

(第2回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 8 年 6 月 3 0 日
契 約 業 者 名	宮川興業 (株)
契 約 業 者 の 住 所	渋谷区渋谷 1 - 2 0 - 2 8
工 事 の 名 称	R 7 亀有出張所管内交通安全対策工事
工 事 場 所	東京都台東区台東一丁目地先 外 8 箇所
工 事 種 別	維持修繕工事
工 事 概 要 (変更した内容について 記述する)	1. 国道 4 号 上野地区 台東 1 ～北上野 1 (数量精査及び追加) 追加：道路付属物施設工 1 式 2. 国道 4 号 上野地区 入谷～南千住五丁目 (数量精査及び追加) 追加：作業土工 1 式 3. 管内区画線 (数量精査) 4. 国道 4 号 千住地区 千住宮元町交差点 (数量精査及び追加) 追加：作業土工 1 式 縁石工 1 式 5. 国道 4 号 梅田地区 梅田～梅島陸橋交差点 (数量精査及び追加) 追加：防護柵工 1 式 6. 国道 6 号 葛飾地区 四つ木 3 ～白鳥 1 (数量精査及び追加) 追加：道路付属物工 1 式 7. 国道 6 号 金町地区 金町三丁目交差点 (数量精査及び追加) 追加：作業土工 1 式 道路付属物施設工 1 式 8. 国道 1 4 号 亀戸地区 亀戸 6 ～亀戸 7 (数量精査) 9. 国道 6 号 浅草橋地区 (追加) 追加：舗装工 1 式 構造物撤去工 1 式 10. 国道 4 号 竹ノ塚地区 (追加) 追加：道路付属物施設工 1 式 11. 国道 6 号 更正橋地区 (追加) 追加：道路付属物施設工 1 式 12. 工期 ・工期は、元設計のとおりとする。
工 期 (自)	令和 7 年 9 月 1 日
工 期 (至)	令和 8 年 6 月 3 0 日

変 更 前 の 契 約 金 額	1 9 4 , 6 3 4 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 2 8 , 0 5 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	2 2 2 , 6 8 4 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	1. 国道4号 上野地区 台東1～北上野1 ・現地調査の結果、舗装工及び防護柵工は、数量精査（増）とし、作業土工、区画線工、構造物撤去工及び仮設工は、数量精査（減）とする。また、道路付属物施設工は、追加する。 2. 国道4号 上野地区 入谷～南千住五丁目 ・現地調査の結果、舗装工、縁石工、構造物撤去工、構造物取壊し工、運搬処理工及び仮設工は、数量精査（増）とし、防護柵工、区画線工及び縁石撤去工は、数量精査（減）とする。また、作業土工は、追加する。 3. 管内区画線 ・現地調査の結果、区画線工及び仮設工は数量精査（減）とする。 4. 国道4号 千住地区 千住宮元町交差点 ・現地調査の結果、舗装工及び構造物撤去工は、数量精査（増）とし、仮設工は数量精査（減）とする。また、作業土工及び縁石工は追加する。 5. 国道4号 梅田地区 梅田～梅島陸橋交差点 ・現地調査の結果、区画線工、仮設工は数量精査（減）とする。また、防護柵工は追加する。 6. 国道6号 葛飾地区 四つ木3～白鳥1 ・現地調査の結果、防護柵工、構造物撤去工及び仮設工は、数量精査（増）とし、舗装工及び区画線工は数量精査（減）とする。また、道路付属物工は追加する。 7. 国道6号 金町地区 金町三丁目交差点 ・現地調査の結果、舗装工及び構造物撤去工は、数量精査（増）とし、仮設工は数量精査（減）とする。また、作業土工及び道路付属物施設工は追加する。 8. 国道14号 亀戸地区 亀戸6～亀戸7 ・現地調査の結果、仮設工は数量精査（増）とし、区画線工は数量精査（減）とする。 9. 国道6号 浅草橋地区 ・警察協議の結果、交通安全の確保が必要なことから、舗装工及び構造物撤去工を追加する。 10. 国道4号 竹ノ塚地区 ・警察協議の結果、交通安全の確保が必要なことから、道路付属物施設工を追加する。 11. 国道6号 更正橋地区 ・警察協議の結果、交通安全の確保が必要なことから、道路付属物施設工を追加する。 12. 工期 ・工期は、元設計のとおりとする。