



一般国道6号

# 牛久土浦バイパス



U S H I K U  
T S U C H I U R A  
B Y P A S S

# 牛久土浦バイパスの概要

牛久土浦バイパスは、国道6号の牛久駅～荒川沖駅周辺の市街地で慢性的に<sup>うしく</sup>おこ<sup>と</sup>ま<sup>ち</sup>や<sup>ま</sup>ち<sup>やう</sup>う<sup>ら</sup>な<sup>か</sup>渋滞を緩和し、道路交通機能を回復させることを目的に計画され、平成6（1994）年4月に、牛久市遠山町地先～土浦市中地先の区間、延長 15.3km が都市計画決定されました。また国道6号の渋滞緩和だけでなく、圏央道のアクセス道路の機能を併せ持つ道路です。

平成 12（2000）年 2 月 21 日に、圏央道（茨城区間）とあわせて起工式を挙行し、平成15（2003）年3月29日には、国道 408 号～学園西大通り 2.3km の区間、平成 23（2011）年 11 月 20 日には、学園西大通り～学園東大通り 1.6km の区間、令和4（2022）年3月 26 日には、バイパス起点～城中・田宮線 1.3km の区間が暫定 2 車線で開通しました。

牛久土浦バイパスの整備により、国道6号の牛久駅～荒川沖駅周辺の渋滞緩和や安全性の向上などが期待されています。

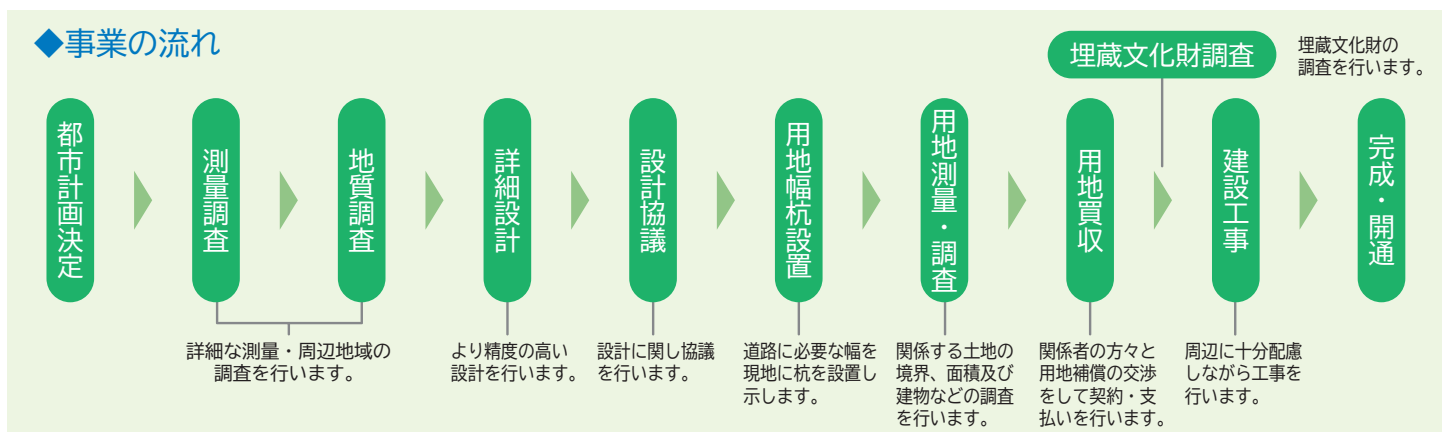
## 到達時間の短縮

- 牛久市～土浦市間などの移動時間が短縮されます。
- 牛久市～龍ヶ崎市方面からの高速道路へのアクセス性が向上します。

## 交通量の減少、渋滞・混雑の緩和

- 国道 6 号の牛久駅～荒川沖駅周辺では、渋滞が緩和されます。
- 事故件数が減少し、安全性が向上します。
- 車の排出ガスが削減され、沿道環境が改善されます。（並行区間の国道 6 号）

