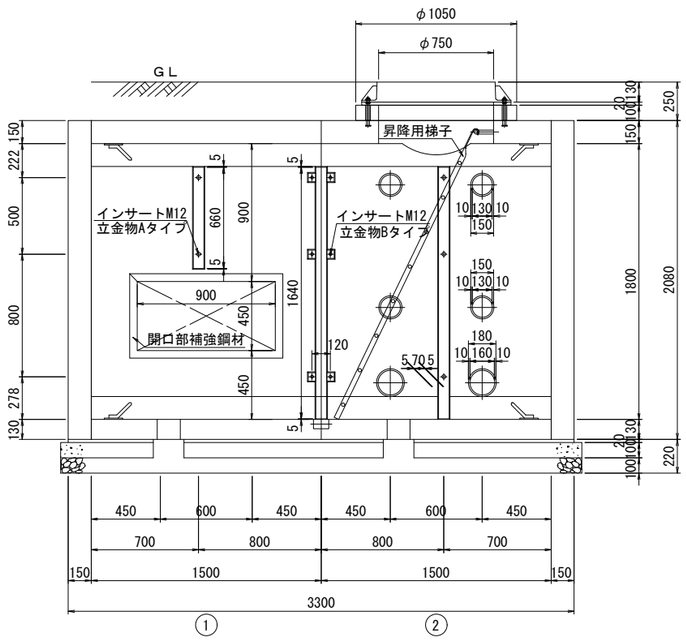
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	プレキャストボックス(4)構造図		
縮尺	1:20	図面番号	66 の 29
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

プレキャストボックス(5)構造図 S=1:20

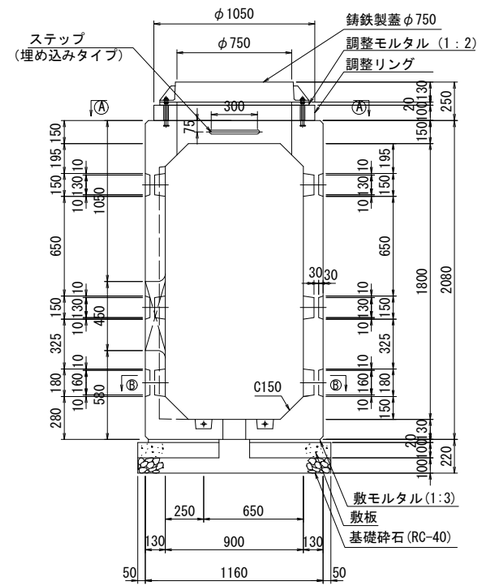
Ⅱ型 900×1800×3000 地上機器横置1基

設置箇所：L-20

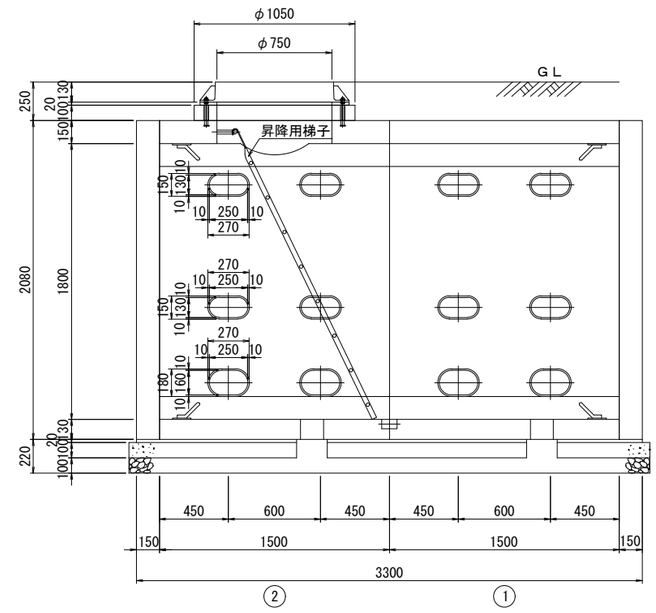
車道側内面図



断面図

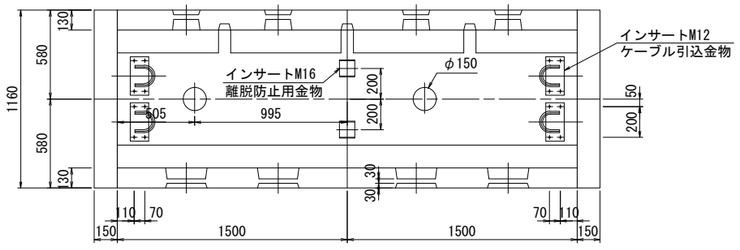


民地側内面図



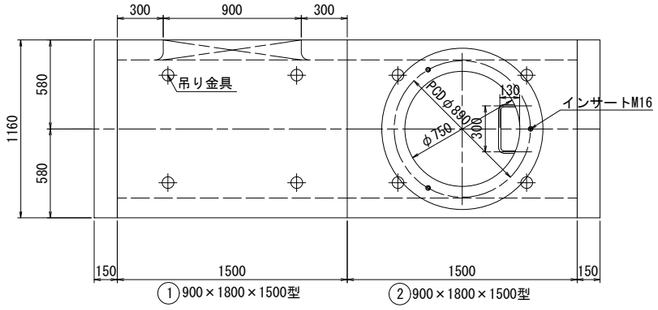
平面図
(内面)

Ⓑ-Ⓑ 民地側 車道側

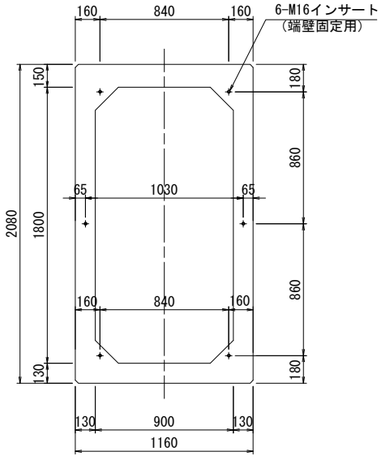


上部平面図
(外面)

Ⓐ-Ⓐ 民地側 車道側



特殊部端壁取付インサート位置



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50KN
	衝撃	側壁 i=0.底版 i=0.1
構造型式		工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面
内空寸法(幅×高さ×長さ)		900×1800×3000
土の単位重量		γ=19.0 kN/m³
土圧係数		Ka=0.5
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck=40 N/mm²
	鉄筋	SD295
参考質量	BOX型本体(1個当り)	① 2940 kg
	〃	② 2880 kg
	端壁(1個当り)	900 kg

注)：水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

材料表

種別		規格	数量
BOX本体		900×1800×1500(φ750穴付)	1 個
〃		900×1800×1500	1 〃
端壁		1160×2080×150	2 〃
調整リング		φ750 H=100	1 〃
インサート		SUS304 M12	11 〃
〃	(蓋用)	〃 M16	3 〃
〃	(離脱防止用)	〃 M16	4 〃
〃	(ケーブル引込用)	SUS304 M12	32 〃
〃	(端壁固定用)	メッキ仕上げ M16	12 〃
六角ボルト，ワッシャー		SUS304 M12	43 組
〃	(離脱防止用)	メッキ仕上げ M16	4 〃
〃	(端壁固定用)	メッキ仕上げ M16×150	12 〃
スタッドボルト，ワッシャー，ナット		SUS304 M16×200	3 〃
立金物Aタイプ		SS400 HDZT63 1610×47×40×4.5	1 個
〃		SS400 HDZT63 620×47×40×4.5	1 〃
立金物Bタイプ		SS400 HDZT63 1610×47×40×4.5	1 〃
ケーブル引込金物		SS400 HDZT77 φ19	8 〃
離脱防止用金物		SS400 HDZT77	2 〃
鋳鉄製蓋		φ750	1 組
吊り金具		4t用, L=100	8 個
昇降用梯子		SS400 HDZT77 W250×L2100	1 〃
梯子取付用ステップ		φ16 SS400 HDZT77	1 〃
基礎工	敷モルタル	1:3	0.073 m³
	敷板(プレキャスト製)	A1-2 1260×100×705	1 個
		B1-2 1260×100×1500	1 〃
		C2-2 1260×100×1195	1 〃
	基礎砕石	RC-40	4.28 m²

注) 1. プレキャスト製品とする

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

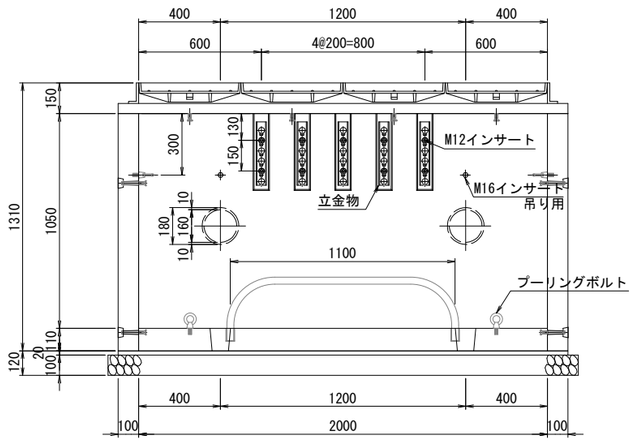
工事名	R7国道6号東野町電線共同溝工事		
図面名	プレキャストボックス(5)構造図		
縮尺	1:20	図面番号	66 の 30
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

プレキャストボックス(6)構造図 S=1:15

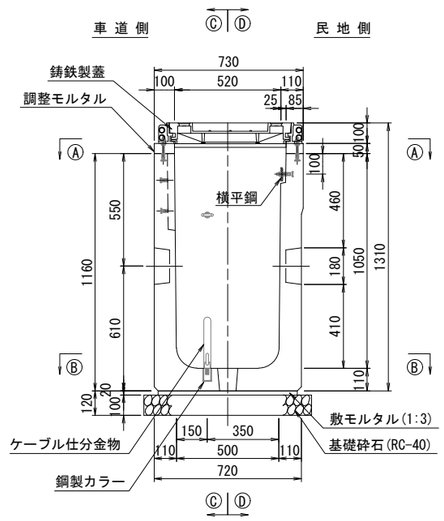
通信接続桝 500×1050×2000

設置箇所：L-19,L-21,L-25

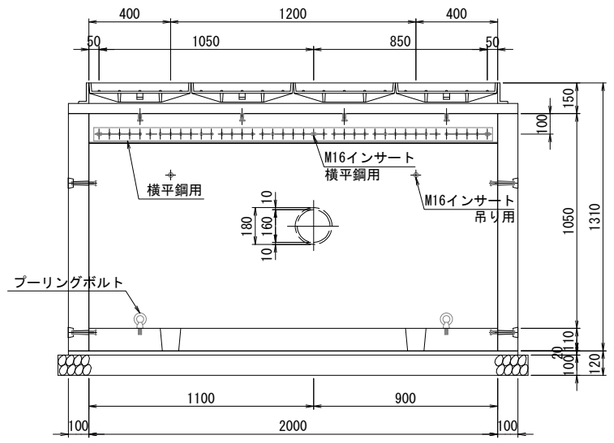
内側側面図 Ⓒ-Ⓒ



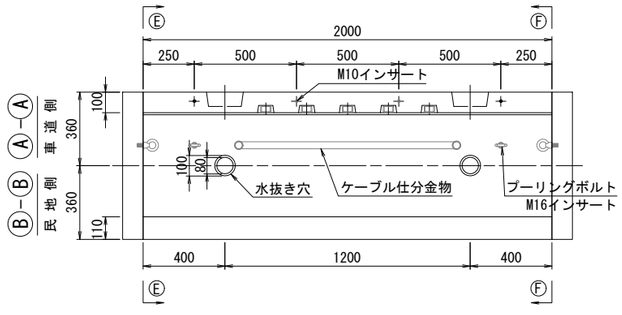
断面図



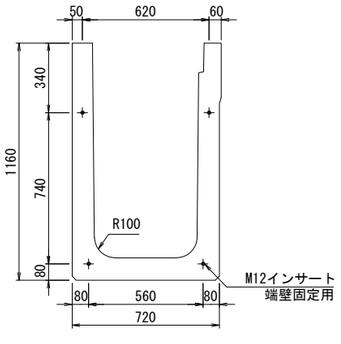
内側側面図 Ⓓ-Ⓓ



平面図



端壁取付断面 Ⓔ-Ⓔ, Ⓕ-Ⓕ



設計条件 （通信接続桝）

設計荷重	活荷重	T-25（1輪　50kN）
	衝　撃	側壁　i=0，底版　i=0.1
構造型式		工場製品鉄筋コンクリート
内空寸法（幅×高さ×長さ）		500×1050×2000
土の単位重量		γ=19.0 kN/m^3
土圧係数		Ka = 0.251
使用材料	コンクリート	設計基準強度　f'ck=35 N/mm^2
	鉄　筋	SD295
参考質量	本　体	1498　kg
	端　壁（1枚）	209　kg

注）水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

材料表 （通信接続桝）

種　別	規　格	数　量
U型本体	500×1050×2000	1 個
端壁	720×1160×100	2 〃
インサート（金物取付用）	SUS304　M16	7 個
〃　〃	SUS304　M12	10 〃
〃　（蓋取付用）	SUS304　M10	8 〃
〃　（端壁取付用）	メッキ仕上げ　M12	8 〃
〃　（吊り用）	〃　M16	4 〃
ボルト，ナット，ワッシャー	SUS304　M16（N2，W2）	3 〃
六角ボルト，ワッシャー	SUS304　M12	10 〃
〃	メッキ仕上げ　M12	8 〃
スタッドボルト，ナット，ワッシャー	SUS304　M10×100	8 〃
横平鋼	SS400 HDZT77　L=1950	1 〃
立金物	SS400 HDZT77　L= 310	5 〃
ケーブル仕分金物	SGP HDZT63 φ34.0	1 〃
銅製カラー	SGP HDZT63 φ42.7	2 〃
プーリングボルト	SUS304　M16 アイボルト	4 〃
錆鉄製蓋	500×2000	1 組
基礎工　敷モルタル	1 : 3	0.033 m^3
基礎工　基礎砕石	RC-40 t=100	1.88 m^2

プレキャスト製品とする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	プレキャストボックス(6)構造図		
縮　尺	1:15	図面番号	66 の 31
年月日	令和 8 年　1 月　日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

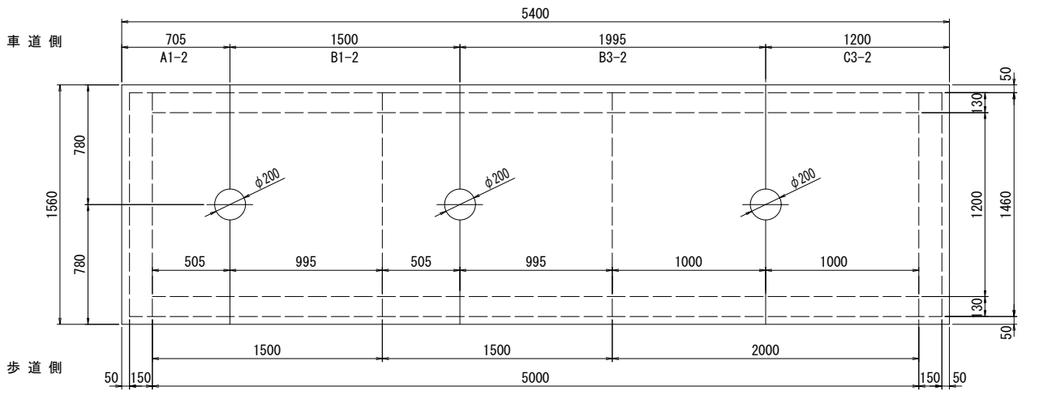
敷板構造図(1) S=1:20

1200×1800×5000用

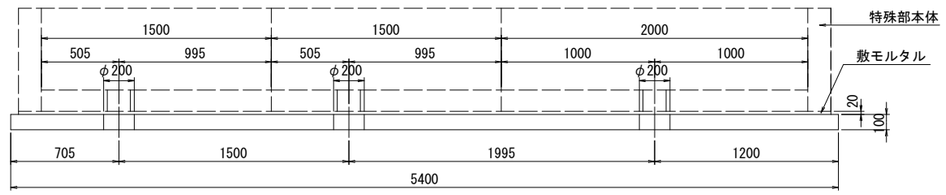
設置箇所：L-18, L-26

規格形状図

平面図



側面図



設計仕様

構造形式		工場製品鉄筋コンクリートスラブ
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'_{ck}=30 N/mm^2
	鉄筋	SD295

材料表 A1-2 （1560×705）

コンクリートの体積	0.106	m^3
参考重量	265	kg
吊り用インサートM16	4	個

材料表 B1-2 （1560×1500）

コンクリートの体積	0.231	m^3
参考重量	578	kg
吊り用インサートM16	4	個

材料表 B3-2 （1560×1995）

コンクリートの体積	0.308	m^3
参考重量	770	kg
吊り用インサートM16	4	個

材料表 C3-2 （1560×1200）

コンクリートの体積	0.186	m^3
参考重量	465	kg
吊り用インサートM16	4	個

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

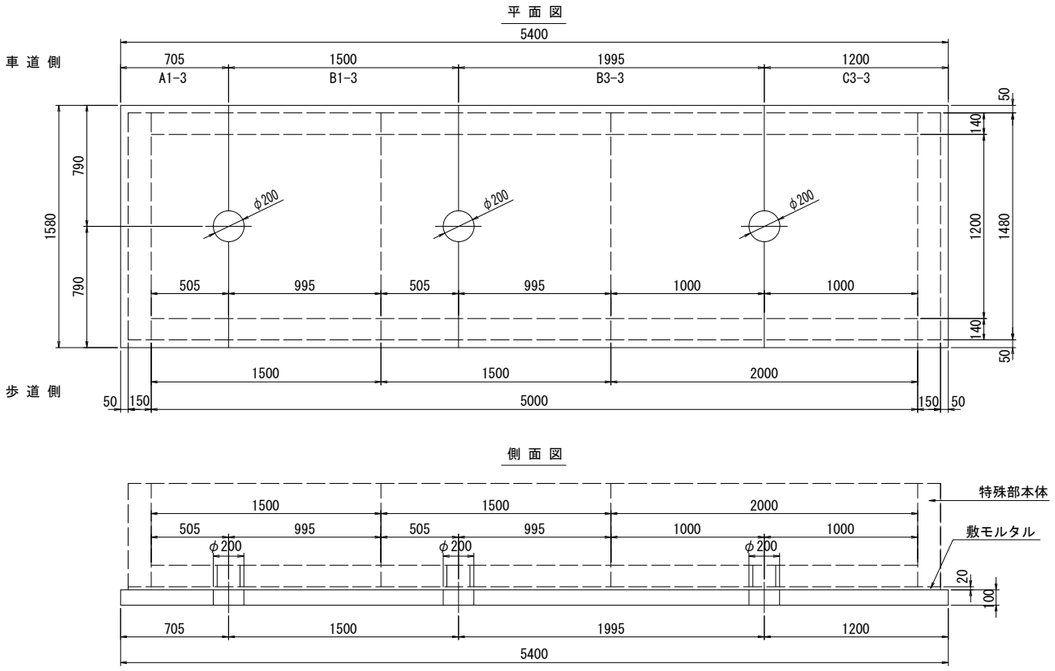
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	敷板構造図(1)		
縮尺	1:20	図面番号	66 の 32
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

敷板構造図(2) S=1:20

1200×1350×5000用

設置箇所：L-23

規格形状図



設計仕様

構造形式		工場製品鉄筋コンクリートスラブ
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'ck=30$ N/mm^2
	鉄筋	SD295

材料表 A1-3 (1580×705)

コンクリートの体積	0.110	m^3
参考重量	275	kg
吊り用 インサートM16	4	個

材料表 B1-3 (1580×1500)

コンクリートの体積	0.234	m^3
参考重量	585	kg
吊り用 インサートM16	4	個

材料表 B3-3 (1580×1995)

コンクリートの体積	0.312	m^3
参考重量	780	kg
吊り用 インサートM16	4	個

材料表 C3-3 (1580×1200)

コンクリートの体積	0.188	m^3
参考重量	470	kg
吊り用 インサートM16	4	個

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	敷板構造図(2)		
縮尺	1:20	図面番号	66 の 33
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

