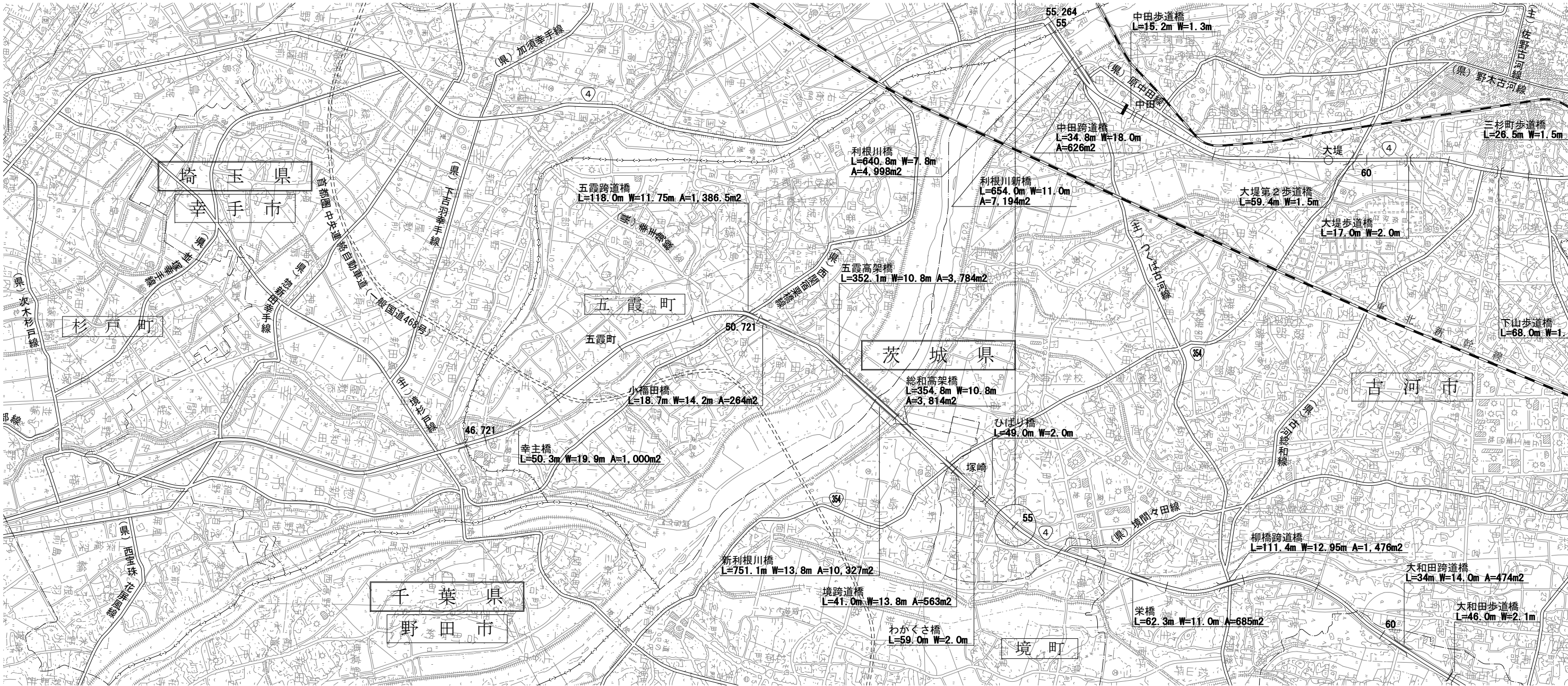


位置図 S=1:50,000

新4号 古河市高野地区
54.91kp~55.26kp L=350m



1:50,000 1000 500 0 1000 2000 3000 4000

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

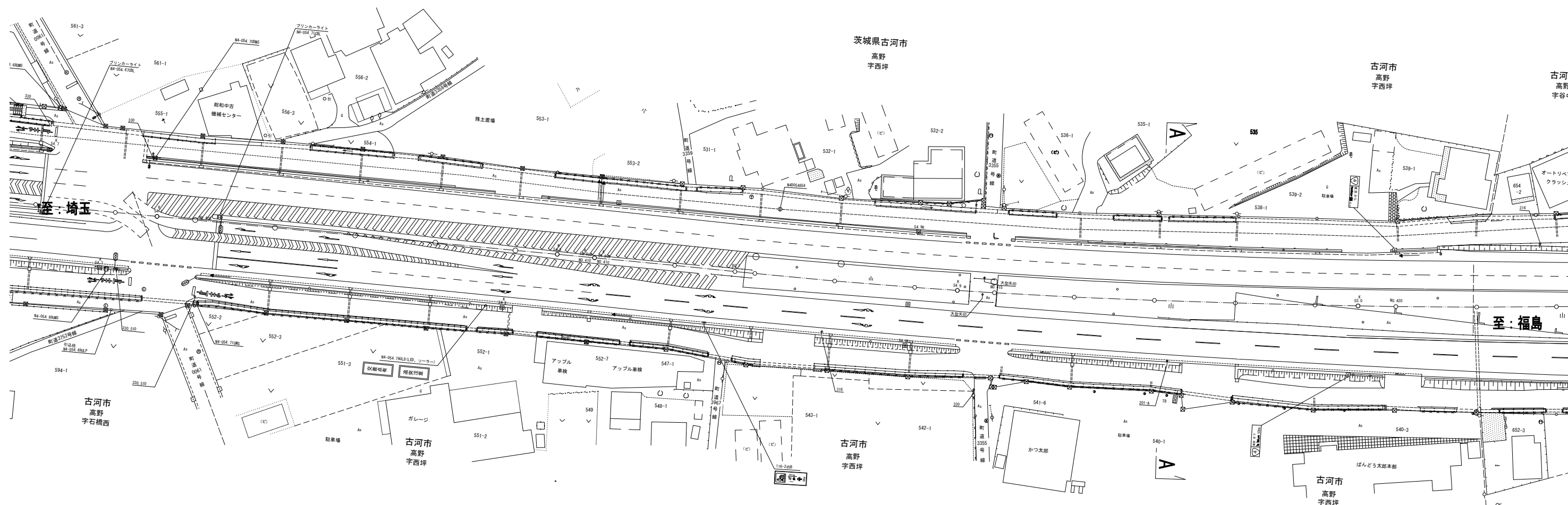
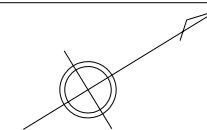
工 事 名	R7国分寺出張所管内 交通安全対策その2工事		
図 面 名	位置図		
縮 尺	1:50,000	図面番号	38 の 25
年 月 日	令和 8 年 4 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

平面図(1)
S=1:500
 (古河市高野地区)

