

工 事 設 計 書 等

工事設計書等のダウンロードにあたって

知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為※」を行わないでください。

※「他の第三者への提供行為」・・・PDFデータのまま、あるいは、紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

国土交通省 関東地方整備局
東京国道事務所

鏡

1. 工事名

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事
工事地名	東京都豊島区東池袋一丁目地先 外 1 箇所

2. 工事内容

1) 発注年月	令和 8年 2月	1 2) 設 計 年 月	令和 8年 2月
2) 事務所名	東京国道事務所 交通対策課	1 3) 機械損料一括補正	0 労務費一括割増 0%
3) 工事番号	2026051001	1 4) 単価適用年月	2026年 4月
4) 契約区分	単年度（繰越を含む）の分任官	1 5) 歩掛適用年月	2026年 4月
5) 変更回数	0回	1 6) 前請負工事費	0
6) 主 工 種	道路維持工事	1 7) 前請負代金額	0
7) 工 事 量		1 8) 調 整 区 分	0
8) 工 期	288日間 自 令和 8年 5月15日 (当初) 至 令和 9年 2月26日 (0回変更) 至 年 月 日	1 9) 共通仮設費対象額	
9) 施 工 県	東京都	2 0) 現場管理費対象額	
1 0) 地 区	東京 1 7 区	2 1) 一般管理費等対象額	
1 1) 河川・路線	一般国道 2 5 4 号	2 2) 処 分 費 等	3, 436, 955
		2 3) 公 告 日	令和 8年 2月25日
		2 4) 入 札 締 切 日	年 月 日

3. 予算科目

1) 予算科目：	2) 目：	3) 目の細分：	4) 事業名：

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
道路維持 国道254号 池袋六ツ又交差点(1)			式	1		31,733,224			
道路土工			式	1		1,109,286			
掘削工			式	1		158,138			
掘削		土砂	m3	37	4,274	158,138			単-1号
作業土工			式	1		141,620			
床掘り		土砂	m3	10	8,342	83,420			単-2号
埋戻し		土砂	m3	4	14,550	58,200			単-3号
路床盛土工			式	1		430,880			
路床盛土		2.5m未満	m3	16	26,930	430,880			単-4号
残土処理工			式	1		378,648			
土砂等運搬		土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	24	9,127	219,048			単-5号
残土等処分			m3	24	6,650	159,600			単-6号

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
舗装工		式	1		18,688,469				
車道舗装工 (L型側溝前面部)		式	1		633,825				
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 90mm	m2	15	9,505	142,575			単-7号	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	m2	15	16,660	249,900			単-8号	
基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2	15	8,570	128,550			単-9号	
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2	15	7,520	112,800			単-10号	
車道舗装工 (巻込ブロック前面部)		式	1		98,250				
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	m2	3	16,660	49,980			単-11号	
基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2	3	8,570	25,710			単-12号	
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2	3	7,520	22,560			単-13号	
車道路盤工 (街渠柵部)		式	1		21,050				
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2	0.9	7,509	6,758			単-14号	

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚350mm	m2	0.9	6,376	5,738			単-15号	
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 90mm	m2	0.9	9,505	8,554			単-16号	
車道路盤工 (二連柵部)		式	1		46,780				
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2	2	7,509	15,018			単-17号	
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚350mm	m2	2	6,376	12,752			単-18号	
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 90mm	m2	2	9,505	19,010			単-19号	
歩道舗装Ⅰ		式	1		538,662				
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm	m2	51	3,684	187,884			単-20号	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	51	6,878	350,778			単-21号	
歩道舗装Ⅱ		式	1		7,002,112				
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm	m2	263	3,684	968,892			単-22号	

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
コンクリート平板ブロック	300×300×60	m2	263	22,940	6,033,220			単-23号	
歩道舗装Ⅲ		式	1		967,760				
下層路盤(歩道部)	再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm	m2	40	3,684	147,360			単-24号	
視覚障がい者誘導用ブロック	300×300×60	m2	40	20,510	820,400			単-25号	
切削カーブレイ工		式	1		9,380,030				
切削カーブレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)	m2	1,100	7,801	8,581,100			単-26号	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	m3	55	3,956	217,580			単-27号	
殻処分	アスファルト殻	m3	55	10,570	581,350			単-28号	
排水構造物工		式	1		1,968,050				
側溝工		式	1		1,309,470				
L型側溝(1)	一般部 プレキャスト H=200 L=2000	m	18	34,260	616,680			単-29号	
L型側溝(2)	切下げ部 プレキャスト GB-4a-20	m	6	88,600	531,600			単-30号	

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
L型側溝 (3)		すりつけ部 プレキャスト G B-4c-20	箇所	3	53,730	161,190			単-31号
管渠工			式	1		59,280			
取付管		VU φ 200	m	2	29,640	59,280			単-32号
集水桝・マンホール工			式	1		599,300			
プレキャスト街渠桝		一般部 750×650×900 (縁塊、T-25蓋を含む)	箇所	1	156,900	156,900			単-33号
プレキャスト二連桝		1410×700×1000(縁塊 (二連桝用)、T-25グレー チンク・コンクリート蓋含む)	箇所	2	221,200	442,400			単-34号
縁石工			式	1		196,690			
縁石工			式	1		196,690			
歩車道境界ブロック (1)		180/205×250×600	箇所	1	22,510	22,510			単-35号
歩車道境界ブロック (3)		180/205×250×600	箇所	1	24,990	24,990			単-36号
歩車道境界ブロック (4)		198/205×70×600	箇所	1	24,510	24,510			単-37号
歩車道境界ブロック (5)		198/205×70×600	m	6	20,780	124,680			単-38号

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
防護柵工		式	1		1, 046, 040				
路側防護柵工		式	1		1, 046, 040				
ガードレール	Gp-Bp-2E 塗装品	m	23	45, 480	1, 046, 040			単-39号	
区画線工		式	1		1, 626, 213				
区画線工		式	1		1, 626, 213				
溶融式区画線 (1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無	m	222	901. 6	200, 155			単-40号	
溶融式区画線 (5)	溶融式手動 ゼブラ 45c m 厚1.5mm 排水性舗装 無	m	127	2, 086	264, 922			単-41号	
溶融式区画線 (6)	溶融式手動 矢印・記号 ・文字 15cm換算 厚1.5 mm 排水性舗装無	m	104	1, 934	201, 136			単-42号	
区画線消去 (W J 式日当施工量未満)		式	1		960, 000			内-1号	
道路付属施設工		式	1		345, 300				
道路照明設置工		式	1		345, 300				
照明柱移設 (2)	H=10. 0m	基	1	345, 300	345, 300			単-43号	

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
構造物撤去工		式	1		3,474,606				
防護柵撤去工		式	1		87,500				
横断防止柵撤去	柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込	m	25	3,500	87,500			単-44号	
構造物取壊し工		式	1		1,970,995				
コンクリート構造物取壊し (1)	無筋構造物 機械施工	m3	9	50,000	450,000			単-45号	
コンクリート構造物取壊し (2)	鉄筋構造物 機械施工	m3	1	100,000	100,000			単-46号	
舗装版切断 (1)	アスファルト舗装版 15cm以下	m	64	2,406	153,984			単-47号	
舗装版切断 (2)	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	m	7	4,636	32,452			単-48号	
舗装版切断 (3)	アスファルト舗装版 30cmを超え40cm以下	m	31	6,372	197,532			単-49号	
舗装版切断 (4)	コンクリート舗装版 15cm以下	m	37	3,636	134,532			単-50号	
舗装版破碎 (1)	アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m	m2	274	2,959	810,766			単-51号	
舗装版破碎 (2)	アスファルト舗装版 舗装版厚 22 c m	m2	3	2,959	8,877			単-52号	

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
舗装版破碎 (3)		アスファルト舗装版 舗装版厚 31 c m	m2	28	2,959	82,852			単-53号
道路植栽撤去工			式	1		940,000			
高木撤去			本	2	470,000	940,000			単-54号
運搬処理工			式	1		476,111			
殻運搬 (1)		アスファルト殻	m3	19	5,163	98,097			単-55号
殻運搬 (2)		コンクリート殻(無筋)	m3	9	2,549	22,941			単-56号
殻運搬 (3)		コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	3,167	3,167			単-57号
殻処分 (1)		アスファルト殻	m3	19	10,570	200,830			単-58号
殻処分 (2)		コンクリート殻(無筋)	m3	9	13,630	122,670			単-59号
殻処分 (3)		コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	20,750	20,750			単-60号
現場発生品運搬		防護柵ほか L=7.6km	t	0.3	25,520	7,656			単-61号
仮設工			式	1		3,278,570			

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
交通管理工			式	1		3, 278, 570			
交通誘導警備員		交通誘導員 A	人日	37	31, 370	1, 160, 690			単-62号
交通誘導警備員		交通誘導員 B	人日	74	28, 620	2, 117, 880			単-63号
道路維持 国道254号 池袋六ツ又交差点(2)			式	1		24, 356, 419			
道路土工			式	1		1, 110, 780			
掘削工			式	1		188, 056			
掘削		土砂	m3	44	4, 274	188, 056			単-64号
作業土工			式	1		77, 018			
床掘り		土砂	m3	4	8, 342	33, 368			単-65号
埋戻し		土砂	m3	3	14, 550	43, 650			単-66号
路床盛土工			式	1		403, 950			
路床盛土		2. 5m未満	m3	15	26, 930	403, 950			単-67号

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
残土処理工		式	1		441,756				
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	28	9,127	255,556			単-68号	
残土等処分		m3	28	6,650	186,200			単-69号	
舗装工		式	1		8,529,334				
車道舗装工 (全層)		式	1		1,244,785				
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2	19	7,509	142,671			単-70号	
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚350mm	m2	19	6,376	121,144			単-71号	
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 180mm	m2	19	18,880	358,720			単-72号	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	m2	19	16,660	316,540			単-73号	
基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2	19	8,570	162,830			単-74号	
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2	19	7,520	142,880			単-75号	
車道舗装工 (L型側溝前面部)		式	1		549,315				

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 90mm	m2	13	9,505	123,565			単-76号	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	m2	13	16,660	216,580			単-77号	
基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2	13	8,570	111,410			単-78号	
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2	13	7,520	97,760			単-79号	
車道舗装工 (中央分離帯前面部)		式	1		949,750				
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	m2	29	16,660	483,140			単-80号	
基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2	29	8,570	248,530			単-81号	
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2	29	7,520	218,080			単-82号	
車道路盤工 (中央分離帯下部)		式	1		98,295				
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2	3	7,509	22,527			単-83号	
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚350mm	m2	3	6,376	19,128			単-84号	
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 180mm	m2	3	18,880	56,640			単-85号	

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
車道路盤工 (街渠柵部)		式	1		37,423				
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2	1.6	7,509	12,014			単-86号	
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚350mm	m2	1.6	6,376	10,201			単-87号	
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 90mm	m2	1.6	9,505	15,208			単-88号	
歩道舗装Ⅰ		式	1		749,902				
下層路盤(歩道部)	再生クッション RC-40 仕上り厚 100mm	m2	71	3,684	261,564			単-89号	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	71	6,878	488,338			単-90号	
歩道舗装Ⅱ		式	1		2,502,656				
下層路盤(歩道部)	再生クッション RC-40 仕上り厚 100mm	m2	94	3,684	346,296			単-91号	
コンクリート平板ブロック	300×300×60	m2	94	22,940	2,156,360			単-92号	
歩道舗装Ⅲ		式	1		580,656				

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2	24	3,684	88,416			単-93号	
視覚障がい者誘導用ブロック	300×300×60	m2	24	20,510	492,240			単-94号	
シールコンクリート工		式	1		1,816,552				
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2	38	3,684	139,992			単-95号	
シールコンクリート	18-12-25(20)高炉 t=70mm	m2	38	44,120	1,676,560			単-96号	
排水構造物工		式	1		1,925,340				
側溝工		式	1		1,552,200				
L型側溝(1)	一般部 プレキャスト H=200 L=2000	m	8	34,260	274,080			単-97号	
L型側溝(2)	切下げ部 プレキャスト GB-4a-20	m	12	88,600	1,063,200			単-98号	
L型側溝(3)	すりつけ部 プレキャスト GB-4c-20	箇所	4	53,730	214,920			単-99号	
管渠工		式	1		59,340				
取付管	VUφ200	m	2	29,670	59,340			単-100号	

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
集水桝・マンホール工			式	1		313,800			
プレキャスト街渠桝		一般部 750×650×900 (縁塊、T-25蓋を含む)	箇所	2	156,900	313,800			単-101号
縁石工			式	1		1,399,770			
縁石工			式	1		1,399,770			
歩車道境界ブロック (1)		180/205×250×600	箇所	1	22,510	22,510			単-102号
歩車道境界ブロック (2)		198/205×70×600	箇所	1	22,500	22,500			単-103号
中央分離帯ブロック (1)		180/210×300×600	m	46	25,140	1,156,440			単-104号
中央分離帯ブロック (2)		203/210×70×600	m	8	21,920	175,360			単-105号
植樹ブロック		150×180×600	箇所	1	22,960	22,960			単-106号
防護柵工			式	1		1,794,000			
路側防護柵工			式	1		1,794,000			
ガードレール		塗装品 Gr-B-4E	m	9	32,500	292,500			単-107号

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
ガードパイプ	Gp-Bp-2E 塗装品	m	33	45,500	1,501,500			単-108号	
標識工		式	1		389,700				
小型標識工		式	1		389,700				
路線名標識移設	φ 101.6	基	1	389,700	389,700			単-109号	
区画線工		式	1		1,785,098				
区画線工		式	1		1,785,098				
溶融式区画線 (1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無	m	8	901.6	7,212			単-110号	
溶融式区画線 (2)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 黄色	m	12	982.4	11,788			単-111号	
溶融式区画線 (3)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無	m	102	933.1	95,176			単-112号	
溶融式区画線 (5)	溶融式手動 ゼブラ 45c m 厚1.5mm 排水性舗装 無	m	262	2,086	546,532			単-113号	
溶融式区画線 (6)	溶融式手動 矢印・記号 ・文字 15cm換算 厚1.5 mm 排水性舗装無	m	85	1,934	164,390			単-114号	
区画線消去 (W J 式日当施工量未満)		式	1		960,000			内-2号	

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
道路付属施設工		式	1		345,300				
道路照明設置工		式	1		345,300				
照明柱移設 (1)	H=12.0m	基	1	345,300	345,300			単-115号	
構造物撤去工		式	1		3,798,527				
防護柵撤去工		式	1		56,000				
横断防止柵撤去	柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込	m	16	3,500	56,000			単-116号	
構造物取壊し工		式	1		2,171,514				
コンクリート構造物取壊し (1)	無筋構造物 機械施工	m3	15	50,000	750,000			単-117号	
コンクリート構造物取壊し (2)	鉄筋構造物 機械施工	m3	1	100,000	100,000			単-118号	
舗装版切断 (1)	アスファルト舗装版 15cm以下	m	96	2,406	230,976			単-119号	
舗装版切断 (2)	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	m	48	4,636	222,528			単-120号	
舗装版切断 (3)	アスファルト舗装版 30cmを超え40cm以下	m	27	6,372	172,044			単-121号	

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
舗装版切断 (4)		コンクリート舗装版 15cm以下	m	14	3,636	50,904			単-122号
舗装版破碎 (1)		アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m	m2	157	2,959	464,563			単-123号
舗装版破碎 (2)		アスファルト舗装版 舗装版厚 22 c m	m2	21	2,959	62,139			単-124号
舗装版破碎 (3)		アスファルト舗装版 舗装版厚 31 c m	m2	40	2,959	118,360			単-125号
道路植栽撤去工			式	1		940,000			
高木撤去			本	2	470,000	940,000			単-126号
運搬処理工			式	1		631,013			
殻運搬 (1)		アスファルト殻	m3	23	5,163	118,749			単-127号
殻運搬 (2)		コンクリート殻(無筋)	m3	15	2,549	38,235			単-128号
殻運搬 (3)		コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	3,167	3,167			単-129号
殻処分 (1)		アスファルト殻	m3	23	10,570	243,110			単-130号
殻処分 (2)		コンクリート殻(無筋)	m3	15	13,630	204,450			単-131号

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
殻処分 (3)		コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	20,750	20,750			単-132号
現場発生品運搬		防護柵ほか L=7.6km	t	0.1	25,520	2,552			単-133号
仮設工			式	1		3,278,570			
交通管理工			式	1		3,278,570			
交通誘導警備員		交通誘導員A	人日	37	31,370	1,160,690			単-134号
交通誘導警備員		交通誘導員B	人日	74	28,620	2,117,880			単-135号
道路維持 国道254号 池袋六ツ又交差点(3)			式	1		19,131,849			
道路土工			式	1		1,258,589			
掘削工			式	1		269,262			
掘削		土砂	m3	63	4,274	269,262			単-136号
路床盛土工			式	1		26,930			
路床盛土		2.5m未満	m3	1	26,930	26,930			単-137号

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
残土処理工		式	1		962,397				
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	61	9,127	556,747			単-138号	
残土等処分		m3	61	6,650	405,650			単-139号	
舗装工		式	1		8,262,039				
車道舗装工 (全層)		式	1		3,210,235				
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2	49	7,509	367,941			単-140号	
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚350mm	m2	49	6,376	312,424			単-141号	
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 180mm	m2	49	18,880	925,120			単-142号	
基層(車道・路肩部) (1)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	m2	49	16,660	816,340			単-143号	
基層(車道・路肩部) (2)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2	49	8,570	419,930			単-144号	
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2	49	7,520	368,480			単-145号	
車道舗装工 (中央分離帯前面部)		式	1		1,604,750				

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
基層(車道・路肩部) (1)		再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	m2	49	16,660	816,340			単-146号
基層(車道・路肩部) (2)		改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2	49	8,570	419,930			単-147号
表層(車道・路肩部)		改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2	49	7,520	368,480			単-148号
車道路盤工 (中央分離帯下部)			式	1		196,590			
しゃ断層		再生砂 仕上り厚150mm	m2	6	7,509	45,054			単-149号
下層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚350mm	m2	6	6,376	38,256			単-150号
上層路盤(車道・路肩部)		瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 180mm	m2	6	18,880	113,280			単-151号
歩道舗装Ⅰ			式	1		327,422			
下層路盤(歩道部)		再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2	31	3,684	114,204			単-152号
表層(歩道部)		再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	31	6,878	213,218			単-153号
歩道舗装Ⅱ			式	1		1,650,688			

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
下層路盤(歩道部)		再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2	62	3,684	228,408			単-154号
コンクリート平板ブロック		300×300×60	m2	62	22,940	1,422,280			単-155号
歩道舗装Ⅲ			式	1		459,686			
下層路盤(歩道部)		再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2	19	3,684	69,996			単-156号
視覚障がい者誘導用ブロック		300×300×60	m2	19	20,510	389,690			単-157号
シールコンクリート工			式	1		812,668			
下層路盤(歩道部)		再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2	17	3,684	62,628			単-158号
シールコンクリート		18-12-25(20)高炉 t=70mm	m2	17	44,120	750,040			単-159号
縁石工			式	1		1,325,826			
縁石工			式	1		1,325,826			
歩車道境界ブロック (2)		198/205×70×600	箇所	1	24,510	24,510			単-160号
歩車道境界ブロック (6)		180/205×250×600	m	0.4	15,440	6,176			単-161号

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (7)		198/205×70×600	m	10	14,730	147,300			単-162号
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (8)		180/198×250～70×600(片面)	箇所	4	15,250	61,000			単-163号
中央分離帯ﾌﾞﾛｯｸ (1)		一般部 180/210×300×600	m	38	25,140	955,320			単-164号
中央分離帯ﾌﾞﾛｯｸ (2)		切下げ部 203/210×70×600	m	6	21,920	131,520			単-165号
防護柵工			式	1		844,820			
路側防護柵工			式	1		591,500			
ｶﾞｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ		Gp-Bp-2E 塗装品	m	13	45,500	591,500			単-166号
防止柵工			式	1		253,320			
立入防止柵		設置 H=1.8m 支柱間隔2m 再利用	m	14	10,180	142,520			単-167号
門扉		両開き 再利用	基	1	110,800	110,800			単-168号
区画線工			式	1		2,280,206			
区画線工			式	1		2,280,206			

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
溶融式区画線 (1)		溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無	m	299	901.6	269,578			単-169号
溶融式区画線 (4)		溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装 無	m	4	1,590	6,360			単-170号
溶融式区画線 (5)		溶融式手動 セﾌﾞﾗ 45c m 厚1.5mm 排水性舗装 無	m	432	2,086	901,152			単-171号
溶融式区画線 (6)		溶融式手動 矢印・記号 ・文字 15cm換算 厚1.5 mm 排水性舗装無	m	74	1,934	143,116			単-172号
区画線消去 (W J 式日当施工量未満)			式	1		960,000			内-3号
道路付属施設工			式	1		690,600			
道路照明設置工			式	1		690,600			
照明柱移設 (1)		H=12.0m	基	1	345,300	345,300			単-173号
照明柱移設 (3)		H=8.0m	基	1	345,300	345,300			単-174号
構造物撤去工			式	1		1,722,859			
防護柵撤去工			式	1		31,500			
横断防止柵撤去		柵高 0.8mﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄｺﾝｸ ﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ建込	m	9	3,500	31,500			単-175号

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
構造物取壊し工		式	1		1,362,958				
コンクリート構造物取壊し (1)	無筋構造物 機械施工	m3	9	50,000	450,000			単-176号	
コンクリート構造物取壊し (2)	鉄筋構造物 機械施工	m3	0.3	100,000	30,000			単-177号	
舗装版切断 (1)	アスファルト舗装版 15cm以下	m	26	2,406	62,556			単-178号	
舗装版切断 (2)	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	m	62	4,636	287,432			単-179号	
舗装版切断 (4)	コンクリート舗装版 15cm以下	m	18	3,636	65,448			単-180号	
舗装版破碎 (1)	アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m	m2	129	2,959	381,711			単-181号	
舗装版破碎 (2)	アスファルト舗装版 舗装版厚 22 c m	m2	29	2,959	85,811			単-182号	
運搬処理工		式	1		328,401				
殻運搬 (1)	アスファルト殻	m3	11	5,163	56,793			単-183号	
殻運搬 (2)	コンクリート殻(無筋)	m3	9	2,549	22,941			単-184号	
殻運搬 (3)	コンクリート殻(鉄筋)	m3	0.3	3,167	950			単-185号	

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
殻処分 (1)		アスファルト殻	m3	11	10,570	116,270			単-186号
殻処分 (2)		コンクリート殻(無筋)	m3	9	13,630	122,670			単-187号
殻処分 (3)		コンクリート殻(鉄筋)	m3	0.3	20,750	6,225			単-188号
現場発生品運搬		防護柵ほか L=7.6km	t	0.1	25,520	2,552			単-189号
仮設工			式	1		2,746,910			
交通管理工			式	1		2,746,910			
交通誘導警備員		交通誘導員A	人日	31	31,370	972,470			単-190号
交通誘導警備員		交通誘導員B	人日	62	28,620	1,774,440			単-191号
道路維持 国道254号 富士見橋～池袋一丁目			式	1		32,812,652			
舗装工			式	1		23,225,094			
切削オーバーレイ工			式	1		16,583,094			
切削オーバーレイ		7cm以下 一層 改質Ⅱ 型密粒度アスコン(20) 舗 装厚 50mm	m2	1,980	7,649	15,145,020			単-192号

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
殻運搬(路面切削)		アスファルト殻	m3	99	3,956	391,644			単-193号
殻処分		アスファルト殻	m3	99	10,570	1,046,430			単-194号
薄層カー舗装工			式	1		6,642,000			
薄層カー舗装		RPN-301	m2	540	12,300	6,642,000			単-195号
区画線工			式	1		3,689,503			
区画線工			式	1		3,689,503			
溶融式区画線 (1)		溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無	m	331	901.6	298,429			単-196号
溶融式区画線 (3)		溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無	m	60	933.1	55,986			単-197号
溶融式区画線 (5)		溶融式手動 セパレータ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装 無	m	158	2,086	329,588			単-198号
法定外路面表示		矢羽根 750×1500	箇所	109	12,100	1,318,900			単-199号
法定外路面表示		ナビマーク 400×4000	箇所	42	17,300	726,600			単-200号
区画線消去 (W J 式日当施工量未満)			式	1		960,000			内-4号

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
道路付属施設工			式	1		3,933,000			
道路付属物工			式	1		3,933,000			
車線分離標		固定式(貼付式)	本	114	34,500	3,933,000			単-201号
構造物撤去工			式	1		12,885			
道路付属施設撤去工			式	1		12,630			
車線分離標撤去		貼付式	本	3	4,210	12,630			単-202号
運搬処理工			式	1		255			
現場発生品運搬		車線分離標 L=7.6km	t	0.01	25,520	255			単-203号
仮設工			式	1		1,952,170			
交通管理工			式	1		1,952,170			
交通誘導警備員		交通誘導員 A	人日	23	31,370	721,510			単-204号
交通誘導警備員		交通誘導員 B	人日	43	28,620	1,230,660			単-205号

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路維持		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
直接工事費		式	1		108,034,144				
共通仮設費		式	1		15,180,000				
共通仮設費		式	1		2,046,000				
技術管理費		式	1		153,000				
土質等試験費	溶出試験28項目 含有 量試験2項目(砒素・銅)	式	1		153,000			内-5号	
現場環境改善費 (率計上)		式	1		1,893,000				
共通仮設費 (率計上)		式	1		13,134,000				
純工事費		式	1		123,214,144				
現場管理費		式	1		49,035,000				
工事原価		式	1		172,249,144				
一般管理費等		式	1		29,480,856				
工事価格		式	1		201,730,000				

設計内訳書

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事					事業区分		道路維持・修繕		
						工事区分		道路維持		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
消費税相当額			式	1		20,173,000				
工事費計			式	1		221,903,000				

一式当たり内訳書

第 1号内訳書

区画線消去（W J 式日当施工量未満）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
区画線消去	夜間 ウォータージェット式 溶融式 制約なし	式	1		960, 000			
合 計					960, 000			

一式当たり内訳書

区画線消去（W J 式日当施工量未満）

第 2号内訳書

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
区画線消去	夜間 ウォータージェット式 溶融式 制約なし	式	1		960, 000			
合 計					960, 000			

一式当たり内訳書

第 3号内訳書
区画線消去（W J 式日当施工量未満）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
区画線消去	夜間 ウォータージェット式 溶融式 制約なし	式	1		960, 000			
合 計					960, 000			

一式当たり内訳書

第 4号内訳書 区画線消去（W J 式日当施工量未満）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
区画線消去	夜間 ウォータージェット式 溶融式 制約なし	式	1		960, 000			
合 計					960, 000			

一式当たり内訳書

土質等試験費

第 5号内訳書

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
土質等試験費（一式入力）	153千円	式	1		153, 000			
合 計					153, 000			

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一1号	掘削	土砂	単位	m3	数量	1	単価	4, 274
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
掘削		土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)	m 3	1	4, 274	4, 274		
計						4, 274		
単価						4, 274	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一2号	床掘り	土砂	単位	m3	数量	1	単価	8, 342
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
床掘り		土砂 上記以外(小規模) 全ての費用	m 3	1	8, 342	8, 342		
計						8, 342		
単価						8, 342	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一3号	埋戻し	土砂	単位	m3	数量	1	単価	14, 550
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
埋戻し		上記以外(小規模) 土砂 全ての費用	m 3	1	14, 550	14, 550		
計						14, 550		
単価						14, 550	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一4号	路床盛土	2. 5m未満	単位	m3	数量	1	単価	26, 930
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
路床盛土		2. 5m未満	m 3	1	26, 930	26, 930		
計						26, 930		
単価						26, 930	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-71	
単一5号	土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	単位	m3	数量	1	単価	9, 127
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
土砂等運搬		小規模 バックホウ バケット容量0. 28m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 有り 27. 0km以下	m 3	1	9, 127	9, 127		
計						9, 127		
単価						9, 127	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-71	
単一6号	残土等処分		単位	m3	数量	1	単価	6, 650
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
残土等処分			m 3	1	6, 650	6, 650		
計						6, 650		
単価						6, 650	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一7号	上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 90mm	単位	m2	数量	1	単価	9, 505
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 仕上り厚 90mm PK-3	m 2	1	9, 505	9, 505		
計						9, 505		
単価						9, 505	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一8号	基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	単位	m2	数量	1	単価	16, 660
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m 2	1	8, 351	8, 351		
基層(車道・路肩部)		1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートなし	m 2	1	8, 304	8, 304		
計						16, 655		
単価						16, 660	円／m2	

1 次単価表

1 次単価表						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数		2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一9号	基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	単位	m2	数量	1	単価	8,570	
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
基層（車道・路肩部）		1. 4m未満 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 50mm タックコートPK-4	m 2	1	8,570	8,570			
計						8,570			
単価						8,570	円／m2		

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単-10号	表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	単位	m2	数量	1	単価	7, 520
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層（車道・路肩部）		1. 4m未満 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 50mm タックコートPK-4	m 2	1	7, 520	7, 520		
計						7, 520		
単価						7, 520	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一11号	基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	単位	m2	数量	1	単価	16, 660
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m 2	1	8, 351	8, 351		
基層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートなし	m 2	1	8, 304	8, 304		
計						16, 655		
単価						16, 660	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一12号	基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	単位	m2	数量	1	単価	8, 570
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 50mm タックコートPK-4	m 2	1	8, 570	8, 570		
計						8, 570		
単価						8, 570	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一13号	表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	単位	m2	数量	1	単価	7, 520
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 50mm タックコートPK-4	m 2	1	7, 520	7, 520		
計						7, 520		
単価						7, 520	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一14号	しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	単位	m2	数量	1	単価	7, 509
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
フィルター層		140mm以上160mm未満	m 2	1	7, 509	7, 509		
計						7, 509		
単価						7, 509	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一15号	下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚350mm	単位	m2	数量	1	単価	6, 376
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤 (車道・路肩部)		再生粒度調整碎石 RM-40 350mm 3層施工	m 2	1	6, 376	6, 376		
計						6, 376		
単価						6, 376	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一16号	上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 90mm	単位	m2	数量	1	単価	9, 505
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 仕上り厚 90mm PK-3	m 2	1	9, 505	9, 505		
計						9, 505		
単価						9, 505	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一17号	しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	単位	m2	数量	1	単価	7, 509
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
フィルター層		140mm以上160mm未満	m 2	1	7, 509	7, 509		
計						7, 509		
単価						7, 509	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一18号	下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚350mm	単位	m2	数量	1	単価	6, 376
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整碎石 RM-40 350mm 3層施工	m 2	1	6, 376	6, 376		
計						6, 376		
単価						6, 376	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一19号	上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 90mm	単位	m2	数量	1	単価	9, 505
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 仕上り厚 90mm PK-3	m 2	1	9, 505	9, 505		
計						9, 505		
単価						9, 505	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一20号	下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	単位	m2	数量	1	単価	3, 684
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(歩道部)		100mm 1層施工 再生クラッシュラン RC-40	m 2	1	3, 684	3, 684		
計						3, 684		
単価						3, 684	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0
単一21号	表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	単位	m2	数量	1	単価 6, 878
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層 (歩道部)		1.4m未満 40mm 再生細粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m 2	1	6, 878	6, 878	
計						6, 878	
単価						6, 878	円/m2

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0
単一22号	下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	単位	m2	数量	1	単価 3, 684
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤 (歩道部)		100mm 1層施工 再生クラッシュラン RC-40	m 2	1	3, 684	3, 684	
計						3, 684	
単価						3, 684	円/m2

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一23号	コンクリート平板ブロック	300×300×60	単位	m2	数量	1	単価	22, 940
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
特殊ブロック舗装		設置 30cm×30cm	m 2	1	22, 940	22, 940		
計						22, 940		
単価						22, 940	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一24号	下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	単位	m2	数量	1	単価	3, 684
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤 (歩道部)		100mm 1層施工 再生クラッシュラン RC-40	m 2	1	3, 684	3, 684		
計						3, 684		
単価						3, 684	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一25号	視覚障がい者誘導用ブロック	300×300×60	単位	m2	数量	1	単価	20, 510
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
特殊ブロック舗装		設置 30cm×30cm	m 2	1	20, 510	20, 510		
計						20, 510		
単価						20, 510	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一26号	切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)	単位	m2	数量	1	単価	7, 801
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
切削オーバーレイ		7cm以下 一層 50mm 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) タックコート	m 2	1	7, 801	7, 801		
計						7, 801		
単価						7, 801	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一27号	殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	単位	m3	数量	1	単価	3, 956
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬 (路面切削)		有り 16. 5km以下 全ての費用	m 3	1	3, 956	3, 956		
計						3, 956		
単価						3, 956	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一28号	殻処分	アスファルト殻	単位	m3	数量	1	単価	10, 570
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m 3)			m 3	1	10, 570	10, 570		
計						10, 570		
単価						10, 570	円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

単一29号	L型側溝 (1)	一般部 プレキャスト H=200 L=2000	単位	m	数量	10	単価	34, 260
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
【L型側溝】								
プレキャストL型側溝据付 手間のみ		H=200 夜間施工	個	5	1, 957	9, 785		
プレキャストL型側溝		H=200 L=2000	個	5	45, 300	226, 500		
【調整コンクリート】 【深夜・著しい時間的制約】								
コンクリート		無筋・鉄筋構造物 人力打設 各種 養生無し 無し 全ての費用	m 3	1. 12	57, 740	64, 668. 8		
型枠		一般型枠 均しコンクリート	m 2	3. 42	12, 160	41, 587. 2		
計						342, 541		
単価						34, 260	円/m	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

単一30号	L型側溝 (2)	切下げ部 プレキャスト GB-4a-20	単位	m	数量	10	単価	88, 600
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
【L型側溝】								
プレキャストL型側溝		GB-4a-20	個	16. 5	45, 300	747, 450		
プレキャストL型側溝据付 手間のみ		GB-4a-20 夜間施工	個	16. 5	1, 957	32, 290. 5		
【調整コンクリート】 【深夜・著しい時間的制約】								
コンクリート		無筋・鉄筋構造物 人力打設 各種 養生無し 無し 全ての費用	m 3	1. 12	57, 740	64, 668. 8		
型枠		一般型枠 均しコンクリート	m 2	3. 42	12, 160	41, 587. 2		
計						885, 996. 5		
単価						88, 600	円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

単一31号	L型側溝 (3)	すりつけ部 プレキャスト GB-4c-20	単位	箇所	数量	10	単価	53, 730
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
【L型側溝】								
プレキャストL型側溝据付 手間のみ		GB-4c-20 夜間施工	個	10	1, 957	19, 570		
プレキャストL型側溝		GB-4c-20	個	10	45, 300	453, 000		
【調整コンクリート】 【深夜・著しい時間的制約】								
コンクリート		無筋・鉄筋構造物 人力打設 各種 養生無し 無し 全ての費用	m 3	0. 67	57, 740	38, 685. 8		
型枠		一般型枠 均しコンクリート	m 2	2. 14	12, 160	26, 022. 4		
計						537, 278. 2		
単価						53, 730	円／箇所	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一32号	取付管	VU φ 200	単位	m	数量	10	単価	29, 640
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
暗渠排水管		据付 直管 VU φ 200	m	10	29, 220	292, 200		
フィルター材料		再生砂	m 3	3. 06	1, 370	4, 192. 2		
計						296, 392. 2		
単価						29, 640	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一33号	プレキャスト街渠柵	一般部 750×650×900(縁塊、T-25蓋を含む)	単位	箇所	数量	10	単価	156, 900
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
プレキャスト集水柵		据付 600kgを超え800kg以下	基	10	56, 850	568, 500		
プレキャスト集水柵 (材料費)			基	10	100, 000	1, 000, 000		
計						1, 568, 500		
単価						156, 900	円／箇所	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

単一34号	プレキャスト二連桧	1410×700×1000(縁塊(二連桧用)、T-25グレーチング・コンクリート蓋含む)	単位	箇所	数量	10	単価	221, 200
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
プレキャスト集水桧		据付 1200kgを超え1600kg以下	基	8	56, 800	454, 400		
プレキャスト集水桧 (材料費)			基	10	171, 000	1, 710, 000		
コンクリート		小型構造物 人力打設 18-12-25(20)高炉 夜間 養生無	m 3	0. 607	78, 300	47, 528. 1		
計						2, 211, 928. 1		
単価						221, 200	円／箇所	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一35号	歩車道境界ブロック (1)	180/205×250×600	単位	箇所	数量	1	単価	22, 510
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
歩車道境界ブロック		設置 B種(180/205×250×600) 再生クラッシュラン RC-40	箇所	1	22, 510	22, 510		
計						22, 510		
単価						22, 510	円／箇所	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一36号	歩車道境界ブロック (3)	180/205×250×600	単位	箇所	数量	1	単価	24, 990
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
歩車道境界ブロック		設置 B種(180/205×250×600) 再生クラッシュラン RC-40	箇所	1	24, 990	24, 990		
計						24, 990		
単価						24, 990	円／箇所	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一37号	歩車道境界ブロック (4)	198/205×70×600	単位	箇所	数量	1	単価	24, 510
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
歩車道境界ブロック		設置 198/205×70×600 1. 65個/m 再生クラッシュラン RC-40	箇所	1	24, 510	24, 510		
計						24, 510		
単価						24, 510	円／箇所	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一38号	歩車道境界ブロック (5)	198/205×70×600	単位	m	数量	1	単価	20, 780
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
歩車道境界ブロック		設置 198/205×70×600 1. 65個/m	m	1	20, 780	20, 780		
計						20, 780		
単価						20, 780	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－39号	ガードパイプ	Gp-Bp-2E 塗装品	単位	m	数量	1	単価	45, 480
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
防護柵設置工（ガードパイプ設置工）		土中建込 Gp-Bp-2E 塗装品	m	1	45, 480	45, 480		
計						45, 480		
単価						45, 480	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－40号	溶融式区画線 (1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	901. 6
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		溶融式手動 夜間 実線15cm 白	m	1	901. 6	901. 6		
計						901. 6		
単価						901. 6	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一41号	溶融式区画線 (5)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	2, 086
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		夜間 溶融式手動 豪雪無 ゼブラ 45cm 時間制約無	m	1	2, 086	2, 086		
計						2, 086		
単価						2, 086	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一42号	溶融式区画線 (6)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	1, 934
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		夜間 溶融式手動 豪雪無 矢印・文字・記号	m	1	1, 934	1, 934		
計						1, 934		
単価						1, 934	円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

単一43号	照明柱移設 (2)	H=10. 0m	単位	基	数量	1	単価	345, 300
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
道路照明灯撤去		高さ:GL8～12m 重量:350kg以下 TC深夜割増率1. 3	基	1	57, 770	57, 770		
道路照明灯建柱		高さ:GL8～12m 重量:350kg以下 TC深夜割増率1. 3	基	1	88, 160	88, 160		
コンクリート		小型構造物 人力 18-12-25(20)高炉 夜間 一般養生	m 3	0. 54	100, 400	54, 216		
型枠		一般型枠 小型構造物	m 2	4. 3	33, 240	142, 932		
基礎碎石		12. 5cmを超え17. 5cm以下 再生クランション40-0	m 2	0. 49	4, 352	2, 132. 48		
計						345, 210. 48		
単価						345, 300	円／基	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一44号	横断防止柵撤去	柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込	単位	m	数量	1	単価	3, 500
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
防護柵（横断・転落防止柵）撤去工		プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・パネル式 3m 夜間	m	1	3, 500	3, 500		
計						3, 500		
単価						3, 500	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一45号	コンクリート構造物取壊し (1)	無筋構造物 機械施工	単位	m3	数量	1	単価	50, 000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
構造物とりこわし		無筋 機械施工 夜間 時間制約有 騒音振動対策要	m 3	1	50, 000	50, 000		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						50, 000		
単価						50, 000	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一46号	コンクリート構造物取壊し (2)	鉄筋構造物 機械施工	単位	m3	数量	1	単価	100, 000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
構造物とりこわし		鉄筋 機械施工 夜間 時間制約有 騒音振動対策要	m 3	1	100, 000	100, 000		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						100, 000		
単価						100, 000	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一47号	舗装版切断 (1)	アスファルト舗装版 15cm以下	単位	m	数量	1	単価	2, 406
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		アスファルト舗装版 15cm以下	m	1	2, 406	2, 406		
計						2, 406		
単価						2, 406	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一48号	舗装版切断 (2)	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	単位	m	数量	1	単価	4, 636
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	m	1	4, 636	4, 636		
計						4, 636		
単価						4, 636	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一49号	舗装版切断 (3)	アスファルト舗装版 30cmを超え40cm以下	単位	m	数量	1	単価	6, 372
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		アスファルト舗装版 30cmを超え40cm以下	m	1	6, 372	6, 372		
計						6, 372		
単価						6, 372	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一50号	舗装版切断 (4)	コンクリート舗装版 15cm以下	単位	m	数量	1	単価	3, 636
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		コンクリート舗装版 15cm以下	m	1	3, 636	3, 636		
計						3, 636		
単価						3, 636	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一51号	舗装版破碎 (1)	アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m	単位	m2	数量	1	単価	2, 959
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版 騒音振動対策要 15cm以下 積込有	m 2	1	2, 959	2, 959		
計						2, 959		
単価						2, 959	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－52号	舗装版破碎 (2)	アスファルト舗装版 舗装版厚 22 c m	単位	m2	数量	1	単価	2, 959
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版 騒音振動対策要 15cmを超え35cm以下	m 2	1	2, 959	2, 959		
計						2, 959		
単価						2, 959	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－53号	舗装版破碎 (3)	アスファルト舗装版 舗装版厚 31 c m	単位	m2	数量	1	単価	2, 959
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版 騒音振動対策要 15cmを超え35cm以下	m 2	1	2, 959	2, 959		
計						2, 959		
単価						2, 959	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一54号	高木撤去		単位	本	数量	1	単価	470, 000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
移植工（掘取工）		高木幹周60cm～90cm未満 3本未満 夜間 供用区間標準	本	1	245, 000	245, 000		
道路植栽（植樹）		高木幹周60cm～90cm未満 10本未満 夜間 未供用区間	本	1	225, 000	225, 000		
計						470, 000		
単価						470, 000	円／本	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一55号	殻運搬 (1)	アスファルト殻	単位	m3	数量	1	単価	5, 163
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、厚15cm超)又(騒音対策必要) 有り 17.5km以下 全ての費用	m 3	1	5, 163	5, 163		
計						5, 163		
単価						5, 163	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一56号	殻運搬 (2)	コンクリート殻(無筋)	単位	m3	数量	1	単価	2, 549
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		コンクリート(無筋)構造物とりこわし 機械積込 有り 8. 0km以下 全ての費用	m 3	1	2, 549	2, 549		
計						2, 549		
単価						2, 549	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一57号	殻運搬 (3)	コンクリート殻(鉄筋)	単位	m3	数量	1	単価	3, 167
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 有り 8. 0km以下 全ての費用	m 3	1	3, 167	3, 167		
計						3, 167		
単価						3, 167	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－58号	殻処分 (1)	アスファルト殻	単位	m3	数量	1	単価	10, 570
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m 3)			m 3	1	10, 570	10, 570		
計						10, 570		
単価						10, 570	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－59号	殻処分 (2)	コンクリート殻(無筋)	単位	m3	数量	1	単価	13, 630
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m 3)			m 3	1	13, 630	13, 630		
計						13, 630		
単価						13, 630	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一60号	殻処分 (3)	コンクリート殻(鉄筋)	単位	m3	数量	1	単価	20, 750
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m 3)			m 3	1	20, 750	20, 750		
計						20, 750		
単価						20, 750	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一61号	現場発生品運搬	防護柵ほか L=7. 6km	単位	t	数量	1	単価	25, 520
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
現場発生品及び支給品運搬		トラック[クレーン装置付]通称2t積級 吊能力2. 9t 有り 9. 0km以下	t	1	8, 763	8, 763		
現場発生品及び支給品積込み・荷卸し		トラック[クレーン装置付]通称2t積級 吊能力2. 9t	t	1	16, 750	16, 750		
計						25, 513		
単価						25, 520	円／t	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一62号	交通誘導警備員	交通誘導員 A	単位	人日	数量	1	単価	31, 370
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員 A			人日	1	31, 370	31, 370		
計						31, 370		
単価						31, 370	円／人日	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一63号	交通誘導警備員	交通誘導員 B	単位	人日	数量	1	単価	28, 620
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員 B			人日	1	28, 620	28, 620		
計						28, 620		
単価						28, 620	円／人日	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一64号	掘削	土砂	単位	m3	数量	1	単価	4, 274
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
掘削		土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)	m 3	1	4, 274	4, 274		
計						4, 274		
単価						4, 274	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一65号	床掘り	土砂	単位	m3	数量	1	単価	8, 342
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
床掘り		土砂 上記以外(小規模) 全ての費用	m 3	1	8, 342	8, 342		
計						8, 342		
単価						8, 342	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一66号	埋戻し	土砂	単位	m3	数量	1	単価	14, 550
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
埋戻し		上記以外(小規模) 土砂 全ての費用	m 3	1	14, 550	14, 550		
計						14, 550		
単価						14, 550	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一67号	路床盛土	2. 5m未満	単位	m3	数量	1	単価	26, 930
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
路床盛土		2. 5m未満	m 3	1	26, 930	26, 930		
計						26, 930		
単価						26, 930	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一68号	土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	単位	m3	数量	1	単価	9, 127
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
土砂等運搬		小規模 バックホウ バケット容量0. 28m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 有り 27. 0km以下	m 3	1	9, 127	9, 127		
計						9, 127		
単価						9, 127	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一69号	残土等処分		単位	m3	数量	1	単価	6, 650
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
残土等処分			m 3	1	6, 650	6, 650		
計						6, 650		
単価						6, 650	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一70号	しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	単位	m2	数量	1	単価	7, 509
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
フィルター層		140mm以上160mm未満	m 2	1	7, 509	7, 509		
計						7, 509		
単価						7, 509	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一71号	下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚350mm	単位	m2	数量	1	単価	6, 376
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤 (車道・路肩部)		再生粒度調整碎石 RM-40 350mm 3層施工	m 2	1	6, 376	6, 376		
計						6, 376		
単価						6, 376	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一72号	上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 180mm	単位	m2	数量	1	単価	18, 880
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 90mm フ ^レ ライムコートPK-3	m 2	1	9, 505	9, 505		
上層路盤(車道・路肩部)		瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 90mm フ ^レ ライムコートなし	m 2	1	9, 366	9, 366		
計						18, 871		
単価						18, 880	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一73号	基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	単位	m2	数量	1	単価	16, 660
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m 2	1	8, 351	8, 351		
基層(車道・路肩部)		1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートなし	m 2	1	8, 304	8, 304		
計						16, 655		
単価						16, 660	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0
単一74号	基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	単位	m2	数量	1	単価 8, 570
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要
基層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 50mm タックコートPK-4	m 2	1	8, 570	8, 570	
計						8, 570	
単価						8, 570	円／m2

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0
単一75号	表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	単位	m2	数量	1	単価 7, 520
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 50mm タックコートPK-4	m 2	1	7, 520	7, 520	
計						7, 520	
単価						7, 520	円／m2

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一76号	上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 90mm	単位	m2	数量	1	単価	9, 505
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 仕上り厚 90mm PK-3	m 2	1	9, 505	9, 505		
計						9, 505		
単価						9, 505	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一77号	基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	単位	m2	数量	1	単価	16, 660
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m 2	1	8, 351	8, 351		
基層(車道・路肩部)		1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートなし	m 2	1	8, 304	8, 304		
計						16, 655		
単価						16, 660	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一78号	基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	単位	m2	数量	1	単価	8, 570
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 50mm タックコートPK-4	m 2	1	8, 570	8, 570		
計						8, 570		
単価						8, 570	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一79号	表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	単位	m2	数量	1	単価	7, 520
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 50mm タックコートPK-4	m 2	1	7, 520	7, 520		
計						7, 520		
単価						7, 520	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一80号	基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	単位	m2	数量	1	単価	16, 660
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m 2	1	8, 351	8, 351		
基層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートなし	m 2	1	8, 304	8, 304		
計						16, 655		
単価						16, 660	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一81号	基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	単位	m2	数量	1	単価	8, 570
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 50mm タックコートPK-4	m 2	1	8, 570	8, 570		
計						8, 570		
単価						8, 570	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一82号	表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	単位	m2	数量	1	単価	7, 520
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 50mm タックコートPK-4	m 2	1	7, 520	7, 520		
計						7, 520		
単価						7, 520	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一83号	しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	単位	m2	数量	1	単価	7, 509
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
フィルター層		140mm以上160mm未満	m 2	1	7, 509	7, 509		
計						7, 509		
単価						7, 509	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一84号	下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚350mm	単位	m2	数量	1	単価	6, 376
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤 (車道・路肩部)		再生粒度調整碎石 RM-40 350mm 3層施工	m 2	1	6, 376	6, 376		
計						6, 376		
単価						6, 376	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一85号	上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 180mm	単位	m2	数量	1	単価	18, 880
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 90mm プライムコートPK-3	m 2	1	9, 505	9, 505		
上層路盤(車道・路肩部)		瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 90mm プライムコートなし	m 2	1	9, 366	9, 366		
計						18, 871		
単価						18, 880	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一86号	しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	単位	m2	数量	1	単価	7, 509
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
フィルター層		140mm以上160mm未満	m 2	1	7, 509	7, 509		
計						7, 509		
単価						7, 509	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一87号	下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚350mm	単位	m2	数量	1	単価	6, 376
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整碎石 RM-40 350mm 3層施工	m 2	1	6, 376	6, 376		
計						6, 376		
単価						6, 376	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一88号	上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 90mm	単位	m2	数量	1	単価	9, 505
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 仕上り厚 90mm PK-3	m 2	1	9, 505	9, 505		
計						9, 505		
単価						9, 505	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一89号	下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	単位	m2	数量	1	単価	3, 684
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(歩道部)		100mm 1層施工 再生クラッシュラン RC-40	m 2	1	3, 684	3, 684		
計						3, 684		
単価						3, 684	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0
単一90号	表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	単位	m2	数量	1	単価 6,878
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層 (歩道部)		1.4m未満 40mm 再生細粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	m 2	1	6,878	6,878	
計						6,878	
単価						6,878	円/m2

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0
単一91号	下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	単位	m2	数量	1	単価 3,684
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤 (歩道部)		100mm 1層施工 再生クラッシュラン RC-40	m 2	1	3,684	3,684	
計						3,684	
単価						3,684	円/m2

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一92号	コンクリート平板ブロック	300×300×60	単位	m2	数量	1	単価	22, 940
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
特殊ブロック舗装		設置 30cm×30cm	m 2	1	22, 940	22, 940		
計						22, 940		
単価						22, 940	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一93号	下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	単位	m2	数量	1	単価	3, 684
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤 (歩道部)		100mm 1層施工 再生クラッシュラン RC-40	m 2	1	3, 684	3, 684		
計						3, 684		
単価						3, 684	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一94号	視覚障がい者誘導用ブロック	300×300×60	単位	m2	数量	1	単価	20, 510
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
特殊ブロック舗装		設置 30cm×30cm	m 2	1	20, 510	20, 510		
計						20, 510		
単価						20, 510	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一95号	下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	単位	m2	数量	1	単価	3, 684
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤 (歩道部)		100mm 1層施工 再生クラッシュラン RC-40	m 2	1	3, 684	3, 684		
計						3, 684		
単価						3, 684	円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

単一96号	シールコンクリート	18-12-25(20)高炉 t=70mm	単位	m2	数量	1	単価	44, 120
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
コンクリート		無筋・鉄筋構造物 人力 18-12-25(20)高炉 一般養生	m 2	1	44, 120	44, 120		
計						44, 120		
単価						44, 120	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0
単一97号	L型側溝 (1)	一般部 プレキャスト H=200 L=2000	単位	m	数量	10	単価 34, 260
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要
【L型側溝】							
プレキャストL型側溝据付 手間のみ		H=200 夜間施工	個	5	1, 957	9, 785	
プレキャストL型側溝		H=200 L=2000	個	5	45, 300	226, 500	
【調整コンクリート】 【深夜・著しい時間的制約】							
コンクリート		無筋・鉄筋構造物 人力打設 各種 養生無し 無し 全ての費用	m 3	1. 12	57, 740	64, 668. 8	
型枠		一般型枠 均しコンクリート	m 2	3. 42	12, 160	41, 587. 2	
計						342, 541	
単価						34, 260	円/m

1 次単価表

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

単一98号	L型側溝 (2)	切下げ部 プレキャスト GB-4a-20	単位	m	数量	10	単価	88, 600
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
【L型側溝】								
プレキャストL型側溝		GB-4a-20	個	16. 5	45, 300	747, 450		
プレキャストL型側溝据付 手間のみ		GB-4a-20 夜間施工	個	16. 5	1, 957	32, 290. 5		
【調整コンクリート】 【深夜・著しい時間的制約】								
コンクリート		無筋・鉄筋構造物 人力打設 各種 養生無し 無し 全ての費用	m 3	1. 12	57, 740	64, 668. 8		
型枠		一般型枠 均しコンクリート	m 2	3. 42	12, 160	41, 587. 2		
計						885, 996. 5		
単価						88, 600	円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