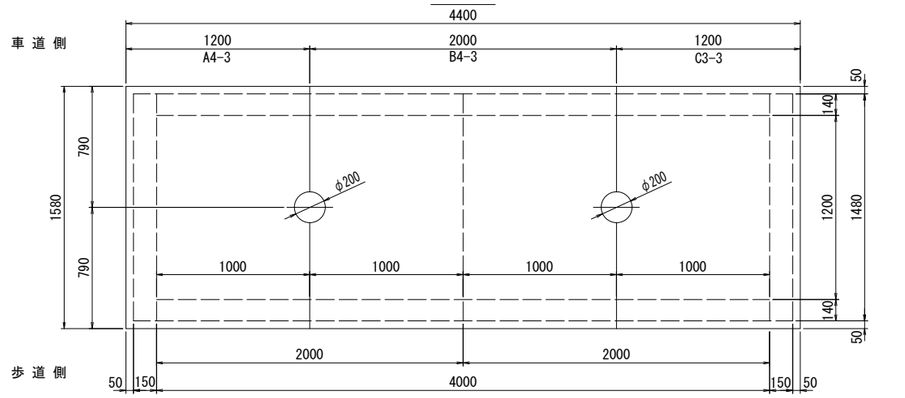
敷板構造図(3)　S=1:20

1200×1350×4000用

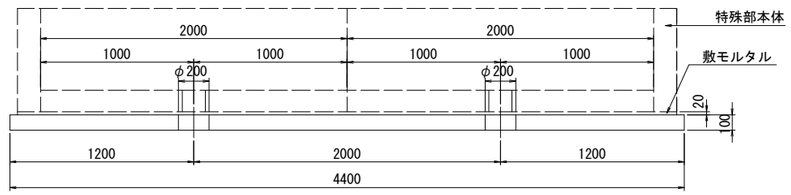
設置箇所：L-22,L-24

規格形状図

平面図



側面図



設計仕様

構造形式		工場製品鉄筋コンクリートスラブ
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'ck=30$ N/mm^2
	鉄筋	SD295

材料表　A4-3　(1580×1200)

コンクリートの体積	0.188	m^3
参考重量	470	kg
吊り用インサートM16	4	個

材料表　B4-3　(1580×2000)

コンクリートの体積	0.313	m^3
参考重量	783	kg
吊り用　インサートM16	4	個

材料表　C3-3　(1580×1200)

コンクリートの体積	0.188	m^3
参考重量	470	kg
吊り用　インサートM16	4	個

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	敷板構造図(3)		
縮尺	1:20	図面番号	66 の 34
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

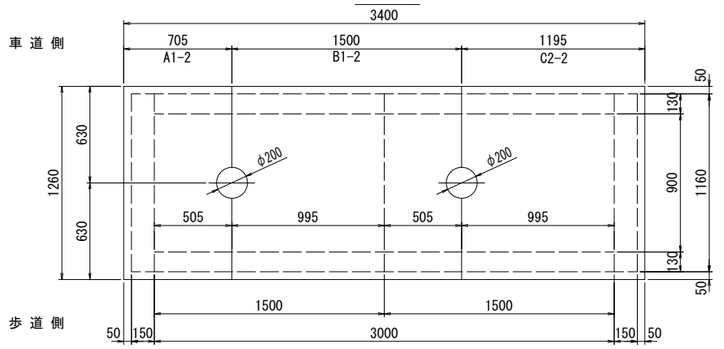
敷板構造図(4)　S=1:20

900×1800×3000用

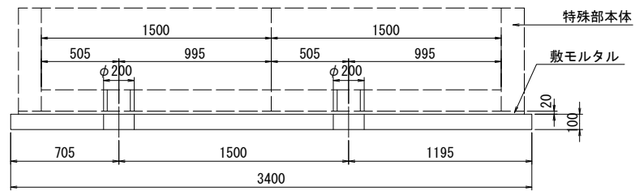
設置箇所：L-20

規格形状図

平面図



側面図



設計仕様

構造形式		工場製品鉄筋コンクリートスラブ
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'ck=30$ N/mm^2
	鉄筋	SD295

材料表　A1-2　（1260×705）

コンクリートの体積	0.087	m^3
参考重量	218	kg
吊り用インサートM16	4	個

材料表　B1-2　（1260×1500）

コンクリートの体積	0.186	m^3
参考重量	465	kg
吊り用インサートM16	4	個

材料表　C2-2　（1260×1195）

コンクリートの体積	0.149	m^3
参考重量	373	kg
吊り用インサートM16	4	個

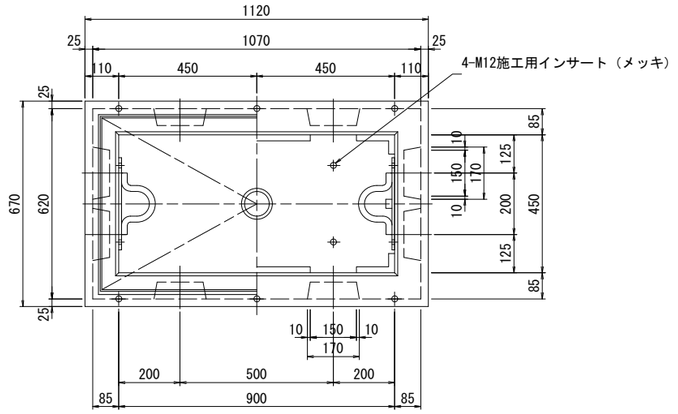
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

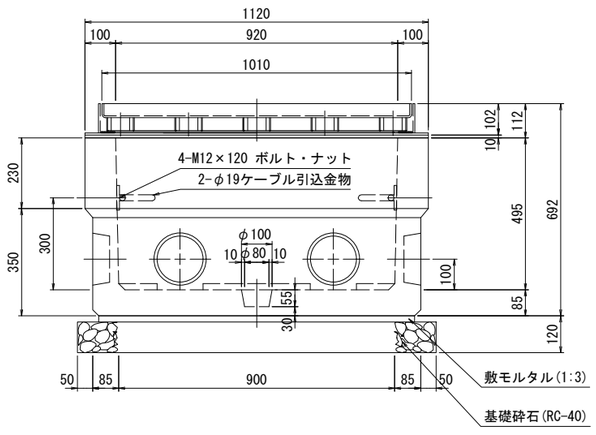
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	敷板構造図(4)		
縮尺	1:20	図面番号	66 の 35
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

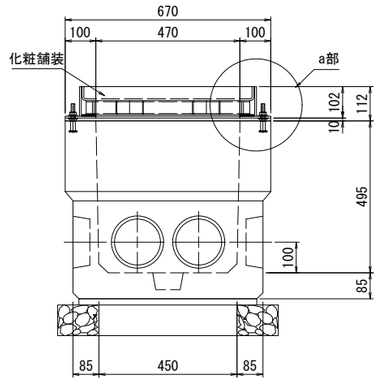
分岐桝構造図
450×500×900

設置箇所：LE-6, LE-7, LE-8
LE-9, LE-10, LE-11

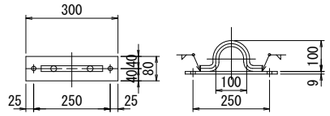
分 岐 桝 本 体 S=1:10







ケーブル引込金物詳細図 S=1:10



注）：溶融亜鉛メッキ（JIS H8641 HDZT）とする。

設計条件

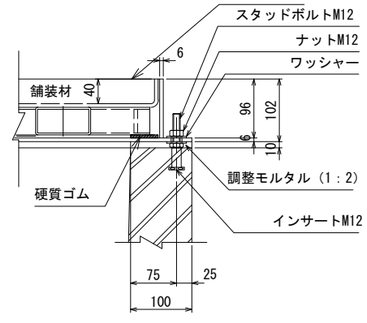
設計荷重	活荷重	1輪　50KN
	衝　撃	側壁　i＝0.底版　i＝0.1
構造型式		工場製品　鉄筋コンクリート箱型断面
内空寸法（幅×高さ）		(B)450×(H)495×(L)900
土の単位重量		γ＝19 kN/m^3
土圧係数		Ka＝0.251
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck＝40 N/mm^2
	鉄　筋	SD295
参考質量	桝本体	500 kg
	鋼製蓋	79.6kg

材　料　表

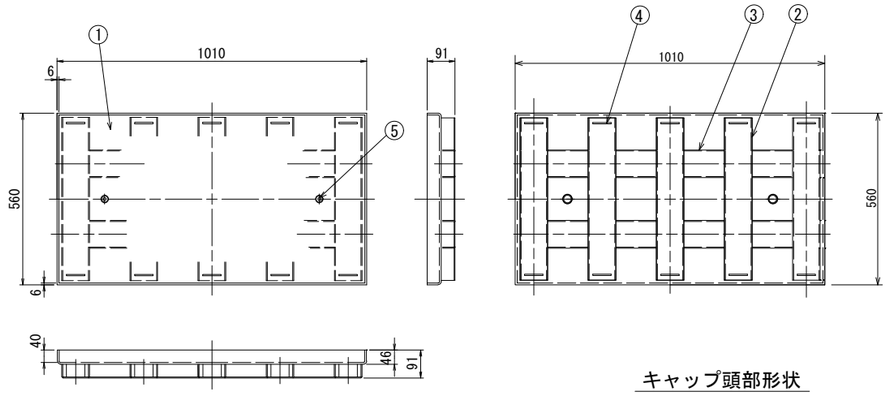
種別	規格	数量
桝本体	450×495×900	1 個
鋼製蓋，枠	560×1010×91　HDZT77	1 組
インサート（蓋用）	SUS304　M12	6 個
〃（吊り用）	メッキ仕上げ　M12	4 〃
六角ボルト，ワッシャー	SUS304　M12×120	4 〃
スタッドボルト，ワッシャー，ナット	SUS304　M12×90	6 組
ケーブル引込金物	SS400 HDZT77　φ19	2 個
硬質ゴム	CR 30×5t	1.10 m
基礎工 敷モルタル	1:3	0.01 m^3
基礎工 基礎砕石	RC-40	0.84 m^2

プレキャスト製品とする。

a部詳細図 S=1:5

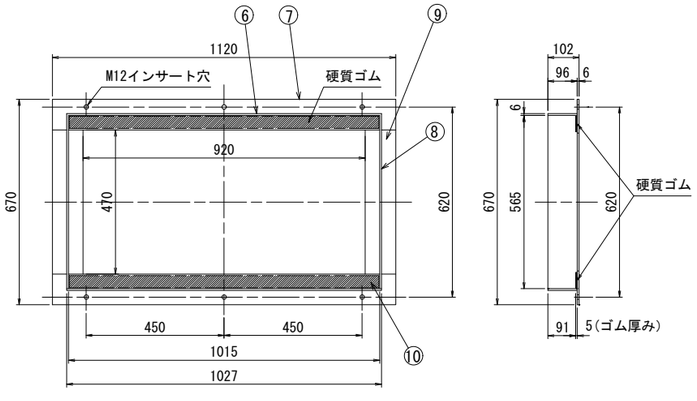


蓋 詳 細 図 S=1:10



キャップ頭部形状

蓋 枠 詳 細 図 S=1:10



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

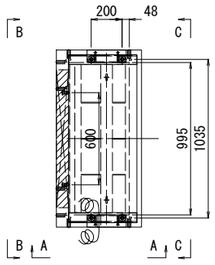
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	分岐桝構造図		
縮尺	図示	図面番号	66 の 36
年月日	令和 8 年 1 月　日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

地上機器用ハンドホール(1)構造図 S=1:20

設置箇所：L-20

395×995×1620・取付ダクト(開口900×450)

平面図

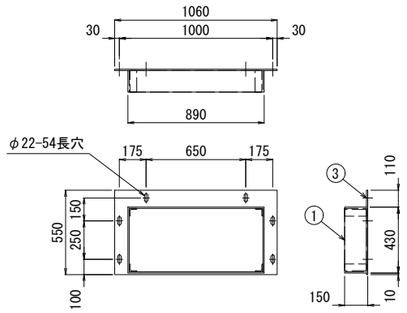


本体材料表

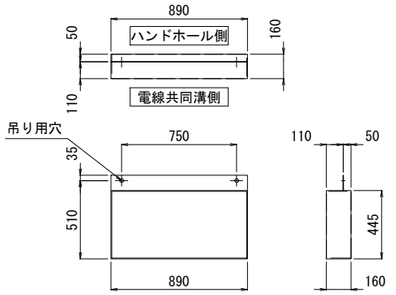
No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体ブロック	1	高強度RC	鉄筋 D10
2	機器補強金具	2	SS400	PL4.5t 溶融亜鉛めっき
3	埋め込みインサート M16	6	SUS	鋼製ダクト取付用
4	埋め込みインサート M16	4	SUS	M16アイボルト (SS400) 吊り
5	埋め込みインサート M12	2	SUS	土砂止めスペーサー取付用
6	接地線	1	IV線	38sq, 2.1m
基礎材	敷モルタル	1:3		0.020m3
	基礎砕石	RC-40 t=100		1.32m2
名称	横置機器部ハンドホール（蓋無）			

製品概算質量
本体ブロック 1130 kg

鋼製ダクト



取付ダクト



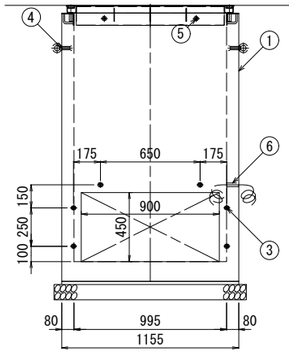
鋼製ダクト材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体 (PL9t)	1	SS400	溶融亜鉛めっき
2	L50×6	4	SS400	〃
3	ボルトM16×40W付	6	SWCH	〃
				質量：44 kg

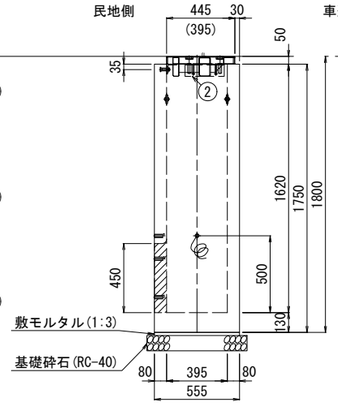
取付ダクト材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体 (PL4.5t)	1	SS400	溶融亜鉛めっき
				質量：18 kg

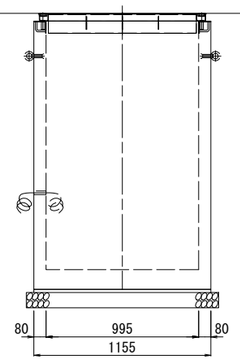
B-B矢視図



A-A矢視図



C-C矢視図



コンクリート連結ダクト躯体寸法・質量表

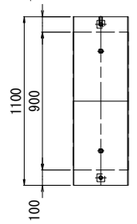
設置箇所	L:離隔寸法	調整代	A:本体寸法	B:蓋寸法	本体質量	蓋質量	質量合計
L-20	450	90	360	350	210 kg	110 kg	320 kg

コンクリート連結ダクト材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体ブロック	1	高強度RC	鉄筋 D10 , D13
2	蓋	1	高強度RC	鉄筋 D10 , D13
3	ズレ止め金具	2	SS400	ホゾ, キャップ
4	埋め込みインサート M16（本体）	2	SUS	吊り用
5	埋め込みインサート M16（蓋）	2	SUS	吊り用
名称	コンクリート連結ダクト			

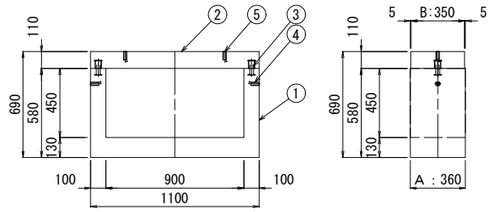
コンクリート連結ダクト

平　面

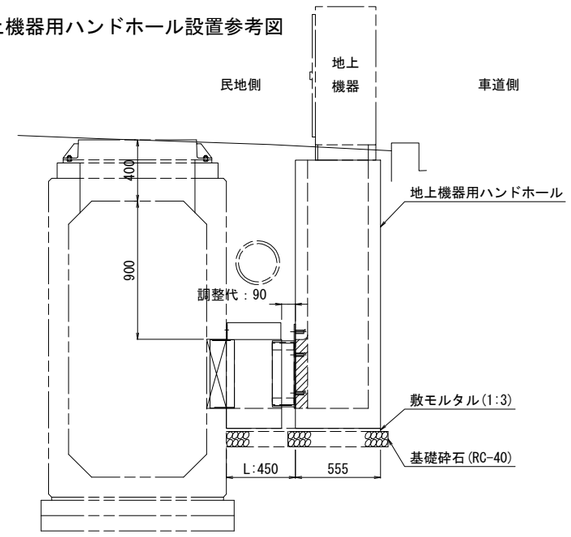


側　面

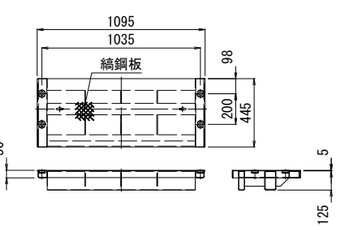
断　面



地上機器用ハンドホール設置参考図



仮蓋(1)



仮蓋設置参考図

参考質量：44 kg

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝　撃	側壁 i = 0 , 底版 i = 0.1
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck = 60N/mm²
	鉄　筋	SD295A

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

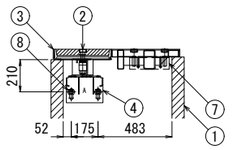
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	地上機器用ハンドホール(1)構造図		
縮　尺	1:20	図面番号	66 の 37
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

地上機器用ハンドホール(2)-1,2構造図 S=1:20

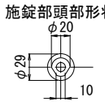
設置箇所：L-22,L-23×2

710×995×1520・取付ダクト(開口900×450)・化粧蓋含む

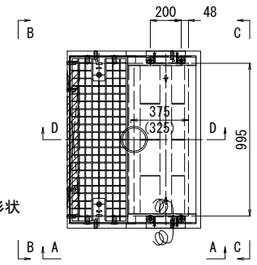
D-D矢視図

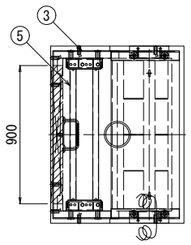


施錠部頭部形状



平面図





本体材料表

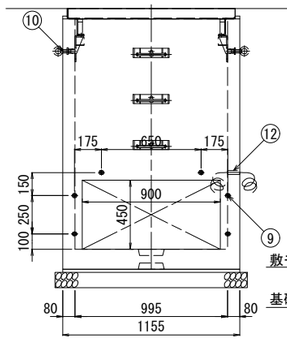
No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体ブロック	1	高強度RC	鉄筋 D10
2	化粧蓋	1	FCD700	防錆樹脂塗装（マーク無し）
3	蓋受枠	1	SS400	溶融亜鉛めっき
4	受枠固定金具	2	SS400	溶融亜鉛めっき
5	落下防止金具	1	STKR400	□40×40,溶融亜鉛めっき
6	取付式足場金物	3	SS400	ボルトM12×30,溶融亜鉛めっき
7	機器補強金具	2	SS400	PL4.5t 溶融亜鉛めっき
8	埋め込みインサート M20	4	SS400	M20×30（SUS）,W付
9	埋め込みインサート M16	6	SUS	鋼製ダクト取付用
10	埋め込みインサート M16	4	SUS	M16アイボルト（SS400）吊り
11	埋め込みインサート M12	3	SUS	足場金物取付用
12	接地線	1	IV線	38sq,2.1m
基礎工	敷モルタル	1:3		0.032(0.032)m3
	基礎砕石	RC-40 t=100		1.85(1.88)m2
名称	横置機器部ハンドホール（小）			

※（ ）内は設置箇所：L-23を示す

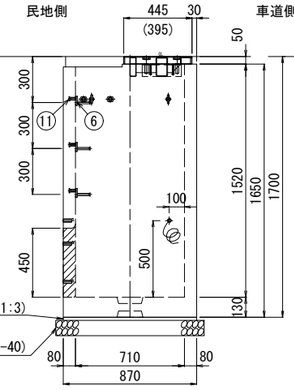
製品概算質量

本体ブロック 1380 kg

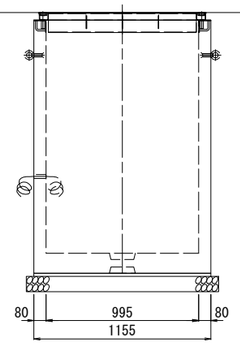
B-B矢視図



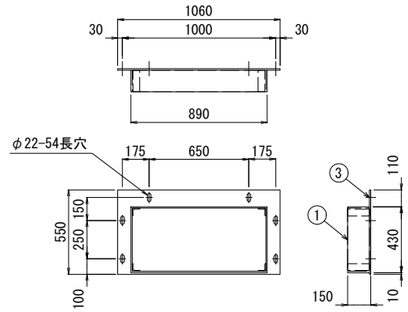
A-A矢視図



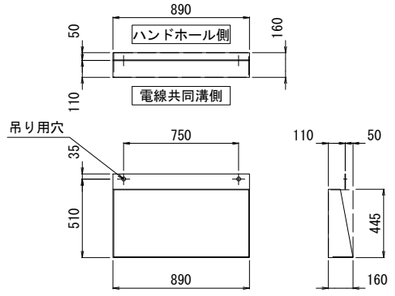
C-C矢視図



鋼製ダクト



取付ダクト



鋼製ダクト材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体（PL9t）	1	SS400	溶融亜鉛めっき
2	L50×6	4	SS400	〃
3	ボルトM16×40W付	6	SWCH	〃
				質量：44 kg