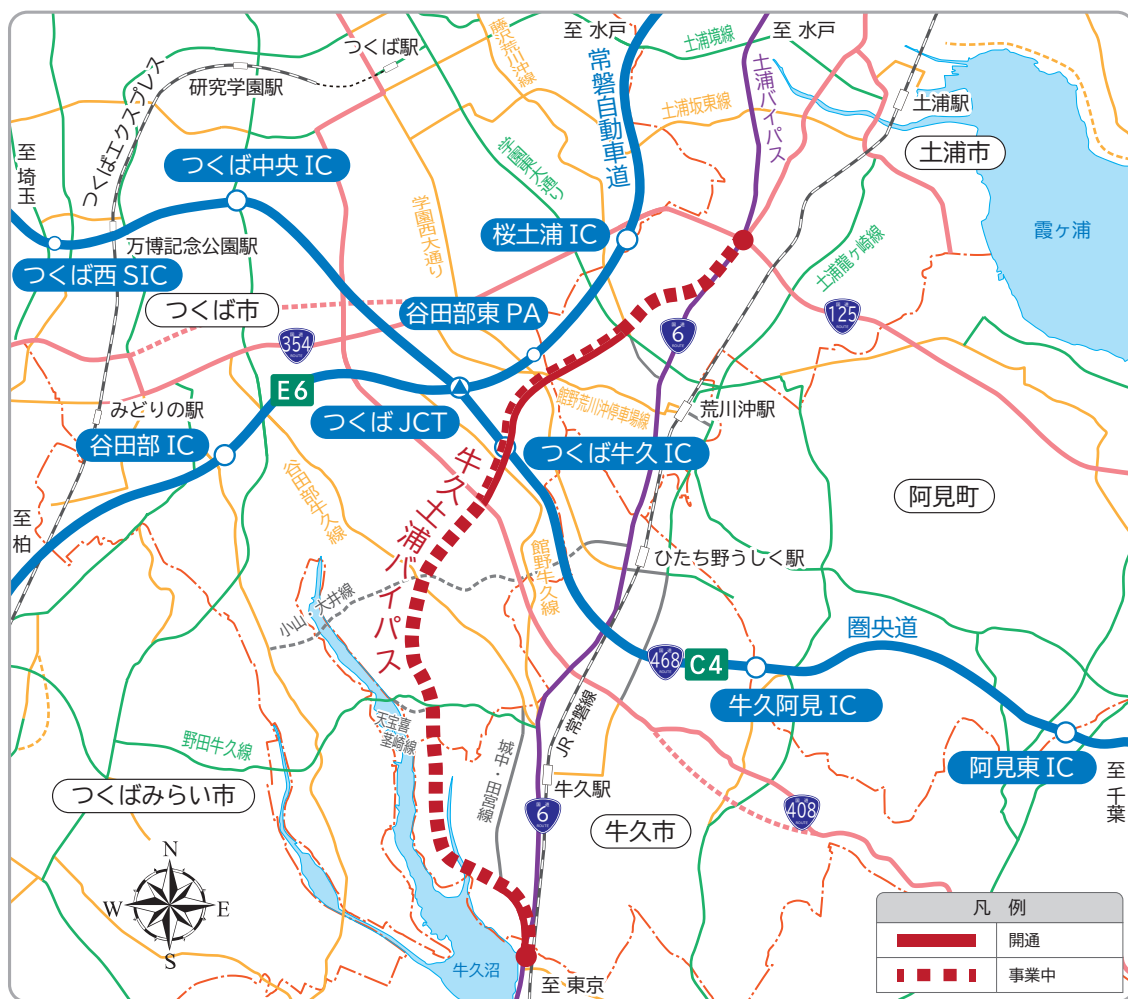
### ◆事業の流れ



### 事業経緯

|               |                       |                                                                                                                                        |
|---------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 平成 6（1994）年度  | 都市計画決定 [全線・延長 15.3km] | <sup>うしく</sup> 牛久市 <sup>と</sup> おや <sup>ま</sup> ち <sup>やう</sup> う <sup>ら</sup> な <sup>か</sup> 遠山町～土浦市中                                 |
| 平成 14（2002）年度 | 一部区間開通 [延長 2.3km]     | <sup>にし</sup> つくば市 <sup>お</sup> 西大井～つくば市 <sup>い</sup> 稲岡                                                                               |
| 平成 23（2011）年度 | 一部区間開通 [延長 1.6km]     | <sup>い</sup> つくば市 <sup>な</sup> 稲岡～土浦市 <sup>な</sup> 中村 <sup>し</sup> 西根                                                                  |
| 令和 2（2020）年度  | 都市計画変更 [延長 5.5km]     | <sup>うしく</sup> 牛久市 <sup>じやう</sup> 城中町～つくば市 <sup>た</sup> 高崎                                                                             |
| 令和 3（2021）年度  | 一部区間開通 [延長 1.3km]     | <sup>うしく</sup> 牛久市 <sup>と</sup> おや <sup>ま</sup> ち <sup>やう</sup> う <sup>ら</sup> な <sup>か</sup> 遠山町～牛久市 <sup>う</sup> 城 <sup>じやう</sup> 中町 |

