

「水防災意識社会 再構築ビジョン」に基づく 多摩川下流部左岸の減災に係る取組方針

令和 8 年 3 月 1 3 日

多摩川・鶴見川・相模川流域大規模氾濫減災協議会

多摩川下流部左岸大規模氾濫減災協議会

大田区、世田谷区、府中市、調布市、国立市、狛江市、品川区、東京都、
東京管区气象台、東日本旅客鉄道株式会社、日本貨物鉄道株式会社、
西武鉄道株式会社、京王電鉄株式会社、小田急電鉄株式会社、
東急電鉄株式会社、京浜急行電鉄株式会社、京浜河川事務所

1. はじめに

平成 27 年 9 月関東・東北豪雨災害では、利根川水系鬼怒川の堤防が決壊し、氾濫流による家屋の倒壊・流失や広範囲かつ長期間の浸水が発生した。また、これらに避難の遅れも加わり、近年の水害では類を見ないほどの多数の孤立者が発生した。

こうした背景から、国土交通大臣から社会資本整備審議会会長に対して、「大規模氾濫に対する減災のための治水対策のあり方について」が諮問され、平成 27 年 12 月 10 日に「大規模氾濫に対する減災のための治水対策のあり方について～社会意識の変革による「水防災意識社会」の再構築に向けて～」が答申された。

そのような中、平成 28 年 8 月には、台風 10 号等の一連の台風によって、北海道・東北地方の中小河川等で氾濫が発生し、逃げ遅れによる多数の死者や甚大な経済被害が発生した。この災害を受け、とりまとめられた同審議会の答申を踏まえ、「水防災意識社会」の再構築に向けた取組を中小河川も含めた全国の河川でさらに加速化させるため、「大規模氾濫減災協議会」制度の創設をはじめとする「水防法等の一部を改正する法律」が平成 29 年 6 月 19 日に施行された。合わせて、「水防災意識社会」の実現に向け、緊急的に実施すべき事項について実効性をもって着実に推進するため、「水防災意識社会」の再構築に向けた緊急行動計画を平成 29 年 6 月 20 日に国土交通省としてとりまとめた。

また、平成 30 年 7 月西日本豪雨では、広域的かつ同時多発的に河川の氾濫や土石流等が発生し、200 名を超える死者・行方不明者と 3 万棟近い家屋被害に加え、ライフラインや交通インフラ等の被災によって、甚大な社会経済被害が発生した。これを受けて取りまとめられた同審議会の答申では、関係機関の連携によるハード対策の強化に加え、大規模氾濫減災協議会等を活用し、多くの関係者の事前の備えと連携の強化により、複合的な災害にも多層的に備え、社会全体で被害を防止・軽減させる対策の強化を緊急的に図るべきである、とされている。これらを踏まえ、「水防災意識社会」の再構築に向けた緊急行動計画が平成 31 年 1 月 29 日に改定された。

これらを踏まえ、多摩川・鶴見川・相模川流域では、多摩川下流部左岸において、「水防災意識社会」の再構築に向けた取組として、地域住民の安全安心を担う沿川の 3 区 4 市（大田区、世田谷区、府中市、調布市、国立市、狛江市、品川区）と東京都、東京管区气象台、京浜河川事務所で構成される「多摩川下流部左岸大規模氾濫に関する減災対策専門部会」を平成 28 年 5 月 24 日に設立した。

また、平成 30 年 6 月には「多摩川下流部左岸大規模氾濫減災協議会」（以下、「本協議会」という。）に移行し、令和 2 年 5 月 29 日にはダム管理者、令和 2 年 9 月 2 日には鉄道事業者を構成員として追加し、減災のための目標を共有し、令和 2 年度を目途にハード・ソフト対策を一体的・計画的に推進することとした。

さらに、令和元年 10 月には、令和元年東日本台風により多摩川流域においても浸水被害が発生し、河川構造物の被災や住民への社会経済活動への影響が出る等、甚大な被害が発生した。これを受け、令和 2 年 1 月 31 日に「多摩川緊急治水対策プロジェクト」が取りまとめられ、地域が連携し、河川における対策、流域における対策、ソフト施策の組合せにより社会経済被害の最小化を目指すこととした。