取付ダクト材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体（PL4.5t）	1	SS400	溶融亜鉛めっき
				質量：18 kg

コンクリート連結ダクト躯体寸法・質量表

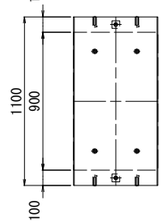
設置箇所	L:離隔寸法	調整代	A:本体寸法	B:蓋寸法	本体質量	蓋質量	質量合計
L-22	610	60	550	540	320 kg	160 kg	480 kg
L-23	635	85	550	540	320 kg	160 kg	480 kg

コンクリート連結ダクト材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体ブロック	1	高強度RC	鉄筋 D10 , D13
2	蓋	1	高強度RC	鉄筋 D10 , D13
3	ズレ止め金具	2	SS400	ホゾ,キャップ
4	埋め込みインサート M16（本体）	4	SUS	吊り用
5	埋め込みインサート M16（蓋）	4	SUS	吊り用
名称	コンクリート連結ダクト			

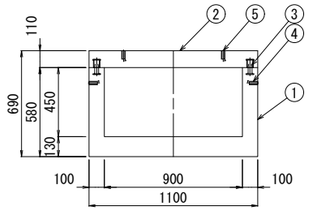
コンクリート連結ダクト

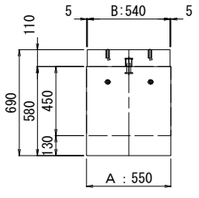
平 面



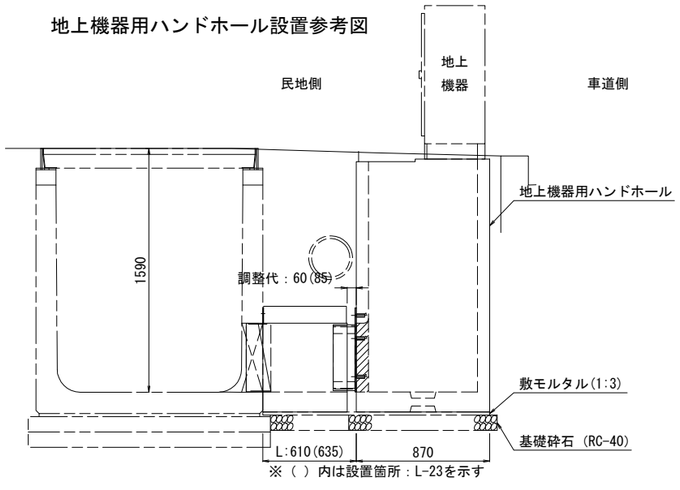
側 面

断 面

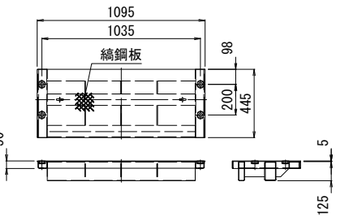




地上機器用ハンドホール設置参考図



仮蓋(2)



仮蓋設置参考図

参考質量：44 kg

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝撃	側壁 i = 0 , 底版 i = 0.1
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck = 60N/mm²
	鉄筋	SD295A

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

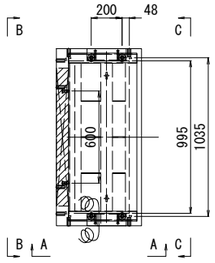
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	地上機器用ハンドホール(2)-1,2構造図		
縮尺	1:20	図面番号	66 の 38
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

地上機器用ハンドホール(3)構造図 S=1:20

設置箇所：L-26×2

395×995×1570・取付ダクト(開口900×450)

平面図



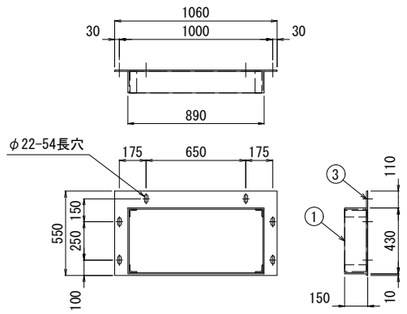
本体材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体ブロック	1	高強度RC	鉄筋 D10
2	機器補強金具	2	SS400	PL4.5t 溶融亜鉛めっき
3	埋め込みインサート M16	6	SUS	鋼製ダクト取付用
4	埋め込みインサート M16	4	SUS	M16アイボルト（SS400）吊り
5	埋め込みインサート M12	2	SUS	土砂止めスペーサー取付用
6	接地線	1	IV線	38sq,2.1m
基礎工	敷モルタル	1:3		0.020m3
	基礎砕石	RC-40 t=100		1.31m2
名称	横置機器部ハンドホール（蓋無）			

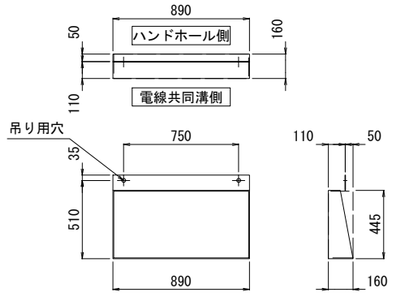
製品概算質量

本体ブロック 1100 kg

鋼製ダクト



取付ダクト



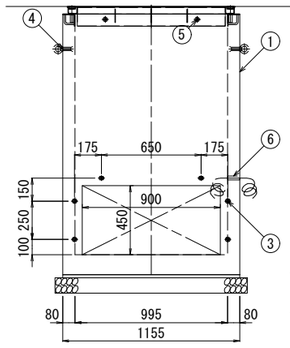
鋼製ダクト材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体（PL9t）	1	SS400	溶融亜鉛めっき
2	L50×6	4	SS400	〃
3	ボルトM16×40W付	6	SWCH	〃
				質量：44 kg

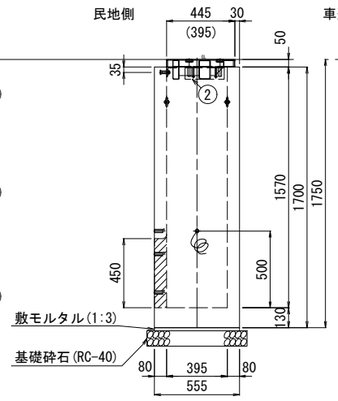
取付ダクト材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体（PL4.5t）	1	SS400	溶融亜鉛めっき
				質量：18 kg

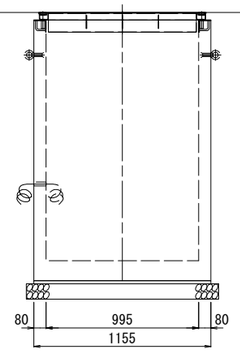
B-B矢視図



A-A矢視図



C-C矢視図



コンクリート連結ダクト躯体寸法・質量表

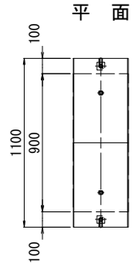
設置箇所	L:離隔寸法	調整代	A:本体寸法	B:蓋寸法	本体質量	蓋質量	質量合計
L-26	440	80	360	350	210 kg	110 kg	320 kg

コンクリート連結ダクト材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体ブロック	1	高強度RC	鉄筋 D10，D13
2	蓋	1	高強度RC	鉄筋 D10，D13
3	ズレ止め金具	2	SS400	ホゾ,キャップ
4	埋め込みインサート M16（本体）	2	SUS	吊り用
5	埋め込みインサート M16（蓋）	2	SUS	吊り用
名称	コンクリート連結ダクト			

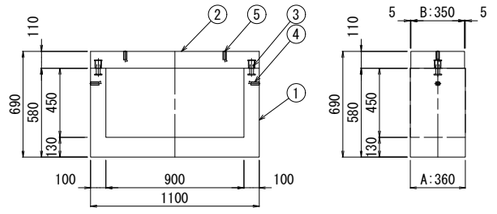
コンクリート連結ダクト

平　面

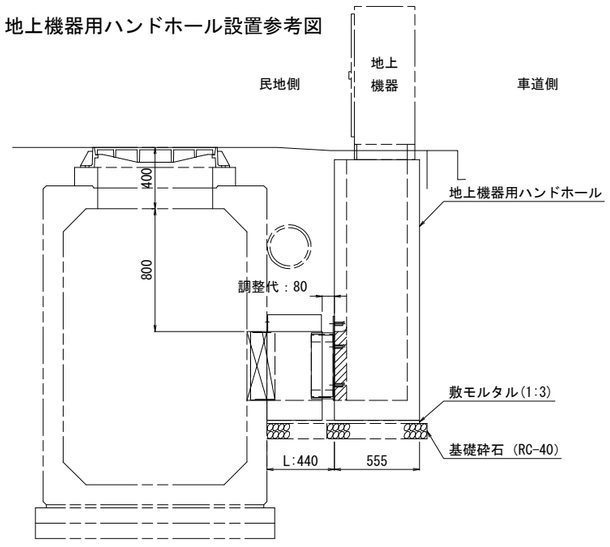


側　面

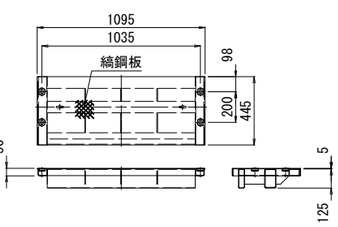
断　面



地上機器用ハンドホール設置参考図



仮蓋(1)



仮蓋設置参考図

参考質量：44 kg

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝　撃	側壁 i = 0，底版 i = 0.1
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck = 60N/mm²
	鉄　筋	SD295A

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

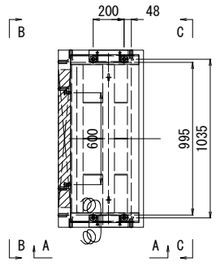
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	地上機器用ハンドホール(3)構造図		
縮尺	1:20	図面番号	66 の 39
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

地上機器用ハンドホール(4)構造図 S=1:20

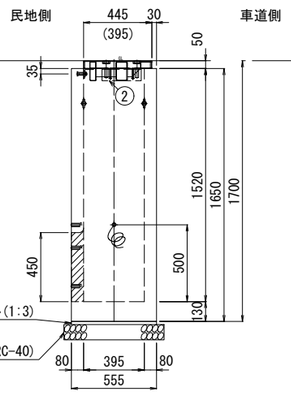
設置箇所：L-24

395×995×1520・取付ダクト(開口900×450)

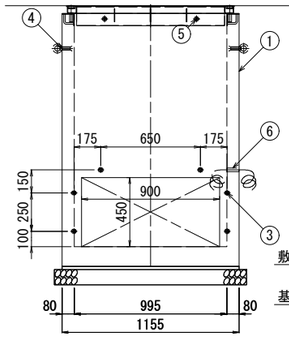
平面図



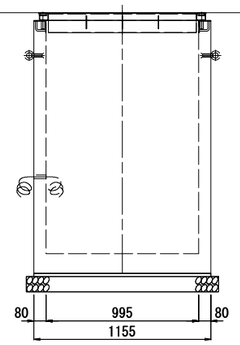
A-A矢視図



B-B矢視図



C-C矢視図



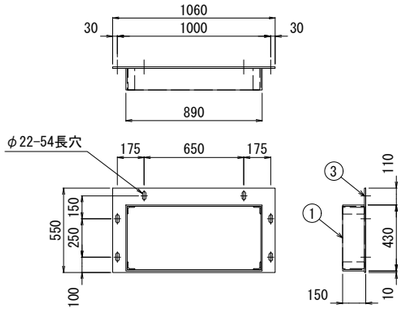
本体材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体ブロック	1	高強度RC	鉄筋 D10
2	機器補強金具	2	SS400	PL4.5t 溶融亜鉛めっき
3	埋め込みインサート M16	6	SUS	鋼製ダクト取付用
4	埋め込みインサート M16	4	SUS	M16アイボルト (SS400) 吊り
5	埋め込みインサート M12	2	SUS	土砂止めスペーサー取付用
6	接地線	1	IV線	38sq,2.1m
基礎工	敷モルタル	1:3		0.024m3
	基礎砕石	RC-40 t=100		1.49m2
名称	横置機器部ハンドホール（蓋無）			

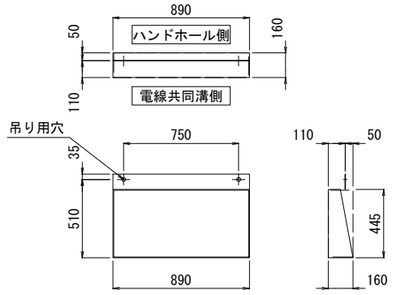
製品概算質量

本体ブロック 1070 kg

鋼製ダクト



取付ダクト



鋼製ダクト材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体（PL9t）	1	SS400	溶融亜鉛めっき
2	L50×6	4	SS400	〃
3	ボルトM16×40W付	6	SWCH	〃
				質量：44 kg

取付ダクト材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体（PL4.5t）	1	SS400	溶融亜鉛めっき
				質量：18 kg

コンクリート連結ダクト躯体寸法・質量表

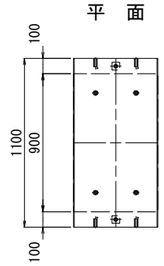
設置箇所	L:離隔寸法	調整代	A:本体寸法	B:蓋寸法	本体質量	蓋質量	質量合計
L-24	635	85	550	540	320 kg	160 kg	480 kg

コンクリート連結ダクト材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体ブロック	1	高強度RC	鉄筋 D10,D13
2	蓋	1	高強度RC	鉄筋 D10,D13
3	ズレ止め金具	2	SS400	ホゾ,キャップ
4	埋め込みインサート M16（本体）	4	SUS	吊り用
5	埋め込みインサート M16（蓋）	4	SUS	吊り用
名称	コンクリート連結ダクト			

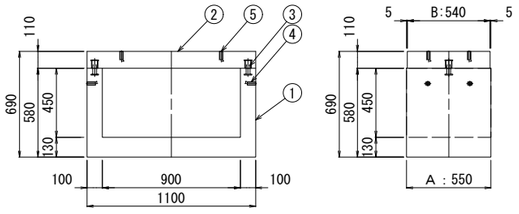
コンクリート連結ダクト

平　面

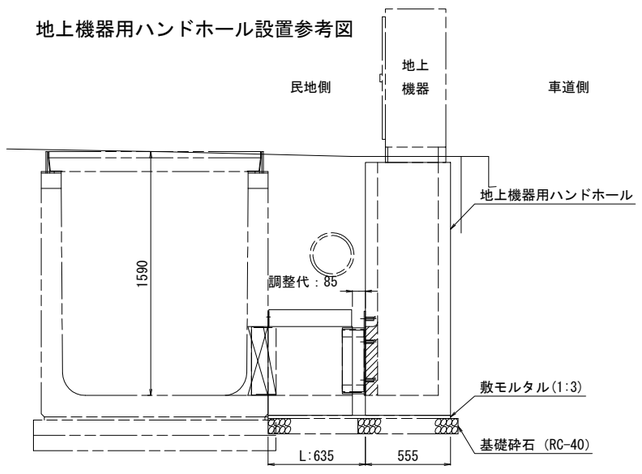


側　面

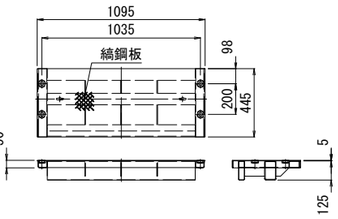
断　面



地上機器用ハンドホール設置参考図



仮蓋(1)



仮蓋設置参考図

参考質量：44 kg

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝　撃	側壁 i = 0 , 底版 i = 0.1
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck = 60N/mm²
	鉄　筋	SD295A

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	地上機器用ハンドホール(4)構造図		
縮尺	1:20	図面番号	66 の 40
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

地上機器用ブロック構造図

直上995×395 H=1000

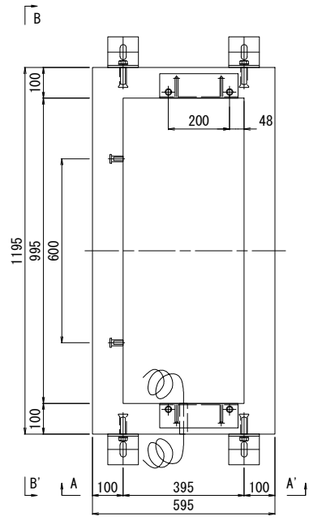
設置箇所：L-18×2

本体材料表

No.	部　品　名	数 量	材 質	備　考
1	本体ブロック	1	RC	鉄筋 D10
2	機器補強金具	2	SS400	PL4.5t 溶融亜鉛めっき
3	埋め込みインサート M16	4	SUS	M16アイボルト（SS400）吊り
4	埋め込みインサート M16	4	SUS	本体固定用 8-M16×40 W付
5	埋め込みインサート M12	2	SUS	土砂止めスペーサー取付用
6	接地線	1	IV線	38sq, 2.1m
7	本体ブロック固定金物	4	SS400	L100×7 溶融亜鉛めっき
8	防水材	1	ブチルゴム	7×15.4m
名 称	地上機器用上部ブロック			

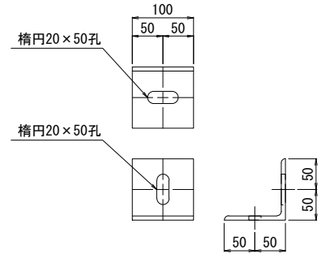
製品概算質量
本体ブロック　800 kg

平面図 S=1:10

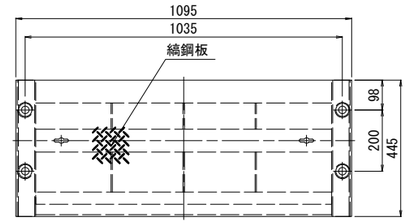


⑦ 本体ブロック固定金物 S=1:5

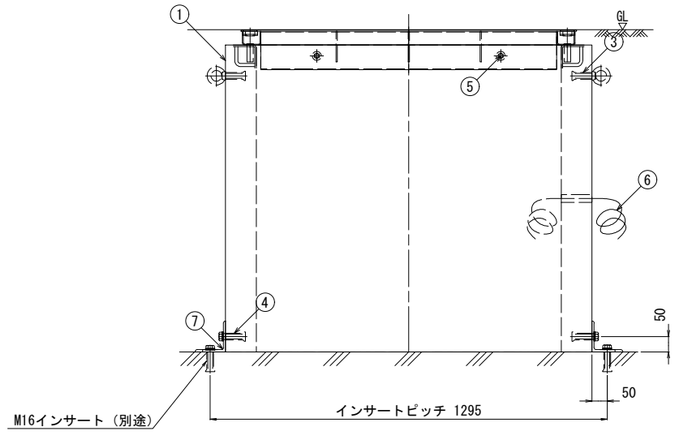
L100×7



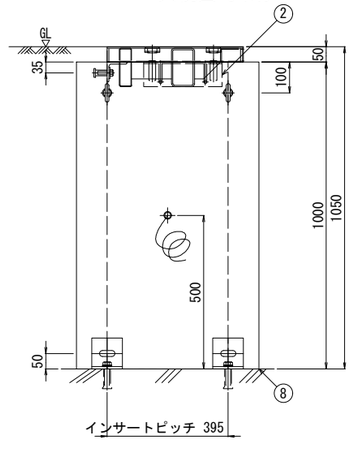
仮蓋(3) S=1:10



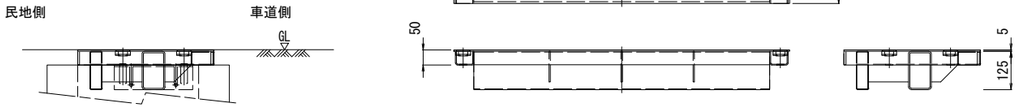
B-B' 矢視図 S=1:10



A-A' 矢視図 S=1:10



仮蓋設置参考図



参考質量：44 kg

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

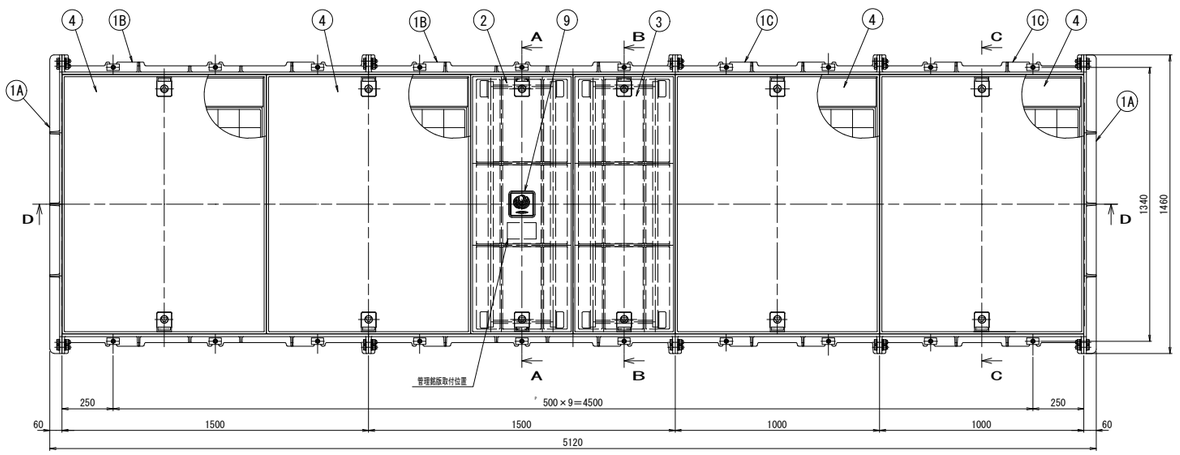
工 事 名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図 面 名	地上機器用ブロック構造図		
縮　尺	図示	図面番号	66 の 41
年 月 日	令和 8 年 1 月　日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

