

令和 8 年度 常総国道 事業概要



常総国道事務所の概要

国土交通省関東地方整備局常総国道事務所は、茨城県内における首都圏中央連絡自動車道〔圏央道〕および国道6号バイパスの整備を推進するため、平成6年（1994年）7月1日、建設省関東地方建設局（当時）内の48番目の事務所として、土浦市に設置されました。

また、平成23年（2011年）4月からは、東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田間）〔東関道〕の整備も担当しており、その後は、圏央道大栄JCTまでの千葉区間の整備にも携わってきました。

当事務所では、効率的かつ効果的な事業執行を図るとともに、コスト縮減や事業の透明性確保に取り組みながら、地域の皆さまの期待と信頼に応えられるよう、これからも職員一丸となって努力していきます。

各課の業務内容

課 名	業 務 内 容
総務課	受付、行政相談窓口、契約及び支払い、入札情報閲覧窓口
用地第一課	牛久土浦バイパスの土地取得に係わる補償
用地第二課	東関道、圏央道、牛久土浦バイパスの土地取得に係わる補償
工務課	工事の積算、工事監督
計画課	圏央道、牛久土浦バイパスの調査・計画・設計、広報
調査課	東関道の調査・計画・設計

事務所のあゆみ

平成6年（1994年）	7月	1日	関東地整で23年ぶり、局内48番目の事務所として、総務課・工務課、職員11名で発足。 圏央道茨城県内区間約71kmの整備及び一般国道6号牛久土浦バイパスの整備を常陸工事事務所（当時）より引き継ぐ。
平成7年（1995年）	9月		一般国道6号「恋瀬橋」架替事業に着手
平成10年（1998年）	2月		圏央道及び牛久土浦バイパスの用地買収着手
平成12年（2000年）	2月	21日	圏央道及び牛久土浦バイパスの起工式
平成12年（2000年）	6月	14日	一般国道6号「恋瀬橋」完成
平成15年（2003年）	3月	29日	圏央道：つくばJCT～つくば牛久I C(1.5km)開通 牛久土浦B P：国道408号～学園西大通り(2.3km)開通
平成15年（2003年）	4月	1日	常総国道工事事務所から「常総国道事務所」に名称変更
平成19年（2007年）	3月	10日	圏央道：つくば牛久I C～阿見東I C(12km)開通
平成21年（2009年）	3月	21日	圏央道：阿見東I C～稲敷I C(6km)開通
平成22年（2010年）	4月	24日	圏央道：つくば中央I C～つくばJCT(4.3km)開通
平成23年（2011年）	4月		東関道事業（30.9km）を常陸河川国道事務所より引き継ぐ。
平成23年（2011年）	11月	20日	牛久土浦B P：学園西大通り～学園東大通り(1.6km)開通
平成25年（2013年）	12月		東関道の用地買収着手
平成26年（2014年）	4月	12日	圏央道：稲敷I C～神崎I C(10.6km)開通
平成27年（2015年）	6月	7日	圏央道：神崎I C～大栄JCT(9.7km)開通
平成29年（2017年）	2月	26日	圏央道：境古河I C～つくば中央I C(28.5km)開通
令和4年（2022年）	3月	26日	牛久土浦B P：国道6号～城中・田宮線(1.3km)開通
令和5年（2023年）	3月	14日	圏央道：久喜白岡JCT～幸手I C(8.5km)4車線開通
令和5年（2023年）	3月	31日	圏央道：境古河I C～坂東I C(9.1km)4車線開通
令和7年（2025年）	3月	14日	圏央道：幸手I C～五霞I C(4.2km)4車線開通
令和7年（2025年）	8月	29日	圏央道：つくば牛久I C～牛久阿見I C(6.1km)4車線開通 圏央道：阿見東I C～稲敷I C(6.0km)4車線開通
令和8年（2026年）	2月	27日	圏央道：つくば中央I C～つくばJCT(4.3km)4車線開通



平成6年7月1日
事務所開所



平成27年6月7日
圏央道 神崎IC～大栄JCT
開通式



平成29年2月26日
圏央道 境古河IC～つくば中央IC
開通式



令和4年3月26日
牛久土浦バイパス 国道6号～城中・田宮線
開通式

令和8年度の事業概要

(単位：百万円)

事業名	事業費
改築事業	
合計	12,570 ※1
東関東自動車道水戸線（東関道）	7,215 ※1
国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）	1,105
国道6号牛久土浦バイパス	4,250

