

1. 一般競争入札方式（WTO）

国土交通省関東地方整備局における令和 8 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 8 年 7 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[東京国道事務所]

- 1 - 1 工 事 名 R 8 国道 1 5 号品川駅西口基盤整備橋梁上部他その 1 工事
- 1) 工 事 種 別 : 鋼橋上部工事
- 2) 工 事 場 所 : 東京都港区高輪 3 丁目
- 3) 工 期 : 約 41 ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 鋼 3 径間連続鋼床版橋 橋長 L = 5 5 m
・工場製作工 約 2, 2 0 0 t ・鋼橋架設工 1 式
・鋼製橋脚工 1 式
・橋梁付属物工 1 式
・仮設工 1 式
(工事発注規模)
20 億円以上
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第 2 四半期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和 8 年 8 月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第 3 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、一般競争入札方式（政府調達協定対象）で実施する工事である。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
【一括審査方式】（R 8 国道 1 5 号品川駅西口基盤整備橋梁上部他その 2 工事と一括発注予定）
WTO 案件、一括審査方式

[東京国道事務所]

- 1 - 2 工 事 名 R 8 国道 1 5 号品川駅西口基盤整備橋梁上部他その 2 工事
- 1) 工 事 種 別 : 鋼橋上部工事
- 2) 工 事 場 所 : 東京都港区高輪 3 丁目
- 3) 工 期 : 約 41 ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 鋼 3 径間連続鋼床版橋 橋長 L = 5 5 m
・工場製作工 約 2, 1 0 0 t ・鋼橋架設工 1 式
・鋼製橋脚工 1 式
・橋梁付属物工 1 式
・仮設工 1 式
(工事発注規模)
20 億円以上
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第 2 四半期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和 8 年 8 月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第 3 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、一般競争入札方式（政府調達協定対象）で実施する工事である。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
【一括審査方式】（R 8 国道 1 5 号品川駅西口基盤整備橋梁上部他その 1 工事と一括発注予定）
WTO 案件、一括審査方式

2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和8年 7月 1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[東京国道事務所]

- | | | |
|-------|-------------|--|
| 2 - 1 | 工 事 名 | R 8 国道 1 5 号南品川電線共同溝その 2 工事 |
| 1) | 工 事 種 別 | アスファルト舗装工事 |
| 2) | 工 事 場 所 | 東京都品川区南品川 1 丁目～東京都品川区南品川 2 丁目 |
| 3) | 工 期 | 約 14ヶ月 |
| 4) | 工 事 概 要 | 工事延長 L＝2 4 0 m、電線共同溝工 約 4 8 0 m、舗装復旧工（
車道） 約 8 0 0 m ² 、開削土工 約 8 0 0 m ³
（工事発注規模）
2億円以上 3億円未満 |
| 5) | 公 告 予 定 時 期 | 第 2 四 半 期 |
| 6) | 公 告 予 定 年 月 | 令和 8 年 7 月 |
| 7) | 入 札 予 定 時 期 | 第 2 四 半 期 |
| 8) | そ の 他 | 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。 |

[東京国道事務所]

- | | | |
|-------|-------------|---|
| 2 - 2 | 工 事 名 | R 8 国道 3 5 7 号砂町地区共同溝補強その 8 工事 |
| 1) | 工 事 種 別 | 一般土木工事 |
| 2) | 工 事 場 所 | 東京都江東区夢の島 1 4 号地～東京都江東区夢の島 1 4 号地 |
| 3) | 工 期 | 約 12ヶ月 |
| 4) | 工 事 概 要 | 耐震工（鋼矢板締切工） 約100枚
本復旧工（舗装工） 約500m2
布堀・仮復旧工 1 式
防護柵工・縁石工 1 式
（工事発注規模）
2 億円以上 3 億円未満 |
| 5) | 公 告 予 定 時 期 | 第 2 四半期 |
| 6) | 公 告 予 定 年 月 | 令和 8 年 9 月 |
| 7) | 入 札 予 定 時 期 | 第 3 四半期 |
| 8) | そ の 他 | 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（任意着手方式）の活用予定工事である。 |