単一99号	L型側溝 (3)	すりつけ部 プレキャスト GB-4c-20	単位	箇所	数量	10	単価	53, 730
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
【L型側溝】								
プレキャストL型側溝据付 手間のみ		GB-4c-20 夜間施工	個	10	1, 957	19, 570		
プレキャストL型側溝		GB-4c-20	個	10	45, 300	453, 000		
【調整コンクリート】 【深夜・著しい時間的制約】								
コンクリート		無筋・鉄筋構造物 人力打設 各種 養生無し 無し 全ての費用	m 3	0. 67	57, 740	38, 685. 8		
型枠		一般型枠 均しコンクリート	m 2	2. 14	12, 160	26, 022. 4		
計						537, 278. 2		
単価						53, 730	円／箇所	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一100号	取付管	VU φ 200	単位	m	数量	10	単価	29, 670
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
暗渠排水管		据付 直管 VU φ 200	m	10	29, 250	292, 500		
フィルター材料		再生砂	m 3	3. 06	1, 370	4, 192. 2		
計						296, 692. 2		
単価						29, 670	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一101号	プレキャスト街渠柵	一般部 750×650×900 (縁塊、T-25蓋を含む)	単位	箇所	数量	10	単価	156, 900
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
プレキャスト集水柵		据付 600kgを超え800kg以下	基	10	56, 850	568, 500		
プレキャスト集水柵 (材料費)			基	10	100, 000	1, 000, 000		
計						1, 568, 500		
単価						156, 900	円／箇所	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一102号	歩車道境界ブロック (1)	180/205×250×600	単位	箇所	数量	1	単価	22, 510
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
歩車道境界ブロック		設置 B種(180/205×250×600) 再生クラッシュラン RC-40	箇所	1	22, 510	22, 510		
計						22, 510		
単価						22, 510	円／箇所	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一103号	歩車道境界ブロック (2)	198/205×70×600	単位	箇所	数量	1	単価	22, 500
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
歩車道境界ブロック		設置 198/205×70×600 1. 65個/m 再生クラッシュラン RC-40	箇所	1	22, 500	22, 500		
計						22, 500		
単価						22, 500	円／箇所	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一104号	中央分離帯ブロック (1)	180/210×300×600	単位	m	数量	1	単価	25, 140
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
中央分離帯ブロック		設置 C種(180/210×300×600) 18-12-25(20)高炉	m	1	25, 140	25, 140		
計						25, 140		
単価						25, 140	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一105号	中央分離帯ブロック (2)	203/210×70×600	単位	m	数量	1	単価	21, 920
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
中央分離帯ブロック		設置 FK-3b-20 1. 65個/m 18-12-25(20)高炉	m	1	21, 920	21, 920		
計						21, 920		
単価						21, 920	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一106号	植樹ブロック	150×180×600	単位	箇所	数量	1	単価	22, 960
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
植樹ブロック		設置 150×180×600 1. 65個/m 再生クラッシュランRC-40	箇所	1	22, 960	22, 960		
計						22, 960		
単価						22, 960	円／箇所	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一107号	ガードレール	塗装品 Gr-B-4E	単位	m	数量	1	単価	32, 500
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
防護柵設置工（ガードレール設置工）		土中建込 Gr-B-4E 塗装品 21m未満 夜間施工	m	1	32, 500	32, 500		
計						32, 500		
単価						32, 500	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一108号	ガードパイプ	Gp-Bp-2E 塗装品	単位	m	数量	1	単価	45, 500
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
防護柵設置工 (ガードパイプ 設置工)		土中建込 Gr-Bp-2E 塗装品 加算額なし	m	1	45, 500	45, 500		
計						45, 500		
単価						45, 500	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一109号	路線名標識移設	φ 101. 6	単位	基	数量	1	単価	389, 700
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
標識柱・基礎撤去（路側式）		単柱式(基礎含む) 2基以下 夜間	基	1	80, 120	80, 120		
標識柱・基礎設置（路側式）		単柱式(基礎含む) φ 101. 6 2基以下 夜間 曲無 メッキ	基	1	309, 500	309, 500		
計						389, 620		
単価						389, 700	円／基	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一110号	溶融式区画線 (1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	901. 6
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		溶融式手動 夜間 実線15cm 白	m	1	901. 6	901. 6		
計						901. 6		
単価						901. 6	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一111号	溶融式区画線 (2)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色	単位	m	数量	1	単価	982. 4
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		夜間 溶融式手動 豪雪無 実線 15cm 黄色	m	1	982. 4	982. 4		
計						982. 4		
単価						982. 4	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一112号	溶融式区画線 (3)	溶融式手動 破線 15cm 厚1. 5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	933. 1
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		夜間 溶融式手動 破線 15cm 白 豪雪無	m	1	933. 1	933. 1		
計						933. 1		
単価						933. 1	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一113号	溶融式区画線 (5)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1. 5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	2, 086
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		夜間 溶融式手動 豪雪無 ゼブラ 45cm 時間制約無	m	1	2, 086	2, 086		
計						2, 086		
単価						2, 086	円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

単一114号	溶融式区画線 (6)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水 性舗装無	単位	m	数量	1	単価	1,934
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		夜間 溶融式手動 豪雪無 矢印・文字・記号	m	1	1,934	1,934		
計						1,934		
単価						1,934	円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

単一115号	照明柱移設 (1)	H=12. 0m	単位	基	数量	1	単価	345, 300
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
道路照明灯撤去		高さ:GL8～12m 重量:350kg以下 TC深夜割増率1. 3	基	1	57, 770	57, 770		
道路照明灯建柱		高さ:GL8～12m 重量:350kg以下 TC深夜割増率1. 3	基	1	88, 160	88, 160		
コンクリート		小型構造物 人力 18-12-25(20)高炉 夜間 一般養生	m 3	0. 54	100, 400	54, 216		
型枠		一般型枠 小型構造物	m 2	4. 3	33, 240	142, 932		
基礎碎石		12. 5cmを超え17. 5cm以下 再生クランション40-0	m 2	0. 49	4, 352	2, 132. 48		
計						345, 210. 48		
単価						345, 300	円／基	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一116号	横断防止柵撤去	柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込	単位	m	数量	1	単価	3, 500
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
防護柵（横断・転落防止柵）撤去工		プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・パネル式 3m 夜間	m	1	3, 500	3, 500		
計						3, 500		
単価						3, 500	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一117号	コンクリート構造物取壊し (1)	無筋構造物 機械施工	単位	m3	数量	1	単価	50, 000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
構造物とりこわし		無筋 機械施工 夜間 時間制約有 騒音振動対策要	m 3	1	50, 000	50, 000		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						50, 000		
単価						50, 000	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一118号	コンクリート構造物取壊し (2)	鉄筋構造物 機械施工	単位	m3	数量	1	単価	100, 000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
構造物とりこわし		鉄筋 機械施工 夜間 時間制約有 騒音振動対策要	m 3	1	100, 000	100, 000		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						100, 000		
単価						100, 000	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一119号	舗装版切断 (1)	アスファルト舗装版 15cm以下	単位	m	数量	1	単価	2, 406
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		アスファルト舗装版 15cm以下	m	1	2, 406	2, 406		
計						2, 406		
単価						2, 406	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一120号	舗装版切断 (2)	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	単位	m	数量	1	単価	4, 636
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	m	1	4, 636	4, 636		
計						4, 636		
単価						4, 636	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一121号	舗装版切断 (3)	アスファルト舗装版 30cmを超え40cm以下	単位	m	数量	1	単価	6, 372
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		アスファルト舗装版 30cmを超え40cm以下	m	1	6, 372	6, 372		
計						6, 372		
単価						6, 372	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－122号	舗装版切断 (4)	コンクリート舗装版 15cm以下	単位	m	数量	1	単価	3, 636
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		コンクリート舗装版 15cm以下	m	1	3, 636	3, 636		
計						3, 636		
単価						3, 636	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－123号	舗装版破碎 (1)	アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m	単位	m2	数量	1	単価	2, 959
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版 騒音振動対策要 15cm以下 積込有	m 2	1	2, 959	2, 959		
計						2, 959		
単価						2, 959	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一124号	舗装版破碎 (2)	アスファルト舗装版 舗装版厚 22 c m	単位	m2	数量	1	単価	2, 959
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版 騒音振動対策要 15cmを超え35cm以下	m 2	1	2, 959	2, 959		
計						2, 959		
単価						2, 959	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一125号	舗装版破碎 (3)	アスファルト舗装版 舗装版厚 31 c m	単位	m2	数量	1	単価	2, 959
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版 騒音振動対策要 15cmを超え35cm以下	m 2	1	2, 959	2, 959		
計						2, 959		
単価						2, 959	円／m2	

1 次単価表

1 次単価表						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－126号	高木撤去		単位	本	数量	1	単価	470, 000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
移植工（掘取工）		高木幹周60cm～90cm未満 3本未満 夜間 供用区間標準	本	1	245, 000	245, 000		
道路植栽（植樹）		高木幹周60cm～90cm未満 10本未満 夜間 未供用区間	本	1	225, 000	225, 000		
計						470, 000		
単価						470, 000	円／本	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－127号	殻運搬 (1)	アスファルト殻	単位	m3	数量	1	単価	5, 163
名 称		規 格	単位	数量	単価	金 額	摘 要	
殻運搬		舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、厚15cm超)又(騒音対策必要) 有り 17.5km以下 全ての費用	m 3	1	5, 163	5, 163		
計						5, 163		
単価						5, 163	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－128号	殻運搬 (2)	コンクリート殻(無筋)	単位	m3	数量	1	単価	2, 549
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		コンクリート(無筋)構造物とりこわし 機械積込 有り 8. 0km以下 全ての費用	m 3	1	2, 549	2, 549		
計						2, 549		
単価						2, 549	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－129号	殻運搬 (3)	コンクリート殻(鉄筋)	単位	m3	数量	1	単価	3, 167
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 有り 8. 0km以下 全ての費用	m 3	1	3, 167	3, 167		
計						3, 167		
単価						3, 167	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－130号	殻処分 (1)	アスファルト殻	単位	m3	数量	1	単価	10, 570
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m 3)			m 3	1	10, 570	10, 570		
計						10, 570		
単価						10, 570	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－131号	殻処分 (2)	コンクリート殻(無筋)	単位	m3	数量	1	単価	13, 630
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m 3)			m 3	1	13, 630	13, 630		
計						13, 630		
単価						13, 630	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一132号	殻処分 (3)	コンクリート殻(鉄筋)	単位	m3	数量	1	単価	20, 750
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m 3)			m 3	1	20, 750	20, 750		
計						20, 750		
単価						20, 750	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一133号	現場発生産品運搬	防護柵ほか L=7. 6km	単位	t	数量	1	単価	25, 520
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
現場発生産品及び支給品運搬		トラック[クレーン装置付]通称2t積級 吊能力2. 9t 有り 9. 0km以下	t	1	8, 763	8, 763		
現場発生産品及び支給品積込み・荷卸し		トラック[クレーン装置付]通称2t積級 吊能力2. 9t	t	1	16, 750	16, 750		
計						25, 513		
単価						25, 520	円／t	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一134号	交通誘導警備員	交通誘導員 A	単位	人日	数量	1	単価	31, 370
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員 A			人日	1	31, 370	31, 370		
計						31, 370		
単価						31, 370	円／人日	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一135号	交通誘導警備員	交通誘導員 B	単位	人日	数量	1	単価	28, 620
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員 B			人日	1	28, 620	28, 620		
計						28, 620		
単価						28, 620	円／人日	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－136号	掘削	土砂	単位	m3	数量	1	単価	4, 274
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
掘削		土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)	m 3	1	4, 274	4, 274		
計						4, 274		
単価						4, 274	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－137号	路床盛土	2. 5m未満	単位	m3	数量	1	単価	26, 930
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
路床盛土		2. 5m未満	m 3	1	26, 930	26, 930		
計						26, 930		
単価						26, 930	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－138号	土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	単位	m3	数量	1	単価	9, 127
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
土砂等運搬		小規模 バックホウ バケット容量0. 28m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 有り 27. 0km以下	m 3	1	9, 127	9, 127		
計						9, 127		
単価						9, 127	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－139号	残土等処分		単位	m3	数量	1	単価	6, 650
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
残土等処分			m 3	1	6, 650	6, 650		
計						6, 650		
単価						6, 650	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一140号	しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	単位	m2	数量	1	単価	7, 509
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
フィルター層		140mm以上160mm未満	m 2	1	7, 509	7, 509		
計						7, 509		
単価						7, 509	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一141号	下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚350mm	単位	m2	数量	1	単価	6, 376
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤 (車道・路肩部)		再生粒度調整碎石 RM-40 350mm 3層施工	m 2	1	6, 376	6, 376		
計						6, 376		
単価						6, 376	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一142号	上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 180mm	単位	m2	数量	1	単価	18, 880
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 90mm フ ^レ ライムコートPK-3	m 2	1	9, 505	9, 505		
上層路盤(車道・路肩部)		瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 90mm フ ^レ ライムコートなし	m 2	1	9, 366	9, 366		
計						18, 871		
単価						18, 880	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一143号	基層(車道・路肩部) (1)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	単位	m2	数量	1	単価	16, 660
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m 2	1	8, 351	8, 351		
基層(車道・路肩部)		1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートなし	m 2	1	8, 304	8, 304		
計						16, 655		
単価						16, 660	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一144号	基層(車道・路肩部) (2)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	単位	m2	数量	1	単価	8, 570
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 50mm タックコートPK-4	m 2	1	8, 570	8, 570		
計						8, 570		
単価						8, 570	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一145号	表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	単位	m2	数量	1	単価	7, 520
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 50mm タックコートPK-4	m 2	1	7, 520	7, 520		
計						7, 520		
単価						7, 520	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一146号	基層(車道・路肩部) (1)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	単位	m2	数量	1	単価	16, 660
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	m 2	1	8, 351	8, 351		
基層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートなし	m 2	1	8, 304	8, 304		
計						16, 655		
単価						16, 660	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一147号	基層(車道・路肩部) (2)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	単位	m2	数量	1	単価	8, 570
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 50mm タックコートPK-4	m 2	1	8, 570	8, 570		
計						8, 570		
単価						8, 570	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一148号	表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	単位	m2	数量	1	単価	7, 520
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層 (車道・路肩部)		1. 4m未満 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 50mm タックコートPK-4	m 2	1	7, 520	7, 520		
計						7, 520		
単価						7, 520	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一149号	しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	単位	m2	数量	1	単価	7, 509
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
フィルター層		140mm以上160mm未満	m 2	1	7, 509	7, 509		
計						7, 509		
単価						7, 509	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一150号	下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚350mm	単位	m2	数量	1	単価	6, 376
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤 (車道・路肩部)		再生粒度調整碎石 RM-40 350mm 3層施工	m 2	1	6, 376	6, 376		
計						6, 376		
単価						6, 376	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一151号	上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 180mm	単位	m2	数量	1	単価	18, 880
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 90mm プライムコートPK-3	m 2	1	9, 505	9, 505		
上層路盤(車道・路肩部)		瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 90mm プライムコートなし	m 2	1	9, 366	9, 366		
計						18, 871		
単価						18, 880	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一152号	下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	単位	m2	数量	1	単価	3, 684
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤 (歩道部)		100mm 1層施工 再生クラッシュラン RC-40	m 2	1	3, 684	3, 684		
計						3, 684		
単価						3, 684	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一153号	表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	単位	m2	数量	1	単価	6, 878
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層 (歩道部)		1. 4m未満 40mm 再生細粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	m 2	1	6, 878	6, 878		
計						6, 878		
単価						6, 878	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一154号	下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	単位	m2	数量	1	単価	3, 684
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤 (歩道部)		100mm 1層施工 再生クラッシュラン RC-40	m 2	1	3, 684	3, 684		
計						3, 684		
単価						3, 684	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一155号	コンクリート平板ブロック	300×300×60	単位	m2	数量	1	単価	22, 940
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
特殊ブロック舗装		設置 30cm×30cm	m 2	1	22, 940	22, 940		
計						22, 940		
単価						22, 940	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一156号	下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	単位	m2	数量	1	単価	3, 684
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤 (歩道部)		100mm 1層施工 再生クラッシュラン RC-40	m 2	1	3, 684	3, 684		
計						3, 684		
単価						3, 684	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一157号	視覚障がい者誘導用ブロック	300×300×60	単位	m2	数量	1	単価	20, 510
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
特殊ブロック舗装		設置 30cm×30cm	m 2	1	20, 510	20, 510		
計						20, 510		
単価						20, 510	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一158号	下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	単位	m2	数量	1	単価	3, 684
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤 (歩道部)		100mm 1層施工 再生クラッシュラン RC-40	m 2	1	3, 684	3, 684		
計						3, 684		
単価						3, 684	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一159号	シールコンクリート	18-12-25(20)高炉 t=70mm	単位	m2	数量	1	単価	44, 120
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
コンクリート		無筋・鉄筋構造物 人力 18-12-25(20)高炉 一般養生	m 2	1	44, 120	44, 120		
計						44, 120		
単価						44, 120	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一160号	歩車道境界ブロック (2)	198/205×70×600	単位	箇所	数量	1	単価	24, 510
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
歩車道境界ブロック		設置 198/205×70×600 1. 65個/m 再生クラッシュラン RC-40	箇所	1	24, 510	24, 510		
計						24, 510		
単価						24, 510	円／箇所	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一161号	歩車道境界ブロック (6)	180/205×250×600	単位	m	数量	1	単価	15, 440
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
歩車道境界ブロック		設置 B種(180/205×250×600) 砕石無 均コン無	m	1	15, 440	15, 440		
計						15, 440		
単価						15, 440	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一162号	歩車道境界ブロック (7)	198/205×70×600	単位	m	数量	1	単価	14, 730
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
歩車道境界ブロック		設置 198/205×70×600	m	1	14, 730	14, 730		
計						14, 730		
単価						14, 730	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一163号	歩車道境界ブロック (8)	180/198×250～70×600(片面)	単位	箇所	数量	1	単価	15, 250
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
歩車道境界ブロック		設置 180/198×250～70×600(片面) 均コン無 養生無	箇所	1	15, 250	15, 250		
計						15, 250		
単価						15, 250	円／箇所	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一164号	中央分離帯ブロック (1)	一般部 180/210×300×600	単位	m	数量	1	単価	25, 140
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
中央分離帯ブロック		設置 C種(180/210×300×600) 18-12-25(20)高炉	m	1	25, 140	25, 140		
計						25, 140		
単価						25, 140	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一165号	中央分離帯ブロック (2)	切下げ部 203/210×70×600	単位	m	数量	1	単価	21, 920
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
中央分離帯ブロック		設置 FK-3b-20 1. 65個/m 18-12-25(20)高炉	m	1	21, 920	21, 920		
計						21, 920		
単価						21, 920	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－166号	ガードパイプ	Gp-Bp-2E 塗装品	単位	m	数量	1	単価	45, 500
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
防護柵設置工（ガードパイプ設置工）		土中建込 Gp-Bp-2E 塗装品	m	1	45, 500	45, 500		
計						45, 500		
単価						45, 500	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－167号	立入防止柵	設置 H=1. 8m 支柱間隔2m 再利用	単位	m	数量	100	単価	10, 180
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
金網・支柱（立入防止柵）		基礎ブロック 2m	m	100	6, 493	649, 300		
基礎ブロック，鋼管基礎		基礎ブロック 金網柵 有り (t=10cm) 全ての費用	基	50	7, 360	368, 000		
計						1, 017, 300		
単価						10, 180	円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

単一168号	門扉	両開き 再利用	単位	基	数量	100	単価	110, 800
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
門扉		両開き	基	100	74, 280	7, 428, 000		
基礎砕石		7. 5cmを超え12. 5cm以下 再生クラッシュラン 40～0 全ての費用	m 2	41	2, 128	87, 248		
型枠		一般型枠 小型構造物	m 2	160	17, 370	2, 779, 200		
コンクリート		小型構造物 人力打設 各種 一般養生 無し 全ての費用	m 3	11. 6	67, 420	782, 072		
計						11, 076, 520		
単価						110, 800	円／基	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－169号	溶融式区画線 (1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1. 5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	901. 6
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		溶融式手動 夜間 実線15cm 白	m	1	901. 6	901. 6		
計						901. 6		
単価						901. 6	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－170号	溶融式区画線 (4)	溶融式手動 破線 30cm 厚1. 5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	1, 590
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		夜間 豪雪無 溶融式手動 破線30cm 白	m	1	1, 590	1, 590		
計						1, 590		
単価						1, 590	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一171号	溶融式区画線 (5)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	2, 086
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		夜間 溶融式手動 豪雪無 ゼブラ 45cm 時間制約無	m	1	2, 086	2, 086		
計						2, 086		
単価						2, 086	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一172号	溶融式区画線 (6)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	1, 934
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		夜間 溶融式手動 豪雪無 矢印・文字・記号	m	1	1, 934	1, 934		
計						1, 934		
単価						1, 934	円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

単一173号	照明柱移設 (1)	H=12. 0m	単位	基	数量	1	単価	345, 300
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
道路照明灯撤去		高さ:GL8～12m 重量:350kg以下 TC深夜割増率1. 3	基	1	57, 770	57, 770		
道路照明灯建柱		高さ:GL8～12m 重量:350kg以下 TC深夜割増率1. 3	基	1	88, 160	88, 160		
コンクリート		小型構造物 人力 18-12-25(20)高炉 夜間 一般養生	m 3	0. 54	100, 400	54, 216		
型枠		一般型枠 小型構造物	m 2	4. 3	33, 240	142, 932		
基礎碎石		12. 5cmを超え17. 5cm以下 再生クランパン40-0	m 2	0. 49	4, 352	2, 132. 48		
計						345, 210. 48		
単価						345, 300	円／基	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

単一174号	照明柱移設 (3)	H=8. 0m	単位	基	数量	1	単価	345, 300
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
道路照明灯撤去		高さ:GL8～12m 重量:350kg以下 TC深夜割増率1. 3	基	1	57, 770	57, 770		
道路照明灯建柱		高さ:GL8～12m 重量:350kg以下 TC深夜割増率1. 3	基	1	88, 160	88, 160		
コンクリート		小型構造物 人力 18-12-25(20)高炉 夜間 一般養生	m 3	0. 54	100, 400	54, 216		
型枠		一般型枠 小型構造物	m 2	4. 3	33, 240	142, 932		
基礎碎石		12. 5cmを超え17. 5cm以下 再生クランチャー40-0	m 2	0. 49	4, 352	2, 132. 48		
計						345, 210. 48		
単価						345, 300	円／基	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一175号	横断防止柵撤去	柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込	単位	m	数量	1	単価	3, 500
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
防護柵（横断・転落防止柵）撤去工		プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・パネル式 3m 夜間	m	1	3, 500	3, 500		
計						3, 500		
単価						3, 500	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一176号	コンクリート構造物取壊し (1)	無筋構造物 機械施工	単位	m3	数量	1	単価	50, 000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
構造物とりこわし		無筋 機械施工 夜間 時間制約有 騒音振動対策要	m 3	1	50, 000	50, 000		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						50, 000		
単価						50, 000	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一177号	コンクリート構造物取壊し (2)	鉄筋構造物 機械施工	単位	m3	数量	1	単価	100, 000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
構造物とりこわし		鉄筋 機械施工 夜間 時間制約有 騒音振動対策要	m 3	1	100, 000	100, 000		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						100, 000		
単価						100, 000	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一178号	舗装版切断 (1)	アスファルト舗装版 15cm以下	単位	m	数量	1	単価	2, 406
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		アスファルト舗装版 15cm以下	m	1	2, 406	2, 406		
計						2, 406		
単価						2, 406	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一179号	舗装版切断 (2)	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	単位	m	数量	1	単価	4, 636
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	m	1	4, 636	4, 636		
計						4, 636		
単価						4, 636	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一180号	舗装版切断 (4)	コンクリート舗装版 15cm以下	単位	m	数量	1	単価	3, 636
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		コンクリート舗装版 15cm以下	m	1	3, 636	3, 636		
計						3, 636		
単価						3, 636	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一181号	舗装版破碎 (1)	アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m	単位	m2	数量	1	単価	2, 959
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版 騒音振動対策要 15cm以下 積込有	m 2	1	2, 959	2, 959		
計						2, 959		
単価						2, 959	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一182号	舗装版破碎 (2)	アスファルト舗装版 舗装版厚 22 c m	単位	m2	数量	1	単価	2, 959
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版 騒音振動対策要 15cmを超え35cm以下	m 2	1	2, 959	2, 959		
計						2, 959		
単価						2, 959	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一183号	殻運搬 (1)	アスファルト殻	単位	m3	数量	1	単価	5, 163
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、厚15cm超)又(騒音対策必要) 有り 17.5km以下 全ての費用	m 3	1	5, 163	5, 163		
計						5, 163		
単価						5, 163	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一184号	殻運搬 (2)	コンクリート殻(無筋)	単位	m3	数量	1	単価	2, 549
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		コンクリート(無筋)構造物とりこわし 機械積込 有り 8.0km以下 全ての費用	m 3	1	2, 549	2, 549		
計						2, 549		
単価						2, 549	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一185号	殻運搬 (3)	コンクリート殻(鉄筋)	単位	m3	数量	1	単価	3, 167
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		コンクリート(鉄筋) 構造物とりこわし 機械積込 有り 8. 0km以下 全ての費用	m 3	1	3, 167	3, 167		
計						3, 167		
単価						3, 167	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一186号	殻処分 (1)	アスファルト殻	単位	m3	数量	1	単価	10, 570
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m 3)			m 3	1	10, 570	10, 570		
計						10, 570		
単価						10, 570	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一187号	殻処分 (2)	コンクリート殻(無筋)	単位	m3	数量	1	単価	13, 630
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m 3)			m 3	1	13, 630	13, 630		
計						13, 630		
単価						13, 630	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一188号	殻処分 (3)	コンクリート殻(鉄筋)	単位	m3	数量	1	単価	20, 750
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m 3)			m 3	1	20, 750	20, 750		
計						20, 750		
単価						20, 750	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一189号	現場発生品運搬	防護柵ほか L=7. 6km	単位	t	数量	1	単価	25, 520
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
現場発生品及び支給品運搬		トラック[クレーン装置付]通称2t積級 吊能力2. 9t 有り 9. 0km以下	t	1	8, 763	8, 763		
現場発生品及び支給品積込み・荷卸し		トラック[クレーン装置付]通称2t積級 吊能力2. 9t	t	1	16, 750	16, 750		
計						25, 513		
単価						25, 520	円／t	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一190号	交通誘導警備員	交通誘導員 A	単位	人日	数量	1	単価	31, 370
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員 A			人日	1	31, 370	31, 370		
計						31, 370		
単価						31, 370	円／人日	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一191号	交通誘導警備員	交通誘導員B	単位	人日	数量	1	単価	28, 620
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1	28, 620	28, 620		
計						28, 620		
単価						28, 620	円／人日	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一192号	切削オーバーレイ	7cm以下 一層 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	単位	m2	数量	1	単価	7, 649
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
切削オーバーレイ		7cm以下 一層 50mm 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) タックコート	m 2	1	7, 649	7, 649		
計						7, 649		
単価						7, 649	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－193号	殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	単位	m3	数量	1	単価	3, 956
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬（路面切削）		有り 16. 5km以下 全ての費用	m 3	1	3, 956	3, 956		
計						3, 956		
単価						3, 956	円／m3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単－194号	殻処分	アスファルト殻	単位	m3	数量	1	単価	10, 570
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費（m 3）			m 3	1	10, 570	10, 570		
計						10, 570		
単価						10, 570	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一195号	薄層カー舗装	RPN-301	単位	m2	数量	1	単価	12, 300
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
樹脂系すべり止め舗装工 TC有 幅員1.0m超		車道 (ETCレーン含む) RPN-301 100m2以上 (標準) 夜間	m 2	1	12, 300	12, 300		
計						12, 300		
単価						12, 300	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一196号	溶融式区画線 (1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	901. 6
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		溶融式手動 夜間 実線15cm 白	m	1	901. 6	901. 6		
計						901. 6		
単価						901. 6	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一197号	溶融式区画線 (3)	溶融式手動 破線 15cm 厚1. 5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	933. 1
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		夜間 溶融式手動 破線 15cm 白 豪雪無	m	1	933. 1	933. 1		
計						933. 1		
単価						933. 1	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一198号	溶融式区画線 (5)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1. 5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	2, 086
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		夜間 溶融式手動 豪雪無 ゼブラ 45cm	m	1	2, 086	2, 086		
計						2, 086		
単価						2, 086	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一199号	法定外路面表示	矢羽根 750×1500	単位	箇所	数量	1	単価	12, 100
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
矢羽根		750×1500	箇所	1	12, 100	12, 100		
計						12, 100		
単価						12, 100	円／箇所	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一200号	法定外路面表示	ナビマーク 400×4000	単位	箇所	数量	1	単価	17, 300
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
ナビマーク		400×4000	箇所	1	17, 300	17, 300		
計						17, 300		
単価						17, 300	円／箇所	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一201号	車線分離標	固定式(貼付式)	単位	本	数量	1	単価	34, 500
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
道路付属物設置工(車線分離標(ラバーポール)設置)		固定式(貼付式) φ80 ベース径φ250 H=800	本	1	34, 500	34, 500		
計						34, 500		
単価						34, 500	円／本	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一202号	車線分離標撤去	貼付式	単位	本	数量	1	単価	4, 210
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
道路付属物撤去工(車線分離標)		貼付式 10本未満 夜間	本	1	4, 210	4, 210		
計						4, 210		
単価						4, 210	円／本	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一203号	現場発生品運搬	車線分離標 L=7. 6km	単位	t	数量	1	単価	25, 520
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
現場発生品及び支給品運搬		トラック[クレーン装置付]通称2t積級 吊能力2. 9t 有り 9. 0km以下	t	1	8, 763	8, 763		
現場発生品及び支給品積込み・荷卸し		トラック[クレーン装置付]通称2t積級 吊能力2. 9t	t	1	16, 750	16, 750		
計						25, 513		
単価						25, 520	円／t	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
単一204号	交通誘導警備員	交通誘導員 A	単位	人日	数量	1	単価	31, 370
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員 A			人日	1	31, 370	31, 370		
計						31, 370		
単価						31, 370	円／人日	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

単一205号	交通誘導警備員	交通誘導員 B	単位	人日	数量	1	単価	28, 620
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員 B			人日	1	28, 620	28, 620		
計						28, 620		
単価						28, 620	円／人日	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	掘削	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)	単位	m 3	数量	1	単価	4, 274
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（特殊）			人	0. 06	54, 244	3, 254		
【深夜・著しい時間的制約】								
軽油			L	2	136	272		
バックホウ（クローラ型）〔標準型〕		排出ガス対策型（第２次）バケット容量0. 2 8 m 3	供用日	0. 1	7, 480	748		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						4, 274		
単価						4, 274	円／m 3	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	床掘り	土砂 上記以外(小規模) 全ての費用	単位	m 3	数量	1	単価	8, 342
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（特殊）			人	0. 07	54, 244	3, 797		
普通作業員			人	0. 07	47, 093	3, 296		
【深夜・著しい時間的制約】								
軽油			L	3	136	408		
バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型〕		排出ガス対策型（第２次）バケット容量0. 2 8 m 3	供用日	0. 1	8, 410	841		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						8, 342		
単価						8, 342	円／m 3	

参考資料（１）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0
	埋戻し	上記以外(小規模) 土砂 全ての費用	単位	m 3	数量	1	単価 14, 550
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
	普通作業員		人	0. 16	47, 093	7, 534	
	特殊作業員		人	0. 06	53, 546	3, 212	
	運転手（特殊）		人	0. 05	54, 244	2, 712	
	【深夜・著しい時間的制約】						
	軽油		L	2	136	272	
	ガソリン	レギュラー	L	0. 5	147	73	
	バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型〕	排出ガス対策型（第２次）バケット容量0. 2 8 m 3	供用日	0. 08	8, 410	672	
	タンパ及びランマ〔ランマ〕	通称6 0～8 0 k g 級	供用日	0. 1	723	72	
	諸雑費（まるめ）		式	1		3	
	計					14, 550	
	単価					14, 550	円／m 3

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	路床盛土	2. 5m未満	単位	m 3	数量	1	単価	26, 930
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	0. 5	47, 093	23, 546		
特殊作業員			人	0. 06	53, 546	3, 212		
【深夜・著しい時間的制約】								
軽油			L	0. 3	136	40		
振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕		運転質量0. 8～1. 1 t	日	0. 08	1, 590	127		
諸雑費（まるめ）			式	1		5		
計						26, 930		
単価						26, 930	円／m 3	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 仕上り厚 90mm PK-3	単位	m 2	数量	1	単価	9, 505
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	0. 05	47, 093	2, 354		
特殊作業員			人	0. 07	53, 546	3, 748		
土木一般世話役			人	0. 01	60, 000	600		
【深夜・著しい時間的制約】								
ガソリン			L	0. 1	147	14		
軽油			L	0. 03	136	4		
振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕			運転質量0. 5～0. 6 t					
			供用日	0. 012	1, 940	23		
振動コンパクタ〔前進型〕			通称4 0～6 0 k g 級					
			日	0. 04	677	27		
アスファルト混合物			瀝青安定処理材(30)					
			t	0. 22	11, 800	2, 596		
アスファルト乳剤			P K-3 プライムコート用					
			L	1. 26	111	139		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 仕上り厚 90mm PK-3	単位	m 2	数量	1	単価	9, 505
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	計					9, 505		
	単価					9, 505	円／m 2	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	基層（車道・路肩部）	1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	単位	m 2	数量	1	単価	8, 351
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
特殊作業員			人	0. 07	53, 546	3, 748		
普通作業員			人	0. 05	47, 093	2, 354		
土木一般世話役			人	0. 01	60, 000	600		
【深夜・著しい時間的制約】								
ガソリン		レギュラー	L	0. 1	147	14		
軽油			L	0. 03	136	4		
振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕		運転質量0. 5～0. 6 t	供用日	0. 01	1, 940	19		
振動コンパクタ〔前進型〕		通称4 0～6 0 k g 級	日	0. 03	677	20		
再生アスファルト混合物		再生粗粒度アスコン（2 0）	t	0. 15	10, 300	1, 545		
アスファルト乳剤		P K－4 タックコート用	L	0. 43	111	47		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	基層（車道・路肩部）	1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートPK-4	単位	m 2	数量		単価	8, 351
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	計					8, 351		
	単価					8, 351	円／m 2	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	基層（車道・路肩部）	1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートなし	単位	m 2	数量	1	単価	8, 304
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
特殊作業員			人	0. 07	53, 546	3, 748		
普通作業員			人	0. 05	47, 093	2, 354		
土木一般世話役			人	0. 01	60, 000	600		
【深夜・著しい時間的制約】								
ガソリン		レギュラー	L	0. 1	147	14		
軽油			L	0. 03	136	4		
振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕		運転質量0. 5～0. 6 t	供用日	0. 01	1, 940	19		
振動コンパクタ〔前進型〕		通称4 0～6 0 k g 級	日	0. 03	677	20		
再生アスファルト混合物		再生粗粒度アスコン（2 0）	t	0. 15	10, 300	1, 545		
アスファルト乳剤		(手間のみ)	式	1		0		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	基層（車道・路肩部）	1. 4m未満 60mm 再生粗粒度アスコン(20) タックコートなし	単位	m 2	数量	1	単価	8, 304
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	計					8, 304		
	単価					8, 304	円／m 2	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	基層（車道・路肩部）	1. 4m未満 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 50mm タックコートPK-4	単位	m 2	数量	1	単価	8, 570
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
特殊作業員			人	0. 07	53, 546	3, 748		
普通作業員			人	0. 05	47, 093	2, 354		
土木一般世話役			人	0. 01	60, 000	600		
【深夜・著しい時間的制約】								
ガソリン		レギュラー	L	0. 1	147	14		
軽油			L	0. 03	136	4		
振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕		運転質量0. 5～0. 6 t	供用日	0. 01	1, 940	19		
振動コンパクタ〔前進型〕		通称4 0～6 0 k g 級	日	0. 03	677	20		
アスファルト混合物		改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20)	t	0. 12	14, 700	1, 764		
アスファルト乳剤		P K－4 タックコート用	L	0. 43	111	47		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		

参考資料 (1)

単価使用年月	2026.04
歩掛使用年月	2026.04
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

[illegible]

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	表層（車道・路肩部）	1. 4m未満 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 50mm タックコートPK-4	単位	m 2	数量	1	単価	7, 520
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
特殊作業員			人	0. 05	53, 546	2, 677		
普通作業員			人	0. 05	47, 093	2, 354		
土木一般世話役			人	0. 01	60, 000	600		
【深夜・著しい時間的制約】								
ガソリン		レギュラー	L	0. 07	147	10		
軽油			L	0. 014	136	1		
振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕		運転質量0. 5～0. 6 t	供用日	0. 012	1, 940	23		
振動コンパクタ〔前進型〕		通称4 0～6 0 k g 級	日	0. 03	677	20		
アスファルト混合物		改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)	t	0. 12	14, 900	1, 788		
アスファルト乳剤		P K－4 タックコート用	L	0. 43	111	47		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		

参考資料 (1)

単価使用年月	2026.04
歩掛使用年月	2026.04
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

[illegible]

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	フィルター層	140mm以上160mm未満	単位	m 2	数量	1	単価	7, 509
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（特殊）			人	0. 04	54, 244	2, 169		
特殊作業員			人	0. 04	53, 546	2, 141		
普通作業員			人	0. 04	47, 093	1, 883		
土木一般世話役			人	0. 01	60, 000	600		
【深夜・著しい時間的制約】								
軽油			L	0. 3	136	40		
小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型〕		超低騒音型 排ガス型（第3次） 容量0. 1 1 m 3	日	0. 001	10, 600	10		
振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式〕		運転質量3～4 t	日	0. 12	3, 620	434		
フィルター材料		再生砂	m 3	0. 17	1, 370	232		
計						7, 509		
単価						7, 509	円／m 2	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	下層路盤（車道・路肩部）	再生粒度調整碎石 RM-40 350mm 3層施工	単位	m 2	数量	1	単価	6, 376
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	運転手（特殊）		人	0. 03	54, 244	1, 627		
	普通作業員		人	0. 02	47, 093	941		
	特殊作業員		人	0. 02	53, 546	1, 070		
	土木一般世話役		人	0. 015	60, 000	900		
	【深夜・著しい時間的制約】							
	軽油		L	1	136	136		
	モータグレーダ〔土工用〕	排出ガス対策（２０１４年規制）ブレード幅３．１m	供用日	0. 02	41, 500	830		
	ロードローラ〔マカダム〕	運転質量１０～１２t	日	0. 02	4, 590	91		
	タイヤローラ〔普通型〕	運転質量１３～１４t	日	0. 02	4, 590	91		
	再生粒度調整碎石	RM-４０	m 3	0. 44	1, 570	690		
	諸雑費（まるめ）		式	1		0		

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	下層路盤（車道・路肩部）	再生粒度調整碎石 RM-40 350mm 3層施工	単位	m 2	数量		単価	6, 376
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	計					6, 376		
	単価					6, 376	円／m 2	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	下層路盤（歩道部）	100mm 1層施工 再生クラッシャー RC-40	単位	m 2	数量	1	単価	3, 684
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（特殊）			人	0. 03	54, 244	1, 627		
普通作業員			人	0. 012	47, 093	565		
特殊作業員			人	0. 012	53, 546	642		
土木一般世話役			人	0. 01	60, 000	600		
【深夜・著しい時間的制約】								
小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型〕		超低騒音型 排ガス型（第3次） 容量0. 09m3	供用日	0. 012	5, 630	67		
振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式〕		運転質量3～4 t	日	0. 012	3, 620	43		
再生クラッシャーラン		R C - 4 0	m 3	0. 12	1, 170	140		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						3, 684		
単価						3, 684	円／m 2	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	表層（歩道部）	1. 4m未満 40mm 再生細粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	単位	m 2	数量	1	単価	6, 878
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
特殊作業員			人	0. 05	53, 546	2, 677		
普通作業員			人	0. 05	47, 093	2, 354		
土木一般世話役			人	0. 01	60, 000	600		
【深夜・著しい時間的制約】								
ガソリン		レギュラー	L	0. 04	147	5		
軽油			L	0. 016	136	2		
振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕		運転質量0. 5～0. 6 t	供用日	0. 012	1, 940	23		
振動コンパクタ〔前進型〕		通称4 0～6 0 k g 級	日	0. 012	677	8		
再生アスファルト混合物		再生細粒度アスコン（1 3）	t	0. 1	10, 700	1, 070		
アスファルト乳剤		P K－3 プライムコート用	L	1. 26	111	139		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	表層（歩道部）	1. 4m未満 40mm 再生細粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	単位	m 2	数量	1	単価	6, 878
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	計					6, 878		
	単価					6, 878	円／m 2	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	特殊ブロック舗装	設置 30cm×30cm	単位	m 2	数量	1	単価	22, 940
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	0. 1	47, 093	4, 709		
ブロック工			人	0. 08	56, 512	4, 520		
土木一般世話役			人	0. 04	60, 000	2, 400		
特殊作業員			人	0. 015	53, 546	803		
【深夜・著しい時間的制約】								
コンクリート平板ブロック		30cm×30cm×6cm	枚	11. 29	930	10, 499		
諸雑費（まるめ）			式	1		9		
計						22, 940		
単価						22, 940	円／m 2	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	特殊ブロック舗装	設置 30cm×30cm	単位	m 2	数量	1	単価	20, 510
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
普通作業員		人	0. 1	47, 093	4, 709			
ブロック工		人	0. 08	56, 512	4, 520			
土木一般世話役		人	0. 04	60, 000	2, 400			
特殊作業員		人	0. 015	53, 546	803			
【深夜・著しい時間的制約】								
視覚障がい者誘導用ブロック	30cm×30cm×6cm	枚	11. 29	715	8, 072			
諸雑費（まるめ）		式	1		6			
計					20, 510			
単価					20, 510	円／m 2		

参考資料（１）

参考資料（１）						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数		2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
	切削オーバーレイ	7cm以下 一層 50mm 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) タックコート	単位	m 2	数量	100	単価	7, 801	
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
土木一般世話役			人	0. 34	60, 000	20, 400			
特殊作業員			人	1. 2	53, 546	64, 255			
普通作業員			人	1. 75	47, 093	82, 412			
【深夜・著しい時間的制約】									
アスファルト混合物		改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)	t	12. 57	14, 900	187, 293			
アスファルト乳剤		P K-4 タックコート用	L	43	111	4, 773			
路面切削機運転		ホイール式 廃積式 排ガス型(第3次) 切削幅2m 深さ23cm	日	0. 34	297, 300	101, 082			
路面清掃車運転		ブラシ・四輪式・路面切削工事用 ホッパー容量1. 5m3	日	0. 34	111, 700	37, 978			
アスファルトフィニッシャ運転		ホイール型 排ガス対策2014年規制 舗装幅2. 3～6. 0m	日	0. 34	195, 700	66, 538			
ロードローラ運転		マカダム・排ガス型2014年規制 運転質量10t 締固幅2. 1m	日	0. 34	89, 130	30, 304			
タイヤローラ運転		運転質量13～14t	日	0. 34	85, 620	29, 110			

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	切削オーバーレイ	7cm以下 一層 50mm 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) タックコート	単位	m 2	数量	100	単価	7, 801
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	諸雑費（率＋まるめ） 25%		式	1		155, 955		
	計					780, 100		
	単価					7, 801	円／m 2	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	処分費（m 3）		単位	m 3	数量	100	単価	10, 570
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費		常盤工業(株) 墨田工場 夜間	m 3	100	10, 570	1, 057, 000		
	計					1, 057, 000		
	単価					10, 570	円／m 3	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	暗渠排水管	据付 直管 VU φ 200	単位	m	数量	1	単価	29, 220
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	0. 25	47, 093	11, 773		
土木一般世話役			人	0. 25	60, 000	15, 000		
【深夜・著しい時間的制約】								
暗渠排水管		VU φ 200	m	1	2, 445	2, 445		
諸雑費（まるめ）			式	1		2		
計						29, 220		
単価						29, 220	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	プレキャスト集水桝	据付 600kgを超え800kg以下	単位	基	数量	1	単価	56, 850
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（特殊）			人	0. 25	54, 244	13, 561		
普通作業員			人	0. 25	47, 093	11, 773		
土木一般世話役			人	0. 25	60, 000	15, 000		
特殊作業員			人	0. 25	53, 546	13, 386		
【深夜・著しい時間的制約】								
軽油			L	12	136	1, 632		
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕			日	0. 25	5, 960	1, 490		
諸雑費（まるめ）			式	1		8		
計						56, 850		
単価						56, 850	円／基	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	プレキャスト集水桝	据付 1200kgを超え1600kg以下	単位	基	数量	1	単価	56, 800
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	0. 25	47, 093	11, 773		
運転手（特殊）			人	0. 25	54, 244	13, 561		
土木一般世話役			人	0. 25	60, 000	15, 000		
特殊作業員			人	0. 25	53, 546	13, 386		
【深夜・著しい時間的制約】								
軽油			L	10	136	1, 360		
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕			日	0. 25	6, 850	1, 712		
諸雑費（まるめ）			式	1		8		
計						56, 800		
単価						56, 800	円／基	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	コンクリート	小型構造物 人力打設 18-12-25 (20) 高炉 夜間 養生無	単位	m 3	数量	1	単価	78, 300
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	0. 4	47, 093	18, 837		
特殊作業員			人	0. 2	53, 546	10, 709		
土木一般世話役			人	0. 2	60, 000	12, 000		
【深夜・著しい時間的制約】								
生コンクリート			m 3	1	36, 750	36, 750		
諸雑費（まるめ）			式	1		4		
計						78, 300		
単価						78, 300	円／m 3	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	歩車道境界ブロック	設置 B種(180/205×250×600) 再生クラッシャー RC-40	単位	箇所	数量	10	単価	22, 510
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	1. 4	47, 093	65, 930		
特殊作業員			人	1	53, 546	53, 546		
土木一般世話役			人	0. 6	60, 000	36, 000		
型わく工			人	0. 6	57, 558	34, 534		
軽油			L	10	136	1, 360		
小型バケット(クローラ) [後方超小旋回型・クレーン機能付き]			バケット容量0. 0 9 m 3 吊能力0. 9 t 吊	日	0. 7	4, 060	2, 842	
バックホウ（クローラ） [標準]			バケット容量0. 8 m 3	日	0. 07	9, 000	630	
歩車道境界ブロック			片面 1 8 0 / 2 0 5 × 2 5 0 × 6 0 0 (B)	個	12. 4	1, 810	22, 444	
生コンクリート			18-12-25(20) 高炉	m 3	0. 167	36, 750	6, 137	
再生クラッシャーラン			R C - 4 0	m 3	1. 35	1, 170	1, 579	
諸雑費（まるめ）			式	1		98		

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	歩車道境界ブロック	設置 B種(180/205×250×600) 再生クラッシュラン RC-40	単位	箇所	数量	10	単価	22, 510
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	計					225, 100		
	単価					22, 510	円／箇所	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	歩車道境界ブロック	設置 B種(180/205×250×600) 再生クラッシャー RC-40	単位	箇所	数量	10	単価	24, 990
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	1. 4	47, 093	65, 930		
特殊作業員			人	1	53, 546	53, 546		
土木一般世話役			人	0. 6	60, 000	36, 000		
型わく工			人	0. 6	57, 558	34, 534		
【深夜・著しい時間的制約】								
軽油			L	10	136	1, 360		
小型バックホ(クローラ)〔後方超小旋回型・クレーン機能付き〕			日	0. 7	4, 060	2, 842		
バックホウ（クローラ）〔標準〕			日	0. 07	9, 000	630		
歩車道境界ブロック			個	23. 3	1, 810	42, 173		
生コンクリート			m 3	0. 294	36, 750	10, 804		
再生クラッシャーラン			m 3	1. 777	1, 170	2, 079		

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	歩車道境界ブロック	設置 B種(180/205×250×600) 再生クラッシュラン RC-40	単位	箇所	数量	10	単価	24, 990
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
諸雑費（まるめ）			式	1		2		
計						249, 900		
単価						24, 990	円／箇所	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	歩車道境界ブロック	設置 198/205×70×600 1. 65個/m 再生クラッシャー RC-40	単位	箇所	数量	10	単価	24, 510
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	1. 4	47, 093	65, 930		
土木一般世話役			人	1	60, 000	60, 000		
特殊作業員			人	0. 6	53, 546	32, 127		
型わく工			人	0. 6	57, 558	34, 534		
【深夜著しい時間的制約】								
軽油			L	10	136	1, 360		
バックホウ（クローラ）〔標準〕			バケット容量0. 8 m ³	日	0. 7	9, 000	6, 300	
歩車道境界ブロック			198/205×70×600	個	23. 3	1, 370	31, 921	
生コンクリート			18-12-25 (20) 高炉	m ³	0. 294	36, 750	10, 804	
再生クラッシャーラン			R C - 4 0	m ³	1. 777	1, 170	2, 079	
諸雑費（まるめ）			式	1		45		

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	歩車道境界ブロック	設置 198/205×70×600 1. 65個/m 再生クラッシュラン RC-40	単位	箇所	数量	10	単価	24, 510
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	計					245, 100		
	単価					24, 510	円／箇所	

参考資料（１）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0
	歩車道境界ブロック	設置 198/205×70×600 1. 65個/m	単位	m	数量	10	単価 20, 780
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要
普通作業員			人	1. 4	47, 093	65, 930	
土木一般世話役			人	0. 7	60, 000	42, 000	
特殊作業員			人	0. 6	53, 546	32, 127	
型わく工			人	0. 5	57, 558	28, 779	
【深夜・著しい時間的制約】							
歩車道境界ブロック		198/205×70×600	個	16. 5	1, 370	22, 605	
生コンクリート		18-12-25 (20) 高炉	m ³	0. 445	36, 750	16, 353	
諸雑費（まるめ）			式	1		6	
計						207, 800	
単価						20, 780	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	防護柵設置工（ガードパイプ設置工）	土中建込 Gp-Bp-2E 塗装品	単位	m	数量	1	単価	45, 480
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	ガードパイプ設置工 土中建込用	Gp-Bp-2E 塗装品	m	1	45, 480	45, 480		
	諸雑費（まるめ）		式	1		0		
	計					45, 480		
	単価					45, 480	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	区画線設置	溶融式手動 夜間 実線15cm 白	単位	m	数量	1, 000	単価	901. 6
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	区画線設置	夜間 溶融式手動 豪雪無 実線 15cm	m	1, 000	700	700, 000		
	トラフィックペイント	3 種 1 号 ビーズ 1 5 ～ 1 8 白 溶融型	k g	570	235	133, 950		
	ガラスビーズ	0. 1 0 6 ～ 0. 8 5 0 mm	k g	25	180	4, 500		
	接着用プライマー	区画線用	k g	25	485	12, 125		
	軽油		L	60	136	8, 160		
	諸雑費（率＋まるめ） 5%		式	1		42, 865		
	計					901, 600		
	単価					901. 6	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	区画線設置	夜間 溶融式手動 豪雪無 ゼブラ 45cm 時間制約無	単位	m	数量	1, 000	単価	2, 086
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	区画線設置（溶融式）	夜間 豪雪無 ゼブラ 45cm 制約なし	m	1, 000	1, 520	1, 520, 000		
	軽油		L	130	136	17, 680		
	トラフィックペイント	3種1号 ビーズ15～18 白 溶融型	k g	1, 700	235	399, 500		
	ガラスビーズ	0. 106～0. 850mm	k g	75	180	13, 500		
	接着用プライマー	区画線用	k g	75	485	36, 375		
	諸雑費（率+まるめ） 5%		式	1		98, 945		
	計					2, 086, 000		
	単価					2, 086	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	区画線設置	夜間 溶融式手動 豪雪無 矢印・文字・記号	単位	m	数量	1, 000	単価	1, 934
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置(溶融式)		夜間 豪雪無 矢印・記号・文字 時間制約無	m	1, 000	1, 670	1, 670, 000		
軽油			L	160	136	21, 760		
トラフィックペイント		3種1号 ビーズ15～18 白 溶融型	k g	570	235	133, 950		
ガラスビーズ		0. 106～0. 850mm	k g	25	180	4, 500		
接着用プライマー		区画線用	k g	25	485	12, 125		
諸雑費（率＋まるめ） 5%			式	1		91, 665		
計						1, 934, 000		
単価						1, 934	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	区画線消去	夜間 ウォータージェット式 熔融式 制約なし	単位	式	数量	1	単価	960, 000
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	区画線消去	夜間 ウォータージェット式 熔融式 制約なし	m	600	1, 600	960, 000		
	諸雑費（まるめ）		式	1		0		
	計					960, 000		
	単価					960, 000	円／式	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	道路照明灯撤去	高さ:GL8～12m 重量:350kg以下 TC深夜割増率1.3	単位	基	数量	10	単価	57, 770
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
電工			人	5	59, 826	299, 130		
普通作業員			人	4	47, 093	188, 372		
【深夜・著しい時間的制約】								
トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕		最大吊上能力4. 9 t 吊	日	1. 75	51, 500	90, 125		
諸雑費（まるめ）			式	1		73		
計						577, 700		
単価						57, 770	円／基	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	道路照明灯建柱	高さ:GL8～12m 重量:350kg以下 TC深夜割増率1.3	単位	基	数量	10	単価	88, 160
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
電工			人	7	59, 826	418, 782		
普通作業員			人	6	47, 093	282, 558		
【深夜・著しい時間的制約】								
トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕		最大吊上能力4． 9 t 吊	日	3. 5	51, 500	180, 250		
諸雑費（まるめ）			式	1		10		
計						881, 600		
単価						88, 160	円／基	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	コンクリート	小型構造物 人力 18-12-25(20) 高炉 夜間 一般養生	単位	m 3	数量	1	単価	100, 400
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	1	47, 093	47, 093		
特殊作業員			人	0. 02	53, 546	1, 070		
土木一般世話役			人	0. 22	60, 000	13, 200		
【深夜・著しい時間的制約】								
生コンクリート			18-12-25(20) 高炉	m 3	1. 06	36, 750	38, 955	
諸雑費（まるめ）			式	1		82		
計						100, 400		
単価						100, 400	円／m 3	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	型枠	一般型枠 小型構造物	単位	m 2	数量	1	単価	33, 240
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	型わく工		人	0. 3	57, 558	17, 267		
	普通作業員		人	0. 25	47, 093	11, 773		
	土木一般世話役		人	0. 07	60, 000	4, 200		
	【深夜・著しい時間的制約】							
	諸雑費（まるめ）		式	1		0		
	計					33, 240		
	単価					33, 240	円／m 2	