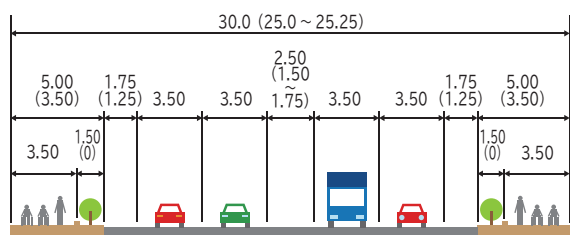
# 牛久土浦バイパス全体図



## 標準断面図

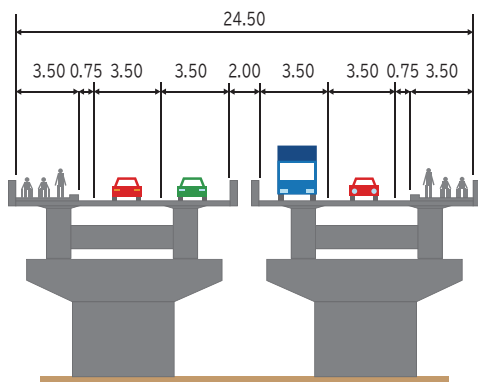
【単位：m】

### 一般部

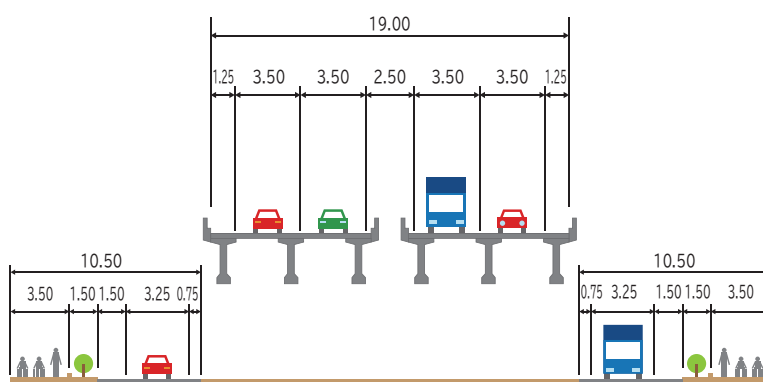


( ) は、バイパス起点～谷田部牛久線

### 橋梁部



### 橋梁部（幹線道路交差部）



## 区間及び延長



## 諸元

| 路線名 | 一般国道 6 号                                         |
|-----|--------------------------------------------------|
| 区 間 | うしく とおやまちょう<br>(自) 牛久市遠山町<br>つちうら なか<br>(至) 土浦市中 |
| 延 長 | 15.3km                                           |



