

【R8国道4号東埼玉道路路線測量他業務】

評価項目		評価の ウエイト
評価の着目点		
判断基準		
参加表明者の経験及び能力		
資格要件		
技術部門登録		
(様式－２) ① 測量業者登録がある機関 なお、上記以外は指名しない。		数値化 しない
業務経験		
業務実績		
(様式－２) 同種又は類似業務実績を以下の順位で評価する。 ① 同種業務の実績がある。 ② 類似業務の実績がある。 ③ 上記以外 設計共同体については、実績がない者が含まれる場合は指名しない。 記載する業務は１件（設計共同体の場合はそれぞれの者について１件）とする。		① ９ ② ５ ③ 指名 しない
入札説明書（共通事項）４．（２）１）ア）a）～d）に該当する業務の場合は指名 しない。 設計共同体の場合は、上記に該当する者が含まれる場合は指名しない。		－
地域性		
地理的条件		
(様式－２) 本店の所在地を下記により評価する。 ① 埼玉県内に本店がある。 上記以外の場合は指名しない。		数値化 しない
地域貢献度		
(様式－２) 国・特殊法人・地方公共団体等発注業務（設計共同体としての業務を含む）におい て、令和3年度以降参加表明書の提出までに、以下の災害活動実績のある者を評価す る。 ① 発注事務所における災害活動実績がある。 ② 発注事務所管内を含む都県内に所在地がある関東地方整備局の本局・事務所 等における災害活動実績がある。 ③ 関東地方整備局管内における災害活動実績がある。関東地整管外における災 害活動実績がある。 ④ 上記以外 ②の場合は、③を満たすこと。 なお、上記の「事務所等」には、出張所は含まない。また、②及び③の発注機関は 国（関東地整以外）の機関、地方公共団体、特殊法人等を含む。		① ４ ② ３ ③ ２ ④ ０

評価項目		評価の ウエイト
評価の着目点		
判断基準		
	災害協定締結の有無 (様式－２) 国・特殊法人・地方公共団体等発注業務（設計共同体としての業務を含む）において、参加表明書提出期限に以下の災害協定締結のある者を評価する。 ① 発注事務所における災害協定の締結がある。 ② 発注事務所管内を含む都県内に所在地がある関東地方整備局の事務所等との災害協定締結がある。 ③ 上記以外 なお、上記の「事務所等」には、出張所は含まない。また、②の発注機関は国（関東地整以外）の機関、地方公共団体、特殊法人等を含む。	① 2 ② 1 ③ 0
	専門技術力	
	業務成績 入札説明書（共通事項）４．（５）２）ア）に示す実績の平均業務評定点を以下の順位で評価する。 なお、評価対象業務の業種区分は４．（１）１）ア）に記載したものに限る。 評価対象の優先順位は以下のとおりとし、優先順位の高い実績があるものが、優先順位の低い実績で参加しようとした場合は加点しない。 また、複数の実績で参加しようとした場合についても加点しない。 １）国交省等発注の実績 ２）地方自治体等の受注実績を評価する試行 なお、上記２）の実績により評価を行う場合は③と評価し加点するが１）又は２）の実績がない場合は⑥として評価し、加点しない。 ① ８０点以上 ② ７９点以上８０点未満 ③ ７８点以上７９点未満 ④ ７７点以上７８点未満 ⑤ ７６点以上７７点未満 ⑥ ６０点以上７６点未満 ⑦ ６０点未満	① ３０ ② ２４ ③ １８ ④ １２ ⑤ ６ ⑥ ０ ⑦ 指名しない
	優良表彰 (様式－２) 入札説明書（共通事項）４．（５）２）イ）に示す令和5年度以降令和6年度末までに完了した業務において、優良業務表彰(局長、部長、事務所長)、インフラDX大賞（工事・業務部門における国土交通大臣賞、優秀賞）または関東インフラDX大賞(局長、事務所長)の経験のある者を以下の順位で評価する。 なお、優良業務表彰における評価対象業務の業種区分は入札説明書（個別）４．（１）１）ア）に限る。 ① 関東地方整備局発注業務で優良業務表彰「局長表彰」を受けた経験がある者。 ② 関東地方整備局発注業務で優良業務表彰「部長表彰」または「事務所長表彰」を受けた経験がある者。 ③ インフラDX大賞（工事・業務分野における国土交通大臣賞、優秀賞）を受けた経験があるもの。 ④ 関東インフラDX大賞(局長)を受けた経験がある者。 ⑤ 関東インフラDX大賞（事務所長）を受けた経験がある者。 ⑥ 上記以外。	① 5 ② 3 ③ 3 ④ 2 ⑤ 1 ⑥ 0