参考資料（１）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0
	基礎碎石	12. 5cmを超え17. 5cm以下 再生クラッシャーラン40-0	単位	m 2	数量	1	単価 4, 352
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
	普通作業員		人	0. 04	47, 093	1, 883	
	特殊作業員		人	0. 015	53, 546	803	
	運転手（特殊）		人	0. 013	54, 244	705	
	土木一般世話役		人	0. 008	60, 000	480	
	【深夜・著しい時間的制約】						
	再生クラッシャーラン	R C - 4 0	m 3	0. 18	1, 170	210	
	軽油		L	1	136	136	
	バックホウ（クローラ）〔標準〕	バケット容量0. 8 m 3	日	0. 015	9, 000	135	
	諸雑費（まるめ）		式	1		0	
	計					4, 352	
	単価					4, 352	円／m 2

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	防護柵（横断・転落防止柵）撤去工	プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・パネル式 3m 夜間	単位	m	数量	100	単価	3, 500
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	防護柵（横断・転落防止柵）撤去工	プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム・パネル式 3m 夜間	m	100	3, 500	350, 000		
	諸雑費（まるめ）		式	1		0		
	計					350, 000		
	単価					3, 500	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	単位	m	数量	1	単価	2, 406
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
特殊作業員			人	0. 013	53, 546	696		
土木一般世話役			人	0. 007	60, 000	420		
普通作業員			人	0. 007	47, 093	329		
【深夜・著しい時間的制約】								
コンクリートカッタ（ブレード）		径18インチ	枚	0. 008	71, 500	572		
ガソリン		レギュラー	L	0. 5	147	73		
コンクリートカッタ［バキューム・超低騒音・湿式］		エンジン 通称切削20cm級 ブレード径56cm	日	0. 015	21, 100	316		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						2, 406		
単価						2, 406	円／m	

参考資料（１）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0
	舗装版切断	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	単位	m	数量	1	単価 4, 636
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
	特殊作業員		人	0. 02	53, 546	1, 070	
	土木一般世話役		人	0. 01	60, 000	600	
	普通作業員		人	0. 01	47, 093	470	
	【深夜・著しい時間的制約】						
	コンクリートカッタ（ブレード）	径3 0 インチ	枚	0. 006	130, 000	780	
	コンクリートカッタ（ブレード）	径2 2 インチ	枚	0. 006	89, 500	537	
	コンクリートカッタ（ブレード）	径1 4 インチ	枚	0. 006	54, 600	327	
	ガソリン	レギュラー	L	1	147	147	
	コンクリートカッタ [バキューム・超低騒音・湿式]	エンジン 通称切削3 0 c m級 ブレード径7 5 c m	日	0. 03	23, 500	705	
	諸雑費（まるめ）		式	1		0	
	計					4, 636	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	舗装版切断	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	単位	m	数量	1	単価	4, 636
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	単価					4, 636	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	舗装版切断	アスファルト舗装版 30cmを超え40cm以下	単位	m	数量	1	単価	6, 372
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	特殊作業員		人	0. 03	53, 546	1, 606		
	土木一般世話役		人	0. 016	60, 000	960		
	普通作業員		人	0. 015	47, 093	706		
	【深夜・著しい時間的制約】							
	コンクリートカッタ（ブレード）	径3 8 インチ	枚	0. 005	186, 000	930		
	コンクリートカッタ（ブレード）	径3 0 インチ	枚	0. 005	130, 000	650		
	コンクリートカッタ（ブレード）	径2 2 インチ	枚	0. 005	89, 500	447		
	コンクリートカッタ（ブレード）	径1 4 インチ	枚	0. 005	54, 600	273		
	コンクリートカッタ [バキューム・超低騒音・湿式]	エンジン 通称切削4 0 c m級 ブレード径9 6 c m	日	0. 032	25, 000	800		
	諸雑費（まるめ）		式	1		0		
	計					6, 372		

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	舗装版切断	アスファルト舗装版 30cmを超え40cm以下	単位	m	数量	1	単価	6, 372
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	単価					6, 372	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	舗装版切断	コンクリート舗装版 15cm以下	単位	m	数量	1	単価	3, 636
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
特殊作業員			人	0. 02	53, 546	1, 070		
土木一般世話役			人	0. 01	60, 000	600		
普通作業員			人	0. 01	47, 093	470		
【深夜・著しい時間的制約】								
コンクリートカッタ（ブレード）		径18インチ	枚	0. 014	71, 500	1, 001		
ガソリン		レギュラー	L	0. 5	147	73		
コンクリートカッタ [バキューム・超低騒音・湿式]		エンジン 通称切削20cm級 ブレード径56cm	日	0. 02	21, 100	422		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						3, 636		
単価						3, 636	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	舗装版破碎	アスファルト舗装版 騒音振動対策要 15cm以下 積込有	単位	m 2	数量	1	単価	2, 959
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	運転手（特殊）		人	0. 016	54, 244	867		
	普通作業員		人	0. 016	47, 093	753		
	土木一般世話役		人	0. 006	60, 000	360		
	【深夜・著しい時間的制約】							
	軽油		L	1	136	136		
	コンクリート圧砕装置（大割機）	開口幅7 3 5～8 5 0 mm破砕力5 5 0～9 8 0 k N	日	0. 02	35, 200	704		
	バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型]	バケット容量0. 4 5 m 3	日	0. 021	6, 630	139		
	諸雑費（まるめ）		式	1		0		
	計					2, 959		
	単価					2, 959	円／m 2	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	舗装版破碎	アスファルト舗装版 騒音振動対策要 15cmを超え35cm以下	単位	m 2	数量	1	単価	2, 959
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（特殊）			人	0. 016	54, 244	867		
普通作業員			人	0. 016	47, 093	753		
土木一般世話役			人	0. 006	60, 000	360		
【深夜・著しい時間的制約】								
軽油			L	1	136	136		
コンクリート圧砕装置（大割機）			日	0. 02	35, 200	704		
バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型]			日	0. 021	6, 630	139		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						2, 959		
単価						2, 959	円／m 2	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	道路植栽（植樹）	高木幹周60cm～90cm未満 10本未満 夜間 未供用区間	単位	本	数量	100	単価	225, 000
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	【深夜・著しい時間的制約】							
	高木移植	(手間のみ)	本	100	65, 000	6, 500, 000		
	道路植栽工	高木 幹周6 0 以上9 0 c m未満	本	100	160, 000	16, 000, 000		
	計					22, 500, 000		
	単価					225, 000	円／本	

参考資料（１）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
	処分費（m 3）		単位	m 3	数量	100	単価	13, 630
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費		三立建設(株) 足立リサイクルステーション 夜間	m 3	100	13, 630	1, 363, 000		
計						1, 363, 000		
単価						13, 630	円／m 3	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
	処分費（m 3）		単位	m 3	数量	100	単価	20, 750
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費		三立建設(株) 足立リサイクルステーション 夜間	m 3	100	20, 750	2, 075, 000		
計						2, 075, 000		
単価						20, 750	円／m 3	

参考資料（１）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-50	
	交通誘導警備員A		単位	人日	数量	1	単価	31, 370
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人	1	31, 365	31, 365		
諸雑費（まるめ）			式	1		5		
計						31, 370		
単価						31, 370	円／人日	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-50	
	交通誘導警備員B		単位	人日	数量	1	単価	28, 620
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人	1	28, 611	28, 611		
諸雑費（まるめ）			式	1		9		
計						28, 620		
単価						28, 620	円／人日	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 90mm プライムコートPK-3	単位	m 2	数量	1	単価	9, 505
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	0. 05	47, 093	2, 354		
特殊作業員			人	0. 07	53, 546	3, 748		
土木一般世話役			人	0. 01	60, 000	600		
【深夜・著しい時間的制約】								
ガソリン		レギュラー	L	0. 1	147	14		
軽油			L	0. 03	136	4		
振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕		運転質量0. 5～0. 6 t	供用日	0. 012	1, 940	23		
振動コンパクタ〔前進型〕		通称4 0～6 0 k g 級	日	0. 04	677	27		
アスファルト混合物		瀝青安定処理材(30)	t	0. 22	11, 800	2, 596		
アスファルト乳剤		P K-3 プライムコート用	L	1. 26	111	139		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 90mm プライムコートPK-3	単位	m 2	数量	1	単価	9, 505
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	計					9, 505		
	単価					9, 505	円／m 2	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 90mm プライムコートなし	単位	m 2	数量	1	単価	9, 366
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	0. 05	47, 093	2, 354		
特殊作業員			人	0. 07	53, 546	3, 748		
土木一般世話役			人	0. 01	60, 000	600		
【深夜・著しい時間的制約】								
ガソリン		レギュラー	L	0. 1	147	14		
軽油			L	0. 03	136	4		
振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕		運転質量0. 5～0. 6 t	供用日	0. 012	1, 940	23		
振動コンパクタ〔前進型〕		通称4 0～6 0 k g 級	日	0. 04	677	27		
アスファルト混合物		瀝青安定処理材(30)	t	0. 22	11, 800	2, 596		
アスファルト乳剤		(手間のみ)	式	1		0		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 1. 4m未満 90mm プライムコートなし	単位	m 2	数量	1	単価	9, 366
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	計					9, 366		
	単価					9, 366	円／m 2	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	コンクリート	無筋・鉄筋構造物 人力 18-12-25(20) 高炉 一般養生	単位	m 2	数量	1	単価	44, 120
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	0. 4	47, 093	18, 837		
土木一般世話役			人	0. 2	60, 000	12, 000		
特殊作業員			人	0. 2	53, 546	10, 709		
【深夜・著しい時間的制約】								
生コンクリート			m 3	0. 07	36, 750	2, 572		
諸雑費（まるめ）			式	1		2		
計						44, 120		
単価						44, 120	円／m 2	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	暗渠排水管	据付 直管 VU φ 200	単位	m	数量	1	単価	29, 250
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	0. 25	47, 093	11, 773		
土木一般世話役			人	0. 25	60, 000	15, 000		
【深夜・著しい時間的制約】								
暗渠排水管		VU φ 200	m	1. 01	2, 445	2, 469		
諸雑費（まるめ）			式	1		8		
計						29, 250		
単価						29, 250	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	歩車道境界ブロック	設置 198/205×70×600 1. 65個/m 再生クラッシャー RC-40	単位	箇所	数量	10	単価	22, 500
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	1. 4	47, 093	65, 930		
土木一般世話役			人	1	60, 000	60, 000		
特殊作業員			人	0. 6	53, 546	32, 127		
型わく工			人	0. 6	57, 558	34, 534		
【深夜・著しい時間的制約】								
軽油			L	10	136	1, 360		
バックホウ（クローラ）〔標準〕			日	0. 7	9, 000	6, 300		
歩車道境界ブロック			個	12. 4	1, 370	16, 988		
生コンクリート			m 3	0. 167	36, 750	6, 137		
再生クラッシャーラン			m 3	1. 35	1, 170	1, 579		
諸雑費（まるめ）			式	1		45		

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	歩車道境界ブロック	設置 198/205×70×600 1. 65個/m 再生クラッシュラン RC-40	単位	箇所	数量	10	単価	22, 500
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	計					225, 000		
	単価					22, 500	円／箇所	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	中央分離帯ブロック	設置 C種(180/210×300×600) 18-12-25(20)高炉	単位	m	数量	10	単価	25, 140
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	普通作業員		人	1. 3	47, 093	61, 220		
	土木一般世話役		人	1	60, 000	60, 000		
	特殊作業員		人	0. 6	53, 546	32, 127		
	型わく工		人	0. 6	57, 558	34, 534		
	軽油		L	10	136	1, 360		
	小型バケット(クレーン)[後方超小旋回型・クレーン機能付き]	バケット容量0. 0 9 m 3 吊能力0. 9 t 吊	日	0. 7	5, 280	3, 696		
	歩車道境界ブロック	片面 1 8 0 / 2 1 0 × 3 0 0 × 6 0 0 (C)	個	16. 5	2, 550	42, 075		
	生コンクリート	18-12-25(20)高炉	m 3	0. 445	36, 750	16, 353		
	諸雑費（まるめ）		式	1		35		
	計					251, 400		
	単価					25, 140	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	中央分離帯ブロック	設置 FK-3b-20 1.65個/m 18-12-25(20)高炉	単位	m	数量	10	単価	21,920
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	普通作業員		人	1.4	47,093	65,930		
	土木一般世話役		人	0.7	60,000	42,000		
	特殊作業員		人	0.6	53,546	32,127		
	型わく工		人	0.52	57,558	29,930		
	【深夜・著しい時間的制約】							
	歩車道境界ブロック	203/210×70×600	個	16.5	1,990	32,835		
	生コンクリート	18-12-25(20)高炉	m ³	0.445	36,750	16,353		
	諸雑費（まるめ）		式	1		25		
	計					219,200		
	単価					21,920	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	植樹ブロック	設置 150×180×600 1. 65個/m 再生クラッシャーRC-40	単位	箇所	数量	10	単価	22, 960
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	1. 5	47, 093	70, 639		
土木一般世話役			人	0. 7	60, 000	42, 000		
特殊作業員			人	0. 7	53, 546	37, 482		
型わく工			人	0. 6	57, 558	34, 534		
【深夜・著しい時間的制約】								
軽油			L	3	136	408		
バックホウ（クローラ）〔標準〕		バケット容量0. 8 m ³	日	0. 06	9, 000	540		
植樹ブロック		150×180×600 コーナー部	個	10	1, 300	13, 000		
植樹ブロック		150×180×600 コーナー部	個	10	1, 300	13, 000		
生コンクリート		18-12-25(20) 高炉	m ³	0. 367	36, 750	13, 487		
再生クラッシャーラン		R C - 4 0	m ³	3. 816	1, 170	4, 464		

参考資料 (1)

単価使用年月	2026.04
歩掛使用年月	2026.04
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

[illegible]

参考資料（１）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
	防護柵設置工（ガードレール設置工）	土中建込 Gr-B-4E 塗装品 21m未満 夜間施工	単位	m	数量	1	単価	32, 500
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
ガードレール設置工 土中建込用		Gr-B-4E 塗装品 21m未満 夜間作業 加算額無し	m	1	32, 500	32, 500		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						32, 500		
単価						32, 500	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
	防護柵設置工（カートバイク設置工）	土中建込 Gr-Bp-2E 塗装品 加算額なし	単位	m	数量	1	単価	45, 500
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
カートバイク設置工 土中建込用		Gp-Bp-2E 塗装品	m	1	45, 500	45, 500		
計						45, 500		
単価						45, 500	円／m	

参考資料（１）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
	標識柱・基礎撤去（路側式）	単柱式（基礎含む） 2基以下 夜間	単位	基	数量	1	単価	80, 120
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
標識柱・基礎撤去（路側式）		単柱式（基礎含む） 2基以下 夜間 φ 60. 5～φ 101. 6	基	1	80, 120	80, 120		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						80, 120		
単価						80, 120	円／基	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
	標識柱・基礎設置（路側式）	単柱式（基礎含む） φ 101. 6 2基以下 夜間 曲無 メッキ	単位	基	数量	1	単価	309, 500
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
標識柱・基礎設置（路側式）		単柱式（基礎含む） φ 101. 6 2基以下 夜間 メッキ	基	1	309, 500	309, 500		
計						309, 500		
単価						309, 500	円／基	

参考資料（１）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0
	区画線設置	夜間 溶融式手動 豪雪無 実線 15cm 黄色	単位	m	数量	1, 000	単価 982. 4
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
	区画線設置(溶融式)	夜間 豪雪無 実線15cm 黄色	m	1, 000	700	700, 000	
	軽油		L	60	136	8, 160	
	トラフィックペイント	3種1号 ビーズ15～18 黄 鉛・フリー 溶融	k g	570	370	210, 900	
	ガラスビーズ	0. 106～0. 850mm	k g	25	180	4, 500	
	接着用プライマー	区画線用	k g	25	485	12, 125	
	諸雑費（率+まるめ） 5%		式	1		46, 715	
	計					982, 400	
	単価					982. 4	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	区画線設置	夜間 溶融式手動 破線 15cm 白 豪雪無	単位	m	数量	1, 000	単価	933. 1
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	区画線設置(溶融式)	夜間 豪雪無 破線15cm	m	1, 000	730	730, 000		
	軽油		L	60	136	8, 160		
	トラフィックペイント	3種1号 ビーズ15～18 白 溶融型	k g	570	235	133, 950		
	ガラスビーズ	0. 106～0. 850mm	k g	25	180	4, 500		
	接着用プライマー	区画線用	k g	25	485	12, 125		
	諸雑費（率+まるめ） 5%		式	1		44, 365		
	計					933, 100		
	単価					933. 1	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	歩車道境界ブロック	設置 B種(180/205×250×600) 砕石無 均コン無	単位	m	数量	10	単価	15, 440
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
特殊作業員			人	0. 9	53, 546	48, 191		
普通作業員			人	0. 9	47, 093	42, 383		
土木一般世話役			人	0. 5	60, 000	30, 000		
【深夜・著しい時間的制約】								
軽油			L	8	136	1, 088		
歩車道境界ブロック			片面 1 8 0／2 0 5×2 5 0×6 0 0 (B)	個	16. 5	1, 810	29, 865	
小型バックホウ(クロー)〔後方超小旋回型・クレーン機能付き〕			バケット容量0. 0 9 m 3 吊能力0. 9 t 吊	日	0. 7	4, 060	2, 842	
諸雑費（まるめ）			式	1		31		
計						154, 400		
単価						15, 440	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	歩車道境界ブロック	設置 198/205×70×600	単位	m	数量	10	単価	14, 730
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	普通作業員		人	1. 2	47, 093	56, 511		
	土木一般世話役		人	0. 6	60, 000	36, 000		
	特殊作業員		人	0. 6	53, 546	32, 127		
	【深夜・著しい時間的制約】							
	歩車道境界ブロック	198/205×70×600	個	16. 5	1, 370	22, 605		
	諸雑費（まるめ）		式	1		57		
	計					147, 300		
	単価					14, 730	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	歩車道境界ブロック	設置 180/198×250～70×600(片面) 均コン無 養生無	単位	箇所	数量	10	単価	15, 250
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
普通作業員			人	1. 2	47, 093	56, 511		
土木一般世話役			人	0. 6	60, 000	36, 000		
特殊作業員			人	0. 6	53, 546	32, 127		
【深夜・著しい時間的制約】								
歩車道境界ブロック(1本擦り付け用)			個	10	2, 780	27, 800		
諸雑費（まるめ）			式	1		62		
計						152, 500		
単価						15, 250	円／箇所	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	防護柵設置工（ガードパイプ設置工）	土中建込 Gp-Bp-2E 塗装品	単位	m	数量	1	単価	45, 500
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	ガードパイプ設置工 土中建込用	Gp-Bp-2E 塗装品	m	1	45, 500	45, 500		
	計					45, 500		
	単価					45, 500	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	区画線設置	夜間 豪雪無 溶融式手動 破線30cm 白	単位	m	数量	1, 000	単価	1, 590
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	区画線設置(溶融式)	夜間 豪雪無 破線30cm 白	m	1, 000	1, 200	1, 200, 000		
	トラフィックペイント	3 種 1 号 ビーズ 1 5 ～ 1 8 白 溶融型	k g	1, 130	235	265, 550		
	ガラスビーズ	0. 1 0 6 ～ 0. 8 5 0 mm	k g	50	180	9, 000		
	接着用プライマー	区画線用	k g	50	485	24, 250		
	軽油		L	120	136	16, 320		
	諸雑費（率＋まるめ） 5%		式	1		74, 880		
	計					1, 590, 000		
	単価					1, 590	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	切削オーバーレイ	7cm以下 一層 50mm 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) タックコート	単位	m ²	数量	100	単価	7,649
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
土木一般世話役			人	0.34	60,000	20,400		
特殊作業員			人	1.2	53,546	64,255		
普通作業員			人	1.75	47,093	82,412		
【深夜・著しい時間的制約】								
アスファルト混合物		改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)	t	11.75	14,900	175,075		
アスファルト乳剤		P K-4 タックコート用	L	43	111	4,773		
路面切削機運転		ホイール式 廃積式 排ガス型(第3次) 切削幅2m 深さ23cm	日	0.34	297,300	101,082		
路面清掃車運転		ブラシ・四輪式・路面切削工事用 ホッパ容量1.5m ³	日	0.34	111,700	37,978		
アスファルトフィニッシャ運転		ホイール型 排ガス対策2014年規制 舗装幅2.3～6.0m	日	0.34	195,700	66,538		
ロードローラ運転		マカダム・排ガス型2014年規制 運転質量10t 締固幅2.1m	日	0.34	89,130	30,304		
タイヤローラ運転		運転質量13～14t	日	0.34	85,620	29,110		

参考資料 (1)

單價使用年月	2026. 04
步掛使用年月	2026. 04
勞務調整係數	1. 000-00-00-2-0

[illegible]

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	樹脂系すべり止め舗装工	車道 (ETCレーン含む) RPN-301 100m2以上(標準) 夜間	単位	m 2	数量		単価	
	TC有 幅員1.0m超					1		12, 300
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	樹脂系すべり止め舗装工	R P N - 3 0 1						
			m 2	1	12, 300	12, 300		
	諸雑費（まるめ）							
			式	1		0		
	計					12, 300		
	単価					12, 300	円／m 2	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	区画線設置	夜間 溶融式手動 豪雪無 ゼブラ 45cm	単位	m	数量	1, 000	単価	2, 086
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	区画線設置（溶融式）	夜間 豪雪無 ゼブラ 45cm 制約なし	m	1, 000	1, 520	1, 520, 000		
	軽油		L	130	136	17, 680		
	トラフィックペイント	3種1号 ビーズ15～18 白 溶融型	k g	1, 700	235	399, 500		
	ガラスビーズ	0. 106～0. 850mm	k g	75	180	13, 500		
	接着用プライマー	区画線用	k g	75	485	36, 375		
	諸雑費（率+まるめ） 5%		式	1		98, 945		
	計					2, 086, 000		
	単価					2, 086	円／m	

参考資料（１）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
	道路付属物設置工(車線分離標(ラバーポール)設置)	固定式(貼付式) φ80 径φ250 H=800	単位	本	数量	1	単価	34, 500
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
車線分離標(ラバーポール)設置		固定式 貼付式 φ80 高さ800mm	本	1	34, 500	34, 500		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						34, 500		
単価						34, 500	円／本	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 04 2026. 04 1. 000-00-00-2-0	
	道路付属物撤去工(車線分離標)	貼付式 10本未満 夜間	単位	本	数量	1	単価	4, 210
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
車線分離標撤去		固定式 貼付式	本	1	4, 210	4, 210		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						4, 210		
単価						4, 210	円／本	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	土質等試験費（一式入力）	153千円	単位	式	数量	1	単価	153, 000
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	土質等試験費		式	1		153, 000		
	計					153, 000		
	単価					153, 000	円／式	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	路面切削機運転	ホイール式 廃積式 排ガス型(第3次) 切削幅2m 深さ23cm	単位	日	数量	1	単価	297, 300
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	運転手（特殊）		人	1	54, 244	54, 244		
	軽油		L	300	136	40, 800		
	路面切削機［ホイール式・廃材積込装置付］	排ガス型（第3次）切削幅×深さ2．0×0．23m	供用日	1. 28	158, 000	202, 240		
	諸雑費（まるめ）		式	1		16		
	計					297, 300		
	単価					297, 300	円／日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	路面清掃車運転	ブラシ・四輪式・路面切削工事用 ホッパ 容量1.5m3	単位	日	数量	1	単価	111,700
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（特殊）			人	1	54,244	54,244		
軽油			L	50	136	6,800		
路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削工事用]			供用日	1.15	44,000	50,600		
諸雑費（まるめ）			式	1		56		
計						111,700		
単価						111,700	円／日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	アスファルトフィニッシャ運転	ホイール型 排ガス対策2014年規制 舗装幅2. 3～6. 0m	単位	日	数量	1	単価	195, 700
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（特殊）			人	1	54, 244	54, 244		
軽油			L	70	136	9, 520		
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]		排ガス対策 2 0 1 4 年規制 舗装幅 2 . 3 ～ 6 . 0 m	供用日	1. 28	103, 000	131, 840		
諸雑費（まるめ）			式	1		96		
計						195, 700		
単価						195, 700	円／日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	ロードローラ運転	マカダム・排ガス型2014年規制 運転質量10t 締固幅2. 1m	単位	日	数量	1	単価	89, 130
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	運転手（特殊）		人	1	54, 244	54, 244		
	軽油		L	40	136	5, 440		
	ロードローラ [マカダム]	排出ガス対策型（2014年規制） 運転質量10t	供用日	1. 28	23, 000	29, 440		
	諸雑費（まるめ）		式	1		6		
	計					89, 130		
	単価					89, 130	円／日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 04
歩掛使用年月	2026. 04
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	タイヤローラ運転	運転質量13～14t	単位	日	数量	1	単価	85, 620
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	運転手（特殊）		人	1	54, 244	54, 244		
	軽油		L	35	136	4, 760		
	タイヤローラ〔普通型・排ガス対策２０１４年規制〕	運転質量１３～１４ｔ	供用日	1. 28	20, 800	26, 624		
	計					85, 628		
	単価					85, 620	円／日	

R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事

(当 初) 請負工事費計算書

(1) 直接工事費 -----	108,034,144
(2) 共通仮設費 -----	15,180,000
(3) 純工事費 -----	123,214,144

(1)+(2)

(4) 現場管理費 -----	49,035,000
(5) 工期延長等に伴う現場維持等の費用 -----	0

(6) 工事原価 -----	172,249,144

(3)+(4)+(5)+(18)

(7') 一般管理費等(計上額) -----	29,480,856

(8') その他費目計 -----	0

(9) 業務委託料等 -----	0

(10) 工事価格 -----	201,730,000

(6)+(7')+(8')+(9) (万円未満切り捨て)

(11) 消費税相当額 -----	20,173,000

(12) 請負工事価格 -----	221,903,000

(10)+(11)

(13) 入札書比較価格 -----	201,730,000

(請負工事費の100/110)

(14) 調査基準価格 -----	200,893,000

(15) 調査基準価格の100/110 -----	182,630,000

(万円未満切り捨て)

(16) 工場製作純工事費 -----	0

(17) 工場管理費 -----	0

(18) 工場製作原価 -----	0

(16)+(17)

((7) 一般管理費等(計算額) -----	29,480,886

共通仮設費

主たる工種						
単独（追加工事）： 道路維持工事			合算工事： 0			
対象工事費	108,034,144	直接工事費	108,034,144	準備費	0	事業損失 0
対象工事費に含まれる全処分費額		単独（追加工事）	3,436,955	現工事	0	合算工事 0
非対象額計（－）		195,931				
管理費区分 1		0	（橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費）			
管理費区分 2， 7		0	（工場原価）			
管理費区分 5		0	（一般管理費等のみ対象額）			
管理費区分 9		0	（間接費非対象額）			
管理費区分 T		195,931	（全処分費等のうち 3 % または 3 0 0 0 万円を超える額）			
対象額 支 給 品（＋）		0				
無償貸付機械評価額（＋）		0				
共通仮設費対象額						
単独（追加工事）		107,838,213		現工事	0	合算工事 0
全処分費等を除く共通仮設費対象額		104,597,189			0	0
共通仮設費（率分）						
率（補正前）		5.97 %		0	%	
施工地域等補正		2	ICT施工補正	1		
率（補正後）		12.18 %	（11.94% × 週休1.02）			
計上額		13,134,000		0		0
比較結果						
当該追加工事		A				
	0	0	調整工事計上額 0			

共通仮設費

現場環境改善費対象工事費	104,597,189	直接工事費	108,034,144		
非対象額計（－）	3,436,955				
管理費区分1	0	(橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費)			
管理費区分2、7	0	(工場原価)			
管理費区分5	0	(一般管理費等のみ対象額)			
管理費区分9	0	(間接費非対象額)			
管理費区分T	3,436,955	(直接工事費に含まれる処分費等)			
対象額 支 給 品（＋）	0				
無償貸付機械評価額（＋）	0				
現場環境改善費対象額（P i）					
単独（追加工事）	104,597,189	現工事	0	合算工事	0
現場環境改善費					
率（補正前）	1.81 %	0	%	0	%
施工地域等補正	市街地				
率（補正後）	1.81 %				
計上額	1,893,000	0		0	
比較結果	当該追加工事	A		調整工事計上額	0
	0	0			

共通仮設費

共通仮設費（積上分）	153,000				
運搬費	0	準備費	0	事業損失防止施設費	0
安全費	0	役務費	0	技術管理費	153,000
営繕費	0	現場環境改善費	0		
共通仮設費計					15,180,000

現場管理費

単独（追加工事）純工事費	123,214,144	単独（追加工事）直接工事費	108,034,144	単独（追加工事）共通仮設費	15,180,000
非対象額計（一）	348,931				
管理費区分2, 7	0	（工場原価）			
管理費区分5	0	（一般管理費等のみ対象額）			
管理費区分9	153,000	（間接費非対象額）			
管理費区分T	195,931	（全処分費等のうち3%または3000万円を超える額）			
対象額　支　給　品（＋）	0				
無償貸付機械等評価額（＋）	0				
現場管理費対象純工事費					
単独（追加工事）	122,865,213	現工事	0	合算工事	0
全処分費等を除く	119,624,189		0		0
現場管理費対象純工事費（調整工事入力で使用）					
率（補正前）	32.29 %		0 %		0 %
施工地域等補正	1.2				
施工時期補正	0 %	熱中症補正	0 %	ICT施工補正	1
緊急工事補正	0 %				
砂防・地すべり補正	0 %		0 %		
率（補正後）	39.91 %（38.75% × 週休1.03）		0 %		
計上額	49,035,000		0		0
			8,654,217（工事価格に含まれる平均的な法定福利費概算額）		
比較結果　当該追加工事	A				
0	0			調整工事計上額	0

一般管理費等（当初）

事務所名	東京国道事務所 交通対策課	工事番号	2026051001	第 0 回変更
発注年月	令和08年02月	契約区分	単年度（繰越を含む）の分任官	主工種
				道路維持工事

工事原価	172, 249, 144				
純工事費	123, 214, 144	現場管理費	49, 035, 000	工期延長等に伴う現場維持費	0
非対象額計（一）	348, 931				
管理費区分 9	153, 000	（支給品を除く間接費非対象額）			
管理費区分 T	195, 931	（全処分費等のうち 3 % または 3 0 0 0 万円を超える額）			
一般管理費等対象工事原価					
単独（追加工事）	171, 900, 213	現工事	0	合算工事	0
全処分費等を除く					
一般管理費等対象工事原価	168, 659, 189	現工事	0	合算工事	0
（調整工事入力で使用）					
前払金支出割合による補正係数	1	現工事			
財団法人等による補正係数	1				
契約保証に係る一般管理費対象工事原価	171, 900, 213				
契約保証に係る補正值	0. 04 %				
一般管理費率					
単独（追加工事）	17. 11 %	現工事	0 %	合算工事	0 %
一般管理費	29, 480, 856				
業務委託料等	0				
調査基準価格	200, 893, 000				
調査基準価格の100/110	182, 630, 000	（ 90. 53 % ）			

工 事 数 量 総 括 表

工 事 名 R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事

国土交通省 関東地方整備局
東京国道事務所 交通対策課

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路維持 国道254号 池袋六ツ又交差点(1)		式		1		
道路土工		式		1		
掘削工		式		1		
掘削	土砂	式		1		
作業土工		式		1		
床掘り	土砂	式		1		
埋戻し	土砂	式		1		
路床盛土工		式		1		
路床盛土	2.5m未満	式		1		
残土処理工		式		1		
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式		1		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
残土等処分		式		1		
舗装工		式		1		
車道舗装工 (L型側溝前面部)		式		1		
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 90mm	m2		15		
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	m2		15		
基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2		15		
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2		15		
車道舗装工 (巻込ブロック前面部)		式		1		
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	m2		3		
基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2		3		
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2		3		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
車道路盤工 (街渠柵部)		式		1		
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2		0.9		
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚350mm	m2		0.9		
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 90mm	m2		0.9		
車道路盤工 (二連柵部)		式		1		
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2		2		
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚350mm	m2		2		
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 90mm	m2		2		
歩道舗装 I		式		1		
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm	m2		51		
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2		51		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
歩道舗装Ⅱ		式		1		
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100m m	m2		263		
コンクリート平板ブロック	300×300×60	m2		263		
歩道舗装Ⅲ		式		1		
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100m m	m2		40		
視覚障がい者誘導用ブロック	300×300×60	m2		40		
切削オーバーレイ工		式		1		
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質 Ⅱ型密粒度アスコン(20)	m2		1,100		
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	m3		55		
殻処分	アスファルト殻	m3		55		
排水構造物工		式		1		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
側溝工		式		1		
L型側溝 (1)	一般部 プレキャスト H=200 L=2000	m		18		
L型側溝 (2)	切下げ部 プレキャスト GB-4a-20	m		6		
L型側溝 (3)	すりつけ部 プレキャスト GB-4c-20	箇所		3		
管渠工		式		1		
取付管	VU φ 200	m		2		
集水柵・マンホール工		式		1		
プレキャスト街渠柵	一般部 750×650×900(縁塊、T-25蓋を含む)	箇所		1		
プレキャスト二連柵	1410×700×1000(縁塊(二連柵用)、T-25グレーチング・コンクリート蓋含む)	箇所		2		
縁石工		式		1		
縁石工		式		1		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
歩車道境界ブロック (1)	180/205×250×600	箇所		1		
歩車道境界ブロック (3)	180/205×250×600	箇所		1		
歩車道境界ブロック (4)	198/205×70×600	箇所		1		
歩車道境界ブロック (5)	198/205×70×600	m		6		
防護柵工		式		1		
路側防護柵工		式		1		
カーブパイプ	Gp-Bp-2E 塗装品	m		23		
区画線工		式		1		
区画線工		式		1		
溶融式区画線 (1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m		222		
溶融式区画線 (5)	溶融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m		127		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
溶融式区画線 (6)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m		104		
区画線消去 (W J 式日当施工量未満)		式		1		
道路付属施設工		式		1		
道路照明設置工		式		1		
照明柱移設 (2)	H=10.0m	基		1		
構造物撤去工		式		1		
防護柵撤去工		式		1		
横断防止柵撤去	柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込	m		25		
構造物取壊し工		式		1		
コンクリート構造物取壊し (1)	無筋構造物 機械施工	m3		9		
コンクリート構造物取壊し (2)	鉄筋構造物 機械施工	m3		1		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
舗装版切断 (1)	アスファルト舗装版 15cm以下	式		1		
舗装版切断 (2)	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	式		1		
舗装版切断 (3)	アスファルト舗装版 30cmを超え40cm以下	式		1		
舗装版切断 (4)	コンクリート舗装版 15cm以下	式		1		
舗装版破碎 (1)	アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m	m2		274		
舗装版破碎 (2)	アスファルト舗装版 舗装版厚 22 c m	m2		3		
舗装版破碎 (3)	アスファルト舗装版 舗装版厚 31 c m	m2		28		
道路植栽撤去工		式		1		
高木撤去		本		2		
運搬処理工		式		1		
殻運搬 (1)	アスファルト殻	m3		19		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
殻運搬 (2)	コンクリート殻(無筋)	m3		9		
殻運搬 (3)	コンクリート殻(鉄筋)	m3		1		
殻処分 (1)	アスファルト殻	m3		19		
殻処分 (2)	コンクリート殻(無筋)	m3		9		
殻処分 (3)	コンクリート殻(鉄筋)	m3		1		
現場発生品運搬	防護柵ほか L=7.6km	式		1		
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員	交通誘導員 A	式		1		
交通誘導警備員	交通誘導員 B	式		1		
道路維持 国道254号 池袋六ツ又交差点(2)		式		1		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路土工		式		1		
掘削工		式		1		
掘削	土砂	式		1		
作業土工		式		1		
床掘り	土砂	式		1		
埋戻し	土砂	式		1		
路床盛土工		式		1		
路床盛土	2.5m未満	式		1		
残土処理工		式		1		
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式		1		
残土等処分		式		1		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
舗装工		式		1		
車道舗装工 (全層)		式		1		
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2		19		
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚350mm	m2		19		
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 180mm	m2		19		
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	m2		19		
基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2		19		
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2		19		
車道舗装工 (L型側溝前面部)		式		1		
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 90mm	m2		13		
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	m2		13		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50 mm	m2		13		
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50 mm	m2		13		
車道舗装工 (中央分離帯前面部)		式		1		
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	m2		29		
基層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50 mm	m2		29		
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50 mm	m2		29		
車道路盤工 (中央分離帯下部)		式		1		
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2		3		
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚350mm	m2		3		
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 180mm	m2		3		
車道路盤工 (街渠柵部)		式		1		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2		1.6		
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚350mm	m2		1.6		
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 90mm	m2		1.6		
歩道舗装Ⅰ		式		1		
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm	m2		71		
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2		71		
歩道舗装Ⅱ		式		1		
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm	m2		94		
コンクリート平板ブロック	300×300×60	m2		94		
歩道舗装Ⅲ		式		1		
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm	m2		24		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
視覚障がい者誘導用ブロック	300×300×60	m2		24		
シールコンクリート工		式		1		
下層路盤 (歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2		38		
シールコンクリート	18-12-25 (20) 高炉 t=70mm	m2		38		
排水構造物工		式		1		
側溝工		式		1		
L型側溝 (1)	一般部 プレキャスト H=200 L=2000	m		8		
L型側溝 (2)	切下げ部 プレキャスト GB-4a-20	m		12		
L型側溝 (3)	すりつけ部 プレキャスト GB-4c-20	箇所		4		
管渠工		式		1		
取付管	VU φ 200	m		2		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
集水桝・マンホール工		式		1		
プレキャスト街渠桝	一般部 750×650×900 (縁塊、T-25蓋を含む)	箇所		2		
縁石工		式		1		
縁石工		式		1		
歩車道境界ブロック (1)	180/205×250×600	箇所		1		
歩車道境界ブロック (2)	198/205×70×600	箇所		1		
中央分離帯ブロック (1)	180/210×300×600	m		46		
中央分離帯ブロック (2)	203/210×70×600	m		8		
植樹ブロック	150×180×600	箇所		1		
防護柵工		式		1		
路側防護柵工		式		1		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
ガードレール	塗装品 Gr-B-4E	m		9		
ガードパイプ	Gp-Bp-2E 塗装品	m		33		
標識工		式		1		
小型標識工		式		1		
路線名標識移設	φ 101.6	基		1		
区画線工		式		1		
区画線工		式		1		
熔融式区画線 (1)	熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水 性舗装無	m		8		
熔融式区画線 (2)	熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水 性舗装無 黄色	m		12		
熔融式区画線 (3)	熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水 性舗装無	m		102		
熔融式区画線 (5)	熔融式手動 セーブ 45cm 厚1.5mm 排 水性舗装無	m		262		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
溶融式区画線 (6)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m		85		
区画線消去 (W J 式日当施工量未満)		式		1		
道路付属施設工		式		1		
道路照明設置工		式		1		
照明柱移設 (1)	H=12.0m	基		1		
構造物撤去工		式		1		
防護柵撤去工		式		1		
横断防止柵撤去	柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込	m		16		
構造物取壊し工		式		1		
コンクリート構造物取壊し (1)	無筋構造物 機械施工	m3		15		
コンクリート構造物取壊し (2)	鉄筋構造物 機械施工	m3		1		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
舗装版切断 (1)	アスファルト舗装版 15cm以下	式		1		
舗装版切断 (2)	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	式		1		
舗装版切断 (3)	アスファルト舗装版 30cmを超え40cm以下	式		1		
舗装版切断 (4)	コンクリート舗装版 15cm以下	式		1		
舗装版破碎 (1)	アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m	m2		157		
舗装版破碎 (2)	アスファルト舗装版 舗装版厚 22 c m	m2		21		
舗装版破碎 (3)	アスファルト舗装版 舗装版厚 31 c m	m2		40		
道路植栽撤去工		式		1		
高木撤去		本		2		
運搬処理工		式		1		
殻運搬 (1)	アスファルト殻	m3		23		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
殻運搬 (2)	コンクリート殻(無筋)	m3		15		
殻運搬 (3)	コンクリート殻(鉄筋)	m3		1		
殻処分 (1)	アスファルト殻	m3		23		
殻処分 (2)	コンクリート殻(無筋)	m3		15		
殻処分 (3)	コンクリート殻(鉄筋)	m3		1		
現場発生品運搬	防護柵ほか L=7.6km	式		1		
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員	交通誘導員 A	式		1		
交通誘導警備員	交通誘導員 B	式		1		
道路維持 国道254号 池袋六ツ又交差点(3)		式		1		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路土工		式		1		
掘削工		式		1		
掘削	土砂	式		1		
路床盛土工		式		1		
路床盛土	2.5m未満	式		1		
残土処理工		式		1		
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式		1		
残土等処分		式		1		
舗装工		式		1		
車道舗装工 (全層)		式		1		
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2		49		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚350mm	m2		49		
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 180mm	m2		49		
基層(車道・路肩部) (1)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	m2		49		
基層(車道・路肩部) (2)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2		49		
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2		49		
車道舗装工 (中央分離帯前面部)		式		1		
基層(車道・路肩部) (1)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm	m2		49		
基層(車道・路肩部) (2)	改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2		49		
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2		49		
車道路盤工 (中央分離帯下部)		式		1		
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2		6		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚350mm	m2		6		
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(30) 仕上り厚 180mm	m2		6		
歩道舗装Ⅰ		式		1		
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2		31		
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2		31		
歩道舗装Ⅱ		式		1		
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2		62		
コンクリート平板ブロック	300×300×60	m2		62		
歩道舗装Ⅲ		式		1		
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2		19		
視覚障がい者誘導用ブロック	300×300×60	m2		19		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
シールコンクリート工		式		1		
下層路盤 (歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100m m	m2		17		
シールコンクリート	18-12-25 (20) 高炉 t=70mm	m2		17		
縁石工		式		1		
縁石工		式		1		
歩車道境界ブロック (2)	198/205×70×600	箇所		1		
歩車道境界ブロック (6)	180/205×250×600	m		0.4		
歩車道境界ブロック (7)	198/205×70×600	m		10		
歩車道境界ブロック (8)	180/198×250～70×600 (片面)	箇所		4		
中央分離帯ブロック (1)	一般部 180/210×300×600	m		38		
中央分離帯ブロック (2)	切下げ部 203/210×70×600	m		6		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
防護柵工		式		1		
路側防護柵工		式		1		
ガードパイプ	Gp-Bp-2E 塗装品	m		13		
防止柵工		式		1		
立入防止柵	設置 H=1.8m 支柱間隔2m 再利用	m		14		
門扉	両開き 再利用	基		1		
区画線工		式		1		
区画線工		式		1		
溶融式区画線 (1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水 性舗装無	m		299		
溶融式区画線 (4)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水 性舗装無	m		4		
溶融式区画線 (5)	溶融式手動 セパレータ 45cm 厚1.5mm 排 水性舗装無	m		432		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
溶融式区画線 (6)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m		74		
区画線消去 (W J 式日当施工量未満)		式		1		
道路付属施設工		式		1		
道路照明設置工		式		1		
照明柱移設 (1)	H=12.0m	基		1		
照明柱移設 (3)	H=8.0m	基		1		
構造物撤去工		式		1		
防護柵撤去工		式		1		
横断防止柵撤去	柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込	m		9		
構造物取壊し工		式		1		
コンクリート構造物取壊し (1)	無筋構造物 機械施工	m3		9		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
コンクリート構造物取壊し (2)	鉄筋構造物 機械施工	m3		0.3		
舗装版切断 (1)	アスファルト舗装版 15cm以下	式		1		
舗装版切断 (2)	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	式		1		
舗装版切断 (4)	コンクリート舗装版 15cm以下	式		1		
舗装版破砕 (1)	アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m	m2		129		
舗装版破砕 (2)	アスファルト舗装版 舗装版厚 22 c m	m2		29		
運搬処理工		式		1		
殻運搬 (1)	アスファルト殻	m3		11		
殻運搬 (2)	コンクリート殻(無筋)	m3		9		
殻運搬 (3)	コンクリート殻(鉄筋)	m3		0.3		
殻処分 (1)	アスファルト殻	m3		11		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
殻処分 (2)	コンクリート殻(無筋)	m3		9		
殻処分 (3)	コンクリート殻(鉄筋)	m3		0.3		
現場発生品運搬	防護柵ほか L=7.6km	式		1		
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員	交通誘導員A	式		1		
交通誘導警備員	交通誘導員B	式		1		
道路維持 国道254号 富士見橋～池袋一丁目		式		1		
舗装工		式		1		
切削オーバーレイ工		式		1		
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm	m2		1,980		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	m3		99		
殻処分	アスファルト殻	m3		99		
薄層カー舗装工		式		1		
薄層カー舗装	RPN-301	m2		540		
区画線工		式		1		
区画線工		式		1		
溶融式区画線 (1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水 性舗装無	m		331		
溶融式区画線 (3)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水 性舗装無	m		60		
溶融式区画線 (5)	溶融式手動 セ`アラ 45cm 厚1.5mm 排 水性舗装無	m		158		
法定外路面表示	矢羽根 750×1500	箇所		109		
法定外路面表示	ナビ`マーク 400×4000	箇所		42		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
区画線消去 (W J 式日当施工量未満)		式		1		
道路付属施設工		式		1		
道路付属物工		式		1		
車線分離標	固定式 (貼付式)	本		114		
構造物撤去工		式		1		
道路付属施設撤去工		式		1		
車線分離標撤去	貼付式	本		3		
運搬処理工		式		1		
現場発生品運搬	車線分離標 L=7.6km	式		1		
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
交通誘導警備員	交通誘導員 A	式		1		
交通誘導警備員	交通誘導員 B	式		1		
直接工事費		式		1		
共通仮設費		式		1		
共通仮設費		式		1		
技術管理費		式		1		
土質等試験費	溶出試験28項目 含有量試験2項目 (砒素・銅)	式		1		
現場環境改善費 (率計上)		式		1		
共通仮設費 (率計上)		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		

工事数量総括表

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税相当額		式		1		
工事費計		式		1		

R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事
特記仕様書

令和8年2月

国土交通省 関東地方整備局
東京国道事務所

第 1 章 総 則

第 1 条 適用

1. この特記仕様書は、関東地方整備局 土木工事共通仕様書(令和 7 年度版)(以下「共通仕様書」という。)という特記仕様書で、本工事の施工に適用する。
2. この工事の施工にあたっての一般的事項は、共通仕様書によるものとする。
3. この特記仕様書に添付されていない別紙様式等については以下 URL よりダウンロードするものとする。
URL <https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/index00000015.html>
4. 本工事における「条件明示」については、別紙－ 1 「明示項目および明示事項」に記載のとおりとする。

第 2 条 主任技術者等

1. 本工事の主任技術者又は監理技術者は、次に掲げる基準を満たす者を専任で配置することとする。
 - (1) 主任技術者は、1 級土木施工管理技士又は 2 級土木施工管理技士(土木)、若しくはこれらと同等以上の資格を有する者であること。なお、「これらと同等以上の資格を有する者」とは、次のとおりである。
 - ① 1 級建設機械施工技士の資格を有する者
 - ② 技術士(建設部門、農業部門(選択科目を「農業農村工学」とするものに限る。)、森林部門(選択科目を「森林土木」とするものに限る。))又は総合技術監理部門(選択科目を「建設」、「農業－農業農村工学」又は「森林－森林土木」とするものに限る。))の資格を有する者
 - ③ 2 級建設機械施工技士の資格を有する者
 - ④ これらと同等以上の資格を有するものと国土交通大臣が認定した者
 - ⑤ 本発注工事の工事種別に対応した登録基幹技能者講習修了証を有する者
 - (2) 監理技術者にあつては、1 級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。なお、「これと同等以上の資格を有する者」とは次のとおりである。
 - ① 1 級建設機械施工技士の資格を有する者
 - ② 技術士(建設部門、農業部門(選択科目を「農業農村工学」とするものに限る。)、森林部門(選択科目を「森林土木」とするものに限る。))又は総合技術監理部門(選択科目を「建設」、「農業－農業農村工学」又は「森林－森林土木」とするものに限る。))の資格を有する者
 - ③ これらと同等以上の資格を有するものと国土交通大臣が認定した者

第 3 条 主任技術者等の専任期間

1. 契約締結日の翌日から工事の始期までの期間については、主任技術者又は監理技術者の配置を要しない。
2. 契約締結日の翌日から現場施工に着手するまでの期間(現場事務所の設置、資機材の搬入

又は仮設工事等が開始されるまでの期間)については、発注者と受注者の間で書面により明確にした場合に限って、主任技術者又は監理技術者の工事現場での専任を要しない。

3. 工事完成後、検査が終了し（発注者の都合により検査が遅延した場合を除く。）、事務手続後、後片付け等のみが残っている期間については、発注者と受注者の間で書面により明確にした場合に限って、主任技術者又は監理技術者の工事現場での専任を要しない。なお、検査が終了した日は、発注者が工事の完成を確認した旨、受注者に通知した日（例：「完成通知書」等における日付）とする。

第4条 専任特例2号の場合の監理技術者の配置

1. 本工事において、建設業法第26条第3項第二号の規定の適用を受ける監理技術者（以下、「専任特例2号の場合の監理技術者」という。）の配置を行う場合は以下の（1）～（8）の要件を全て満たさなければならない。

（1）建設業法第26条第3項第二号による監理技術者の職務を補佐する者（以下、「監理技術者補佐」という。）を専任で配置すること。

（2）監理技術者補佐は、一級施工管理技士補又は一級施工管理技士等の国家資格者、学歴や実務経験により監理技術者の資格を有する者であること。なお、監理技術者補佐の建設業法第27条の規定に基づく技術検定種目は、専任特例2号の場合の監理技術者に求める技術検定種目と同じであること。

（3）監理技術者補佐は、直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。

（4）同一の専任特例2号の場合の監理技術者が配置できる工事は、本工事を含め同時に2件までとする。なお、専任特例1号の場合の監理技術者又は主任技術者を活用した工事と兼務することは出来ない。

（ただし、同一あるいは別々の発注者が、同一の建設業者と締結する契約工期の重複する複数の請負契約に係る工事であって、かつ、それぞれの工事の対象となる工作物等に一体性が認められるものについては、これら複数の工事を一の工事とみなす。）

（5）専任特例2号の場合の監理技術者が兼務できる工事は、東京都内の工事でなければならない。

（6）専任特例2号の場合の監理技術者は、施工における主要な会議への参加、現場の巡回及び主要な工程の立会等の職務を適正に遂行しなければならない。

（7）専任特例2号の場合の監理技術者と監理技術者補佐との間で、常に連絡が取れる体制であること。

（8）監理技術者補佐が担う業務等について、明らかにすること。

2. 現場の安全管理体制について、平成7年4月21日付基発第267号の2「元方事業者による建設現場安全管理指針」において、「統括安全衛生責任者の選任を要するときには、その事業場に専属の者とする。」とされていることから、施工体制に留意すること。

3. 本工事の監理技術者が専任特例2号の場合の監理技術者として兼務し、本工事に監理技術者補佐を配置する事を予定している場合、以下の書類を提出すること。

1) 監理技術者補佐の資格を有する書類（一級施工管理技士等の国家資格者の合格証の写しなど）

2) 監理技術者補佐の直接的かつ恒常的な雇用関係を証明する書類（監理技術者資格者証、市区町村が作成する住民税特別徴収税額通知書、健康保険・厚生年金被保険者標準報酬決定

通知書、所属会社の雇用証明書又はこれらに準ずる資料（いずれも写し可））

- 3) 専任特例 2 号の場合の監理技術者が兼務する工事の箇所、内容を示す書類（CORINS の写し）
4. 本工事の監理技術者が専任特例 2 号の場合の監理技術者として兼務し、本工事に監理技術者補佐を配置する事となった場合、第 1 項（5）～（8）について施工計画書へ記載し、提出すること。
5. 本工事において、専任特例 2 号の場合の監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は、コリンズ（CORINS）への登録・修正を適切に行うこと。

第 5 条 コリンズ（CORINS）への登録

1. 工事カルテの作成、登録については、土木工事共通仕様書「1-1-1-7 コリンズ（CORINS）への登録」によるものとする。
2. 受注者は、工事受注後又は施工中において当該工事に係る悪質で不誠実な行為（一括下請負等）が発覚し、指名停止の措置を受けた場合は、登録済みの工事カルテの取り下げを行うものとする。
3. 技術者の従事期間は、工期をもって登録するものとする。（余裕期間を含まないことに留意するものとする。）

第 6 条 コリンズ（CORINS）への位置情報の入力

土木工事共通仕様書 1-1-1-7 コリンズ（CORINS）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を作成するにあたり、位置情報については以下のとおりとし、工事場所および座標（緯度、経度）を記載するものとする。なお、座標は、世界測地系（JGD2024）に準拠する。

【国道 254 号 六ツ又交差点】 【富士見橋～池袋一丁目】

起点 東京都豊島区東池袋 1 丁目 緯度 35° 43' 59" 経度 139° 43' 00"

終点 東京都豊島区池袋 1 丁目 緯度 35° 44' 17" 経度 139° 42' 42"

第 7 条 コリンズ（CORINS）への工事概要の入力

土木工事共通仕様書 1-1-1-7 コリンズ（CORINS）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を受注時に作成するにあたり、工事概要について必須登録とし、記載例を参考にするものとする。

記載例)

本工事は、一般国道 254 号における、交差点改良工事である。

主な工種は舗装工（車道、歩道）・側溝工であり、それぞれ約 4,000m²・約 50m を予定している。

第 8 条 コリンズ（CORINS）への設計業務名及びテクリス番号の入力

土木工事共通仕様書 1-1-1-7 コリンズ（CORINS）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を作成するにあたり、設計業務名およびテクリス番号を登録すること。設計業務名およびテクリス番号については以下のとおりとする。

コリンズへ登録する業務名およびテクリス番号

業務名	テクリス番号
H 2 9 東京国道管内交通安全対策設計ほか業務	4029919188
H 3 0 東京国道管内交通安全対策設計業務	4033465404
R 4 東京国道管内交通安全対策設計ほかその 1 業務	4048687598
R 5 東京国道管内交通安全対策設計ほかその 3 業務	4054479806

第 9 条 施工体制台帳

工事成績優秀企業に認定され、認定有効期限内に、工事発注の契約を行った工事の監理技術者、主任技術者（工事成績優秀企業に認定された下請負を含む）は、工事成績優秀企業認定マークの使用や金色帯線（黄色もしくは橙色の帯線でも可）を名札上部に印刷することが出来るものとする。