S=1 : 500

54.91kp

視線誘導標 N=1本

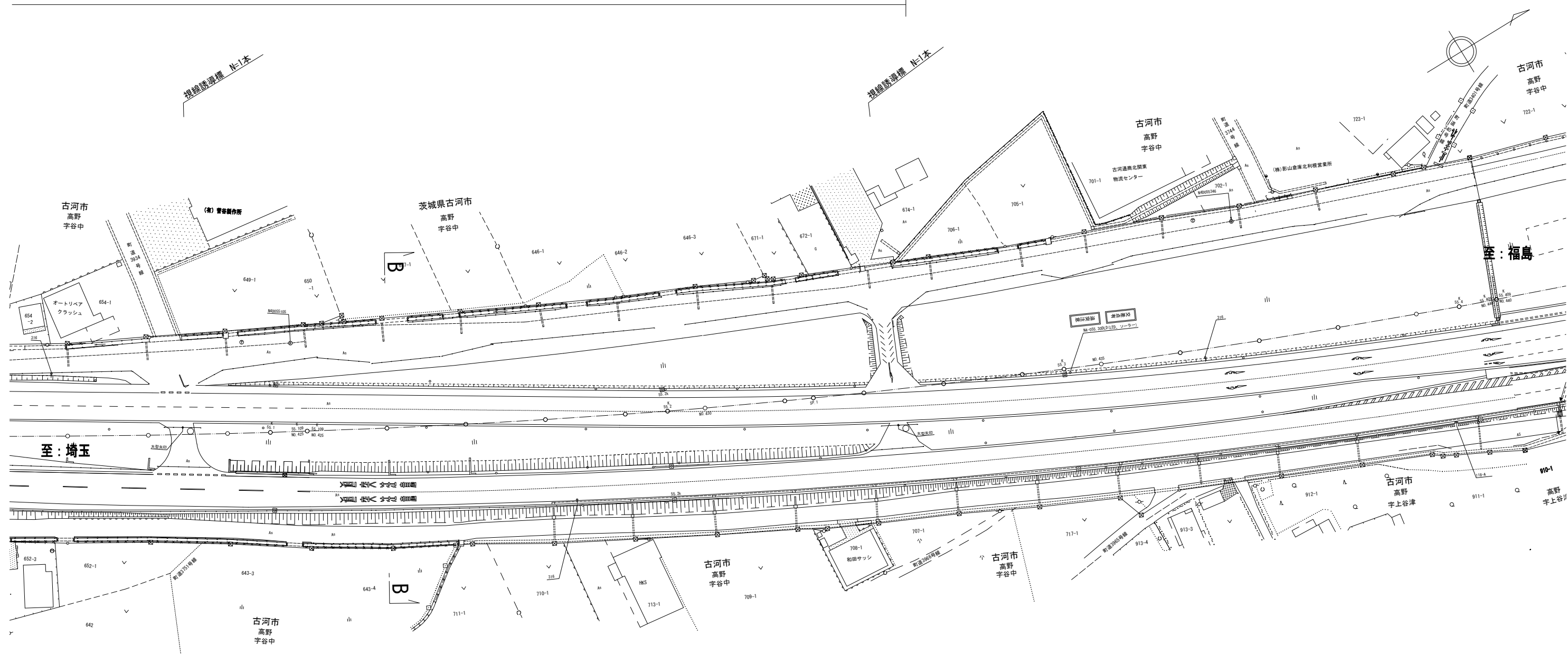


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

新号4 古河市高野地区			
工事名	R7国分寺出張所管内 交通安全対策その2工事		
図面名	平面図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	38 の 26
年月日	令和 8 年 4 月 日		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

S=1 : 500

工事終点
55.26kp



溶融式区画線(8) L=112.2m

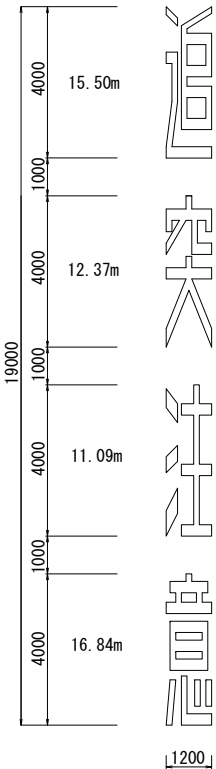
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

新4号 古河市高野地区			
工 事 名	R7 国分寺出張所管内 交通安全対策その2工事		
図 面 名	平面図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	38 の 27
年 月 日	令和 8 年 4 月 日		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

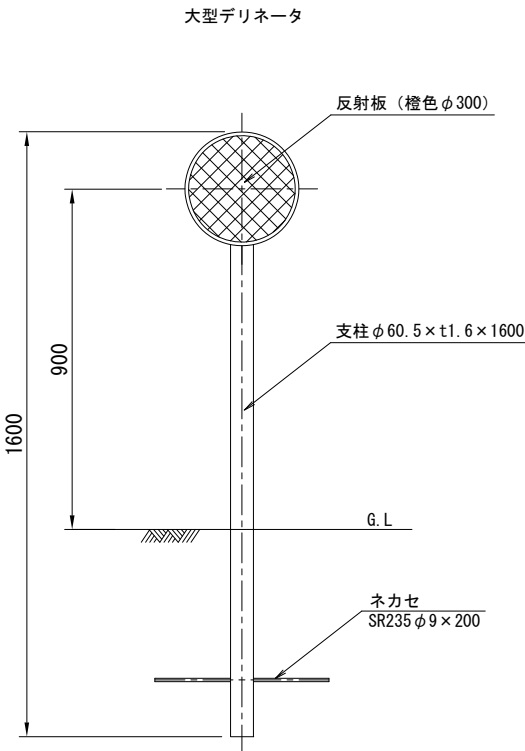
小構造物詳細図
(古河市高野地区)

