

---

# 事業概要

## 2026

# 目次

■令和8年度 大宮国道事務所 予算総括表	1
■改築事業	
・改築事業箇所図	3
・国道17号 新大宮上尾道路（与野～上尾南）	4
・国道17号 上尾道路	5
・国道17号 上尾道路（Ⅱ期）	6
・国道17号 本庄道路	7
・国道17号 本庄道路（Ⅱ期）	8
・国道17号 上武道路	9
・国道17号 与野大宮道路	10
・国道17号 新大宮バイパス	11
・国道16号 新宿町三丁目局所渋滞対策	12
・国道17号 西別府～東方局所渋滞対策	13
■交通安全事業	
・交通安全事業箇所図	14
<交通安全事業（Ⅰ種）>	
・国道4号 新善町交差点改良	15
・国道4号 七左町二丁目交差点改良	16
・国道16号 宮寺交差点改良	17
・国道17号 町谷四丁目交差点周辺改良	18
・国道17号 西堀・町谷地区歩道橋改良	19
・国道17号 上落合交差点改良	20
<交通安全事業（Ⅱ種）>	
・国道17号 道の駅「こうのす」整備	21
・国道17号 道の駅「くるん熊谷」整備	22
■電線共同溝	
・電線共同溝事業箇所図	23
・無電柱化整備の変遷	24
■調査関係	
・令和8年度の道路調査の見通しについて（ネットワーク）	25
・令和8年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）	26
■道路維持管理	
・道路維持管理	27
・道路インフラの老朽化対策の推進【橋梁補修・歩道橋補修】	28
・R8補修予定（橋梁）代表事例	29
・R8補修予定（歩道橋）代表事例	30
・R7～R9コルゲート管補修工事（強靱化フレームワークモデル工事）	31
■大宮国道事務所の取り組み	
・道路メンテナンス会議	32
・防災対策	33
・道の駅	34
・ボランティア・サポート・プログラム／許認可の窓口業務	35

令和8年度 大宮国道事務所 予算総括表  
(当初予算)

(単位：百万円)

事業名	事業費
改築事業	10,970
	(東京都・群馬県を含み 11,318)
国道17号 新大宮上尾道路 (与野～上尾南)	3,700
国道17号 上尾道路	155
国道17号 上尾道路 (Ⅱ期)	3,800
国道17号 本庄道路	2,450 (群馬県を含み2,500)
国道17号 本庄道路 (Ⅱ期)	450
国道17号 上武道路	40
国道17号 与野大宮道路	210
国道17号 新大宮バイパス	75 (東京都を含み373)
国道16号 新宿町三丁目局所渋滞対策	40
国道17号 西別府～東方局所渋滞対策	50
交通安全事業 (Ⅰ種)	349
国道4号 新善町交差点改良	95
国道4号 七左町二丁目交差点改良	35
国道16号 宮寺交差点改良	50
国道17号 町谷四丁目交差点周辺改良	119
国道17号 西堀・町谷地区歩道橋改良	20
国道17号 上落合交差点改良	30
交通安全事業 (Ⅱ種)	1,165
国道4号 国道16号 国道17号 防護柵、区画線、道路照明、道の駅整備 等	1,165

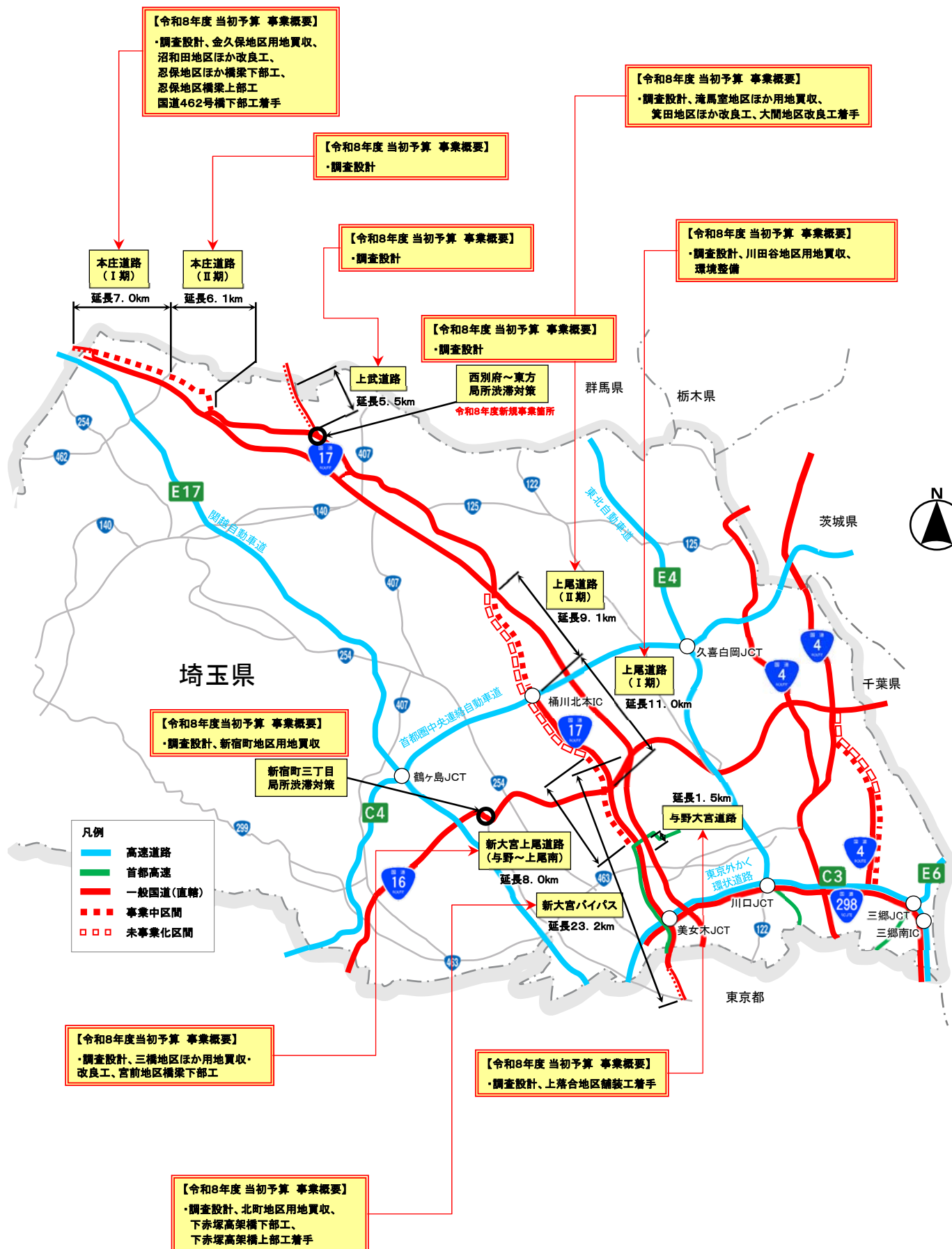
(単位：百万円)

事業名	
電線共同溝	2,554
国道4号 草加（5）電線共同溝	35
国道4号 越谷（4）電線共同溝	244
国道4号 越谷（3）電線共同溝	11
国道4号 越谷電線共同溝	11
国道4号 杉戸（3）電線共同溝	2
国道16号 川越（3）電線共同溝	268
国道16号 川越（4）電線共同溝	13
国道16号 見沼（2）電線共同溝	409
国道16号 見沼電線共同溝	140
国道17号 戸田（3）電線共同溝	51
国道17号 上尾（2）電線共同溝	105
国道17号 上尾電線共同溝	341
国道17号 上尾（3）電線共同溝	224
国道17号 桶川電線共同溝	70
国道17号 桶川・北本電線共同溝	121
国道17号 行田・熊谷電線共同溝	72
国道17号 熊谷（3）電線共同溝	5
国道17号 深谷（5）電線共同溝	221
国道17号 本庄電線共同溝	211
合 計	15,038 (東京都・群馬県を含み 15,386)

