

(第2回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 8 年 3 月 2 4 日
契 約 業 者 名	パシフィックコンサルタンツ（株）首都圏本社
契 約 業 者 の 住 所	千代田区神田錦町 3 - 2 2
業 務 の 名 称	R 7 国道 1 5 号品川駅西口基盤整備施工計画検討他業務
業 務 場 所	東京都港区高輪 3 丁目地先
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変更した内容について 記述する)	本業務は国道 1 5 号品川駅西口基盤整備事業において、既往の設計成果や制約条件を踏まえ、今後の工事発注に必要となる施工計画の検討や各種設計を実施するものである。 1. 全体施工計画検討 2. 道路設計 3. 平面交差点設計
履 行 期 間 (自)	令和 7 年 4 月 4 日
履 行 期 間 (至)	令和 8 年 3 月 3 1 日
変 更 前 の 契 約 金 額	8 3 , 2 7 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 9 9 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	8 3 , 3 6 9 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	1. 全体施工計画検討 関係機関協議の結果、周辺開発の施工に関する調整が整わなかった為、全体施工計画検討のうち周辺開発を踏まえた検討を減とし、周辺開発の開業を踏まえた歩行者動線の検討及び規制形状の変更に伴う渋滞対策が早期に必要なため、交通処理検討を追加する。 2. 道路設計 関係機関協議の結果、交通管理者より規制形状 4 についても併せて協議するよう求められ、早期の設計が必要となったため道路詳細設計 (A) を増とし、現地精査の結果、道路詳細修正設計を減とする。 3. 平面交差点設計 現地精査の結果、平面交差点詳細設計を削除する。