

単 価 合 意 書

令和8年5月20日に契約したR7国分寺出張所管内路面補修工事（第1回変更）における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和08年06月01日

発注者 住所 栃木県宇都宮市平松町504

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局

宇都宮国道事務所長 大嶋 精一

受注者 住所 東京都千代田区一番町6番地

氏名 福田道路株式会社 東京支店

取締役専務執行役員本店長 山本 良司

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【塚崎地区】		式	1		40,835,253	
舗装工		式	1		37,528,794	
舗装打換え工		式	1		1,653,193	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え 30cm以下	式	1		251,818	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え 30cm以下	m2	100	1,519	151,900	
殻運搬	舗装版破碎 運搬距離 39.0km以下	m3	25	5,634	140,850	
殻処分	アスファルト殻	m3	25	1,497	37,425	
不陸整正	補足材有り M-40	m2	100	544	54,400	
上層路盤	RAst(40) t=100mm	m2	100	3,446	344,600	
基層	RA①(20) t=50mm	m2	100	2,074	207,400	
中間層	改ⅡA①(20) t=50mm	m2	100	2,549	254,900	
表層	RA②(20) t=50mm	m2	100	2,099	209,900	
切削オーバーレイ工		式	1		35,564,995	
切削オーバーレイ (1) 【夜間】	7cmを超え12cm以下 二層 改ⅡA① (20) t=50mm 改ⅡA②(20) t=50mm	m2	5,000	5,688	28,440,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
切削ホーバーレイ (2) 【夜間】	7cm以下 一層 改ⅡA②(20) t=50mm	m2	1,100	3,284	3,612,400	
殻運搬(路面切削) 【夜間】	切削殻 運搬距離 39.5km以下	m3	555	4,832	2,681,760	
殻処分 【夜間】	切削殻	m3	555	1,497	830,835	
アスファルト舗装補修工		式	1		310,606	
クラック防止シート張 【夜間】	w=1.0m	m	100	2,180	218,000	
パッチング 【夜間】	改ⅡA②	t	2	46,303	92,606	
区画線工		式	1		1,029,350	
区画線工		式	1		1,029,350	
溶融式区画線 (1) 【夜間】	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	1,000	426.6	426,600	
溶融式区画線 (2) 【夜間】	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	1,000	457.7	457,700	
溶融式区画線 (3) 【夜間】	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	100	941	94,100	
溶融式区画線 (4) 【夜間】	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	50	1,019	50,950	
仮設工		式	1		2,277,109	
交通管理工		式	1		2,277,109	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員						
【夜間】		式	1		2,277,109	
直接工事費		式	1		40,835,253	
共通仮設費		式	1		7,285,278	
共通仮設費		式	1		718,514	
運搬費		式	1		196,647	
建設機械運搬費	路面切削機 運搬距離 L=43.0km	式	1		196,647	
技術管理費		式	1		58,470	
道路施設基本データ入力費		式	1		58,470	
現場環境改善費(率計上)		式	1		463,397	
共通仮設費(率計上)		式	1		6,566,764	
純工事費		式	1		48,120,531	
現場管理費		式	1		17,213,062	
工事原価		式	1		144,230,899	
一般管理費等		式	1		21,809,101	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
工事価格		式	1		166,040,000	
消費税相当額		式	1		16,604,000	
工事費計		式	1		182,644,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【薬師寺地区】		式	1		19,243,068	
舗装工		式	1		17,262,999	
舗装打換え工		式	1		1,653,193	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え 30cm以下	式	1		251,818	
【夜間】						
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え 30cm以下	m2	100	1,519	151,900	
【夜間】						
殻運搬	舗装版破碎 運搬距離 39.0km以下	m3	25	5,634	140,850	
【夜間】						
殻処分	アスファルト殻	m3	25	1,497	37,425	
【夜間】						
不陸整正	補足材有り M-40	m2	100	544	54,400	
【夜間】						
上層路盤	RAst(40) t=100mm	m2	100	3,446	344,600	
【夜間】						
基層	RA①(20) t=50mm	m2	100	2,074	207,400	
【夜間】						
中間層	改ⅡA①(20) t=50mm	m2	100	2,549	254,900	
【夜間】						
表層	RA②(20) t=50mm	m2	100	2,099	209,900	
【夜間】						
切削オーバーレイ工		式	1		15,299,200	
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 二層 改ⅡA① (20) t=50mm 改ⅡA②(20) t=50mm	m2	2,000	5,688	11,376,000	
(1) 【夜間】						