※上記のほか、維持管理費、調査費等がある。

# 改築事業箇所図

## 【大宮国道事務所所担当事業】



防災・減災、国土強靱化の推進

## ■事業の概要

新大宮上尾道路は、埼玉県しんおおみやあげおどうろの中央部を南北に縦断し、東京外かく環状道路と首都圏中央連絡自動車道をつなぐ路線であり、国道17号の慢性的な交通渋滞の緩和や埼玉県中央地域の発展などを目的とした、さいたま市中央区えんなみ円阿弥から鴻巣市こうのす箕田までの延長25.1kmの自動車専用道路。

そのうち、さいたま市中央区えんなみ円阿弥から上尾市あげお堤崎までの延長8.0kmの区間において、首都高速道路株式会社と共同で事業中。



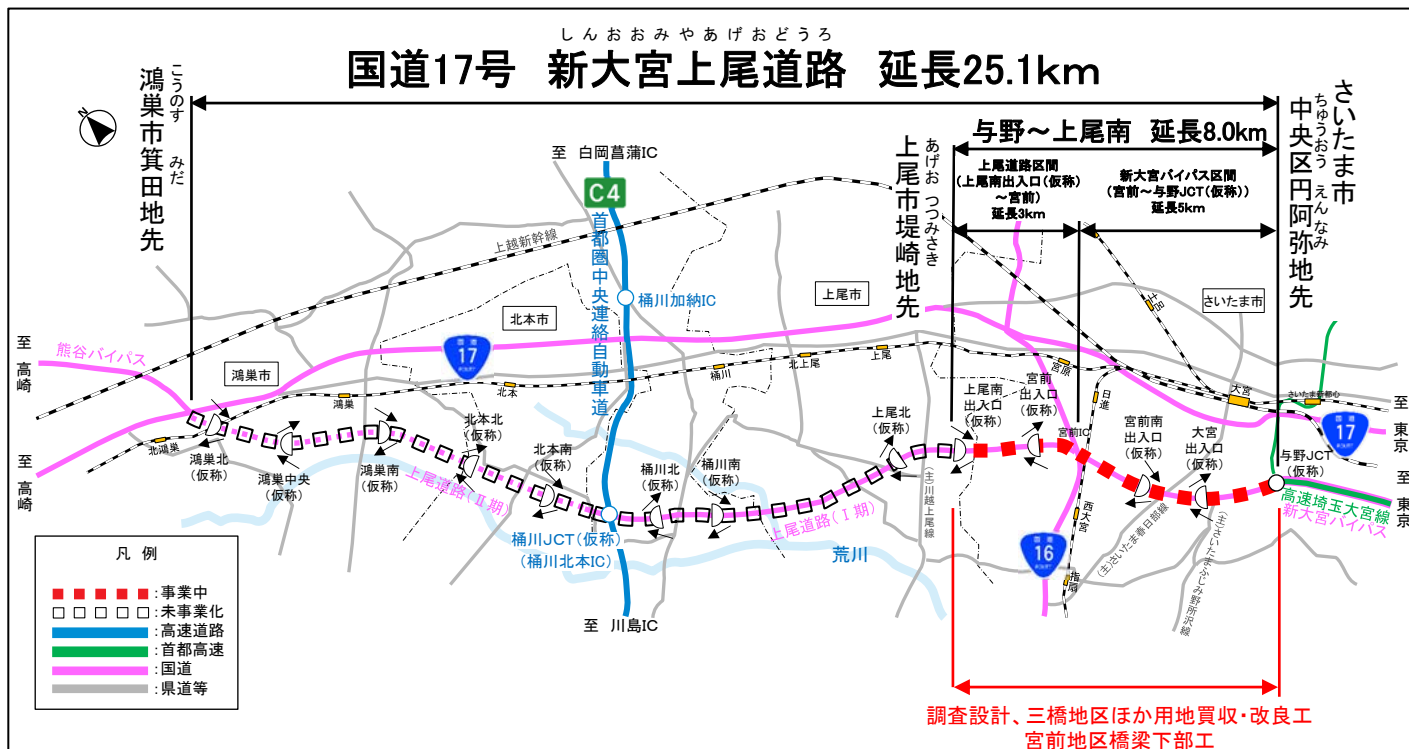
(令和6年10月撮影)

## ■令和8年度の予定

○ 調査設計、三橋地区ほか用地買収・改良工、宮前地区橋梁下部工を実施。

R 8 当初:3,700百万円

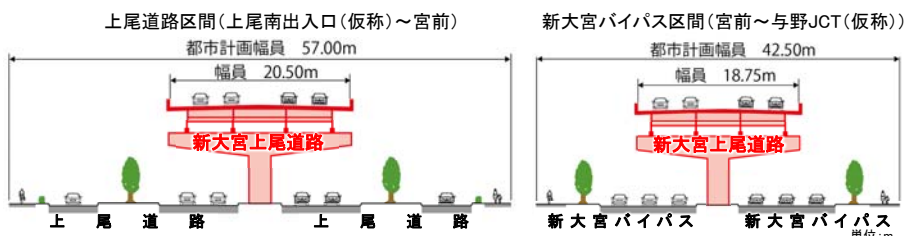
## ■位置図



調査設計、三橋地区ほか用地買収・改良工  
宮前地区橋梁下部工



### ■標準断面図



# 国道17号 上尾道路 あげおどうろ

防災・減災、国土強靱化の推進

## ■事業の概要

上尾道路は、国道17号の埼玉県上尾市から鴻巣市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、圏央道(桶川北本IC)に接続し、さいたま新都心へのアクセス強化など幹線道路網の形成を目的とした延長20.1kmのバイパス事業。