監理（主任）技術者	
写真 2cm×3cm 程 度	氏名 ○○ ○○ 工事名 ○○改良工事 工期 自○○年○○月○○日 至○○年○○月○○日 会社 ◇◇建設株式会社 印

注意 1）用紙の大きさは名刺サイズ以上とする。

注意 2）所属会社の写真とする。

第 1 0 条 調査・試験に対する協力

（中間技術検査）

1. 契約担当官等が工事の中間において技術検査の必要を認めた場合は、速やかに監督職員の指示に従い、検査を受けなければならない。なお、検査は工事請負契約書及び共通仕様書に適用する条項に準じて行うものとする。

（低入札価格調査制度調査）

2. 予算決算及び会計令第 85 条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、受注者は「低入札価格調査制度調査対象工事に係る監督体制の強化」の追加として下記の調査に協力しなければならない。

(1) 受注者は、下請負者の協力を得て間接工事費等諸経費動向調査票（営繕工事においては共通費実態調査票）の作成を行い、工事完了後、速やかに発注者に提出するものとする。

(2) 受注者は、提出された間接工事費等諸経費動向調査票（営繕工事においては共通費実態調査票）の費用の内訳についてヒアリング調査に応じるものとする。この場合において、受注者は下請負者についてもヒアリングに参加させるものとする。

(3) 工事コスト調査（調査結果でも可）に係る資料は、下記のとおりとし、関東地方整備局又は東京国道事務所のホームページにより公表する。

(4) 低入札価格調査と工事コスト調査の結果に大きな乖離がある場合、又は、工事コスト調査資料の提出が無い場合には、工事成績評点を減点する場合がある。

なお、低入札価格調査対象工事については、工事コスト調査終了した後に、工事成績評点を

通知する。

公表資料は以下のとおり。

資料名	内 訳
低価格理由とその詳細	当該工事が低価格で施工可能となる理由を示した資料
比較表－１	積算内訳書の発注者と元請における当初と実績の比較表
比較表－２	積算内訳書に対する明細書の発注者と元請における当初と実績の比較表
比較表－３	元請の手持ち資材の当初と実績の比較表
比較表－４	元請の資材購入先一覧の当初と実績の比較表
比較表－５	手持ち機械の当初と実績の比較表
比較表－６	労務者確保計画の当初と実績の比較表
比較表－７	工種別労務者配置計画の当初と実績の比較表
比較表－８	建設副産物の搬出の当初と実績の比較表
経費動向調査(工事費)	元請、下請の工事費内訳

第 1 1 条 低入札契約におけるモニターカメラの設置

本工事は、予算決算及び会計令第 8 5 条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、工事の監督補助としてモニターカメラの設置を行う対象工事とする。

なお、モニターカメラの設置費用については、発注者の負担によるものとする。

第 1 2 条 不可視部分の出来形管理

予算決算及び会計令第 8 5 条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、以下に示す工種の不可視部分について、ビデオカメラを用いた出来形管理を行うこととし、撮影した映像については監督職員に提出するものとする。

①舗装工

②防護柵工

第 1 3 条 不具合等発生時の措置

受注者は、工事施工途中に工事目的物や工事材料等の不具合等が発生した場合、又は公益通報者等から当該工事に関する情報が寄せられた場合には、その内容を監督職員に直ちに通知しなければならない。

第 1 4 条 工事書類の作成

1. 工事書類の作成に当たっては、別に定める「土木工事電子書類作成マニュアル（令和 7 年 3 月）」に基づき実施するものとする。
2. 工事書類の作成に当たっては、別に定める「土木工事電子書類スリム化ガイド（令和 7 年 3 月）」を参考に書類の電子化、受発注者間での作成書類の役割分担の明確化、書類の削減等に留意すること。
3. 「工事関係書類一覧表」（別紙様式－ 1 5）により、工事着手前に「作成書類の役割分担」、「作成書類の位置付け」に関して「協議」するものとする。
また、「協議」の内容を変更する場合は、改めて、受発注者で協議を行うものとする。
4. 電子により提出、提示した書類については、検査時その他の場合においても紙での提示、提出は行わないものとする。

第15条 設計図書の照査

発注者は、設計図書の照査の範囲を超える資料の作成については、監督職員の指示とし、その作成費用は、設計変更の対象とする。なお、設計変更の対象については、「土木工事における工事請負契約における設計変更ガイドライン（総合版）：令和7年3月」によるものとする。

第16条 情報共有システムの活用

1. 本工事は、監督職員及び受注者の間の情報を電子的に交換・共有することにより業務の効率化を図る情報共有システムの活用対象工事である。なお、活用にあたっては「土木工事・業務の情報共有システム活用ガイドライン」（令和6年3月版）に基づき実施すること。
2. 受注者は、本工事で使用する情報共有システムを選定し、使用する情報共有システムは次の要件を満たすものとする。
 - ・工事施工中における受発注者間の情報共有システム機能要件(Rev. 5.6)
令和6年3月版 国土交通省（国土技術政策総合研究所）
3. 監督職員及び受注者が使用する情報共有システムのサービス提供者（以下「サービス提供者」という。）との契約は、受注者が行うものとする。また、利用開始日、必要なユーザーID数、ディスク容量等の仕様やワークフロー機能の対象者等については、監督職員の確認を得た上で決定すること。
4. 受注者は、サービス提供者と次の内容を含めた契約を締結するものとする。
 - ①情報共有システムに関する障害を適正に処理、解決できる体制を整える旨
 - ②サービス提供者が善良なる管理者の注意をもってしても防御し得ない不正アクセス等により、情報漏洩、データ破壊、システム停止等があった場合、速やかに受注者に連絡を行い適正な処置を行う旨
 - ③②の場合において、サービス提供者に重大な管理瑕疵があると監督職員若しくは受注者が判断した場合、又は復旧若しくは処理対応が不適切な場合には、受注者はサービス提供者と協議の上情報共有システムの利用を停止することができる旨
5. 受注者は、監督職員等から技術上の問題点の把握、利用にあたっての評価を行うためのアンケート等を求められた場合、協力しなければならない。

第17条 設計審査会の設置

本工事は、発注者と受注者が一堂に会して、現場着手前（準備期間内）に工事工程クリティカルパスの共有及び工事工程の照合（クロスチェック）を実施し、併せて協議資料作成等の受発注者間の役割分担を明確にする場、また、設計変更手続きの透明性と公正性の向上及び迅速化のため、設計変更の妥当性の審議及び設計変更等に伴う工事中止等の判断等を行う場として開催する「設計審査会」（以下、「審査会」という。）の設置対象工事である。

「審査会」の運用にあたっては、「設計審査会設置運用方針」

(<http://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html>) によるものとする。

第18条 工事環境の改善

本工事の実施にあたっては、工事環境の改善に取り組むウィークリースタンスを考慮するものとする。

ウィークリースタンスの実施にあたっては、関東地方整備局ホームページ

<https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html> に掲載している工事環境改善実施要領に基づき、監督職員と確認・調整した内容について取り組むものとする。

第19条 ワンデーレスポンス

1. この工事はワンデーレスポンス実施対象工事である。

・「ワンデーレスポンス」とは

受注者からの質問、協議等への回答は、基本的に「その日のうち」に指示、通知等行うよう対応する。ただし、即日回答が困難な場合は、いつまでに回答が必要なのかを受注者と協議の上、回答期限を設けるなど、何らかの回答を「その日のうち」に通知することである。

2. 受注者は計画工程表の提出にあたって、作業間の関連把握や工事の進捗状況等を把握できる工程管理方法について、監督職員と協議をおこなうこと。

3. 受注者は工事施工中において、問題が発生した場合及び計画工程と実施工程を比較照査し、差異が生じた場合は速やかに文書にて監督職員へ報告すること。

4. ワンデーレスポンスの実施にあたっては、関東地方整備局ホームページ

<https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html> に掲載しているワンデーレスポンス実施の手引き（令和5年12月）に基づき、取り組むものとする。

5. 効果・課題等を把握するためアンケート等のフォローアップ調査を実施する場合があるため、協力すること。

第20条 契約内容の変更手続きについて

本工事における契約内容の変更は、以下によるものとする。

①本工事における設計変更や契約変更は書面に基づき行うことを徹底し、指示書・協議書があるもののみを契約変更の対象とする。

②受注者は、工事期間中及び工事完成後において、監督職員から契約図書の規定に違反する等の不適切な指示を受けたと思料されるときは、当該監督職員を経由せずに、事務所長へ直接又は契約担当課長経由で書面により、その旨を報告することができる。

第21条 設計変更等

設計変更等については、契約書第18条から第25条及び共通仕様書共通編1-1-1-16から1-1-1-18に記載しているところであるが、その具体的な考え方や手続きについては、「土木工事における工事請負契約における設計変更ガイドライン（総合版）：令和7年3月」によることとする。

第22条 スライド条項

工事請負契約書第26条（スライド条項）については、物価水準の変動により請負代金が不適当となったと認められた時に、相手方に請負代金の変更を請求することができる条項となっている。

単品スライドについては、鋼材類・燃料油の他、コンクリート類、購入土などの主要工事材料も対象となるので、物価水準の変動により請負代金が不適当となった場合には、相手方に対して請負代金額の変更を請求することができる。

第 2 3 条 工事現場発生品

1. 施工箇所から発生する撤去材の引渡し場所は、北町資材置場(運搬距離 L=7.6km)とする。
2. 現場発生品は下表のとおりとする。

品 目	規 格	単位	数量	引渡場所	運搬距離	摘 要
横断防止柵 支柱	φ 60.5 t3.2 H1200	本	4	東京都練馬区北町 五丁目地先 (北町資材置場)	L=7.6km	
横断防止柵 パネル	2880×500	枚	4	同上	同上	
街渠柵・二連柵 グレーチング蓋		枚	5	同上	同上	

なお、これにより難しい場合は、監督職員と協議するものとする。

第 2 4 条 公共建設工事における分別解体等・再資源化等及び再生資源活用工事実施要領(土木)

1. 受注者は、下記の資材の使用に際し、再生資材を利用するものとする。

資 材 名	規 格	備 考
再生加熱アスファルト 混合物	再生瀝青安定処理材 Rast	車道舗装工上層路盤
	再生粗粒度アスコン RA①	車道舗装工基層
	再生密粒度アスコン RA②	車道舗装工表層
再生クラッシャーラン	RC-40	歩道舗装工下層路盤、視覚障がい者誘 導用ブロック工下層路盤、シールコンクリート工下 層路盤
再生粒度調整碎石	RM-40	車道舗装工下層路盤
再生砂	RS	車道舗装工しゃ断層材

なお、使用に際し「舗装再生便覧」等を遵守するものとする。

なお、上記に示す再生コンクリート砂の使用箇所は、透水性を有し、浸透した水が土壌又は公共用水域へ拡散するおそれのある箇所であることから、六価クロムについて、土壌の汚染に係る環境基準に適合していなければならない。確認方法は、平成 3 年 8 月 23 日付け環境庁告示 46 号に規定される測定方法に基づき実施するものとする。また、測定試料は再生コンクリート砂製品を直接使用し、1 購入先当たり 1 検体の測定試験を実施するものとする。

2. 本工事は建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律((平成 12 年法律第 104 号 最終改正令和 4 年 6 月 17 日法律 68 号)。以下「建設リサイクル法」という。)に基づき、特定建設資材の分別解体等及び再資源化等の実施について適正な措置を講ずることとする。

なお、本工事における特定建設資材の分別解体等・再資源化等については、以下の積算条件を設定しているが、工事請負契約書「8 解体工事に要する費用等」に定める事項は契約締結時に発注者と受注者の間で確認されるものであるため、発注者が積算上条件明示した以下の事項と別の方法であった場合でも変更の対象としない。ただし工事発注後に明らかになった事情により予定した条件により難しい場合は監督職員と協議するものとする。

(1) 分別解体等の方法

工 程	作 業 内 容	分別解体等の方法
①仮設	仮設工事	☐ 手作業
	☐ 有 ☒ 無	☐ 手作業・機械作業の併用
	土工	☐ 手作業
②土工	☒ 有 ☐ 無	☒ 手作業・機械作業の併用
	基礎工事	☐ 手作業
③基礎	☐ 有 ☒ 無	☐ 手作業・機械作業の併用

内容及び解体方法	④本体構造	本体構造の工事 ☐ 有 ☒ 無	☐ 手作業 ☐ 手作業・機械作業の併用
	⑤本体付属品	本体付属品の工事 ☐ 有 ☒ 無	☐ 手作業 ☐ 手作業・機械作業の併用
	⑥その他 (構造物撤去工)	その他の工事 ☒ 有 ☐ 無	☐ 手作業 ☒ 手作業・機械作業の併用

(2) 再資源化等をする施設の名称及び所在地

特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所在地	備考
アスファルト殻	常盤工業(株) 墨田工場	東京都墨田区東墨田 3-21-25	
コンクリート殻 (無筋)	三立建設(株) 足立リサイクルステーション	東京都足立区小台 1-25-11	
コンクリート殻 (鉄筋)			

上記(2)については、積算上の条件明示であり処理施設を指定するものではない。

なお、受注者の提示する施設と異なる場合でも変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものではない事項については、監督職員と協議の上、契約変更の対象とすることができる。

(3) 受入時間

常盤工業(株) 墨田工場 : 17:00～ 8:00

三立建設(株) 足立リサイクルステーション : 20:00～ 7:00

(4) その他

処理施設への運搬にあたり、北町五丁目資材置場が仮置き場としての使用が可能であり、使用する場合は監督職員と協議のうえ、契約変更の対象とすることができる。

3. 受注者は、特定建設資材の分別解体等・再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第18条に基づき、以下の事項を書面に記載し、監督職員に報告することとする。なお、書面は「建設リサイクルガイドライン(平成14年5月)」に定めた様式1〔再生資源利用計画書(実施書)〕及び様式2〔再生資源利用促進計画書(実施書)〕を兼ねるものとする。

- ・再資源化等が完了した年月日
- ・再資源化等をした施設の名称及び所在地
- ・再資源化等に要した費用

工事発注後に明らかになった事情により予定していた条件により難しい場合は、監督職員と協議するものとする。

第25条 建設リサイクル法第11条通知の徹底

受注者は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成12年5月31日法律第104号)第11条に基づく、都道府県知事に対する通知を行った旨の書面を監督職員より受領した後に、工事着手(建設リサイクル法第10条第1項に規定する工事着手をいう。)するものとする。なお、これによりがたい場合は監督職員と協議の上決定するものとする。

第26条 コンクリート副産物から再生された資源について

1. コンクリート副産物から再生された資材を利用する場合には、「コンクリート副産物の再生利用に関する用途別品質基準」によるものとする。
2. 受注者は、コンクリート副産物から再生された資材の利用を希望する場合は、工事着手時にその適用の有無を監督職員と協議するものとする。
3. 受注者は、工場が発行する再生骨材コンクリートの配合計画書及び納入書を整備および管理し、監督職員または検査職員からの請求があった場合は速やかに提示しなければならない。
4. 受注者は、再生骨材コンクリートの品質を確かめるための検査を JIS A 5022（再生骨材Mを用いたコンクリート）、JIS A 5023（再生骨材Lを用いたコンクリート）により実施しなければならない。また、再生骨材Mを用いたプレキャストコンクリート製品の検査については、JIS A 5365（プレキャストコンクリート製品－検査方法通則）により実施しなければならない。なお、生産者等に検査のため試験を代行させる場合は受注者がその試験に臨場しなければならない。
5. 再生骨材コンクリートの配合については、「土木工事共通仕様書第1編3-3-3 配合」に従うものとする。

第27条 工事完成図

本工事は、道路工事完成図等作成要領（第2版）（国土技術政策総合研究所資料、平成20年12月）に基づく電子納品の対象工事である。

http://www.nilim-cdrw.jp/dl_std.html

第28条 工事完成図の作成・納品

完成図等の作成について

受注者は、「道路工事完成図等作成要領（国土技術政策総合研究所資料、平成20年12月）」に基づいて作成した電子データを、電子媒体で提出しなければならない。

受注者は、本要領に基づき、国土技術政策総合研究所がホームページ上に無償で公開している本要領に対応したチェックプログラムによるチェックを行い、エラーがないことを確認した後、ウィルス対策を実施した上で出力資料を含む（別紙等での提出も可能）電子データを提出しなければならない。

提出資料

【電子データ（CD入り）】

- ・完成平面図 SXF データ（.P21）
- ・完成縦断図 SXF データ（.P21）
- ・完成平面図：属性 XML データ（拡張子 .saf）

【出力資料（道路工事完成図等作成要領 p73 参照）】

- ・チェック結果記録
- ・完成平面図
- ・完成縦断図
- ・「完成平面図」チェック結果記録
- ・道路工事完成図等チェックプログラム結果ログ

なお、作成に要する費用については、当初は計上していないため、設計変更の対象とする。

第29条 施工管理

1. 本工事の施工管理は、関東地方整備局土木工事施工管理基準及び規格値(令和7年度版)によるものとする。なお、この管理基準により難しい場合及び基準、規格値が定められていない工種については、監督職員と協議の上、施工管理を行うものとする。
2. 本工事の写真管理は、関東地方整備局土木工事写真管理基準(令和7年度版)によるものとする。なお、「撮影項目」、「撮影頻度」等が工事内容に合致しない場合は、監督職員の指示により追加、削減するものとする。

第30条 デジタル工事写真の小黑板情報電子化について

デジタル工事写真の小黑板情報電子化は、受発注者双方の業務効率化を目的に、被写体画像の撮影と同時に工事写真における小黑板の記載情報の電子的記入および、工事写真の信憑性確認を行うことにより、現場撮影の省力化、写真整理の効率化、工事写真の改ざん防止を図るものである。

工事では、以下の1. から4. の全てを実施することとする。

1. 対象機器の導入

受注者は、デジタル工事写真の小黑板情報電子化の導入に必要な機器・ソフトウェア等(以降、「使用機器」と称する)については、関東地方整備局土木工事写真管理基準(令和7年度版)(以下、写真管理基準)「2-2 撮影方法」に示す項目の電子的記入ができること、かつ信憑性確認(改ざん検知機能)を有するものを使用することとする。なお、信憑性確認(改ざん検知機能)は、「電子政府における調達のために参照すべき暗号のリスト(CRYPTREC 暗号リスト)」(URL「<https://www.cryptrec.go.jp/list.html>」)に記載している技術を使用していること。また、受注者は監督職員に対し、工事着手前に、本工事での使用機器について提示するものとする。

なお、使用機器の事例を以下に示す。

【使用機器の事例】

デジタル工事写真の小黑板情報電子化対応ソフトウェア、(一社)施工管理ソフトウェア産業協会、<<https://www.jcomsia.org/kokuban>>.

※ここでは使用機器の事例を示したものであり、この使用機器の事例からの選定に限定するものではない

2. デジタル工事写真における小黑板情報の電子的記入

受注者は、同条1.の使用機器を用いてデジタル工事写真を撮影する場合は、被写体と小黑板情報を電子画像として同時に記録してもよい。小黑板情報の電子的記入を行う項目は、写真管理基準「2-2 撮影方法」による。

ただし、対象工事において、高温多湿、粉じん等の現場条件の影響により、対象機器の使用が困難な工種については、使用機器の利用を限定するものではない。

3. 小黑板情報の電子的記入の取扱い

本工事の工事写真の取扱いは、写真管理基準及びデジタル写真管理情報基準(以下、デジタル写真管理情報基準)に準ずるが、同条2.に示す小黑板情報の電子的記入については、写真管理基準「2-5 写真編集等」及びデジタル写真管理情報基準「6.写真編集等」で規定されている写真編集には該当しない。

4. 小黑板情報の電子的記入を行った写真の納品

受注者は、同条２．に示す小黒板情報の電子的記入を行った写真（以下、「小黒板情報電子化写真」と称する。）を、工事完成時に監督職員へ納品するものとする。なお納品時に受注者は URL (http://www.cals.jacic.or.jp/CIM/sharing/index_digital.html) のチェックシステム（信憑性チェックツール）又はチェックシステム（信憑性チェックツール）を搭載した写真管理ソフトウェアや工事写真ビューアソフトを用いて、小黒板情報電子化写真の信憑性確認を行い、その結果を併せて監督職員へ提出するものとする。なお、提出された信憑性確認の結果を、監督職員が確認することがある。

また、下記のチェックツールを使用して信憑性確認を行い、結果を出力したものでもよい。

【チェックツールの事例】

信憑性チェックツール（一社）施工管理ソフトウェア産業協会

<<https://www.jcomsia.org/kokuban>>.

※ここでは使用機器の事例を示したものであり、この使用機器の事例からの選定に限定するものではない。なお、デジタル工事写真の小黒板情報電子化を実施しない工事写真がある場合は、工事契約後、監督職員の承諾を得ること。

第 3 1 条 ICT活用工事（舗装工（修繕））について

1. ICT活用工事

本工事は、国土交通省が提唱する i-Construction に基づき、ICT 施工技術の全面的活用を図るため、受注者の提案・協議により、起工測量、設計図書の照査、施工、出来形管理、検査及び工事完成図や施工管理の記録及び関係書類について 3 次元データを活用する ICT 活用工事の対象工事である。

2. 定義

- (1) i-Construction とは、ICT 施工技術の全面的な活用、規格の標準化、施工時期の平準化等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセス全体の最適化を図る取り組みである。本工事では、施工者の希望により、その実現に向けて ICT 施工技術を活用した工事（ICT 活用工事）を実施するものとする。
- (2) ICT 活用工事とは、施工プロセスの以下段階において、ICT 施工技術を全面的に活用する工事である。また、以下の①～⑤の全ての段階で ICT 施工技術を活用することを ICT 活用工事という。

対象は、アスファルト舗装工事、セメント・コンクリート舗装工事、または舗装を含む工事とする。

- ① 3 次元起工測量
- ② 3 次元設計データ作成
- ③ ICT 建設機械による施工
- ④ 3 次元出来形管理等の施工管理
- ⑤ 3 次元データの納品

3. 受注者は、舗装工以外の工種に ICT 施工技術の活用を行う希望がある場合、契約後、施工計画書の提出（施工数量や現場条件の変更による、変更施工計画書の提出を含む）までに監督職員へ提案・協議を行い、協議が整った場合に以下 4～8 により ICT 施工技術の活用を行うことができる。

4. 原則、本工事においては上記①～⑤の全ての段階で ICT 施工技術を活用することとし舗

装工の施工範囲の全てで適用するが、具体的な工事内容・数量及び対象範囲を明示し、監督職員と協議するものとする。なお、舗装工以外の工種に関する I C T 施工技術の活用を提案・協議した場合は、舗装工と共に実施内容等について施工計画書に記載するものとする。

5. I C T 施工技術を用い、以下の施工を実施する。

① 3 次元起工測量

受注者は、3 次元測量データを取得するため、以下 1) ～ 4) から選択（複数以上可）して測量を行うものとする。

起工測量にあたっては、標準的に面計測を実施するものとするが、前工事及び設計段階での 3 次元データが活用できる場合においては、監督職員と協議の上、管理断面及び変化点の計測による測量が効率的と判断された場合においては、管理断面及び変化点の計測による測量が選択できるものとし、I C T 活用工事とする。

- 1) 地上型レーザースキャナーを用いた起工測量
- 2) 地上移動体搭載型レーザースキャナーを用いた起工測量
- 3) T S 等光波方式を用いた起工測量
- 4) T S（ノンプリズム方式）を用いた起工測量

② 3 次元設計データ等成

受注者は、5. ①で得られた測量データと発注者が貸与する発注図データを用いて、I C T 建設機械による施工及び 3 次元出来形管理を行うための 3 次元設計データを作成する。

③ I C T 建設機械による施工

5. ②で作成した 3 次元設計データを用い、以下に示す I C T 建設機械により、施工を実施する。

1) 3 次元 MC 建設機械※

※MC とは「マシンコントロール」の略称である。

建設機械の作業装置の位置・標高をリアルタイムに取得し、施工用データとの差分に基づき建設機械の作業装置を自動制御する 3 次元マシンコントロール技術を用いて、敷均しを実施する。

但し現場条件により、③ I C T 建設機械による施工が困難又は非効率となる場合は監督職員と協議の上、従来型建設機械による施工を実施してよいものとするが、丁張設置等には積極的に 3 次元設計データ等を活用するものとする。

④ 3 次元出来形管理等の施工管理

5. ③による施工管理において、以下のとおり出来形管理を行うものとする。

(1) 出来形管理

出来形管理にあたっては、標準的に出来形管理の計測範囲において、1 m 間隔以下（1 点 m^2 以上）の点密度が確保できる出来形計測を行い、3 次元設計データと計測した各ポイントとの離れを算出し、出来形の良否を面的に判定する管理手法（面管理）とし、以下 1) 2) から選択（複数以上可）して実施するものとする。

また、舗装工における出来形管理にあたっては、以下 1) ～ 2) を原則とするが、現場条件等により以下 3) ～ 4) の出来形管理を選択して面管理を実施してもよい。

（【メモ】ただし「3 次元出来形管理・3 次元データ納品費用、外注経費等の費用」の対象外となるので注意すること）

- 1) 地上型レーザースキャナーを用いた出来形管理

- 2) 地上移動体搭載型レーザースキャナーを用いた出来形管理
- 3) T S 等光波方式を用いた出来形管理
- 4) T S (ノンプリズム方式) を用いた出来形管理

なお、表層については、標準的に面管理を実施するものとするが、出来形管理のタイミングが複数回にわたることにより一度の計測面積が限定される等、面管理が非効率になる場合及び降雪・積雪等により面管理が実施できない場合は、監督職員と協議の上、管理断面及び変化点の計測による出来形管理を選択しても I C T 活用工事とする。

なお、表層以外については従来手法（出来形管理基準上で当該基準に基づく管理項目）での管理を実施してもよい

【メモ：条件明示として実施した出来形管理及び 3 次元出来形管理・3 次元データ納品の費用、外注経費等の費用計上の有無について変更特記仕様書に記載する】

【変更特記記載例】

（3 次元出来形管理・3 次元データ納品の費用、外注経費等の費用計上がある場合）本工事における出来形管理においては、以下の出来形管理とし、3 次元出来形管理・3 次元データ納品の費用、外注経費等については別途計上する。（している。）

- 1) 地上型レーザースキャナーを用いた出来形管理
- 2) 地上移動体搭載型レーザースキャナーを用いた出来形管理
（実施する（した）出来形管理を掲載）

（3 次元出来形管理・3 次元データ納品の費用、外注経費等の費用計上がない場合）本工事における出来形管理においては、以下の出来形管理とし、3 次元出来形管理・3 次元データ納品の費用、外注経費等については計上していない。

- 3) T S 等光波方式を用いた出来形管理
- 4) T S (ノンプリズム方式) を用いた出来形管理
（実施する（した）出来形管理を掲載）

⑤ 3 次元データの納品

5. ①②④により作成した 3 次元データを工事完成図書として電子納品する。

6. 上記 5. ①～④の施工を実施するために使用する I C T 機器類は、受注者が調達すること。また、施工に必要な施工用データは、受注者が作成するものとする。使用するアプリケーション・ソフト、ファイル形式については、事前に監督職員と協議するものとする。また、I C T 施工技術の活用を実施する上で有効と考えられる詳細設計等において作成した成果品と関連工事の完成図書は、施工区間の前後を含め必要な範囲を積極的に受注者に貸与するものとする。
7. 土木工事施工管理基準（案）に基づく出来形管理が行われていない箇所で、出来形測量により形状が計測出来る場合は、出来形数量は出来形測量に基づき算出した結果とする。
8. 本特記仕様書に疑義を生じた場合または記載のない事項については、監督職員と協議するものとする。

第 3 2 条 I C T 活用工事における適用（用語の定義）について

1. 図面

図面とは、入札に際して発注者が示した設計図、発注者から変更または追加された設計図、工事完成図、3 次元モデルを復元可能なデータ（以下「3 次元データ」という。）等をいう。

なお、設計図書に基づき監督職員が受注者に指示した図面及び受注者が提出し、監督職員が書面により承諾した図面を含むものとする。

第33条 ICT活用工事の費用について

1. 受注者が、契約後、施工計画書の提出（施工数量や現場条件の変更による、変更施工計画書の提出を含む）までに、舗装工及び舗装工以外の工種に関するICT施工技術の具体的な工事内容・数量及び対象範囲について明示し、発注者へ提案・協議を行い、協議が整った場合、ICT施工技術を活用する項目については、以下の積算要領に基づき各段階を設計変更の対象とする。

- ・ICT活用工事（舗装工（修繕））積算要領

（1）3次元起工測量・3次元設計データの作成費用

3次元起工測量・3次元設計データの作成（修正含む）を実施した場合は、受注者は発注者からの依頼に基づき、見積り書を提出するものとし、発注者は、費用の妥当性を確認した上で設計変更の対象とする。

なお、受注者から見積の提出がない場合は、「3次元起工測量・3次元設計データの作成費用」は計上しないものとする。

また、「3次元出来形管理・3次元データ納品の費用、外注経費等の費用」については、補正係数を乗じない共通仮設費率及び現場管理費率に含まれているため、費用の計上はしないものとする。

2. 施工合理化調査を実施する場合はこれに協力すること。

第34条 ICT活用工事の活用効果等に関する調査

ICT活用工事を行った施工者は、活用目的等の把握のための「ICT活用工事の活用効果等に関する調査」の対象であり、別途監督職員より指示される調査票に基づき実施するものとする。

施工者は、工事完了後直ちに調査票を監督職員へ提出・確認後、発注者が指示するメールアドレスまで調査票を電子メールにより提出すること。また調査票の聞き取り調査等を実施する場合はこれに協力するものとする。

調査費用については当初は計上していないため、設計変更の対象とする。

第35条 現場環境改善（快適トイレの設置）

1. 内 容

受注者は、現場に以下の（1）～（11）の仕様を満たす快適トイレを設置することを原則とする。

（12）～（17）については、満たしていればより快適に使用出来ると思われる項目であり、必須ではない。

【快適トイレに求める機能】

- （1）洋式（洋風）便器
- （2）水洗及び簡易水洗機能
（し尿処理装置付き含む）
- （3）臭い逆流防止機能

- (4) 容易に開かない施錠機能
- (5) 照明設備
- (6) 衣類掛け等のフック、又は、荷物の置ける棚等（耐荷重を 5 kg 以上とする）

【付属品として備えるもの】

- (7) 現場に男女がいる場合に男女別の明確な表示
- (8) 周囲からトイレの入口が直接見えない工夫
- (9) サニタリーボックス
（女性用トイレに必ず設置）

- (10) 鏡と手洗器
- (11) 便座除菌クリーナー等の衛生用品

【推奨する仕様、付属品】

- (12) 室内寸法 900×900mm 以上（面積ではない）
- (13) 擬音装置（機能を含む）
- (14) 着替え台
- (15) 臭気対策機能の多重化
- (16) 室内温度の調整が可能な設備
- (17) 小物置き場
（トイレトペーパー予備置き場等）

2. 快適トイレに要する費用

快適トイレに要する費用については、当初は計上していない。

受注者は、上記 1 の内容を満たす快適トイレであることを示す書類を添付し、規格・基数等の詳細について監督職員と協議することとし、精算変更時において、見積書を提出するものとする。

【快適トイレに求める機能】（1）～（6）及び【付属品として備えるもの】（7）～（11）の費用については、従来品相当を差し引いた後、51,000 円/基・月を上限に設計変更の対象とする。

なお、設計変更数量の上限は、男女別で各 1 基ずつ 2 基／工事（施工箇所）までとする。

また、運搬・設置費は共通仮設費（率）に含むものとし、2 基／工事（施工箇所）※より多く設置する場合や積算上限額を超える費用については、現場環境改善費（率）を想定しており、別途計上は行わない。

※「施工箇所が点在する工事の積算」適用工事や施工延長が長いなどのトイレを施工箇所に応じて複数設置する必要性が認められる工事については、「工事」を「施工箇所」に読み替え、個々の施工箇所で計上できるものとする。

3. 快適トイレの「質の向上」に要する費用

快適トイレの「質の向上」として、積算上限額を超える費用について現場環境改善費（率）を充当することができる。現場環境改善費（率）の充当を希望する場合は、上記 2. の協議時に見積書を添付し、規格・基数等の詳細について監督職員と協議することとする。

なお、現場環境改善費（率）を充当することにより、特記仕様書に明示されたその他の費目の実施が困難な場合には、実施費目数の変更を合わせて協議することとする。

4. その他

快適トイレの手配が困難の場合は、監督職員と協議の上、本条項の対象外とする。

第36条 工事中の安全確保

1. 工事の施工にあたっては、関東地方整備局長が定める「重点的安全対策」について留意し、工事事故の防止を図らなければならない。

なお、令和7年度における重点的安全対策項目は以下の6項目である。

- I. 架空線等上空施設の損傷事故防止
 - II. 建設機械等の稼働に関連した人身事故防止
 - III. 資機材等の下敷きによる人身事故防止
 - IV. 足場・法面等からの墜落事故防止
 - V. 地下埋設物の損傷事故防止
 - VI. 第三者の負傷・第三者車両等に対する損害
 - VII. 事故防止
2. 受注者は、工事に従事する就業制限業務及び作業主任者を選任する業務における資格者のうち、資格取得後一定期間経過した資格者に対し、次に掲げる再教育の受講が推進されるよう努めるものとする。
 - ①労働安全衛生法第19条の2に基づく足場組立等作業主任者等に対する能力向上教育
 - ②労働安全衛生法第60条の2に基づく車両系建設機械運転従事者、移動式クレーン運転士、玉掛業務従事者等に対する危険有害業務従事者教育
 - ③厚生労働省通達に基づくドラグ・ショベル運転業務従事者等に対する危険再認識教育

第37条 工事現場管理

1. 工事の施工にあたっては、工事等の時期、工事等の方法の概要 及び 工事等を行なう場合における道路交通に対する措置について「道路工事保安施設設置基準(案)(令和6年2月)」に基づき監督職員へ確認を行うものとする。
2. 工事中看板、工事情報看板及び工事説明看板の記載内容及び設置箇所については、監督職員の承諾を得るものとする。
3. 工事期間中は、夜間における安全確保のため保安要員を巡回させ、道路灯、バリケード等保安施設の保安点検を行うものとする。
2. 工事期間中に配置する交通誘導警備員は、以下のとおり計上するものとする。ただし、交通管理者等との協議条件など社会的要件、現地精査に基づき配置人員の変更が必要になった場合は、監督職員と協議するものとする。

【六ツ又交差点】

工 種	作業区分	交通誘導警備員（延べ人数）	備 考
全ての工種	夜間作業	315人（うち有資格誘導員105人）	交替要員なし

【富士見橋～池袋一丁目】

工 種	作業区分	交通誘導警備員（延べ人数）	備 考
全ての工種	夜間作業	66人（うち有資格誘導員23人）	交替要員なし

第38条 安全管理推進技術査等認定について

1. 概要

関東地方整備局（港湾・空港部・営繕部関係を除く）が発注した工事（以下、「直轄工事」

という)において、無事故で完成させた技術者に対して、「安全管理推進技術者」(以下、「認定技術者」という)として認定する

2. 認定条件

対象とする技術者は、以下の条件によって認定する。

- ・直轄工事において、無事故にて完成させた「安全管理担当者」として、施工期間中、全ての工事(準備工を除く)に従事した者。なお、「安全管理担当者」とは、施工体制上、受注者が配置する「統括安全衛生責任者」、「元方安全衛生管理者」、「ずい道等救護技術管理者」、「店社安全衛生管理者」、「工事現場責任者」として安全管理に従事した者で、現場代理人または、主任(監理)技術者が兼務した場合も認定するものとする。
- ・直轄工事にて、認定技術者として過去5回認定された者については、「優秀安全管理推進技術者」(以下、「優秀認定技術者」という)として認定する。

対象とする技術者は、以下の条件によって認定する。

- ・直轄工事において、無事故にて完成させた「安全管理担当者」として、施工期間中、全ての工事(準備工を除く)に従事した者。なお、「安全管理担当者」とは、施工体制上、受注者が配置する「統括安全衛生責任者」、「元方安全衛生管理者」、「ずい道等救護技術管理者」、「店社安全衛生管理者」、「工事現場責任者」として安全管理に従事した者で、現場代理人または、主任(監理)技術者が兼務した場合も認定するものとする。
- ・直轄工事にて、認定技術者として過去5回認定された者については、「優秀安全管理推進技術者」(以下、「優秀認定技術者」という)として認定する。

3. 認定技術者の認証

- ・認定技術者及び優秀認定技術者に認定された者については、「安全管理推進技術者認定ロゴマーク」(以下、「認定ロゴマーク」という)を「企業の名刺」、「ヘルメット貼付」等に使用(印刷、シール)することができる。
- ・紛失等による認定書の再発行は行わない。
- ・「認定ロゴマーク」については、当該地方整備局管内で行う直轄工事のみに使用でき、それに要する費用は、当該企業が負担するものとする。

4. 認定技術者の認証期間

認定技術者へ授与した認証については、その使用期間に制限を設けないものとする。

5. 不適切事項への措置による認証の取り扱い

認定技術者が関係する工事にて、粗雑工事等の発覚より、関東地方整備局から措置(指名停止、文書注意、口頭注意)を受けた場合であっても、過去の認証の取り消しは行わない。ただし、工事完成後、安全管理に関して不適切な事象が発覚した場合、または、不正による認定取得が確認された場合については、認定を取り消す。

第39条 試掘及び埋設物の防護

掘削を伴う施工にあたり、地下埋設物に影響を与える箇所について埋設物の管理者等と協議し、必要と判断された場合は、試掘の実施について監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

また、埋設物の防護について、当初においては電線共同溝防護のみ見込んでいるが、現場条件等により、他の埋設物の防護が必要な場合には、監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

第40条 交通誘導警備員の資格

交通誘導警備員については、資格者（警備業法第23条に規定する都・県公安委員会の行う1級又は2級検定に合格した者）1名以上を充て、他は経験1年以上の者を配置すること。

なお、これにより難い場合は、監督職員と協議するものとする。

第41条 路上工事の縮減等

受注者は、路上工事による交通への影響の緩和を図るため、施工方法・規制時間帯・施工日数の短縮等の検討を行い、監督職員に提出するとともに工事完了時に実施結果を提出するものとし、路上工事の縮減等に努めるものとする。

第42条 交通規制日数の報告

現道上での（改築・維持修繕）工事等により交通規制を実施した場合には、月毎に実交通規制日数を監督職員へ提出するものとする。

第43条 環境対策

受注者は、工事に伴う公害防止（騒音、振動、粉塵、排出ガス等）のため、下記によらなければならない。

1. 工種

構造物撤去工

2. 施工方法及び建設機械・設備

油圧ジャッキ式破砕機（低騒音・低振動認定機械、騒音防止を施した機械）を使用しての取り壊し作業。

3. 施工にあたり現地状況を十分把握し、安全性、経済性等の検討を行い、施工方法に変更が生じた場合、又は上記により難い場合は、監督職員と協議しなければならない。

4. 舗装版切断作業においては、騒音防止を施した機械を用い、取り壊し作業にあたっては、破砕機（油圧ジャッキ式）を使用するものとする。

なお、これにより難い場合は、監督職員の承諾を得なければならない。また、取り壊し材の二次破砕作業を現場内で行ってはならない。

第44条 環境対策（特定調達品目）

受注者は、本工事の資材、建設機械の使用にあたっては、必要とされる強度や耐久性、機能の確保等に留意しつつ、環境物品等の調達の推進に関する基本方針に定められた国土交通省の特定調達品目（以下、「特定調達品目」という）の使用を積極的に推進するものとする。設計図書に定めがあるものについて、特定調達品目への変更が可能である場合は、監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。ただし、東日本大震災の影響により、特定調達品目の使用が困難な場合には、監督職員と協議するものとする。

受注者は、特定調達品目の調達実績の集計を行い、工事完了後（工期が令和7年度以降に及ぶものは、監督職員の指示する日まで）に、電子データにより監督職員に提出するものとする。集計の方法については、監督職員より指示する。

第45条 環境対策（建設機械の使用）

受注者は、本工事において「建設工事に伴う騒音振動対策技術指針」（昭和62年3月30日建設省経機第58号）に基づき、低騒音型建設機械の使用原則を図られた場合は、「低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規程」に基づき指定された低騒音型建設機械を使用するものとする。

第46条 ディーゼル車排出ガス規制に適合した車輛の使用

1. 受注者は、本工事現場で使用し又は使用される関係車輛（以下、本工事関係車輛という。）が、埼玉県・千葉県・東京都・神奈川県ディーゼル車排出ガス規制条例（以下、関係法令等という。）の適用を受ける場合は、これに適合した車輛を使用しなければならない。
2. 受注者は、本工事の施工に先立ち、本工事関係車輛の「ディーゼル車排出ガス規制に適合する車輛の使用」について、関係法令等の遵守を施工計画書に記載しなければならない。
3. 受注者は、本工事関係車輛にディーゼル車を使用する場合には、車検証等のコピーを保管し、本工事関係車輛を把握しなければならない。
4. 受注者は、取締りにより本工事関係車輛に違法行為等があった場合には、直ちに監督職員に報告しなければならない。
5. 受注者は、資機材の搬出入等において、資材納入業者に関係法令等を遵守させるものとする。

第47条 舗装版切断時に発生する濁水の適正な処理

舗装版切断作業に伴い、切断機械から発生する排水については、排水吸引機能を有する切断機械等により回収するものとする。回収された排水については、地方公共団体の取扱規則等に基づき適正に処理するものとし、必要と認められる経費については変更契約できるものとする。

舗装版切断時に発生する濁水の運搬・処理費用については当初見込んでいないが、建設資材廃棄物に該当するため、適正な処理方法について選定し監督職員と協議すること。またその際は、濁水の運搬・処理費用等、必要と認められる経費についても契約変更の対象とする。

「適正に処理」とは、「廃棄物処理及び清掃に関する法律」に基づき、産業廃棄物の排出事業者（請負業者）が産業廃棄物の処理を委託する際、適正処理のために必要な廃棄物情報（成分性状等）を処理業者に提供することが必要である。

なお、受注者は、排水の処理に係る産業廃棄物管理票（マニフェスト）について、監督職員から請求があった場合は提示しなければならない。

第48条 交通安全管理・工事現場管理

受注者は、工事の施工にあたっては、次の事項を遵守するものとする。

1. 積載重量制限を超えて土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。
2. さし柵装着車、不表示車等に土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。
3. 過積載車輛、さし柵装着車、不表示車等から土砂等の引き渡しを受ける等過積載を助長することのないようにすること。
4. 取引関係のあるダンプカー事業者が過積載を行った場合、さし柵装着車、不表示車等を土砂等運搬に使用している場合は、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。
5. 建設発生土の処理及び骨材の購入等にあたって、下請事業者及び骨材納入業者の利益を不

当に害することのないようにすること。

6. 以上のことにつき、下請業者にも十分指導すること。

第49条 特殊車両通行許可関係図書の確認及び提出

共通仕様書1-1-1-36 交通安全管理第14項における道路法第47条の2に基づく通行許可の確認は、下記について実施するものとする。また監督職員からの求めがあった場合には確認結果等を提示しなければならない。

①当該車両に関する特殊車両通行許可証

②現場到着地点及び現場出発時における荷姿（荷姿全景、ナンバープレート等通行許可証と照合可能な写真を撮影しておくこと）

③車両通行記録計（タコグラフ）（夜間走行条件の場合のみ）

なお、当該車両の特殊車両通行許可証については、当該経路に関する部分の写しを、共通仕様書1-1-1-39 官公庁等への手続等第3項に基づき、監督職員へ提示するものとする。

第50条 通行許可等

1. 受注者は、建設機械、資材の運搬にあたり、道路法第47条第1項、車両制限令第3条における一般的制限値を超える車両を通行させようとする場合は、運搬資機材毎に運搬計画（車種区分、車両番号等、車両諸元及び積載重量、資材の積載限度数量、通行経路、許可証等の有効期限等の確認方法と確認頻度）を作成し、施工計画書に記載しなければならない。
2. 受注者は、運搬計画どおりに運行していることを確認しなければならない。また、確認を行った資料については、整理保管するとともに、監督職員または検査職員の要求があった場合は速やかに提示しなければならない。

第51条 工事現場の現場環境改善

1. 現場環境改善として実施する内容は、下記のとおりとするが、現場条件等により実施が困難になった場合には、監督職員と協議するものとする。
 - (1) 仮設備関係として環境の負荷の低減を実施するものとする。
 - (2) 営繕関係として現場休憩所等の快適化を実施するものとする。
 - (3) 安全関係として工事看板・案内看板等、安全施設のイメージアップ（電光式標識等）、盗難防止対策（警報器等）を実施するものとする。
 - (4) 地域連携として、社会貢献を実施するものとする。
2. 現場環境改善については具体的な内容、実施時期について施工計画書に含め提出するものとする。
3. 主に現場の施設や設備に対する熱中症対策・防寒対策については、工事契約後、監督職員と協議するものとし、現場環境改善費（率）の50%を上限として設計変更の対象とする。

第52条 工期

1. 工期は、雨天、休日等を見込み、契約の翌日から令和9年2月26日までとする。

なお、休日には、日曜日、祝日、年末年始及び夏季休暇の他、作業期間内の全ての土曜日を含んでいる。

工期には、施工に必要な実日数（実働日数）に加えて以下の日数を見込んでいる。

内 容	日 数	摘 要
① 準備期間	6 0 日間	道路工事等協議書作成期間含む
② 後片付け期間	2 0 日間	
③ 雨休率 (猛暑日補正無し)	0 . 7 3	実務工期日数に休日と天候等による 作業不能日※を見込むための係数
④ 余裕期間	2 5 日間	

※雨休率を算出した際の日換算した年間の作業不能日は以下の通りである。（当該工事の作業不能日ではない。）

イ) 1日の降雨・降雪量が10mm/日以上の日：29日間

ロ) 8時から17時までのWBGT値が31以上の時間を足し合わせた日数：13日間
(少数第1位を四捨五入（整数止め）し、日数換算した日数)

過去5か年（2020年～2024年）の気象庁（東京観測所）及環境省（東京地点）のデータより年間の平均発生日数を算出（雨休率を算出した際の日換算した年間の作業不能日）

- 著しい悪天候や気象状況より「天候等による作業不能日」が工程（官積算）で見込んでいる日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議することができる。
- 後片付け期間に検査に要する各種電子データの作成を行うことを想定しているが、更なる期間が必要な場合は、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議することができる。
- 本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、発注者が示した工事着手期限までの間で、受注者は工事の始期を任意に設定することができる。なお、受注者は、契約を締結するまでの間に、別紙様式-16により、工事の始期を通知すること。

余裕期間内は、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入、仮設物の設置等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。

全体工期：契約締結日の翌日から令和9年2月26日まで

※ 契約締結後において、工事の始期の変更の必要が生じた場合は、監督職員と協議の上、工期に係る契約を変更することにより、工事に着手することができるものとする。

なお、条件の変更がない場合において、契約時に設定した工期の変更は行わない。

第53条 工事工程クリティカルパスの共有

受注者は、現場着手前（準備期間内）に設計図書等を踏まえた工事工程表（クリティカルパスを含む）を作成し、監督職員と共有すること。工程に影響する事項がある場合は、その事項の処理対応者（「発注者」又は「受注者」）を明確にすること。

施工中に工事工程表のクリティカルパスに変更が生じた場合は、適切に受発注者間で共有することとし、工程の変更理由が以下の①～⑤に示すような受注者の責によらない場合は、工期の延長が可能となる場合があるので協議すること。

- 受発注者間で協議した工事工程の条件に変更が生じた場合
- 著しい悪天候や気象状況より「天候等による作業不能日」が工程（官積算）で見込んでいる日数から著しく乖離し、かつ、作業を休止せざるを得なかった場合
- 工事中止や工事一部中止により全体工程に影響が生じた場合

- ④ 資機材や労働需要のひっ迫により、全体工程に影響が生じた場合
- ⑤ その他特別な事情により全体工程に影響が生じた場合

第54条 工事工程表の開示の試行工事

1. 本工事は、工期設定の根拠とした工事に必要な関係機関との調整、住民合意、用地確保、法定手続きなどの進捗状況を踏まえた工事工程表を開示するとともに、設計審査会等において工事工程クリティカルパスの共有や発注者が作成する工程と受注者が作成する工事工程の工事工程の照合（クロスチェック）を行うことにより、適切な工期設定の取組を行う「工事工程表の開示の試行工事」である。
2. 工事契約後、設計審査会等において、「前条 工事工程クリティカルパスの共有」により作成した工事工程表を確認し、受注者・発注者間でクリティカルパスの共有を行うものとする。
3. 設計審査会等において、発注者が開示した工事工程表（別紙-5）との照合（クロスチェック）を実施し、必要に応じて工期延伸の判断について審査を行うなど、適正な工事工程の確保に努めるものとする。
4. 本試行に関するアンケート調査を実施する場合はこれに協力すること。

第55条 週休二日の対応

1. 本工事は、監督職員と受注者双方が工程調整を行うことにより、完全週休2日（土日）を達成するよう工事を実施する「現場閉所による週休2日制適用工事（完全週休2日）（受注者希望方式）」の試行工事である。

受注者は、工事契約後、完全週休2日（土日）の取組を希望するか判断の上、発注者に協議するものとし、希望しない場合は月単位の週休2日に取組むものとする。

2. 週休2日の考え方は下記のとおりである。

1) 週休2日

①完全週休2日（土日）

対象期間内の全ての土日において、現場閉所を行ったと認められる状態をいう。

受注者の責によらず土日に施工を行わざるを得ない場合は、協議により、同一の週に土日に代わる現場閉所日（以下、「代替休日」という。）を設定することによって、土日に現場閉所を行ったとみなす。なお、週の定義は月曜日から日曜日までとする。

②月単位の週休2日

対象期間内の全ての月において、現場閉所日数の割合（以下、「現場閉所率」という。）が、28.5%（8日/28日）以上となる現場閉所を行ったと認められる状態をいう。

なお、降雨、降雪等による予定外の現場閉所日についても、現場閉所日数に含めるものとする。

2) 対象期間

工事着手日から工事完成日までの期間をいう。なお、年末年始休暇6日間、夏季休暇3日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間のほか、発注者があらかじめ対象外としている内容に該当する期間（受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間など）は含まない。

また、工事着手後、受注者の責によらず週休2日の実施が困難な期間が生じる場合は、受

発注者間で協議して週休2日の対象外とする作業と期間を決定するとともに、変更契約時の設計図書に対象外とする作業と期間を明示する。ただし、対象外とする期間は災害対応等のやむを得ない期間に限定すること。

3) 現場閉所

巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場事務所での事務作業を含めて1日を通して現場や現場事務所が閉所された状態をいう。

3. 天候等を天候等による作業環境が厳しい時期を避けることを目的に、1年単位の変形労働時間制を活用する場合は、1週40時間または1日8時間を超える労働時間を設定した月は、週休2日工事の対象期間外とする。また1年単位の変形労働時間制の活用について施工計画書に反映し、労働基準監督署へ提出した下記の資料を提出すること。

- ・1年単位の変形労働時間制を活用する労働者とその使用者が締結した労使協定
- ・変更した就業規則

4. 現場閉所を行うときは、監督職員へ事前に連絡すること。ただし、以下に該当する場合は、連絡は不要である。

- ①施工計画書に記載した法定休日・所定休日の場合
- ②週間工程会議等により監督職員が事前に把握している場合
- ③官公庁の休日の場合

完全週休2日（土日）の実施にあたり、受注者の責に寄らず土日に施工を行わざるを得ない場合は、協議により、同一の週に代替休日を設定すること。なお、夜間工事の場合は作業に着手した日を作業日とみなす。

また、天候等による作業環境が厳しい時期を避けることを目的に、1年単位の変形労働時間制を適用し休日を振り替える場合には、振替前後の日にちが把握出来るよう施工計画書に記載しておくこと。

5. 監督職員は、受注者の月毎の現場閉所率の状況を適宜確認するものとし、受注者側の週休2日の取組状況が十分でない場合は、受発注者双方において要因を分析し、週休2日が確保できるよう改善に取り組むものとする。

6. 工事完了後、週休2日の取得結果が確認できる「取得報告書」を作成し、監督職員に提出するものとする。

7. アンケート調査を実施する場合はこれに協力すること。

8. 明らかに受注者側に月単位の週休2日に取り組む姿勢が見られなかった場合については、内容に応じて、工事成績評定から点数を減ずる措置を行うものとする。

9. 週休2日に掛かる費用については、当初予定価格から完全週休2日（土日）を達成した場合の補正係数を労務費、市場単価、土木工事標準単価、共通仮設費率、現場管理費率に乘じているが、現場閉所の達成状況を確認後、完全週休2日（土日）が未達成の場合は、月単位の週休2日の補正係数に変更する。月単位の週休2日が未達成の場合は、補正係数を除して変更する。

完全週休2日（土日）の取組を希望しない場合は、月単位の週休2日の補正係数に変更する。また、現場閉所の達成状況を確認後、月単位の週休2日が未達成の場合は、補正係数を除して変更する。

第56条 悪天候等により工期変更が必要となる場合の協議を簡素化する試行

1. 受注者は、著しい悪天候により作業不稼働日が多く発生し、工期内に工事を完成することが困難な場合はその理由を明示した書面により、発注者に工期の延長変更を請求することができる。

著しい悪天候とは、当該工事の工期月の雨休率が、直近5カ年における工期月の雨休率の平均値を超える場合をいう。

工期月とは、工事着手日から工事完成予定日までの期間のうちの、工期の延長変更請求時までにかかる月（ただし、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は除く）をいう。