平面図

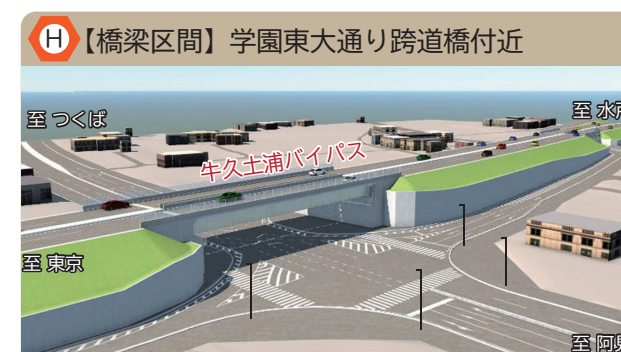
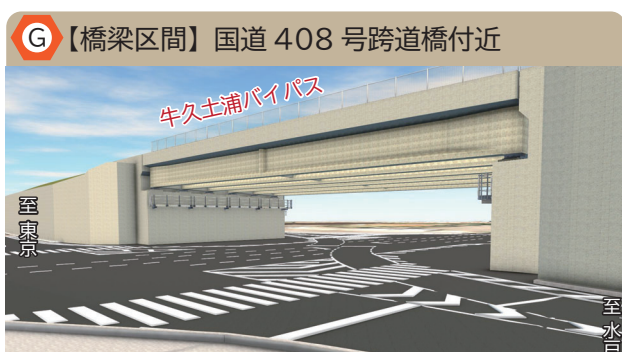
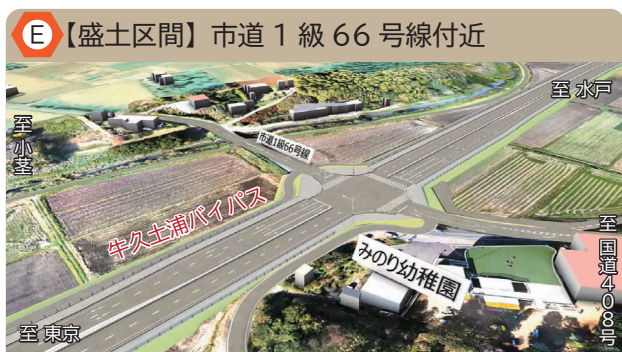
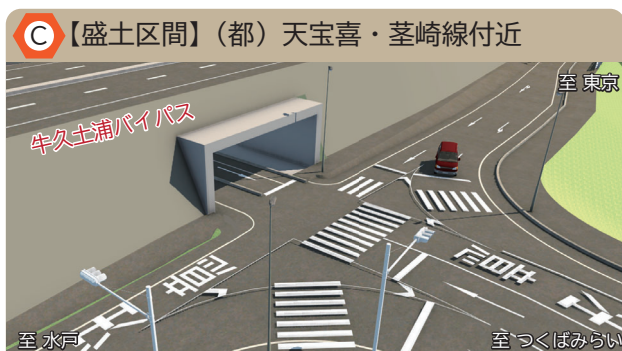
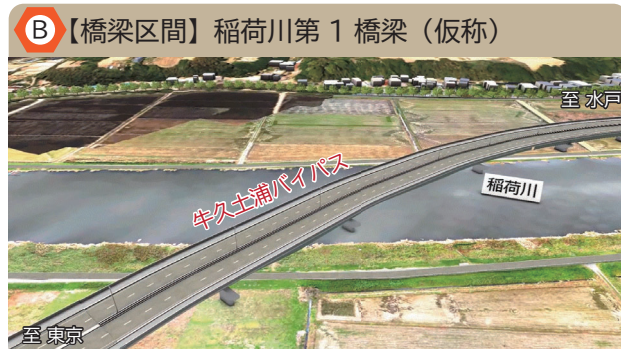


