

事業の投資効果

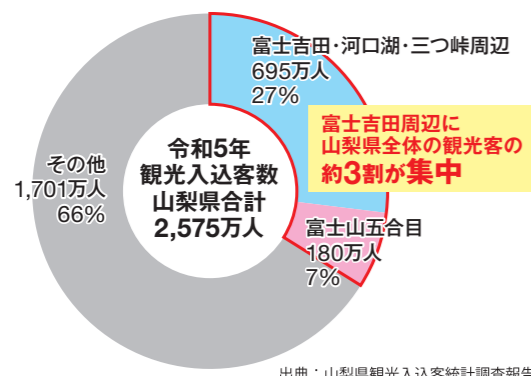
周遊観光の支援

- 富士吉田周辺には、道の駅富士吉田や北口本宮富士浅間神社などの観光施設が点在。
- 富士吉田周辺と富士山に山梨県全体の観光客の約4割が集中し、富士吉田周辺は近年になって観光入込客数が急増。
- 新屋拡幅の整備により、周辺観光施設間の結びつきが強化され、更なる周遊観光が期待。

富士吉田・忍野八海・山中湖周辺バス【ふじっ湖号】ルート



富士吉田周辺と山梨県全体の観光入込客数



山梨サイクルネット構想(富士北麓地域)



National Route 138 Araya Widening Project



新屋拡幅の計画路線図

事業の概要

新屋拡幅は、国道138号の2車線区間における慢性的な渋滞を解消することによって、観光産業等の地域経済への貢献や、地域生活の快適性・安全性の向上に寄与することを目的とした延長2.6kmの拡幅事業です。

事業の目的

- ・国道138号の慢性的な渋滞の緩和
- ・交通安全の向上
- ・観光産業等地域経済への貢献
- ・地域生活の快適性向上

●国道138号の交通状況



この地図は国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を使用し作成しました。

資料：[24時間交通量]令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

経緯

昭和41年度	都市計画変更 (W=18.0m)
平成22年3月	都市計画変更 (W=24.0m)
平成24年度	事業化
平成25年6月	「富士山」世界文化遺産登録
平成27年7月	事業計画説明会、設計・用地説明会
平成31年3月	工事着手 (富士見バイパス南交差点～富士見公園前交差点)

計画緒元

路線名	一般国道138号
区間	自) 山梨県富士吉田市上吉田七丁目 至) 山梨県富士吉田市上吉田東七丁目
計画延長・幅員	2.6km・24.0m
道路規格	第4種第1級
設計速度	60km/h
車線数	4車線 (現況2車線→4車拡幅)

標準断面図

