

# 安全・安心の確保

日々の点検、パトロール、老朽化対策、交通安全対策などを進め、安全安心を確保していきます。

## 道路の維持・修繕・雪寒対策

### 道路維持・修繕

道路を安全で快適に使っていただくため、日々の点検・パトロールをはじめ、道路作業などを行っています。



道路パトロール



国道1号横浜地区排水管の清掃状況

### 除雪・道路情報の提供

迅速な除雪作業の実施等により、冬季の道路交通の確保に努めています。また、道路情報板やホームページ、新聞、ラジオ、X(エックス)等を活用して積極的な情報提供に努めています。



道路情報板による情報提供



箱根新道での除雪作業

令和6年2月の大雪時の経験、過去の車両滞留実績を踏まえ、国土交通省では新たに予防的通行規制区間を設定しました。

「人命を最優先に、幹線道路上の大規模な車両滞留を徹底的に回避する」ことを基本的な考え方として、「予防的通行止め」による雪害対策を実施しています。



横浜国道ホームページ: [http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/yokokoku\\_index226.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/yokokoku_index226.html)  
横浜国道X(旧ツイッター): [https://x.com/mlit\\_yokokoku](https://x.com/mlit_yokokoku)

## 第1次国土強靱化のための5か年加速化対策

○ 気候変動に伴い激甚化・頻発化する気象災害、切迫する大規模地震や急速に進む施設の老朽化等に対応するべく、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等を構築するため、高規格道路ネットワークの対災害性強化や老朽化対策等の抜本的な対策を含めて、防災・減災、国土強靱化の取り組みの更なる加速化・深化を図ります。

### 道路ネットワークの機能強化対策

高規格道路の未整備区間の解消及び暫定2車線区間4車線化、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等を推進

<達成目標例>  
高規格道路の未整備区間約6,000km  
(令和2年度末時点)整備完了率  
6%[R5]→19%[R12]



新宮紀宝道路  
【令和6年度開通】



被害のない2車線を活用し、交通機能を確保

### 渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流出防止対策

通行止めが長期化する渡河部の橋梁流失や河川隣接区間の道路流出等の災害リスクに対し、洗掘・流出対策等を推進



橋梁架け替えの対策事例

### 電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱化対策

電柱倒壊による道路閉塞を未然に防ぐため、市街地等の緊急輸送道路において無電柱化を実施

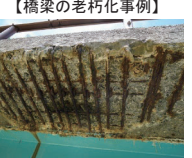


千葉県館山市

### 道路施設の老朽化対策

持続可能な維持管理を実現する予防保全による道路メンテナンスへ早期に移行するため、修繕が必要な道路施設の対策を集中的に実施

<達成目標例>  
要対策橋梁(国及び地方管理)約92,000橋(令和5年度末時点)修繕完了率55%[R5]→80%[R12]



床板鉄筋の露出



アスファルト路盤の損傷

### 道路の法面・盛土の土砂災害防止対策

災害直後からの応急活動を支援するために、緊急輸送道路の法面・盛土の土砂災害防止対策を推進



盛土対策の例(ふとんかご)

### 道路システムのDXによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策

遠隔からの道路状況の確認等、道路管理体制の強化や、AI技術等の活用による維持管理の効率化・省力化を推進



AIによる画像解析技術の活用

(以下3施策は、実施中期計画より新たに追加)

道路の雪寒対策等

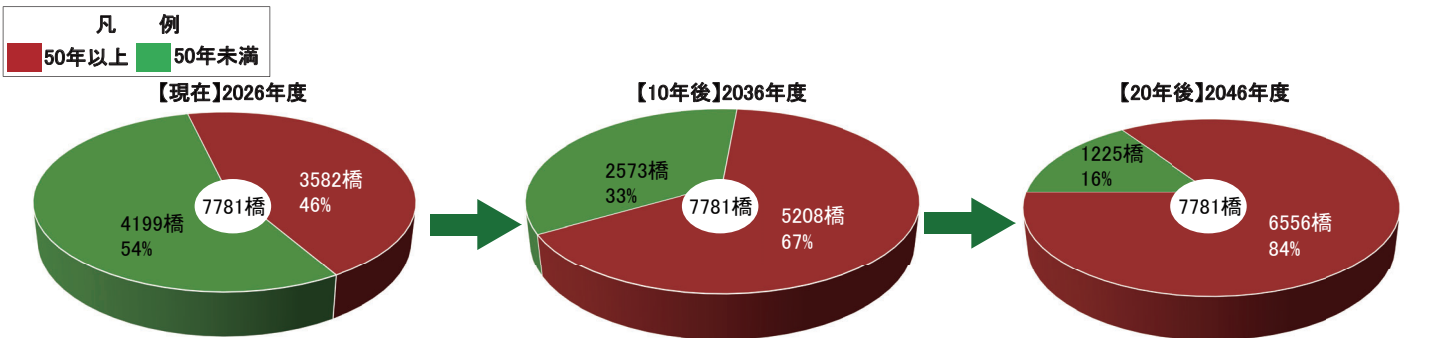
道路(道の駅)における防災拠点機能強化

道路橋梁等の耐震機能強化

## 道路の老朽化対策

高度経済成長期に集中的に整備された社会基盤が一斉に高齢化し、橋梁やトンネル等の道路インフラの老朽化対策が喫緊の課題となっていることから、計画的に点検や必要な修繕等を実施します。

県内橋梁の現状: 50年以上の橋梁が年々増加(令和8年4月1日現在) ※橋長2m以上が対象(建設年次不明を除く)



### 計画的な道路管理

安全・安心を確保するため、メンテナンスサイクル(点検→診断→措置→記録→点検)の推進に取り組んでいます。



小型点検車

### 神奈川県道路メンテナンス会議※を活用した地方公共団体に対する支援

橋梁点検講習会の開催状況



現地実習



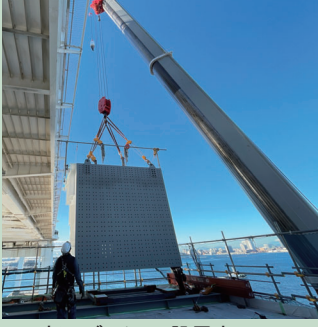
座学

## 橋梁耐震補強の対策

高速道路や直轄国道において、大規模地震の発生に備え、落橋・倒壊の防止対策に加え、路面に大きな段差が生じないように、支承の補強や交換等を行う対策をしていきます。

### 橋梁耐震補強の実施事例 (国道357号 横浜ベイブリッジ)

■ 下部エブラケット搬入



■ 下部エブラケット設置完了



■ 下部エブラケット搬入



■ 完成