溶融式区画線(8)
S=1:100

路面標示「追突注意」



視線誘導標 S=1:10

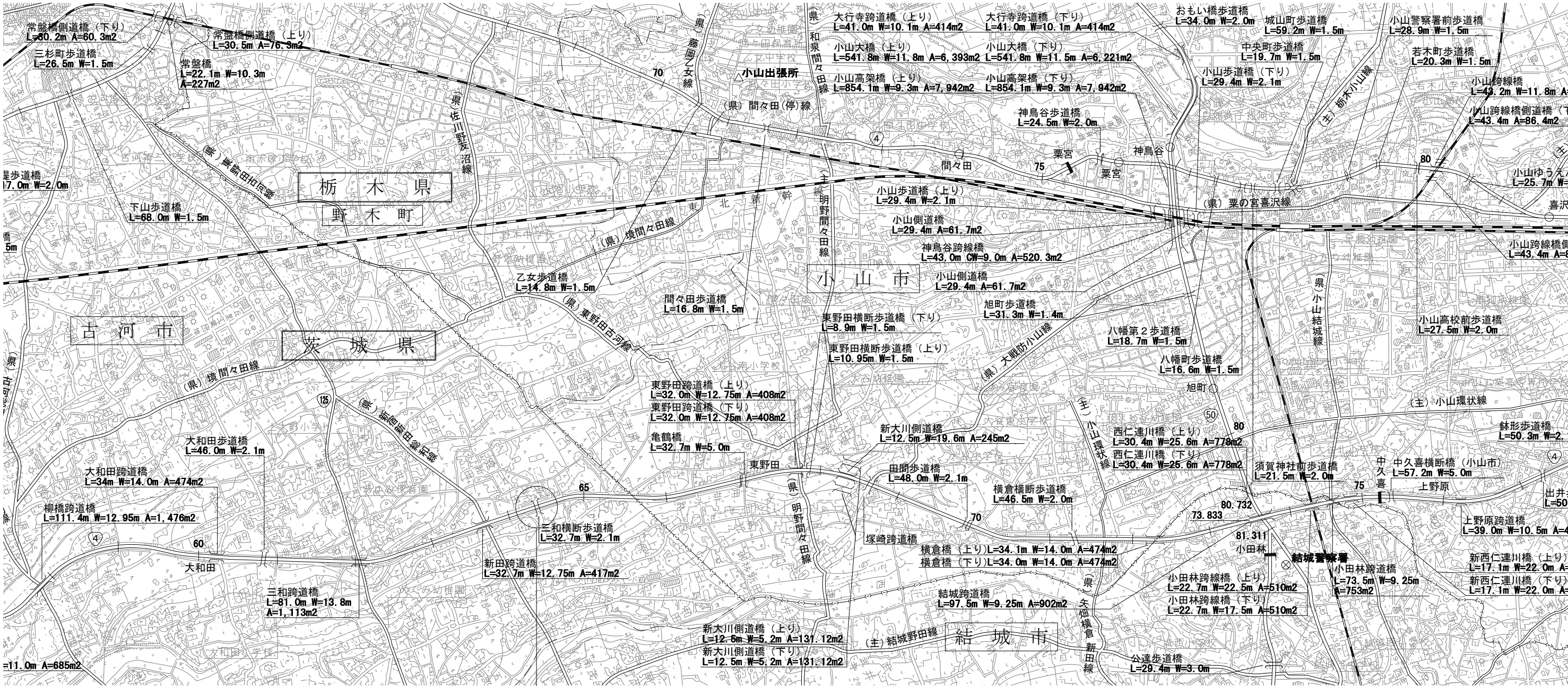


視線誘導標 材料表		1本当り			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
反射板	橙色 φ300 片面	枚	1.0	樹脂製	
支柱	φ60.5×t1.6×1600	本	1.0	白色	
ネカセ	sr235 φ9×200	本	2	付属品	

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

新4号 古河市高野地区			
工 事 名	R7 国分寺出張所管内 交通安全対策その2工事		
図 面 名	小構造物詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	38 の 28
年 月 日	令和 8 年 4 月 日		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

位置図 S=1:50,000



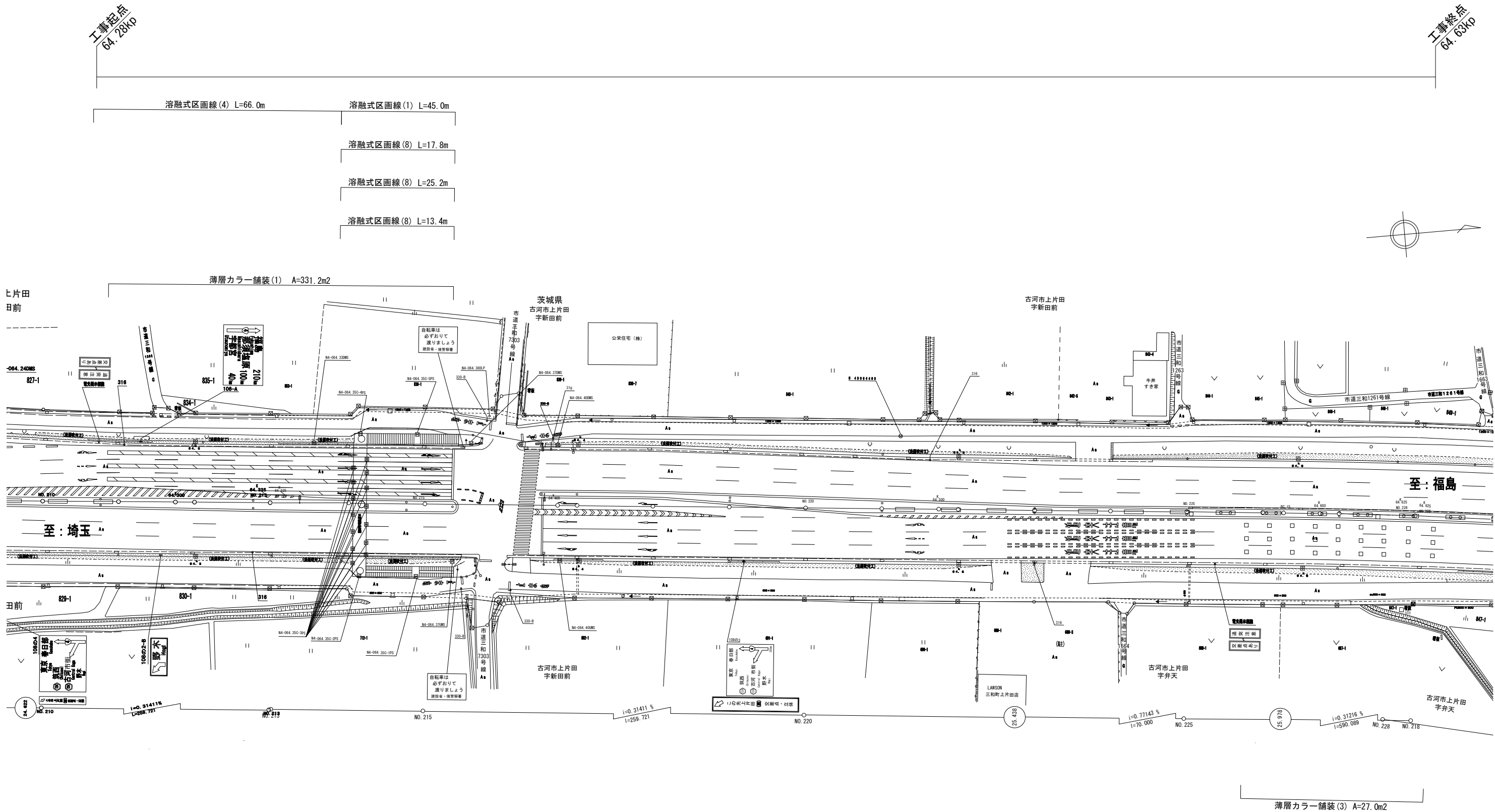
新4号 古河市上片田地区
64.28kp~64.63kp L=350m

1:50,000 1000 500 0 1000 2000 3000 4000

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R7国分寺出張所管内 交通安全対策その2工事		
図 面 名	位置図		
縮 尺	1:50,000	図面番号	38 の 29
年 月 日	令和 8 年 4 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

