

(第1回) 契約変更の内容

変 更 契 約 年 月 日	令和8年2月26日
契 約 業 者 名	株式会社総合技術コンサルタント 東京支社
契 約 業 者 の 住 所	東京都江東区亀戸七丁目6番4号
業 務 の 名 称	R7国道17号上尾道路2期鴻巣地区詳細修正設計他業務
業 務 場 所	埼玉県鴻巣市原馬室～埼玉県鴻巣市箕田
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変 更 し た 内 容 に つ い て 記 述 す る)	1. 平面交差点詳細修正設計 2. 水路仮設修正設計 3. 一般構造物検討 4. 工事用道路設計及び調整池底盤検討 5. 照明設計 6. 交通量推計 7. 工期
履 行 期 間 (自)	令和7年5月15日
履 行 期 間 (至)	令和8年6月30日
変 更 前 の 契 約 金 額	34,265,000円 (税込み)
変 更 金 額	+ 14,938,000円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	49,203,000円 (税込み)
変 更 理 由	1. 平面交差点詳細修正設計 関係機関協議の結果、修正設計を行う必要が生じたため増工する。 2. 水路仮設修正設計 現地調査の結果、当初設計の土質条件に差異があったため、修正設計を追加する。 3. 一般構造物検討 現地精査の結果、沿道民地との近接施工に対応するプレキャストL型擁壁修正設計を行う必要が生じたため追加する。 4. 工事用道路設計及び調整池底盤検討 現地精査の結果、工事発注に向け、早急に必要となったため追加する。 5. 照明設計 関係機関協議の結果、照明の設置を要望されたため追加する。 6. 交通量推計 関係機関協議にあたり、現況での交通量推計が必要となったため追加する。 7. 工期 上記変更に伴い、履行期間を123日間延長し、令和8年6月30日までとする。

(第2回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 8 年 6 月 2 5 日
契 約 業 者 名	(株) 総合技術コンサルタント 東京支社
契 約 業 者 の 住 所	江東区亀戸 7 - 6 - 4
業 務 の 名 称	R 7 国道 1 7 号上尾道路 2 期鴻巣地区詳細修正設計他業務
業 務 場 所	自) 埼玉県鴻巣市原馬室 至) 埼玉県鴻巣市箕田
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変更した内容について 記述する)	1. 地盤改良工法検討 一式 2. 単点測量 ・地上レーザー測量 A=0.002km ² ・4級基準点測量 5点
履 行 期 間 (自)	令和 7 年 5 月 1 5 日
履 行 期 間 (至)	令和 8 年 8 月 3 1 日
変 更 前 の 契 約 金 額	4 9 , 2 0 3 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 6 , 3 9 1 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	5 5 , 5 9 4 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	1. 地盤改良工法検討 地質調査の結果、地盤改良修正設計を行う必要が生じたため追加する。 2. 単点測量 道路詳細修正設計を行うにあたり、現況を把握する必要が生じたため、単点測量を追加する。