

単 価 合 意 書

令和8年3月18日に契約したR7新山梨環状道路向町地区改良その2工事（第1回変更）における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書を作成し、当事者が記名を行う。

令和08年04月15日

発注者 住所 山梨県甲府市緑が丘一丁目10-1

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局

甲府河川国道事務所長 草野 真史

受注者 住所 山梨県甲府市塩部四丁目15番5号

氏名 国際建設 株式会社

代表取締役社長 佐々木 幸一

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路改良						
		式	1		80,563,768	
地盤改良工						
		式	1		72,274,744	
固結工						
		式	1		72,274,744	
スラー攪拌 盛土法尻右	セメント系固化材 杭径 1600mm 長さ(打設長) 10.2m 長さ(杭長) 9.7m	本	126	218,719	27,558,594	
スラー攪拌 右ブロック積下起点側	セメント系固化材 杭径 1600mm 長さ(打設長) 10.2m 長さ(杭長) 7.6m	本	4	199,240	796,960	
中層混合処理 本線法尻・ブロック積み下	最大改良深度 4.8m	m3	5,887	6,319	37,199,953	
中層混合処理 函渠部3号下	最大改良深度 2.3m	m3	446	6,514	2,905,244	
表層混合処理 函渠部4号下(起点側)	1m以下 固化材100m2あたり使用量 23.32t/100m2 セメント系	m2	261	5,439	1,419,579	
表層混合処理 函渠部4号下(終点側)	1mを超え2m以下 固化材100m2あたり使用量 39.64t/100m2 セメント系	m2	261	9,174	2,394,414	
仮設工						
		式	1		8,289,024	
交通管理工						
		式	1		8,289,024	
交通誘導警備員	B					
		式	1		8,289,024	
直接工事費						
		式	1		80,563,768	
共通仮設費						
		式	1		19,465,359	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費						
		式	1		11,344,628	
運搬費						
		式	1		10,379,826	
重建設機械分解組立輸送費						
		回	2	5,189,913	10,379,826	
技術管理費						
		式	1		151,091	
六価 γ 線溶出試験費						
		式	1		151,091	
現場環境改善費（率計上）						
		式	1		813,711	
共通仮設費（率計上）						
		式	1		8,120,731	
純工事費						
		式	1		100,029,127	
現場管理費						
		式	1		30,463,210	
工事原価						
		式	1		130,492,337	
一般管理費等						
		式	1		21,327,663	
工事価格						
		式	1		151,820,000	
消費税相当額						
		式	1		15,182,000	
工事費計						
		式	1		167,002,000	