

(第2回、最終)契約変更の内容

契約変更年月日	2026年5月27日
契約業者名	奥村組土木興業株式会社 東京支店
契約業者の住所	東京都港区浜松町2丁目6番2号
工事の名称	R6東関道茂木地区改良工事
工事場所	茨城県潮来市茂木地先
工事種別	一般土木工事
工事概要	道路改良 1 式 道路土工 1 式 掘削工 (ICT) 27,800 m3 路体盛土工 (ICT) 140,700 m3 路床盛土工 (ICT) 10,100 m3 土砂等運搬 1 式 法面整形工 (切土) (ICT) 4,000 m2 法面整形工 (盛土) (ICT) 16,500 m2 地盤改良工 1 式 法面工 1 式 植生工 (植生マット) 16,080 m2 擁壁工 1 式 石・ブロック積 (張) 工 1 式 排水構造物工 1 式 舗装工 1 式 踏掛設置工 1 式 構造物撤去工 1 式 仮設工 1 式
工期 (自)	令和6年12月21日
工期 (至)	令和8年10月30日
変更前の契約金額	561, 220, 000円 (税込み)
変更金額	+ 346, 280, 000円 (税込み)
変更後の契約金額	907, 500, 000円 (税込み)
変更理由	1. 道路土工 現地調査の結果、軟弱地盤のため盛土材を購入する必要が生じたため、路床盛土工 (ICT) を増工する。

2. 排水構造物工

現地調査の結果、法面の浸食対策のため側溝等排水構造物を設置する必要が生じたため、側溝等を追加する。

3. 法面工

起工測量の結果、現地地形に相違があったため、法面工を数量精査(増)する。

4. 区画線工

起工測量の結果、現地地形に相違があったため、区画線工を数量精査(増)する。

5. 舗装工

起工測量の結果、現地地形に相違があったため、舗装工を数量精査(増)する。

6. 橋梁附属物工

工事間調整の結果、先行工事で施工することとなったため、減工する。

7. 伐木除根工

現地調査の結果、伐木除根を行う必要が生じたため、伐木除根工を増工する。

8. 構造物撤去工

現地精査の結果、本線施工に影響する構造物が確認されたため、構造物撤去を増工する。

9. 工期

工期は上記増工により154日間延長し、令和8年10月30日とす