令和３年３月には、緊急治水対策プロジェクトに基づき、多摩川流域の特徴を踏まえて流域全体を俯瞰し、地域が一体となって「流域治水」を推進するため「多摩川水系流域治水プロジェクト」が取りまとめられた。令和６年４月には、気候変動の影響により当面の目標としている治水安全度が低下することを踏まえ、「多摩川水系流域治水プロジェクト 2.0」に更新し、グリーンインフラやカーボンニュートラルへの対応・インフラ DX 等の技術の進展などを反映した。

多摩川中流部では、河道堆積土砂等による流下能力不足や、河床勾配が急なことから洪水の流れが速く河岸侵食による堤防決壊等の危険性がある。下流部では流路が大きく蛇行しているため外側部分では流れが速くなり河岸侵食や、高潮による波浪や水位上昇に伴う越水など堤防決壊等の危険性がある。沿川地域においては、一度氾濫が起これば、浸水深は深く、浸水継続時間が長くなることから、甚大な人的被害や、社会経済への影響が懸念される。

本協議会では、こうした多摩川の氾濫特性及び現状を踏まえ、隣接した自治体間が連携した円滑かつ迅速な避難、効果的な水防活動、排水対策等、大規模氾濫時の減災対策として、各構成機関が一体的・計画的に取り組む事項について検討を進め、その結果を「多摩川下流部左岸の減災に係る取組方針」（以下「取組方針」という。）としてとりまとめた。

今般、第２期の取組方針の目標時期が令和７年度迄であることから、令和８年度からの取組方針として改定する。

2. 本協議会の構成員

本協議会の構成員とそれぞれの構成員が所属する機関（以下「構成機関」という。）は、以下のとおりである。

構成機関	構成員
大 田 区	区 長
世 田 谷 区	区 長
府 中 市	市 長
調 布 市	市 長
国 立 市	市 長
狛 江 市	市 長
品 川 区	区 長
東 京 都 建設局 河川部	防災課長
“ 総務局 総合防災部	計画調整担当課長
“ “ “	防災対策課長
“ 水道局 浄水部	浄水課長
“ “ 水源管理事務所	小河内貯水池管理事務所長
気 象 庁 東京管区气象台	気象防災部長
東日本旅客鉄道株式会社 首都圏本部	安全企画ユニットリーダー
日本貨物鉄道株式会社	安全推進部長
西武鉄道株式会社	安全推進部長
京王電鉄株式会社	安全推進部長
小田急電鉄株式会社	安全・技術部長
東急電鉄株式会社 安全戦略推進委員会	統括部長
京浜急行電鉄株式会社	安全推進部長
国土交通省 関東地方整備局	京浜河川事務所長

3. 多摩川下流部左岸の概要と主な課題

(1) 多摩川下流部左岸の地域の概要と氾濫特性

多摩川流域の人口は、流域面積の約3分の1を占める中下流の平野部にほぼ集中しており、多摩川下流部左岸は首都圏の中でも都市化が進み、土地の高密度利用がなされている地域であるとともに、首都圏における社会、経済、文化等の基盤をなしている。また、中央自動車道や東名高速道路、東海道新幹線などの西日本と東日本を結ぶ幹線交通や、緊急輸送路である国道1号や15号等の交通機関が集中している。このため、浸水被害が発生した場合には、本地域のみならず東日本から西日本にまで及ぶ社会経済への影響が懸念される。

また、多摩川下流部左岸は、以下のような河道の特徴及び地形の特徴を有している。

上流側は、河床勾配が急であり、川の流れが速いため河岸侵食が起こりやすい河道であるとともに河道堆積土砂等により流下能力が不足している箇所がある。一方、堤内地側は、国分寺崖線と立川崖線に囲まれた地形であり、氾濫域は狭いが、浸水深は深くなりやすい地形である。

河口側は、流路が大きく蛇行しているため、外側部分では流れが速くなり河岸侵食や、高潮による波浪や水位上昇に伴う越水などの危険性がある。また、河道堆積土砂等により流下能力が不足している箇所がある。一方、堤内地側は、起伏が小さな平坦な低地であり、浸水域が広がりやすい地形である。