2. 一般競争入札方式

[東京国道事務所]

- 2 - 3 工 事 名 R 8 国道 3 5 7 号葛西地区共同溝補強その 1 4 工事
- 1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
- 2) 工 事 場 所 : 東京都江戸川区臨海町 4 丁目地先～東京都江戸川区臨海町 4 丁目地先
- 3) 工 期 : 約 12ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 耐震工（鋼矢板締切工） 約100枚
本復旧工（舗装工） 約500m2
布堀・仮復旧工 1 式
防護柵工・縁石工 1 式
（工事発注規模）
2 億円以上 3 億円未満
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第 2 四半期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和 8 年 9 月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第 3 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（任意着手方式）の活用予定工事である。

[東京国道事務所]

- 2 - 4 工 事 名 R 8 東京国道管内電線共同溝路面復旧他工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 東京都文京区西片 2 丁目～東京都文京区白山 1 丁目 外 3 箇所
- 3) 工 期 : 約 7ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : （白山工区）切削オーバーレイ工約870m2、柱上変圧器鋼管柱設置10基
（大関横丁外工区）切削オーバーレイ工約830m2、舗装復旧工（歩道）約690m2
（南品川工区）切削オーバーレイ工約500m2、舗装復旧工（車道）約190m2
（南大井工区）切削オーバーレイ工約920m2
（工事発注規模）
1億4,000万円以上 2億3,000万円未満
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第 2 四半期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和 8 年 7 月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第 2 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[東京国道事務所]

- 2 - 5 工 事 名 R 8 東京国道管内標識設置ほか工事
- 1) 工 事 種 別 : 維持修繕工事
- 2) 工 事 場 所 : 東京国道事務所管内
- 3) 工 期 : 約 10ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 標識工 1 式
標識点検 1 式
（工事発注規模）
1億円以上 2億円未満
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第 2 四半期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和 8 年 7 月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第 2 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

2 - 6	工 事 名	R8国道246号赤坂公共駐車場管制装置更新工事
1)	工 事 種 別 :	機械設備工事
2)	工 事 場 所 :	東京都港区元赤坂1丁目地先
3)	工 期 :	約 7ヶ月
4)	工 事 概 要 :	駐車場管制装置更新 1式 (工事発注規模) 3,000万円以上 7,000万円未満
5)	公 告 予 定 時 期 :	第2四半期
6)	公 告 予 定 年 月 :	令和8年7月
7)	入 札 予 定 時 期 :	第2四半期
8)	そ の 他 :	本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。 本工事は、工事希望型競争入札方式の対象範囲を一般競争入札方式に拡大する試行工事である。 本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用工事である。

3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 8 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 8 年 7 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 8 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 8 年 7 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[東京国道事務所]

- | | | |
|-------|---------------|--|
| 4 - 1 | 工 事 名 | R 8 国道 3 5 7 号羽田空港トンネル消火設備修繕工事 |
| 1) | 工 事 種 別 : | 機械設備工事 |
| 2) | 工 事 場 所 : | 東京都大田区羽田空港 3 丁目地先 |
| 3) | 工 期 : | 約 14 ヶ月 |
| 4) | 工 事 概 要 : | トンネル送水管敷設 1 式
消火設備設置 1 式
土工 1 式
舗装工 1 式
(工事発注規模)
2 億円以上 3 億 4, 000 万円未満 |
| 5) | 公 告 予 定 時 期 : | 第 2 四半期 |
| 6) | 公 告 予 定 年 月 : | 令和 8 年 7 月 |
| 7) | 入 札 予 定 時 期 : | 第 2 四半期 |
| 8) | そ の 他 : | 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。 |