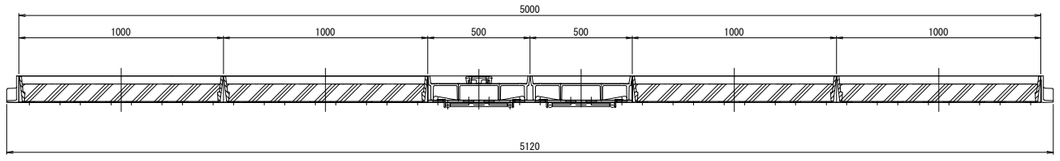
蓋(1)構造図

鋳鉄製 1200×5000用

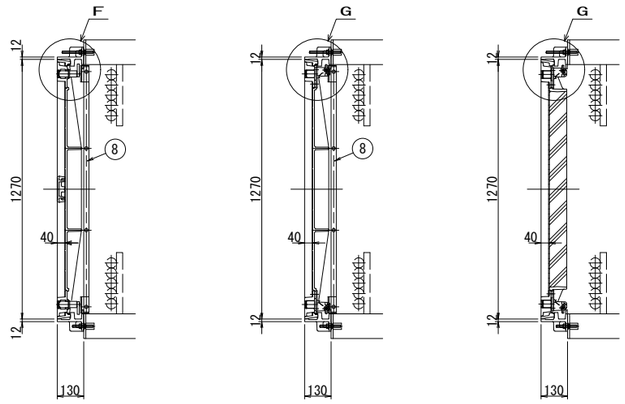
設置箇所：L-23

構造図 S=1:15



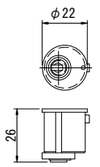


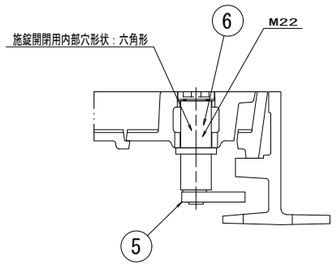
D−D



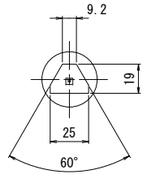
A−A　B−B　C−C

⑥シリンダー錠 S=1:1.5

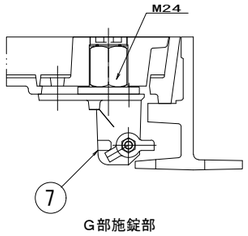




F部施錠部



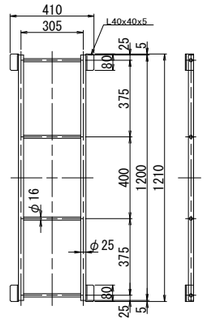
施錠部キャップ形状



G部施錠部

⑨ 国土交通省マーク

⑧転落防止ネット



部番	重　量　表		
2,5,6	蓋版重量（鋳鉄材）	82.7kg	1組
	（仮）舗装材重量（比重２．３）	55kg	
	蓋版重量（仮舗装材含）　参考	137.7kg	
3,7	蓋版重量（鋳鉄材）	83.9kg	1組
	（仮）舗装材重量（比重２．３）	55kg	
	蓋版重量（仮舗装材含）　参考	138.9kg	
4,7	鋳鉄製コンクリート蓋重量（鋳鉄材）	131.4kg	4組
	（仮）舗装材重量（比重２．３）	110kg	
	コンクリート充填材重量	161kg	
	鋳鉄製コンクリート蓋重量（仮舗装材含）　参考	402.4kg	
1A,B,C	受枠重量	246.6kg	1組
1～7	総重量参考	鋳鉄材のみ	938.8kg
		仮舗装材含まず	1582.8kg
		仮舗装材含む	2132.8kg

＊注：転落防止ネットの重量は含まず。

材料表

部番	品　　名	個数	重　量	材　質	備　考
１Ａ	端枠１Ａ	2	18.5	FCD600−3	
１Ｂ	継枠１Ｂ	4	30	FCD600−3	
１Ｃ	継枠１Ｃ	4	22.4	FCD600−3	
2	蓋（シリンダー錠対応）	1	80.7	FCD700−2	
3	蓋	1	80.9	FCD700−2	
4	鋳鉄製コンクリート蓋	4	128.4	FCD700−2	
5	施錠装置	2	1.0	SUS304	
6	シリンダー錠	2			
7	オートロック装置	１０	1.5	FCD450−10	
8	転落防止ネット	2	12	SS400	HDZT77
9	マーク	1			

＊部番（２）の蓋のみに，シリンダー錠設置。

コンクリート体積

CRC1270×1000蓋	0.070m³
合計（計４枚分）	0.280m³

設計条件

設　計　荷　重	
活　荷　重	１輪　50KN
衝　　撃	ｉ＝０．１
コンクリート	ｆｃｋ＝30N／mm²

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

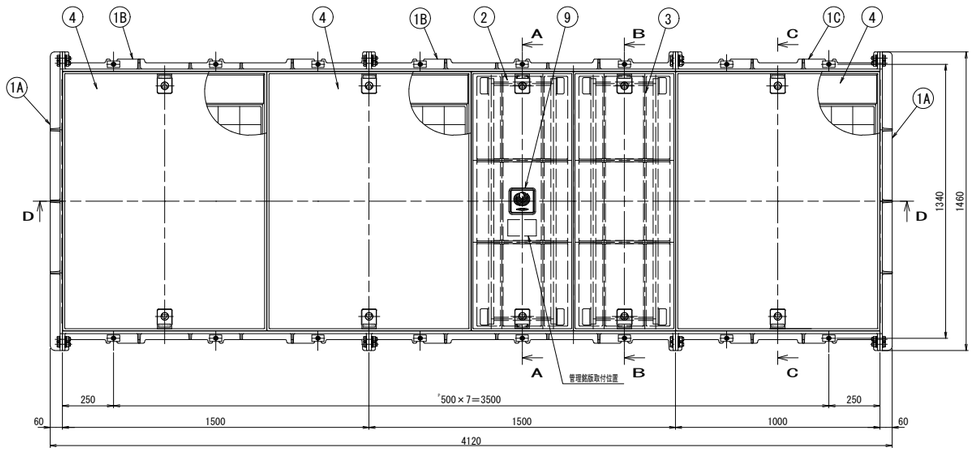
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	蓋(1)構造図		
縮　尺	図示	図面番号	66 の 42
年月日	令和 8 年 1 月　日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

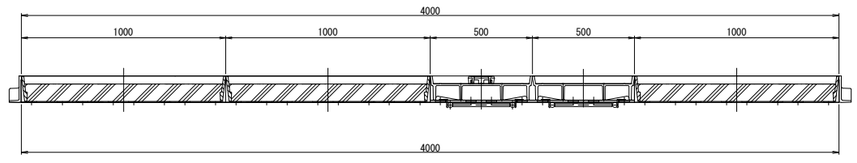
蓋(2)構造図

鋳鉄製 1200×4000用

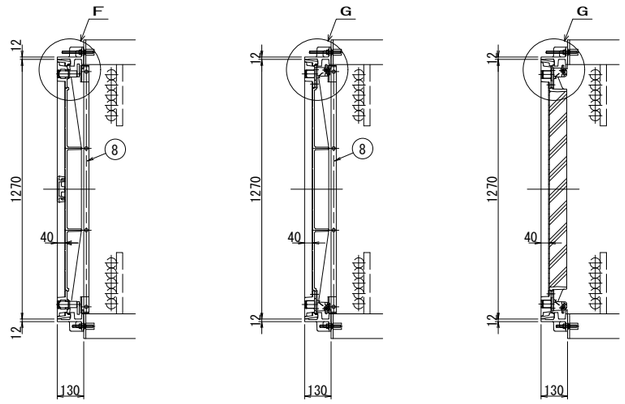
設置箇所：L-22、L-24

構造図 S=1:15



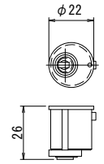


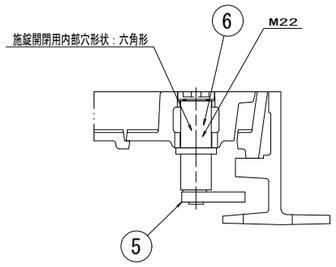
D–D



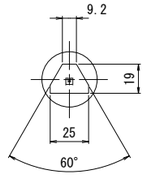
A–A　B–B　C–C

⑥シリンダー錠 S=1:1.5

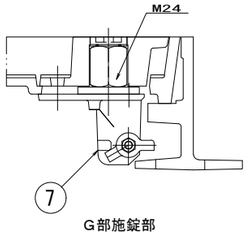




F部施錠部



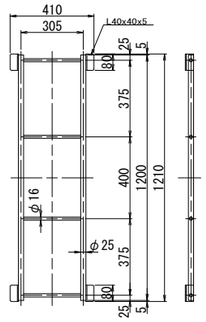
施錠部キャップ形状



G部施錠部

⑨国土交通省マーク

⑧転落防止ネット



部番	重　量　表		
2,5,6	蓋版重量（鋳鉄材）	82.7kg	1組
	（仮）舗装材重量（比重２．３）	55kg	
	蓋版重量（仮舗装材含）　参考	137.7kg	
3,7	蓋版重量（鋳鉄材）	83.9kg	1組
	（仮）舗装材重量（比重２．３）	55kg	
	蓋版重量（仮舗装材含）　参考	138.9kg	
4,7	鋳鉄製コンクリート蓋重量（鋳鉄材）	131.4kg	3組
	（仮）舗装材重量（比重２．３）	110kg	
	コンクリート充填材重量	161kg	
	鋳鉄製コンクリート蓋重量（仮舗装材含）　参考	402.4kg	
1A,B,C	受枠重量	201.8kg	1組
1～7	総重量参考	鋳鉄材のみ	762.6kg
		仮舗装材含まず	1245.6kg
		仮舗装材含む	1685.6kg

＊注：転落防止ネットの重量は含まず。

材料表

部番	品　名	個数	重　量	材　質	備　考
１Ａ	端枠１Ａ	2	18.5	FCD600−3	
１Ｂ	継枠１Ｂ	4	30	FCD600−3	
１Ｃ	継枠１Ｃ	2	22.4	FCD600−3	
2	蓋（シリンダー錠対応）	1	80.7	FCD700−2	
3	蓋	1	80.9	FCD700−2	
4	鋳鉄製コンクリート蓋	3	128.4	FCD700−2	
5	施錠装置	2	1.0	SUS304	
6	シリンダー錠	2			
7	オートロック装置	8	1.5	FCD450−10	
8	転落防止ネット	2	12	SS400	HDZT77
9	マーク	1			

＊部番（２）の蓋のみに，シリンダー錠設置。

コンクリート体積

CRC1270x1000蓋	0.070m³
合計（計３枚分）	0.210m³

設計条件

設　計　荷　重	
活　荷　重	１輪　50KN
衝　　撃	ｉ＝０．１
コンクリート	ｆｃｋ＝30Ｎ／㎟

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

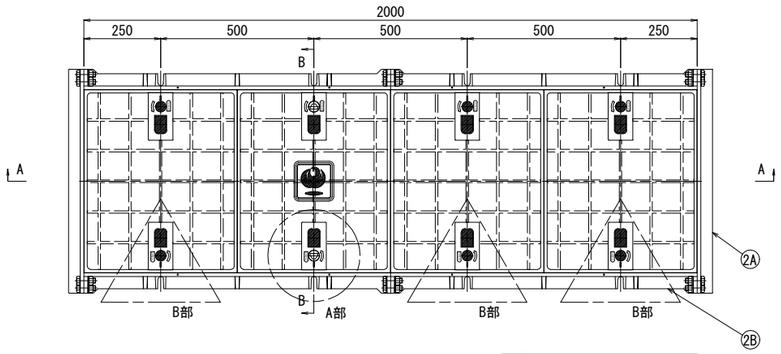
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	蓋(2)構造図		
縮　尺	図示	図面番号	66 の 43
年月日	令和 8 年 1 月　日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

蓋(3)構造図

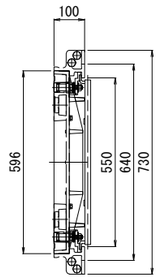
鋳鉄製 通信接続桝 500×2000用

設置箇所：L-19、L-21、L-25

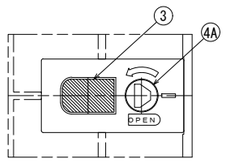
平 面 図 S=1:10



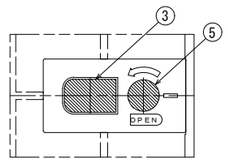
B-B矢視図

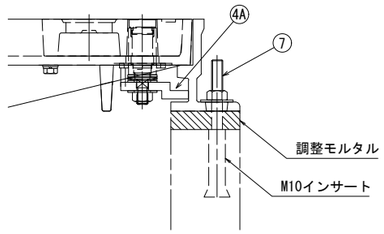


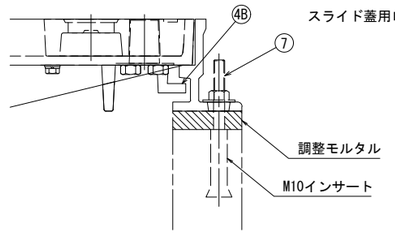
A部詳細

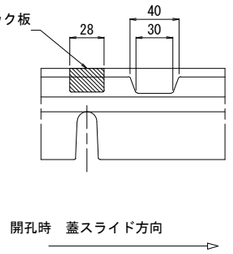


B部詳細

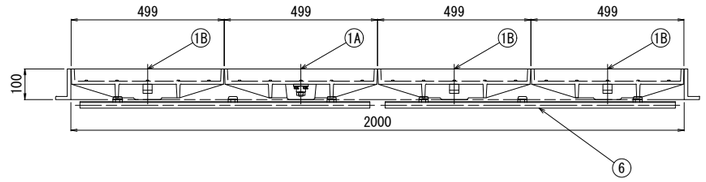






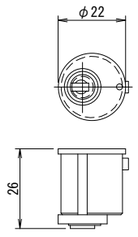


A-A矢視図

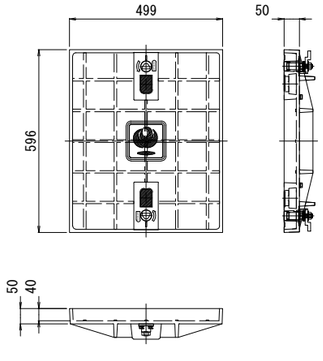


国交省マーク

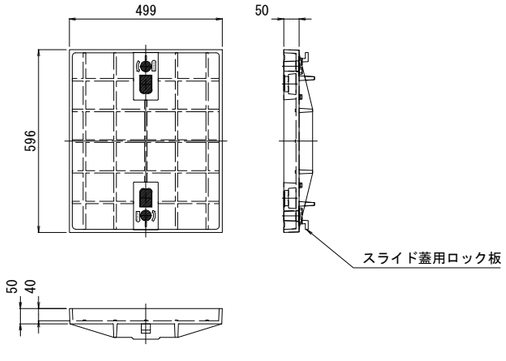
⑧ シリンダー錠 S=1:1



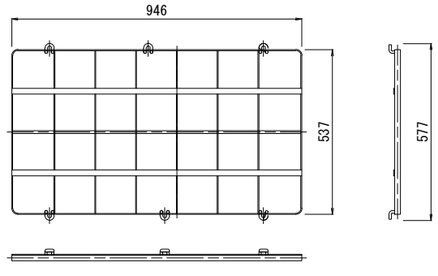
1A ロック上蓋 S=1:10



1B スライド上蓋 S=1:10



⑥ 落下防止金具 S=1:10



材料表

No.	部 品 名	数 量	材 質	備 考
1A	ロック上蓋(シリンダー錠対応)	1	FCD700	防錆樹脂塗装
1B	スライド上蓋	3	FCD700	〃
2A	端枠	2	FCD600	〃
2B	受枠	4	FCD600	〃
3	ゴムキャップ	8	CR	
4A	鍵穴ユニット(ロック機能付)	2	SCS13・FCD600	
4B	鍵穴ユニット(スライド装置付)	6	SCS13・FCD600	
5	ゴムキャップ	6	CR	
6	落下防止金具	2	SS400	HDZT63
7	スタッドボルトM10	8	SUS	2N,2W付
8	シリンダー錠	2		

設計条件

活 荷 重	1輪 50kN
衝 撃	i = 0.1

部 品 名	重量 (kg)
上蓋	35 kg
舗装材重量 (比重 2.3)	23 kg
計	58 kg
受枠 (1組分)	88 kg
落下防止金具 (7kg×2)	14 kg
鉄蓋総重量	228 kg
舗装材充填時	344 kg

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

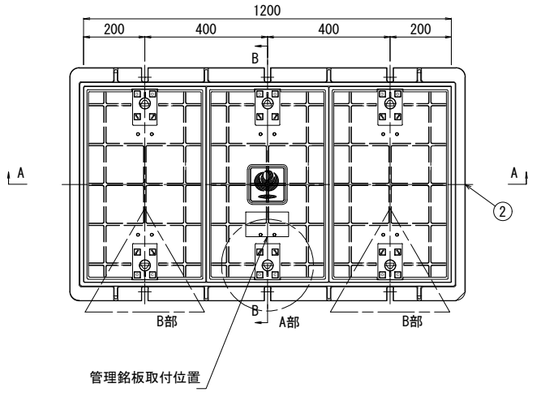
工 事 名	R７国道６号東野町電線共同溝工事		
図 面 名	蓋(3)構造図		
縮 尺	図示	図面番号	66 の 44
年 月 日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