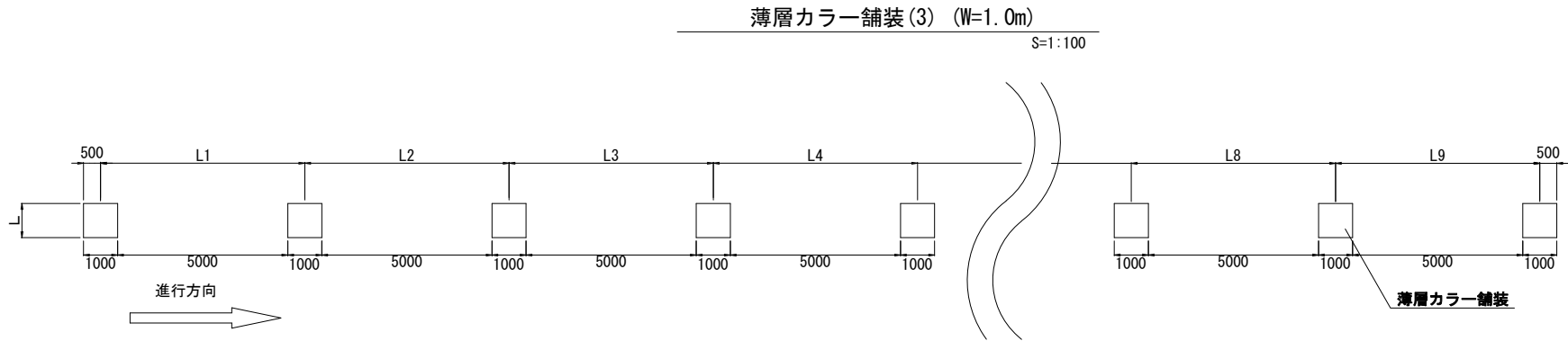
平面図 S=1:500
(古河市上片田地区)



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

新4号 古河市上片田地区			
工 事 名	R7 国分寺出張所管内 交通安全対策その2工事		
図 面 名	平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	38 の 30
年 月 日	令和 8 年 4 月 日		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

小構造物詳細図
(古河市上片田地区)



薄層カラー舗装(3) 区間距離と間隔 (L=55.0m)

設計速度	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	設置延長
速度60km/h (単位:m)	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	L=55.0m

薄層カラー舗装(3) (L=1.0m) 材料表

一式当り

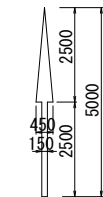
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
薄層カラー舗装	密粒舗装用 RPN-303	m2	27.0	(ベンガラ ゼブラ施工)

溶融式区画線詳細図

S=1:100

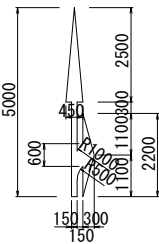
溶融式区画線(8)

直進



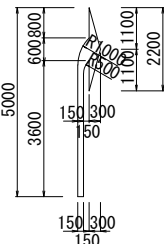
L 15=6.25m

直進右折
(直進左折)



L 15=8.91m

右折
(左折)



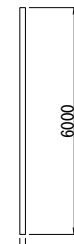
L 15=6.66m

溶融式区画線(1)
外側線



150

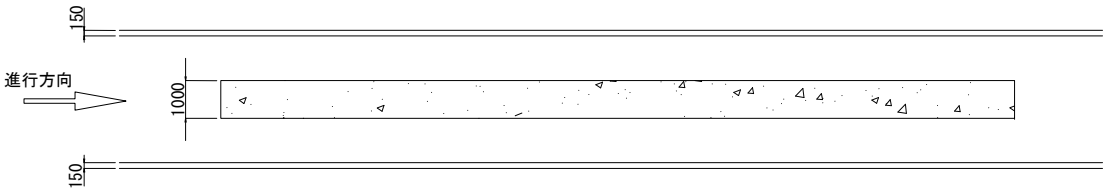
溶融式区画線(4)
車線境界線



150

薄層カラー舗装(1) 詳細図 S=1:100

密粒舗装用 RPN-301



薄層カラー舗装(1) 数量表

100m2当り

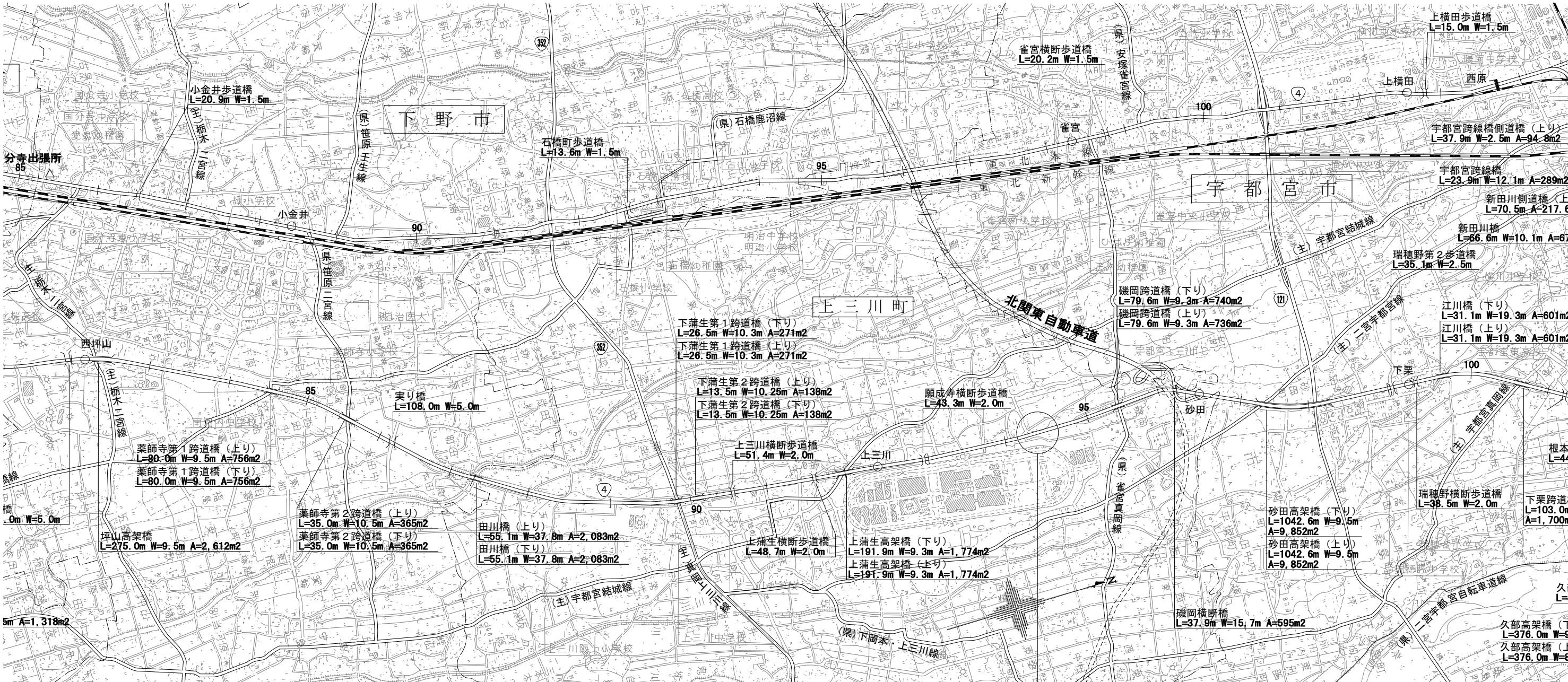
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
薄層カラー舗装	密粒舗装用 RPN-301	m2	100	(ベンガラ全面施工)