そのうち、宮前ICから圏央道(桶川北本IC)までの延長11.0kmをI期区間として事業中。



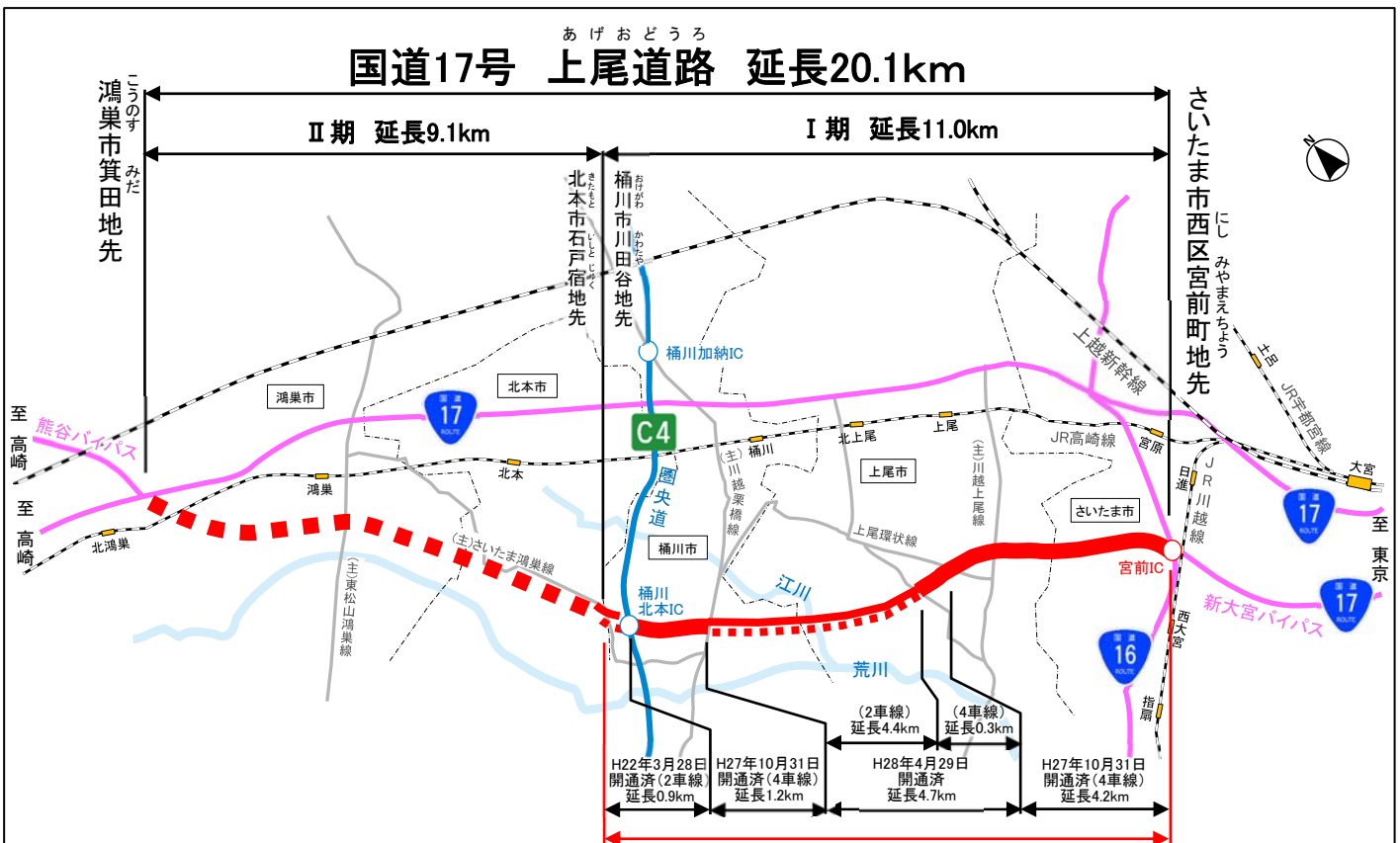
(令和6年10月撮影)

## ■令和8年度の予定

- 調査設計、川田谷地区用地買収、環境整備を実施。

R 8 当初:155百万円

## ■位置図



### ■標準断面図



凡例

— (Solid Red)	開通
- - - (Dashed Red)	事業中
— (Blue)	高速道路
— (Pink)	国道
— (Grey)	県道等



# 国道17号 上尾道路(Ⅱ期)

防災・減災、国土強靱化の推進

## ■事業の概要

上尾道路は、国道17号の埼玉県上尾市から鴻巣市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、圏央道(桶川北本IC)に接続し、さいたま新都心へのアクセス強化など幹線道路網の形成を目的とした延長20.1kmのバイパス事業。

そのうち埼玉県北本市石戸宿から鴻巣市箕田までの延長9.1kmをⅡ期区間として事業中。

【箕田地区の施工状況】



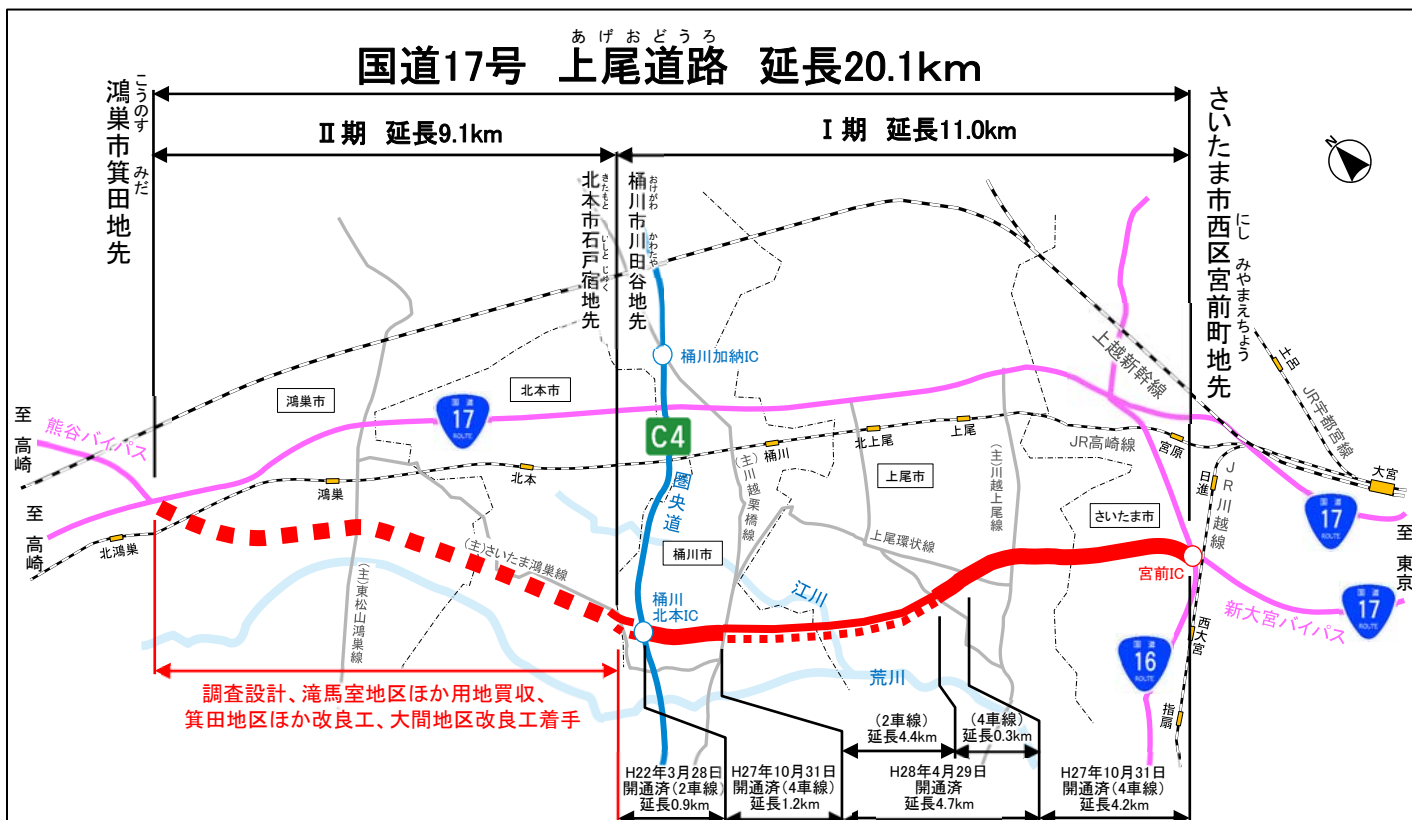
(令和8年3月撮影)

## ■令和8年度の予定

- 調査設計、滝馬室地区ほか用地買収、箕田地区ほか改良工を実施。大間地区改良工に着手。

R8当初:3,800百万円

## ■位置図



### ■標準断面図



凡例	
<span style="color: red;">—</span>	: 開通
<span style="color: red;">- - -</span>	: 事業中
<span style="color: blue;">—</span>	: 高速道路
<span style="color: pink;">—</span>	: 国道
<span style="color: grey;">—</span>	: 県道等