牛久土浦バイパスの完成イメージ





# 牛久土浦バイパスの完成イメージ



▶写真撮影位置は、左側「平面図」をごらんください。

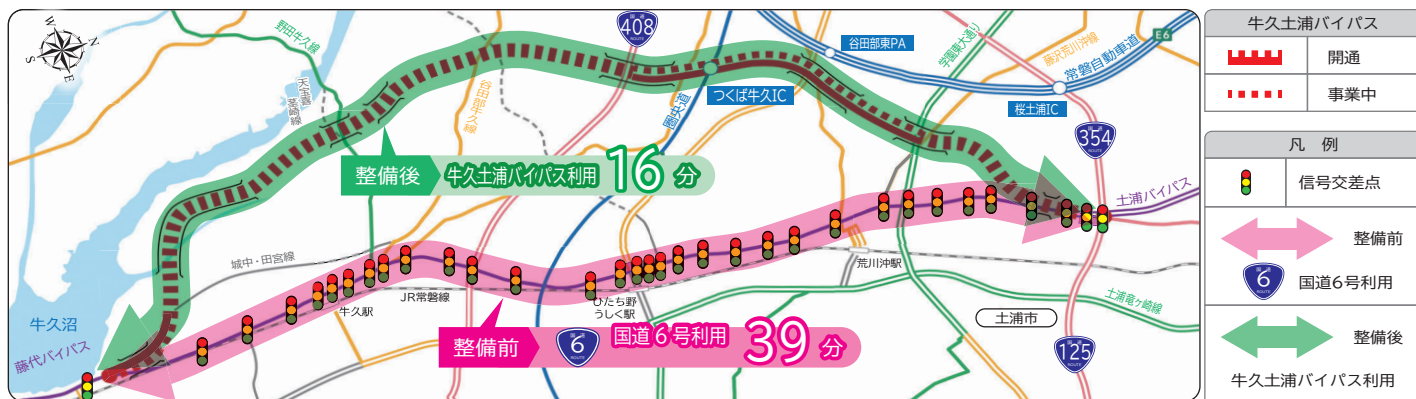


# 牛久土浦バイパスの整備効果

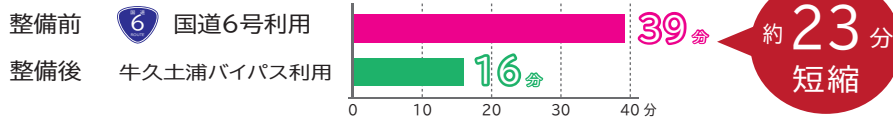
## 牛久市～土浦市間の移動時間が短縮します

牛久土浦バイパスが整備されると、圏央道つくば牛久 IC へのアクセス性が飛躍的に向上するとともに、並行する国道 6 号の起終点間（牛久市遠山町～土浦市中）における移動時間が大幅に短縮されます。

### ●牛久市～土浦市間の移動時間短縮効果



### ●バイパス整備前後の移動時間の変化



【移動時間の計算条件】

整備前：国道6号利用を想定  
（速度はR3道路交通センサス  
混雑時旅行速度）  
整備後：交通量推計結果（R22）

## 並行する国道 6 号の混雑が緩和します

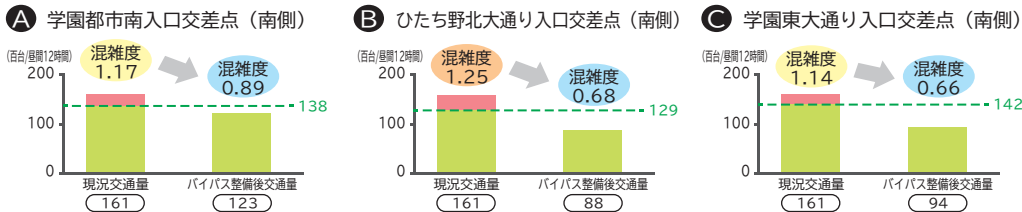
牛久土浦バイパスと並行する国道 6 号は、主要渋滞箇所が存在し、ピーク時に旅行速度 20km/h を下回る区間が多く分布しています。バイパスが整備されると、国道 6 号の交通がバイパスに転換し、主要渋滞箇所や速度低下区間の交通混雑の緩和が期待されます。

### ●並行する国道 6 号の交通状況



### ●並行する国道 6 号の交通量変化（現況→バイパス整備後）

#### ▶バイパスに並行する国道 6 号の混雑が緩和!!



混雑度とは？

交通容量に対する交通量の比のこと

$$\text{混雑度} = \frac{\text{交通量}}{\text{交通容量}}$$


凡 例

交通量（容量超過分）  
交通量（容量内）  
交通容量  
【現況交通量】  
R3道路交通センサス  
【バイパス整備後交通量】  
交通量推計結果（R22）  
【交通容量】  
R3道路交通センサス



## 国土交通省 常総国道事務所

〒300-0033 茨城県土浦市川口1-1-26アーバンスクエア土浦ビル4F

TEL.029-826-2040（代） FAX.029-826-4671

### 牛久監督官詰所

〒300-1221 茨城県牛久市牛久町280

エスカード牛久3F

TEL.029-871-1510 FAX.029-872-9348

詳しい情報は、  
ホームページをご覧ください。

常総国道事務所

常総国道 検索

<https://www.ktr.mlit.go.jp/jousou/>

圏央道をはじめ、  
外環道、中央環状線の情報がわかる。

3環状ホームページ

3環状 検索

<https://www.ktr.mlit.go.jp/road/shihon/index00000002.html>