蓋(4)構造図

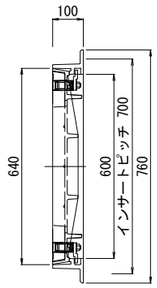
鋳鉄製 角型人孔用 600×1200用

設置箇所：L-18

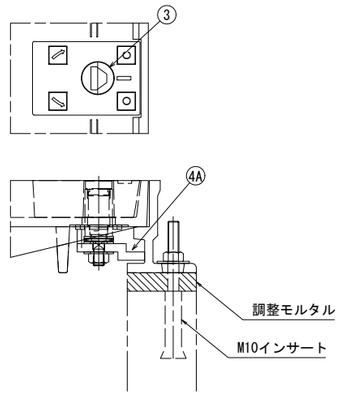
平 面 図 S=1:10



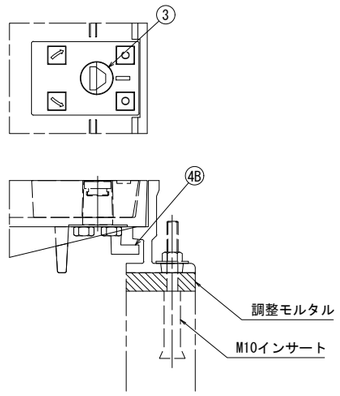
B-B矢視図



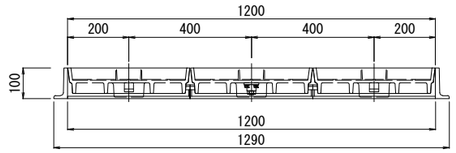
A部詳細



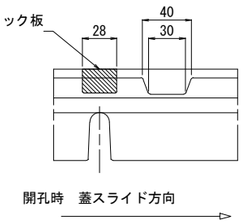
B部詳細



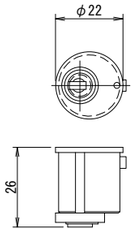
A-A矢視図



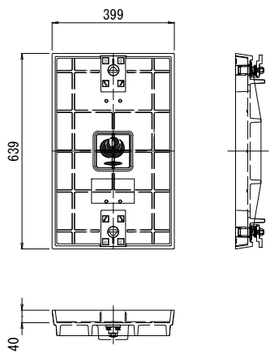
国交省マーク



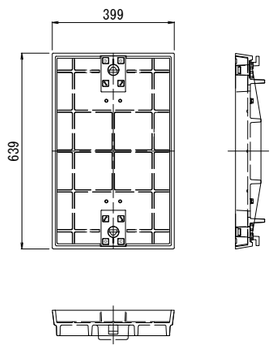
⑥ シリンダー錠 S=1:1



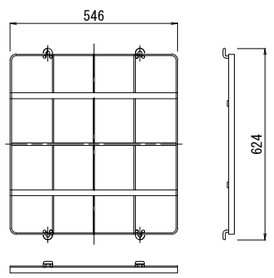
1A 蓋（ロック式） S=1:10



1B 蓋（スライド式） S=1:10



落下防止金具 S=1:10



材料表

No.	部 品 名	数 量	材 質	備 考
1A	蓋(ロック式,シリンダー錠対応)	1	FCD700	防錆樹脂塗装
1B	蓋(スライド式)	2	FCD700	〃
2	端枠	1	FCD600	〃
3	施錠キャップ	6	SUS	台形キャップ
4A	施錠装置(ロック機能付)	2	SCS13・FCD600	
4B	スライド装置付	4	SCS13・FCD600	
5	落下防止金具	2	SS400	HDZT63
6	シリンダー錠	2		

設計条件

活 荷 重	1輪 50kN
衝 撃	i = 0.1

重量表

部 品 名	重量 (kg)
蓋	33 kg
舗装材重量 (比重 2.3)	23 kg
計	56 kg
受枠	66 kg
鉄蓋総重量	167 kg
舗装材充填時	236 kg

※ 落下防止金具は含まず

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

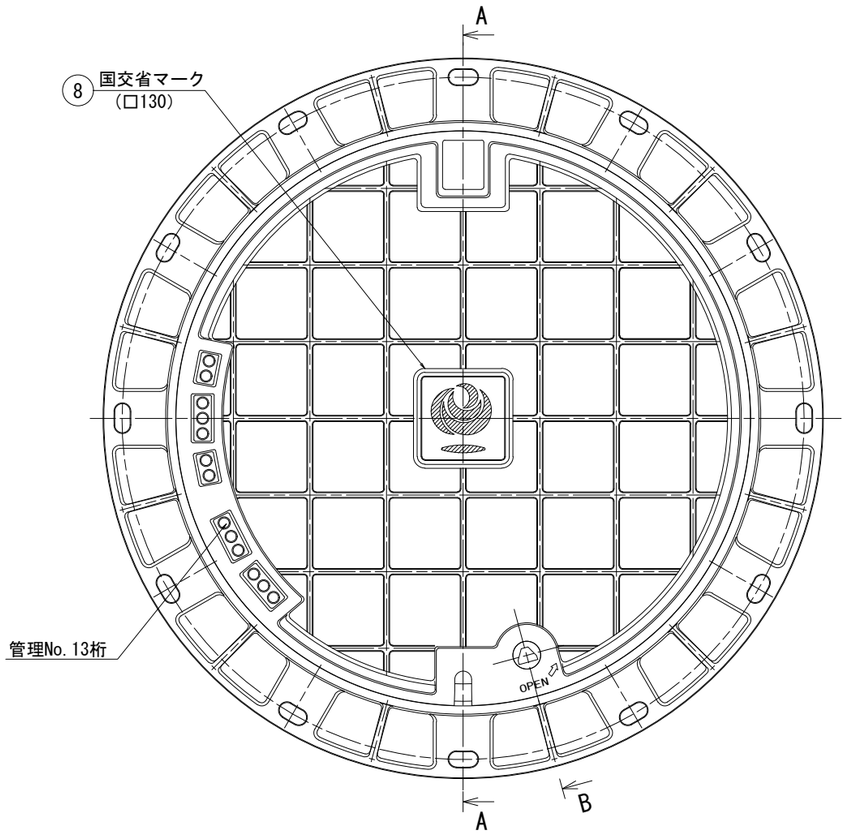
工 事 名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図 面 名	蓋(4)構造図		
縮 尺	図示	図面番号	66 の 45
年 月 日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

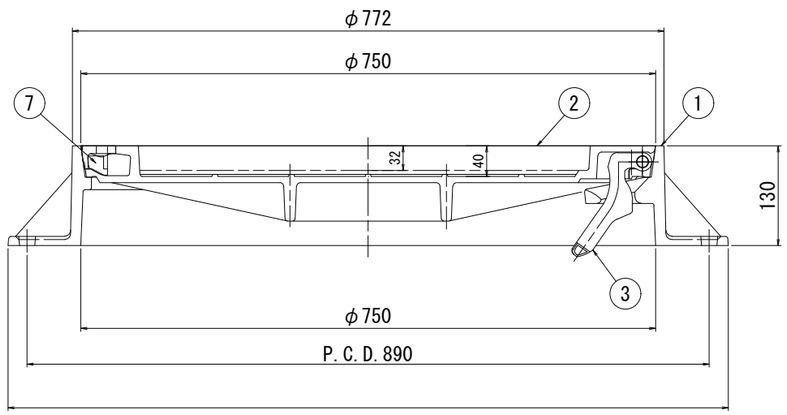
蓋(5)構造図

鋳鉄製 φ750(歩道用)

設置箇所：L-20、L-26

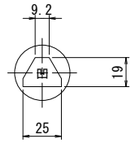
鋳鉄製マンホール蓋 φ750(歩道用) S=1:4

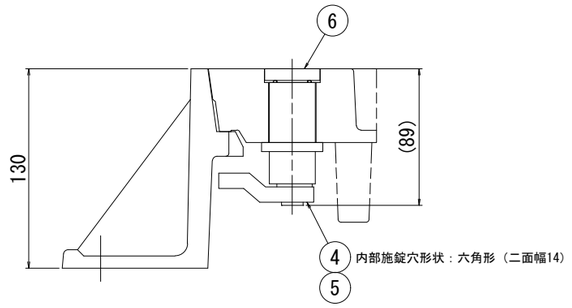




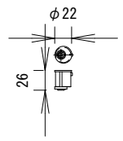
A-A

B-(施錠部)断面図 S=1:2





⑤ シリンダー錠 S=1:4



材料表

部番	品名	個数	重量	材質	備考
1	受枠	1	50	FCD600-3	
2	蓋	1	45.5	FCD700-2	
3	蝶番金物	1	0.7	FCD450-10	
4	施錠装置	1	1.0	SUS	
5	シリンダー錠	1			
6	施錠部キャップ	1		SUS	
7	ゴムキャップ	1		CR	
8	マーク	1		FCD450-10	

設計条件

設計荷重	
活荷重	1輪 50kN
衝撃	i=0.1

重量表

蓋版重量(鋳鉄材)		47.2kg
(仮)舗装材重量(比重2.3)		35kg
蓋版重量(仮舗装材含) 参考		82.2kg
受枠重量(1組分)		50kg
総重量	鋳鉄材	97.2kg
	舗装材含 参考	132.2kg

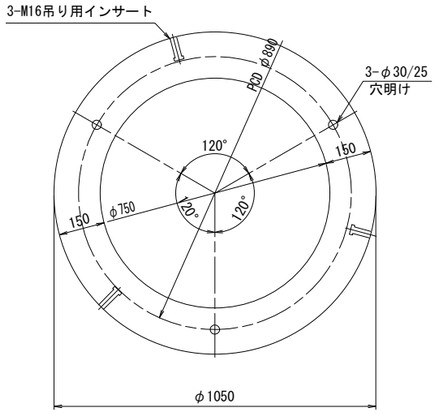
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

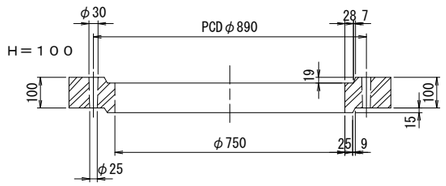
工事名	R７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	蓋(5)構造図		
縮尺	図示	図面番号	66 の 46
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

調整リング構造図
φ750

設置箇所：L-20,L-26

構造図 S=1:10





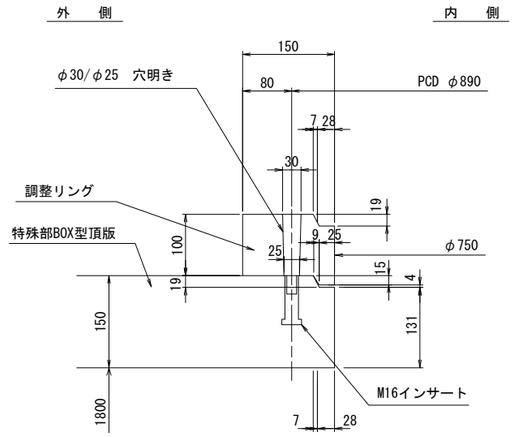
設計仕様

構造形式		工場製品鉄筋コンクリート調整ブロック
使用材料	コンクリート	設計基準強度　ｆｃｋ＝40Ｎ／mm^2
	鉄筋	ＳＤ２９５

Ｈ＝１００
調整リング　材料表

		１個当り	
コンクリートの体積		0.042	m^3
参考重量		110	kg
吊り用インサート	M16	3	個

調整リングの接合部詳細図 S=1:5



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	調整リング構造図		
縮尺	図示	図面番号	66 の 47
年月日	令和 8 年 1 月　日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

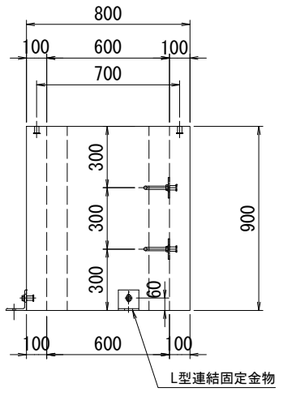
調整ブロック構造図 S=1:15

1200×600 H=900 ステップ有り

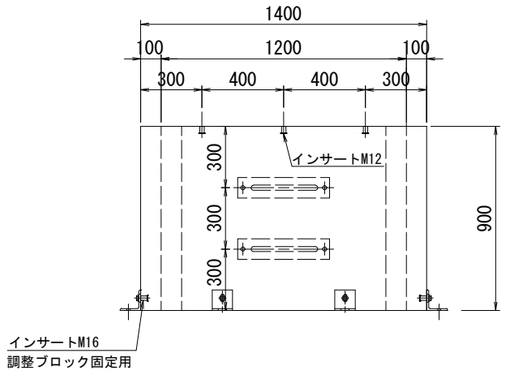
設置箇所：L-18

調整ブロック構造図

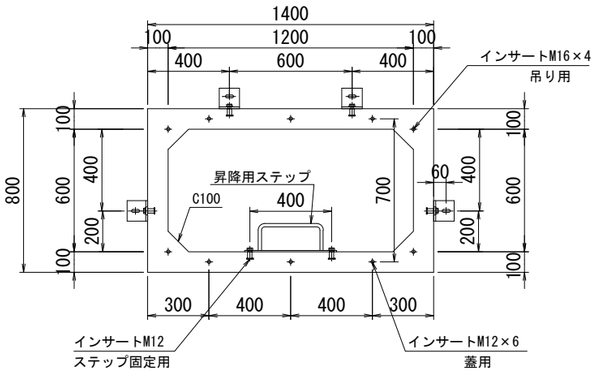
正面図



側面図

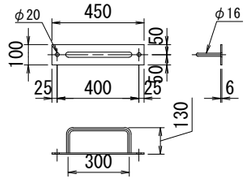


平面図



昇降用ステップ詳細図

SS400　HDZT77



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪　50KN
	衝撃	側壁　i＝0
構造型式		工場製品　鉄筋コンクリート箱型断面
内空寸法（幅×高さ）		1200×600
土の単位重量		γ＝19 kN/m^3
土圧係数		Ka=0.5
使用材料	コンクリート	設計基準強度　f'ck＝40 N/mm^2
	鉄筋	SD295

材料表

種別	規格	数量
調整ブロック	1200×600　H=900	1 個
インサート　（蓋固定用）	SUS304　M12	6 〃
インサート　（ステップ固定用）	〃　M12	4 〃
〃　（調整ブロック固定用）	〃　M16	4 〃
〃　（吊り用）	メッキ仕上げ　M16	4 〃
六角ボルト，ワッシャー	SUS304　M16	4 〃
スタッドボルト，ワッシャー，ナット	〃　M12×90	6 組
L型連結固定金物	SS400 HDZT77	4 個
	コンクリート　0.378	m^3
	参考重量　945	Kg

プレキャスト製品とする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	調整ブロック構造図		
縮尺	1:15	図面番号	66 の 48
年月日	令和 8 年 1 月　日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

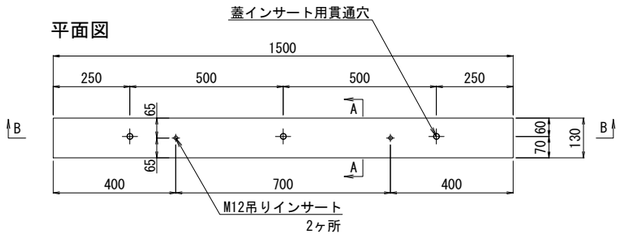
嵩上調整材構造図(1) S=1:10

1200×1350×5000用

設置箇所：L-23

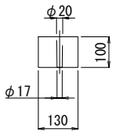
嵩上調整材(本体用)
1500×130×100

平面図



断面図 B-B

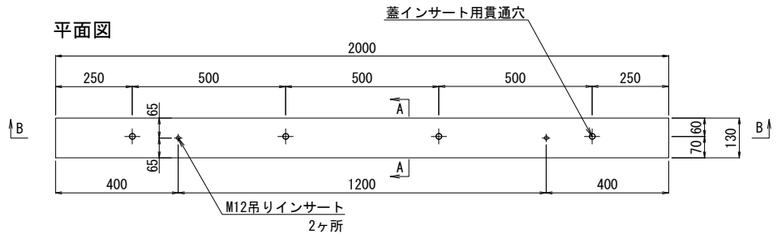
断面図 A-A



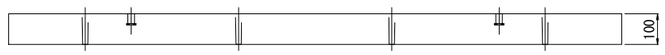
コンクリート	0.020 m³
参考重量	48.8 kg

嵩上調整材(本体用)
2000×130×100

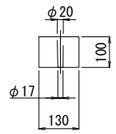
平面図



断面図 B-B



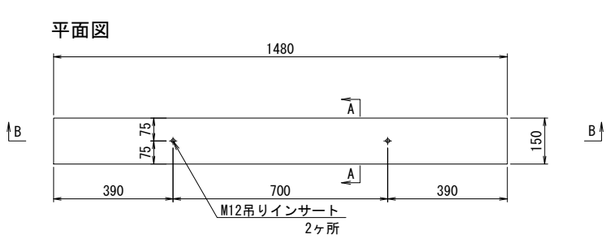
断面図 A-A



コンクリート	0.026 m³
参考重量	65.0 kg

嵩上調整材(端壁用)
1480×150×100

平面図



断面図 B-B

断面図 A-A

コンクリート	0.022 m³
参考重量	55.5 kg

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

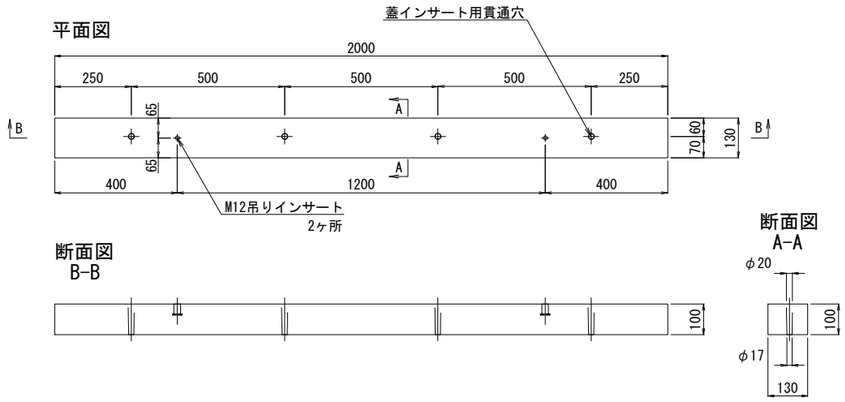
工 事 名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図 面 名	嵩上調整材構造図(1)		
縮 尺	1:10	図面番号	66 の 49
年 月 日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

嵩上調整材構造図(2) S=1:10

1200×1350×4000用

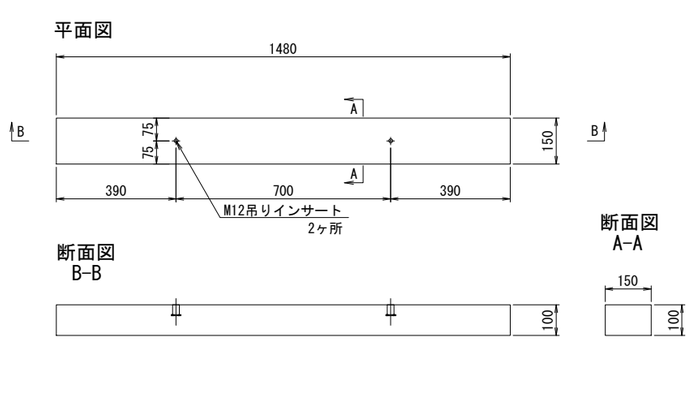
設置箇所：L-22, L-24

嵩上調整材(本体用)
2000×130×100



コンクリート	0.026 m³
参考重量	65.0 kg

嵩上調整材(端壁用)
1480×150×100



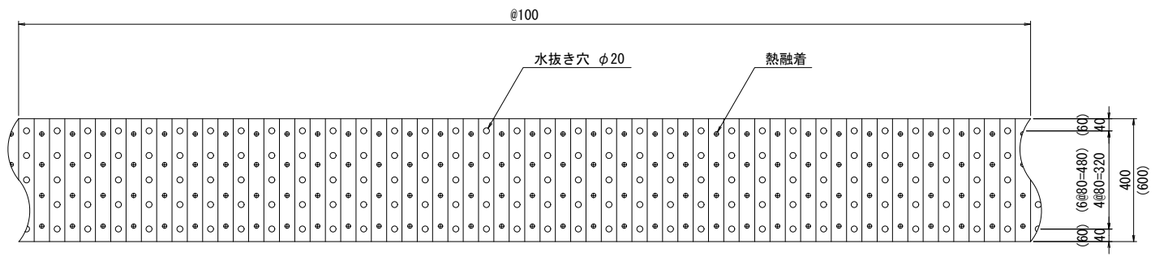
コンクリート	0.022 m³
参考重量	55.5 kg

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

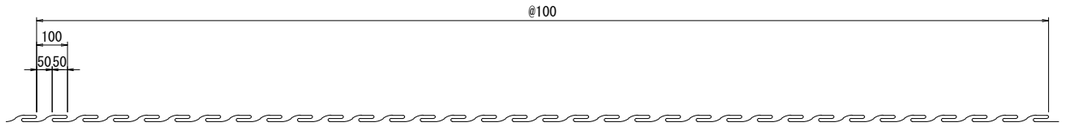
工 事 名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図 面 名	嵩上調整材構造図(2)		
縮　　尺	1:10	図面番号	66 の 50
年 月 日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