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

新4号 古河市上片田地区

工 事 名	R7 国分寺出張所管内 交通安全対策その2工事		
図 面 名	小構造物詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	38 の 31
年 月 日	令和 8 年 4 月 日		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

位置図 S=1:50,000



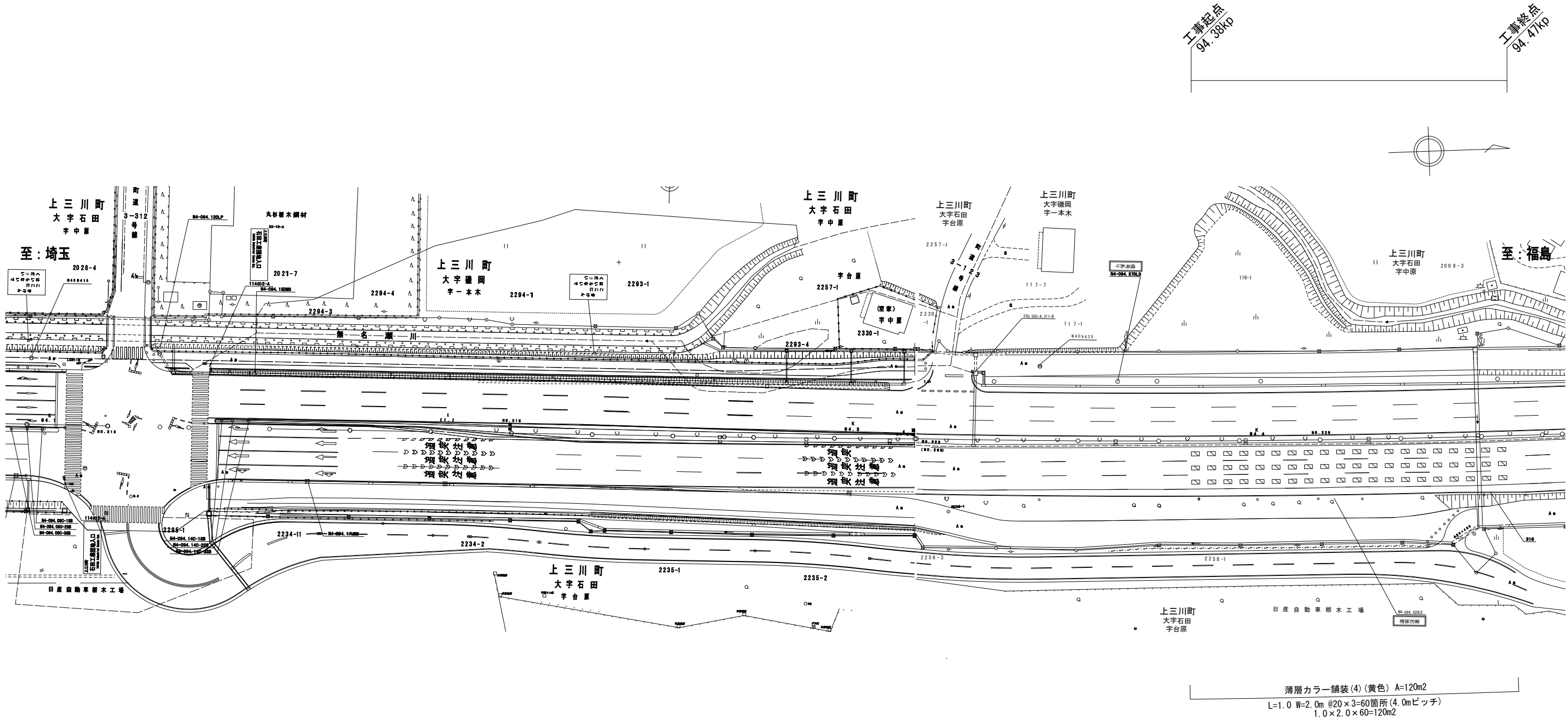
新4号 上三川町石田地区
94.38kp~94.47kp L=90m

1:50,000 1000 500 0 1000 2000 3000 4000

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R7国分寺出張所管内 交通安全対策その2工事		
図面名	位置図		
縮尺	1:50,000	図面番号	38の32
年月日	令和8年4月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

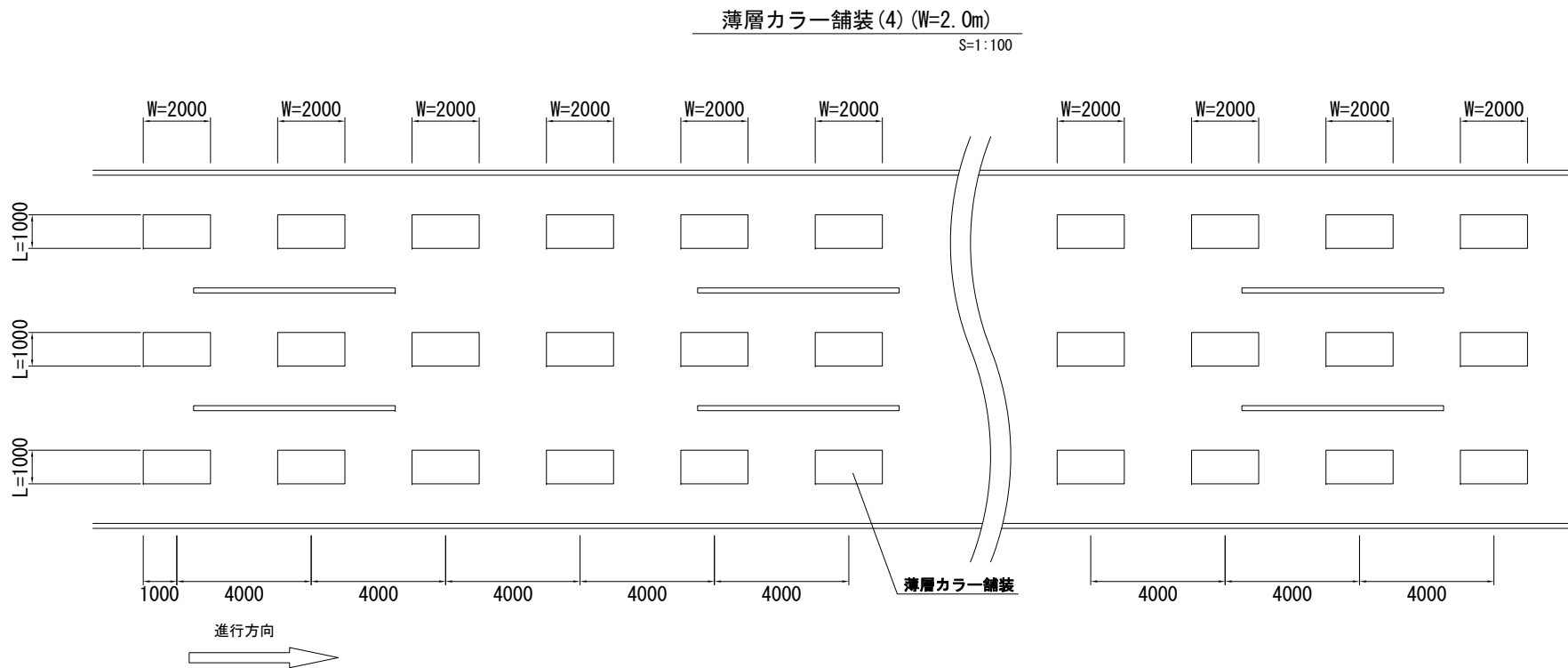
平面図 S=1:500
(上三川町石田地区)



