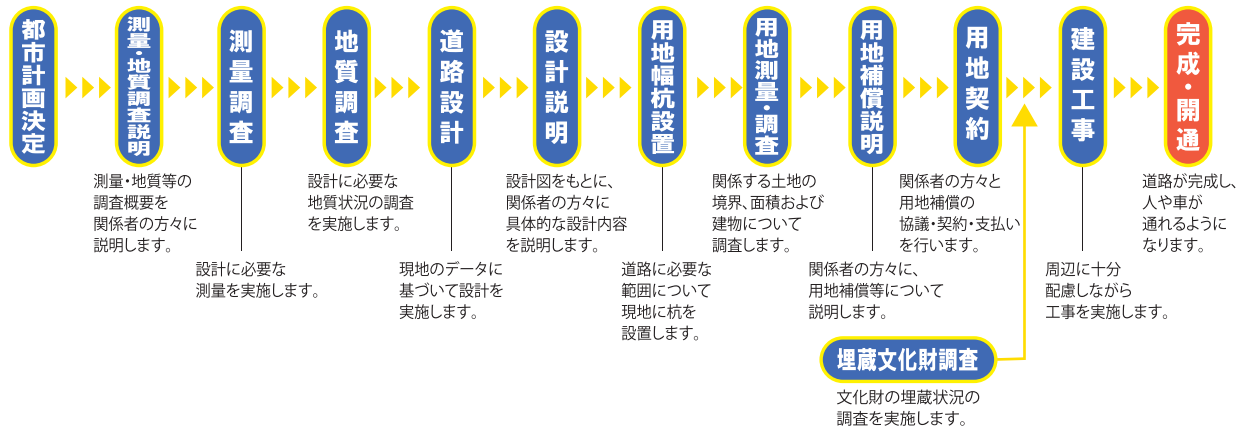
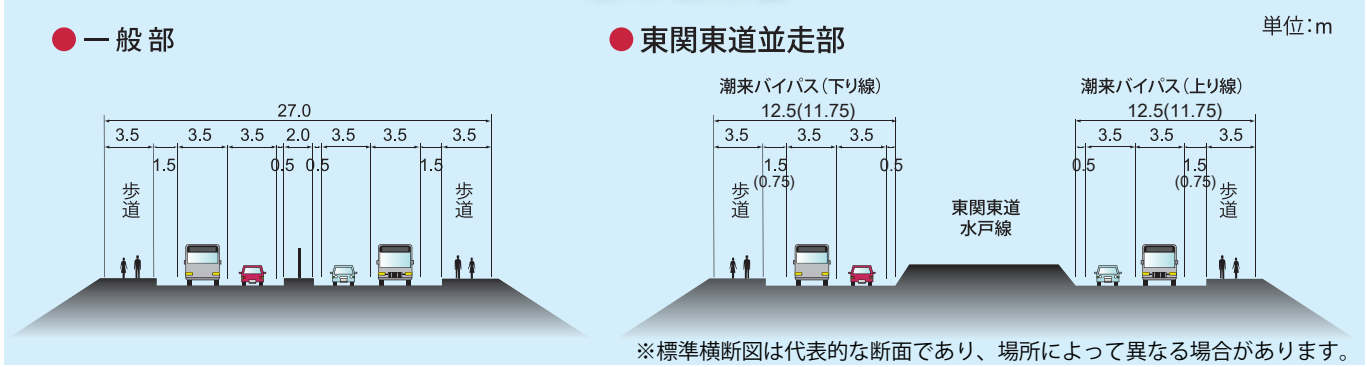


### 事業の流れ



### 標準横断面図



### 計画諸元

路線名	国道51号	標準幅員	27m
延長	7.3km(事業化区間:2.5km)	車線数	4車線
区間	自:茨城県潮来市上戸	道路の区分	3種1級(事業中区間1.2kmは、3種2級)
	至:茨城県潮来市洲崎	設計速度	80km/時(事業中区間1.2kmは、60km/時)

国土交通省関東地方整備局 常陸河川国道事務所  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/>



常陸河川国道事務所  
〒310-0851  
茨城県水戸市千波町1962-2  
TEL 029-240-4061 (代)

鹿嶋国道出張所  
〒314-0031  
茨城県鹿嶋市宮下4丁目5-11  
TEL 0299-82-1509



国道51号

# 潮来バイパス

潮来バイパスは、潮来市街地の交通渋滞緩和と周辺環境の向上を目指します。



ITAKO BYPASS

# 潮来バイパスは、潮来市街地の交通渋滞緩和と周辺環境の向上を目指します。

## 事業の内容

国道51号潮来バイパスは、潮来市街地における交通渋滞の緩和を図るとともに、潮来市のまちづくりと一体となって地域の活性化に寄与する、茨城県潮来市上戸から同市洲崎に至るバイパスです。

国道51号の潮来バイパスの前後の区間はそれぞれ牛堀バイパスが昭和52年に暫定2車線、鹿嶋バイパスが平成14年4月に暫定2車線で供用済みです。

## 事業経緯

平成17年度	潮来市小泉南～洲崎 事業化(L=2.5km)
平成20年10月27日	都市計画決定
平成21年度	用地買収着手
平成23年度	工事着手

## 航空写真



① 牛堀バイパス上戸交差点付近 (R2.3撮影) ② 潮来バイパス事業化区間 (R5.3撮影)



▲ 潮来市辻地先の交通状況  
◀ 潮来市曲松地先の交通状況



## 位置図



## 整備効果

潮来バイパスを整備することによって、以下のような効果が期待されます。

### 交通の円滑化

潮来市内を通過する国道51号(現道)の交通渋滞が緩和します。

### 安全性の向上

潮来市内を通過する国道51号(現道)の交通が転換されます。また歩道が整備することにより、安全性が向上します。

### CO<sub>2</sub>排出量の削減

交通渋滞が緩和され、自動車からのCO<sub>2</sub>排出量の削減が見込まれます。