# 国道17号 本庄道路 ほんじょうどうろ

防災・減災、国土強靱化の推進

## ■事業の概要

ほんじょうどうろ  
本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業。

そのうち、埼玉県本庄市沼和田から群馬県高崎市新町までの延長7.0kmをI期区間として事業中。

【神保原地区の状況】



(令和8年3月撮影)

## ■令和8年度の予定

- 調査設計、金久保地区用地買収、沼和田地区ほか改良工、忍保地区ほか橋梁下部工、忍保地区橋梁上部工を実施し、国道462号橋下部工に着手。
- R 8 当初:2,500百万円 (群馬県を含む)

## ■位置図



# 国道17号 本庄道路(Ⅱ期)

防災・減災、国土強靱化の推進

## ■事業の概要

ほんじょうどうろ

本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業。

そのうち、埼玉県深谷市岡から本庄市沼和田までの延長6.1kmをⅡ期区間として事業中。令和8年度に(主)本庄寄居線～国道462号の間で用地幅杭の設置を予定。

ふかや おか  
【深谷市岡付近】



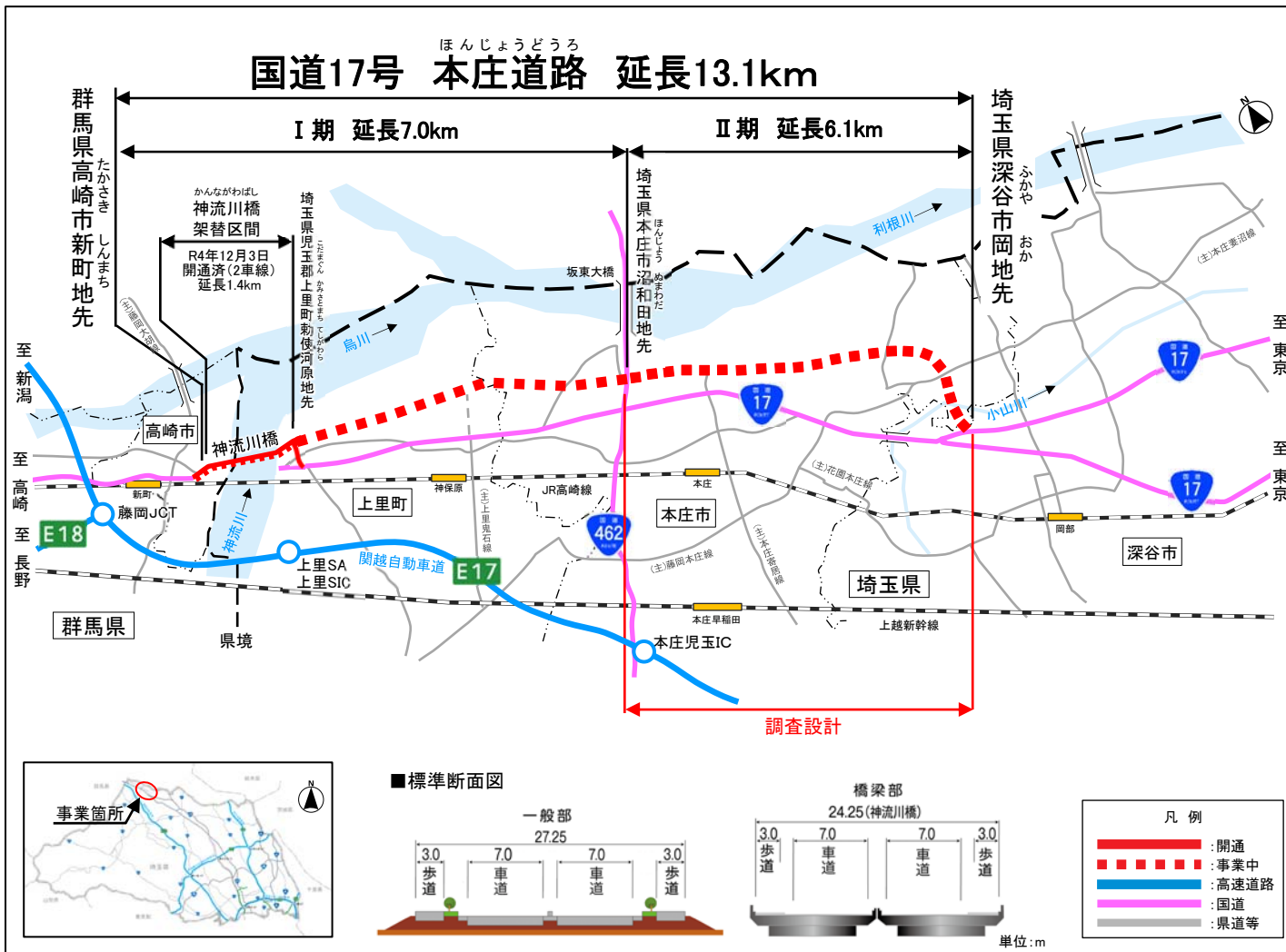
(令和6年10月撮影)

## ■令和8年度の予定

○ 調査設計を実施。

R 8 当初:450百万円

## ■位置図





# 国道17号 与野大宮道路

よのおおみやどうろ

防災・減災、国土強靱化の推進

## ■事業の概要

よのおおみやどうろ  
与野大宮道路は、さいたま新都心関連街路の骨格道路として、さいたま市中央区下落合から同市大宮区桜木町までの延長2.7kmの現道を拡幅する事業。