評価項目		評価の ウェイト
評価の着目点		
判断基準		
主任技術者の経験及び能力		
資格要件		
技術者資格		
(様式－３) 技術者資格を以下の項目で評価する。 ・測量士 ・上記以外の場合は指名しない。		数値化 しない
継続教育取組実績		
ＣＰＤの取得状況		
(様式－３) ＣＰＤの取得状況について以下の項目で評価する。 ① 建設系ＣＰＤ協議会の構成団体若しくは測量系ＣＰＤ協議会が発行する継続教育（ＣＰＤ）の登録証明書等有り、かつ建設系ＣＰＤ協議会の各構成団体若しくは測量系ＣＰＤ協議会が推奨する単位を満たしている者。 ② 上記以外		① ５ ② ０
業務経験		
業務実績		
(様式－３) 同種又は類似業務の実績を以下の項目で評価する。 ① ・同種業務の実績を有する者。 ・同種業務に関する「海外インフラプロジェクト技術者認定・表彰制度」による実績の認定を受けた者。 ② ・類似業務の実績を有する者。 ・類似業務に関する「海外インフラプロジェクト技術者認定・表彰制度」による実績の認定を受けた者。 ③ 上記以外 但し、入札説明書（共通事項）４．（２）２）イ）但し書きに記載の業務は、実績として認めない。		① １０ ② ５ ③ 指名 しない
若手技術者		
(様式－３) 若手技術者の活用について以下の順位で評価する。 ① 管理（主任）技術者に若手技術者（３５歳以下）を配置する場合 ② 管理（主任）技術者に若手技術者（４０歳以下※）を配置する場合。※①を除く ③ 上記以外		① ７ ② ４ ③ ０
専門技術力		
業務成績		
入札説明書（共通事項）４．（５）２）ア）に示す実績の平均技術者評定点等を以下の順位で評価する。 評価対象の優先順位は以下のとおりとし、優先順位の高い実績がありながら、優先順位の低い実績で参加しようとした場合は加点しない。 また、複数の実績で参加しようとした場合についても加点しない。 １）国交省等発注の実績 ２）地方自治体等の受注実績を評価する試行 なお、上記２）の実績により評価を行う場合は③と評価し加点するが、１）又は２）の実績がない場合は⑥として評価し、加点しない。 ① ８０点以上 ② ７９点以上８０点未満 ③ ７８点以上７９点未満 ④ ７７点以上７８点未満 ⑤ ７６点以上７７点未満 ⑥ ６０点以上７６点未満 ⑦ ６０点未満		① ２５ ② ２０ ③ １５ ④ １０ ⑤ ５ ⑥ ０ ⑦ 指名し ない

評価項目		評価の ウェイト
評価の着目点		
判断基準		
	令和６年度に完了した業務について、担当した国交省等発注業務（建築関係建設コンサルタント業務、補償関係コンサルタント業務及び港湾空港関係を除く）の技術者評定点に６０点未満がある場合は評価点を減ずる。 なお、職務上従事した立場は、管理（主任）技術者又は担当技術者とする。	－ ５
	優良表彰 （様式－３） 入札説明書（共通事項）４．（５）２）イ）に示す優秀技術者表彰又は優良業務表彰等の実績がある者を以下の順位で評価する。 但し、照査技術者として従事した業務は除く。 なお、評価対象業務の業種区分は４．（１）１）ア）に限る。 ① ・ 関東地方整備局発注業務で、優秀技術者表彰又は優良業務表彰を、局長より受けた経験がある者。 ・ 海外インフラプロジェクト優秀技術者 国土交通大臣賞を受けた経験がある者。 ② ・ 関東地方整備局発注業務で、優秀技術者表彰又は優良業務表彰を、部長又は事務所長より受けた経験がある者。 ・ 海外インフラプロジェクト優秀技術者 国土交通大臣奨励賞を受けた経験がある者。 ③ ・ 関東地方整備局発注業務で、若手・女性技術者奨励賞を事務所長等より受けた経験がある者。	① ３ ② ２ ③ １
	専任性	
	手持ち業務量 （様式－３） 手持ち業務量が、入札説明書（共通事項）による契約金額以上又は契約件数以上となる者は指名しない。	指名 しない
業務実施体制		
業務実施体制の妥当性 （様式－５） 以下のいずれかの項目に該当する場合には指名しない。 ① 主たる部分を再委託する場合。 ② 業務の分担構成が、以下の１）から２）などで不明確又は不自然な場合。 １）業務内容と無関係な分担業務 ２）分担業務の内容に対して過大又は過小な人員を配置 ③ 管理（主任）技術者について複数名記載した場合。 ④ 担当技術者について８名を超えて記載した場合。（設計共同体の場合でも全体で８名までの記載とする。構成員毎に８名ではない。） ⑤ 設計共同体による場合に、業務の分担構成が細分化され過ぎている場合、一の分担業務を複数の構成員が実施することとしている場合。		指名 しない

