

1. 一般競争入札方式（WTO）

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和8年 7月 1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和8年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- [千葉国道事務所]
- 2-1 工 事 名 R8国道464号松崎ランプ上部工事
- 1) 工 事 種 別 : 鋼橋上部工事
- 2) 工 事 場 所 : 千葉県成田市山口地先
- 3) 工 事 期 間 : 約15ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 橋長: 約132.0m 4径間連続非合成鋼板桁橋
工場製作工 約150t・工場製品輸送工 1式
鋼橋架設工 1式、橋梁現場塗装工 約10.0m²、橋梁付属物工 1式
(工事発注規模)
2億3,000万円以上 3億円未満
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第4四半期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和9年1月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第4四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度(任意着手方式)の活用予定工事である。
- [千葉国道事務所]
- 2-2 工 事 名 R8国道357号千鳥大橋(海側)舗装補修工事
- 1) 工 事 種 別 : 維持修繕工事
- 2) 工 事 場 所 : 千葉県市川市~千葉県市川市
- 3) 工 事 期 間 : 約11ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : SFRC舗装 約1,400m²
(工事発注規模)
2億円以上 3億4,000万円未満
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第2四半期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和8年7月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第2四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度(任意着手方式)の活用予定工事である。
- [千葉国道事務所]
- 2-3 工 事 名 R8国道357号浦安第1歩道橋補修工事
- 1) 工 事 種 別 : 橋梁補修工事
- 2) 工 事 場 所 : 千葉県浦安市~千葉県浦安市
- 3) 工 事 期 間 : 約12ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : ・橋面防水工 1式
・床版補強工 1式
・断面修復工 1式
・当て板補修工 1式
(工事発注規模)
2億円以上 3億4,000万円未満
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第2四半期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和8年8月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第3四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度(任意着手方式)の活用予定工事である。
- [千葉国道事務所]
- 2-4 工 事 名 R8国道357号浦安第2歩道橋補修工事
- 1) 工 事 種 別 : 橋梁補修工事
- 2) 工 事 場 所 : 千葉県浦安市~千葉県浦安市
- 3) 工 事 期 間 : 約12ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : ・橋面防水工 1式
・床版補強工 1式
・断面補修工 1式
・当て板補修工 1式
(工事発注規模)
2億円以上 3億4,000万円未満
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第2四半期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和8年8月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第3四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度(任意着手方式)の活用予定工事である。

2. 一般競争入札方式

[千葉国道事務所]

- 2-5 工 事 名 R8国道357号海老川大橋（山側）橋梁補修工事
 1) 工 事 種 別 : 橋梁補修工事
 2) 工 事 場 所 : 千葉県船橋市～千葉県船橋市
 3) 工 事 期 間 : 約 12ヶ月
 4) 工 事 概 要 : 伸縮装置取替工 1式
 き裂補修工 1式
 (工事発注規模)
 2億円以上 3億4,000万円未満
 5) 公 告 予 定 時 期 : 第3四半期
 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和8年10月
 7) 入 札 予 定 時 期 : 第3四半期
 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
 本工事は、余裕期間制度（任意着手方式）の活用予定工事である。

[千葉国道事務所]

- 2-6 工 事 名 R8国道357号舞浜大橋（海側）舗装補修工事
 1) 工 事 種 別 : 維持修繕工事
 2) 工 事 場 所 : 千葉県浦安市～東京都江戸川区
 3) 工 事 期 間 : 約 11ヶ月
 4) 工 事 概 要 : SFRC舗装 約800m²
 (工事発注規模)
 2億円以上 3億4,000万円未満
 5) 公 告 予 定 時 期 : 第2四半期
 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和8年7月
 7) 入 札 予 定 時 期 : 第2四半期
 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
 余裕期間制度（任意着手方式）の活用予定工事である。

[千葉国道事務所]

- 2-7 工 事 名 R8国道16号養老大橋橋梁補修工事
 1) 工 事 種 別 : 橋梁補修工事
 2) 工 事 場 所 : 千葉県市原市～千葉県市原市
 3) 工 事 期 間 : 約 6ヶ月
 4) 工 事 概 要 : ・伸縮装置取替工 1式
 ・当て板補強工 1式
 ・ひび割れ補修工 1式
 ・断面補修工 1式
 (工事発注規模)
 2億円以上 3億4,000万円未満
 5) 公 告 予 定 時 期 : 第2四半期
 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和8年7月
 7) 入 札 予 定 時 期 : 第2四半期
 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
 本工事は、余裕期間制度（任意着手方式）の活用予定工事である。