そのうち、さいたま市中央区下落合から同区上落合までの延長1.5kmを事業中。

ちゅうおう しもおちあい  
【さいたま市中央区下落合付近】



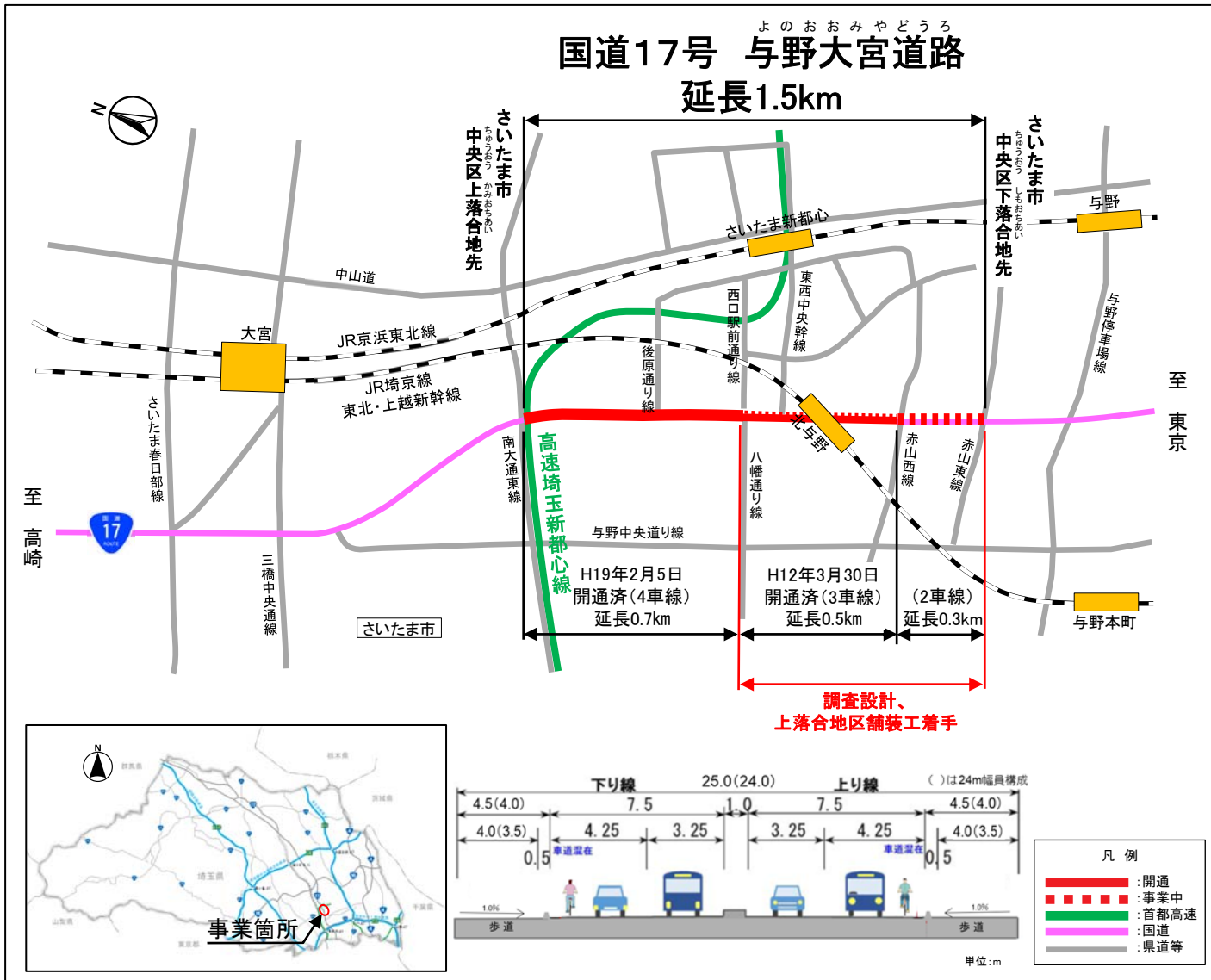
(令和6年10月撮影)

## ■令和8年度の予定

○ 調査設計、上落合地区舗装工着手。

R 8 当初:210百万円

## ■位置図



# 国道17号 新大宮バイパス

しんおおみや

防災・減災、国土強靱化の推進

## ■事業の概要

しんおおみや  
**新大宮バイパス**は、国道17号の交通混雑の緩和を目的とした、東京都練馬区北町(北町IC)から埼玉県さいたま市北区吉野町までの延長23.2kmのバイパス事業。



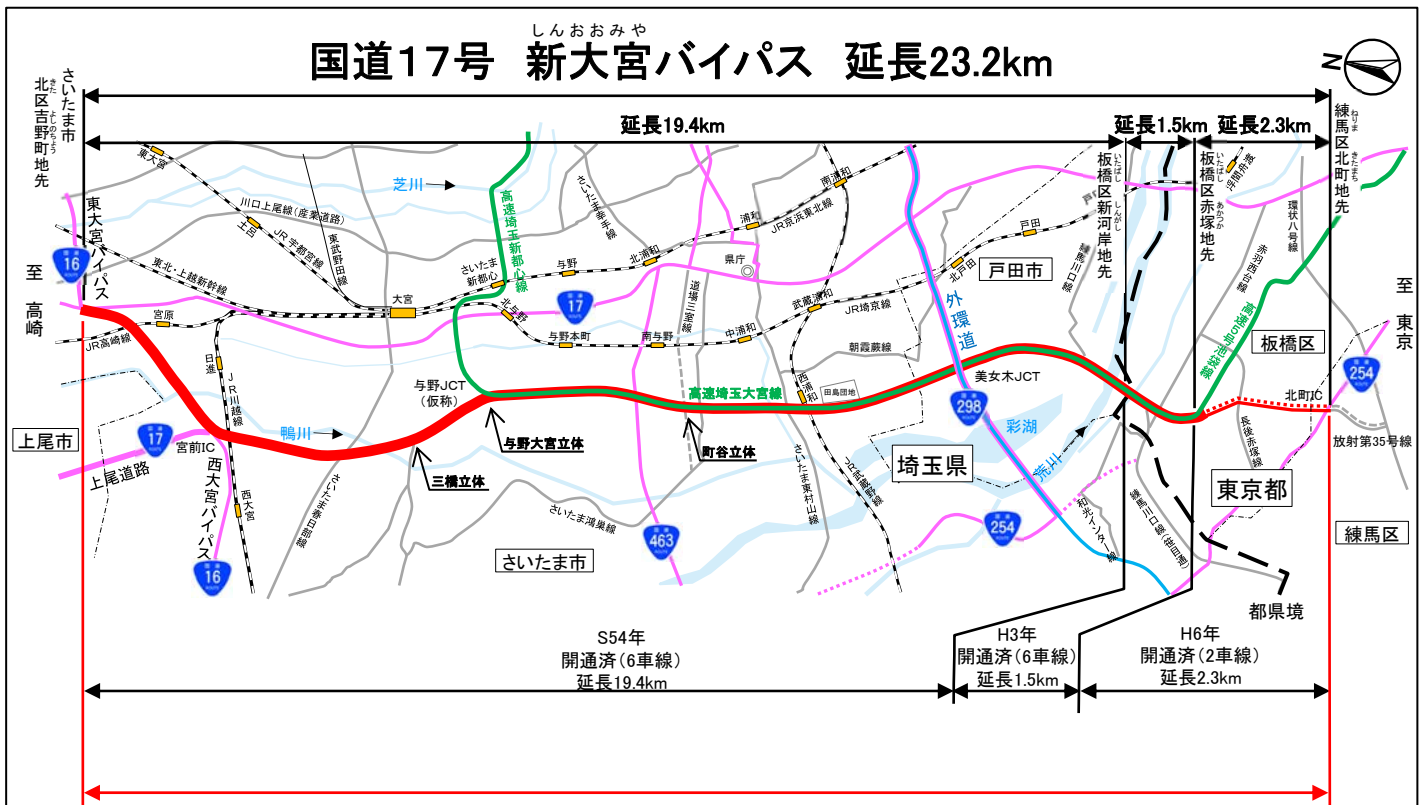
(令和6年10月撮影)

## ■令和8年度の予定

○ 調査設計、北町地区用地買収、下赤塚高架橋下部工を実施、下赤塚高架橋上部工に着手

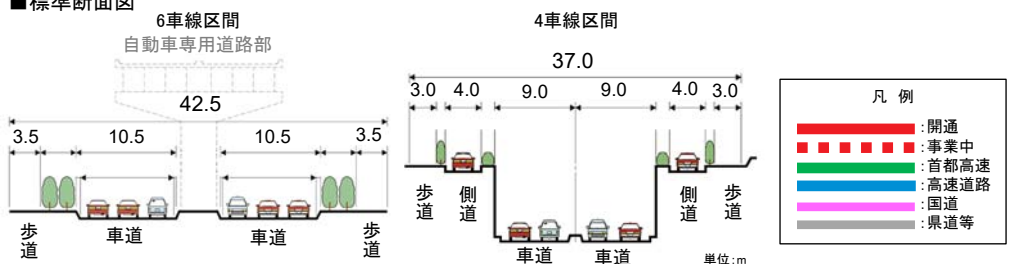
R8当初:373百万円 (東京都を含む)