【Ｒ８国道４号東埼玉道路路線測量他業務】

評価項目		評価の ウェイト
評価の着目点	判断基準	
主任技術者の経験及び能力		
継続教育取組実績		
ＣＰＤの取得状況		
(様式－３) ＣＰＤの取得状況について以下の項目で評価する。 ① 建設系ＣＰＤ協議会の構成団体若しくは測量系ＣＰＤ協議会が発行する継続教育（ＣＰＤ）の登録証明書等有り、かつ建設系ＣＰＤ協議会の各構成団体若しくは測量系ＣＰＤ協議会が推奨する単位を満たしている者。 ② 上記以外		① ７ ② ０
業務経験		
業務実績		
(様式－３) 同種又は類似業務の実績を以下の項目で評価する。 ① ・ 同種業務の実績を有する者。 ・ 同種業務に関する「海外インフラプロジェクト技術者認定・表彰制度」による実績の認定を受けた者。 ② ・ 類似業務の実績を有する者。 ・ 類似業務に関する「海外インフラプロジェクト技術者認定・表彰制度」による実績の認定を受けた者。		① １３ ② ７
若手技術者		
(様式－３) 若手技術者の活用について以下の順位で評価する。 ① ・ 管理（主任）技術者に若手技術者（３５歳以下）を配置する場合。 ② ・ 管理（主任）技術者に若手技術者（４０歳以下※）を配置する場合。※①を除く ③ ・ 上記以外		① ８ ② ５ ③ ０
専門技術力		
業務成績		
入札説明書（共通事項）４．（５）２）ア）に示す実績の平均技術者評定点等を以下の順位で評価する。 評価対象の優先順位は以下のとおりとし、優先順位の高い実績がありながら、優先順位の低い実績で参加しようとした場合は加点しない。 また、複数の実績で参加しようとした場合についても加点しない。 １）国交省等発注の実績 ２）地方自治体等の受注実績を評価する試行 なお、上記２）の実績により評価を行う場合は③と評価し加点するが、１）又は２）の実績がない場合は⑥として評価し、加点しない。 ① ８０点以上 ② ７９点以上８０点未満 ③ ７８点以上７９点未満 ④ ７７点以上７８点未満 ⑤ ７６点以上７７点未満 ⑥ ６０点以上７６点未満		① ２０ ② １６ ③ １２ ④ ８ ⑤ ４ ⑥ ０
令和６年度に完了した業務について、担当した国交省等発注業務（建築関係建設コンサルタント業務、補償関係コンサルタント業務及び港湾空港関係を除く）の技術者評定点に６０点未満がある場合は評価点を減ずる。 なお、職務上従事した立場は、管理（主任）技術者又は担当技術者とする。		－５
優良表彰		
(様式－３) 入札説明書（共通事項）４．（５）２）イ）に示す優秀技術者表彰又は優良業務表彰等の表彰を受けた経験がある者を以下の順位で評価する。 但し、照査技術者として従事した業務は除く。 なお、評価対象業務の業種区分は４．（１）１）ア）に限る。 ① ・ 関東地方整備局発注業務で、優秀技術者表彰又は優良業務表彰を、局長より受けた経験がある者。 ・ 海外インフラプロジェクト優秀技術者 国土交通大臣賞を受けた経験がある者。 ② ・ 関東地方整備局発注業務で、優秀技術者表彰又は優良業務表彰を、部長又は事務所長より受けた経験がある者。 ・ 海外インフラプロジェクト優秀技術者 国土交通大臣奨励賞を受けた経験がある者。 ③ ・ 関東地方整備局発注業務で、若手・女性技術者奨励賞を事務所長等より受けた経験がある者。		① ２ ② １ ③ １