(2) 多摩川における過去の洪水による被害状況

○昭和49年9月洪水

昭和49年9月の台風16号により、多摩川・浅川ともに当時の計画高水流量に匹敵する大出水となり、護岸の全壊、半壊をはじめとし、取水堰施設の損壊が目立った。特に、東京都狛江市猪方地先では、堤防が約260mにわたって決壊し、それに伴って堤内の住宅地等3,000m²と家屋19棟が流出した他、高水敷の児童遊園地等の諸施設が流される甚大な被害が発生した。

○昭和57年8月、9月洪水

昭和57年8月の台風10号により、多摩川の石原水位観測所で戦後2番目となる水位を記録し、越水・溢水等の被害は免れたが、本川及び支川浅川を含め護岸等が被災した。また、9月の台風18号の出水でも一部警戒水位を超える水位観測所もあり、本川及び支川浅川を含め護岸等が被災した。

○平成11年8月洪水

平成11年8月の出水は、熱帯低気圧の影響により、最大2日雨量が多摩川の檜原で361mm、多摩川上流で352mmと300mmを超える大雨となり、世田谷区玉川地先に避難勧告が発令された。

○平成19年9月洪水

平成19年9月の台風9号により、小河内雨量観測所において降り始めからの雨量が観測史上最大の710mmの降雨を記録し、石原水位観測所では戦後3番目となる水位を記録した。河岸洗掘による護岸崩壊等の被災が発生し、二ヶ領宿河原堰においては、護床工が流失する被害が

発生した。また、世田谷区玉川地先に避難勧告が発令された。

○令和元年 10 月洪水

令和元年 10 月の台風 19 号により、多摩川の各水位観測所において戦後最大となる水位を記録、石原水位観測所、田園調布（上）水位観測所では、計画高水位を超え、石原水位観測所の流失や河岸洗掘により護岸等が被災したほか、東京都世田谷区玉川地先において溢水による浸水により、住宅地等約 0.7ha、家屋約 40 棟で被害が発生した。また、多摩川の水位上昇により、川崎市、大田区、世田谷区、狛江市、調布市等で大規模な内水による浸水被害が発生した。

（３）多摩川下流部左岸の現状と課題

過去の出水による被害を受け、これまでに平成 12 年 12 月に河川整備の基本となる「多摩川水系河川整備基本方針」、平成 13 年 3 月に河川整備基本方針に沿った整備に関する計画である「多摩川水系河川整備計画（平成 29 年改訂）」を策定し、浸水被害の発生を防止することを目標として、河川改修が推進されてきたところである。さらに、令和 5 年 3 月には、近年の水災害の頻発に加え、気候変動の影響により今後さらに災害が激甚化するとの予測を踏まえ、将来の降雨量の増加を考慮したうえで、「多摩川水系河川整備基本方針」の見直しを行っている。

また、水防法の改正に伴う想定最大規模の洪水による洪水浸水想定は、従来公表されていた計画規模降雨による想定に比べ、河口側では浸水面積が広がり、上流側では浸水面積は大きく変わるものではないが、浸水深が深く、浸水継続時間は長くなることから、一層、甚大な被害になることが想定される。

多摩川下流の水害リスクマップをもとにした浸水頻度について、現況河道では河口から 2km～10km の大田区周辺及び河口から 20km～25km 左岸付近において、床上浸水相当の浸水が中高頻度（年超過確率 1/30 程度）で発生することが懸念される。

こうした河川改修の現状と氾濫特性等を踏まえた多摩川下流部左岸での主な課題は、以下のとおりである。

○多摩川下流部左岸は、東京湾に向かって氾濫原が広がっている河口側と、武蔵野台地によって氾濫が閉塞する上流側とで、氾濫形態が異なる。河口側では、想定最大規模の洪水による洪水浸水想定区域は、計画規模の洪水による洪水浸水想定区域に比べて浸水が想定される範囲が増え、多摩川沿川から離れた品川区まで及ぶ。このため、逃げ遅れゼロを目指した住民等の適確な避難行動に資する情報提供や実践的な訓練、避難計画、水防災教育や防災知識の普及などが必要である。