## ■位置図



調査設計、北町地区用地買収、下赤塚高架橋下部工、下赤塚高架橋上部工着手

### ■標準断面図



国道16号 あらしゆくまち 新宿町三丁目局所渋滞対策

■事業の概要

あらしゆくまち  
 新宿町三丁目交差点は、右折ポケット・右折専用車線の延長不足により、右折待ち車両が直進車両の通行を阻害し、慢性的な渋滞が発生している。

あらしゆくまち  
 本事業は、新宿町三丁目交差点において、右折専用車線の延伸等を行い、国道16号の渋滞対策及び、渋滞に起因する事故対策を行う局所渋滞対策事業。

【国道16号新宿町三丁目交差点の状況】

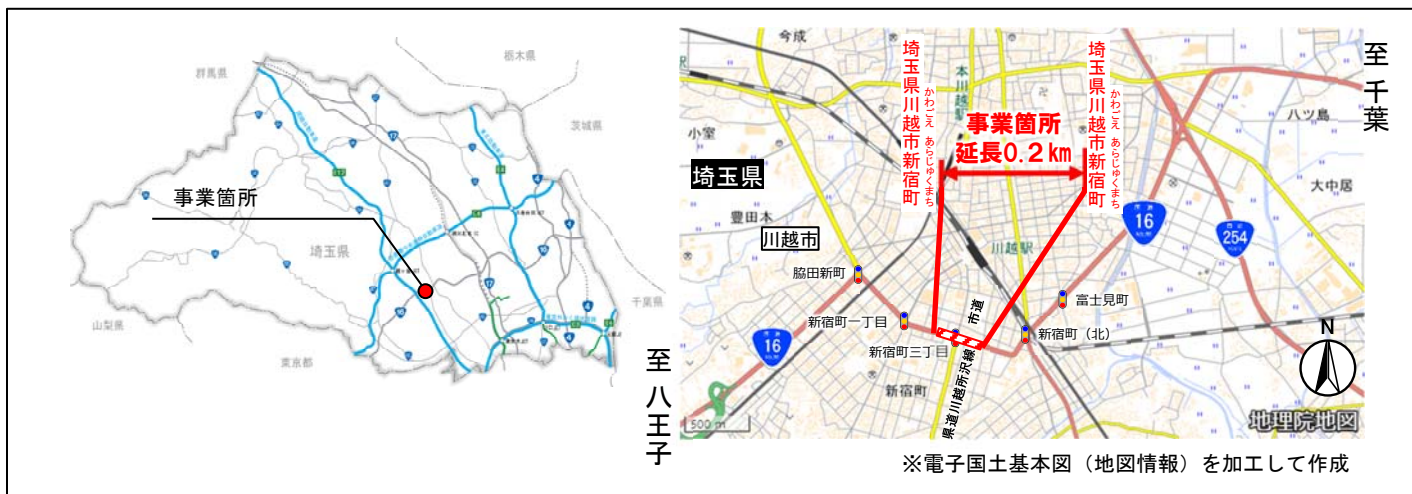


■令和8年度の予定

- 調査設計、新宿町地区用地買収を実施。

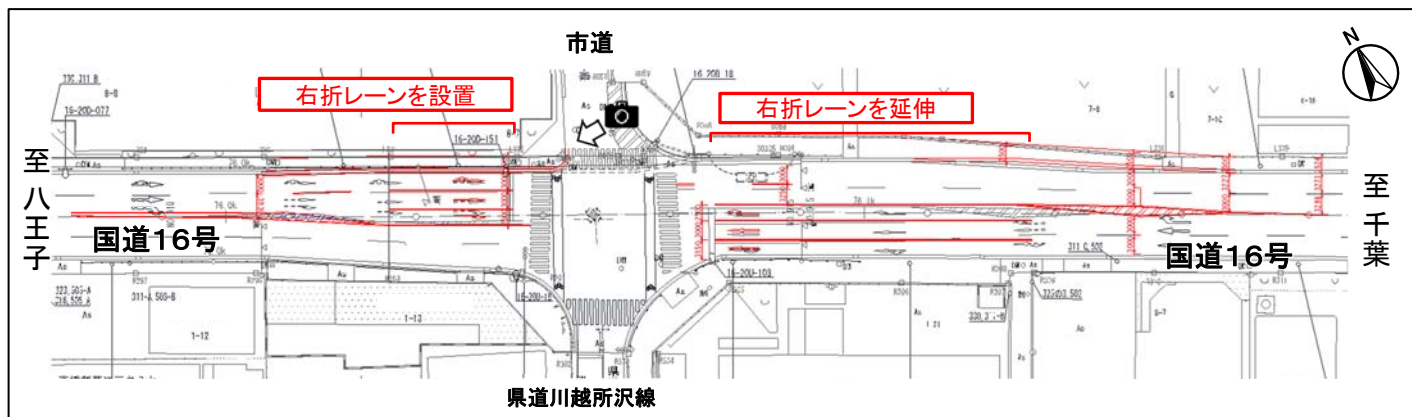
R 8 当初:40百万円

■位置図



※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

■対策内容



# 国道17号 西別府～東方局所渋滞対策

## R8年度新規事業箇所

### ■事業の概要

国道17号深谷バイパスの西別府交差点は、深谷バイパスと上武道路が合流・分岐するため、流入・流出交通量が多いことに加え、従道路の県道276号新堀尾島線もJR籠原駅のアクセス路のため交通量が多く、終日上下線において容量超過による渋滞が発生。

西別府～東方局所渋滞対策は、上下線において付加車線等を整備することで交通を整流化し、渋滞抑制を図る局所渋滞対策事業。

【国道17号西別府交差点付近の状況】  
(深谷バイパス)

