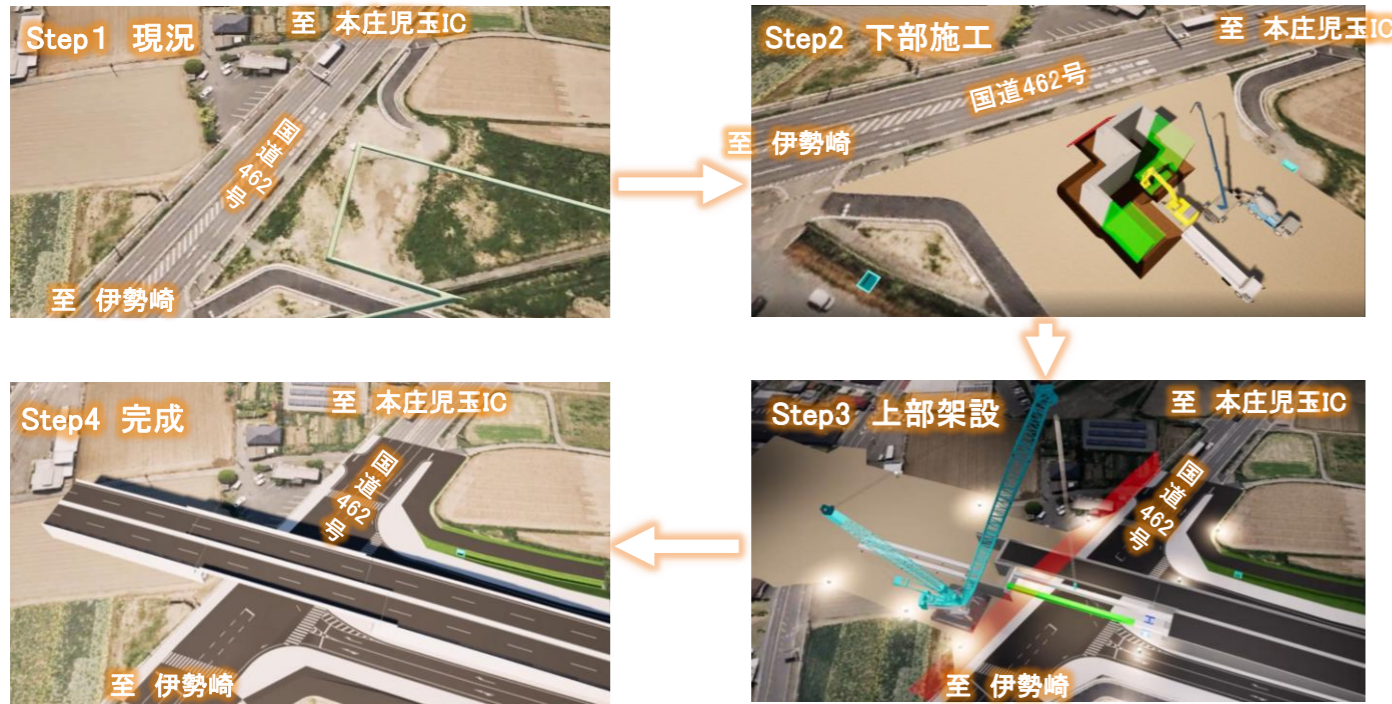


Ⅱ期区間のトピック(BIM/CIM)

・国道462号橋の設計においては、BIM/CIMを活用し、最適な施工ステップや交通への影響等を検討しています。検討結果を踏まえ、関係者の方との調整を進めています。



BIM/CIMとは
建設事業をデジタル化することにより、関係者のデータ活用・共有を容易にし、事業全体における一連の建設生産・管理システムの効率化を図ることで。

期待される整備効果

本庄道路(延長13.1km)を整備することにより所要時間が**短縮**します



自衛隊前交差点～四拾坂下交差点間が約**14分短縮!!**

整備前 **27分**

整備後 **13分**

【移動時間の計算条件】
整備前: 国道17号現道の利用を想定(速度はR3全国道路・街路交通情勢調査の昼間12時間平均旅行速度)
整備後: 本庄道路の利用を想定(速度は60km/h)

大宮国道事務所のご案内



国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所
〒331-9649
埼玉県さいたま市北区吉野町1-435 TEL 048-669-1200(代表)

大宮国道ホームページ
<https://www.ktr.mlit.go.jp/oomiya/>



本庄道路に関するページはこちら



本庄道路の工事、調査・設計状況をお知らせします (深谷市岡～群馬県高崎市新町)

- I期区間(本庄市沼和田から群馬県高崎市新町間)では、沼和田・小島・神保原町・忍保・金久保地区の改良工事を実施しています。
また、御陣場川橋の橋桁を架設しています。
- II期区間(深谷市岡から本庄市沼和田間)では、引き続き、調査設計(測量・道路設計)を実施中です。



▲ I期区間、本庄市沼和田地区の施工状況 至 さいたま 令和8年3月撮影



▲ II期区間調査設計範囲、深谷市岡付近(起点部)からの航空写真 (群馬県方向を望む) 令和6年10月撮影

国道17号
本庄道路ニュース

第13号