なお、本工事の降雨降雪日は、東京観測所（気象庁のデータ）における1日の降雨・降雪量雨が10mm以上/日の日を想定している。

2. 本試行のアンケート調査を行う場合は、これに協力すること。

第57条 施工時期及び施工時間の変更

1. 本工事の作業区分は下記によるものとする。

作業区分	施工区分	標準作業時間
夜間作業	全ての工種	21時00分～6時00分

上記については積算上の条件明示であり、作業時間を指定するものではない。

※各々の標準作業時間には、日々の作業準備、後片付け、KY等安全活動なども含まれる。

ただし、上記区分に変更を要する場合は、監督職員と協議するものとする。

2. 夜間作業における道路使用許可の時間帯は、21時～6時を見込んでいる。

ただし、上記時間帯に変更があった場合は、監督職員と協議するものとする。

3. 本工事は下記に示す内容等について関係機関と協議中である。

- 1) 協議内容
自転車通行空間
- 2) 協議機関
警視庁
- 3) 協議箇所
富士見橋～池袋一丁目
- 4) 制約を受ける施工内容
舗装工、区画線工、道路附属施設工、構造物撤去工
- 5) 協議成立見込み時期
令和8年6月

なお、この区間の工事開始の時期は監督職員の指示によるものとする。

第58条 概算概略発注について

1. 本工事は概略構造部及び概算数量を示したものであり、詳細については監督職員の指示によるものとする。
2. 詳細設計については、現在別途行われているところであり、この成果の引き渡しは令和8年6月とする。

第59条 新技術の活用

1. 本工事は、新技術活用の促進を図ることを目的とした、新技術活用工事である。

2. 新技術の定義

新技術活用の原則化における新技術の定義は以下による。

- ①技術の成立性が技術を開発した民間事業者等により実験等の方法で確認されている技術
- ②公共工事等において実用段階に達している技術
- ③当該技術の適用範囲において従来技術に比べて活用の効果が同程度以上の技術又は同程度以上と見込まれる技術
- ④実用段階に達していない技術又は要素技術など研究開発段階にある技術であって国により導入促進を図る技術

3. 対象とする新技術

新技術活用の原則義務化の対象とする新技術は以下のとおりとする。

- 1) 新技術情報提供システム（NETIS）登録技術

URL <http://www.netis.mlit.go.jp>

- 2) NETIS のテーマ設定型の技術比較表に掲載されている技術

- 3) 新技術導入促進（Ⅱ）型により活用する技術

- 4) 新技術のニーズ・シーズマッチングにより現場実証し、従来技術と同等以上と確認できた技術

対象とする技術は、NETIS「マッチング」に掲載された技術のうち、「標準化推進技術」「普及促進技術」のいずれかに該当するものとする。

なお、NETIS 掲載期間終了技術は対象外とする。

4. 本工事は、施工者が原則1技術以上の新技術を選択したうえで活用を図る新技術活用工事である。

5. 本工事において、「3. 対象とする新技術」に示す1)～4)の技術が選定されていない場合、受注者は施工に先立ち、当該工事内容について十分把握の上、新技術を原則一つ以上選定し、監督職員の承諾を得た上で活用するものとし、活用する新技術の名称及び内容等を施工計画書に記載するものとする。活用する新技術がNETIS登録技術の場合は新技術活用計画書も提出するものとする。

6. 受注者は、選定した新技術が「3. 対象とする新技術」に示す1)～4)のいずれの新技術であるか確認できるよう、施工計画書に記載する。

7. 当該技術については、設計図書等で定められた事項に係る部分でない場合は、設計変更の対象としない。

8. 受注者は、試行現場照会中の技術を活用する場合において当該技術の施工にあたりNETIS申請者が実施する「試行調査」に協力するものとする。なお、試行調査に係る費用はNETIS申請者が負担する。

9. 試行現場照会中の技術を活用する場合、当該工事の実施箇所において標準的に使用される技術の施工費相当額を超える費用については、試行調査に係る費用とみなし、NETIS申請者の負担とする。

10. 受注者は、活用する新技術が情報種別記号「－VE」以外のNETIS登録技術の場合は、当該技術の施工にあたり「活用効果調査」を行うものとする。「活用効果調査」は、「新技術情報提供システム(NETIS)」より作成し、監督職員に提出するものとする。

- 1 1. 受注者は、本工事によって知り得た当該技術に係わる情報は、監督職員の許可なく公表してはならない。

第 6 0 条 建設現場の遠隔臨場における遠隔臨場の実施

1. 建設現場における遠隔臨場の実施

「建設現場における遠隔臨場の実施」は、受注者における「段階確認に伴う手待ち時間の削減や確認書類の簡素化」や発注者（監督員）における「現場臨場の削減による効率的な時間の活用」を目指し、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）と Web 会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」と「立会」の遠隔臨場を行うものとする。

なお、遠隔臨場の実施にあたっては「建設現場における遠隔臨場に関する実施要領（案）R 5.3」を参考に実施するものとする。

URL <https://www.mlit.go.jp/tec/content/001594449.pdf>

2. 遠隔臨場を適用する工種、確認項目

現場での適用・不適用については、受発注者間にて協議の上、適用する工種・確認項目を選定することとする。

3. 実施内容

(1) 段階確認・材料確認、立会での確認

①受注者が動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）により取得した映像及び音声を Web 会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」と「立会」を行うものとする。

②確認実施者が現場技術員の場合、現場技術員は使用する PC にて遠隔臨場の映像（実施状況）を画面キャプチャ等で記録し、情報共有システム（ASP）等に登録して保管する。（従来の立会資料の管理と同様とする。）

(2) 動画撮影

動画撮影は、撮影者の安全を確保するため、撮影者が移動の際に横転等が考えられるいわゆる「歩きスマホ」（カメラを手に持って歩きながら撮影）での撮影はしないこと。

動画撮影は、静止して撮影又は撮影者のヘルメットや胸ポケットに付ける等の安全に配慮するものとする。

(3) 機器の準備

遠隔臨場に要する動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）や Web 会議システム等は受注者が手配、設置するものとする。これによらない場合は監督職員等と協議し決定するものとする。

なお、配信に利用するシステムは、「パッケージ化したシステム」、「情報共有システム（ASP）」、「Web 会議システム（teams、zoom 等）」等、何れのシステムを利用してよい。

(4) 遠隔臨場を中断した場合の対応

電波状況等により遠隔臨場が中断された場合の対応について、事前に受発注者間で協議を行うものとする。対応方法に関しては、確認箇所を画像・映像で記録したものをメール等の代替手段で共有し、監督職員等は机上確認することも可能とする。

なお、本項目は受発注者間で協議し、別日の現場臨場に変更することを妨げるものではない。

(5) フォローアップ調査

工事完了時に別紙様式-19 を監督職員へ提出するものとする。

また、遠隔臨場を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査に協力するものとする。詳細は、監督職員の指示によるものとする。

(6) 費用

遠隔臨場にかかる費用については、工事实施に必要な施工管理費として、全必要額を技術管理費に積み上げ計上し、設計変更するものとする。

なお、機器の手配は基本的にリースとし、その賃料を計上するものとするが、やむを得ず購入せざるを得ない機器がある場合は、その購入費に、機器の耐用年数に対する使用期間（日単位）割合を乗じた分を計上するものとする。また、受注者が所持する機器を使用する場合も、基本的には同様の考え方とするものとする。

(7) 不正行為

遠隔臨場において故意に不良箇所を撮影しない等の不正行為等を行った場合は、「建設業者の不正行為等に対する監督処分の基準 令和5年3月3日（国不建第578号）」等に従い、監督処分を実施する場合がある。

(8) 通信環境

遠隔臨場の実施にあたり、現場の通信環境が不良と確認された場合は、対応策を検討の上、監督職員と協議を行うものとする。

第61条 建設現場における遠隔臨場を活用した工事検査の実施

1. 建設現場における遠隔臨場を活用した工事検査の実施

「遠隔臨場を活用した工事検査」は、受注者における「工事検査に伴う移動時間の削減や工事関係書類の簡素化」や発注者（監督職員・検査職員）における「現場実地（現場臨場）の削減による効率的な時間の活用」等を目指し、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360度カメラ等）とWeb会議システム等を介して工事实施状況、出来形、品質と出来ばえの各検査項目を遠隔で行うものである。なお、遠隔臨場による工事検査は、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』の内容に従い実施する。

2. 遠隔臨場を活用した工事検査の対象

遠隔臨場を活用した工事検査は、完成検査、中間技術検査、既済部分検査、完済部分検査における、工事实施状況、出来形、品質、出来ばえの各検査項目を対象とし、以下の表に示す。また、全ての検査を対象とするが、現場条件や、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』「7.3 検査項目の適応性」を踏まえ、従来方法（対面書類検査、現場実地検査）を選択することも可能である。

3. 遠隔臨場を活用した工事検査を適用する検査項目

現場条件により遠隔臨場による工事検査の適応性が一致しない場合も想定されることから、検査項目での適用・不適用については、監督職員が検査職員と調整・決定し、受注者に遠隔臨場による工事検査を適用する検査項目を連絡する。遠隔臨場による工事検査を適用する検査項目については、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』「7.3 検査項目の適応性」を踏まえ判断する。

4. 実施内容

(1) 技術検査、工事検査での実施

受注者が動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360度カメラ等）により取得した映像及び音声をWeb会議システム等を介して工事实施状況、出来形、品質と出来ばえの各検

査を実施するものである。

(2) 機器の準備

遠隔臨場による工事検査に要する動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360 度カメラ等）や Web 会議システム等は受注者が手配、設置するものとする。これによらない場合は監督職員と協議し決定するものとする。

(3) 遠隔臨場による工事検査を中断した場合の対応

電波状況等により遠隔臨場による工事検査が中断された場合の対応について、事前に受発注者間で予備日を取り決めて検査日を連絡する。

(4) 効果の検証

遠隔臨場による工事検査を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査に協力するものとする。詳細は、監督職員の指示による。

(5) 費用

遠隔臨場による工事検査にかかる費用については、受発注者間の協議を踏まえ、技術管理費に積上げ計上する。なお、監督業務で遠隔臨場を実施する工事については、遠隔検査を行うために追加で要する費用が生じた場合に監督職員と協議するものとする。

(6) 不正行為

遠隔臨場による工事検査において故意に不良箇所を撮影しない等の不正行為等を行った場合は、『建設業者の不正行為等に対する監督処分の基準 令和 3 年 9 月 30 日（国不建第 273 号）』等に従い、監督処分を実施する場合がある。

第 6 2 条 生産性向上チャレンジ工事

1. 試行の実施

本工事は、受注者の発案による施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取組みを推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。

2. 試行の内容

工事契約後、受注者は、当該工事において、省人化等の生産性向上に資する取組みを実施することができる。

本取組みを実施する場合は、施工計画書に「生産性向上チャレンジ工事」の項目を設け、①取組内容、②期待される効果等を明記するものとし、完成検査までに実施内容及び効果を報告するものとする。また、期待される効果等について、人員削減や作業時間削減等の定量的な効果を記載できる場合は記載することとする。

なお、「技術提案で提案済みの内容」及び「特記仕様書第 6 1 条 新技術活用「新技術の定義」」において採用した取組については本試行の対象外とする。

3. 工事成績評価

施工計画書で位置づけられた「生産性向上チャレンジ工事」の取組の履行が確認できた場合は加点を行うこととする。

4. 本試行に係る費用については、原則、受注者負担によるものとする。

第 6 3 条 出来高部分払方式

本工事の部分払は、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施し、円滑かつ速やかな工事代金の流通を確保することによって、より双務性及び質の高い施工体制の確保を目

指すため、「出来高部分払方式実施要領」〔国土交通省 HP https://www.mlit.go.jp/tec/tec_tk_000052.html 参照〕に基づき行うものとする。

第64条 見積活用方式

本工事は、直接工事費及び共通仮設費の一部について、見積もりの提出を求める「見積活用方式」の試行工事である。

直接工事費のうち「道路土工」、「舗装工」、「排水構造物工(L型側溝を除く)」、「縁石工」、「防護柵工(立入防止柵を除く)」、「標識工」、「区画線工」、「道路付属施設工」、「構造物撤去工」に係わるものについて、見積書の提出を求め、予定価格作成の為の参考とする工事である。

上記の内、運搬費、処分費は対象外とする。

見積採用工種等の変更については、他の工種と同様の扱いとする。

また、各々の運搬費は見積活用の対象外とするが、特別な条件が生じた場合は現場条件に応じて設計変更の対象とする。

第65条 間接工事費実績変更方式

1. 本工事は、共通仮設費（率分）のうち、「安全費」「運搬費」（以下、実績変更対象費）について、工事請負契約締結後から工事着手前までの間に実施計画書の提出を求め、監督職員の承諾を得て実施された内容について、最終精算変更時にその金額を実績により変更する「間接工事費実績変更方式」の試行工事である。

なお、受注者から請負代金内訳書の提出があった後、工事費構成書にて予定価格に対する実績変更対象費の割合を提示する。

2. 実績変更対象費に含まれる共通仮設費（率分）は、下記によるものとする。

（1）安全費

- 1）工事地域内全般の安全管理上の監視、あるいは連絡等に要する費用
- 2）不稼働日の保安要員等の費用
- 3）標示板、標識、保安燈、防護柵、バリケード、架空線等事故防止対策簡易ゲート、照明等の安全施設類の設置、撤去、補修に要する費用及び使用期間中の損料
- 4）夜間工事その他、照明が必要な作業を行う場合における照明に要する費用（大規模な照明設備を必要とする広範な工事（ダム・トンネル本体工事、トンネル内舗装等工事）は除く）
- 5）河川、海岸工事における救命艇に要する費用
- 6）長大トンネルにおける防火安全対策に要する費用（工事用連絡設備含む）
- 7）酸素欠乏症の予防に要する費用
- 8）粉塵作業の予防に要する費用（ただし、「ずい道等建設工事における粉塵対策に関するガイドライン」によるトンネル工事の粉塵発生源に係る措置の各設備、「鉛等有害物を含む塗料のかき落とし作業における労働者の健康障害防止について」に伴う各ばく露防止対策は、対象外）
- 9）安全用品等の費用
- 10）安全委員会等に要する費用
- 3）「山岳トンネル工事の切羽における肌落ち災害防止対策に係るガイドライン」にお

る設備的防護対策に要する費用

(2) 運搬費

- 1) 質量 20t 未満の建設機械の搬入、搬出及び現場内小運搬（分解・組立を含む）
 - 2) 器材等（型枠材、支保材、足場材、仮囲い、敷鉄板（敷鉄板設置撤去工で積上げた分は除く）、作業車（PC 橋片持ち架設工）、橋梁ベント、橋梁架設用タワー、橋梁用仮設桁設備、排砂管、トレミー管、トンネル用スライディングセントル等）の搬入、搬出及び現場内小運搬
 - 3) 建設機械の自走による運搬（トラッククレーン油圧伸縮ジブ型 80t 以上は対象外）
 - 4) 建設機械等（重建設機械を含む）の日々回送（分解・組立・輸送）に要する費用
 - 5) 質量 20t 以上の建設機械の現場内小運搬
- ただし、特殊な現場条件等により分解・組立を必要とする場合は対象外とする。
- 6) 重建設機械の分解、組立及び輸送に要する費用の中で、トラッククレーン（油圧伸縮ジブ型 20～50t 吊）・ラフテレーンクレーン（油圧伸縮ジブ型 20～70t 吊）の分解、組立及び輸送に要する費用

3. 本工事では、実績変更対象費に係る部分についての実施計画書（実績変更対象費に係る実施内容を記載）及び概算金額計算書（実績変更対象費に係る費用の内訳を記載）を作成し、工事の着手前までに監督職員の承諾を得るものとする。

また、施工途中段階において、実績変更対象費の内容に変更が生じた場合、変更実施計画書及びそれに係る変更概算金額計算書を作成し監督職員の承諾を得るものとする。実績変更対象から外したい項目がある場合は、その内容について監督職員と協議するものとする。

4. 本工事における実績変更対象費に係る金額については、最終精算変更時点において、実績変更対象費の実績を踏まえて変更するものとする。また、最終精算変更時点において、実績変更対象費に実際に支払った証明書類（領収証、領収書の出ないものは金額の適切性を証明する金額計算書など）を全て提出するものとし、証明書類の提出された金額にて変更するものである。

したがって、全ての証明書類の提出がない場合も、提出された証明書類をもって金額の変更をするものとする。

5. 最終精算変更にあたっては、発注者が土木工事標準積算基準書により算出した金額と受注者が実際に要した金額（証明書類の提出があった金額の合計）とを比較し、土木工事標準積算基準書により算出した金額より実際に要した金額が高い場合に実績にて精算変更を行う。
6. 受注者が提出した概算金額計算書と実際に要した金額とに大幅な乖離が生じている場合には、監督職員により妥当性の確認を行い、確認が出来ない場合は、積算の対象としない。したがって、当初に提出した概算金額計算書と大きく乖離が生じるものは、その都度監督職員の承諾を得て確認をすることとする。
7. 受注者の責による工事工程の遅れ等発注者の責に帰さない事由により金額が増加する場合は、その事由がなかったものとした金額にて変更を行うものとする。また、監督職員と未承諾の事項については、証明書類の提出があっても変更の対象としない。
8. 受注者から提出された資料に虚偽の申告があった場合については、指名停止等の措置を行う場合がある。

第 6 6 条 低炭素型コンクリート試行工事（プレキャスト）

本工事は、建設関連業界等のカーボンニュートラルに向けた取組を促進するとともに、調達上の課題等を検証するため、セメント置換率の高いコンクリートなどのコンクリート製造時の CO₂ 排出量（コンクリートの材料の CO₂ 排出を含む）を削減した「プレキャスト製品による低炭素型コンクリート」の試行工事である。

①低炭素型コンクリート製品の規定・確認

低炭素型コンクリートはポルトランドセメントの置換率が 55%以上のもの又はこれと同等以上の CO₂ 排出削減効果のあるものとする。受注者は、低炭素型コンクリート製品の購入前に、以下が確認出来る資料を監督職員に提出し、施工数量について監督職員と協議するものとする。

- ・低炭素型コンクリート製品の出荷を予定している工場の所在
- ・低炭素型コンクリート製品の出荷を予定している工場と施工現場までの運搬距離
- ・低炭素型コンクリート製品の見積書
- ・低炭素型コンクリート製品による CO₂ 排出削減効果（算出可能な場合に限る）

低炭素型コンクリート製品の配合品質証明書等を監督職員に提出し、監督職員は置換率が 55%以上であること又は同等以上の CO₂ 排出削減効果があることを確認するものとする。なお、費用対効果等を考慮し、低炭素型コンクリートを使用しない場合がある。

②試行工事の実施に要する費用

当該試行工事の実施に要する低炭素型コンクリート製品の費用は見積によるものとし、設計変更の対象とする。

③試行結果の検証への協力

試行にあたり受注者は実施状況や結果検証のための調査に協力するものとする。

第 6 7 条 1 日未満で完了する作業の積算

- （1）「1 日未満で完了する作業の積算」（以下、「1 日未満積算基準」と言う。）は、変更積算のみに適用する。
- （2）受注者は、施工パッケージ型積算基準と乖離があった場合に、1 日未満積算基準の適用について協議の発議を行うことができる。
- （3）同一作業員の作業が他工種・細別の作業と組合せて 1 日作業となる場合には、1 日未満積算基準は適用しない。
- （4）受注者は、協議に当って、1 日未満積算基準に該当することを示す書面その他協議に必要な根拠資料（日報、実際の費用がわかる資料等）を監督職員に提出すること。実際の費用がわかる資料（見積書、契約書、請求書等）により、施工パッケージ型積算基準との乖離が確認できない場合には、1 日未満積算基準は適用しない。
- （5）通年維持工事、災害復旧工事等で人工精算する場合、「時間的制約を受ける公共土木工事の積算」を適用して積算する場合等、1 日未満積算基準以外の方法によることが適当と判断される場合には、1 日未満積算基準を適用しない。
- （6）1 日未満積算基準「3. 判定方法（3）判定に使用する作業量の考え方」により、別箇所として扱う箇所は、第 6 4 条（1）の箇所とする。

第68条 直轄土木工事における賃金・労働時間等の実態調査（試行）（受注者希望方式）

1. 本工事は、受注者の協力の下、賃金・労働時間・労務費（以下「賃金・労働時間等」という。）の実態を調査する試行工事である。
2. 受注者は、契約締結後、賃金・労働時間等の実態調査に協力する意向がある場合には、実態調査に協力する工種・種別・細別（以下、「工種等」という。）を発注者へ報告するものとする。
3. 発注者は、実態調査に協力する工種等の報告を受けた工種等より調査対象を選定するとともに、調査対象工種等の施工が完了した後、受注者は、別途監督職員より通知される実態調査要領に基づき資料を提出するものとする。
4. 発注者は、提出された資料をもとに賃金、労働時間等の実施率・達成率を算出後、積算上の作業時間を示した資料を提出するとともに、賃金、労働時間等の実施率・達成率を工事完成検査後に受注者、下請業者（注文者）、下請業者（使用者）に通知するものとする。

第69条 現場技術員

本工事は、現場技術員の配置対象工事であり、現場技術業務を建設コンサルタント等に委託している。

第70条 施工体制調査員

本工事は、現場における施工体制の点検補助を建設コンサルタント等に委託する予定としている。

また、本工事の施工体制の点検を担当する施工体制調査員の氏名は、別途監督職員より通知する。

なお、施工体制調査員は、工事の情報共有システム（ASP）により電子書類を閲覧し、点検を行うため、施工体制調査員を情報共有システム（ASP）のユーザーに登録するものとする。（「閲覧のみ可能」で登録）

第71条 施工体制の点検

1. 受注者は「公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律」（平成12年法律第127号 最終改正令和3年9月1日）第15条3により発注者から施工体制について点検を求められたときは、これを受けることを拒んではない。
2. 施工体制の点検員は当該工事の監督職員、施工体制調査員及び発注担当事務所の職員である。
3. 施工体制調査員は、業務証明書を携帯し、胸に委託業務名、委託先、業務職（施工体制調査員）、氏名、顔写真の入った名札を着用している。
4. 当該工事の監督職員及び発注担当事務所の職員は、所属、氏名、顔写真の入った名札を着用している。
5. 施工体制調査員は、施工体制の点検を行う者で、指示等の権限は有しない。
6. 施工体制調査員は、電子書類の点検を工事の情報共有システム（ASP）により「閲覧」し、点検する。
7. 施工体制調査員は、第1回目の現地点検は現地で点検するが、以降の点検は、映像により点検が可能な項目は、必要に応じ、工事の受注者が導入しているWEB会議や遠隔臨場シス

テムを活用し、点検することを可能とする。

ただし、立会や打合せ等においてWEB会議や遠隔臨場システムを導入していない工事や現地での点検を希望する工事は、従来通り、現地で点検する。

第72条 品質証明

本工事は、品質証明対象工事とする。なお、提出様式は別紙様式－12によるものとする。

第73条 工事完成図書の納品

1. 本工事は電子納品対象工事とする。電子納品とは、「調査、設計、工事などの各業務段階の最終成果を電子成果品として納品すること」をいう。ここでいう電子成果品とは、「工事完成図書の電子納品等要領(令和5年3月)：(以下「要領」という。)」に基づいて作成した電子データを指す。

「要領」で特に記載がない項目については、原則として電子データを提出する義務はないが、「要領」の解釈に疑義がある場合は監督職員と協議の上、電子化の是非を決定する。

なお、電子納品の運用にあたっては、「電子納品等運用ガイドライン【土木工事編】(令和6年3月)」を参考とするものとする。

2. 本工事は「オンライン電子納品実施要領」に基づき、オンライン電子納品を行うものとする。

オンライン電子納品は、発注者が用意した電子納品保管管理サーバへのオンラインによる納品を原則とする。

なお、オンラインによる納品が実施できない場合は、監督職員と協議の上、電子媒体に格納して納品するものとする。

3. 成果品の提出の際には、電子納品チェックシステムによるチェックを行い、エラーがないことを確認した後、ウィルス対策を実施したうえで提出すること。

第74条 技術検査

1. 本工事は、中間技術検査対象工事とし、実施回数は2回以上を原則とする。なお、工事成績優秀企業の適用工事にあたっては、減免することが出来るものとする。但し、低入札価格調査制度対象工事となった工事及び監督強化価格対象工事については、減免の適用の対象外とする。
2. 中間技術検査の実施時期は、完成、既済部分(完済を含む)の検査時期及び当該工事の主要工種を考慮し、施工上の重要な変化点で行うことを原則とする。実施時期は、監督職員が選定するものとし、監督職員は、受注者に対して書面をもって検査日及び検査職員名を通知するものとする。
3. 中間技術検査は、上記を標準として実施することとするが、中間技術検査の主旨を踏まえ、現場条件、工事規模、内容、工期等を考慮して、実施時期、実施回数を変更することが出来る。

第75条 書類限定検査

1. 本工事は、検査に必要な書類を限定し、監督職員と技術検査官の重複確認廃止の徹底及び受注者における説明用資料等の書類削減により効率化を図る「書類限定検査」の対象である。

2. 書類限定検査とは、検査時に下記の10書類に限定して資料検査を行うものとする。

①施工計画書	⑥出来形管理図表
②施工体制台帳（下請引取検査書類を含む。）	⑦品質管理図表
③工事打合せ簿（協議）	⑧品質規格証明資料
④工事打合せ簿（提出）	⑨品質証明書
⑤工事打合せ簿（承諾）	⑩工事写真

なお、以下の工事については対象外とする。

- ・「低入札価格対象工事」又は「監督体制強化工事」は対象外
- ・施工中、監督職員より文書等により改善指示が発出された工事は対象外

3. 実施状況や改善点等を把握するためのアンケートに協力する。

第76条 ウィルス対策

受注者は、電子納品時のみならず、監督職員に工事に関する事項について電子データを提出する際には、ウィルス対策を実施した上で提出しなければならない。

また、ウィルスチェックソフトは常に最新データに更新（アップデート）しなければならない。

第2章 個人情報の取り扱いについて

第77条 基本的事項

受注者は、個人情報の保護の重要性を認識し、この契約による事務を処理するための個人情報の取扱いに当たっては、個人の権利利益を侵害することのないよう、個人情報の保護に関する法律（平成15年5月30日法律第57号）第66条第2項第1号の規定に基づき、個人情報の漏えい、滅失、改ざん又はき損の防止その他の個人情報の安全管理のために必要かつ適切な措置を講じなければならない。

第78条 秘密の保持

受注者は、この契約による事務に関して知り得た個人情報の内容をみだりに他人に知らせ、又は不当な目的に使用してはならない。この契約が終了し、又は解除された後においても同様とする。

第79条 取得の制限

受注者は、この契約による事務を処理するために個人情報を取得するときは、あらかじめ、本人に対し、その利用目的を明示しなければならない。また、当該利用目的の達成に必要な範囲内で、適正かつ公正な手段で個人情報を取得しなければならない。

第80条 利用及び提供の制限

受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するための利用目的以外の目的のために個人情報を自ら利用し、又は提供してはならない。

第81条 複写等の禁止

受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するために発注者から提供を受けた個人情報が記録された資料等を複写し、又は複製してはならない。

第82条 再委託の禁止

受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するための個人情報については自ら取り扱うものとし、第三者にその取り扱いを伴う事務を再委託してはならない。なお、発注者の指示又は承諾により第三者に個人情報の取り扱いを伴う事務を再委託する場合（二以上の段階にわたる委託を含む。）には、受注者は当該第三者に対して、個人情報の保護に関する法律（平成15年5月30日法律第57号）第66条第2項第4号に基づく個人情報の漏えい、滅失、改ざん又はき損の防止その他の個人情報の安全管理のために必要かつ適切な措置を講じさせなければならない。

第83条 事案発生時における報告

受注者は、個人情報の漏えい等の事案が発生し、又は発生するおそれがあることを知ったときは、速やかに発注者に報告し、発注者の指示に従うものとする。この契約が終了し、又は解除された後においても同様とする。

第84条 資料等の返却等

1. 受注者は、この契約による事務を処理するために発注者から貸与され、又は受注者が収集し、若しくは作成した個人情報記録された資料等を、この契約の終了後又は解除後速やかに発注者に返却し、又は引き渡さなければならない。ただし、発注者が、廃棄又は消去など別の方法を指示したときは、当該指示に従うものとする。なお、発注者の指示又は承諾により個人情報記録された資料等を複写等した場合には、確実にそれらを廃棄又は消去するとともに、証明書（別紙－2）を発注者に提出しなければならない。
2. 前項の規定は、発注者の指示又は承諾により第三者に個人情報の取り扱いを伴う事務を再委託する場合（二以上の段階にわたる委託を含む。）において準用する。

第85条 管理の確認等

発注者は、受注者における個人情報の管理の状況について適時確認することができる。また、発注者は必要と認めるときは、受注者に対し個人情報の取り扱い状況について報告を求め、又は検査することができる。

第86条 管理体制の整備

受注者は、この契約による事務に係る個人情報の管理に関する責任者を特定するなど管理体制を定めなければならない。

第87条 従事者への周知

受注者は、従事者に対し、在職中及び退職後においてもこの契約による事務に関して知り得た個人情報の内容をみだりに他人に知らせ、又は不当な目的に利用してはならないことなど、個人情報の保護に関して必要な事項を周知しなければならない。

第 3 章 契約後 V E 方式

第 8 8 条 定義

「V E 提案」とは、契約書第 19 条の 2 の規定に基づき、設計図書に定める工事の目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする工事材料、施工方法等に係る設計図書の変更について、受注者が発注者に行う提案である。

第 8 9 条 意義及び範囲

1. 受注者が V E 提案を行う範囲は、設計図書に定められている内容のものとする。
2. 以下の提案は、V E 提案の範囲に含まないものとする。
 - (1) 施工方法等を除く工期の延長等の施工条件の変更を伴う提案。
 - (2) 契約書第 18 条に規定された条件変更等に該当する事実との関係が認められる提案。
 - (3) 提案の実施に当たり、関係機関協議等、第三者との調整等を要する提案。

第 9 0 条 提案書の提出

1. 受注者は、前項の V E 提案を行う場合は、次に掲げる事項を V E 提案書(別紙様式－ 1 ～ 4)に記載し、発注者に提出しなければならない。
 - (1) 設計図書に定める内容と V E 提案の内容の対比及び提案理由
 - (2) V E 提案の実施方法に関する事項(当該提案に係る施工上の条件等を含む)
 - (3) V E 提案が採用された場合の工事代金額の概算低減額及び算出根拠
 - (4) 発注者が別途発注する関連工事との関係
 - (5) 工業所有権等の排他的権利を含む V E 提案である場合、その取扱いに関する事項
 - (6) その他 V E 提案が採用された場合に留意すべき事項
2. 発注者は、提出された V E 提案書に関する追加的資料、図書その他の書類の提出を受注者に求めることができる。
3. 受注者は、前項の V E 提案を契約の締結日より、当該 V E 提案に係る部分の施工に着手する 3 5 日前までに、発注者に提出できるものとする。
4. V E 提案の提出費用は、受注者の負担とする。

第 9 1 条 提案の審査

提出された V E 提案は、施工の確実性、安全性が確保され、かつ設計図書に定める工事の目的物と比較し、機能、性能等が同等以上で経済性が優位であると判断されるものについては、V E 提案として採用することを原則として審査を行い、当該提案の採否を決定するものとする。

第 9 2 条 提案の採否等

V E 提案の採否について、原則として、V E 提案の受領後 14 日以内に書面(別紙様式－ 5)により通知するものとする。ただし、受注者の同意を得た上でこの期間を延長することができるものとする。また、V E 提案を採用しなかった場合には、その理由を付して通知するものとする。

第93条 設計変更等

1. V E 提案を採用した場合において、必要があるときは、発注者は設計図書の変更を行わなければならない。
2. 前項の規定により設計図書の変更が行われた場合において、発注者は、必要があるときは請負代金額を変更しなければならない。
3. 前項の変更を行う場合においては、V E 提案により請負代金額が低減すると見込まれる額の10分の5に相当する金額(以下「V E 管理費」という。)を削減しないものとする。
4. V E 提案を採用した後、契約書第18条の条件変更が生じた場合、発注者がV E 提案に対する変更案を求めた場合、受注者はこれに応じるものとする。なお、V E 管理費については、原則として変更しないものとする。

第94条 提案の活用と保護

評定の結果、当該V E 提案内容の活用が効果的であると認められた場合は、他の工事においても積極的に活用を図るものとする。その場合、工業所有権等の排他的権利を有する提案については、当該権利の保護に留意するものとする。

第95条 責任の所在

発注者がV E 提案等を採用し、設計図書の変更を行った場合においても、V E 提案を行った受注者の責任が否定されるものではない。

第4章 一般施工

第96条 防護柵設置工における出来形確保対策について

1. 受注者は、防護柵設置工の出来形管理方法について、防護柵設置工着手前に監督職員と協議しなければならない。
2. 受注者は、支柱の建て込み時に現地の状況等により建て込みが困難な場合は、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。
3. 受注者は、防護柵の所定の根入れ長を確保するため、非破壊試験による出来形管理を行う。ただし、以下の場合はビデオカメラによる出来形管理とすることができる。
 - (1) 防護柵が「非破壊試験による鋼製防護柵の根入れ長測定要領(案)」(以下「測定要領(案)」という。)[国土交通省HP <http://www.mlit.go.jp/tec/sekisan/sekou.html> 参照]の適用範囲外の場合
 - (2) 受注者が測定機器を調達できない場合
 - (3) 測定機器が測定要領(案)で定める性能基準を満たさない場合
 - (4) 非破壊試験による出来形管理が妥当ではないと判断される場合
 - (5) その他非破壊試験によって出来形管理ができない場合
4. 非破壊試験による出来形管理にあたっては、測定要領(案)に従い行う。
5. ビデオカメラによる出来形管理にあたっては、以下の状況をビデオカメラにより全本数分撮影する。
 - (1) 支柱建て込み前の根入れ長測定状況
 - (2) 支柱建て込み直前(機械セット時)から建て込み完了まで連続撮影なお、撮影したビデオテープ等の記録媒体は施工確認書(別紙様式-13)とともに監督職員へ提出する。
6. これらに定められていない場合は、監督職員と協議する。
7. 非破壊試験費用は見込んでいないが、監督職員と協議のうえ非破壊試験による出来形管理を行うこととした場合は設計変更の対象とする。
8. 受注者は、既設防護柵の撤去時に支柱の状況を確認するとともに、支柱の切断等が発見された場合には、その内容を監督職員に直ちに報告しなければならない。

第97条 交通管理施設移設

交通管理施設については、当初設計では見込んでいないが、適正な移設方法について監督職員と協議すること。

なお、交通管理施設移設の必要と認められる以下の経費については、監督職員と協議のうえ、設計変更の対象とする。

- ・信号管路、HH設置、信号柱、架空配線、既設信号柱撤去 1式

第98条 道路植栽撤去

道路植栽(高木)の撤去については、その保管場所、保管方法、移植先、移植方法、移植時期等について、監督職員の指示に従うものとし、移植にかかる費用は設計変更の対象とする。

また、移植が前提であるが、監督職員との協議により、やむを得ず処分となった場合も、

極力再資源化を前提とし、処分先、処分方法等を監督職員と協議のうえ、設計変更の対象とする。

第 99 条 照明灯具交換・向き調整

照明灯具交換及び向き調整については、当初設計では見込んでいないが、交換方法、交換時期、材料、手間等について監督職員と協議のうえ、設計変更の対象とする。

第 100 条 電線共同溝防護

既設電線共同溝防護については、当初設計では見込んでいないが、契約後、設計業務における埋設図面を参考に、必要十分な防護等について監督職員と協議し、見積を取得したうえで設計変更の対象とする。

第 101 条 注意喚起看板

注意喚起看板設置については、当初設計では見込んでいないが、各種協議資料に基づき、監督職員と協議のうえ、設計変更の対象とする。

第 102 条 立入防止柵・門扉

立入防止柵・門扉の撤去については、当初見込んでいないが、監督職員と協議のうえ、設計変更の対象とする。

第 103 条 側溝工

L型側溝については、当初プレキャスト側溝を見込んでいるが、現場条件に応じて場所打ち等を使用する場合は、契約後、監督職員と協議のうえで設計変更の対象とする。

第5章 土 工

第104条 建設発生土の受け入れ地

1. 発生土の受け入れ場所は、埼玉県三郷市番匠免1173-1番地とする。

運搬距離：L=23.4km

2. 発生土の受け入れ条件(小割、仮置き等)は、次のとおりとする。

- 1) 捨土の種類

土質区分基準による第一種建設発生土から第三種建設発生土として、最大粒径は100mm以下とする。

- 2) 受け入れ時間

夜間 18時00分～翌8時00分

- 3) 受入れ地への運搬にあたり、北町五丁目資材置場が仮置き場としての使用が可能であり、使用する場合は監督職員と協議のうえ、契約変更の対象とすることができる。

3. 搬出調書を作成し、監督職員に提出しなければならない。

4. 工事発注後に明らかになったやむをえない事情により、上記の指定により難しい場合は、監督職員と協議するものとする。

5. 建設発生土の情報提供内容等について

受注者は、本工事から建設発生土を100m³以上搬出する場合は、別紙様式-8により搬出前に搬出先区市町村の建設発生土担当窓口あてに、建設発生土に関する下記の情報を郵送・FAX等で提出しなければならない。

なお、情報提供後速やかにその写しを監督職員に提出しなければならない。

- (1) 工事件名、工事概要、工事場所
- (2) 工事発注機関名、工事発注機関監督職員名、連絡先
- (3) 工事請負業者名、現場代理人名、連絡先
- (4) 建設発生土の運搬業者名
- (5) 建設発生土受入先名(搬出先事業所名等)、住所
- (6) 建設発生土の発生場所から受け入れ地までの運搬経路
- (7) 建設発生土の搬出時期(搬出期間)
- (8) 建設発生土の土質(砂、ローム等)、土量(m³)

6. 土質試験費について

建設発生土搬出にあたり、環境測定分析を実施するものとする。溶出試験(28項目)及び含有量試験(砒素、銅)に対する試験費用(土質によらず1回/5,000m³)を見込んでいるが、現地状況などにより変更が生じた場合は、監督職員と協議するものとする。

第105条 床掘

床掘して発生した土砂(流用土)は埋戻しに流用するものとする。

第106条 埋戻し

埋戻しは、流用土及び購入土で埋戻すものとし、埋戻しは十分に転圧、締固めを行い、陥没、不等沈下等が、生じないように施工するものとする。

なお、流用土、または購入土での埋戻しが適切でないと判断された場合には、監督職員と協議するものとする。

第6章 無筋・鉄筋コンクリート

第107条 レディーミクストコンクリート

1. コンクリートは、レディーミクストコンクリートを原則とし、下記の仕様によるものとする。

用途	粗骨材の 最大寸法 (mm)	スランプ (cm)	呼び強度 (N/m ²)	水セメント比 (%)	セメントの種類
側溝工基礎 縁石工基礎 街渠柵基礎 門扉基礎 シールコンクリート 側溝工 集水柵・マンホール工	25	12	18	指定なし	高炉セメント

ただし、これにより難しい場合は、監督職員と協議するものとする。

2. コンクリートの耐久性向上の対策は「コンクリートの耐久性向上」仕様書(土木編)(平成14年8月一部改正)により行うものとする。

第108条 配合

水セメント比については、示方配合表により監督職員の確認を得なければならない。なお、水セメント比を減じることにより施工が著しく低下する場合は、必要に応じて、高性能減水剤の使用等を検討しなければならない。また、下記構造物については適用除外とする。

- ・仮設構造物（建設後数年の内に撤去するもの）
- ・最大高さ1m未満の擁壁・水路・側溝及び街渠等の構造物
- ・管（函）渠等（φ600未満、600mm×600mm未満）の構造物
- ・道路照明、標識、防護柵等の構造物
- ・耐久性を期待しない構造物

第109条 モルタル

モルタルに使用するセメントの種類は、普通セメントでセメント量は、530kg/m³以上（又は、1：3）とする。

第 7 章 材 料

第 1 1 0 条 砕石

構造物の基礎には R C - 4 0 を使用するものとする。

第 1 1 1 条 一般瀝青材料

ストレートアスファルト及び再生アスファルトの針入度は下表のとおりとする。

用 途	針 入 度	摘 要
基 層 ・ 表 層	4 0 ～ 6 0	

第 1 1 2 条 区画線

塗装厚は、下表のとおりとする。

1. 溶融式

幅 (c m)	厚 (m m)	摘 要
1 5	1 . 5	夜間の視認性が優れたもの
3 0		
4 5		

2. 設置様式は（別添－1）のとおりとする。

3. 排水性舗装への施工は、排水性舗装用の区画線用の工法・材料等によるものとし、区画線部においても舗装体内の透水機能は確保するものとする。透水性確保の確認方法については、監督職員の承諾を得るものとする。

第 8 章 舗 装

第 1 1 3 条 歩道舗装

1. 本工事の施工にあたっては、低騒音、低振動型の建設機械を使用するものとする。
2. 工事を行う際は舗装切断を行うなど適切な措置を行うものとする。
3. 施工にあたり、横断方向の勾配は 2 % を標準とする。縦断方向の勾配は 5 % 以下とするが、沿道の状況等によりやむを得ない場合には 8 % 以下とすることができる。また、交通の支障とならないようにするものとする。なお、縦断勾配を設ける箇所には、横断勾配は設けないものとする。段差箇所付近には「段差あり」の標識を設置しなければならない。
4. 工事着手前に工事区域内及びその周辺について状況調査を実施し、現状を十分把握しておくこと
5. 本工事区画内の境界杭・境界鈎について調査を行い、破損等がある場合には監督職員と協議するものとする。
6. 歩道の施工に際しては、車椅子等の通行を考慮し、極力勾配を少なくするよう段差・切下げ等について配慮すること。（別添－ 2 － 1 ～ 3）
なお、詳細については監督職員と協議するものとする。
7. 横断勾配箇所は、車椅子等の通行を考慮し、横断勾配の低減を行い配慮すること。
8. 横断歩道等に接続する歩道等の部分の縁端は、車道等の部分より高くするものとし、その段差は 2 センチメートルを標準とするものとする。
9. 詳細については監督職員と協議するものとする。

第 1 1 4 条 材料

1. 粒状路盤材クラッシャーランは R C - 4 0 とする。
2. 加熱アスファルト混合物の示方アスファルト量及び骨材の最大粒径は、下表のとおりとする。

呼び名	混合物の種類	最大粒径	アスファルト量	摘 要
Rast	再生瀝青安定処理材	3 0 (mm)	4 . 0 (%)	上層路盤
RA①	再生粗粒度アスコン	2 0 (mm)	5 . 0 (%)	基層
RA②	再生密粒度アスコン	2 0 (mm)	5 . 5 (%)	表層
改 IIA①	改質 II 型粗粒度アスコン	2 0 (mm)	5 . 0 (%)	基層
改 IIA②	改質 II 型密粒度アスコン	2 0 (mm)	5 . 5 (%)	表層

上記により難い場合は、監督職員と協議するものとする。

第 1 1 5 条 加熱アスファルト混合物

受注者は、本工事に使用する加熱アスファルト混合物（以下「混合物」という。）で、アスファルト混合物事前審査の認定を受けた混合所の混合物を使用する場合は、「アスファルト混合物事前審査における土木工事仕様書」及び「アスファルト混合物事前審査における品質管理基準」によるものとする。

第 1 1 6 条 区画線工

1. 作業の実施上消去した区画線は、溶融式及び貼付式で復旧するものとする。
2. 仮区画線については、当初見込んでいないが必要が生じた場合、監督職員と協議のうえ、

設計変更の対象とする。

第117条 切削オーバーレイ工

1. 切削後の基準高の変更は行わないものとする。
2. 縦断方向の段差は原則としてつくってはならない。やむを得ず施工する場合は交通に支障のないよう擦付けを行うものとする。
3. 段差箇所付近には「段差あり」の標識を設置しなければならない。
4. 横断測量は20m間隔に行うものとする。
5. 分割施工等については、当初見込んでいないが必要が生じた場合、監督職員と協議のうえ、設計変更の対象とする。

第9章 そ の 他

第118条 舗装台帳

舗装台帳等の資料作成は、監督職員の指示により作成し、工事完成時に下記の資料を提出するものとする。提出資料 各2部(原稿1部、コピー1部)

- (1) 舗装台帳
- (2) 舗装施工データシート(別紙様式ー14)
- (3) 舗装施工概略図
- (4) 位置図(1/5万)
- (5) 平面図(完成平面図)

第119条 震災対策

1. 地震発生等の天災に備えて、あらかじめその対応策を定めておくものとする。
2. 地震注意情報等が発令された場合は、直ちに工事を中断し、その情報に応じた適切な保全措置等を講ずるものとする。

第120条 道路施設基本データの作成

本工事完成時には、以下に示す『道路施設基本データ』を作成し、監督職員に提出するものとする。ただし、本工事に該当しない施設の基本データは作成しないものとする。

なお、完成後でも、発注者は受注者に対して、『道路施設基本データ』の内容について、説明を求めることがある。

1. 道路施設基本データの種類

区分	施設番号	施設名	区分	施設番号	施設名
道路構造	C020	縦断勾配	付 属 物 お よ び 付 属 施 設	E060	道路情報板
	C030	平面線形		E070	交通遮断機
	C050	舗装		E080	I . T . V
	C060	道路交差点		E090	車両感知器
	C070	鉄道交差点		E100	車両諸元計測施設
	C080	歩道及び自転車歩行者道		E110	気象観測施設
	C090	独立専用自歩道		E120	災害予知装置
	C100	中央帯		E130	自動車駐車場等
	C110	環境施設帯		E140	自転車駐車場
構造物	D010	橋梁		E150	雪崩防止施設
	D020	橋側歩道橋		E160	落石防止施設
	D030	横断歩道橋		E170	消雪パイプ
	D040	トンネル		E180	ロードヒーティング
	D050	洞門		E190	防雪ステーション
	D060	スノージェット		E200	防災備蓄
	D070	地下横断歩道		E210	共同溝
	D080	道路BOX等		E220	C A B 電線共同溝
	D090	横断BOX等		E230	植栽
	D100	パイプカルバート		E240	遮音施設

D120	擁壁	E250	遮光フェンス
D130	スノーシェルター	E270	流雪溝
E010	防護柵	E310	防雪林
E020	道路照明	E320	路側放送
E030	視線誘導標（反射式）	E330	光ケーブル施設
E040	視線誘導標（自光式）	E340	道路反射鏡
E050	道路標識	E350	ビーコン

2. 道路施設基本データの作成は、別に定める『道路管理データベースデータ作成マニュアル（案）』によるものとする。
3. 道路施設基本データは、『道路施設基本データ作成システム』で作成する。
4. 道路施設基本データ作成にあたって工事番号は、C O R I N S 登録時の「工事契約コード番号」とする。
5. 道路施設基本データに係わる以下のものを電子データにて提出すること。
 - ①道路施設台帳作成総括表
 - ②道路施設基本データ総括表
 - ③道路施設基本データ一覧表
 - ④道路施設台帳チェックシート
 - ⑤「道路工事完成図等チェックプログラム」によるチェック結果
 - ⑥「電子納品チェックプログラム」によるチェック結果
 - ⑦工事数量総括表

第 1 2 1 条 「問合せ番号」及び「路上規制情報システム」

受注者は、「路上規制情報提供システム」への入力を行うものとし、別途監督職員が通知する「問合せ番号」を工事情報看板及び工事説明看板に掲示するものとする。

なお、これにより難い場合は、監督職員と協議するものとする。

第 1 2 2 条 工事現場における説明性の向上

受注者は、事業名、事業の目的・内容・効果、工事名、工事内容、連絡先を記した工事説明書を作成し、近隣住民等から事業内容等の説明を求められた場合は、工事の安全確保に支障のない範囲において、当該工事説明書を配布する等、工事現場の説明性の向上を図るものとする。

また、受注者は、工事現場作業員に対し、工事内容及び事業目的・効果を周知するものとする。

明示項目及び明示事項

明示項目	明示事項	記載条項
工程関係	■ 施工時期、施工時間及び施工方法が制限される場合は、制限される施工内容、施工時期、施工時間及び施工方法。	第 57 条
	■ 当該工事の関係機関等との協議に未成立のものがある場合は、制約を受ける内容及びその協議内容、成立見込み時期。	第 57 条
	■ 工事着手前に地下埋設物及び埋蔵文化財等の事前調査を必要とする場合は、その項目及び調査期間。又、地下埋設物等の移設が予定されている場合は、その移設期間。	第 39 条
	■ 設計工程上見込んでいる休日日数等作業不能日数。	第 52 条
公害関係	■ 工事に伴う公害防止（騒音、振動、粉塵、排出ガス等）のため、施工方法、建設機械・設備、作業時間等を指定する必要がある場合は、その内容。	第 43 条、第 45 条
	■ 濁水、湧水等の処理で特別の対策を必要とする場合は、その内容（処理施設、処理条件等）。	第 47 条
安全対策関係	■ 交通誘導員、警戒船及び発破作業等の保全設備、保安要員の配置を指定する場合又は発破作業等に制限がある場合は、その内容。	第 37 条
建設副産物関係	■ 建設発生土が発生する場合は、残土の受入場所及び仮置き場所までの距離、時間等の処分及び保管条件。	第 104 条
	■ 建設副産物及び建設廃棄物が発生する場合は、その処理方法、処理場等の処理条件。 なお、再資源化処理施設又は最終処分場を指定する場合は、その受入場所、距離、時間等の処分条件。	第 24 条
工事支障物件等	■ 地上、地下等の占用物件の有無及び占用物件等で工事支障物が存在する場合は、支障物件名、管理者、位置、移設時期、工事方法、防護等。	第 57 条
その他	■ 工事現場発生品がある場合は、その品名、数量、現場内での再使用の有無、引き渡し場所等。	第 23 条

概略工事工程表

工事名：R8万世橋出張所管内交通安全対策工事

工種		単位	数量	令和8年度												備考
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
準備		式	1													60日間
【六ツ又交差点】																1pt
構造物撤去工	式	1														
道路付属施設工	式	1														
排水構造物工	式	1														
舗装工	式	1														
区画線工	式	1														
【富士見橋～池袋一丁目】																1pt
舗装工	式	1														
区画線工	式	1														
道路付属施設工	式	1														
構造物撤去工	式	1														
片付け	式	1														20日間
制約条件	関係機関協議（警視庁）	—														
	年未年始、年度末	—														・12月下旬～1月上旬 ・3月

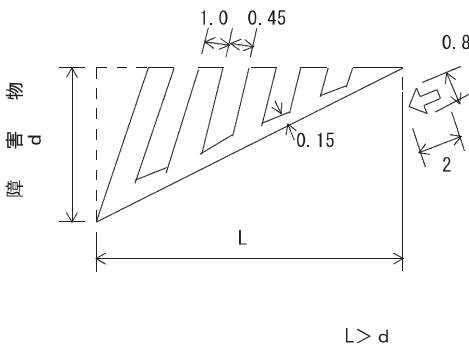
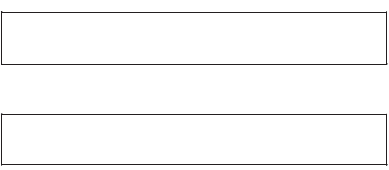
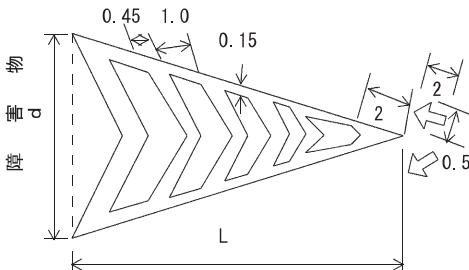
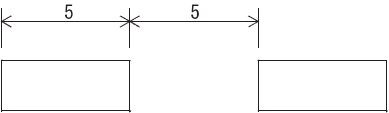
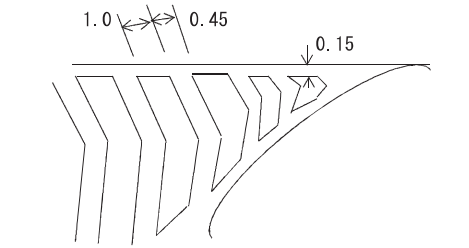
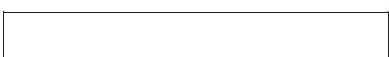
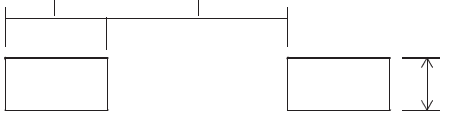
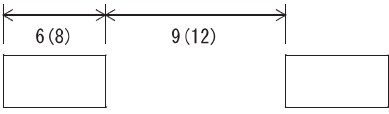
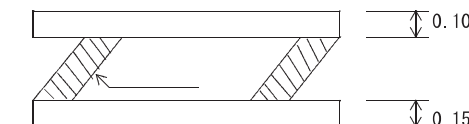
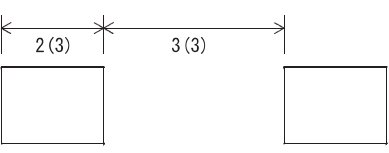
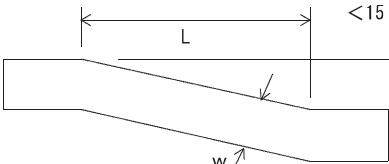
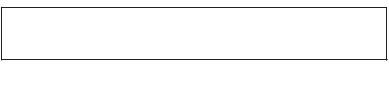
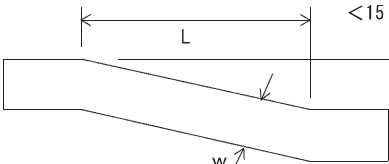
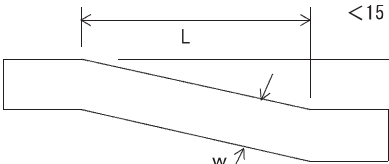
《余裕期間制度（フレックス）の活用について》

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建築資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、発注者があらかじめ設定した全体工期（余裕期間と工期を合わせた期間）の内で、受注者は工事の始期と終期を任意に設定することができます。