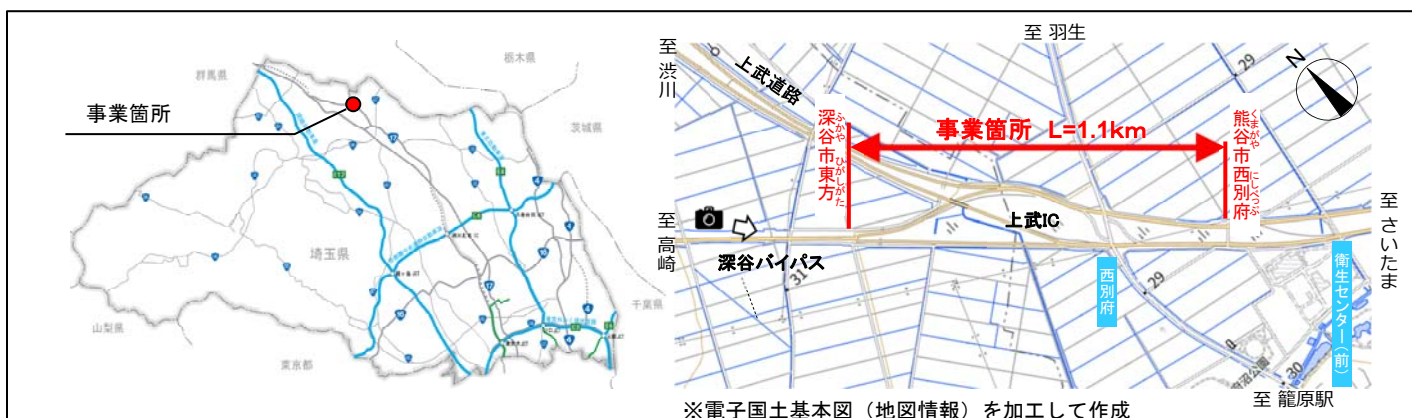


### ■令和8年度の予定

- 調査設計を実施。

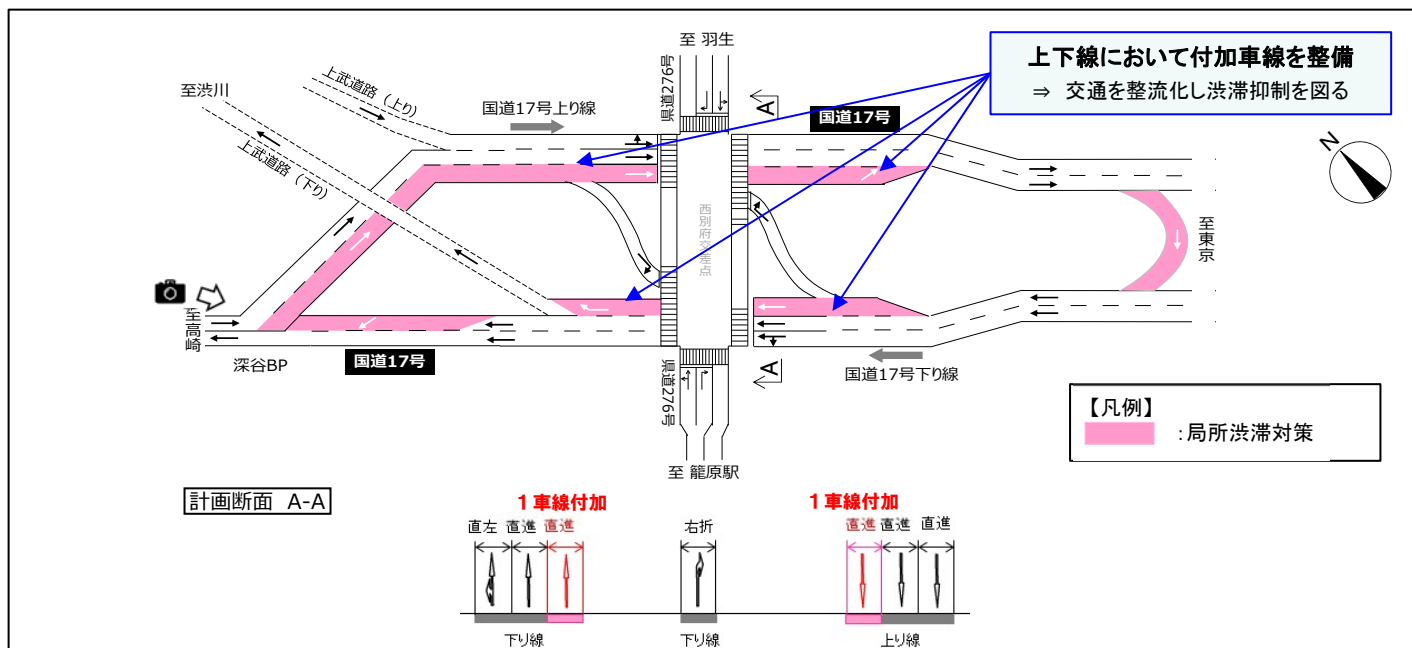
R 8 当初:50百万円

### ■位置図



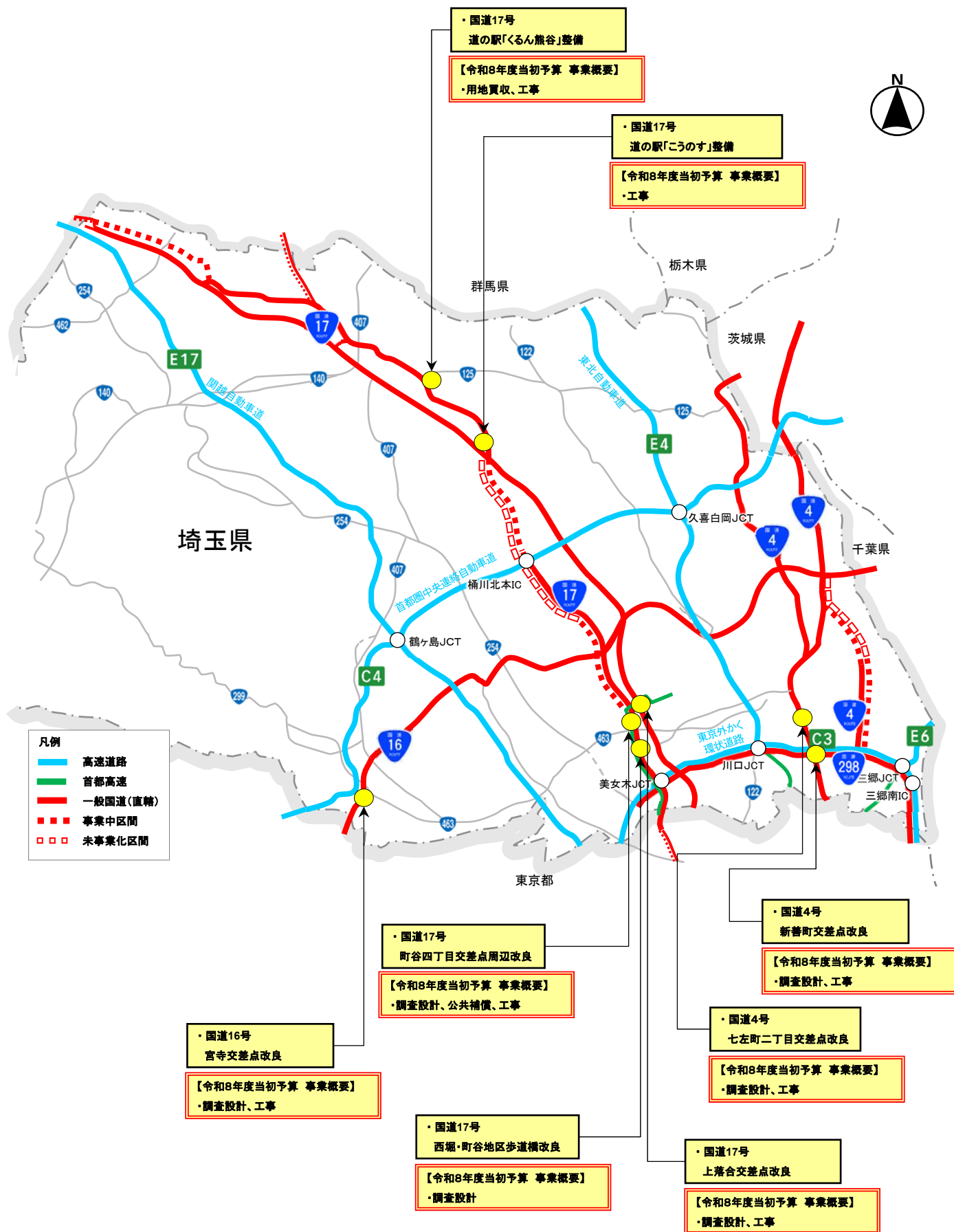
※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

### ■対策内容



# 交通安全事業箇所図

## 【大宮国道事務所担当事業】



■事業の概要

しんぜんちょう  
新善町交差点は、交差点面積が広く、左折車両から自転車や歩行者を視認しづらいため、左折時の事故が発生している。

本事業は、停止線・横断歩道の前出し、巻き込み半径の縮小による交差点のコンパクト化等を行い、左折車から自転車や歩行者への視認性を向上させ、左折事故の抑制を図るものである。