【R8国道4号東埼玉道路路線測量他業務】

評価項目		評価の ウエイト
評価の着目点		
判断基準		
実施方針・実施フロー・工程計画・その他（様式－８）		
業務理解度（課題、着目理由）		
業務を履行するうえでの課題及びその理由が適切であり、業務目的、条件、内容の理解度が高い場合に優位に評価する。 なお、課題については、最も重要と考えられるものを１項目記載することとし、２項目以上記載した場合、又は複数の課題を１項目として記載した場合は、加点しない。		１５
対応方針		
課題、着目理由を踏まえ、適切な対応方針が記載されており、本業務の履行にあたって有効性が高い場合に優位に評価する。		１５
実施フロー		
業務実施手順を示す実施フローの妥当性が高い場合に優位に評価する。		１０
工程計画		
業務量の把握状況を示す工程計画の妥当性が高い場合に優位に評価する。		１０
仕様の内容を超えるような記載がある場合は、加点しない。 また、以下の場合は技術提案書を無効とする。 ・業務の目的が理解されておらず、実施フローや工程計画の妥当性が著しく劣る場合。 ・様式－８に示された記載様式に適合しない（課題、着目理由、対応方針、実施フロー、工程計画以外の内容を記載した場合を含む。）技術提案書である場合。		－

評価項目		評価のウエイト
判断基準		
賃上げの実施に関する評価		
	入札説明書（共通事項）１７．（６）に示す賃上げの実施について、以下のいずれかで評価する。 ①・入札説明書（共通事項）１７．（６）１）を満たす賃上げ表明書を提出している。 ②・上記以外	① ４ ② ０
ワーク・ライフ・バランス等推進企業の評価		
	入札説明書（共通事項）に示すワーク・ライフ・バランス等推進企業について、以下のいずれかで評価する。 ①・入札説明書（共通事項）に示す評価基準を満たす認定を受けている。 ②・上記以外	① ０.５ ② ０

様式ー2

予定価格	29,930,000	(消費税抜き)
調査基準価格	23,740,000	(消費税抜き)
価格点の満点	60	

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名

R8国道4号東埼玉道路路線測量他業務
2. 所属事務所

北首都国道事務所
3. 入札日時

令和8年7月2日

11:00～

業 者 名	技術評価点の内訳					履行確実性度	技術評価点合計(A)	第1回			備考	摘要
	予定技術者の資格及び実績等	予定技術者の成績及び表彰	賃上げの実施に関する評価	WLB等推進企業の評価	実施方針			入札価格	価格評価点(B)	評価値 (A) + (B)		
評価のウェート	16.0	12.6	2.2	0.2	28.7		60.0000	ー	60.0000	120.0000		
平和フィールド(株)	16.0	6.8	2.2	0.0	17.2	1.00	42.4880	23,790,000	12.3087	54.7967		
埼玉測量設計(株)	11.4	6.8	2.2	0.0	13.2	1.00	33.8755	23,750,000	12.3889	46.2644		
東日本総合計画(株)	16.0	6.8	2.2	0.2	25.8	1.00	51.3875	23,860,000	12.1683	63.5558		落札
(株)大洋画地	16.0	6.8	2.2	0.0	18.9	1.00	44.2105	23,740,000	12.4089	56.6194		
山晃測量設計(株)	11.4	6.8	2.2	0.0	13.2	1.00	33.8755	23,760,000	12.3688	46.2443		

※「技術評価点の内訳」の各項目の評価点は小数第2位を切り捨てて算出しているため、各項目の和に「履行確実性度」に係る係数を乗じたて求めた値と、技術評価点合計(A)の値は合致しません。

※評価値(A) + (B)は、端数処理を行う前の技術評価点と価格評価点の和に対し、少数第5位以下を切り捨てて算出しているため、技術評価点合計(A) + 価格評価点(B)と合致しない場合があります。

開札後に履行確実性に関する審査を実施した結果、令和8年7月7日付けで落札決定した。

入札金額は、入札者が見積もった契約金額の110分の100に相当する金額である。