

新笹子トンネル改修事業の進め方

事業の流れ

必要な調査や説明会等を実施しながら、早期開通を目指して取組んでいきます。



検討体制

事業に必要な調査や検討にあたり、「新笹子トンネル観音橋梁技術検討会」を組織し、専門家等の意見や助言をいただきながら、具体的な調査設計等を進めていきます。

- **目的**： 国道20号新笹子トンネル等の老朽化対策及び活用方針、新設トンネル・新設橋梁の整備方針等について検討する
- **メンバー**： 学識経験者、道路管理者等

Shin-Sasago tunnel renovation

一般国道20号

新笹子トンネル改修



新笹子トンネル改修の計画路線図

新笹子トンネル・観音トンネルの現状

東京都中央区から山梨県大月市、甲州市、甲府市を通過して長野県塩尻市に至る国道20号は、東京圏と甲信地方を結ぶ重要な幹線道路であり、山梨県内を東西に結ぶ大動脈です。このうち笹子峠を貫く新笹子トンネル（山梨県大月市笹子町黒野田～甲州市大和町初鹿野）は建設後約60年が経過し、老朽化が著しく、トンネル断面が狭小なため、背高コンテナ車の通行不能、歩行者・自転車通行の安全性に課題が生じています。また、観音トンネル（甲州市大和町初鹿野）でも同様の課題があります。



狭いトンネル空間



車高3.9m以上通行禁止



ゆとりのないすれ違い



歩行者・自転車の安全性



この地図は国土院院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を使用し作成しました。

新笹子トンネル改修の事業の概要

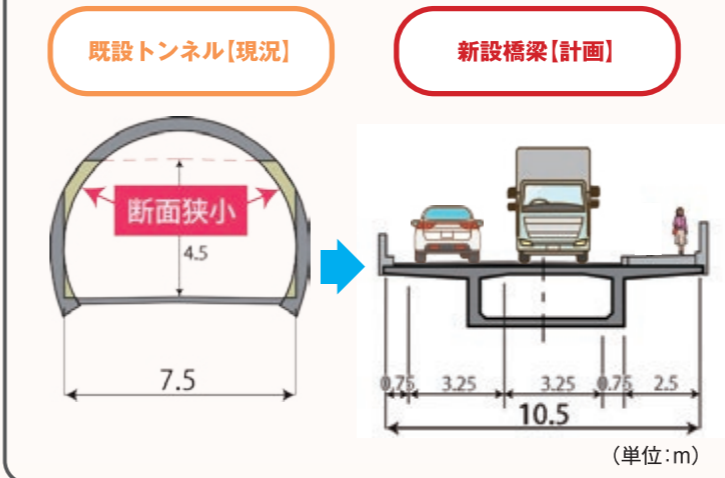
「新笹子トンネル改修」は、これらの課題を解消するため、抜本的な対策によりトンネル改修を行う事業です。新笹子トンネルについては、隣接地に新トンネルを整備します。また、観音トンネルについては、別線で橋梁を新設します。

計画諸元

用地着手	H29年度
事業区間	山梨県大月市笹子町黒野田～甲州市大和町初鹿野
延長	3.6km 3.3km新笹子トンネル改修 0.3km観音トンネル改修
道路区分	第3種第2級
車線数	2車線
設計速度	60km/h
事業化	H26年度

橋梁新設(観音トンネル)

- 既設トンネルの川側に新しい橋梁を整備します。



トンネル新設(新笹子トンネル)

- 既設トンネルの西側に、高さ規制を解消でき、かつ歩道を設置した新しいトンネルを整備します。