埋設表示シート詳細図 S=1:10

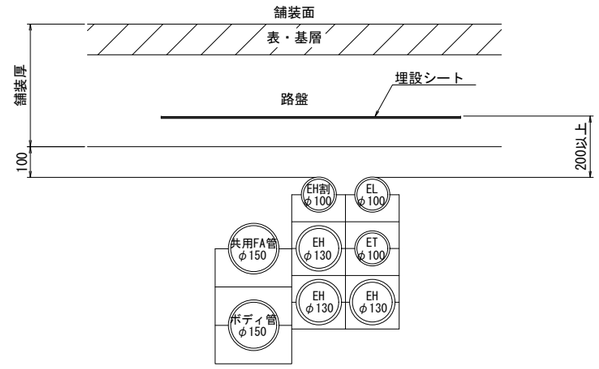
平　面　図



断　面　図

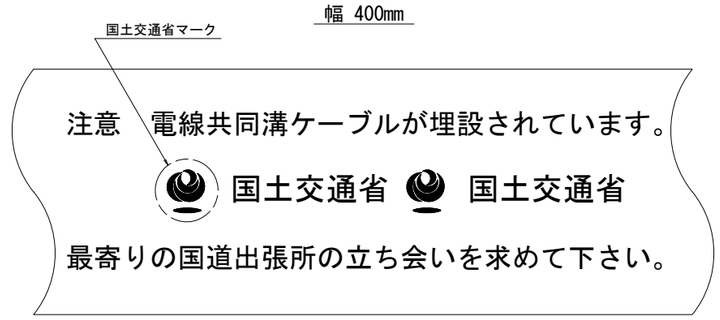


埋設シート標準設置位置

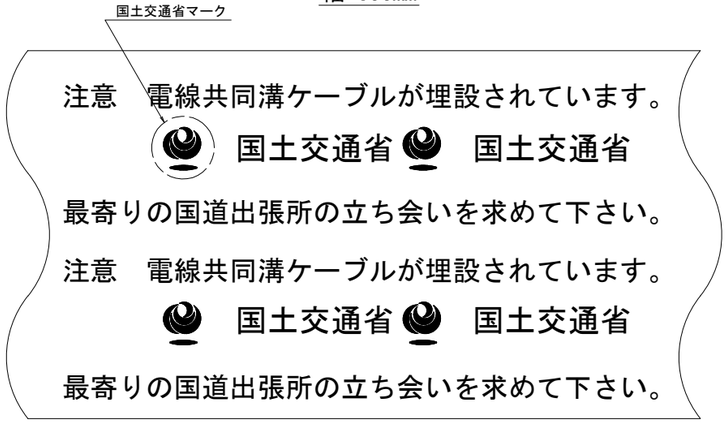


印　刷　表　示
(折込前の状態)

埋設表示シート(2)
幅 400mm

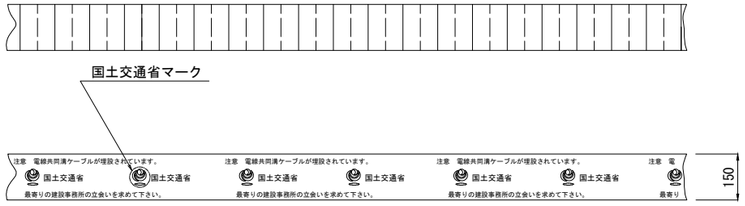


埋設表示シート(3)
幅 600mm

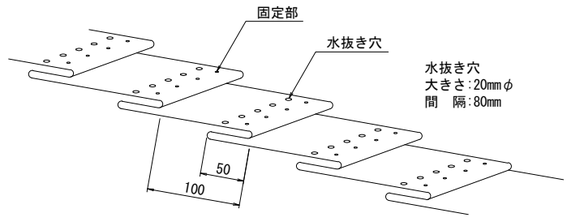


埋設表示シート(1)
幅 150mm

平面図



折　込　構　造　図



備　考

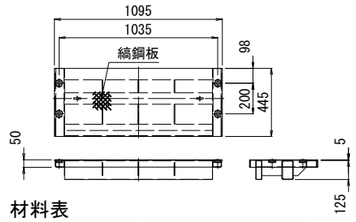
1. 折込倍率は2倍とする。
2. 折込の固定方法は熱融着とする。
3. 色は地色をピンクとし、文字色を黒とする。
4. 幅は400mm(600mm)を標準寸法とする。
5. 1巻の長さは50mを標準寸法とする。
6. 材質はポリエチレンクロスとし、
   文字はポリエチレンフィルムに裏面印刷とする。
7. 表示寸法はすべて標準寸法とする。
8. 水抜き穴の径はφ20mmとする。
9. 表示文字体は実際のものと多少異なる。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	埋設表示シート詳細図		
縮尺	1:10	図面番号	66 の 51
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

仮蓋詳細図 S=1:20

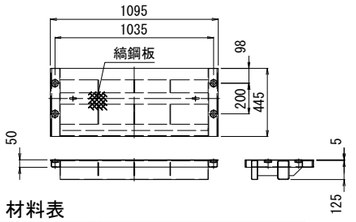
仮蓋(1)詳細図
（地上機器ハンドホール開口部 蓋無し）



仮蓋(1) 材料表

No.	部　品　名	数 量	材 質	備　考
1	仮蓋 (T-25仕様)	1	SS400	溶融亜鉛めっき
2	M16× 60 W付	4	SS400	溶融亜鉛めっき
				質量：44 kg

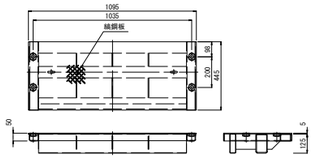
仮蓋(2)詳細図
（地上機器ハンドホール開口部）



仮蓋(2) 材料表

No.	部　品　名	数 量	材 質	備　考
1	仮蓋 (T-25仕様)	1	SS400	溶融亜鉛めっき
2	M16× 60 W付	4	SWCH	溶融亜鉛めっき
				質量：44 kg

仮蓋(3)詳細図
（地上機器開口部）



仮蓋(3) 材料表

No.	部　品　名	数 量	材 質	備　考
1	仮蓋 (T-25仕様)	1	SS400	溶融亜鉛めっき
2	M16× 60 W付	4	SS400	溶融亜鉛めっき
				質量：44kg

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

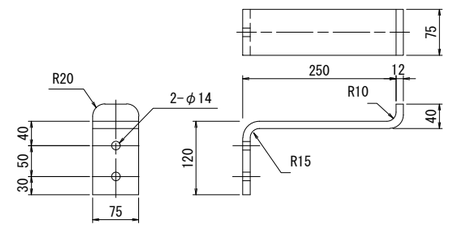
工 事 名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図 面 名	仮蓋詳細図		
縮　　尺	1:20	図面番号	66 の 52
年 月 日	令和 8 年 1 月　　日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

立金物詳細図(1)

(特殊部用)

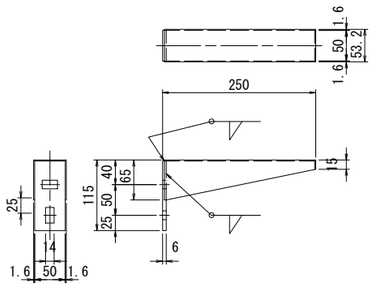
ケーブル受金物(電力) 詳細図 S=1:5

SS400(HDZT77)



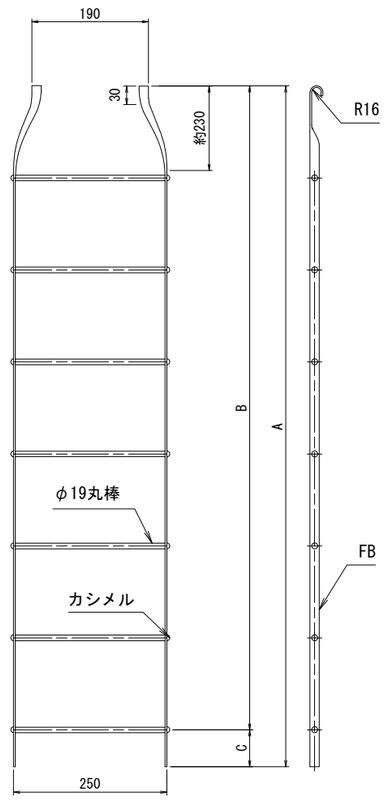
ケーブル受金物(通信)詳細図 S=1:5

SS400(HDZT77)



マンホール昇降用ハシゴ

SS400(HDZT77)

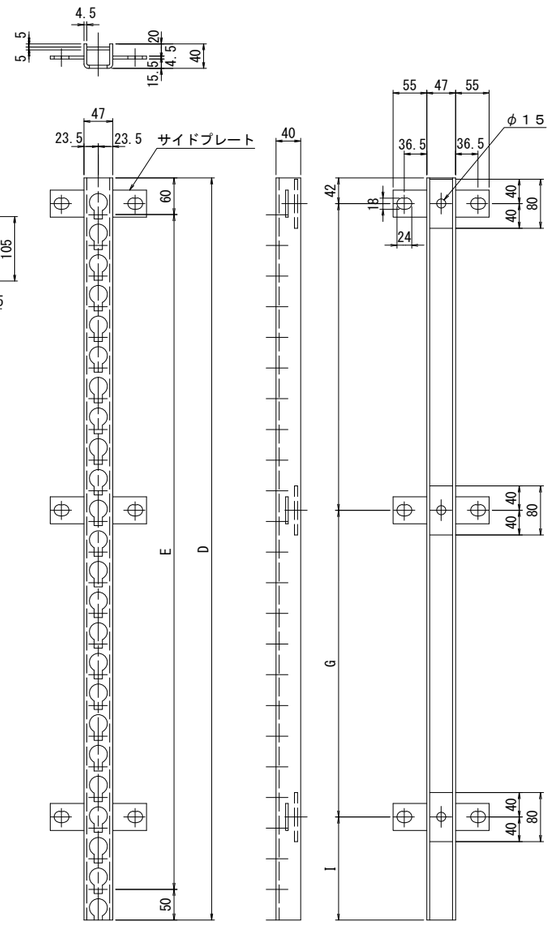


呼び名	A	B	C
BOX型 H-1800用	2100	8@250=2000	100
BOX型 H-1500用	1650	6@250=1500	150

立金物詳細図 S=1:5

SS400(HDZT63)

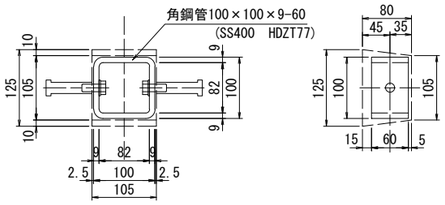
注) Aタイプはサイドプレート無し
Bタイプはサイドプレート付き



ﾀｲﾌﾟ	H	D	E	F	G	I
BOXﾀｲﾌﾟ	1800	1610	30@50=1500	500	800	268
〃	1500	1310	24@50=1200	500	500	268
Uﾀｲﾌﾟ	1350	1210	22@50=1100	450	500	218
〃	1100	960	17@50=850	500	-	418

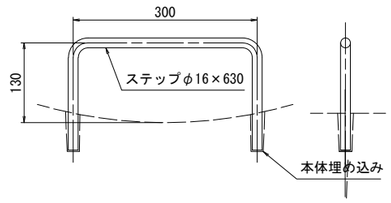
離脱防止用金物詳細図(BOX型用) S=1:5

SS400(HDZT77)



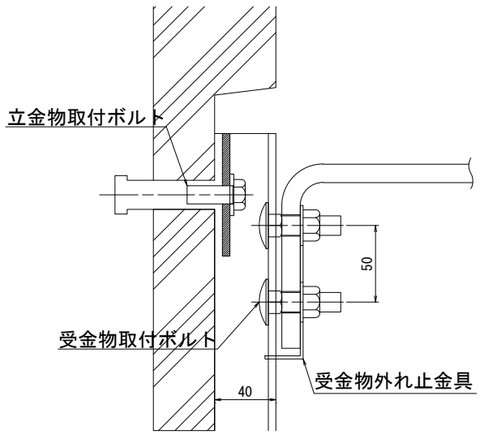
ハシゴ用ステップ BOX用 S=1:5

SS400(HDZT77)



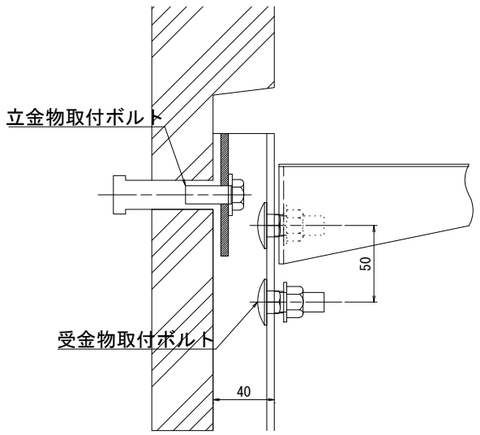
立金物 (Aタイプ) 電力側 取付部詳細図 S=1:2

(サイドプレート無)



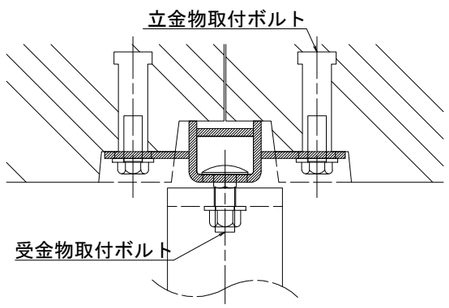
立金物 (Aタイプ) 通信側 取付部詳細図 S=1:2

(サイドプレート無)



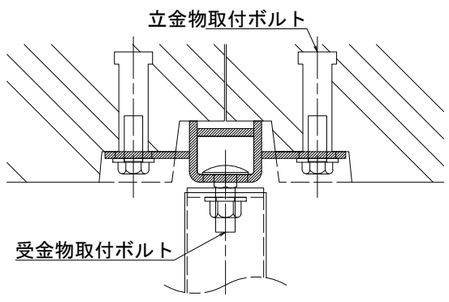
立金物 (Bタイプ) 電力側 取付部詳細図 S=1:2

(サイドプレート有)



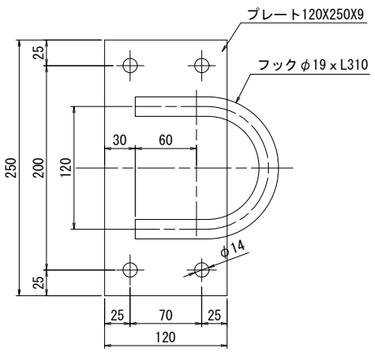
立金物 (Bタイプ) 通信側 取付部詳細図 S=1:2

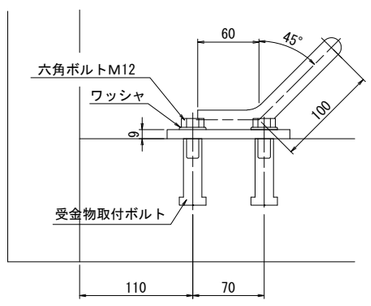
(サイドプレート有)



ケーブル引込用金物詳細図 S=1:3

SS400 (HDZT77) φ19





本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

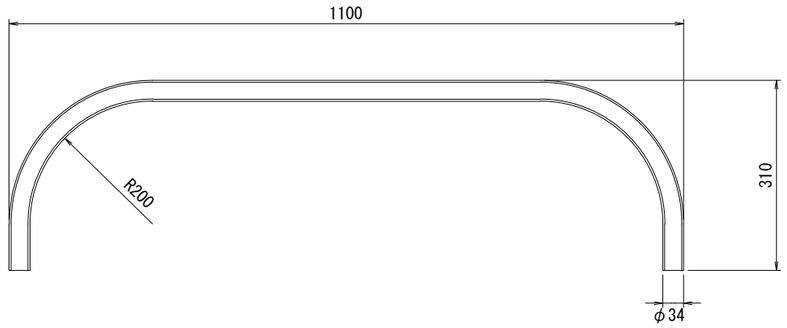
工事名	R7国道6号東野町電線共同溝工事		
図面名	立金物詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	66 の 53
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

立金物詳細図(2)

（通信接続桝用）

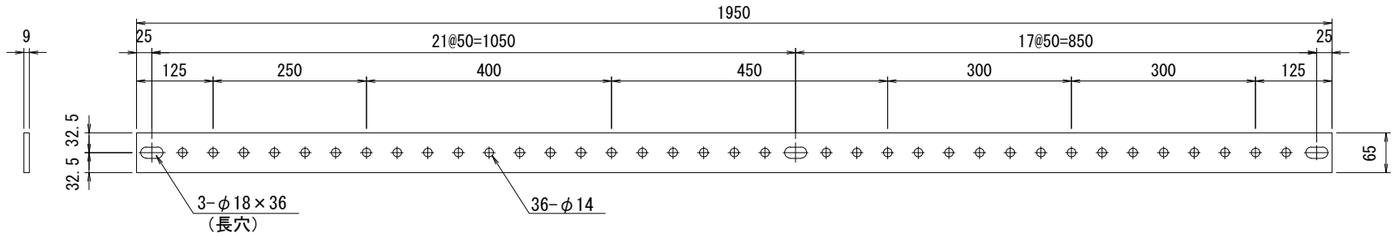
ケーブル仕分金物　S=1:5

SGP　HDZT63



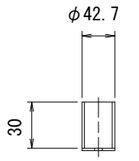
地上接続支援金物（横平鋼）　S=1:5

SS400　HDZT77

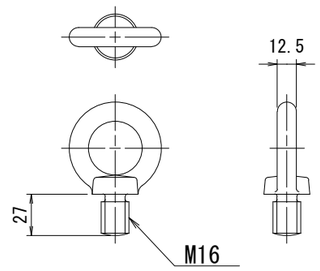


鋼製カラー　S=1:2

SGP　HDZT63

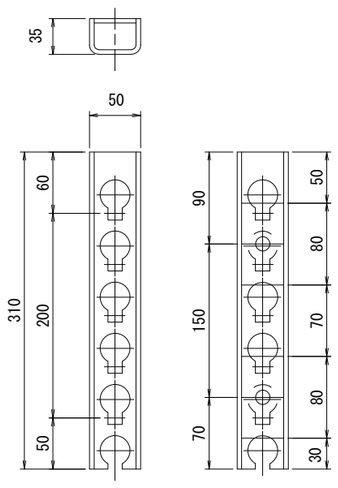


プーリングボルト　S=1:2



自在型立金物　S=1:3

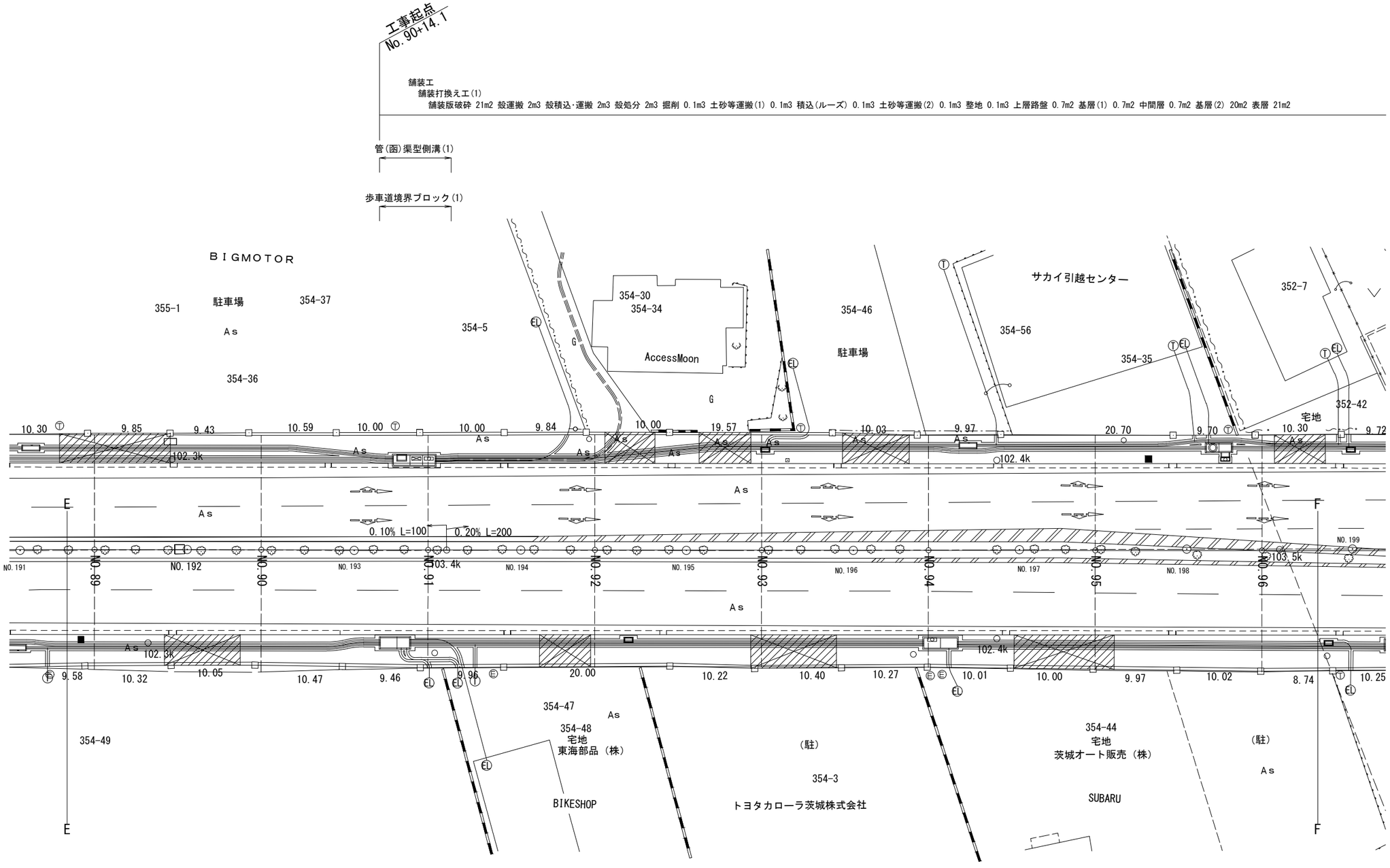
SS400　HDZT77



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	立金物詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	66 の 54
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

