

整備効果

慢性的な渋滞を解消

新山梨環状道路が完成することにより、甲府中心市街地の通過交通の排除や流入交通の分散により、国道20号や国道140号、(主)甲府蓑崎線など甲府圏域内の幹線道路の朝夕の慢性的な交通渋滞の緩和や事故の減少が期待されます。

●新山梨環状道路周辺の渋滞状況



出典：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 混雑時旅行速度

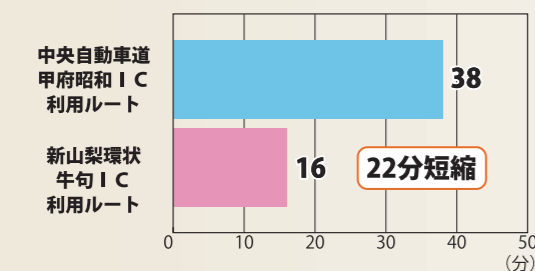
昇仙峡へのアクセス性向上

新山梨環状道路(牛句～宇津谷)の整備により、日本有数の景勝地である昇仙峡への最寄ICとして、牛句IC(仮称)が新たに整備され、高規格道路を利用した観光客のアクセス性の向上が期待されます。



昇仙峡 出典：富士の国山梨観光ネット

●最寄ICから一般道を利用した昇仙峡までの所要時間

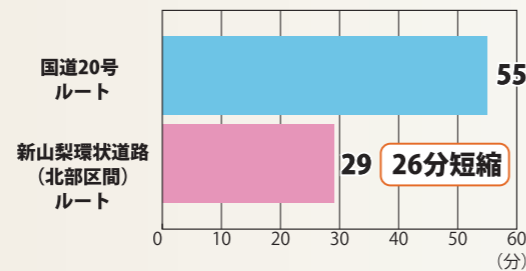


算出方法：旅行速度はH27一般交通量調査混雑時旅行速度
新山梨環状道路は60km/h、その他道路は30km/hと設定

地域間の連携強化・交流促進

新山梨環状道路の整備により、山梨県内の生活圏中心都市である甲府市・蓑崎市と二次生活圏の中心都市である笛吹市、山梨市、昭和町、南アルプス市と、高規格道路による新たな道路ネットワークを構築。蓑崎市と笛吹市の所要時間が約5割短縮し、連携・交流を促進します。

●蓑崎市と笛吹市の所要時間



算出方法：旅行速度はH27一般交通量調査混雑時旅行速度
新山梨環状道路は60km/hと設定

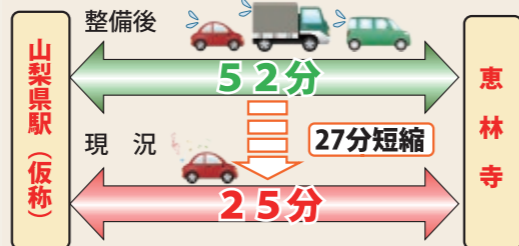
峡東地域へのアクセス性向上

新山梨環状道路(広瀬～桜井)とリニア中央新幹線の整備の相乗効果により、峡東地域の名勝である恵林寺やモモ・ブドウの生産を活かした観光果樹園へのアクセス性向上など、観光促進が期待されます。



恵林寺 出典：富士の国山梨観光ネット

●山梨県駅(仮称)から恵林寺の所要時間



出典：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査(混雑時旅行速度)により算出
(新山梨環状道路は80km/h、市道は30km/hと設定)

Shin-Yamanashi Ring Road

新山梨環状道路

つながる地域・広がる交流



※インターチェンジ名称は仮称です

新山梨環状道路の計画路線図

国道20号 新山梨環状道路（直轄区間）

事業の概要

◆新山梨環状道路（直轄区間）は、甲府市中心市街地から半径およそ5km～7kmの位置に計画された、環状道路の一部をなす延長17kmの国道20号のバイパス事業です。

上阿原交差点の交通状況



国母交差点の混雑状況



資料：[24時間交通量]令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

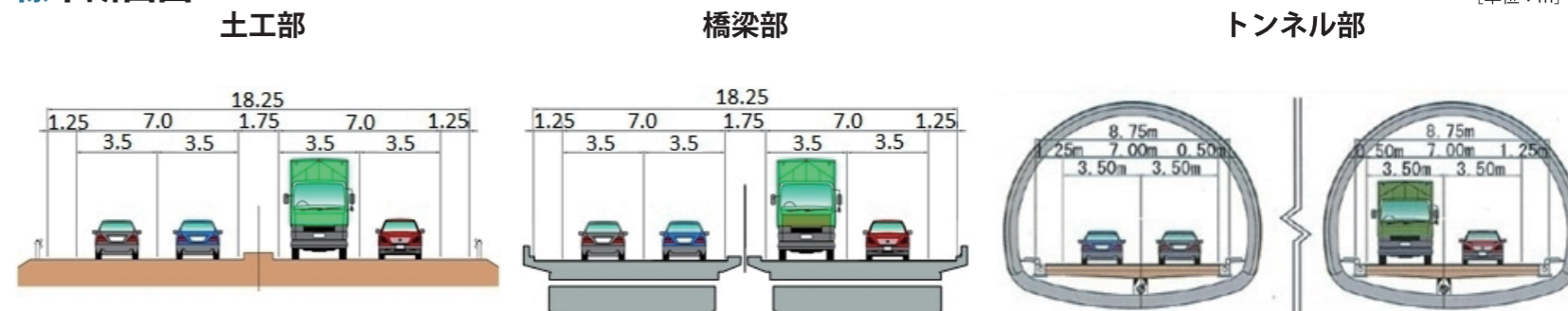
経緯

平成24年度	都市計画決定	甲府外郭環状道路東区間 (甲府市西下条町～甲府市桜井町)
平成24年度	都市計画決定	甲府外郭環状道路北区間 (甲府市桜井町～甲斐市宇津谷)
平成28年度	事業化	広瀬～桜井 (笛吹市石和町広瀬～甲府市桜井町)
令和3年度	都市計画変更	甲府外郭環状道路東区間 (甲府市西下条町～甲府市桜井町)
令和6年度	事業化	桜井～塚原 (甲府市桜井町～甲府市塚原町)

計画諸元

区間	(起点) 山梨県笛吹市石和町広瀬 (終点) 山梨県甲斐市宇津谷
延長	17.0km
道路規格	第3種第1級
車線数	4車線
設計速度	80km/h

標準断面図



[単位：m]