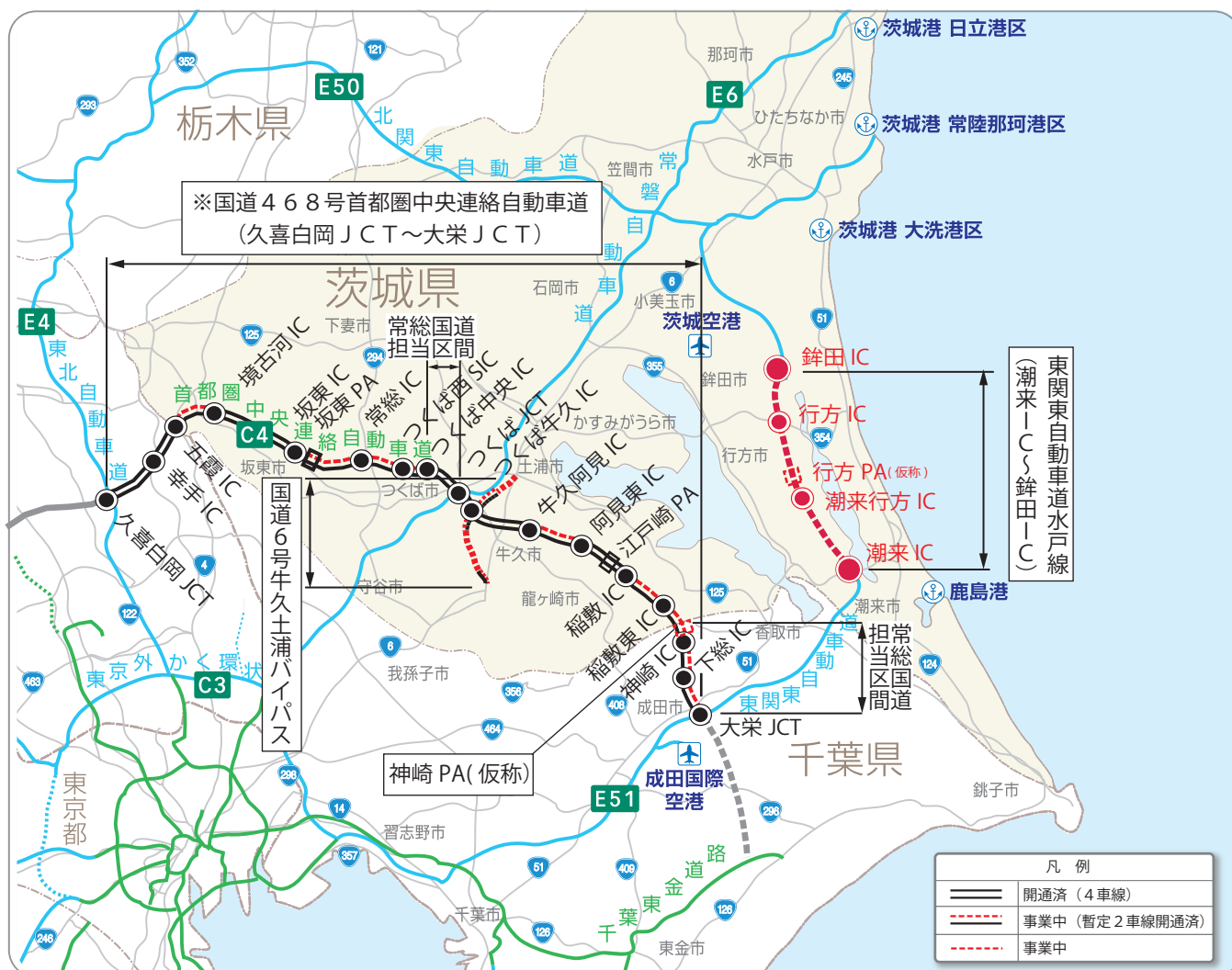
※1 東関東自動車道水戸線（潮来～銚田）については、常陸河川国道事務所及び常総国道事務所にて事業を実施しています。事業費については両事務所の総計を記載しております。

※2 上記の他、諸費等があります。

※3 尚、常総国道事務所関係予算とは別に、財政投融資を活用して、久喜白岡JCT～大栄JCT間については、4車線化事業を実施します。

《担当事業》

- ・ 東関道水戸線：潮来IC～銚田IC／延長30.9km
- ・ 圏央道：久喜白岡JCT～大栄JCT／延長92.2km
- ・ 国道6号牛久土浦バイパス／延長15.3km