なお、工事の始期までの余裕期間は、監理技術者等の配置が不要となります。

区画線設置様式（例）

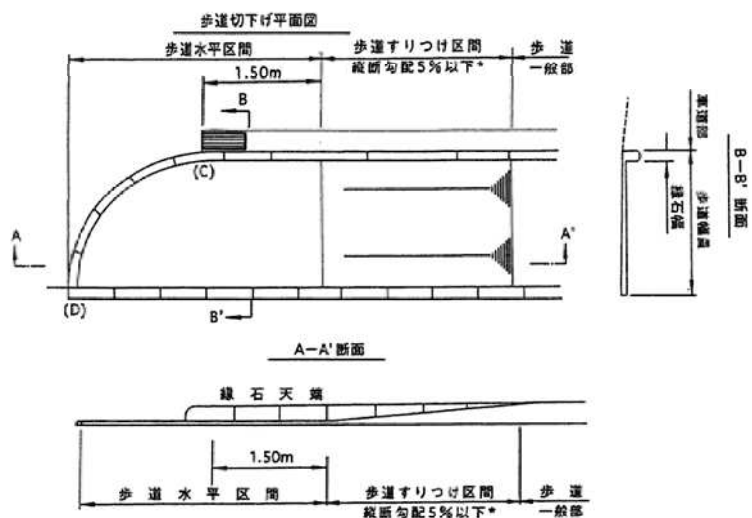
（単位：m）

区 分		幅 ・ 長 さ ・ 間 隔		区 分		幅 ・ 長 さ ・ 間 隔		
車 道 中 央 線 (101)	実 線 1 本			0.20	路 の 上 障 害 物 近 接 (106)			
	実 線 2 本			0.15 0.15 0.15		導 流 帯 (107)		
	破 線			0.15			車 線 境 界 線 (102)	
車 線 境 界 線 (102)	実 線			0.15	路 駐 車 場 (108)			
	破 線			0.15		チャットパ ー ン に よ る 離 帯		
	登 坂 加 減 速 バス停			(0.45) 0.30			車 道 幅 員 変 更 (105)	
車 外 側 線 (103)			0.15 (0.45)	車 道 幅 員 変 更 (105)				
車 道 幅 員 変 更 (105)			< 15 d d w					

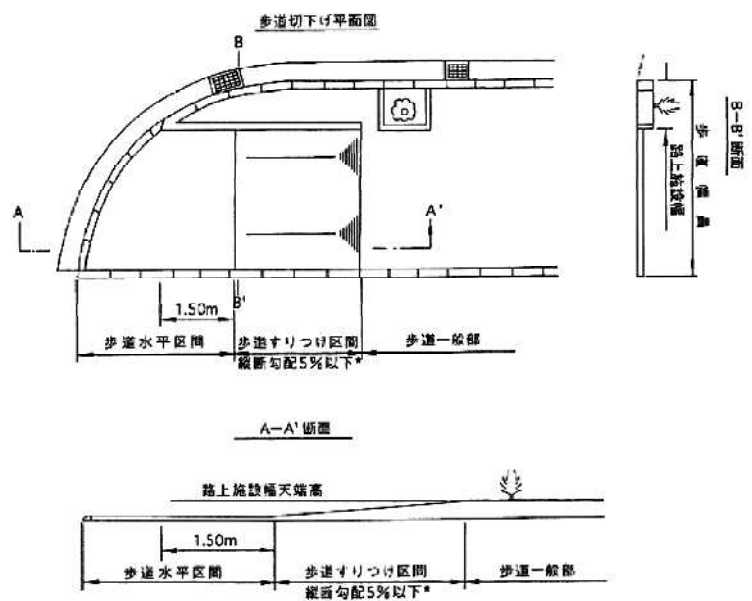
（ ）内は自動車専用道路に適用

別添－２－１

I.横断歩道箇所等における車道とのすりつけ部

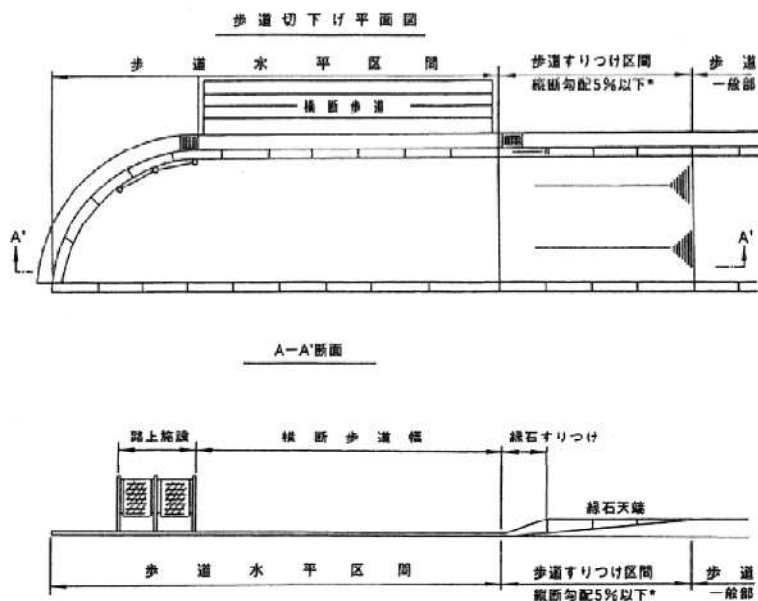


参考図I-1 歩道等の巻込み部における構造(歩道等の幅員が狭い場合)



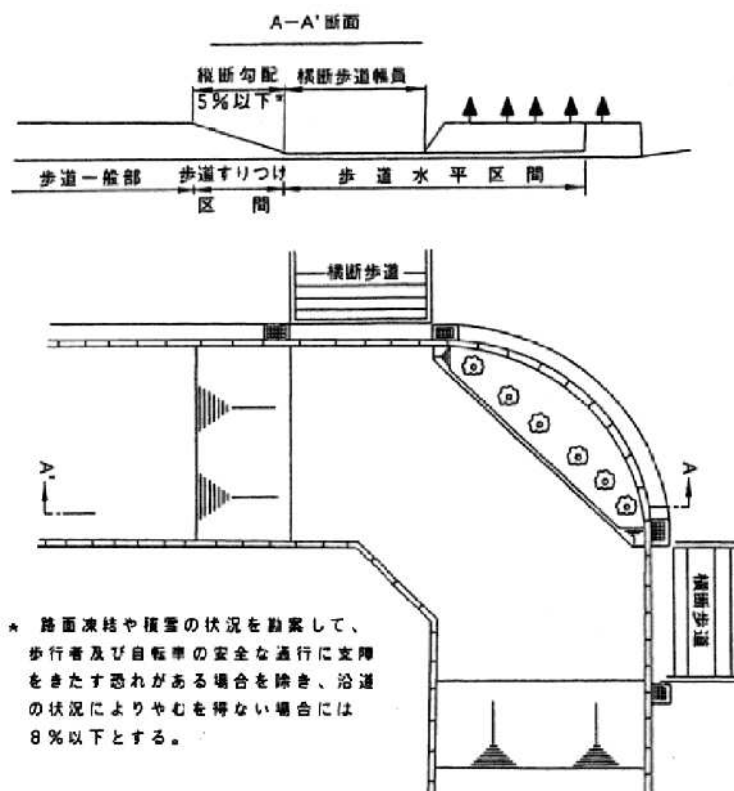
参考図I-2 同上(歩道等の幅員が広い場合)

別添－２－２



★ 路面凍結や積雪の状況を勘案して、歩行者及び自転車の安全な通行に支障をきたす恐れがある場合を除き、沿道の状況によりやむを得ない場合には8%以下とする。

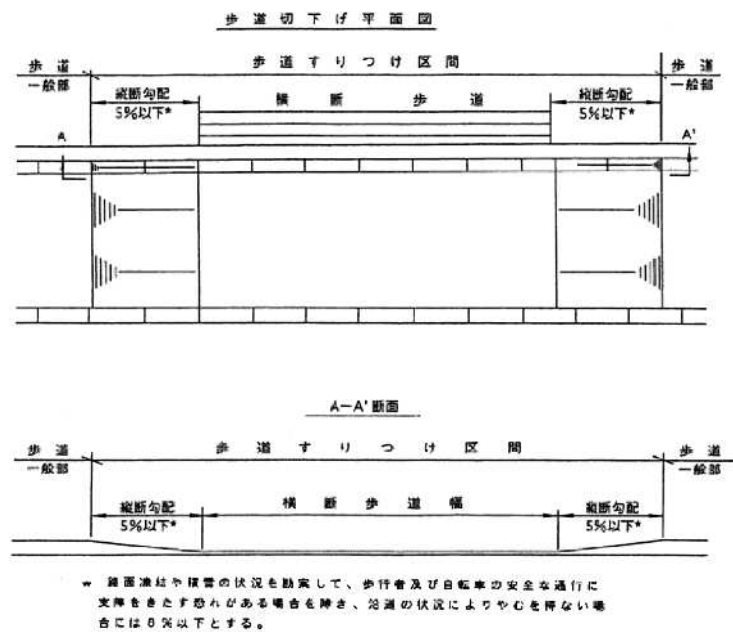
参考図 I-3 横断歩道箇所における構造



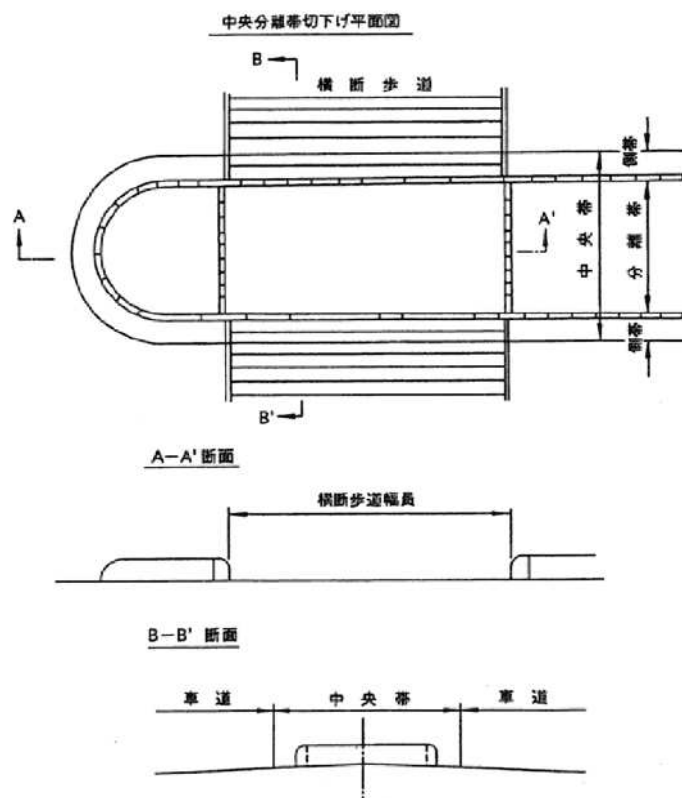
★ 路面凍結や積雪の状況を勘案して、歩行者及び自転車の安全な通行に支障をきたす恐れがある場合を除き、沿道の状況によりやむを得ない場合には8%以下とする。

参考図 I-4 同上 (交差点に横断歩道がある場合)

別添－２－３



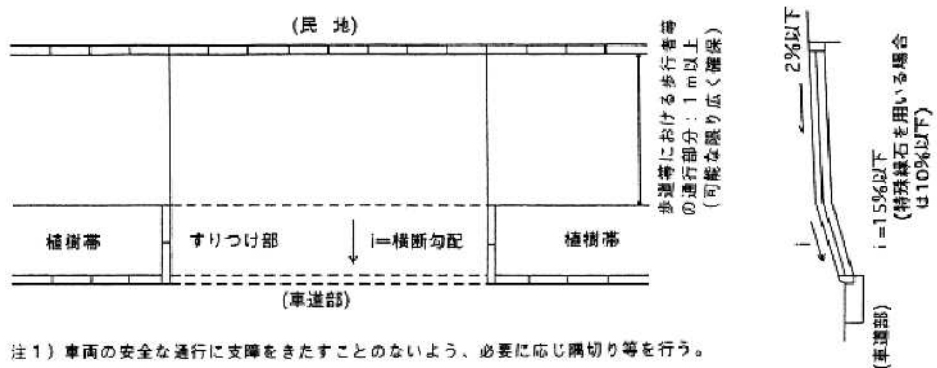
参考図 I-5 同上(交差点以外に横断歩道がある場合)



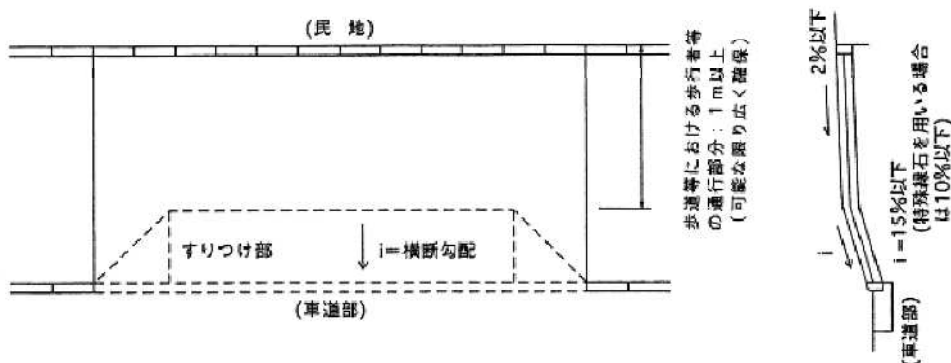
参考図 I-6 同上(中央分離帯等がある場合)

別添－２－４

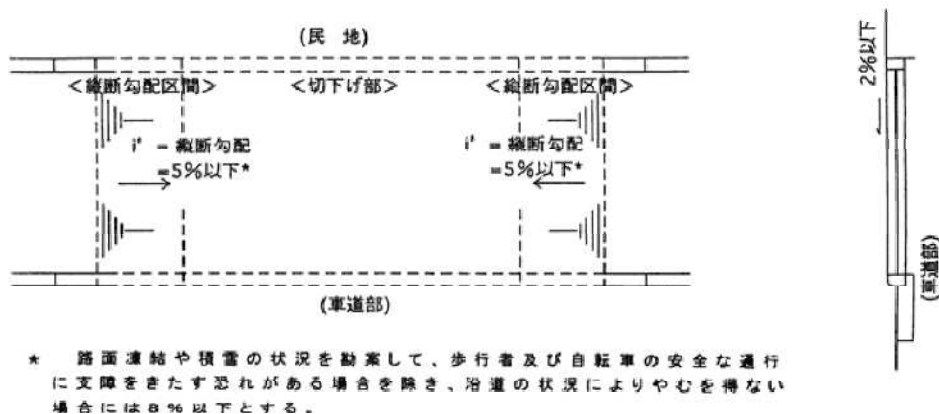
II.車両乗入れ部



参考図 II-1 植樹帯等の幅員内ですりつけを行う構造



参考図 II-2 歩道等内においてすりつけを行う構造

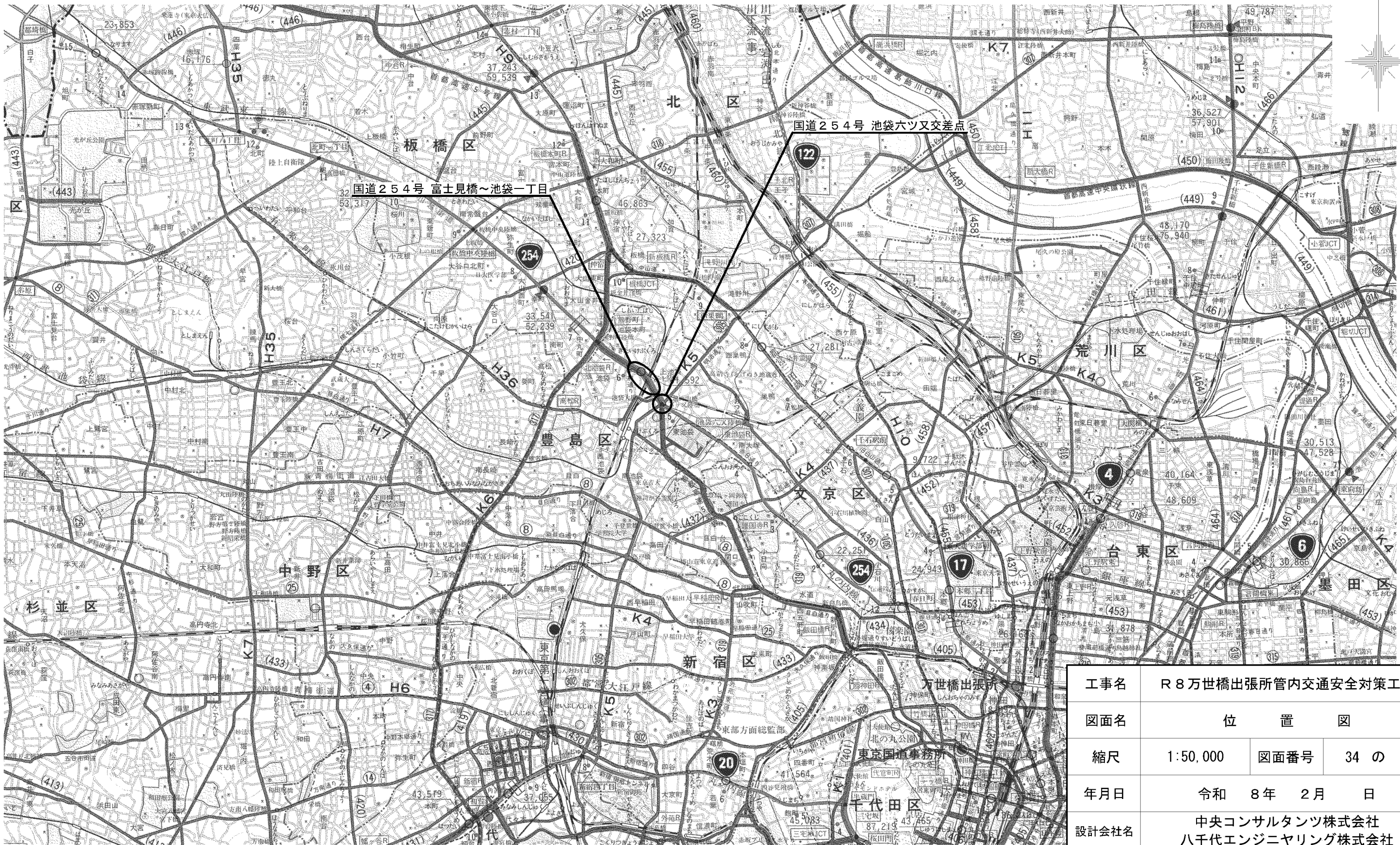


参考図 II-3 歩道等の全面切下げを行う構造

「歩道における段差及び勾配等に関する基準」

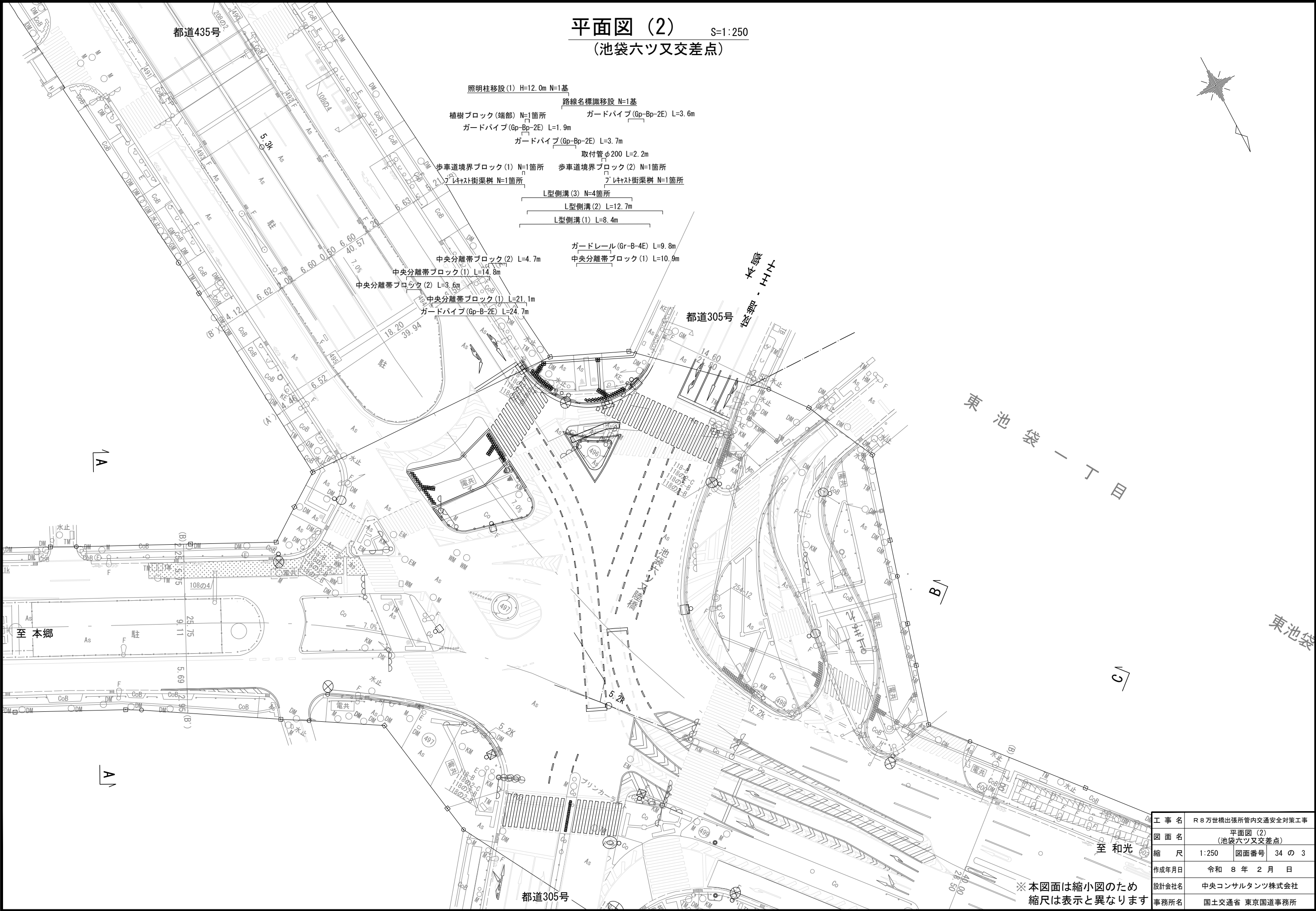
URL:<http://www.mlit.go.jp/road/press/press0/990910c.html>

位置図 S=1:50,000



工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図面名	位 置 図		
縮尺	1:50,000	図面番号	34 の 1
年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社 八千代エンジニアリング株式会社		
所 長	副 所 長	課 長	専 門 調 査 官
担 当			
国土交通省 東京国道事務所			

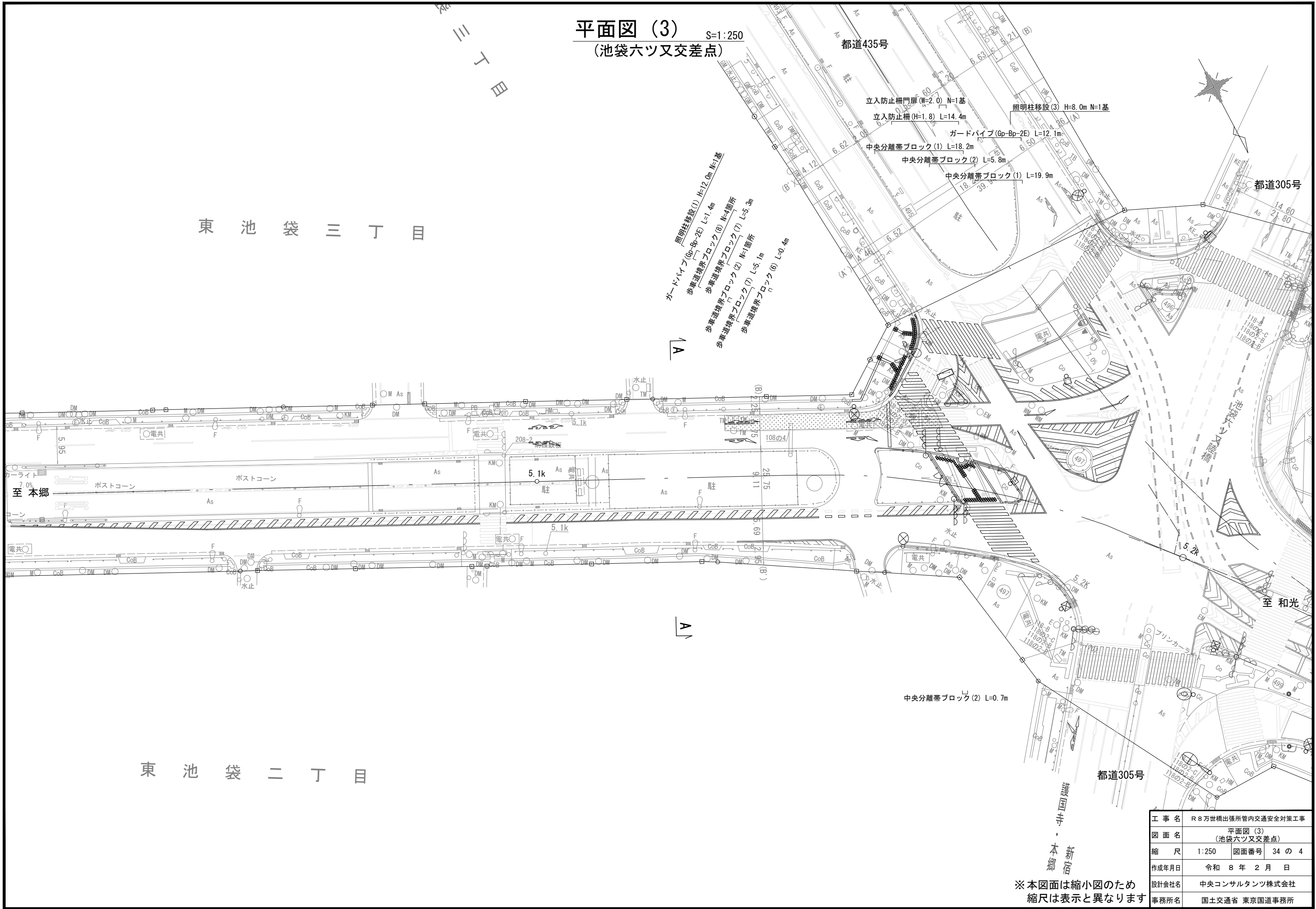
平面図 (2) S=1:250
(池袋六ツ又交差点)



工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	平面図 (2) (池袋六ツ又交差点)		
縮 尺	1:250	図面番号	34 の 3
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

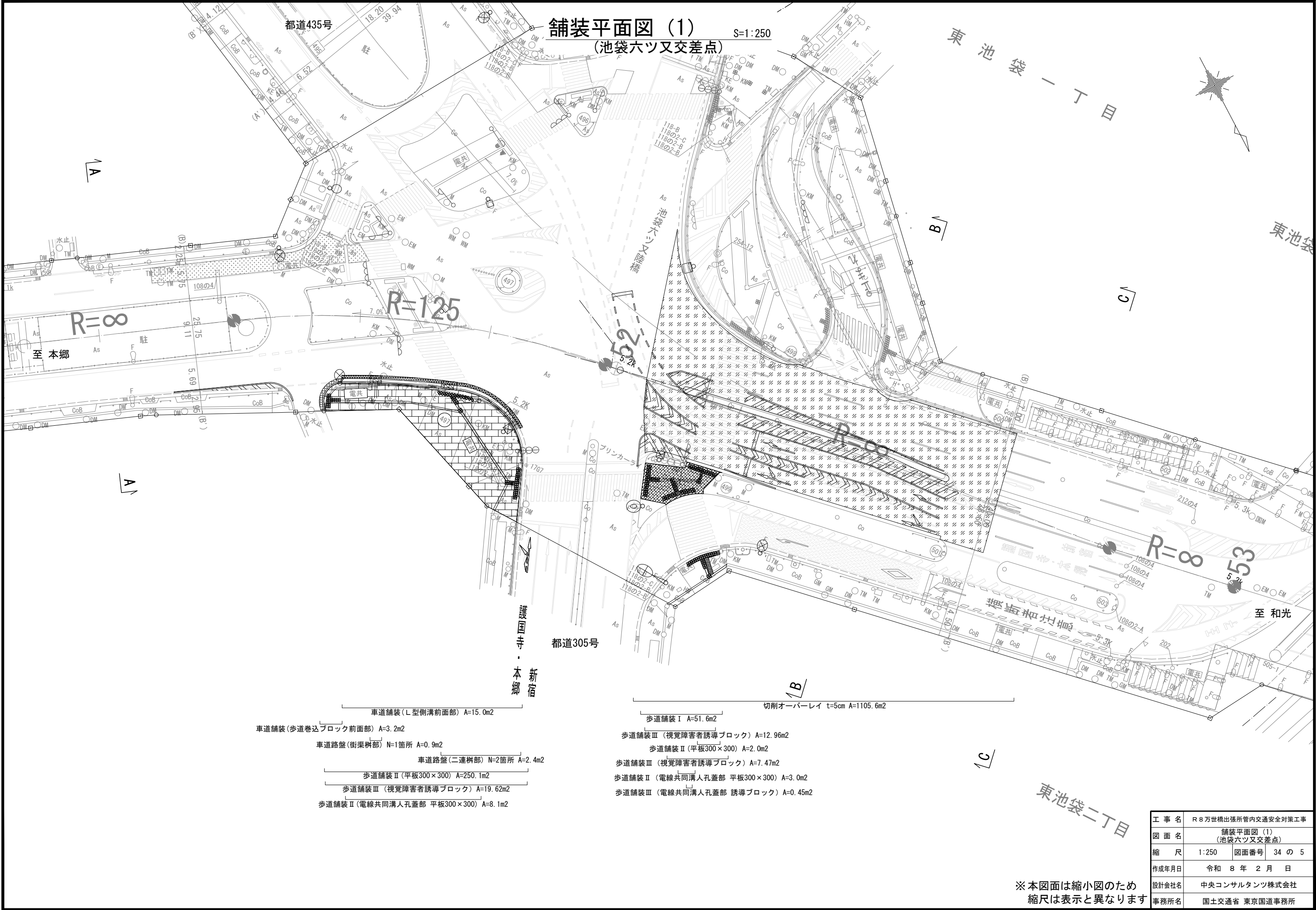
平面図 (3)
(池袋六ツ又交差点)

S=1:250

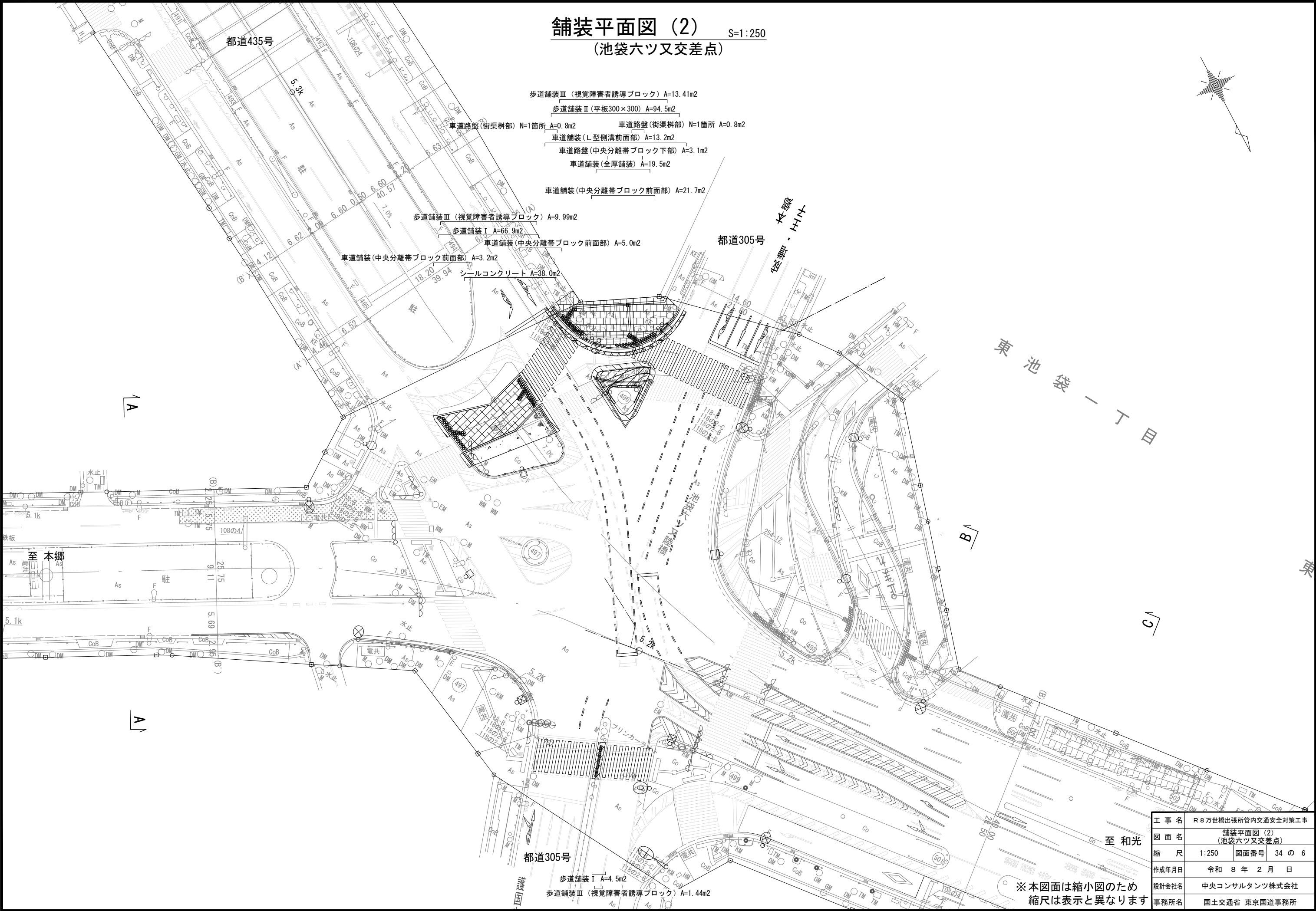


※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図面名	平面図 (3) (池袋六ツ又交差点)		
縮尺	1:250	図面番号	34 の 4
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		



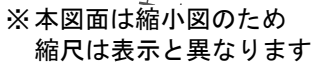
舗装平面図 (2) S=1:250
(池袋六ツ又交差点)



工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	舗装平面図 (2) (池袋六ツ又交差点)		
縮 尺	1:250	図面番号	34 の 6
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

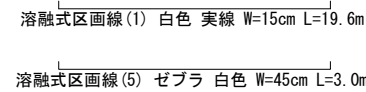
※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

S=1 : 250



工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	舗装平面図 (3) (池袋六ツ又交差点)		
縮 尺	1:250	図面番号	34 の 7
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

S=1 : 250



溶融式区画線(1) 白色 実線 W=15cm L=32.3m

溶融式区画線(5) ゼブラ 白色 W=45cm L=57.7m

溶融式区画線(1) 白色 実線 W=15cm L=33.8m

熔融式区画線(6) 矢印 15cm換算(右折) N=2箇所

溶融式区画線(1) 白色 実線 W=15cm L=67.1m

溶融式区画線(5) ゼブラ 白色 W=45cm L=26.0m

溶融式区画線(6) 矢印 15cm換算 (直右) N=2箇所

溶融式区画線(1) 白色 実線 W=15cm L=12.1m

溶融式区画線(1) 白色 実線 W=15cm L=8.3m

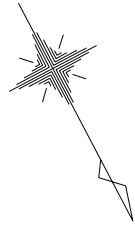
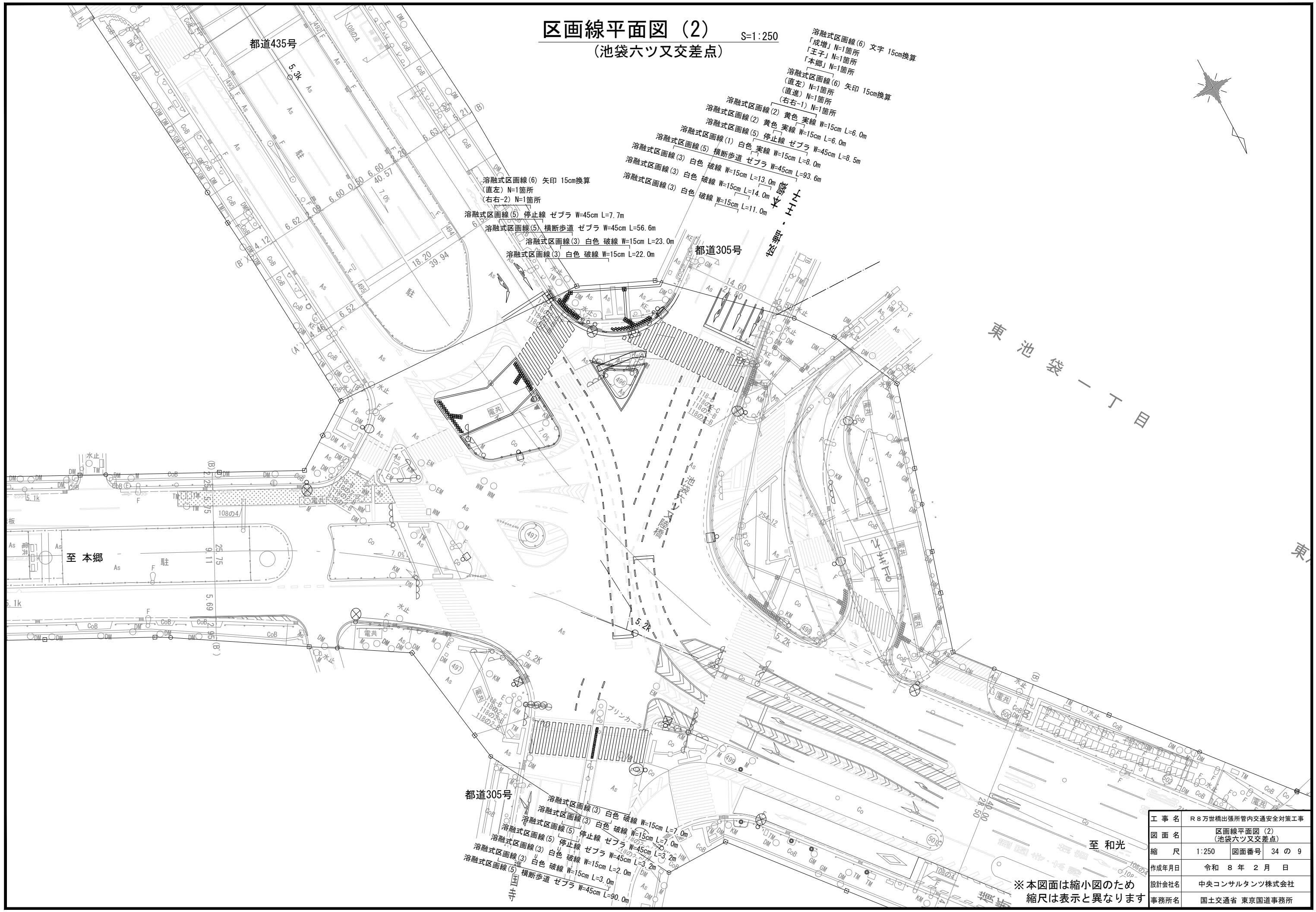
東池袋二丁目

工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	区画線平面図 (1) (池袋六ツ又交差点)		
縮 尺	1:250	図面番号	34 の 8
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

区画線平面図 (2)
(池袋六ツ又交差点)

S=1:250



- 溶融式区画線 (6) 矢印 15cm換算
(直左) N=1箇所
(右右-2) N=1箇所
- 溶融式区画線 (5) 停止線 ゼブラ W=45cm L=7.7m
- 溶融式区画線 (5) 横断歩道 ゼブラ W=45cm L=56.6m
- 溶融式区画線 (3) 白色 破線 W=15cm L=23.0m
- 溶融式区画線 (3) 白色 破線 W=15cm L=22.0m
- 溶融式区画線 (6) 文字 15cm換算
「成増」N=1箇所
「王子」N=1箇所
「本郷」N=1箇所
- 溶融式区画線 (6) 矢印 15cm換算
(直左) N=1箇所
(直進) N=1箇所
(右右-1) N=1箇所
- 溶融式区画線 (2) 黄色 実線 W=15cm L=6.0m
- 溶融式区画線 (5) 停止線 ゼブラ W=45cm L=8.5m
- 溶融式区画線 (1) 白色 実線 W=15cm L=8.0m
- 溶融式区画線 (5) 横断歩道 ゼブラ W=45cm L=93.6m
- 溶融式区画線 (3) 白色 破線 W=15cm L=13.0m
- 溶融式区画線 (3) 白色 破線 W=15cm L=14.0m
- 溶融式区画線 (3) 白色 破線 W=15cm L=11.0m

工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	区画線平面図 (2) (池袋六ツ又交差点)		
縮 尺	1:250	図面番号	34 の 9
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

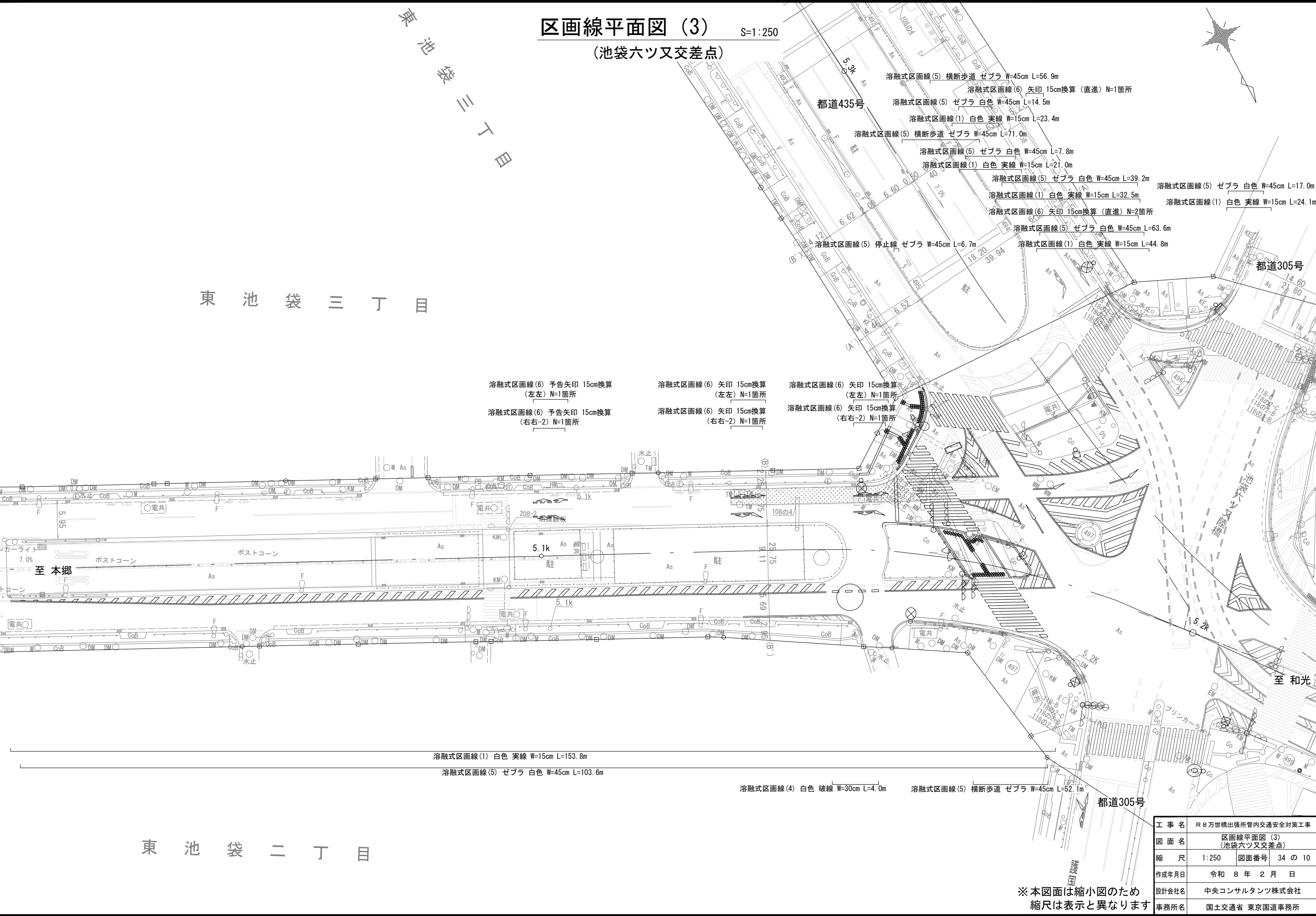
区画線平面図 (3)

S=1:250

(池袋六ツ又交差点)

東 池 袋 三 丁 目

東 池 袋 二 丁 目



※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

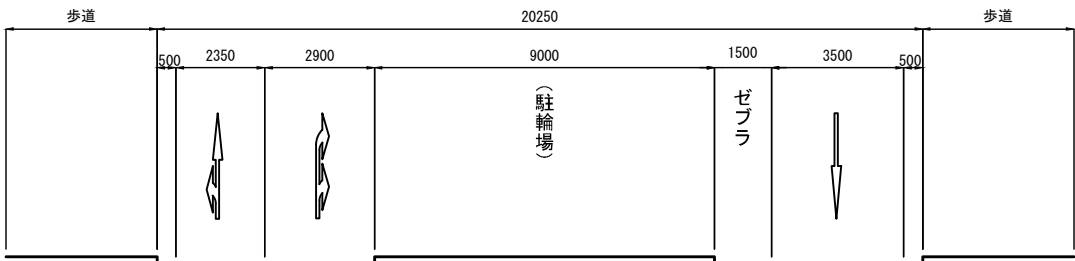
工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	区画線平面図 (3) (池袋六ツ又交差点)		
縮 尺	1:250	図面番号	34 の 10
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

交差点標準横断面

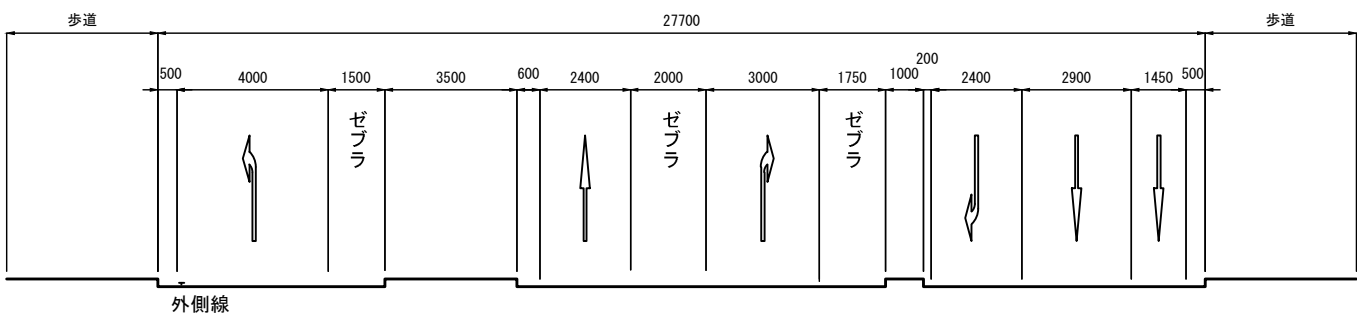
(池袋六ツ又交差点)

S=1:100

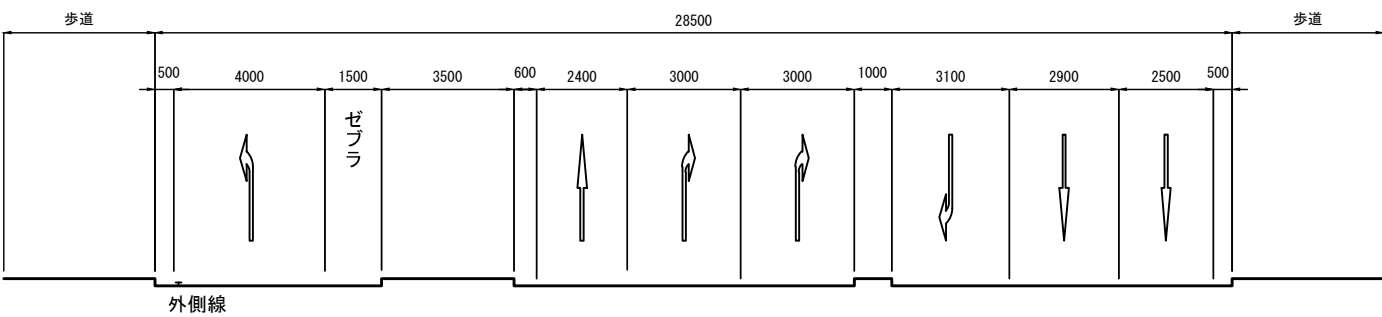
A-A断面



B-B断面



C-C断面



※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

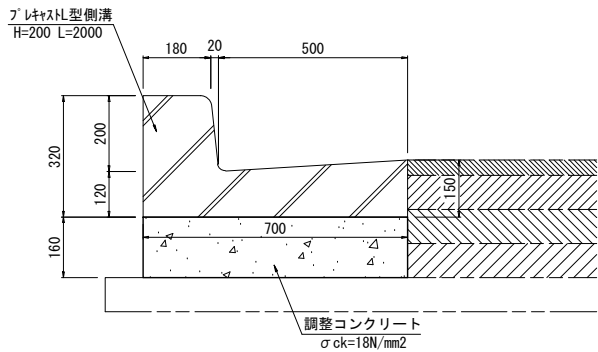
工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	交差点標準横断面 (池袋六ツ又交差点)		
縮 尺	1:100	図面番号	34 の 11
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

構造物詳細図(1)
(池袋六ツ又交差点)

S=1:10

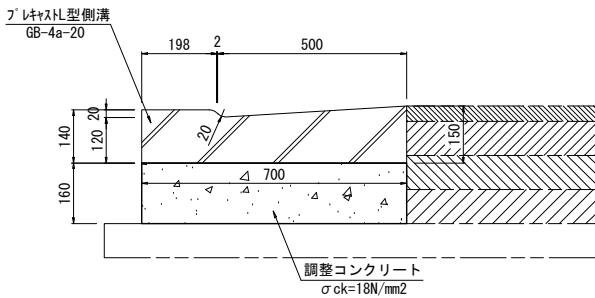
L 型側溝

L型側溝(1) (一般部)



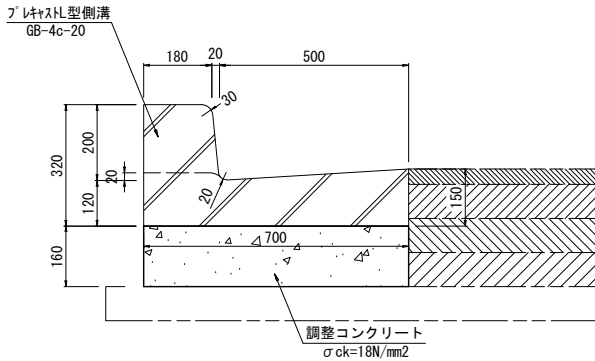
材 料 表 (10m当たり)					
品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要	
プラスチック側溝	H=200 L=2000	m	10		
調整コンクリート	σck=18N/mm2	m³	1.12		
型枠	調整コンクリート用	式	1		

L型側溝(2) (切下げ部)



材 料 表 (10m当たり)					
品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要	
プラスチック側溝	GB-4a-20	m	10		
調整コンクリート	σck=18N/mm2	m³	1.12		
型枠	調整コンクリート用	式	1		

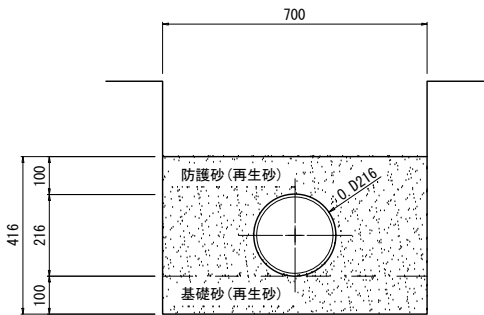
L型側溝(3) (すりつけ部(1本))



材 料 表 (10箇所当たり)					
品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要	
プラスチック側溝	GB-4c-20	個	10		
調整コンクリート	σck=18N/mm2	m³	0.67		
型枠	調整コンクリート用	式	1		

L型側溝については、現場条件に応じて監督職員と協議のうえ、設計変更の対象とする。

取付管φ200



材 料 表 (10m当たり)					
品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要	
基礎砂		m³	0.700		
防護砂	再生砂	m³	1.846		
塩化ビニル管	VUφ200	本	2.5		

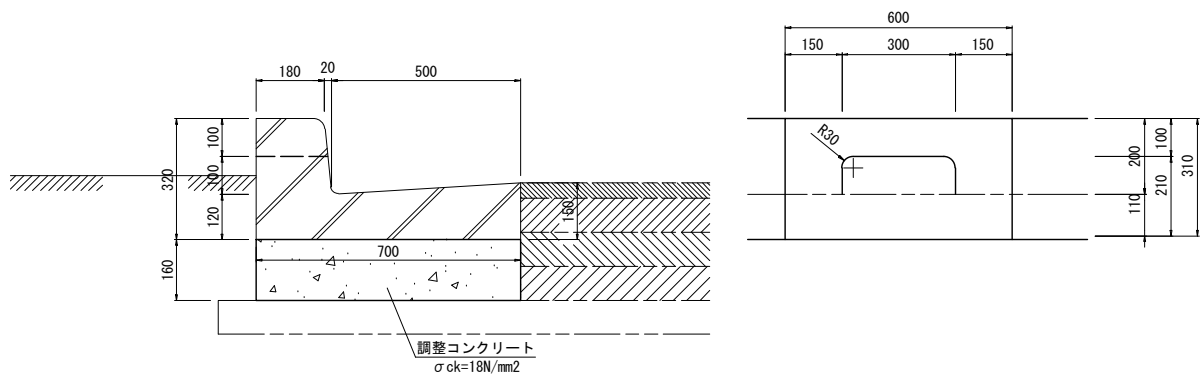
※ 本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	構造物詳細図(1) (池袋六ツ又交差点)		
縮 尺	1:10	図面番号	34 の 12
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	-		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

構造物詳細図(2)
(池袋六ツ又交差点)

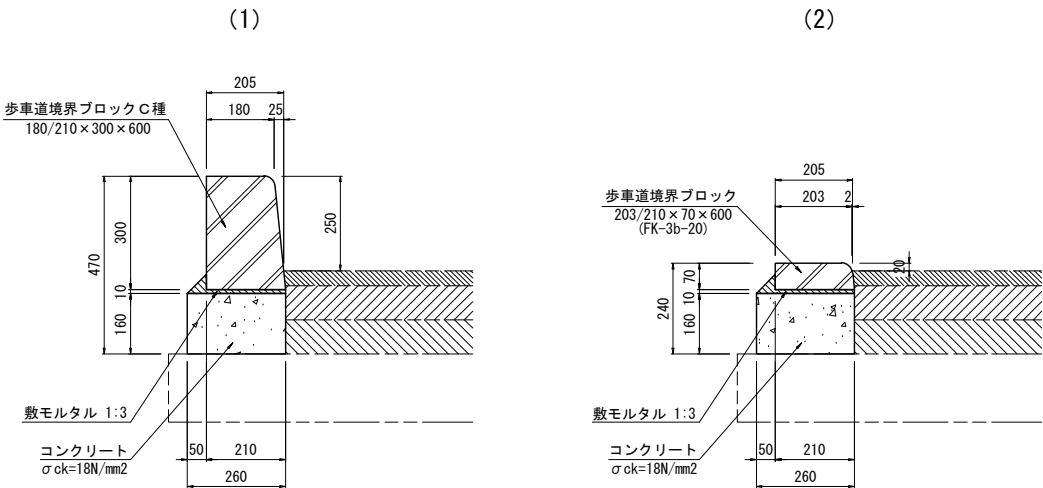
S=1:10

L型側溝(1) (SF)



材 料 表 (10m当たり)				
品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要
プレキャストコンクリートブロック	1型 GB-3-200 (652711)	m	10	
調整コンクリート	σck=18N/mm2	m ³	1.12	
型枠	調整コンクリート用	式	1	

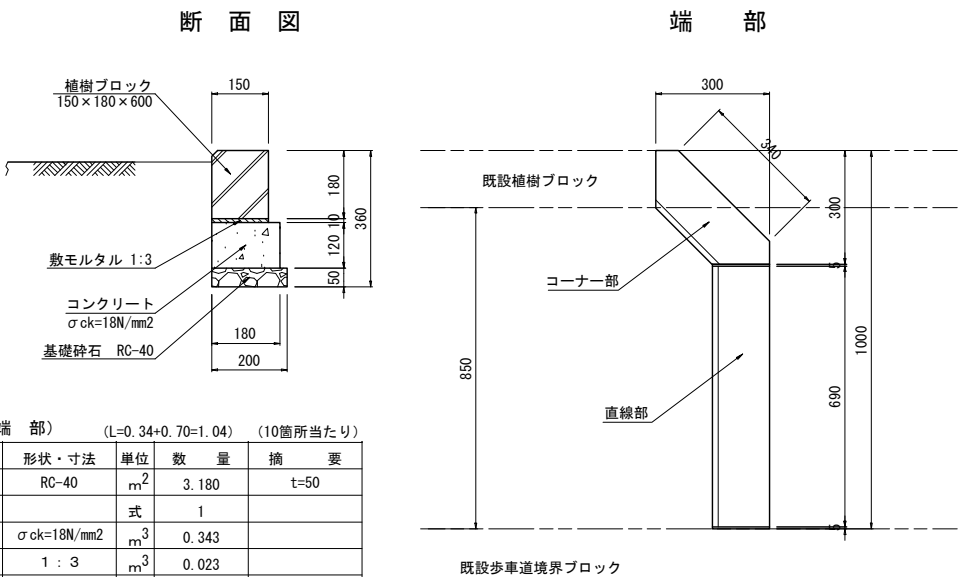
中央分離帯ブロック



材 料 表 (10m当たり)				
品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要
型 枠		式	1	
コンクリート	σck=18N/mm2	m ³	0.416	
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.033	
縁石ブロック	180/210×300×600	個	16.5	

材 料 表 (10m当たり)				
品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要
型 枠		式	1	
コンクリート	σck=18N/mm2	m ³	0.416	
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.033	
縁石ブロック	203/210×70×600	個	16.5	

植樹ブロック



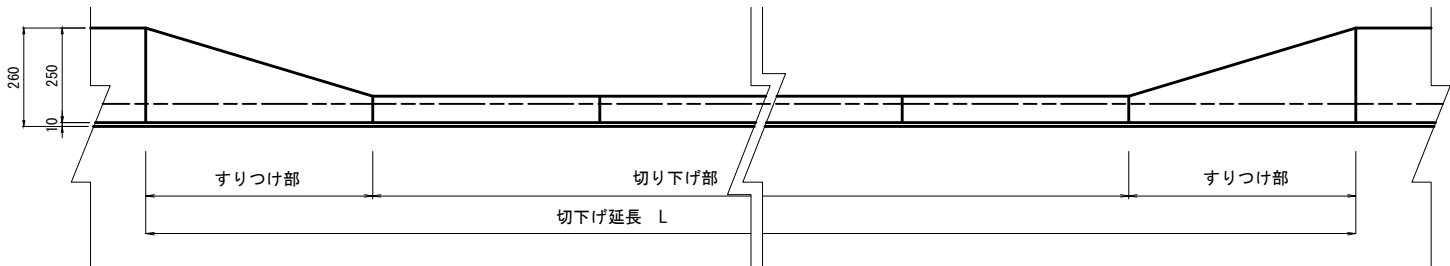
材 料 表 (端 部) (L=0.34+0.70=1.04) (10箇所当たり)				
品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要
基礎碎石	RC-40	m ²	3.180	t=50
型 枠		式	1	
コンクリート	σck=18N/mm2	m ³	0.343	
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.023	
直線部		個	10.0	
コーナー部		個	10.0	

※ 本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	構造物詳細図(2) (池袋六ツ又交差点)		
縮 尺	1:10	図面番号	34 の 13
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	-		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

S=1:10

(6)



品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.033	
緑石ブロック	180/205×250×600	個	16.5	

部

品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.033	
緑石ブロック	198/205×70×600	個	16.5	

材 料 表		(10箇所当たり)		
品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.020	
緑石ブロック	(180/205×250)× (198/205×70)×600	個	10.0	

Technical drawing of a concrete structure, likely a foundation or wall section, showing dimensions and material specifications.