○大規模水害を視野に入れた、洪水氾濫被害の軽減、避難時間の確保のためのより一層の水防活動の効率化及び水防体制の強化、河川水位等の情報共有の強化が必要である。

○中央自動車道や東名高速道路、東海道新幹線などの西日本と東日本を結ぶ幹線交通や、緊急輸送路である国道 1 号や 15 号等の交通機関が集中しているため、浸水被害が発生した場合には、本地域のみならず東日本から西日本にまで及ぶ社会経済への影響、一刻も早い生活

再建及び、社会経済活動の回復を可能とするための、排水計画の作成、排水訓練実施が必要である。

以上の課題を踏まえ、発生しうる大規模水害に対し「逃げ遅れゼロ」や「社会経済被害の最小化」を目的に具体的な取組を実施することにより、「水防災意識社会」の再構築を目指すものである。

4. 現状の取組状況

多摩川下流部左岸における減災対策について、各構成員で現状を確認し課題を抽出した結果、概要としては、以下のとおりとなっている。（別紙1 参照）

①情報伝達、避難計画等に関する事項

※現状：○、課題：●（以下同様）

項目	現状○と課題●	
想定される浸水リスクの周知	○多摩川において、想定最大規模及び計画規模の降雨による浸水想定区域図及び堤防が決壊した際の氾濫シミュレーション結果を京浜河川事務所ホームページ等で公表している。	
	●洪水浸水想定区域等が住民に認識されていないことが課題である。	A
	●ハザードマップ等の土地のリスク情報について、事前に提供するだけでなく、自治体や不動産関連業者への周知が必要である。	Y
洪水時における河川水位等の情報提供等の内容	○河川水位の動向に応じて、住民避難等に資する「洪水予報」（国土交通省・気象庁共同発表）を自治体向けに通知するとともに、直轄管理区間に決壊、溢水等の重大災害が発生する恐れがある場合には、京浜河川事務所長から関係自治体首長に対して情報伝達（ホットライン）をしている。	
	●発表・公表している水位・雨量などの防災情報が住民等へわかりやすい周知方法を検討することが必要である。	B
	●洪水時におけるダムからの放流情報等について、ダム管理者と流域自治体間において情報共有やその内容に関する理解が十分でないと考えられる。	W
避難指示等の発令	○国土交通省と気象庁が共同で行う洪水予報の発表や水位観測所の水位情報を参考に、避難指示等の発令を行っている。 ○避難指示等の発令に関する内容を地域防災計画に記載している。 ○自治体によっては、水位観測所の避難判断水位、氾濫警戒（危険）情報等だけでなく、土砂災害警戒情報も含め目安とし発令している。	
	●避難指示の発令に際し、降雨から水位を予想することが難しい状況の中で、適切なタイミングでの発令判断に課題がある。	C
避難場所、避難経路	○緊急避難場所・避難所を指定し、想定最大規模の洪水に対するハザードマップ等で周知している。	
	●浸水状況を考慮して安全に避難できる避難場所、避難経路に見直すことが必要である。	D
	●人口稠密な大都市では、水平避難が困難な場合、適切に避難できない課題がある。	E
	●具体的な避難経路を定めていないため、住民が確実に避難できるかが課題である。	F

※各項目の課題●のアルファベット記号は、後述の「6. 概ね5年で実施する取組」の内容と対応

①情報伝達、避難計画等に関する事項

※現状：○、課題：●（以下同様）

項目	現状○と課題●	
住民等への情報伝達の体制や方法	○避難情報を防災行政無線、広報車、ホームページ、登録制配信メール、Lアラート、フェイスブック、X等により伝達している。 ○雨量、河川水位、洪水予報、ライブカメラによる映像等を川の防災情報、河川情報表示板、報道機関等を通じて伝達している。 ○登録した地域の災害情報が通知されるサービス「逃げなきコール」を実施している。	
	●大雨・暴風等によって防災行政無線や広報車の音声聞き取れるようにすることが課題である。	G
	●住民等が理解しやすい避難指示の伝達文の検討が必要となる。	H
	●高齢者や災害時要配慮者等、複数の情報入手ツールを持たない一部の住民も含め、単一の情報収集手段によらず各情報伝達手段の利用促進を図る必要がある。	I
	●住民自らが情報を取りにいくよう防災意識の向上を図る必要がある。	J
避難誘導体制	○避難誘導は、自治体、警察、水防団（消防団）、自主防災組織が実施している。	
	●災害時には人員や資機材の不足が予想される中で、避難誘導に対応する職員の確保が課題である。	K
	●避難誘導のための準備・訓練や効率的な誘導体制の確保が必要となる。	L
	●洪水時におけるダムからの放流情報を踏まえた避難行動等、十分な対応ができていないと考えられる。	X
	●高齢者・避難行動要支援者等を含む住民の避難ができるような共助の仕組みが必要である。	Z