東関東自動車道水戸線 (潮来～鉾田)

概要

東関東自動車道水戸線（東関道）は、重要港湾群（鹿島港、茨城港）や国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセス向上に加え、常磐自動車道や国道51号の災害時の代替路線の確保を図るとともに、北関東地域と東関東地域の連携交流の促進に寄与する事業です。

潮来IC～鉾田IC間の延長30.9kmについては、平成29年3月に有料事業許可がなされ、常総国道事務所と東日本高速道路（株）の合併施行方式で整備を行っています。

（潮来バイパス並行区間は、常陸河川国道事務所において整備を実施しています。）

令和8年度の予定

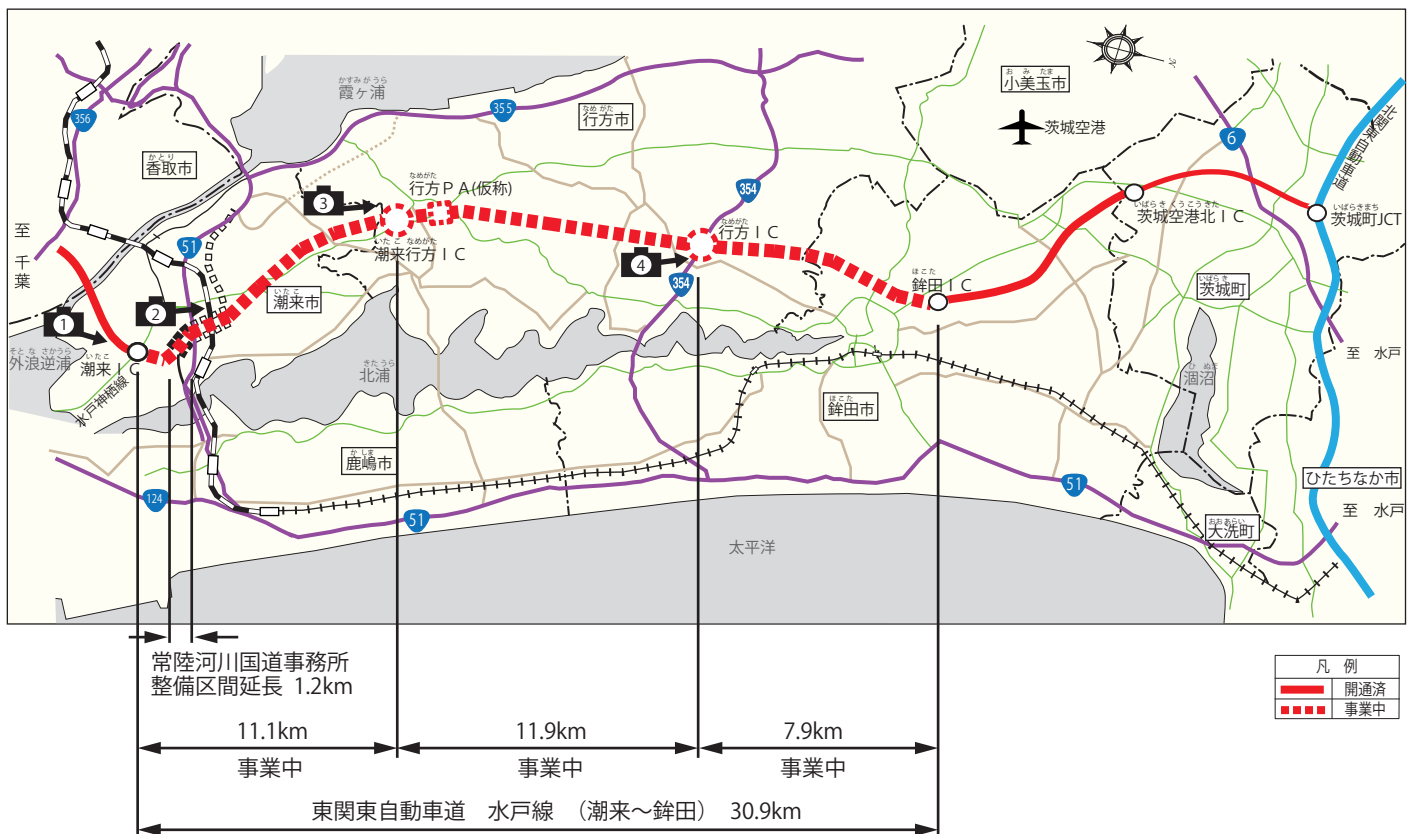
・調査設計、用地買収、跨道橋工事、改良工事を推進します。

諸元

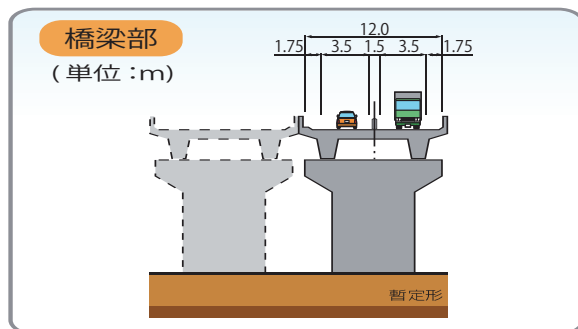
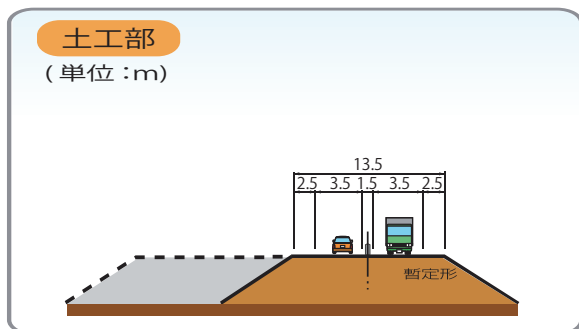
■ 区 間	茨城県潮来市延方～茨城県鉾田市飯名
■ 規 格	高速自動車国道（第1種第3級）
■ 設計速度	80km/h
■ 延 長	30.9km
■ 車 線 数	暫定2車線（完成4車線）

事業の経緯

平成 9年	2月	基本計画決定
平成 20年	10月	都市計画決定及び 環境影響評価書 公告・縦覧
平成 21年	5月	整備計画決定
平成 21年度		事業化
平成 23年	12月	道路設計及び用地調査説明会
平成 24年	4月	用地幅杭設置開始
平成 24年	8月	用地測量・調査開始
平成 25年	10～12月	用地説明会 （補償、個別相談、契約会）
平成 26年	7～10月	用地説明会 （補償、個別相談、契約会）
平成 27年度		工事着手
平成 29年	3月	有料道路事業許可
令和 5年	7月	行方PA（仮称）設置位置決定
令和 7年	8月	IC名称決定 麻生IC⇒潮来行方IC 北浦IC⇒行方IC



標準断面図



現況

①

潮来IC



令和8年5月撮影

②

潮来市小泉地区



令和8年5月撮影

③

潮来行方IC



令和8年5月撮影

④

行方IC



令和8年5月撮影

国道468号 首都圏中央連絡自動車道

概要

国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）は、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、都心から半径およそ40km～60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路です。