[千葉国道事務所]

- 2-8 工 事 名 R8国道357号市川共同溝補強その26工事
 1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
 2) 工 事 場 所 : 千葉県市川市
 3) 工 事 期 間 : 約 7ヶ月
 4) 工 事 概 要 : 延長約50m
 液状化対策工事
 掘削工 1式、鋼矢板打設工 1式、布堀土工 1式、工事用道路工 1式
 (工事発注規模)
 2億円以上 3億4000万円未満
 5) 公 告 予 定 時 期 : 第3四半期
 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和8年10月
 7) 入 札 予 定 時 期 : 第3四半期
 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
 本工事は、余裕期間制度（任意着手方式）の活用予定工事である。

2. 一般競争入札方式

[千葉国道事務所]

- 2 - 9 工 事 名 R 8 国道 1 4 号幕張西地区外改良舗装工事
 1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
 2) 工 事 場 所 : 千葉県千葉市美浜区幕張西 2 丁目～千葉県千葉市美浜区幕張西 3 丁目
 3) 工 事 期 間 : 約 7ヶ月
 4) 工 事 概 要 : 【幕張西地区】
 舗装工 約 1, 8 0 0 m²
 縁石工 1 式
 排水構造物工 1 式
 区画線工 1 式
 【黒砂地区】
 区画線工 1 式
 (工事発注規模)
 1億円以上 2億円未満
 5) 公告予定時期 : 第 2 四半期
 6) 公告予定年月 : 令和 8 年 7 月
 7) 入札予定時期 : 第 2 四半期
 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
 本工事は、余裕期間制度 (任意着手方式) の活用予定工事である。

[千葉国道事務所]

- 2 - 1 0 工 事 名 R 8 国道 6 号米本地区下り (その 2) 電線共同溝工事
 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
 2) 工 事 場 所 : 千葉県八千代市米本
 3) 工 事 期 間 : 約 18ヶ月
 4) 工 事 概 要 : 電線共同溝本体工事 延長約 4 0 0 m
 (工事発注規模)
 2億3,000万円以上 3億円未満
 5) 公告予定時期 : 第 2 四半期
 6) 公告予定年月 : 令和 8 年 7 月
 7) 入札予定時期 : 第 2 四半期
 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
 本工事は、余裕期間制度 (任意着手方式) の活用予定工事である。

[千葉国道事務所]

- 2 - 1 1 工 事 名 R 8 国道 6 号胡録台地区下り (その 3) 電線共同溝工事
 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
 2) 工 事 場 所 : 千葉県松戸市南花島
 3) 工 事 期 間 : 約 17ヶ月
 4) 工 事 概 要 : 電線共同溝本体工事 延長約 3 4 0 m
 (工事発注規模)
 2億3,000万円以上 3億円未満
 5) 公告予定時期 : 第 2 四半期
 6) 公告予定年月 : 令和 8 年 7 月
 7) 入札予定時期 : 第 2 四半期
 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
 本工事は、余裕期間制度 (任意着手方式) の活用予定工事である。

3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 8 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和 8 年 7 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・発注予定なし

4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和8年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[千葉国道事務所]

- 4 - 1 工 事 名 R 8 木更津出張所管内構造物補修工事
- 1) 工 事 種 別 : 維持修繕工事
- 2) 工 事 場 所 : 千葉県富津市～千葉県安房郡鋸南町
- 3) 工 期 : 約 6ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 【元名第二トンネル】
・ 断面修復工 約13m3 ・ はく落防止対策工 約220m2
・ 仮設工 1式
【城山トンネル】
・ 断面修復工 約12m3 ・ はく落防止対策工 約120m2
・ 導水樋工 約30m ・ 仮設工 1式
(工事発注規模)
1億円以上 2億円未満
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第 2 四 半 期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令 和 8 年 7 月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第 2 四 半 期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（任意着手方式）の活用予定工事である。

5. 随意契約方式

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和8年 7月 1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・発注予定なし