※各項目の課題●のアルファベット記号は、後述の「6. 概ね5年で実施する取組」の内容と対応

②水防に関する事項

※現状：○、課題：●（以下同様）

項目	現状○と課題●	
河川水位等に係る情報の提供	○防災行政無線、メール等を用いて水防団（消防団）へ周知を図っている。 ○国土交通省では、直轄河川における基準水位観測所の水位に即して水防警報を発令している。 ○直轄管理区間に決壊、溢水等の重大災害が発生する恐れがある場合には、京浜河川事務所長から関係自治体首長に対して情報伝達（ホットライン）をしている。	
	●迅速かつ正確に河川水位等に係る情報提供をすることが課題である。	M
河川の巡視区間	○出水期前に、自治体、水防団（消防団）、地域住民と重要水防箇所との共同点検を実施している。また、出水時には、水防団（消防団）と河川管理者がそれぞれ河川巡視を実施している。	
	●洪水時の水防団（消防団）の巡視担当者の安全を確保することが課題である。	N
	●水防団（消防団）による洪水の状況に応じた河川巡視の工夫が必要である。	O
水防資機材の整備状況	○土のう袋や防水シート等の水防資機材を庁舎、水防倉庫等に備蓄している。 ○側帯等に水防用土砂を備蓄している。	
	●水防資機材の過不足を確認し的確なメンテナンス及び補充を行うことが課題である。	P
	●大規模水害に備えた水防資機材の拡充が必要である。	Q
市庁舎、災害拠点病院等の水害時における対応	○必要な設備の屋上への設置、資機材の配備や水防体制の確保により対応している。	
	●災害時に拠点となる公共施設が浸水し、機能の低下・停止することがないようにすることが課題である。	R

※各項目の課題●のアルファベット記号は、後述の「6. 概ね5年で実施する取組」の内容と対応

③氾濫水の排水、施設運用等に関する事項

※現状：○、課題：●（以下同様）

項目	現状○と課題●	
排水施設、排水資機材の操作・運用	○自治体によっては、可搬ポンプの操作訓練を実施している。 ○排水ポンプ車や照明車等の災害対策車両・機器は平常時から定期的な保守点検を行うとともに、機材を扱う職員等への教育体制も確保している。	
	●大規模洪水の際に関係機関が連携した氾濫水の排水のための操作・運用に課題がある。	S
	●洪水時の排水施設における操作員の安全確保が課題である。	T

※各項目の課題●のアルファベット記号は、後述の「6. 概ね5年で実施する取組」の内容と対応

④河川管理施設の整備に関する事項

※現状：○、課題：●（以下同様）

項目	現状○と課題●	
堤防等河川管理施設の整備状況	○計画に対し、堤防断面が小さく流下能力が不足している区間において堤防の整備を推進している。 ○河道の流下能力を確保するための整備を進めている。 ○水防活動や被災時の復旧・復興支援に対応した地域防災活動拠点の整備を進めている。	
	●必要な堤防高、幅が不足する箇所の整備を着実に進めていく必要がある。	U
	●上下流バランスなどの観点から当面の間堤防整備に至らない区間について、越水等が発生した場合でも決壊までの時間を少しでも延ばす工夫を加えた堤防整備を進めていく必要がある。	V
	●洪水時に氾濫被害を最小限に抑えるため、水防活動等の拠点整備を着実に進めていく必要がある。	a