平成29年2月26日に境古河IC～つくば中央IC間が開通し、茨城県内の圏央道が暫定2車線で全線開通しました。

令和8年度の予定

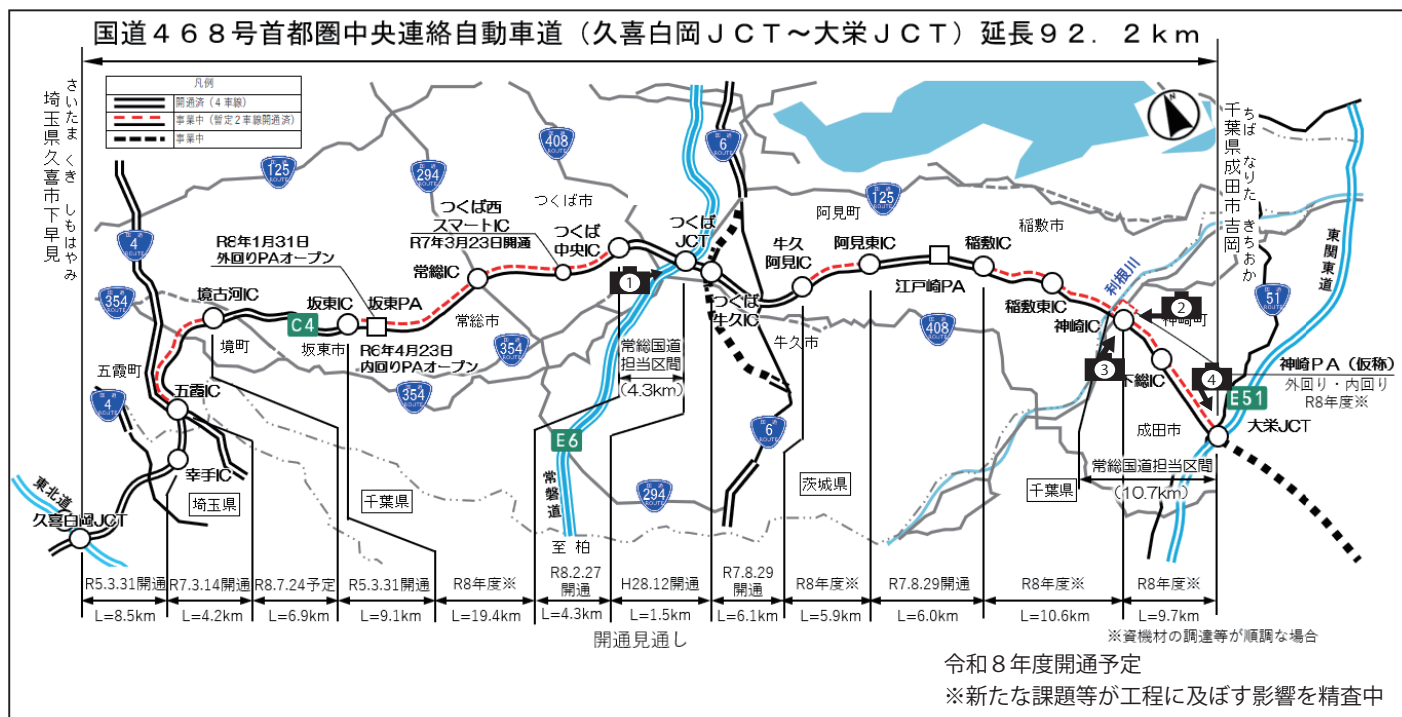
- ・神崎PA（仮称）において、調査設計、公共補償、改良工事を推進します。
- ・常総国道事務所の事業費とは別に、財政投融資を活用して、現行2車線の久喜白岡JCT～大栄JCT間については、北首都国道事務所、東日本高速道路株式会社と共に4車線化事業を実施します。

諸元

- 区 間 埼玉県久喜市下早見（東北自動車道）～千葉県成田市吉岡字大安場（東関東自動車道水戸線）
- 規 格 一般国道（第1種第2級）
- 設計速度 100km/h
- 延 長 92.2km
- 車 線 数 4車線

