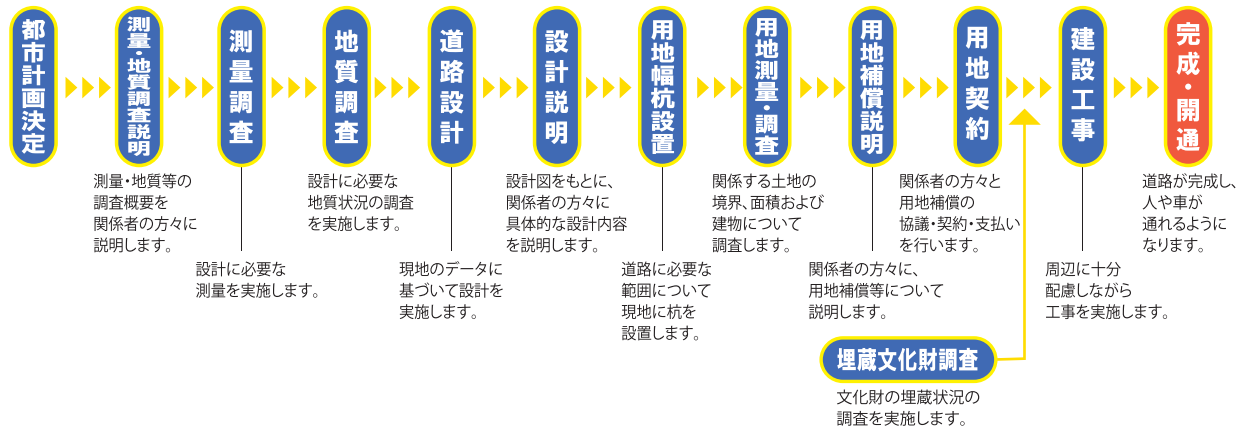


### 事業の流れ



### 標準横断面図

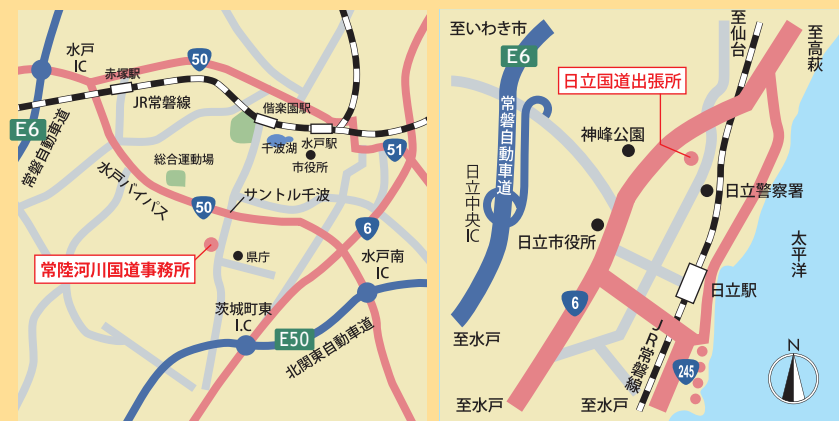


※標準横断面図は代表的な断面であり、場所によって異なる場合があります。

### 計画諸元

路線名	国道6号	標準幅員	一般部 11.0m トンネル部 10.5m
延長	4.4 km	車線数	2車線
区間	自：茨城県北茨城市関本町関本中 <small>きたいばらき せきもとちようせきもとなか</small>	道路の区分	3種2級
	至：福島県いわき市勿来町四沢鍵田 <small>なこそまち しさわぎた</small>	設計速度	60km/時

国土交通省関東地方整備局 常陸河川国道事務所  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/>



常陸河川国道事務所  
〒310-0851  
茨城県水戸市千波町1962-2  
TEL 029-240-4061 (代)

日立国道出張所  
〒317-0053  
茨城県日立市滑川町1-14-6  
TEL 0294-23-3455

6

国道6号

# 勿来バイパス

災害時のネットワークの確保と、復興を支える幹線道路の渋滞緩和を目指します。



NAKOSO BYPASS

# 勿来バイパスは、災害時のネットワークの確保と、復興を支える幹線道路の渋滞緩和を目指します。

## 事業の内容

茨城県北茨城市から福島県いわき市までの国道6号は、東日本大震災時の津波などにより通行止めが発生しました。また、当該区間は、県境を跨ぐ通勤・通過交通に加え、復興関連車両や観光車両などが混在しており、渋滞によりアクセスが阻害されています。勿来バイパスは、津波浸水区間を回避した災害時の避難・救援活動を支援するネットワークを確保するとともに、復興を支える幹線道路の渋滞緩和とアクセス改善による観光地再生により、地域の住民生活に寄与する事業です。

### 事業経緯

平成22年度	都市計画決定(茨城県区間 L=0.2km)
平成27年1月	都市計画決定(茨城県区間 L=1.7km)
平成27年1月	都市計画決定(福島県区間 L=2.5km)
平成27年4月	事業化(茨城県北茨城市関本町～福島県いわき市勿来町 L=4.4km)
平成29年度	用地買収着手
平成31年度	工事着手

### 航空写真



① いわき市側( R5.3撮影 )      ② 北茨城市側( R5.3撮影 )



▲大津地区の交通状況(大津港駅入口交差点付近)



▲東日本大震災時の津波浸水状況(御城前交差点付近)

## 位置図



この地図は、国土地理院長の承諾を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。

## 整備効果

勿来バイパスを整備することによって、以下のような効果が期待できます。

- 防災機能の強化**  
 津波浸水区間を回避し、災害時の避難・救援活動を支援するネットワークを確保します。
- 渋滞緩和・アクセス改善による観光地再生**  
 通過交通が分散し、国道6号の渋滞が緩和し、魅力ある観光地の再生を支援します。
- 救急医療活動の支援**  
 医療施設への搬送時間が短縮するなど、地域住民の命を守る救急医療活動を支援します。