※各項目の課題●のアルファベット記号は、後述の「6. 概ね5年で実施する取組」の内容と対応

⑤生活再建及び社会経済活動の回復等に関する事項

※現状：○、課題：●（以下同様）

項目	現状○と課題●	
生活再建及び社会経済活動の回復のための取組み状況	○都市機能や居住地が水害リスクの高い区域に集中している。 ○高齢者や要配慮者が多く住む区域が浸水リスク区域に含まれている ○災害時に必要な医療・福祉・行政機能が浸水リスク区域に立地している	
	●避難体制や土地利用の見直しが必要な地域があり、安全性確保のためのまちづくりの見直しが求められている。	U

※各項目の課題●のアルファベット記号は、後述の「6. 概ね5年で実施する取組」の内容と対応

5. 減災のための目標

円滑かつ迅速な避難や的確な水防活動の実施、及び円滑かつ迅速な氾濫水の排水等の対策を実施するため、各構成員が連携して令和12年度を目途に達成すべき減災目標は、以下のとおりとした。

【5年間で達成すべき目標】

多摩川下流部左岸の大規模水害に対し、「逃げ遅れゼロ」、「社会経済被害の最小化」を目指す。

- ※ 大規模水害……想定し得る最大規模の降雨に伴う洪水氾濫による被害
- ※ 逃げ遅れ……立ち退き避難が必要なエリアからの避難が遅れ孤立した状態
- ※ 社会経済被害の最小化……社会経済被害を軽減し、早期に経済活動を再開できる状態

【目標達成に向けた取組】

「洪水を河川内で安全に流すハード対策」、「危機管理型ハード対策」等に加えて、「住民目線のソフト対策」として、下記の取組を実施する。

- (1) 逃げ遅れゼロに向けた迅速かつ的確な避難行動のための取組
- (2) 洪水氾濫被害の軽減、避難時間の確保のための水防活動の取組
- (3) 一刻も早い生活再建及び社会経済活動の回復を可能とするための排水活動の取組

6. 概ね5年で実施する取組

氾濫が発生することを前提として、社会全体で、常にこれに備える「水防災意識社会」を再構築することを目的に、各構成員が取り組む主な内容は次のとおりである。（別紙2参照）

1) ハード対策の主な取組

各参加機関が実施するハード対策のうち、主な取組項目・目標時期・取組機関については、以下のとおりである。

主な取組項目	課題の 対応	目標時期	取組機関
■洪水を河川内で安全に流す対策 ・必要堤防高、幅が不足する箇所を整備	U	引き続き 実施	関東地整
■危機管理型ハード対策 ・堤防天端の保護 ・堤防裏法尻の補強	V	引き続き 実施	関東地整
■円滑かつ迅速な避難に資する施設等の整備 ・河川防災ステーション等の防災施設の整備	a	引き続き 実施	関東地整
■避難行動、水防活動、排水活動に資する基盤等の整備			
①防災情報の確実な伝達と、複数の情報伝達手段の確保	G, I	引き続き 実施	7市区
②災害拠点となる自治体庁舎や災害対応病院等における 浸水時でも災害対応を継続するための施設の整備、自家 発電装置等の耐水化及び上層階への設置	Q	引き続き 実施	3市区
③大規模水害に備えた水防資機材等の拡充	O, P	引き続き 実施	7市区 都 関東地整