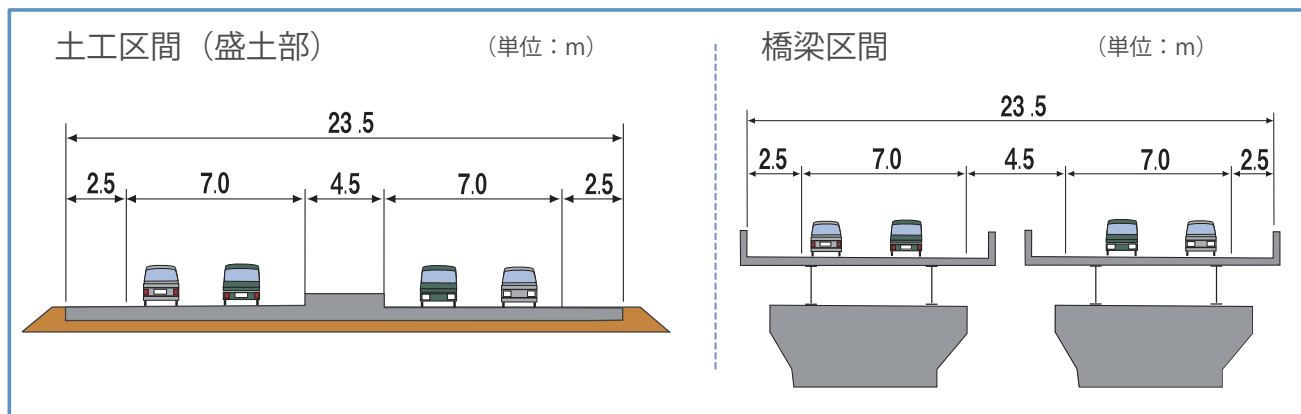
事業の経緯

平成 3年度	事業化（つくばJCT～稲敷東IC）
平成 4年度	事業化（稲敷東IC～大栄JCT）
平成 6年 3月	都市計画決定（つくばJCT～千葉・茨城県境）
平成 6年 7月	都市計画決定（埼玉・茨城県境～つくばJCT）
平成 6年度	事業化（川島IC～つくばJCT）
平成 11年度	工事着手（つくばJCT～大栄JCT）
平成 13年度	工事着手（五霞IC～つくばJCT）
平成 15年 3月	開通（つくばJCT～つくば牛久IC）
平成 14年度	工事着手（川島IC～五霞IC）
平成 19年 3月	開通（つくば牛久JCT～阿見東IC）
平成 21年 3月	開通（阿見東IC～稲敷IC）
平成 22年 4月	開通（つくば中央IC～つくばJCT）
平成 26年 4月	開通（稲敷IC～神崎IC）
平成 26年 7月	開設 江戸崎PA（阿見東IC～稲敷IC）
平成 27年 6月	開通（神崎IC～大栄JCT）
平成 29年 2月	開通（境古河IC～つくば中央IC）
平成 30年 3月	4車線化の有料事業許可（久喜白岡JCT～大栄JCT）
令和 5年 3月	4車線開通（久喜白岡JCT～幸手IC・境古河IC～坂東IC）
令和 6年 4月	開設 坂東PA（内回り）
令和 7年 3月	4車線開通（幸手IC～五霞IC）
令和 7年 8月	4車線開通（つくば牛久IC～牛久阿見IC・阿見東IC～稲敷IC）
令和 8年 1月	開設 坂東PA（外回り）
令和 8年 2月	4車線開通（つくば中央IC～つくばJCT）



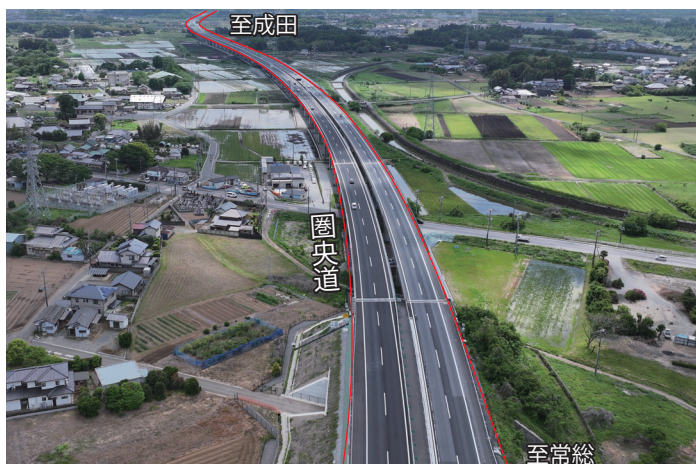
標準断面図

茨城県区間・千葉県区間



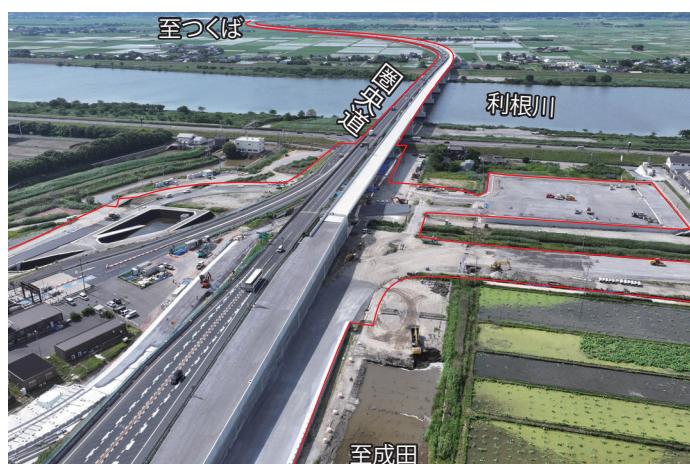
現況

① つくば中央IC～つくばJCT(館野高架橋付近)



令和8年5月撮影

② 稲敷東IC～神崎IC(利根川橋付近)



令和8年6月撮影

③ 神崎PA(仮称) 付近



令和8年6月撮影

④ 下総IC～大栄JCT(芝付近)



令和8年4月撮影

一般国道6号牛久土浦バイパス

概要

国道6号牛久土浦バイパスは、牛久市、土浦市周辺市街地の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び首都圏中央連絡自動車道へのアクセス向上を目的とした、延長15.3kmのバイパス事業です。平成23年11月までに、国道408号から学園東大通りまでの延長3.9kmが、令和4年3月26日に起点側国道6号から都市計画道路城中田宮線までの延長1.3kmが暫定2車線で開通しています。