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

新4号 上三川町石田地区			
R7 国分寺出張所管内			
工 事 名	交通安全対策その2工事		
図 面 名	平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	38 の 33
年 月 日	令和 8 年 4 月 日		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

小構造物詳細図
(上三川町石田地区)

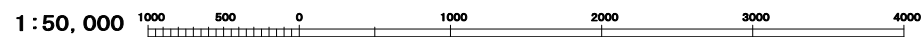


薄層カラー舗装 (4) (L=1.0m) 材料表				一式当り
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
薄層カラー舗装	排水性舗装用 RPN-304	m2	120	(黄色 ゼブラ施工)

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

新4号 上三川町石田地区			
工 事 名	R7 国分寺出張所管内 交通安全対策その2工事		
図 面 名	小構造物詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	38 の 34
年 月 日	令和 8 年 4 月 日		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

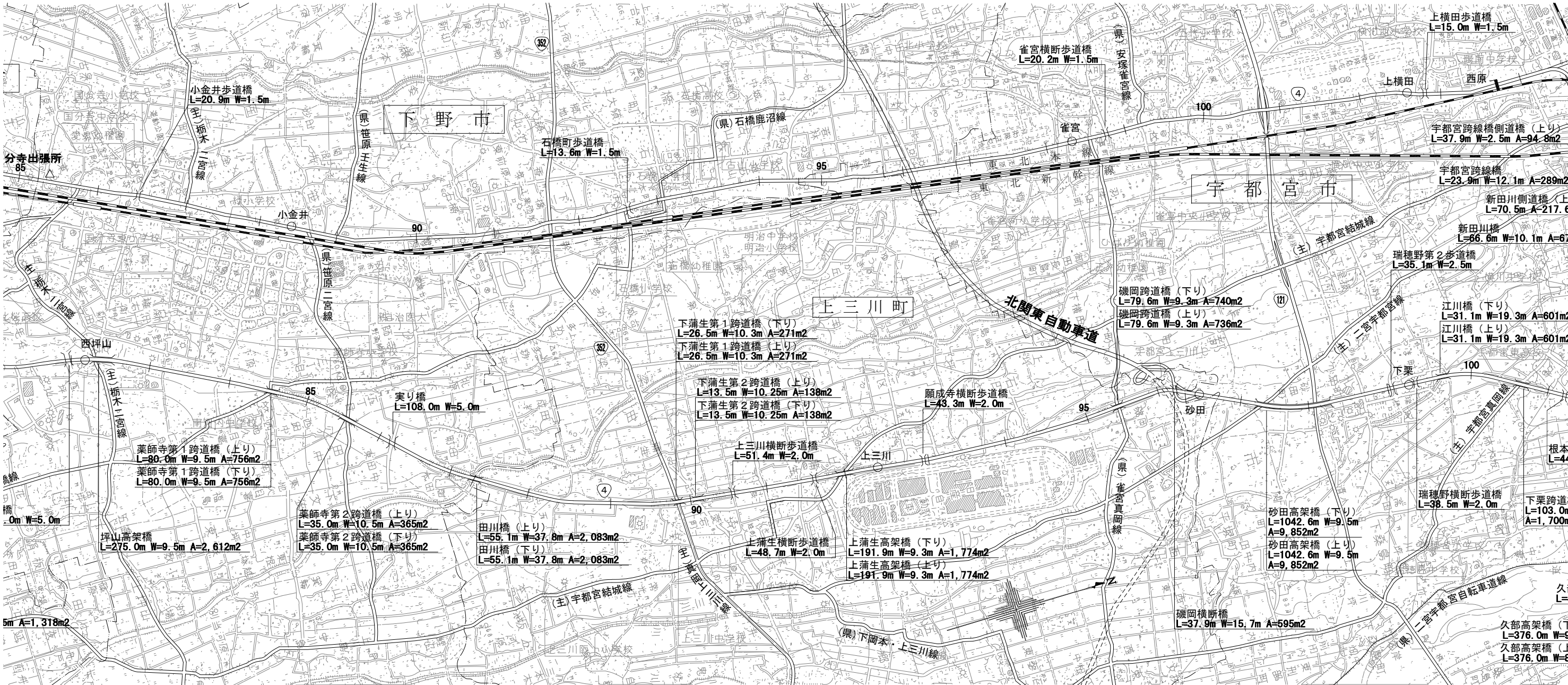
S=1 : 50, 000



工 事 名	R7 国分寺出張所管内 交通安全対策その2工事		
図 面 名	位置図 (1)		
縮 尺	1:50,000	図面番号	38 の 35
年 月 日	令和 8 年 4 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