2) ソフト対策の主な取組

各参加機関が実施するソフト対策のうち、主な取組項目・目標時期・取組機関については、以下のとおりである。

(1) 逃げ遅れゼロに向けた迅速かつ的確な避難行動のための取組

主な取組項目		課題の 対応	目標時期	取組機関
■情報伝達、避難計画等に関する取組				
①避難指示の発令に着目したタイムラインの作成	C, D, J, L	引き続き 実施	7市区 気象庁 関東地整	
②タイムラインに基づく首長・地域住民等も参加した実践的な訓練の実施	C, D, J, L	引き続き 実施	7市区 気象庁 関東地整	
③タイムラインの高度運用の検討	C, D, J, L	引き続き 実施	7市区 都 気象庁 関東地整	
④ハザードマップポータルサイトにおける水害リスク情報の充実・多言語化	A	引き続き 実施	関東地整	
⑤想定最大規模降雨による洪水を対象とした洪水ハザードマップの策定及び住民への周知	A	引き続き 実施	7市区	
⑥近隣市区と連携した広域避難計画の作成及び都市部における垂直避難・在宅避難の検討	D, E, F	引き続き 実施	2市区	
⑦ダム放流情報を活用した住民の避難行動を支援する体制の整備及び迅速な避難判断の促進	U, V	引き続き 実施	6市区 都 関東地整	
⑧災害時に初期段階で一時的に安全を確保できる応急的な退避場所の確保と整備	D	引き続き 実施	7市区 関東地整	
⑨要配慮者等への対応等を考慮し、また災害関連死防止の観点を含めた避難計画等の作成	D, F, H, K, L	引き続き 実施	7市区	
⑩マイ・タイムラインの取組促進	C, D	引き続き 実施	7市区 関東地整	

(1) 逃げ遅れゼロに向けた迅速かつ的確な避難行動のための取組

主な取組項目	課題の 対応	目標時期	取組機関
■情報伝達、避難計画等に関する取組			
⑪平時から水防災意識の向上を図るため、案内板等の整備や電柱等に想定浸水深などを標識として表示する「まるとまちごとハザードマップ」の検討及びQRコード設置による情報アクセスの強化	A, D, F	引き続き 実施	7市区
⑫避難誘導等の訓練の実施及び出水時における事例の情報共有	X	引き続き 実施	7市区
⑬適切な土地利用の促進	W	引き続き 実施	7市区 都 関東地整
■防災教育や防災知識の普及			
①水災害に関する説明会・講習会の実施及び住民への被災状況や防災知識の周知	A, B	引き続き 実施	7市区 気象庁 関東地整
②教員を対象とした講習会の実施	A, B	引き続き 実施	7市区 気象庁 関東地整
③小学生を対象とした水防災教育の実施及び防災教育教材の拡充	A, B	引き続き 実施	7市区 都 気象庁 関東地整
④出前講座等の講習会の実施及び出前講座資料の拡充	A, B	引き続き 実施	7市区 都 気象庁 関東地整
⑤地域防災力の向上のための人材育成	A, B	引き続き 実施	-

(2) 洪水氾濫被害の軽減、避難時間の確保のための水防活動の取組

主な取組項目	課題の 対応	目標時期	取組機関
■水防活動の効率化及び水防体制の強化に向けた取組			
①消防団と兼任する水防団への連絡体制の確認と伝達訓練の実施	M	引き続き 実施	7市区
②災害発生時に迅速な対応を可能とするための近隣水防団同士の連携・連絡体制の構築	M	引き続き 実施	7市区
③水防団(消防団)や地域住民が参加する重要水防箇所等の共同点検	M	引き続き 実施	5市区 都 気象庁 関東地整
④関係機関が連携した水防訓練の実施	N	引き続き 実施	7市区 都 気象庁 関東地整
⑤重要施設(市町村庁舎・災害拠点病院・危険物取扱工場等)管理者への情報伝達の充実及び情報ネットワークの整備	Q	引き続き 実施	7市区 関東地整

(3) 一刻も早い生活再建及び社会経済活動の回復を可能とするための排水活動等の取組

主な取組項目	課題の 対応	目標時期	取組機関
■排水活動及び施設運用の強化に関する取組			
①排水機場・樋門・水門等の排水に関する情報の把握、共有及び大規模水害を想定した排水計画(案)の作成	R	引き続き 実施	6市区 都 関東地整
②排水訓練の実施	R	引き続き 実施	5市区 関東地整
■適切な土地利用の促進			
①浸水リスクの高い区域の土地利用の見直し、居住・施設配置の適正化、建築物の構造や高さ等の対策の周知	U	令和8年度 より実施	7市区

7. フォローアップ

各構成機関の取組については、必要に応じて、防災業務計画や地域防災計画、河川整備計画等に反映することなどにより、組織的、計画的、継続的に取り組むこととする。

原則、本協議会を毎年出水期前に開催し、取組の進捗状況や水防に関わる技術開発の動向等を踏まえ、必要に応じて取組方針を見直すこととする。また、実施した取組についても訓練等を通じて習熟、改善を図る等、継続的なフォローアップを行うこととする。