令和8年度の予定

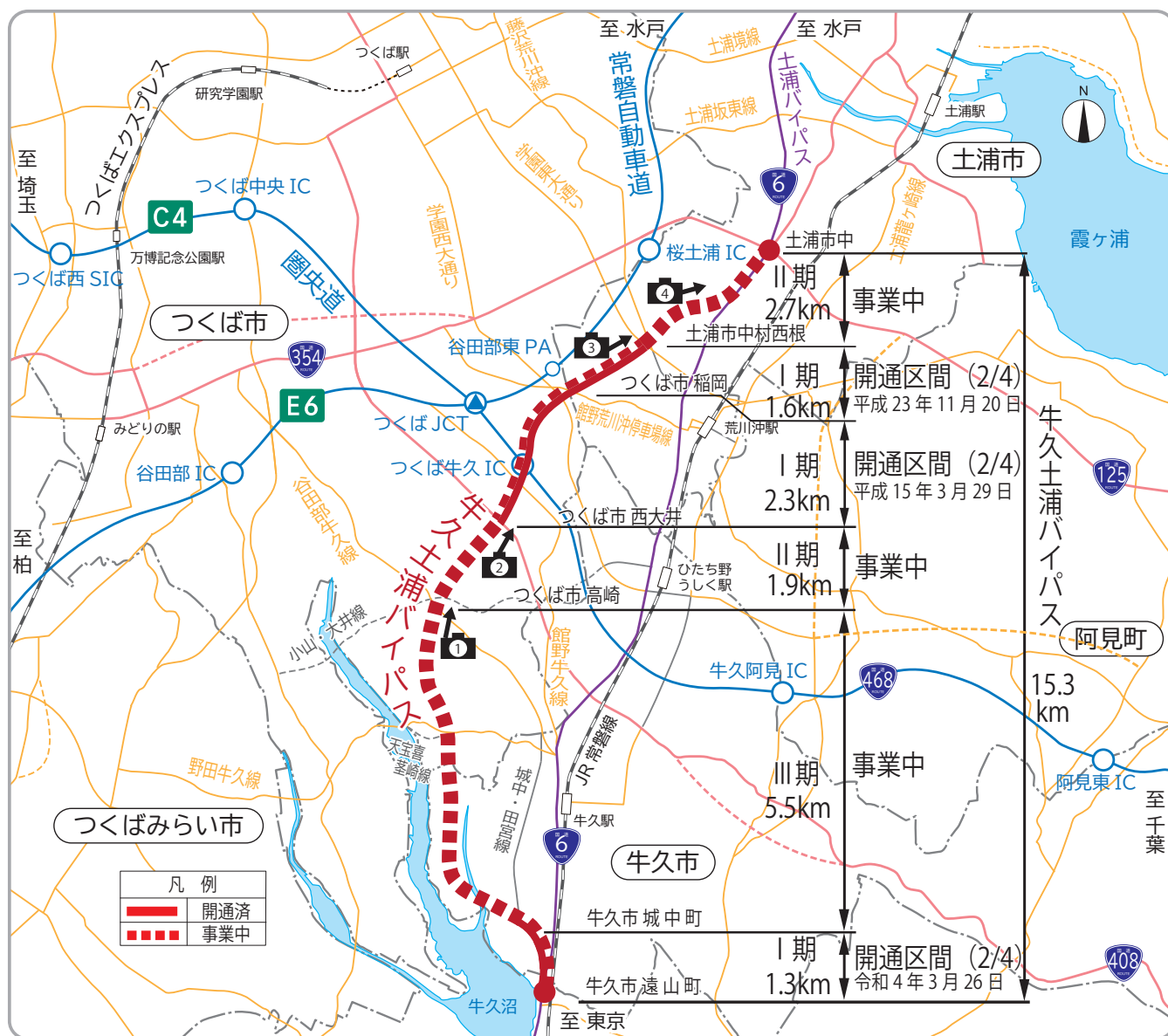
- 牛久市遠山町～同市城中町間およびつくば市西大井～土浦市中村西根間（Ⅰ期）
 - ・調査設計、用地買収、環境整備を推進します。
- つくば市高崎～同市西大井間及び土浦市中村西根～同市中間（Ⅱ期）
 - ・調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工事を推進します。
- 牛久市城中町～つくば市高崎間（Ⅲ期）
 - ・調査設計、用地買収、環境整備を推進します。