復旧工平面図(1) S=1:250



舗装打換えエ(1)

舗装打換えエ(2)

舗装打換えエ(3)

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

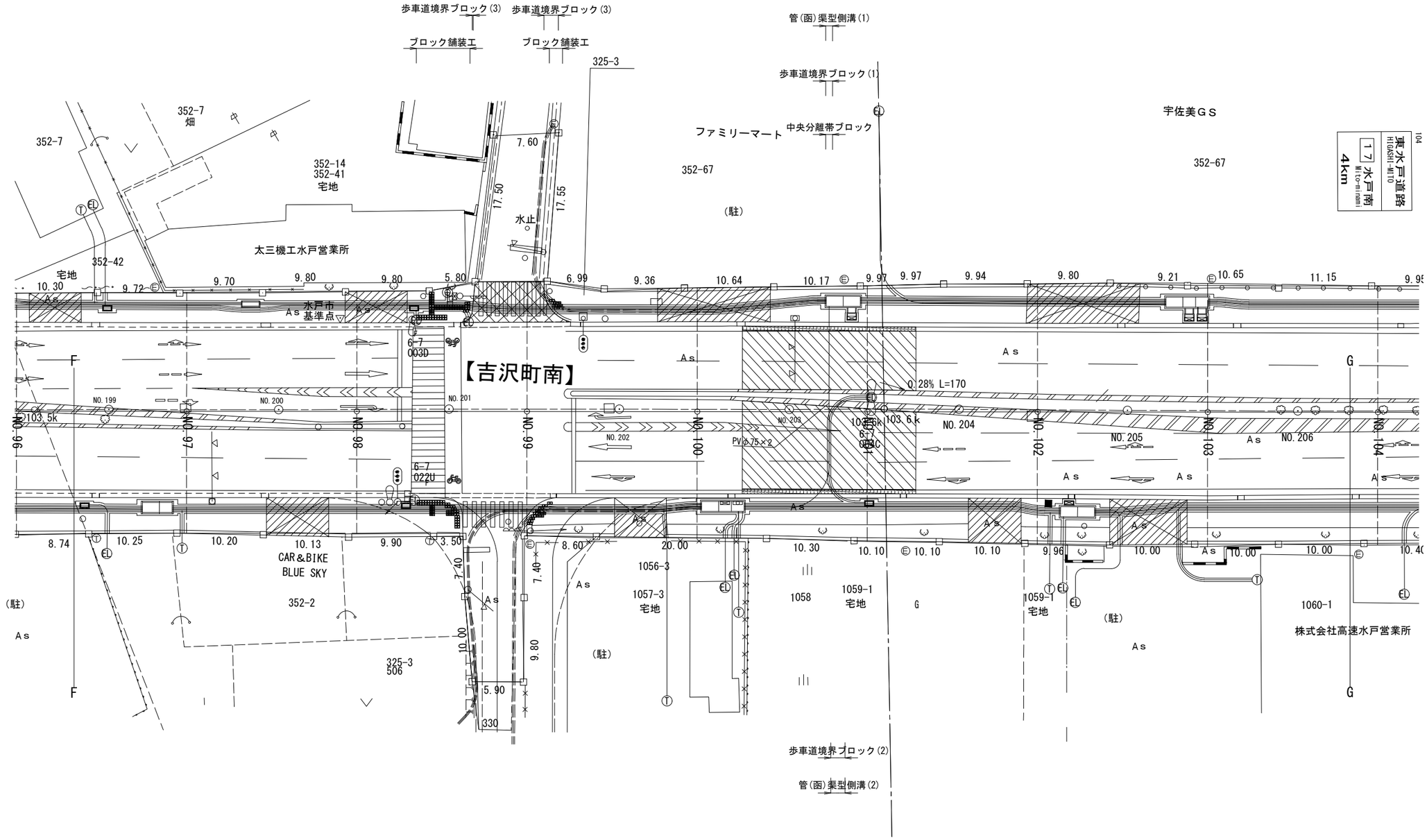
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	復旧工平面図(1)		
縮尺	1:250	図面番号	66 の 55
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

復旧工平面図(2) S=1:250

舗装工
舗装打換えエ(2)
舗装版破砕 340m2 殻運搬 34m3 殻積込･運搬 34m3 殻処分 34m3 掘削 2m3 土砂等運搬(1) 2m3 積込(ルーズ) 2m3 土砂等運搬(2) 2m3 整地 2m3 コンクリート版 10m2 基層 340m2 表層 340m2

舗装打換えエ(3)
舗装版破砕 83m2 殻運搬 4m3 殻積込･運搬 4m3 殻処分 4m3 表層 83m2

ブロック舗装工
下層路盤(歩道部) 6m2 特殊ブロック舗装 6m2



舗装打換えエ(1)
舗装打換えエ(2)
舗装打換えエ(3)

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

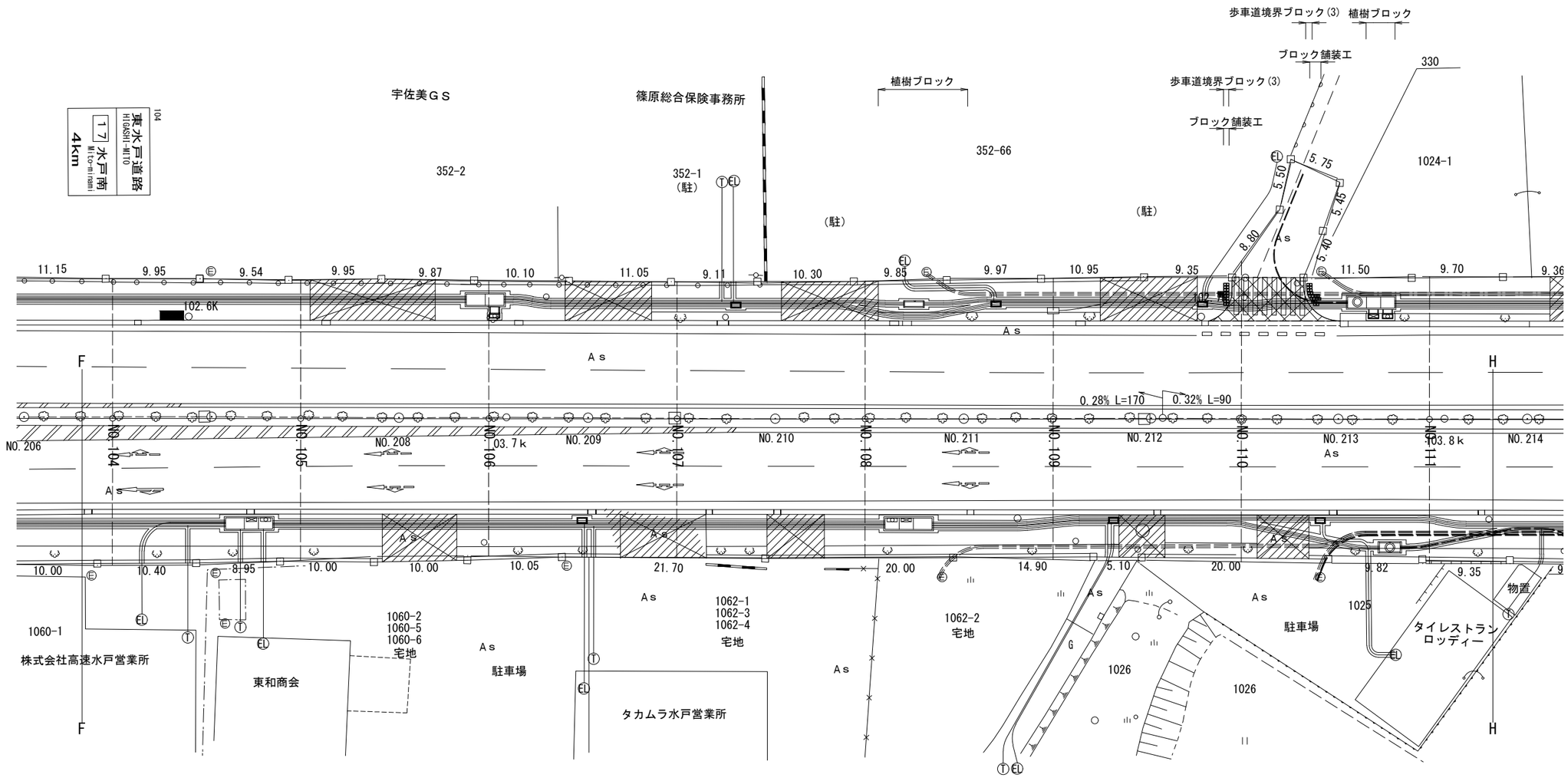
工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	復旧工平面図(2)		
縮尺	1:250	図面番号	66 の 56
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

復旧工平面図(3) S=1:250

緑石工
　緑石工
　　歩車道境界ブロック(1) 10m 歩車道境界ブロック(2) 2m 歩車道境界ブロック(3) 7m 中央分離帯ブロック 1m 植樹ブロック 12m

排水構造物工
　側溝工
　　管(函)渠型側溝(1) 10m 管(函)渠型側溝(2) 2m

区画線工
　区画線工
　　溶融式区画線(1) 40m 溶融式区画線(2) 26m 溶融式区画線(3) 68m 溶融式区画線(4) 11m 溶融式区画線(5) 11m



舗装打換えエ(1)

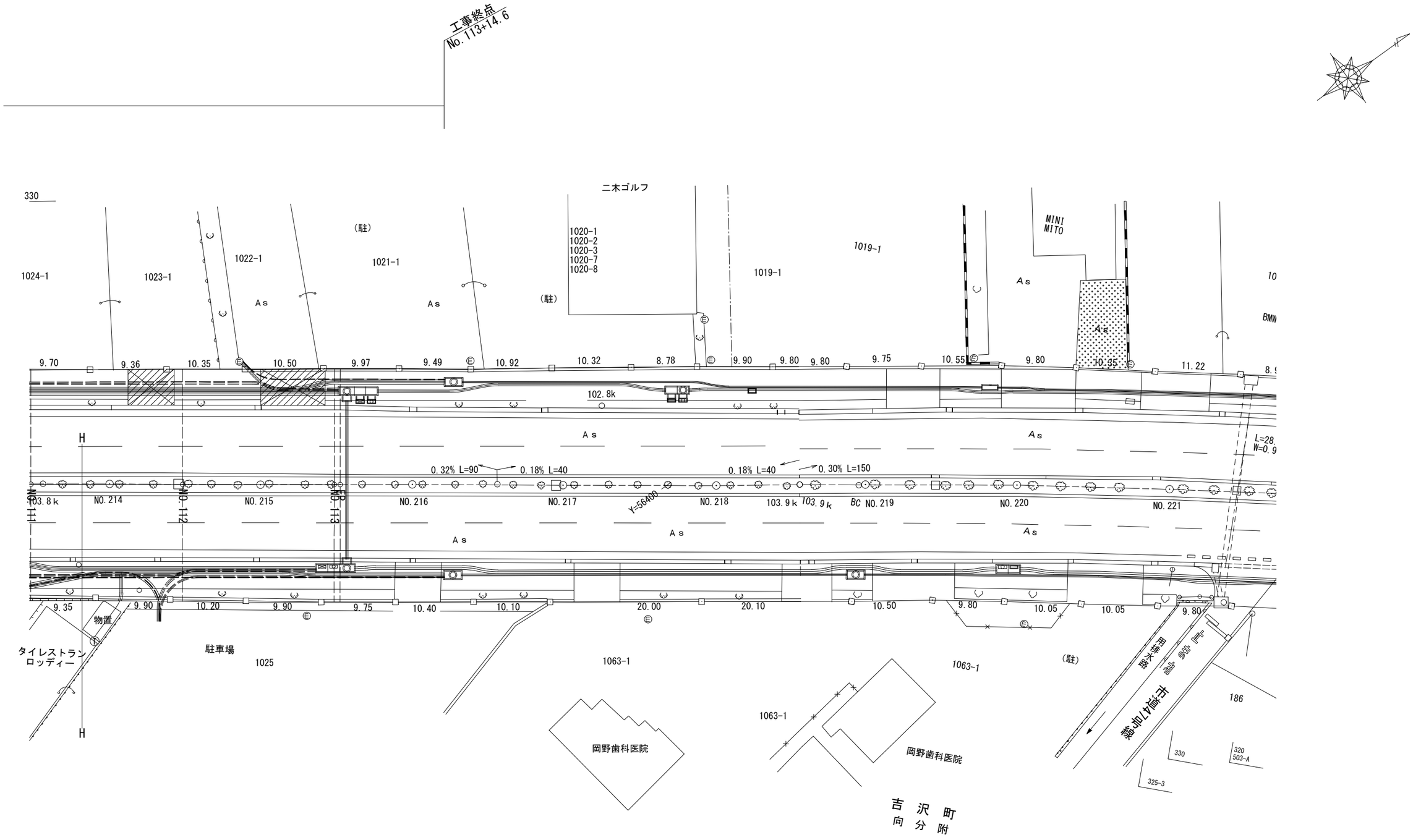
舗装打換えエ(2)

舗装打換えエ(3)

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	復旧工平面図(3)		
縮尺	1:250	図面番号	66 の 57
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

復旧工平面図(4) S=1:250



舗装打換えエ(1)

舗装打換えエ(2)

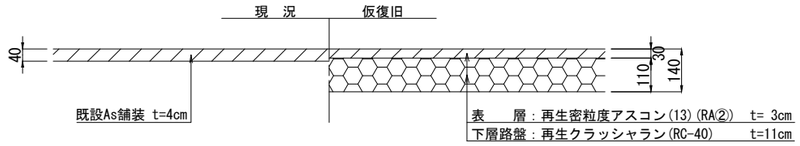
舗装打換えエ(3)

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

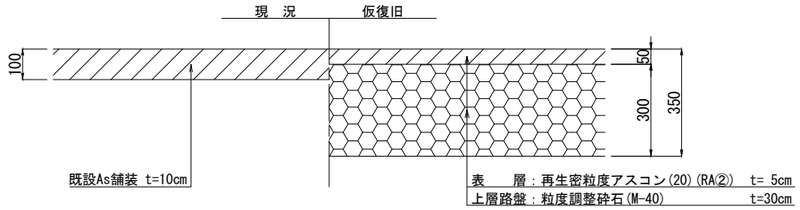
工事名	R7国道6号東野町電線共同溝工事		
図面名	復旧工平面図(4)		
縮尺	1:250	図面番号	66 の 58
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

舗装構成図(1) S=1:10

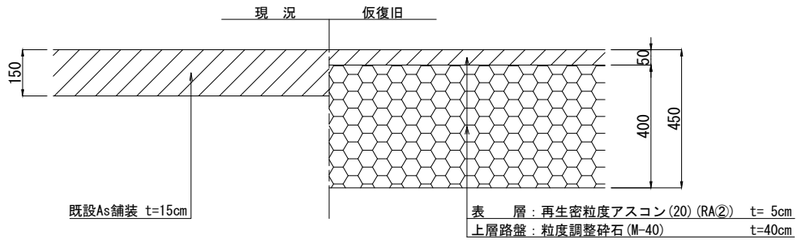
アスファルト舗装工(1)
歩道部



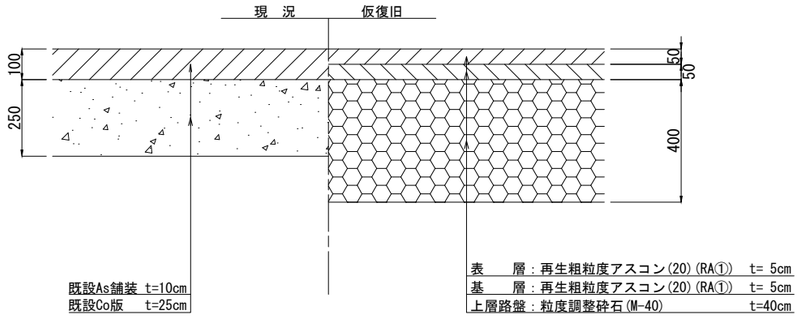
アスファルト舗装工(2)
乗入部 4m＜W≦8m



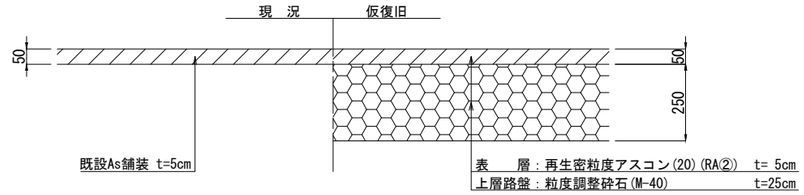
アスファルト舗装工(3)
乗入部 8m＜W



アスファルト舗装工(4)
車道部 仮復旧



アスファルト舗装工(5)
支道部 仮復旧



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図面名	舗装構成図(1)		
縮尺	1:10	図面番号	66 の 59
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

舗装構成図(2) S=1:10

舗装打換え工(1)
路肩部 本復旧

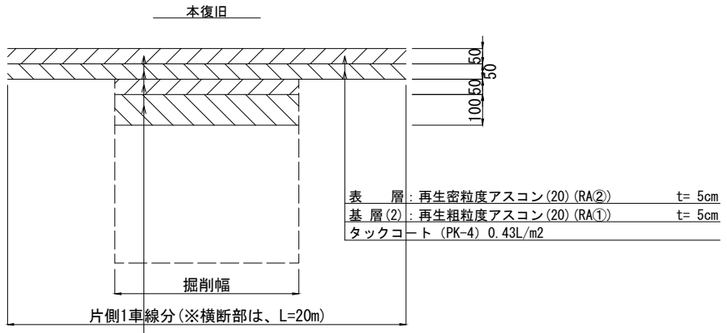
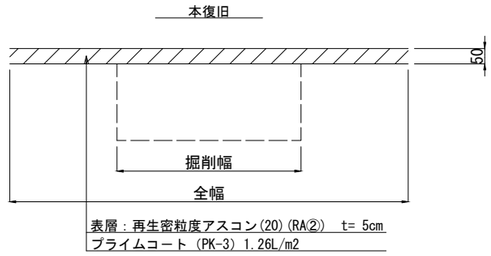


表　　層	再生密粒度アスコン(20)(RA②)	t= 5cm
基 層(2)	再生粗粒度アスコン(20)(RA①)	t= 5cm
タックコート (PK-4) 0.43L/m2		

【掘削部】

表　　層	再生密粒度アスコン(20)(RA②)	t= 5cm
中 間 層	再生粗粒度アスコン(20)(RA①)	t= 5cm
基 層(1)	再生粗粒度アスコン(20)(RA①)	t= 5cm
上層路盤	再生瀝青安定処理材(40)(RAst)	t=10cm
プライムコート (PK-3) 1.26L/m2		

舗装打替え工(3)
支道部 本復旧



表層	再生密粒度アスコン(20)(RA②)	t= 5cm
プライムコート (PK-3) 1.26L/m2		

舗装打換え工(2)
車道部 本復旧

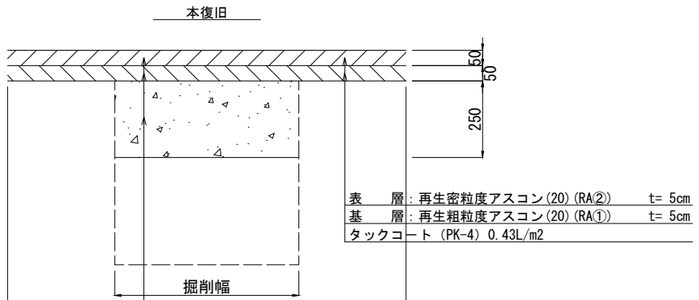


表　　層	再生密粒度アスコン(20)(RA②)	t= 5cm
基　　層	再生粗粒度アスコン(20)(RA①)	t= 5cm
タックコート (PK-4) 0.43L/m2		