Dimensions:

- Overall height: 460
- Overall width: 180
- Top section height: 250
- Top section width: 100
- Bottom section height: 100
- Bottom section width: 100
- Bottom section width (right): 155
- Bottom section width (left): 100
- Bottom section width (total): 255
- Bottom section width (right, dashed line): 205
- Bottom section width (left, dashed line): 150

Material Specifications:

- 縁石ブロックB種 (Edge Stone Block Type B)
- 敷モルタル 1:3 (Bed Mortar 1:3)
- コンクリート $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ (Concrete $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$)
- 基礎砕石 RC-40 (Foundation Gravel RC-40)

品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要
基礎砕石	RC-40	m ²	1.125	t=100
型 枠		式	1	
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.156	
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.024	
緑石ブロック		個	12.4	

※縁石ブロックは、前後の街渠工のタイプに合わせること。

Technical drawing of a green stone block B type (緑石ブロックB種) showing dimensions and material specifications.

Dimensions (mm):

- Top width: 180
- Top height: 250
- Left side height: 460
- Left side segments: 100, 10, 100, 100
- Right side segments: 205, 200, 255
- Bottom width: 105
- Bottom segment: 55

Material specifications:

- 敷モルタル 1:3 (Bed Mortar 1:3)
- コンクリート $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ (Concrete $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$)
- 基礎砕石 RC-40 (Foundation Gravel RC-40)

品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要
基礎砕石	RC-40	m ²	1.481	t=100
型 枠		式	1	
コンクリート	σ ck=18N/mm ²	m ³	0.275	
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.046	
緑石ブロック		個	23.3	

※縁石ブロックは、前後の街渠工のタイプに合わせること。

切下げ部

歩車道境界ブロック
198/205×70×600

200
198
2

240
70
160
10

20
50

コンクリート
σ_{ck}=18N/mm²

50
205
255

1:3

品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要
型 枠		式	1	
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m^3	0.416	
数モルタル	1 : 3	m^3	0.033	
緑石ブロック	198/205×70×600	個	16.5	B種

緑色ブロックB種

敷モルタル 1:3

コンクリート
 $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$

基礎砕石 RC-40

Dimensions: 198, 280, 100, 100, 10, 70, 80, 70, 205, 100, 155, 255, 150.

材 料 表			(10箇所当たり)	
品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要
基礎砕石	RC-40	m ²	1.125	t=100
型 枠		式	1	
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.156	
敷モルタル	1 : 3	m ²	0.025	
緑石ブロック		個	12.4	

※縁石ブロックは、前後の街渠工のタイプに合わせること。

[illegible]

材 料 表			(10箇所当たり)	
品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要
基礎砕石	RC-40	m ²	1.481	t=100
型 枠		式	1	
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.275	
数モルタル	1 : 3	m ³	0.047	
緑石ブロック		個	23.3	

※縁石ブロックは、前後の街渠工のタイプに合わせること。

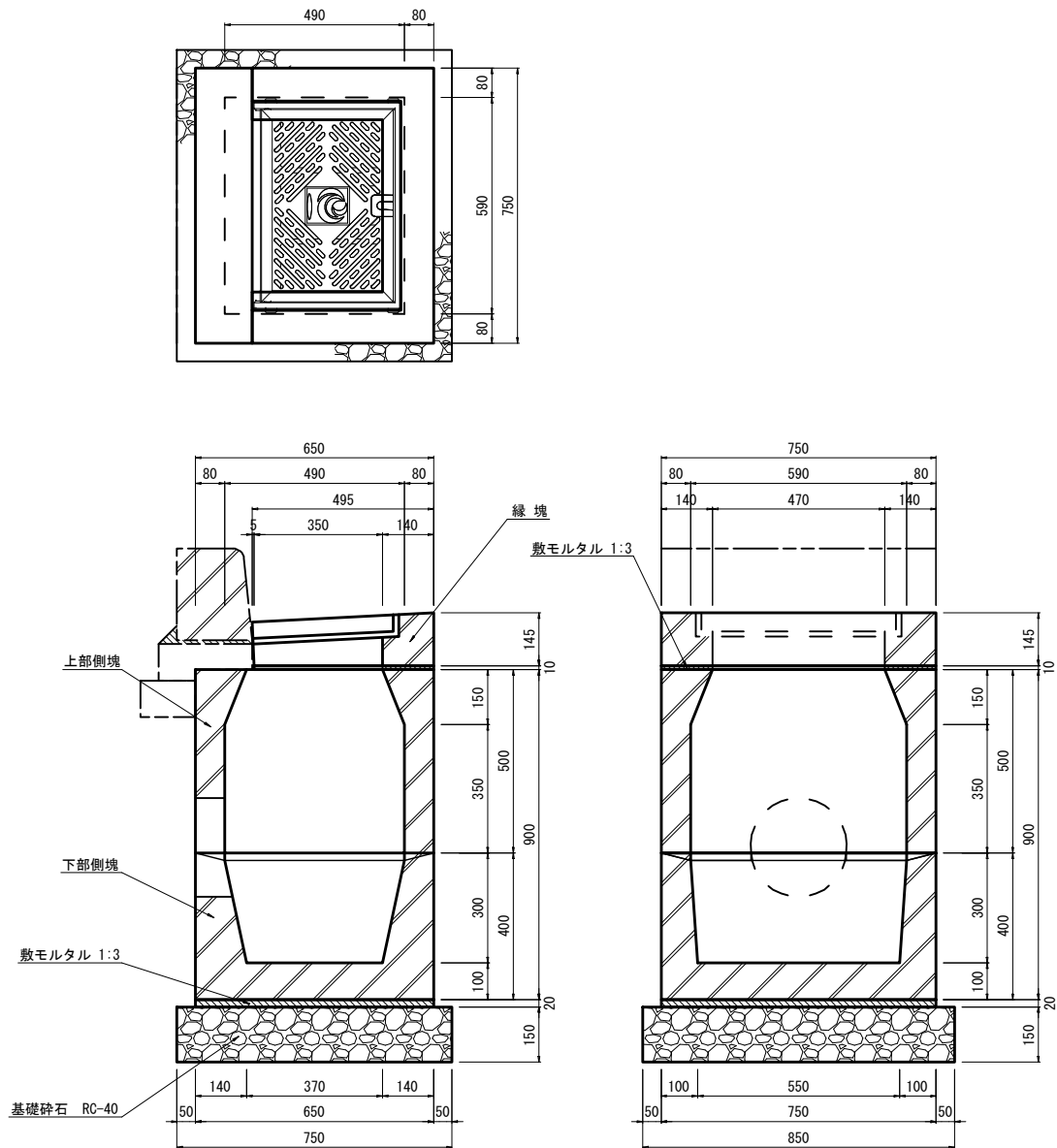
工 事 名	R8万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	構造物詳細図(3) (池袋六ツ文交差点)		
縮 尺	1:10	図面番号	34 の 14
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

構造物詳細図(4)
(池袋六ツ又交差点)

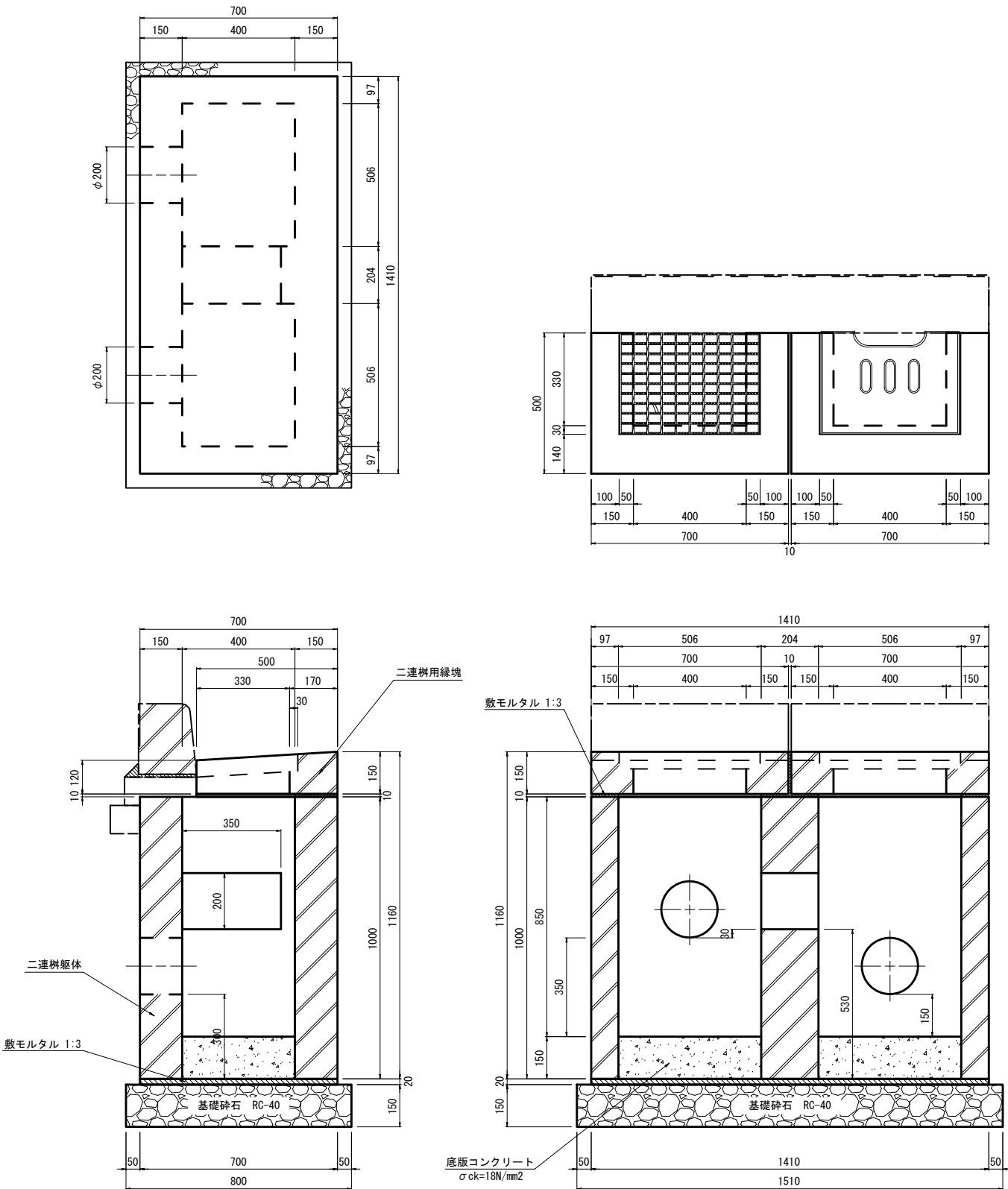
S=1:10

プレキャスト街渠樹



材 料 表 (10箇所当たり)				
品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要
基礎碎石	RC-40	m ²	6.375	t=150
下部側塊	750×650×400	個	10.0	
上部側塊	750×650×500	個	10.0	
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.118	
縁 塊	T-25	組	10.0	蓋を含む

プレキャスト二連樹



材 料 表 (10箇所当たり)				
品 名	形状・寸法	単位	数 量	摘 要
基礎碎石	RC-40	m ²	12.08	t=150
二連樹躯体	1410×700×1000	個	10.0	
コンクリート	σck=18N/mm2	m ³	0.607	
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.232	
縁 塊	T-25	個	20.0	二連樹用
グレーチング蓋	T-25	枚	10.0	
コンクリート蓋	T-25	枚	10.0	

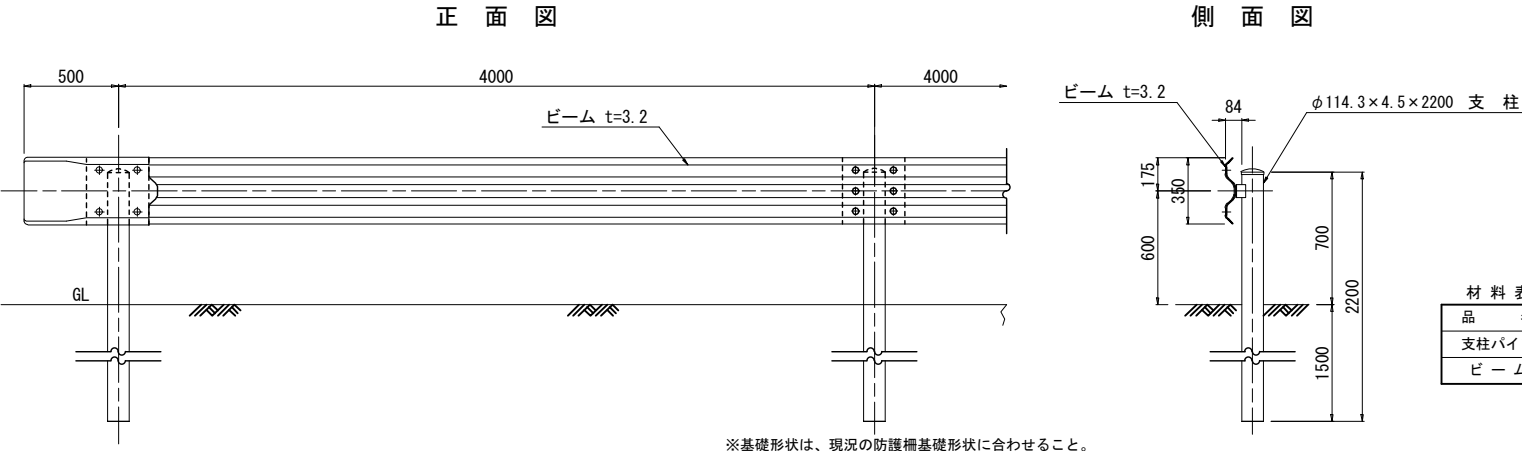
※樹深さ、削孔位置及び樹構造は既設の二連樹に合わせること。

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	構造物詳細図(4) (池袋六ツ又交差点)		
縮 尺	1:10	図面番号	34 の 15
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

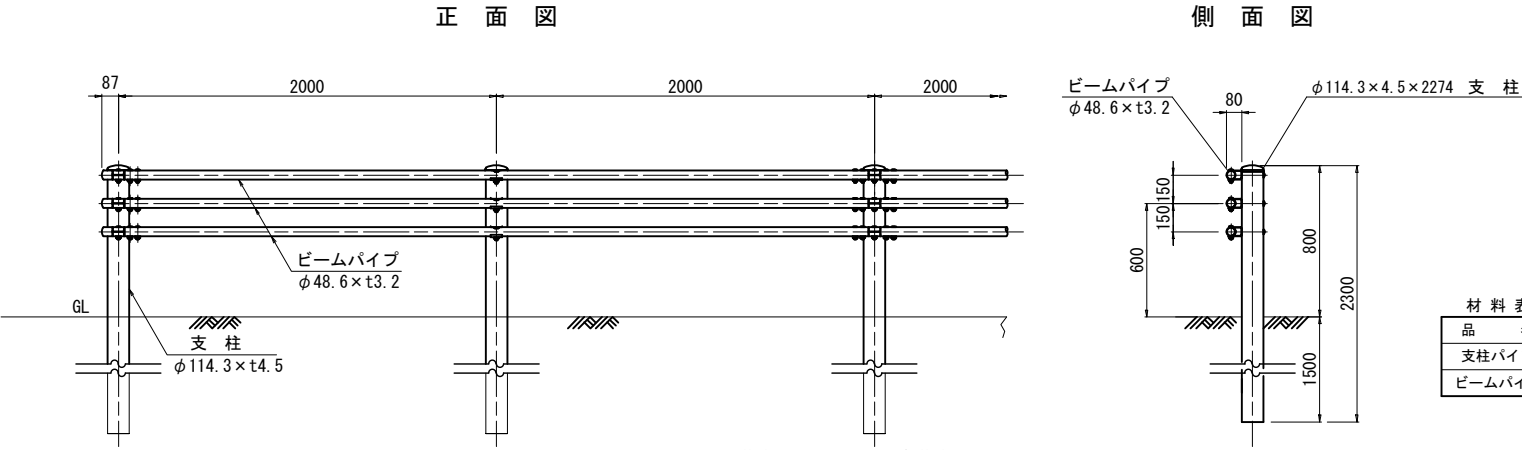
構造物詳細図(5)
(池袋六ツ又交差点)

ガードレール (Gr-B-4E) 1:10



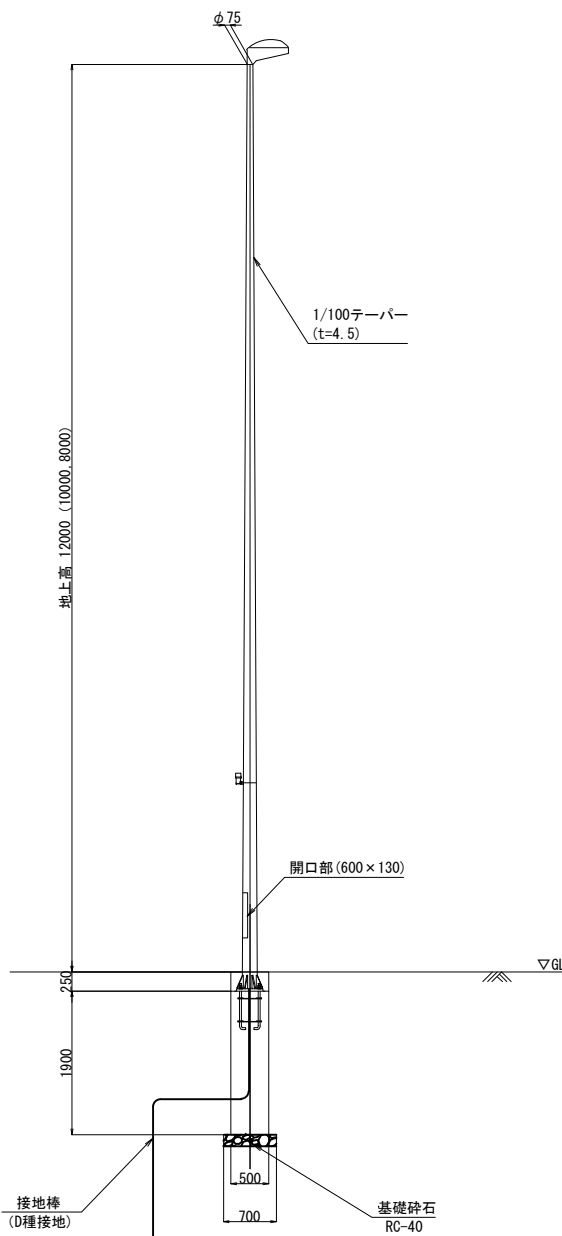
材 料 表 (100m当り)				
品 名	形状・寸法	単 位	数 量	摘 要
支柱パイプ	φ114.3×t4.5	本	50.0	L=2200
ビーム	3.2×350×4330	枚	25.0	

ガードパイプ (Gp-Bp-2E) 1:10



材 料 表 (100m当り)				
品 名	形状・寸法	単 位	数 量	摘 要
支柱パイプ	φ114.3×t4.5	本	50.0	L=2274
ビームパイプ	3.2×φ48.6×3936	本	75.0	

照明柱移設 S=1:50



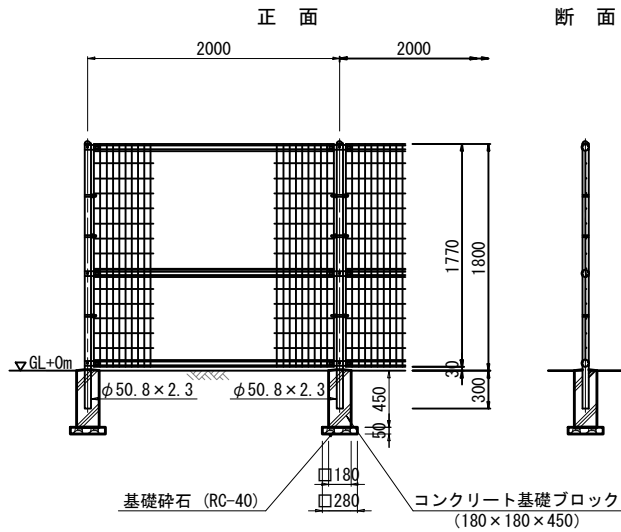
照明灯移設材料表					10基当り
工 種	品 名	形状・寸法	単 位	数 量	摘 要
照明灯撤去	道路照明灯	H=12.0m (10.0m, 8.0m)	基	10	参考:350kg/個以下
照明灯設置	道路照明灯	H=12.0m (10.0m, 8.0m)	基	10	参考:350kg/個以下

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	構造物詳細図(5) (池袋六ツ又交差点)		
縮 尺	図示	図面番号	34 の 16
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	-		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

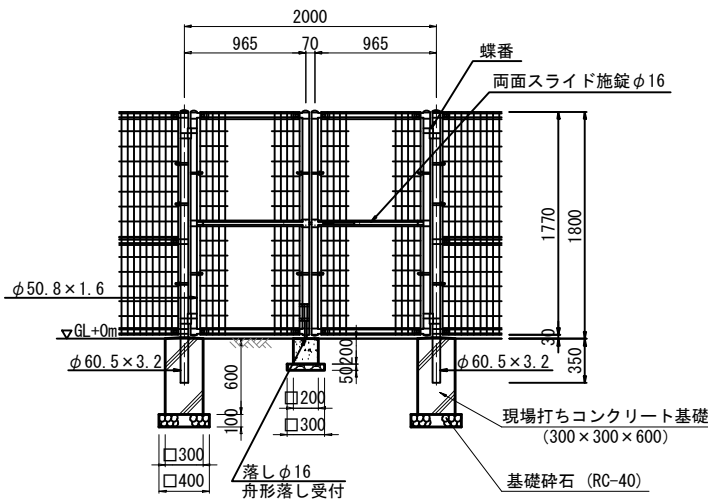
構造物詳細図(6)
(池袋六ツ又交差点)

立入防止柵 S=1:30



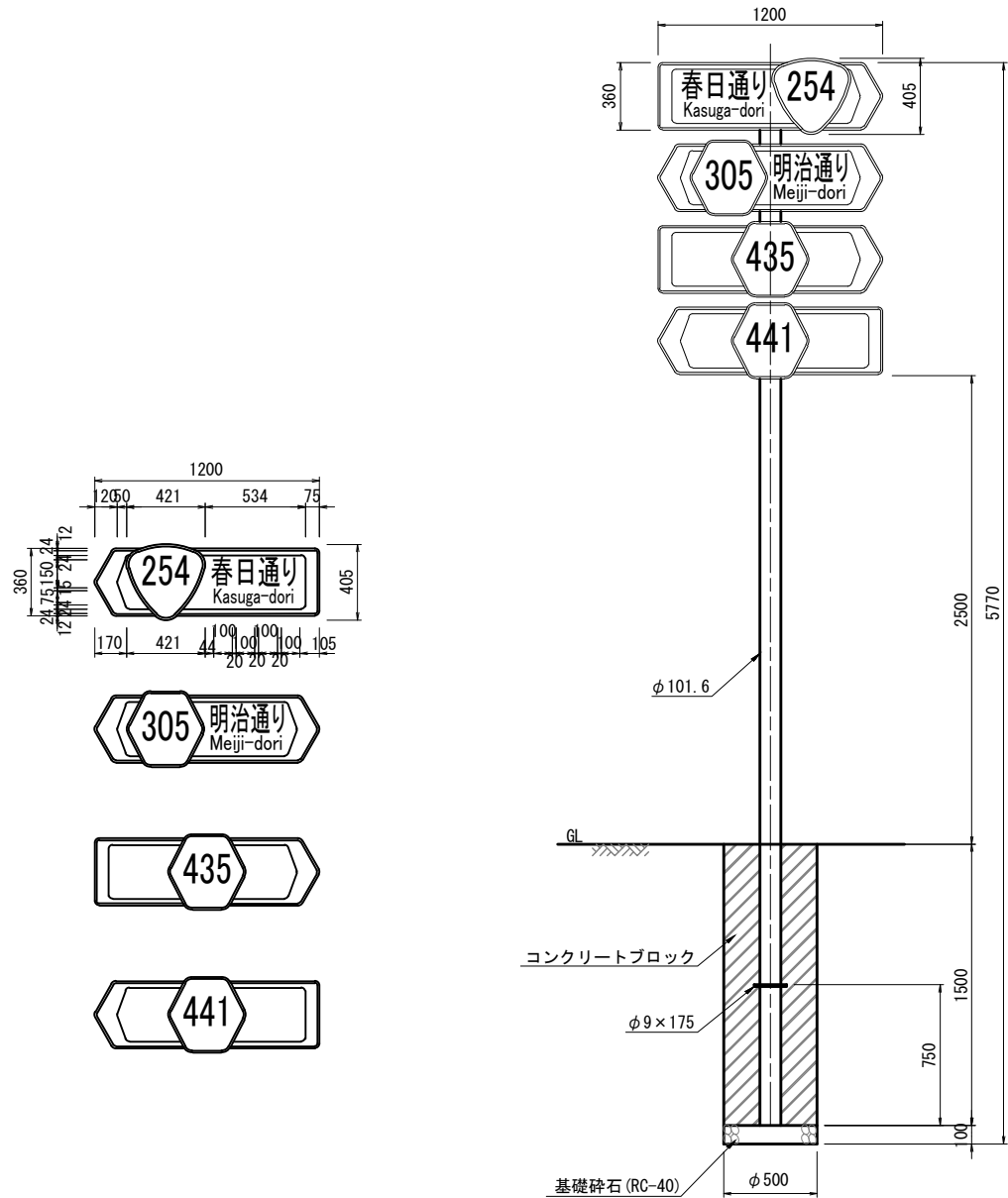
材料表 (100m当り)				
品名	形状・寸法	単位	数量	摘要
基礎砕石	RC-40	m ²	3.920	t=50
基礎ブロック	180×180×450	個	50.0	
フェンス支柱	φ50.8×t2.3	本	50.0	
パネル	H=1800	枚	50.0	ワイヤメッシュ

門扉 S=1:30



材料表 (100基当り)				
品名	形状・寸法	単位	数量	摘要
基礎砕石	RC-40	m ²	9.000	t=50
	RC-40	m ²	32.00	t=100
型枠		式	1	
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	11.60	
門扉	H=1800×2000	式	100.0	ワイヤメッシュ

路線名標識 S=1:20



材料表 (10箇所当り)				
品名	形状・寸法	単位	数量	摘要
基礎砕石	RC-40	m ²	1.963	t=100
路線名標識		式	10.0	既設標識

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図面名	構造物詳細図(6) (池袋六ツ又交差点)		
縮尺	図示	図面番号	34 の 17
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	-		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

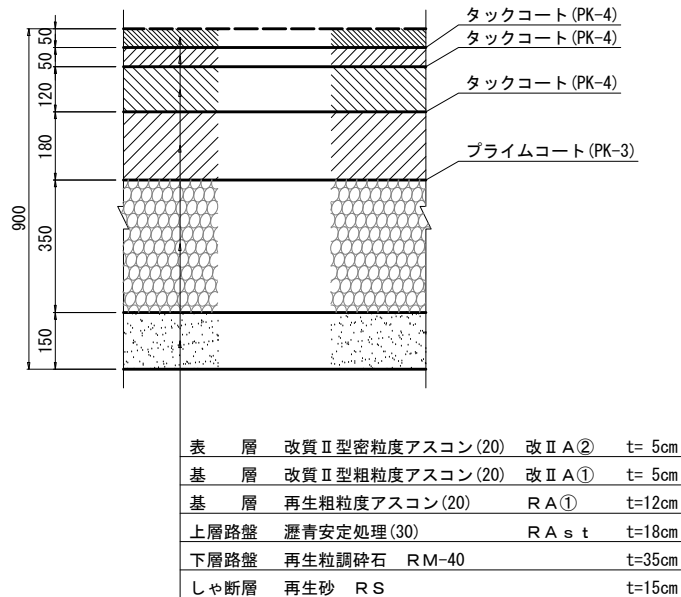
構造物詳細図(7)

S=1:10

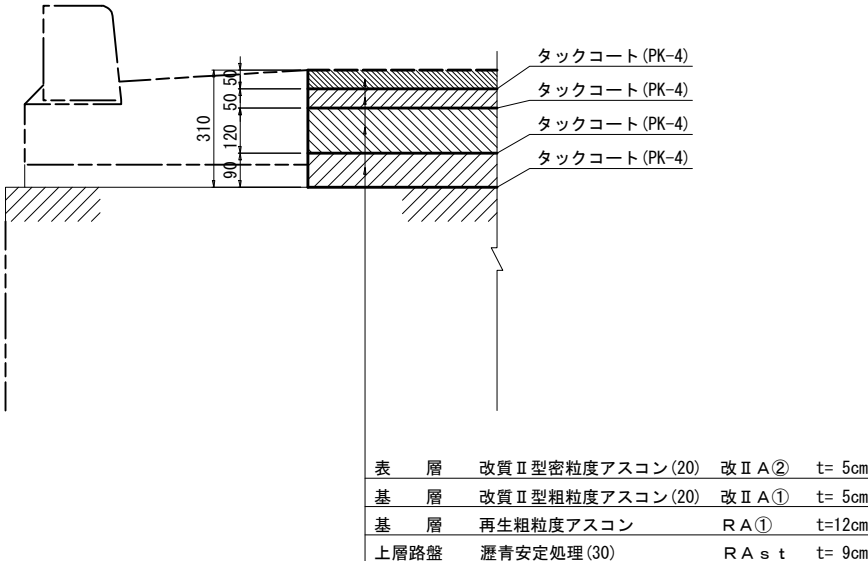
(池袋六ツ又交差点)

舗装構成図
車道舗装

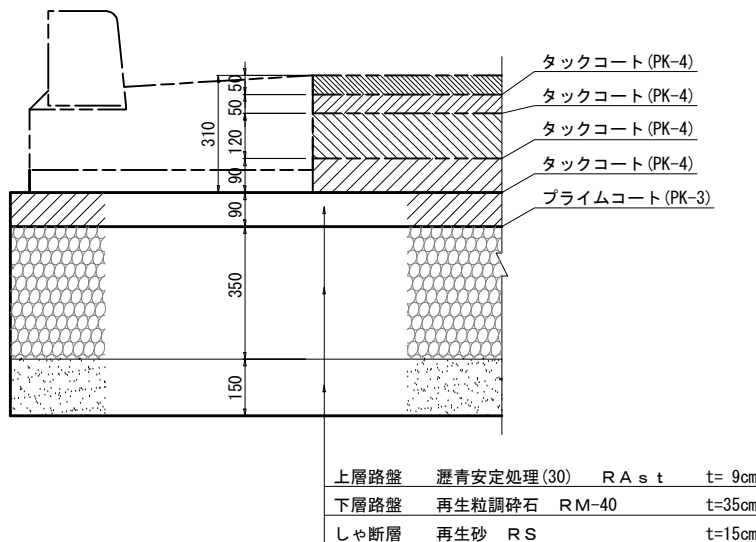
車道舗装（全厚）



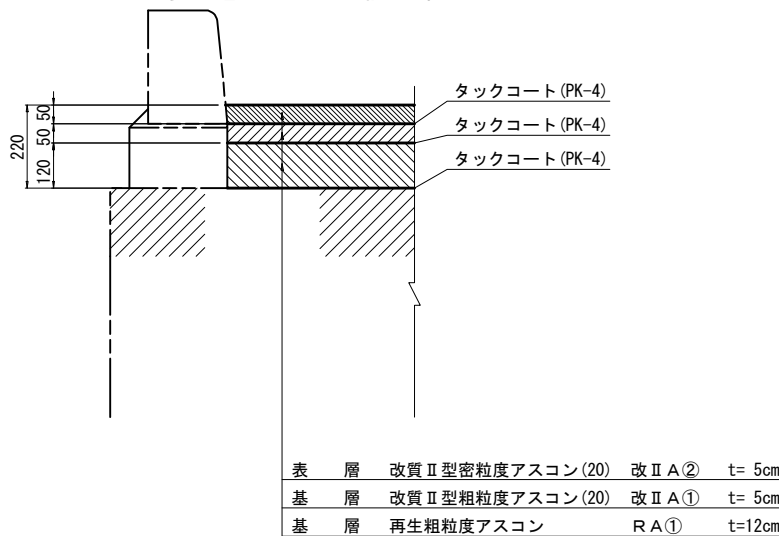
車道舗装（L型側溝前面部）



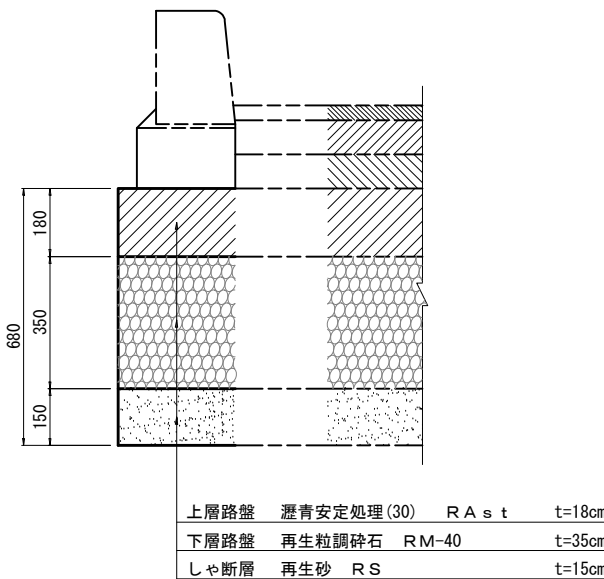
車道路盤（街渠樹設置部・二連樹設置部）



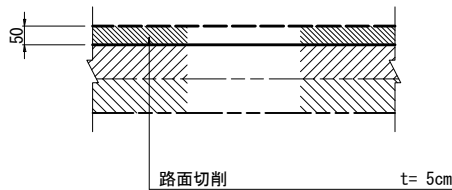
車道舗装（中分ブロック前面部・
歩道巻込ブロック前面部）



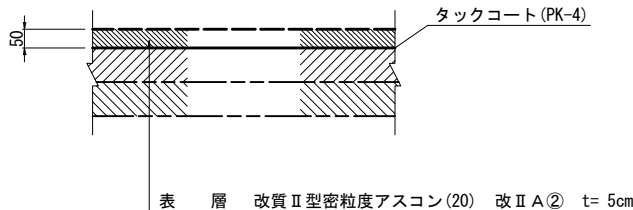
車道路盤（中分ブロック下部）



切削オーバーレイ工
路面切削工



オーバーレイ工



※ 本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

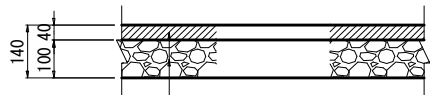
工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図面名	構造物詳細図(7) (池袋六ツ又交差点)		
縮尺	1:10	図面番号	34 の 18
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

構造物詳細図(8)
(池袋六ツ又交差点)

S=1:10

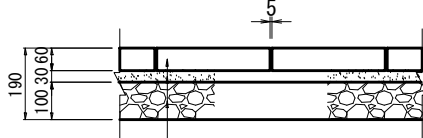
舗装構成図
歩道舗装

歩道舗装Ⅰ



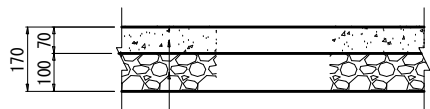
表層	再生細粒度アスコン(13)	t= 4cm
路盤	再生クラッシャラン RC-40	t=10cm

歩道舗装Ⅱ



表層	コンクリート平板ブロック 300×300	t= 6cm
基層	再生砂	t= 3cm
路盤	再生クラッシャラン RC-40	t=10cm

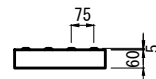
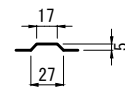
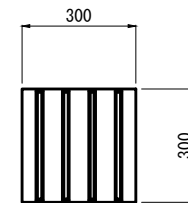
シールコンクリート



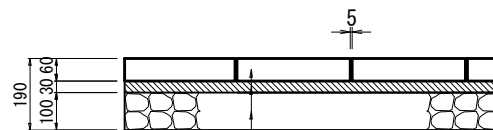
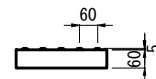
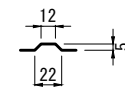
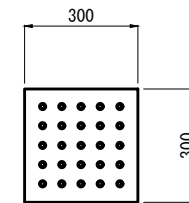
表層	コンクリート:18-12-25(20)高炉	t= 7cm
路盤	再生クラッシャラン RC-40	t=10cm

歩道舗装Ⅲ
視覚障がい者誘導用ブロック

線状ブロック



点状ブロック



視覚障害者誘導ブロック	t= 6cm
敷モルタル 1:3	t= 3cm
再生クラッシャラン RC-40	t=10cm

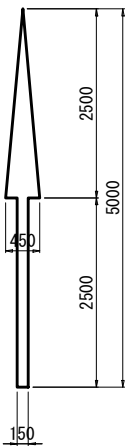
※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図面名	構造物詳細図(8) (池袋六ツ又交差点)		
縮尺	1:10	図面番号	34 の 19
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

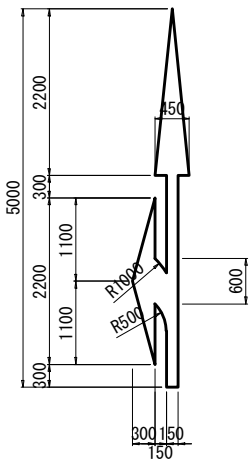
構造物詳細図(9)
(池袋六ツ又交差点)

S=1:50

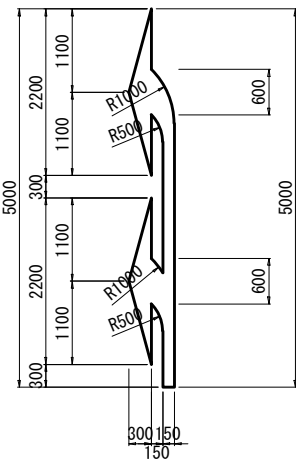
路面標示「直進矢印」
L=6.25m(w=15cm換算)



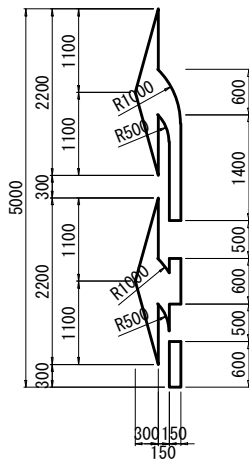
路面標示「直進左折矢印」
L=8.91m(w=15cm換算)



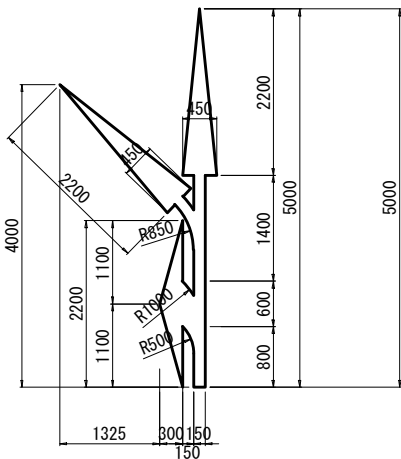
路面標示「左折左折矢印」
L=9.49m(w=15cm換算)



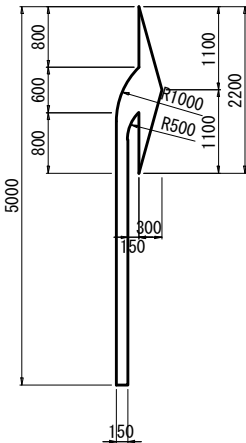
路面標示「予告左折左折矢印」
L=8.49m(w=15cm換算)



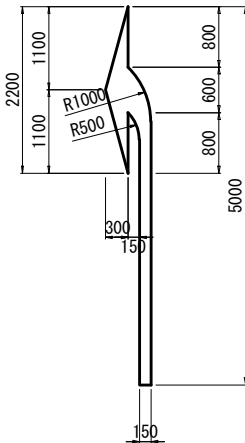
路面標示「直進左折左折矢印」
L=12.60m(w=15cm換算)



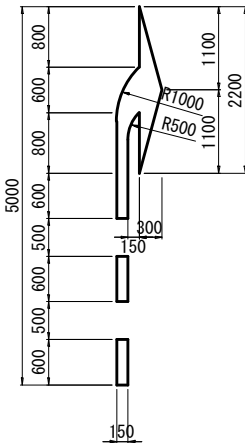
路面標示「右折矢印」
L=6.66m(w=15cm換算)



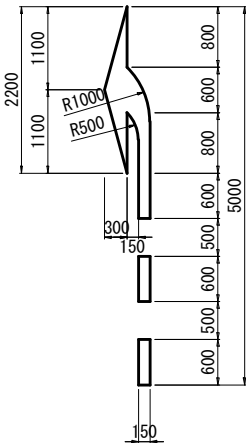
路面標示「左折矢印」
L=6.66m(w=15cm換算)



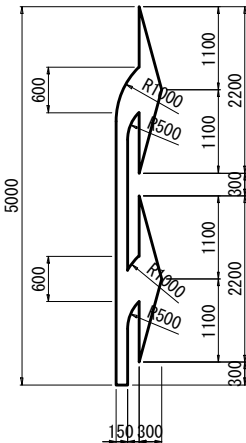
路面標示「予告右折矢印」
L=5.66m(w=15cm換算)



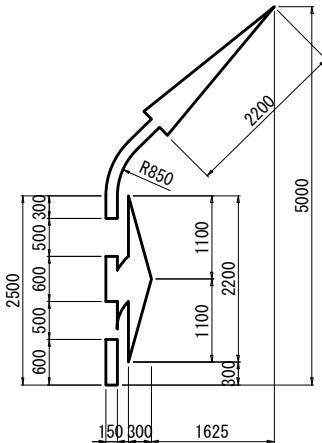
路面標示「予告左折矢印」
L=5.66m(w=15cm換算)



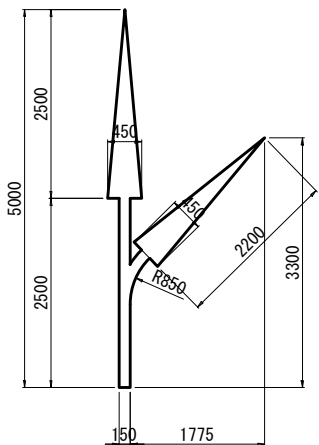
路面標示「右折右折矢印-1」
L=9.49m(w=15cm換算)



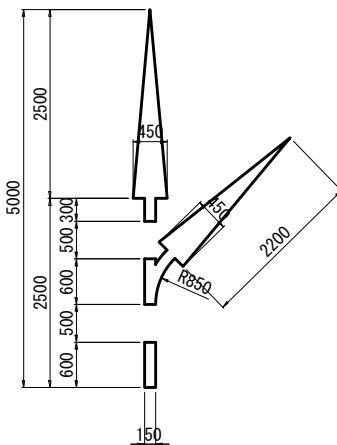
路面標示「予告右折右折矢印-2」
L=8.79m(w=15cm換算)



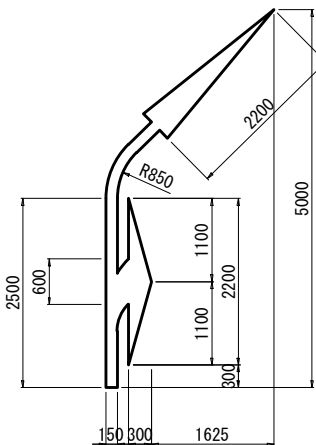
路面標示「直進右折矢印」
L=9.93m(w=15cm換算)



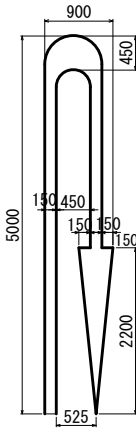
路面標示「予告直進右折矢印」
L=8.93m(w=15cm換算)



路面標示「右折右折矢印-2」
L=9.79m(w=15cm換算)



路面標示「転回矢印」
L=12.18m(w=15cm換算)



※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

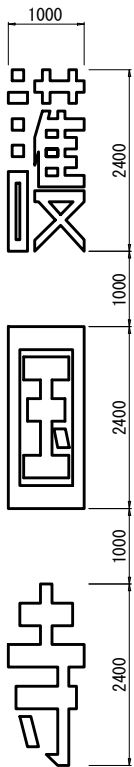
工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	構造物詳細図(9) (池袋六ツ又交差点)		
縮 尺	1:50	図面番号	34 の 20
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

構造物詳細図(10)

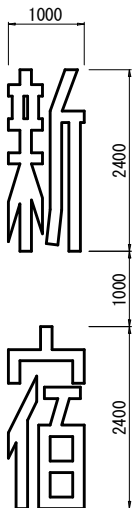
S=1:50

(池袋六ツ又交差点)

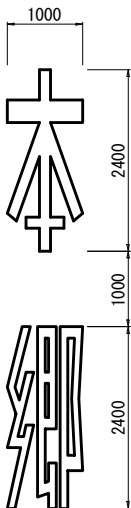
路面標示「護国寺」
L=26.69m (w=15cm換算)



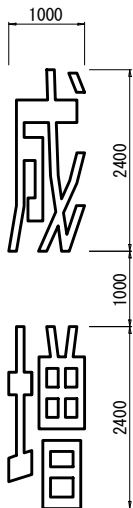
路面標示「新宿」
L=16.63m (w=15cm換算)



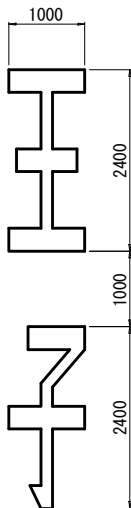
路面標示「本郷」
L=14.95m (w=15cm換算)



路面標示「成増」
L=14.42m (w=15cm換算)

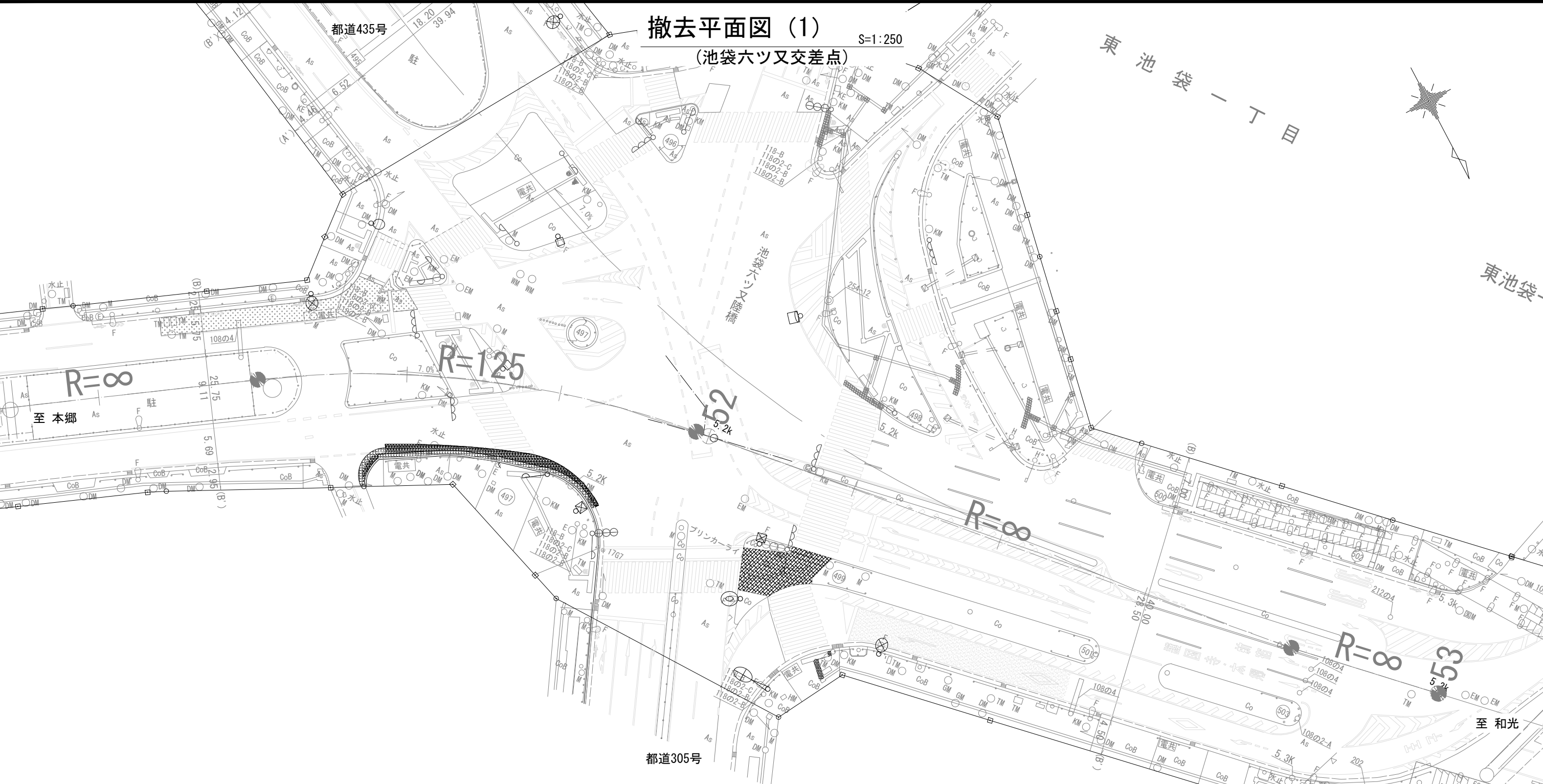


路面標示「王子」
L=12.69m (w=15cm換算)