事業の経緯

平成 4年度	事業化（Ⅰ期）
平成 6年度	都市計画決定
平成 15年	3月 一部区間開通【延長2.3km】 つくば市西大井～つくば市稲岡
平成 23年	11月 一部区間開通【延長1.6km】 つくば市稲岡～土浦市中村西根
平成 26年度	事業化（Ⅱ期）
平成 30年度	事業化（Ⅲ期）
令和 2年度	都市計画変更【延長5.5km】 牛久市城中町～つくば市高崎
令和 4年	3月 一部区間開通【延長1.3km】 牛久市遠山町～牛久市城中町

諸元

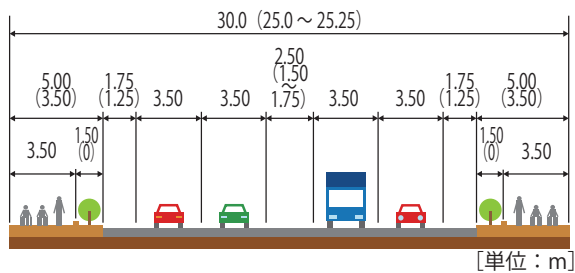
■ 区 間	茨城県牛久市遠山町～茨城県土浦市中
■ 規 格	一般国道（第3種第1級）
■ 設計速度	80km/h
■ 延 長	15.3km
■ 車 線 数	暫定2車線（完成4車線）



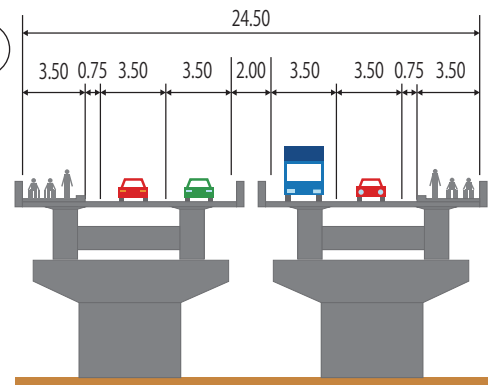
標準断面図

一般部

() は、バイパス起点～谷田部牛久線



橋梁部



現況

①

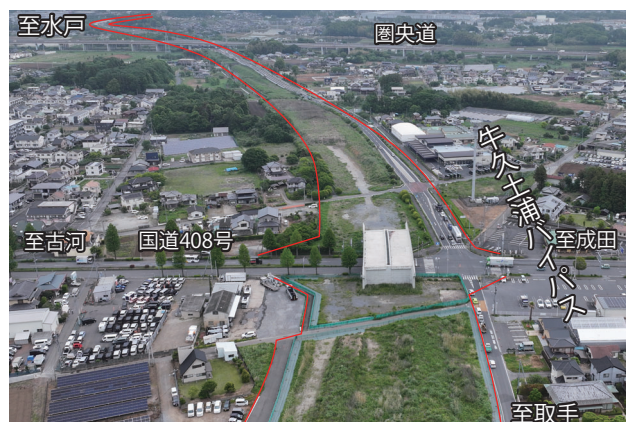
(県)谷田部牛久線付近



令和8年5月撮影

②

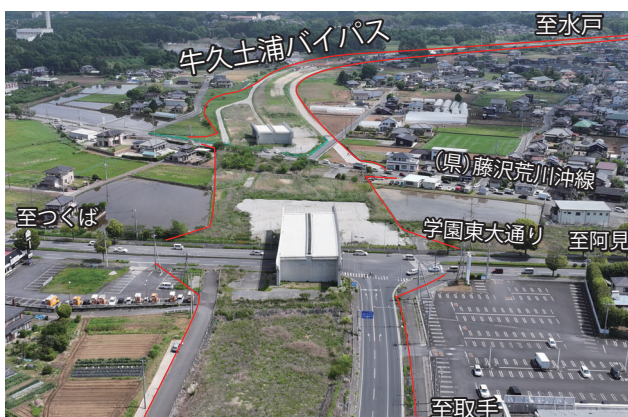
国道408号付近



令和8年5月撮影

③

(主)土浦つくば線(学園東大通り)付近



令和8年5月撮影

④

バイパス終点付近(土浦市中)



令和8年5月撮影

常総国道事務所管内図





国土交通省 常総国道事務所

〒300-0033 茨城県土浦市川口1-1-26 アーバンスクエア土浦ビル4F

TEL.029-826-2040(代) FAX.029-826-4671

E-mail : ktr-jousou@mlit.go.jp

HP : <https://www.ktr.mlit.go.jp/jousou/>