位置図(2) S=1:50,000

小山地区
73.00kp~108.00kp
ガードレール L=1,000m 試掘 3箇所



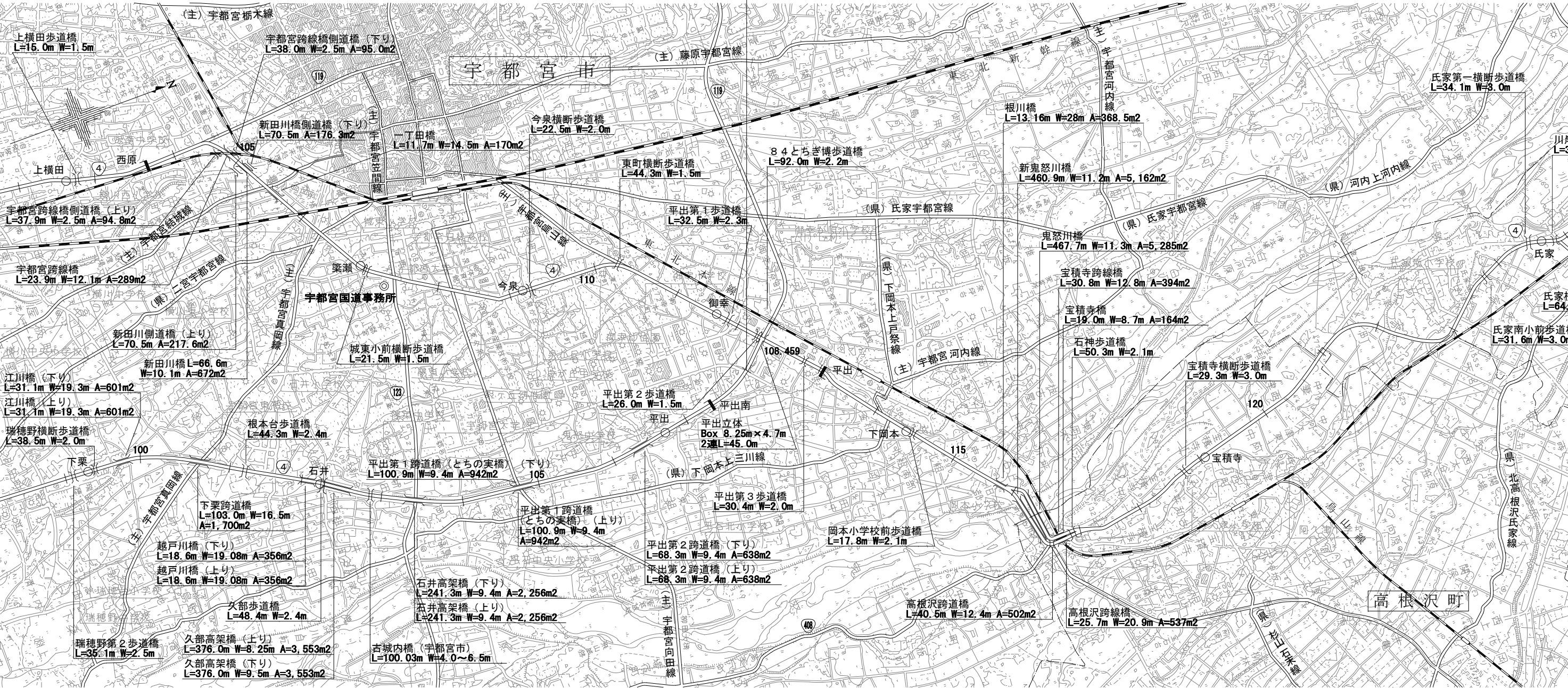
1:50,000 1000 500 0 1000 2000 3000 4000

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R7国分寺出張所管内 交通安全対策その2工事		
図面名	位置図(2)		
縮尺	1:50,000	図面番号	38の36
年月日	令和8年4月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

位置図(3) S=1:50,000

小山地区
73.00kp~108.00kp
ガードレール L=1,000m 試掘 3箇所



1:50,000 1000 500 0 1000 2000 3000 4000

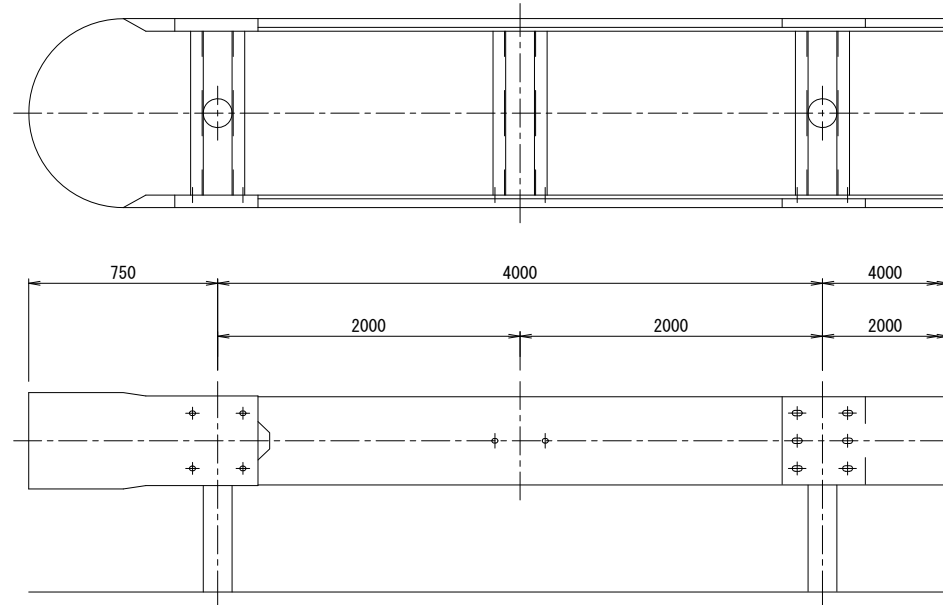
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R7国分寺出張所管内 交通安全対策その2工事		
図面名	位置図(3)		
縮尺	1:50,000	図面番号	38の37
年月日	令和8年4月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

小構造物詳細図 (小山地区)

正面図 S=1:30

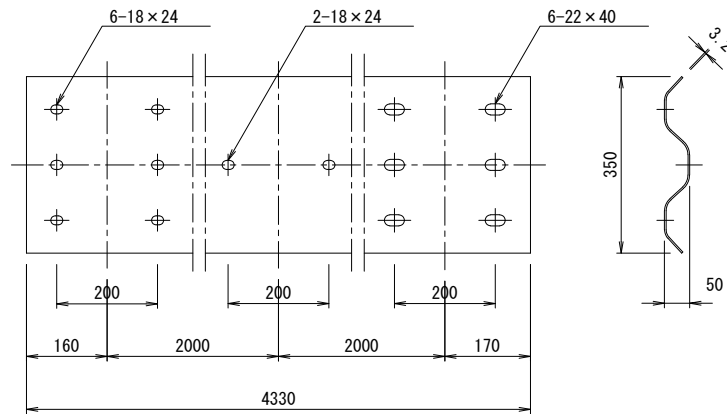
ガードレール
Gr-Bm-4E



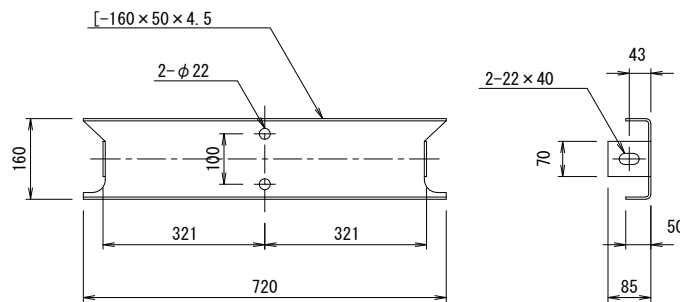
ガードレール 材料表

名称	規格	単位	数量	1m当り 摘要
ガードレール	Gr-Bm-4E	m	1	

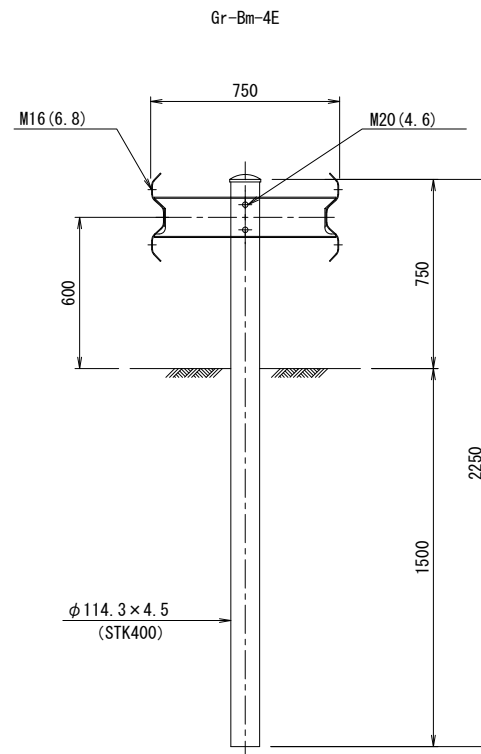
ビーム (SS400) S=1:15



間隔材 (SS400) S=1:15



側面図 S=1:30



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

小山地区	R7 国分寺出張所管内			
工 事 名	交通安全対策その2工事			
図 面 名	小構造物詳細図			
縮 尺	図 示	図面番号	38 の 38	
年 月 日	令和 8 年 4 月 日			
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社			
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所			

