

新湘南バイパス

横浜湘南道路・さがみ縦貫道路・西湘バイパスをつなぎ、湘南地区の渋滞を緩和します。

横浜湘南道路と西湘バイパスを一つにつなぎ、湘南地域の渋滞緩和を図るほか、圏央道の一部となって広域的な高速交通ネットワーク網を形成する道路です。

■事業位置図



■計画の概要

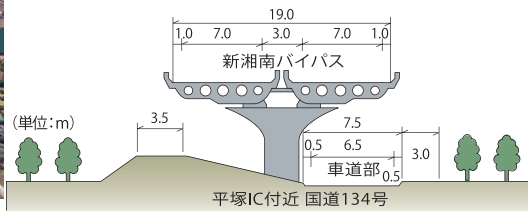
計画区間	藤沢市城南3丁目～中郡大磯町大磯
規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
延長	約15.1km
車線数	4車線

令和8年度の事業

調査設計を推進します。



■標準横断面図

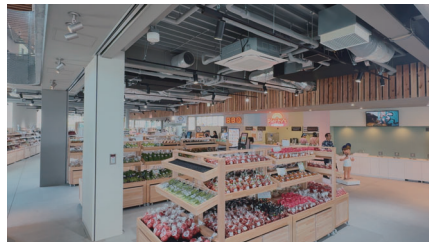


コラム：神奈川県5番目の道の駅「湘南ちがさき」が開業

令和7年7月7日、茅ヶ崎市に県内5番目の道の駅となる、道の駅「湘南ちがさき」が開業しました。
湘南地方の名産品の販売や、キッズスペース・ドッグランなどの施設が整備されており、地域の新たな観光スポットとして、日々多くの人が訪れています。



道の駅「湘南ちがさき」と湘南の海(R8.2撮影)
茅ヶ崎市より提供



追浜駅交通ターミナル整備事業・交差点改良事業

国道16号追浜駅交通ターミナル整備事業は、分散するバス・タクシー乗降場の集約によるモーダルコネクト環境の整備を目的とした事業です。

えき・まち・みちが一体となった空間を官民連携で具体化し、モーダルコネクト環境の整備や、駅周辺の混雑緩和・交通円滑化、回遊性の向上、賑わい・魅力向上、防災機能の向上のため、交通ターミナル整備及び国道上空の歩行者デッキ整備を進め、未来を見据えた駅前拠点を目指します。

【事業概要】

- ・事業箇所：神奈川県横須賀市追浜町3丁目～追浜本町1丁目
- ・面積：約0.7ha
- ・事業内容：交通ターミナル整備、歩行者デッキ整備 等

令和8年度の事業

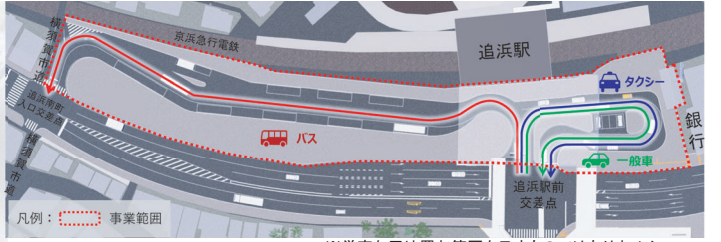
交通ターミナル整備事業については調査設計、
交差点改良事業については用地買収を推進します。



※イメージであり、整備内容を決定するものではありません

＜出典＞

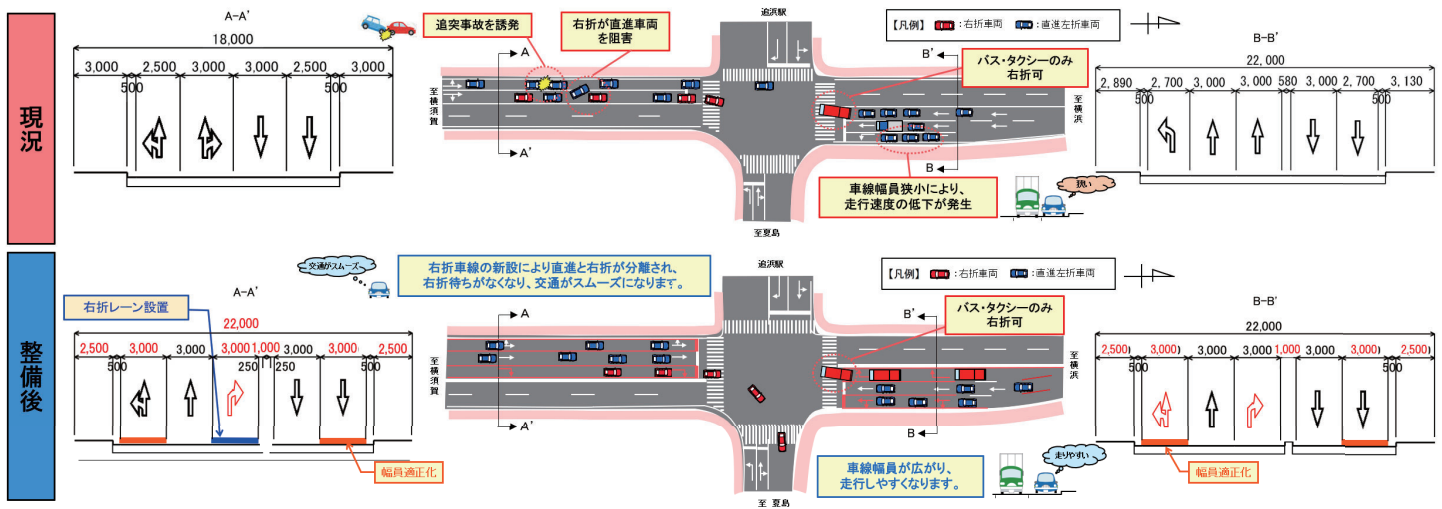
- ※1：国道2号 神戸三宮駅前空間の事業計画(国土交通省・神戸市)より
- ※2：2040年、道路の景色が変わる～人々の幸せにつながる道路～より
- ※3：追浜駅前第2街区市街地再開発組合提供



※厳密な用地買収範囲を示すものではありません
※イメージであり、整備内容を決定するものではありません

追浜駅前交差点改良事業

追浜駅前交差点に右折レーンを設置するとともに一部の車線幅員を広げることで、慢性的な混雑や追突事故等を緩和することを目的とした事業です。



※イメージであり、整備内容を決定するものではありません