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
切削オーバーレイ (2) 【夜間】	7cm以下 一層 改ⅡA②(20) t=50mm	m2	800	3,284	2,627,200	
殻運搬(路面切削) 【夜間】	切削殻 運搬距離 26.0km以下	m3	240	3,903	936,720	
殻処分 【夜間】	切削殻	m3	240	1,497	359,280	
アスファルト舗装補修工		式	1		310,606	
クラック防止シート張 【夜間】	w=1.0m	m	100	2,180	218,000	
パッチング 【夜間】	改ⅡA②	t	2	46,303	92,606	
区画線工		式	1		591,790	
区画線工		式	1		591,790	
溶融式区画線 (1) 【夜間】	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	800	426.6	341,280	
溶融式区画線 (2) 【夜間】	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	400	457.7	183,080	
溶融式区画線 (3) 【夜間】	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	50	941	47,050	
溶融式区画線 (4) 【夜間】	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	20	1,019	20,380	
仮設工		式	1		1,388,279	
交通管理工		式	1		1,388,279	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員						
【夜間】		式	1		1,388,279	
直接工事費		式	1		19,243,068	
共通仮設費		式	1		4,046,757	
共通仮設費		式	1		431,532	
運搬費		式	1		177,529	
建設機械運搬費	路面切削機 運搬距離 L=25.9km	式	1		177,529	
現場環境改善費（率計上）		式	1		254,003	
共通仮設費（率計上）		式	1		3,615,225	
純工事費		式	1		23,289,825	
現場管理費		式	1		9,425,442	
工事原価		式	1		32,715,267	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【上三川地区】		式	1		28,078,601	
舗装工		式	1		25,247,448	
舗装打換え工		式	1		1,656,288	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え 30cm以下	式	1		251,818	
【夜間】						
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え 30cm以下	m2	100	1,519	151,900	
【夜間】						
殻運搬	舗装版破碎 運搬距離 19.5km以下	m3	25	4,203	105,075	
【夜間】						
殻処分	アスファルト殻	m3	25	1,497	37,425	
【夜間】						
不陸整正	補足材有り M-40	m2	100	545.7	54,570	
【夜間】						
上層路盤	RAst(40) t=100mm	m2	100	3,597	359,700	
【夜間】						
基層	RA①(20) t=50mm	m2	100	2,149	214,900	
【夜間】						
中間層	改ⅡA①(20) t=50mm	m2	100	2,635	263,500	
【夜間】						
表層	RA②(20) t=50mm	m2	100	2,174	217,400	
【夜間】						
切削オーバーレイ工		式	1		23,279,280	
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 二層 改ⅡA① (20) t=50mm 改ⅡA②(20) t=50mm	m2	3,000	5,848	17,544,000	
(1) 【夜間】						

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
切削ホーパレー (2) 【夜間】	7cm以下 一層 改ⅡA②(20) t=50mm	m2	1,200	3,364	4,036,800	
殻運搬(路面切削) 【夜間】	切削殻 運搬距離 18.5km以下	m3	360	3,221	1,159,560	
殻処分 【夜間】	切削殻	m3	360	1,497	538,920	
アスファルト舗装補修工		式	1		311,880	
クラック防止シート張 【夜間】	w=1.0m	m	100	2,180	218,000	
パッチング 【夜間】	改ⅡA②	t	2	46,940	93,880	
区画線工		式	1		931,590	
区画線工		式	1		931,590	
溶融式区画線 (1) 【夜間】	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	1,200	426.6	511,920	
溶融式区画線 (2) 【夜間】	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	600	457.7	274,620	
溶融式区画線 (3) 【夜間】	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	100	941	94,100	
溶融式区画線 (4) 【夜間】	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	50	1,019	50,950	
仮設工		式	1		1,899,563	
交通管理工		式	1		1,899,563	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員						
【夜間】		式	1		1,899,563	
直接工事費		式	1		28,078,601	
共通仮設費		式	1		5,371,399	
共通仮設費		式	1		491,619	
運搬費		式	1		148,396	
建設機械運搬費	路面切削機 運搬距離 L=17.4km	式	1		148,396	
現場環境改善費（率計上）		式	1		343,223	
共通仮設費（率計上）		式	1		4,879,780	
純工事費		式	1		33,450,000	
現場管理費		式	1		12,732,039	
工事原価		式	1		46,182,039	