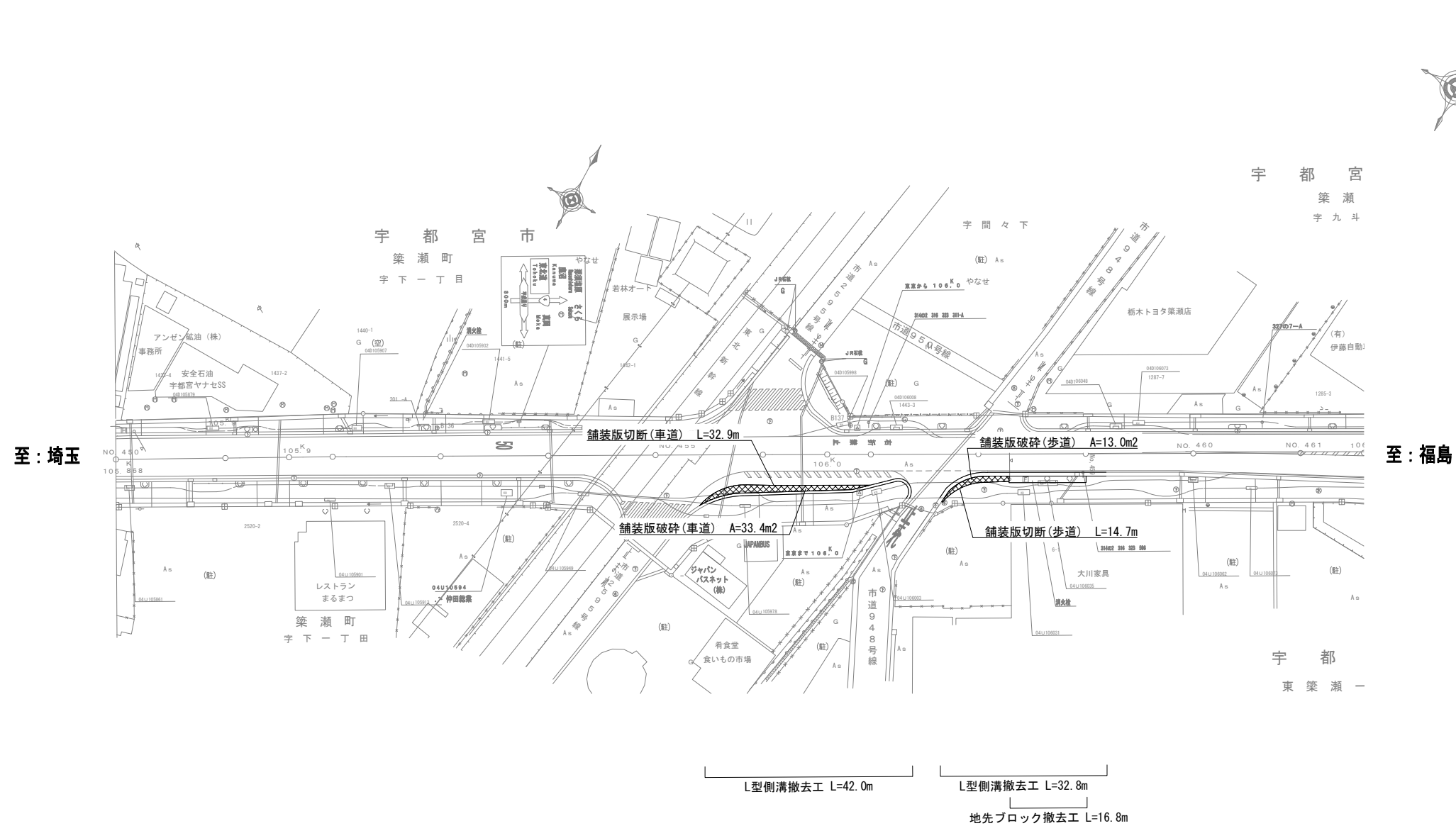
撤去平面図(1)(参考図)

S=1 : 500

(宇都宮市築瀬地区)

105.88kp
工事起点

106.05kp



この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。

したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための有効の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日よりとする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

国道4号 宇都宮市茶瀬地区		
工事名 R7国分寺出張所管内 交通安全対策第2工事		
図面名	撤去平面図(1) (参考図)	
縮尺	1:500	図面番号 参 の 1
年月日	令和 8 年 4 月 日	
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社	
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所	

S=1 : 500

106.10kp
工事起点

工事終点
106.28kp



区画線消去 右折指導線 白色・破線・W=15cm L=4.0m

横断歩道消去
W=45cm L=43.9m

区画線消去 自転車横断帯
白色・実線 W=15cm L=19.4m

至：埼玉

至：福島

区画線消去 自転車横断帯
白色・実線 W=15cm L=20.3m

停止線消去 W=45cm L=1.7m

横断歩道消去 W=45cm L=47.3m

導流帯(ゼブラ)外側線消去 白色・実線 W=15cm L=5.1m

この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。

したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一手段として受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

国道4号 宇都宮市築瀬地区

工 事 名	R7国分寺出張所管内 交通安全対策その2工事
-------	---------------------------

図面名	撤去平面図(2)(参考図)
-----	---------------

縮 尺	1:500	図面番号	参の 2
-----	-------	------	------

年 月 日	令和 8 年 4 月 日
-------	--------------

設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社
-------	-------------------

事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所
------	----------------

S=1 : 500

工事起点
64.28kp

工事終点
64.63kp

This is a highly detailed technical drawing of a road construction plan for National Route 210. The drawing is divided into several horizontal sections, each representing a specific area or project segment. Key features include:

- Top Section:** Labeled "日前" (Hinome) at the top left. It shows a road section with various engineering details such as drainage channels, lighting poles, and structural elements. A scale bar indicates a distance of 100 meters.
- Middle Section:** This section includes labels for "茨城県" (Ibaraki Prefecture), "古河市上片田" (Kori City Utsutani), and "宇新田前" (Ushinidomae). It shows a road section with various engineering details, including drainage, lighting, and structural elements. A scale bar indicates a distance of 100 meters.
- Bottom Section:** Labeled "田前" (Tanmae) at the bottom left. It shows a road section with various engineering details, including drainage, lighting, and structural elements. A scale bar indicates a distance of 100 meters.

The drawing uses a variety of symbols and annotations to represent different components of the road infrastructure, such as drainage pipes, lighting poles, and structural elements. It also includes various measurements and dimensions for the different parts of the road.

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

新4号 古河市上片田地区			
R7 国分寺出張所管内			
工 事 名	交通安全対策その2工事		
図 面 名	撤去平面図(3)(参考図)		
縮 尺	1:500	図面番号	参 の 3
年 月 日	令和 8 年	4 月	日
設計会社名	パンフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		