※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	構造物詳細図(10) (池袋六ツ又交差点)		
縮 尺	1:50	図面番号	34 の 21
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		



撤去平面図（1）

S=1:250

（池袋六ツ又交差点）

- 舗装版切断(3) t=31cm L=31.3m

舗装版切断(2) t=22cm L=7.2m

舗装版破砕(3) t=31cm A=28.4m²

舗装版破砕(2) t=22cm A=3.2m²

舗装版破砕(1) t=4cm A=236.7m²

視覚障害者誘導ブロック撤去 A=11.8m²

L型側溝(一般部)撤去 L=22.0m

歩道止石(切下げ部)撤去 L=4.0m

街渠樹撤去 N=1箇所

取付管φ200撤去 L=2.6m

取付管φ200撤去 L=1.3m

横断防止柵撤去 L=25.5m

区画線消去 車道外側線 白色 破線 W=15cm L=4.0m

区画線消去 車道外側線 白色 実線 W=15cm L=15.5m

区画線消去 車道外側線 白色 破線 W=15cm L=4.0m

区画線消去 直左矢印 N=1箇所 W=15cm換算 L=8.9m
- 舗装版切断(1) t=4cm L=39.3m

舗装版破砕(1) t=4cm A=37.3m²

視覚障害者誘導ブロック撤去 A=9.6m²

舗装版切断(4) t=6cm L=37.7m

視覚障害者誘導ブロック撤去 A=5.0m²

歩道平板舗装撤去 t=6cm A=3.2m²

植樹撤去(高木) N=1本

植樹撤去(高木) N=1本

区画線消去 指導線 白色 破線 W=15cm L=6.0m

区画線消去 指導線 白色 破線 W=15cm L=9.0m
- 区画線消去 左折矢印 N=1箇所 W=15cm換算 L=6.7m

舗装版切断(1) t=4cm L=25.5m

路面切削工 t=5cm A=1105.6m²

区画線消去 横断予告(ダイヤモンド)N=1箇所 W=15cm換算 L=16.5m

区画線消去 予告左折矢印 N=1箇所 W=15cm換算 L=5.7m

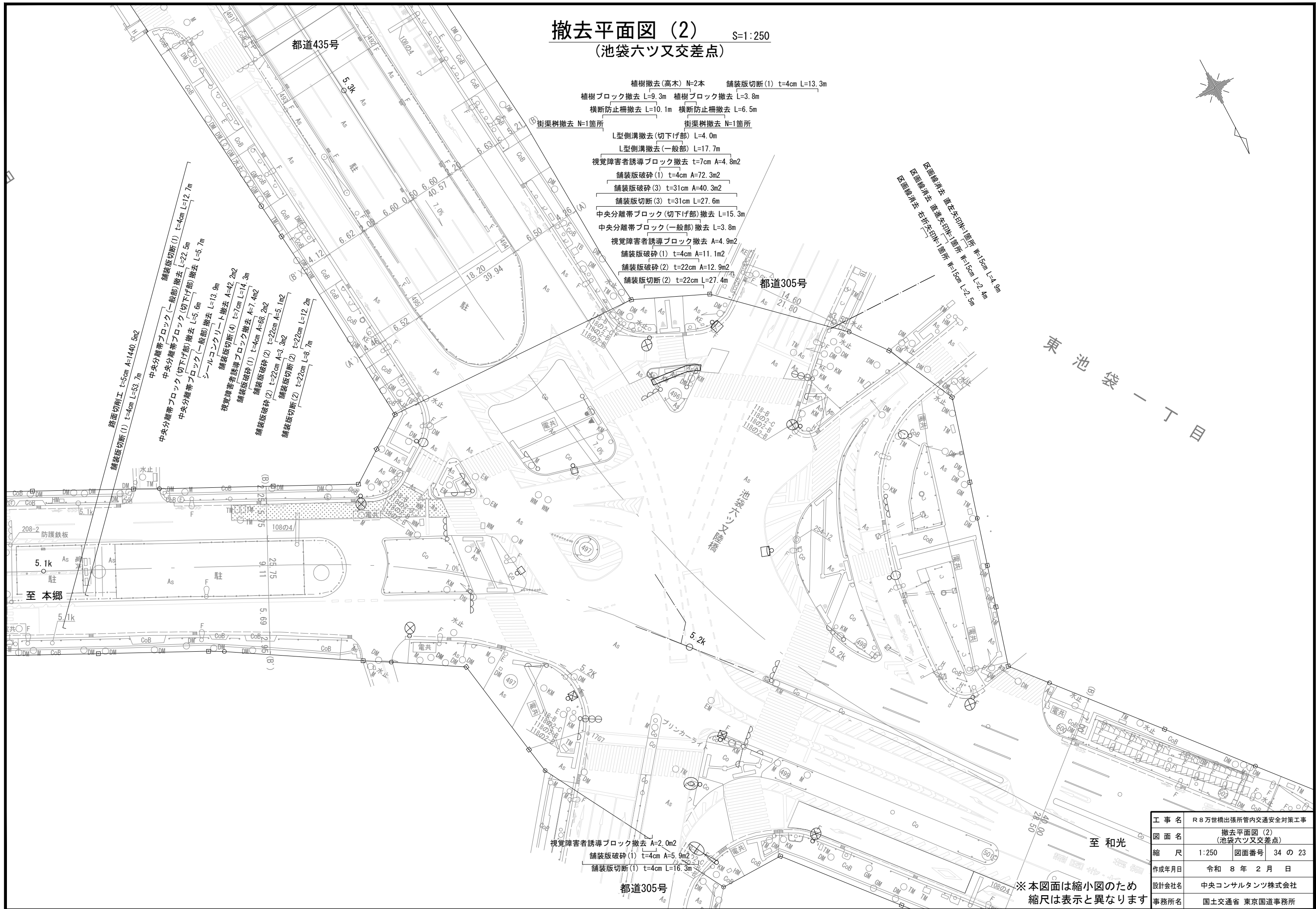
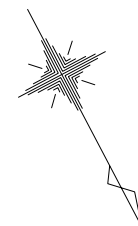
東池袋二丁目

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	撤去平面図（1） （池袋六ツ又交差点）		
縮 尺	1:250	図面番号	34 の 22
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

撤去平面図 (2)
(池袋六ツ又交差点)

S=1:250



- 植樹撤去(高木) N=2本
- 植樹ブロック撤去 L=9.3m
- 植樹ブロック撤去 L=3.8m
- 横断防止柵撤去 L=10.1m
- 横断防止柵撤去 L=6.5m
- 街渠樹撤去 N=1箇所
- 街渠樹撤去 N=1箇所
- L型側溝撤去(切下げ部) L=4.0m
- L型側溝撤去(一般部) L=17.7m
- 視覚障害者誘導ブロック撤去 t=7cm A=4.8m2
- 舗装版破砕(1) t=4cm A=72.3m2
- 舗装版破砕(3) t=31cm A=40.3m2
- 舗装版切断(3) t=31cm L=27.6m
- 中央分離帯ブロック(切下げ部)撤去 L=15.3m
- 中央分離帯ブロック(一般部)撤去 L=3.8m
- 視覚障害者誘導ブロック撤去 A=4.9m2
- 舗装版破砕(1) t=4cm A=11.1m2
- 舗装版破砕(2) t=22cm A=12.9m2
- 舗装版切断(2) t=22cm L=27.4m

区画線消去 直交矢印1箇所 W=15cm L=4.9m
区画線消去 直交矢印1箇所 W=15cm L=2.4m
区画線消去 右折矢印1箇所 W=15cm L=2.5m

路面切削工 t=5cm A=1440.5m2
舗装版切断(1) t=4cm L=53.7m
中央分離帯ブロック(一般部)撤去 L=12.7m
中央分離帯ブロック(切下げ部)撤去 L=22.5m
中央分離帯ブロック(切下げ部)撤去 L=5.6m
中央分離帯ブロック(一般部)撤去 L=5.7m
シールコンクリート撤去 L=13.9m
舗装版切断(4) t=7cm L=14.3m
視覚障害者誘導ブロック撤去 A=7.4m2
舗装版破砕(1) t=4cm A=68.2m2
舗装版破砕(2) t=22cm A=5.1m2
舗装版切断(2) t=22cm L=12.2m
舗装版切断(2) t=22cm L=8.7m

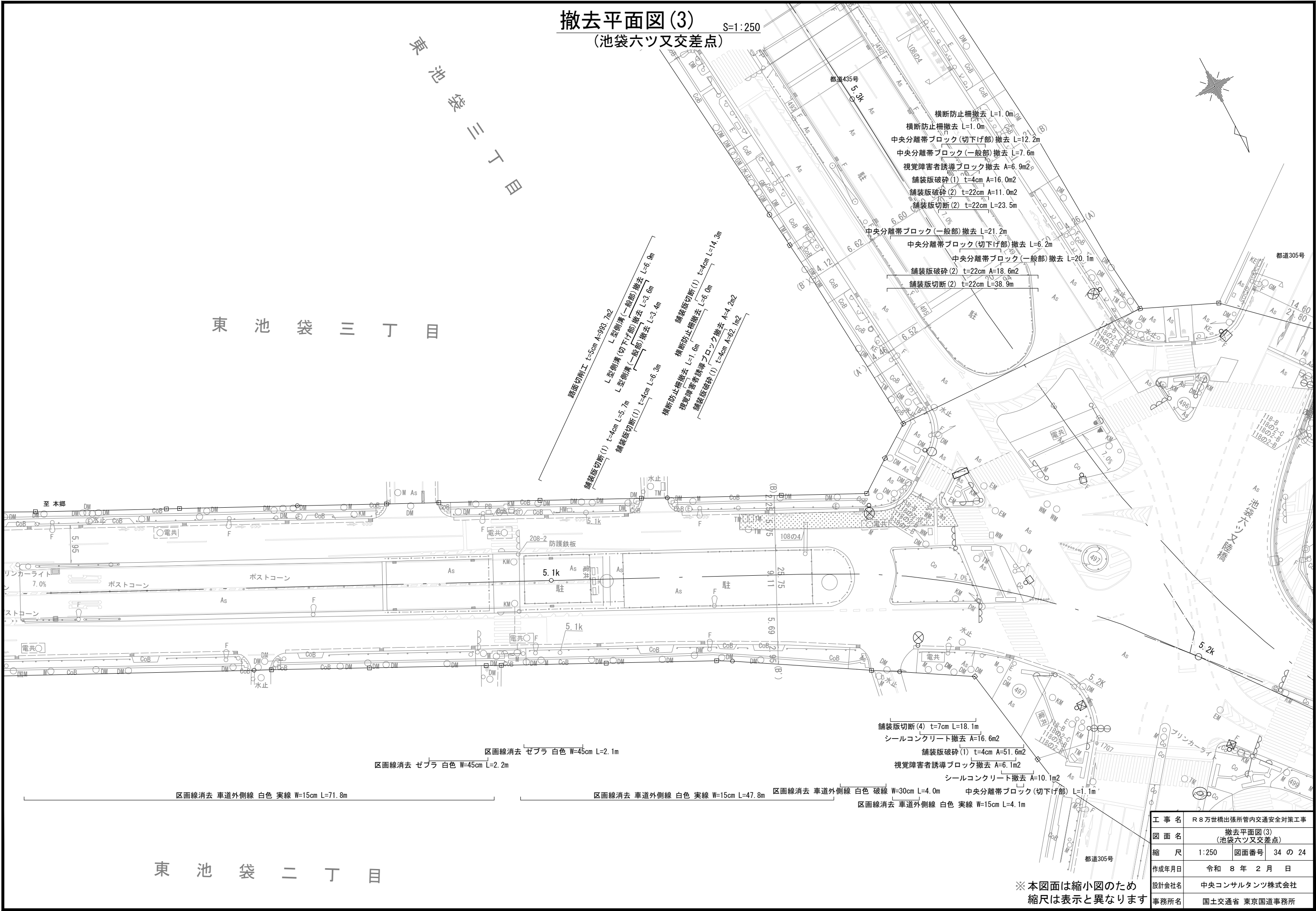
- 視覚障害者誘導ブロック撤去 A=2.0m2
- 舗装版破砕(1) t=4cm A=5.9m2
- 舗装版切断(1) t=4cm L=16.3m

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	撤去平面図 (2) (池袋六ツ又交差点)		
縮 尺	1:250	図面番号	34 の 23
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

撤去平面図(3)
(池袋六ツ又交差点)

S=1:250



工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	撤去平面図(3) (池袋六ツ又交差点)		
縮 尺	1:250	図面番号	34 の 24
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

※ 本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

平面図(1)
(富士見橋～池袋一丁目)

1:250

上池袋二丁目

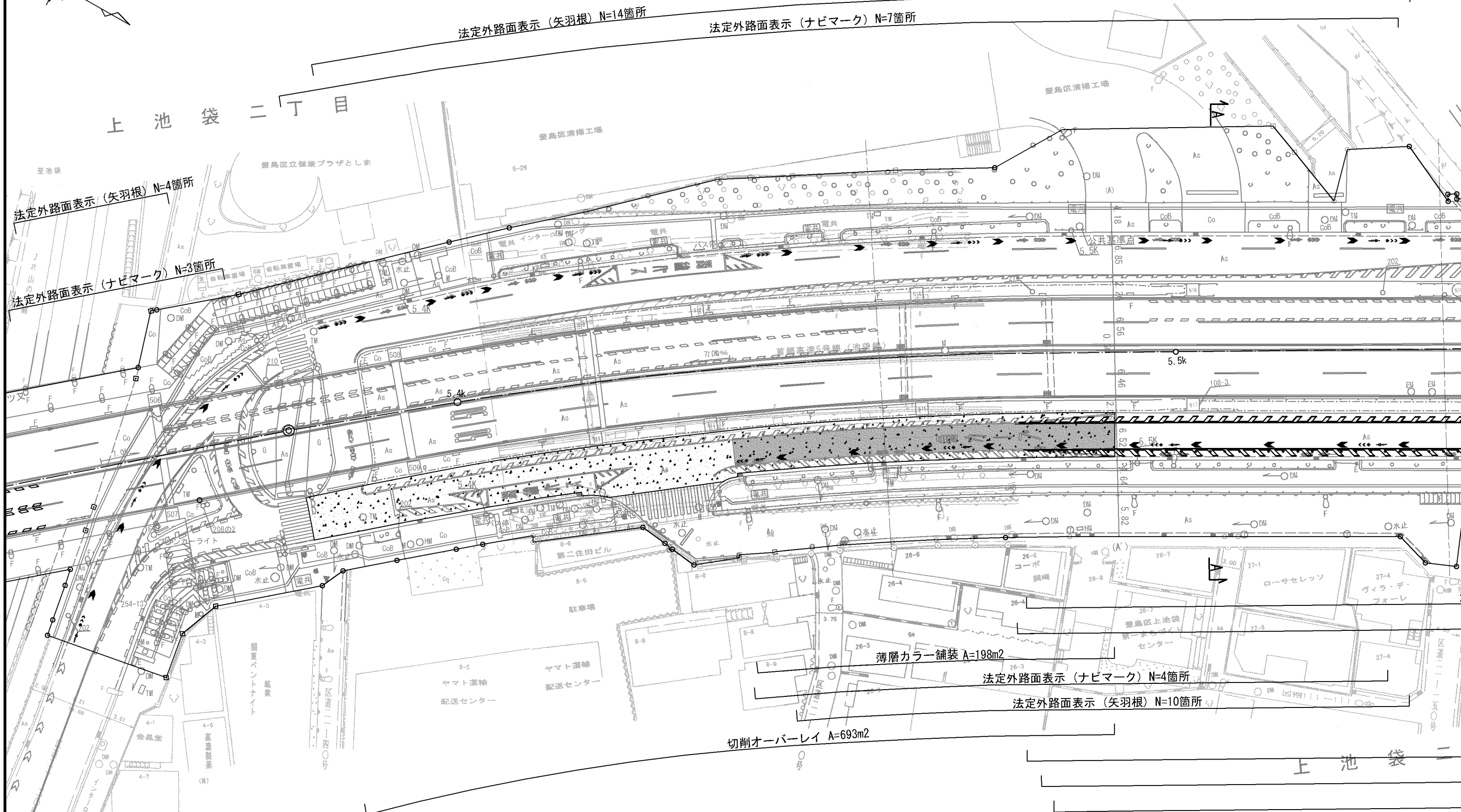
法定外路面表示(矢羽根) N=14箇所

法定外路面表示(ナビマーク) N=7箇所

上池袋二丁目

法定外路面表示(矢羽根) N=4箇所

法定外路面表示(ナビマーク) N=3箇所



上池袋二丁目

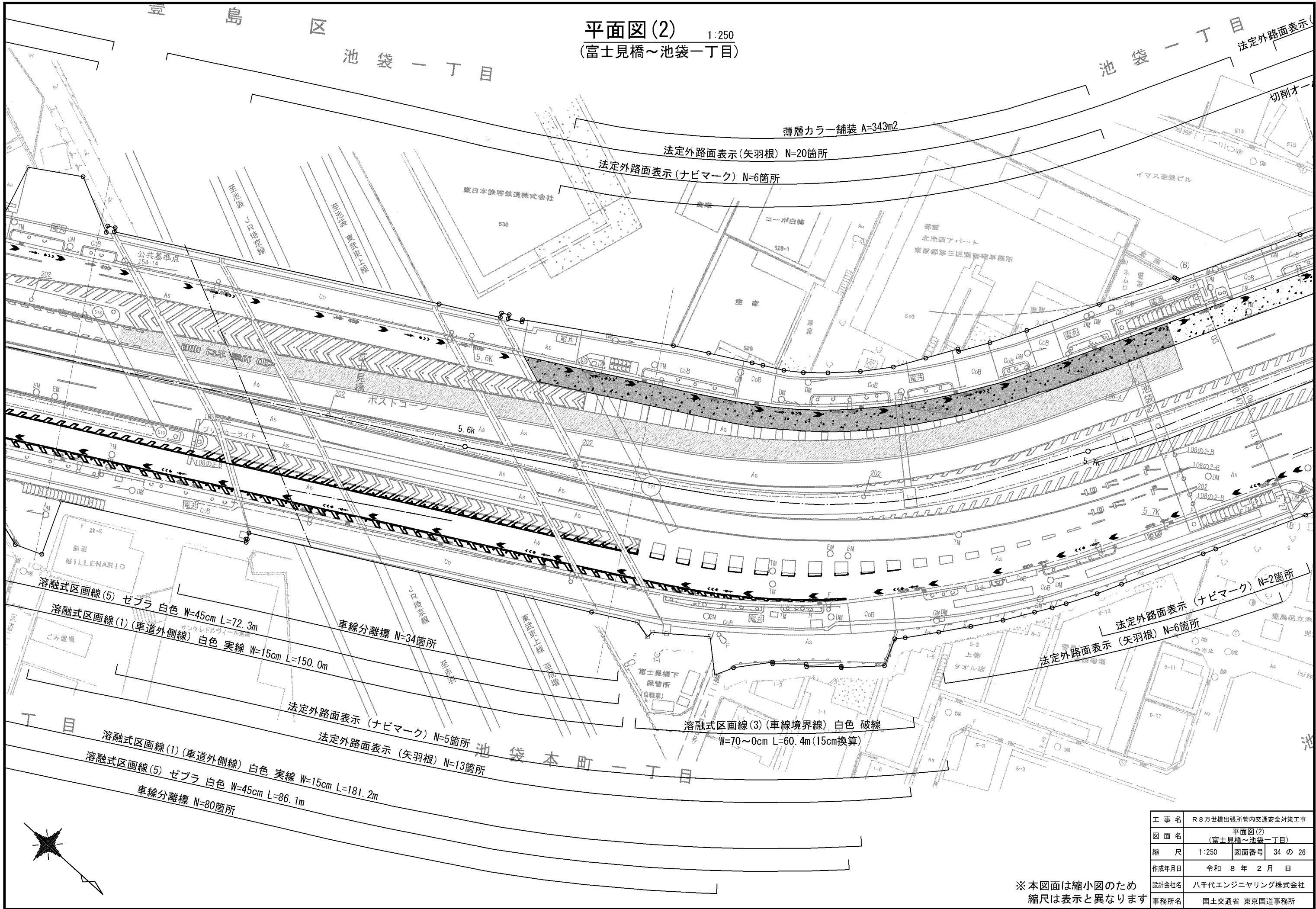
上池袋二丁目

工事名	R8万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図面名	平面図(1) (富士見橋～池袋一丁目)		
縮尺	1:250	図面番号	34の25
作成年月日	令和8年2月日		
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

平面図(2)
(富士見橋～池袋一丁目)

1:250



工事名	R8万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図面名	平面図(2) (富士見橋～池袋一丁目)		
縮尺	1:250	図面番号	34の26
作成年月日	令和8年2月日		
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(富士見橋～池袋一丁目)



目 丁 一 袋

豊島区

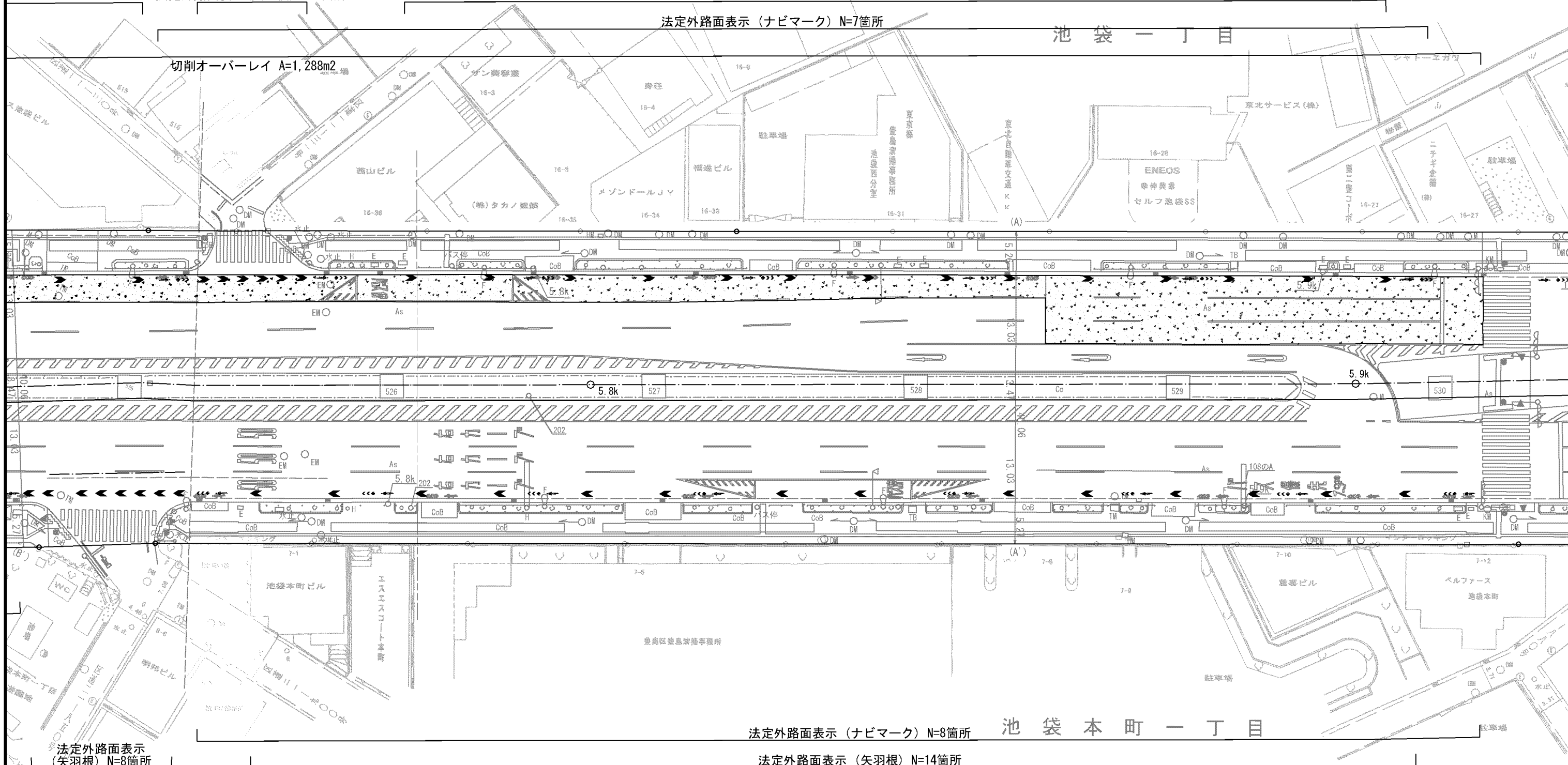
法定外路面表示(矢羽根) N=6箇所

法定外路面表示(矢羽根) N=14箇所

法定外路面表示（ナビマーク）N=7箇所

池袋一丁目

切削オーバーレイ $A=1,288\text{m}^2$



法定外路面表示（ナビマーク） N=8箇所

池袋本町一丁目

法定外路面表示（矢羽根）N=14箇所

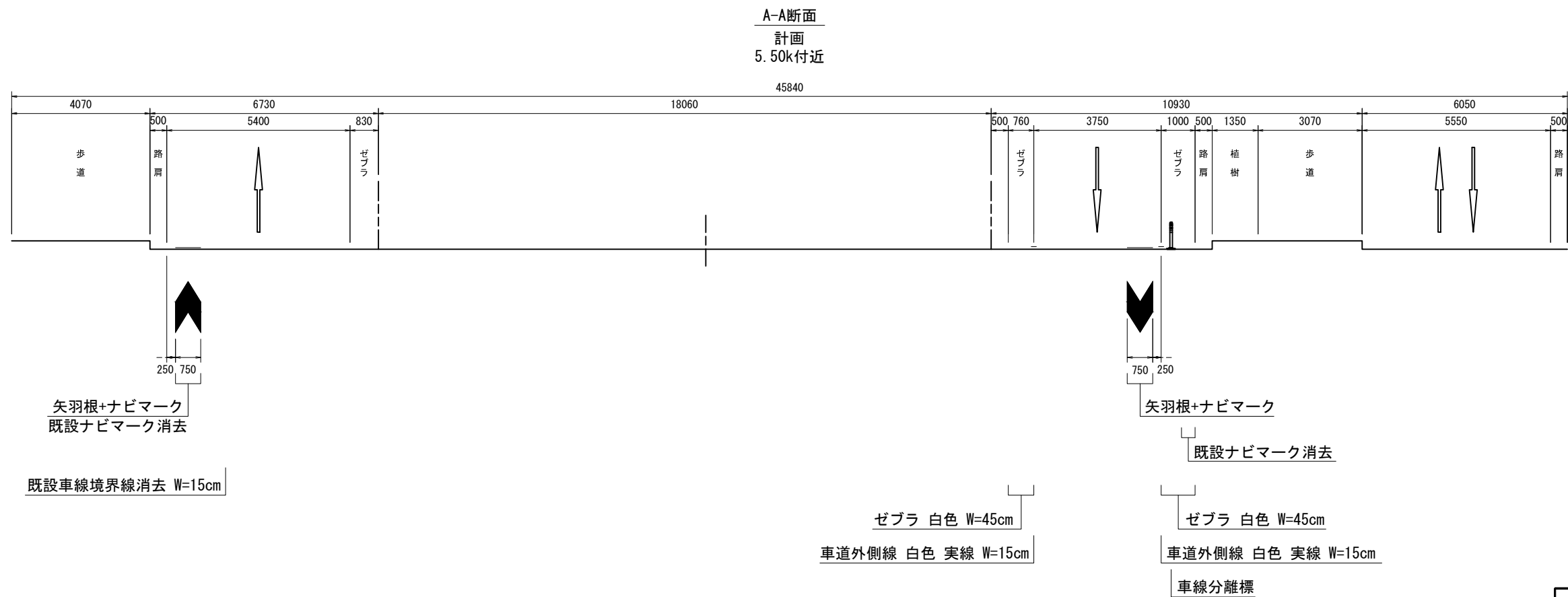
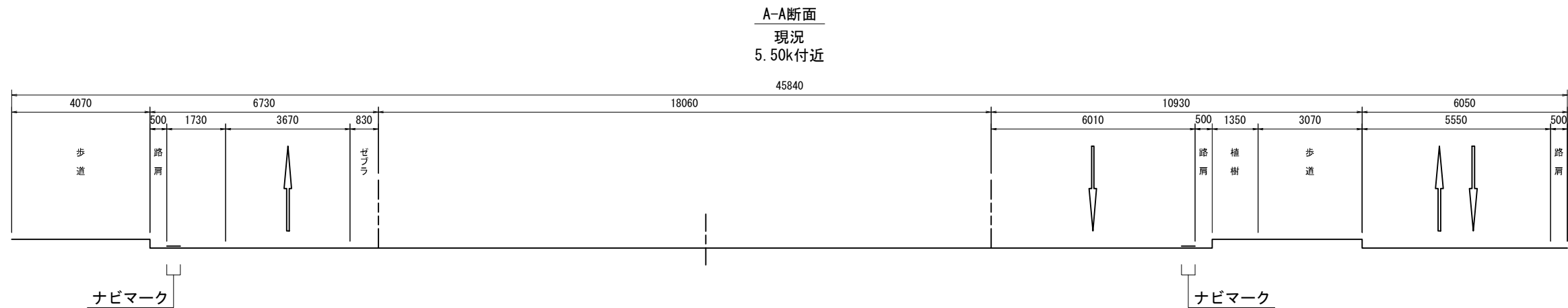
法定外路面表示
(矢羽根) N=8箇所

本 町 一 丁 目

工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	平面図(3) (富士見橋～池袋一丁目)		
縮 尺	1:250	図面番号	34 の 27
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

標準横断図 1:75
(富士見橋～池袋一丁目)



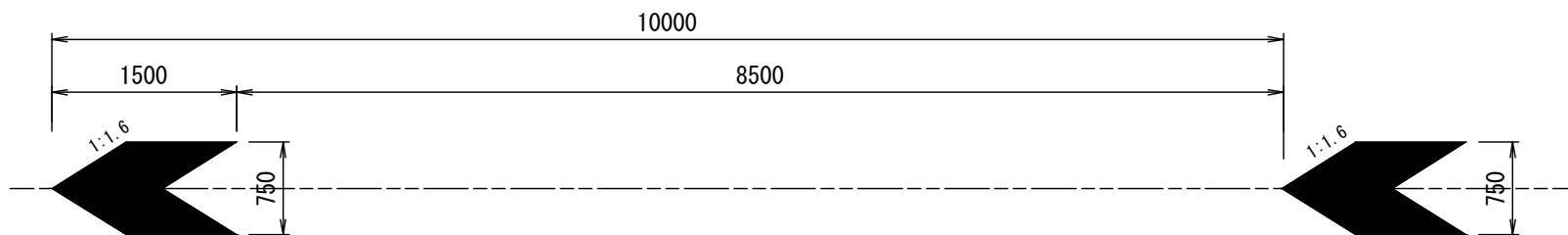
工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	標準横断図 (富士見橋～池袋一丁目)		
縮 尺	1:75	図面番号	34 の 28
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

※ 本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

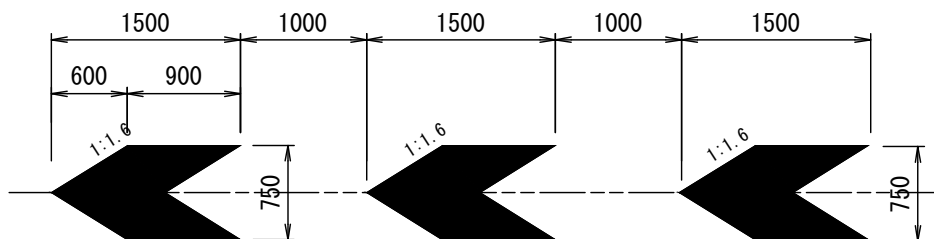
構造物詳細図

(富士見橋～池袋一丁目)

法定外路面表示
単路部 (矢羽根) 1:30

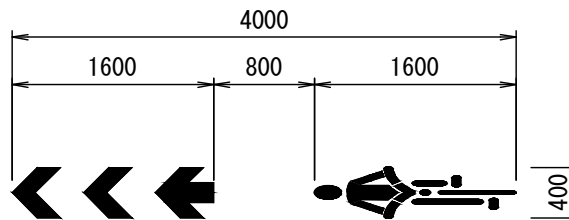


法定外路面表示
取付支道・交差点内 (矢羽根) 1:30



A=0.675m2 材質：溶解噴射式路面カラー塗装(青色)
すべり抵抗値(BPN)：80以上(初期値)・60以上(6ヶ月経過後)

法定外路面表示
(ナビマーク) 1:30



A=0.432m2

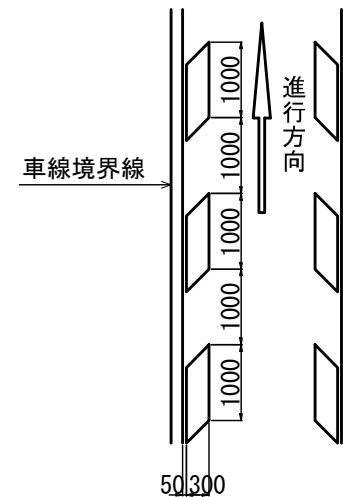
舗装工 すべり止めカラー舗装 1:30



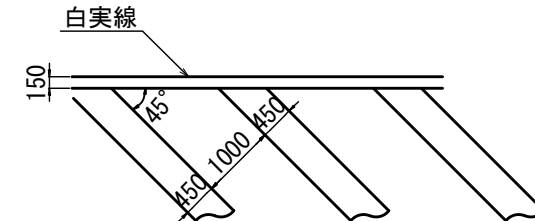
すべり止めカラー舗装 数量表 100m2当り				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
すべり止めカラー舗装	樹脂系(ベンガラ色)	m2	100	(全面施工)

既設表層
既設基層
既設上層路盤
既設下層路盤

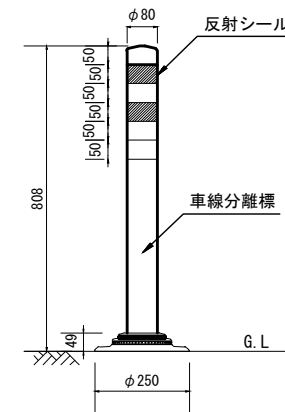
区画線工 減速路面標示 1:50
(白色破線 w=30cm)



区画線工 ゼブラ 1:50
(白色実線 w=45cm)



道路附属物工 車線分離標 1:10

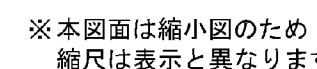


車線分離標 材料表 10箇所当り				
種 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
車線分離標	φ80 H=800	本	10.0	

※ 本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

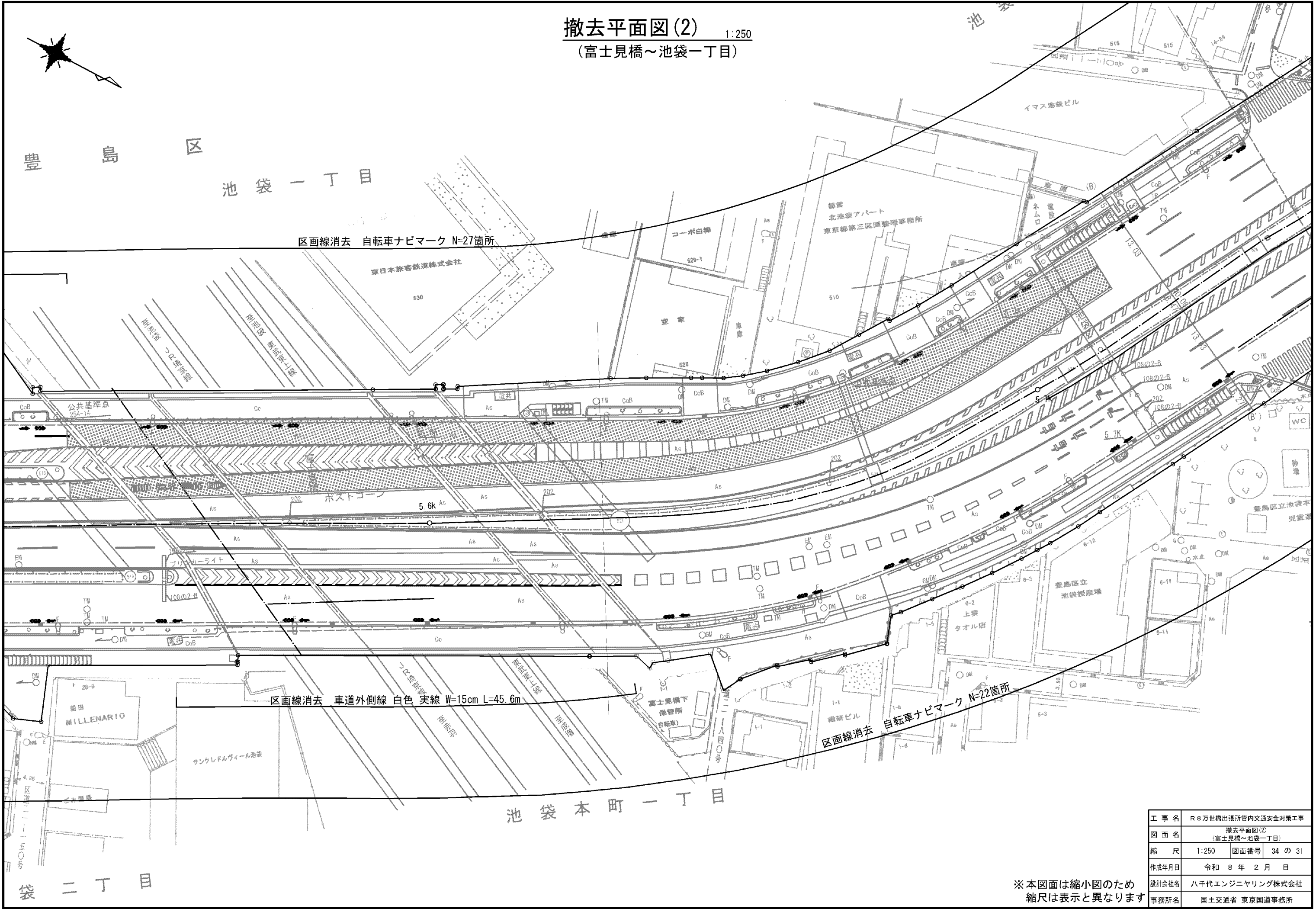
工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	構造物詳細図 (富士見橋～池袋一丁目)		
縮 尺	図示	図面番号	34 の 29
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

曲豆



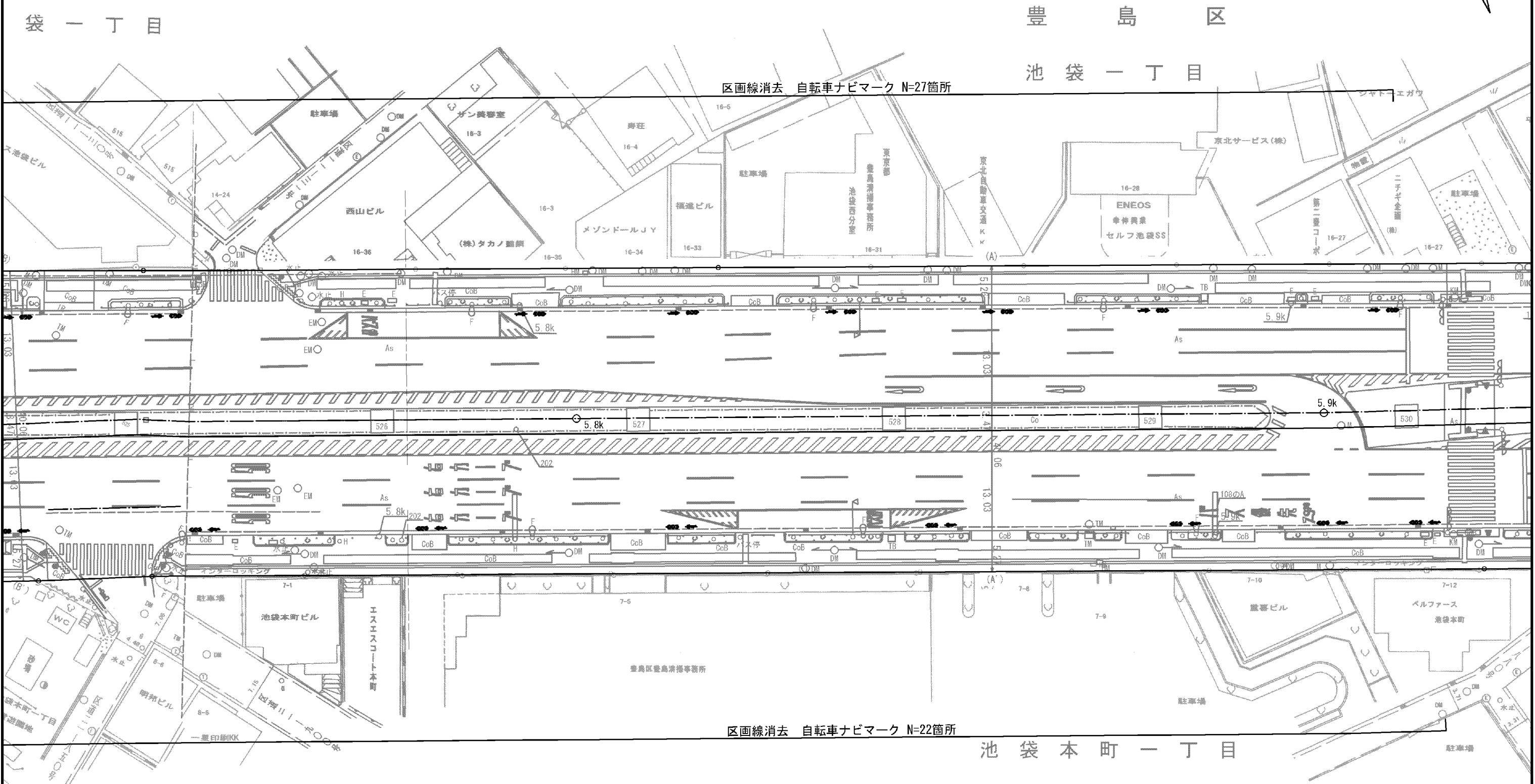
工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	搬入平面図(1) (富士見橋～池袋一丁目)		
縮 尺	1:250	図面番号	34 の 30
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

撤去平面図(2) 1:250
(富士見橋～池袋一丁目)



※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

撤去平面図(3) 1:250
(富士見橋～池袋一丁目)



工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	撤去平面図(3) (富士見橋～池袋一丁目)		
縮 尺	1:250	図面番号	34 の 32
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

※ 本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

数量総括表(1)

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	六ツ又交差点数量			富士見橋~ 池袋一丁目 数 量	摘 要
			(1)	(2)	(3)		
道路維持		式	1	1	1	1	
道路土工		式	1	1	1		
掘削工		式	1	1	1		
掘削	土砂	式	1	1	1		
路床盛土工		式	1	1	1		
路床盛土	2.5m未満	式	1	1	1		
残土処理工		式	1	1	1		
土砂等運搬処分	土砂 L=23.4km	式	1	1	1		
舗装工		式	1	1	1	1	
車道舗装工 (全厚)		式		1	1		
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2		19.5	49.8		
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 450mm	m2		19.5	49.8		
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 180mm	m2		19.5	49.8		
基層(車道・路肩部)(1)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 90mm	m2		19.5	49.8		
基層(車道・路肩部)(2)	改質II型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 90mm	m2		19.5	49.8		
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚40mm	m2		19.5	49.8		
車道舗装工 (L型側溝前面部)		式	1	1			
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 90mm	m2	15	13.2			
基層(車道・路肩部)(1)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚45mm	m2	15	13.2			
基層(車道・路肩部)(2)	改質II型粗粒度アスコン(20) 舗装厚45mm	m2	15	13.2			
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚40mm	m2	15	13.2			
車道舗装工 (巻込アスコン前面部)		式	1				
基層(車道・路肩部)(1)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚90mm	m2	3.2				
基層(車道・路肩部)(2)	改質II型粗粒度アスコン(20) 舗装厚90mm	m2	3.2				
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚40mm	m2	3.2				
車道舗装工 (中央分離帯前面部)		式		1	1		
基層(車道・路肩部)(1)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚90mm	m2		29.9	49		
基層(車道・路肩部)(2)	改質II型粗粒度アスコン(20) 舗装厚90mm	m2		29.9	49		
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚40mm	m2		29.9	49		
車道路盤工 (中央分離帯下部)		式		1	1		
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2		3.1	6.1		
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 350mm	m2		3.1	6.1		
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 180mm	m2		3.1	6.1		
車道路盤工(街渠樹部)		式	1	1			
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2	0.9	1.6			
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 450mm	m2	0.9	1.6			
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 90mm	m2	0.9	1.6			
車道路盤工(二連樹部)		式	1				
しゃ断層	再生砂 仕上り厚150mm	m2	2.4				
下層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 450mm	m2	2.4				
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 180mm	m2	2.4				
歩道舗装I		式	1	1	1		
下層路盤(歩道部)	再生クワッチャラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2	51.6	71.4	31.2		
表層	再生細粒度アスコン t=4cm	m2	51.6	71.4	31.2		

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	六ツ又交差点数量			富士見橋~ 池袋一丁目 数 量	摘 要
			(1)	(2)	(3)		
歩道舗装II		式	1	1	1		
下層路盤(歩道部)	再生クワッチャラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2	263.2	94.5	62.1		
コンクリート平板ブロック	300×300×60	m2	263.2	94.5	62.1		
歩道舗装III		式	1	1	1		
下層路盤(歩道部)	再生クワッチャラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2	40.5	24.8	19.7		
表層(歩道部)	視覚障がい者誘導用ブロック 300×300×60	m2	40.5	24.8	19.7		
シー&コンクリート工		式		1	1		
下層路盤(歩道部)	再生クワッチャラン RC-40 仕上り厚100mm	m2		38	17.4		
シー&コンクリート	18-12-25(20) 高炉 t=70mm	m2		38	17.4		
切削オーバーレイ工		式	1			1	
切削オーバーレイ	t=5cm 改質II型密粒度アスファルト	m2	1,100			1,980	
般運搬(路面切削)	アスファルト般	m3	55			99	
般処分	アスファルト般	m3	55			99	
薄層カラー舗装		式				1	
薄層カラー舗装	レガ色 RPN-301	m2				541	
排水構造物工		式	1	1	1		
作業土工		式	1				
床掘り	土砂	m3	14				
埋戻し	土砂	m3	7				
側溝工		式	1	1			
L型側溝(1)	一般部 プレキャスト H=200 L=2000	m	18.6	8.4			
L型側溝(2)	切下げ部 プレキャスト GB-4a-20	m	6.9	12.7			
L型側溝(3)	すりつけ部(1本) プレキャスト GB-4c-20	箇所	3	4			
管渠工		式	1	1			
取付管	VUφ200	m	2.3	2.2			
集水樹・マンホール工		式	1	1			
プレキャスト街渠樹		箇所	1	2			
プレキャスト二連樹		箇所	2				

工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	数量総括表(1)		
縮 尺	-	図面番号	34 の 33
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	-		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		

数量総括表(2)

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	六ツ又交差点数量			富士見橋～池袋一丁目数量	摘 要
			(1)	(2)	(3)		
縁石工		式	1	1	1		
縁石工		式	1	1	1		
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(1)(街渠樹部)	B種(180/205×250×600)	箇所	1	1			
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(2)(街渠樹部)	切下げ部(198/205×70×600)	箇所		1	1		
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(3)(二連樹部)	B種(180/205×250×600)	箇所	1				
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(4)(二連樹部)	切下げ部(198/205×70×600)	箇所	1				
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(5)(歩車道巻込部)	198/205×70×600	m	6.6				
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(6)(ﾌﾞﾛｯｸ設置)	B種(180/205×250×600)	m			0.4		
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(7)(ﾌﾞﾛｯｸ設置)	切下げ部(198/205×70×600)	m			10.4		
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(8)(ﾌﾞﾛｯｸ設置)	すりつけ部(1本) (180/205×250)×(198/205×70)×600	箇所			4		
中央分離帯ﾌﾞﾛｯｸ(1)	一般部 180/210×300×600	m		46.8	38.1		
中央分離帯ﾌﾞﾛｯｸ(2)	切下げ部 203/210×70×600	m		8.3	6.5		
植樹ﾌﾞﾛｯｸ	端部 150×180	箇所		1			
防護柵工		式	1	1	1		
路側防護柵工		式	1	1	1		
ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ	Gr-B-2E 塗装品	m		9.8			
ｶﾞｰﾄﾞﾊﾞｲﾌﾞ	Gp-Bp-2E 塗装品	m	23.5	33.9	13.5		
防止柵工		式			1		
立入防止柵	H=1.8m 支柱間隔2m	m			14.4		
門扉	両開き	基			1		
標識工		式		1			
小型標識工		式		1			
路線名標識移設	φ101.6	基		1			
区画線工		式	1	1	1	1	
区画線工		式	1	1	1	1	
溶融式区画線(1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	222.4	8.0	299.6	331	
溶融式区画線(2)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄	m		12			
溶融式区画線(3)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m		102		81	
溶融式区画線(4)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m			4		
溶融式区画線(5)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	127.5	262.8	432.4	178	
溶融式区画線(6)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	104.0	85.4	74.6		
法定外路面表示	矢羽根 750×1500	箇所				109	
法定外路面表示	ﾎﾃﾞﾏｰｸ 400×4000	箇所				42	
区画線消去(WJ)	溶融式	式	1	1	1		
道路付属施設工		式	1	1	1		
道路照明設置工		式	1	1	1		
照明柱移設(1)	H=12.0m	基		1	1		
照明柱移設(2)	H=10.0m	基	1				
照明柱移設(3)	H=8.0m	基			1		
道路付属物工		式				1	
車線分離標	固定式(貼付式)	本				114	

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	六ツ又交差点数量			富士見橋～池袋一丁目数量	摘 要
			(1)	(2)	(3)		
構造物撤去工		式	1	1	1		
防護柵撤去工		式	1	1	1		
防護柵(横断・転落防止柵)撤去	柵高0.8m ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ建込	m	25.5	16.6	9.6		
構造物取壊し工		式	1	1	1		
ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し(1)	無筋構造物 機械施工	m3	9.68	15.9	9.8		
ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し(2)	鉄筋構造物 機械施工	m3	1.63	1.0	0.3		
舗装版切断(1)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	m	64.8	96.0	26.3		
舗装版切断(2)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cmを超え30cm以下	m	7.2	48.3	62.4		
舗装版切断(3)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 30cmを超え40cm以下	m	31.3	27.6			
舗装版切断(4)	ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装版 15cm以下	m	37.7	14.3	18.1		
舗装版破砕(1)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚4cm	m2	274.0	157.5	129.7		
舗装版破砕(2)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚22cm	m2	3.2	21.3	29.6		
舗装版破砕(3)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚31cm	m2	28.4	40.3			
道路植栽撤去工		式	1	1			
高木撤去		本	2	2			
運搬処理工		式	1	1	1		
般運搬(1)	ｱｽﾌｧﾙﾄ般	m3	19.7	23.4	11.7		
般運搬(2)	ｺﾝｸﾘｰﾄ般(無筋)	m3	9.6	15.9	9.8		
般運搬(3)	ｺﾝｸﾘｰﾄ般(鉄筋)	m3	1.6	1.0	0.3		
般処分(1)	ｱｽﾌｧﾙﾄ般	m3	19.7	23.4	11.7		
般処分(2)	ｺﾝｸﾘｰﾄ般(無筋)	m3	9.6	15.9	9.8		
般処分(3)	ｺﾝｸﾘｰﾄ般(鉄筋)	m3	1.6	1.0	0.3		
現場発生品運搬	防護柵ほか L=7.6km	t	0.37	0.17	0.12		
信号機移設工		式			1		
信号機移設工		式			1		
信号機移設(8本)		式			1		
仮設工		式	1	1	1	1	
交通管理工		式	1	1	1	1	
交通誘導警備員	交通誘導警備員 A	式	1	1	1	1	
交通誘導警備員	交通誘導警備員 B	式	1	1	1	1	

工 事 名	R 8 万世橋出張所管内交通安全対策工事		
図 面 名	数量総括表 (2)		
縮 尺	-	図面番号	34 の 34
作成年月日	令和 8 年 2 月 日		
設計会社名	-		
事務所名	国土交通省 東京国道事務所		