【掘削部】

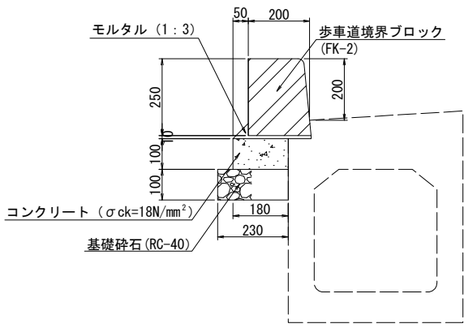
表　　層	再生密粒度アスコン(20)(RA②)	t= 5cm
基　　層	再生粗粒度アスコン(20)(RA①)	t= 5cm
タックコート (PK-4) 0.43L/m2		
コンクリート版(超速硬コンクリート)		t=25cm

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図 面 名	舗装構成図(2)		
縮　　尺	1:10	図面番号	66 の 60
年 月 日	令和 8 年 1 月　　日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

構造図(1) S=1:10

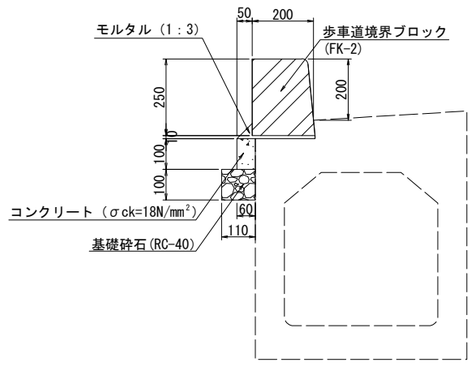
歩車道境界ブロック(1)



歩車道境界ブロック(1) 材料表　10m当り

品　名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘　要
歩車道境界ブロック	FK-2	m	10.0	再利用品
モルタル	1：3	式	1	
コンクリート	σck=18N/mm2	式	1	
型　枠		式	1	
基礎砕石	RC-40 t=100	式	1	

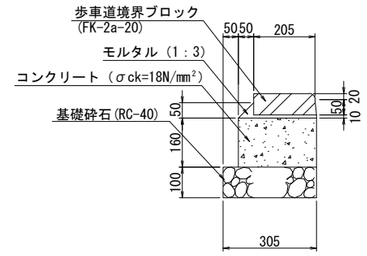
歩車道境界ブロック(2)



歩車道境界ブロック(2) 材料表　10m当り

品　名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘　要
歩車道境界ブロック	FK-2	m	10.0	再利用品
モルタル	1：3	式	1	
コンクリート	σck=18N/mm2	式	1	
型　枠		式	1	
基礎砕石	RC-40 t=100	式	1	

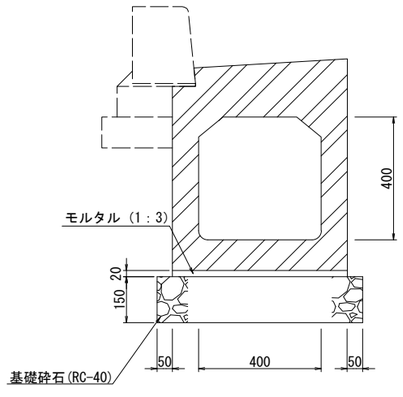
歩車道境界ブロック(3)



歩車道境界ブロック(3) 材料表　100m当り

品　名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘　要
歩車道境界ブロック	FK-2a-20	m	100.0	再利用品
モルタル	1:3	式	1	
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	4.08	
型枠		式	1	
基礎砕石	RC-40 t=100	式	1	

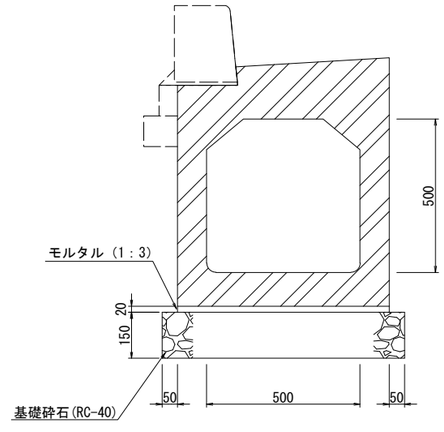
管(函)渠型側溝(1)



管(函)渠型側溝(1) 材料表　10m当り

品　名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘　要
プレキャスト街渠縦断管	D400	m	10.0	再利用品
モルタル	1：3	式	1	
基礎砕石	RC-40 t=150	式	1	

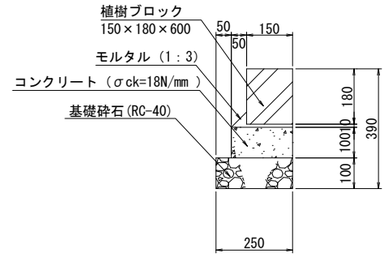
管(函)渠型側溝(2)



管(函)渠型側溝(2) 材料表　10m当り

品　名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘　要
プレキャスト街渠縦断管	D500	m	10.0	再利用品
モルタル	1：3	式	1	
基礎砕石	RC-40 t=150	式	1	

植樹ブロック



植樹ブロック 材料表　100m当り

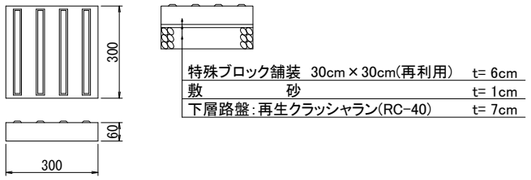
品　名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘　要
植樹ブロック	150×180×600	m	100.0	再利用品
モルタル	1：3	式	1	
コンクリート	σck=18N/mm2	式	1	
型枠		式	1	
基礎砕石	RC-40 t=100	式	1	

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図 面 名	構造図(1)		
縮　尺	1:10	図面番号	66 の 61
年 月 日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

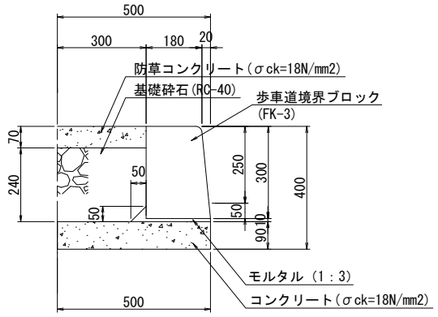
構造図(2) S=1:10

ブロック舗装工



特殊ブロック舗装 30cm×30cm(再利用)	t= 6cm
敷　　砂	t= 1cm
下層路盤:再生クラッシャラン(RC-40)	t= 7cm

中央分離帯ブロック



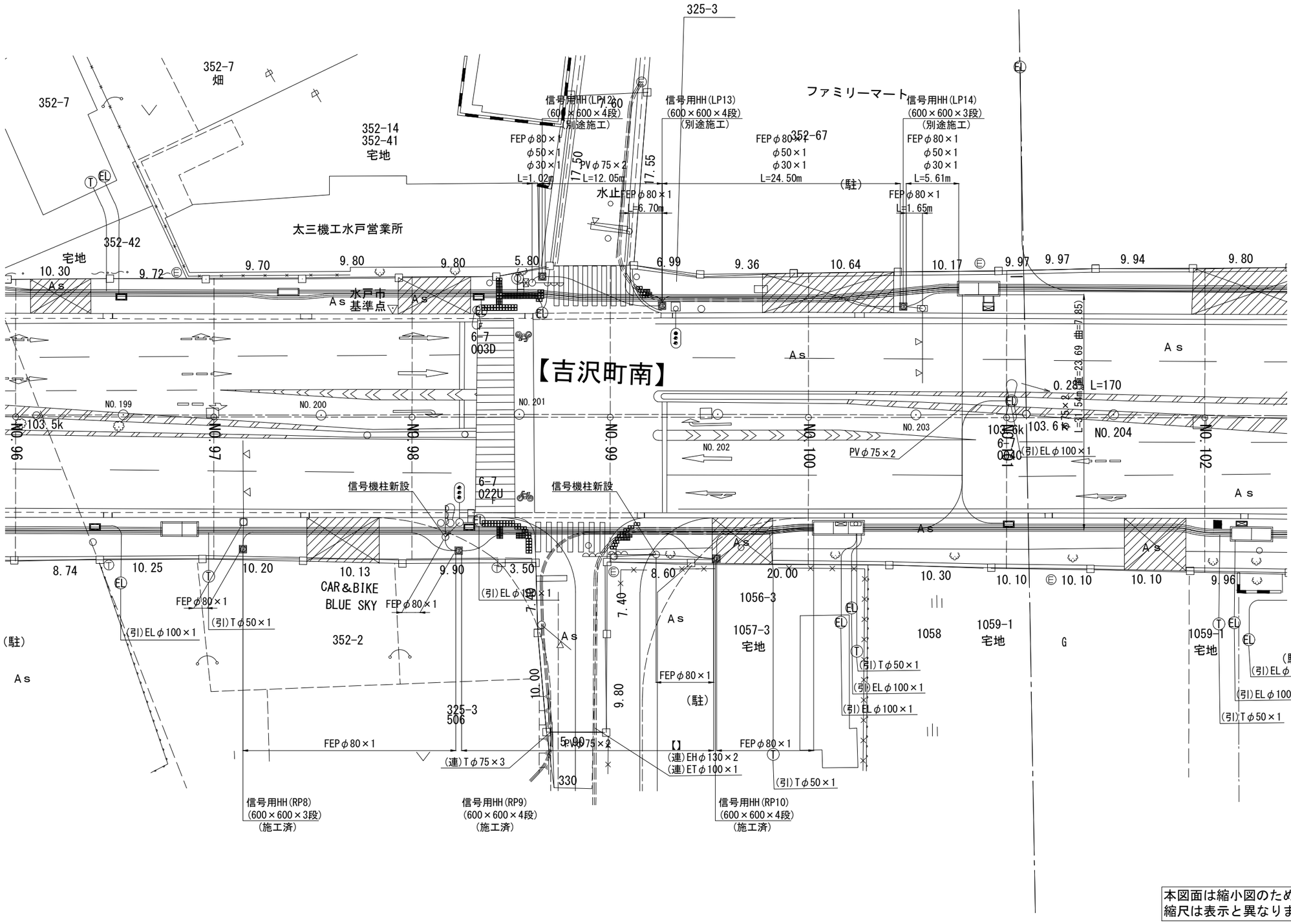
中央分離帯ブロック 材料表(両側)　　10m当り

品　名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘　要
歩車道境界ブロック	FK-3	m	20.0	再利用品
モルタル	1:3	式	1	
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.9	
型枠		式	1	
防草コンクリート	σck=18N/mm2	m2	6.0	
基礎砕石	RC-40 t=240	m2	6.0	

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図 面 名	構造図(2)		
縮　尺	1:10	図面番号	66 の 62
年 月 日	令和 8 年 1 月　日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

信号用配管図 S=1:200
(吉沢町南交差点)



信号機器凡例

施設		備考
信号ハンドホール	信	
信号灯(車両用)		
移設信号灯(車両用)		信号柱新設
車両感知器		
制御盤		
自転車用押しボタン		
信号用管路		

道路凡例

	道路境界線
	乗入れ部 (4m<W≦8m)
	乗入れ部 (8m<W)

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R7国道6号東野町電線共同溝工事		
図面名	信号用配管図		
縮尺	1:200	図面番号	66 の 63
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		

数量総括表(1)

【電線共同溝工】

管路工(管路部)

区分	名称	規格	種別	単位	数量	摘要
電力管	埋設管路(1)	電力管 径 130mm	管延長	m	1,246	
			直管	m	1,145	
			曲管	m	101	
			管路受台(スペーサー)	個	1,122	
	埋設管路(2)	電力管 径 100mm	管延長	m	821	
			直管	m	756	
			曲管	m	65	
			管路受台(スペーサー)	個	368	
	埋設管路(3)	電力保安通信管 径 100mm	管延長	m	415	
			直管	m	382	
			曲管	m	33	
			管路受台(スペーサー)	個	374	
			やりとり継手	個	6	
通信管	埋設管路(4)	通信管 径 50mm	管延長	m	485	
			直管	m	448	
			曲管	m	37	
			管路受台(スペーサー)	個	244	
	埋設管路(5)	共用FA管 径 150mm	管延長	m	426	
			直管	m	395	
			曲管	m	31	
			管路受台(スペーサー)	個	190	
			やりとり継手	個	8	
	埋設管路(6)	ボディ管 径 150mm	管延長	m	403	
			直管	m	372	
			曲管	m	31	
			管路受台(スペーサー)	個	360	
			ロータス管(起点側)	個	8	
			ロータス管(終点側)	個	8	
			スライド管	個	8	
			さや管 φ50	m	825	
			さや管 φ30	m	1,237	
			端末部用さや管(起点側) φ50	本	16	
			端末部用さや管(終点側) φ50	本	16	
			端末部用さや管(起点側) φ30	本	24	
			端末部用さや管(終点側) φ30	本	24	

管路工(管路部)

区分	名称	規格	種別	単位	数量	摘要
通信管	埋設管路(7)	通信管 径 75mm	管延長	m	84	
			直管	m	61	
			曲管	m	23	
			管路受台(スペーサー)	個	48	
	埋設管路(8)	FEP管 径 80mm	管延長	m	39	
	埋設管路(9)	FEP管 径 50mm	管延長	m	31	
	埋設管路(10)	FEP管 径 30mm	管延長	m	31	

ダクトスリーブ・ベルマウス材料費

名　称	規　格	単位	数 量	摘要
電力管	φ130	個	36	
電力管	φ100	個	36	
電力保安通信管	φ100	個	12	
通信管	φ50	個	17	
共用FA管	φ150	個	16	
ボディ管	φ150	個	16	
通信管	φ75	個	6	
FEP管	φ80	個	7	ベルマウス
FEP管	φ50	個	5	ベルマウス
FEP管	φ30	個	5	ベルマウス
合計		個	156	

埋設表示シート

名　称	規　格	単位	数 量	摘要
埋設表示シート(1)	W=150	m	81	2倍折り
埋設表示シート(2)	W=400	m	102	2倍折り
埋設表示シート(3)	W=600	m	373	2倍折り

工 事 名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事
図 面 名	数量総括表(1)
縮　　尺	—— 図面番号 66 の 64
年 月 日	令和 8 年 1 月 日
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所

数量総括表(2)

【電線共同溝工】
プレキャストボックス工(特殊部)

名称	プレキャストボックス(1)		プレキャストボックス(2)		プレキャストボックス(3)		プレキャストボックス(4)		プレキャストボックス(5)		プレキャストボックス(6)		地上機器用ハンドホール(1)		地上機器用ハンドホール(2)-1		地上機器用ハンドホール(2)-2		地上機器用ハンドホール(3)		地上機器用ハンドホール(4)		分岐桝			
規格	Ⅰ型 1200×1800×5000 地上機器横置2基		Ⅰ型 1200×1800×5000 地上機器直上2基 角型人孔		Ⅰ型 1200×1350×5000 地上機器横置2基		Ⅰ型 1200×1350×4000 地上機器横置1基		Ⅱ型 900×1800×3000 地上機器横置1基		通信接続桝 500×1050×2000		395×995×1620・ 取付ダクト(開口900×450)		710×995×1520・ 取付ダクト(開口900×450)・ 化粧蓋含む		710×995×1520・ 取付ダクト(開口900×450)・ 化粧蓋含む		395×995×1570・ 取付ダクト(開口900×450)		395×995×1520・ 取付ダクト(開口900×450)		450×500×900(蓋含む)			
設置箇所	L-26		L-18		L-23		L-22, L-24		L-20		L-19, L-21, L-25		L-20		L-22		L-23×2		L-26×2		L-24		LE-6, LE-7, LE-8, LE-9, LE-10, LE-11			
箇所数	1		1		1		2		1		3		1		1		2		2		1		6			
名　称	規　格	単位	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	合計	摘要
本　体	プレキャストボックス	箇所	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	3	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	6	22	
端　壁	1200×1800用	個	2	2	2	2																					4	材料費は別途、「端壁材料費」で計上
	1200×1350用	個					2	2	2	4																	6	
	900×1800用	個									2	2															2	
	500×1050用	個											2	6													6	
敷　板	1200×1800×5000用	組	1	1	1	1																					2	
	1200×1350×5000用	組					1	1																			1	
	1200×1350×4000用	組							1	2																	2	
	900×1800×3000用	組									1	1															1	
敷モルタル	1:3	m3	0.149	0.149	0.149	0.149	0.151	0.151	0.123	0.246	0.073	0.073	0.033	0.099	0.020	0.020	0.032	0.032	0.032	0.064	0.020	0.040	0.024	0.024	0.010	0.060	1.107	
基礎砕石	再生クラッシャラン 40～0 7.5cmを超え12.5cm以下	m2	8.42	8.42	8.42	8.42	8.53	8.53	6.95	13.90	4.28	4.28	1.88	5.64	1.32	1.32	1.85	1.85	1.88	3.76	1.31	2.62	1.49	1.49	0.84	5.04	65.27	
地上機器用ブロック	直上995×395 H=1000	個			2	2																					2	
蓋(1)	鋳鉄製 1200×5000用(嵩上げH=100)	組					1	1																			1	
蓋(2)	鋳鉄製 1200×4000用(嵩上げH=100)	組							1	2																	2	
蓋(3)	鋳鉄製 通信接続桝 500×2000用	組											1	3													3	
蓋(4)	鋳鉄蓋 角型人孔用600×1200用	組			1	1																					1	
蓋(5)	鋳鉄製 φ750(歩道用)H=100	組	1	1							1	1															2	
調整リング	φ750 H=100	個	1	1							1	1															2	蓋(5)で計上
調整ブロック	1200×600 H=900 ステップ有り	個			1	1																					1	蓋(4)で計上
嵩上調整材(本体用)	1500×130×100	個					4	4																			4	蓋(1)で計上
嵩上調整材(本体用)	2000×130×100	個					2	2	4	8																	10	蓋(1)・(2)で計上
嵩上調整材(端壁用)	1480×150×100	個					2	2	2	4																	6	蓋(1)・(2)で計上
仮蓋(1)	445×1095(地上機器ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ開口部 蓋無し)	枚													1	1					1	2	1	1			4	
仮蓋(2)	445×1095(地上機器ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ開口部)	枚															1	1	1	2							3	
仮蓋(3)	445×1095(地上機器開口部)	枚			2	2																					2	
蓋	分岐桝 450×900用	枚																							1	6	6	分岐桝で計上

工 事 名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事
図 面 名	数量総括表(2)
縮　　尺	—— 図面番号 66 の 65
年 月 日	令和 8 年 1 月 日
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所

数量総括表(3)

【電線共同溝工】

プレキャストボックス工(特殊部)

端壁調書

【1200×1800用】

特殊部番号			ダクトスリーブ形態
プレキャストボックス(1)	L-26	起点側	E-6･T-3･連系-1
		終点側	E-6･T-4･ノックアウト-1
プレキャストボックス(2)	L-18	起点側	E-6･T-3
		終点側	E-6･T-3･連系-3･ノックアウト-1

【1200×1350用】

特殊部番号			ダクトスリーブ形態
プレキャストボックス(3)	L-23	起点側	E-6･T-3･連系-1
		終点側	E-6･T-3･ノックアウト-1
プレキャストボックス(4)	L-22	起点側	E-6･T-4･連系-3
		終点側	E-6･T-3･ノックアウト-3
	L-24	起点側	E-6･T-3
		終点側	E-6･T-3･ノックアウト-1

【900×1800用】

特殊部番号			ダクトスリーブ形態
プレキャストボックス(5)	L-20	起点側	E-6
		終点側	E-6･ノックアウト-1

【500×1050用】

特殊部番号			ダクトスリーブ形態
プレキャストボックス(6)	L-19	起点側	T-3
		終点側	T-3
	L-21	起点側	T-3
		終点側	T-3
	L-25	起点側	T-3
		終点側	T-3

集計

端壁	ダクトスリーブ形態	単位	数量	摘要
【1200×1800用】	E-6･T-3･連系-1	個	1	
	E-6･T-4･ノックアウト-1	個	1	
	E-6･T-3	個	1	
	E-6･T-3･連系-3･ノックアウト-1	個	1	
計		個	4	
【1200×1350用】	E-6･T-3･連系-1	個	1	
	E-6･T-3･ノックアウト-1	個	2	
	E-6･T-4･連系-3	個	1	
	E-6･T-3･ノックアウト-3	個	1	
	E-6･T-3	個	1	
計		個	6	
【900×1800用】	E-6	個	1	
	E-6･ノックアウト-1	個	1	
計		個	2	
【500×1050用】	T-3	個	6	
計		個	6	
合計		個	18	

工 事 名	Ｒ７国道６号東野町電線共同溝工事		
図 面 名	数量総括表(3)		
縮　　尺	——	図面番号	66 の 66
年 月 日	令和 8 年 1 月　　日		
設計会社名	基礎地盤コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 常陸河川国道事務所		