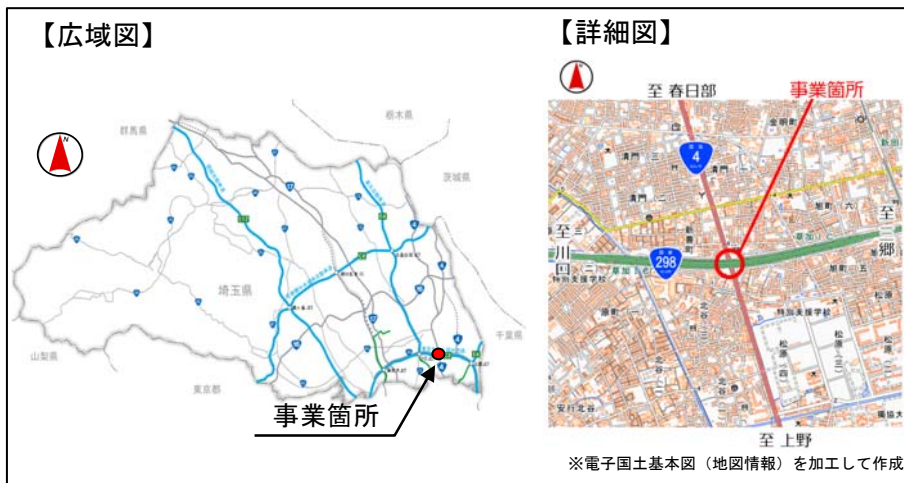
(令和6年10月撮影)

■令和8年度の予定

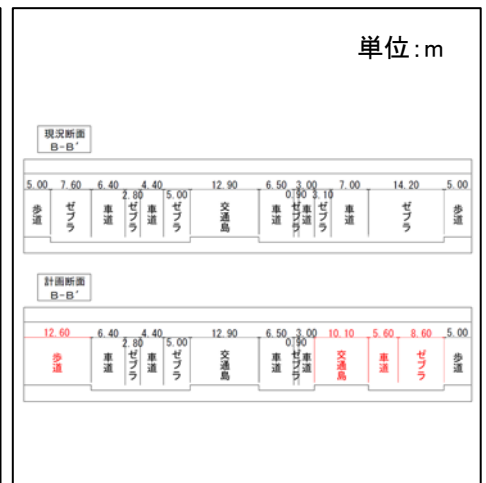
○ 調査設計、工事を実施。

R 8 当初:95百万円

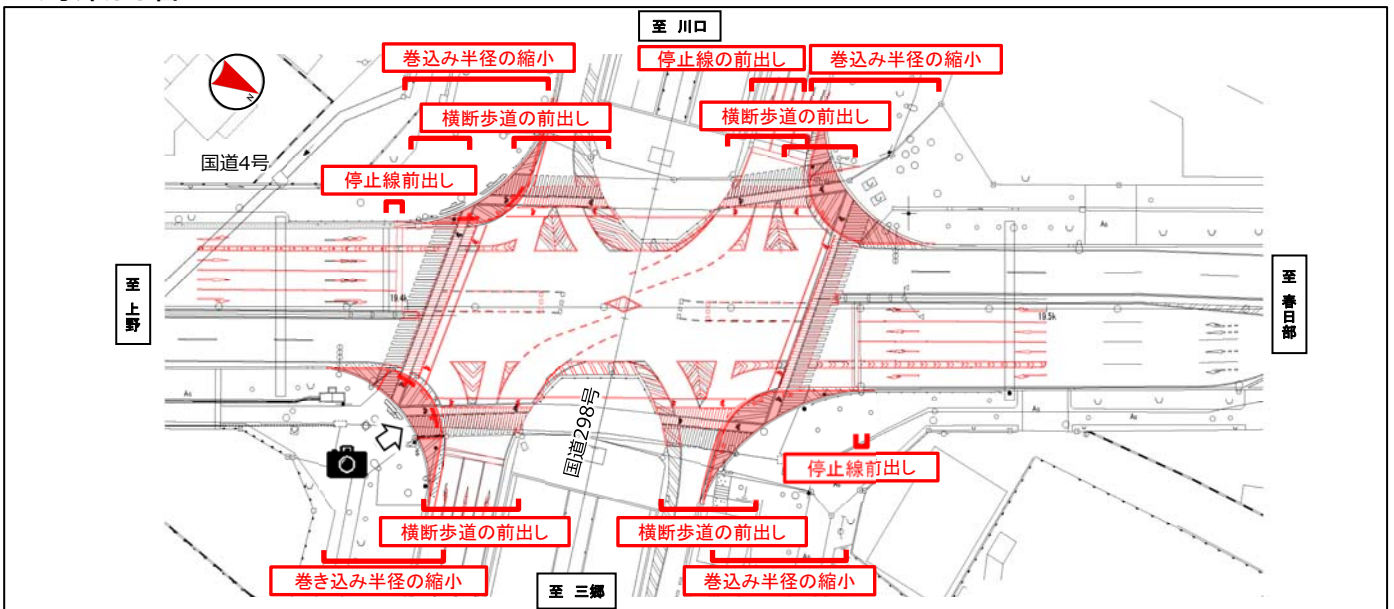
■位置図



■断面図



■対策内容



■事業の概要

しちざちよう  
七左町二丁目交差点は、上下線ともに第2走行車線が直進右折車線となっており、右折車両の滞留時に、後続車両が車線変更する際の追突事故が発生している。

本事業は、空間再配分により中央分離帯を右折専用車線にすることで、国道4号の通過交通を整流化し、追突事故を抑制する事業である。



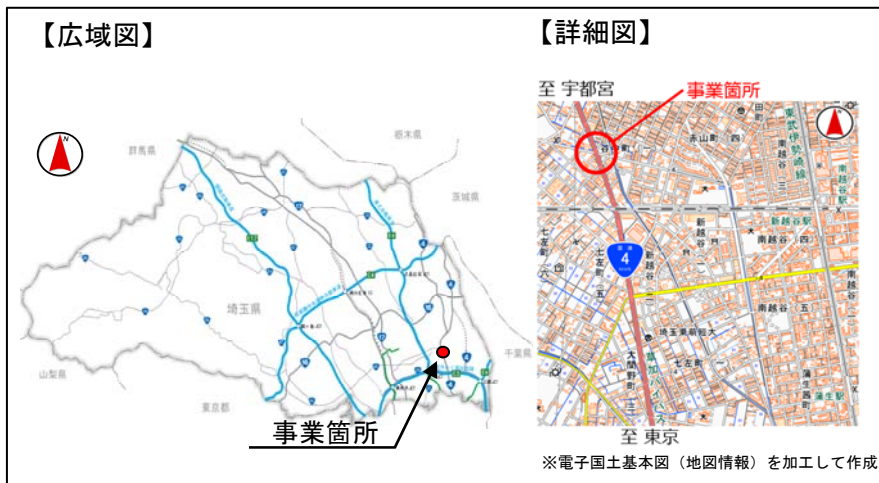
(令和6年10月撮影)

■令和8年度の予定

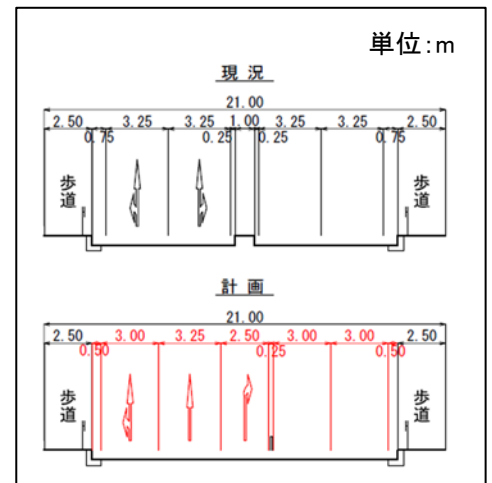
- 調査設計、工事を実施。

R 8 当初:35百万円

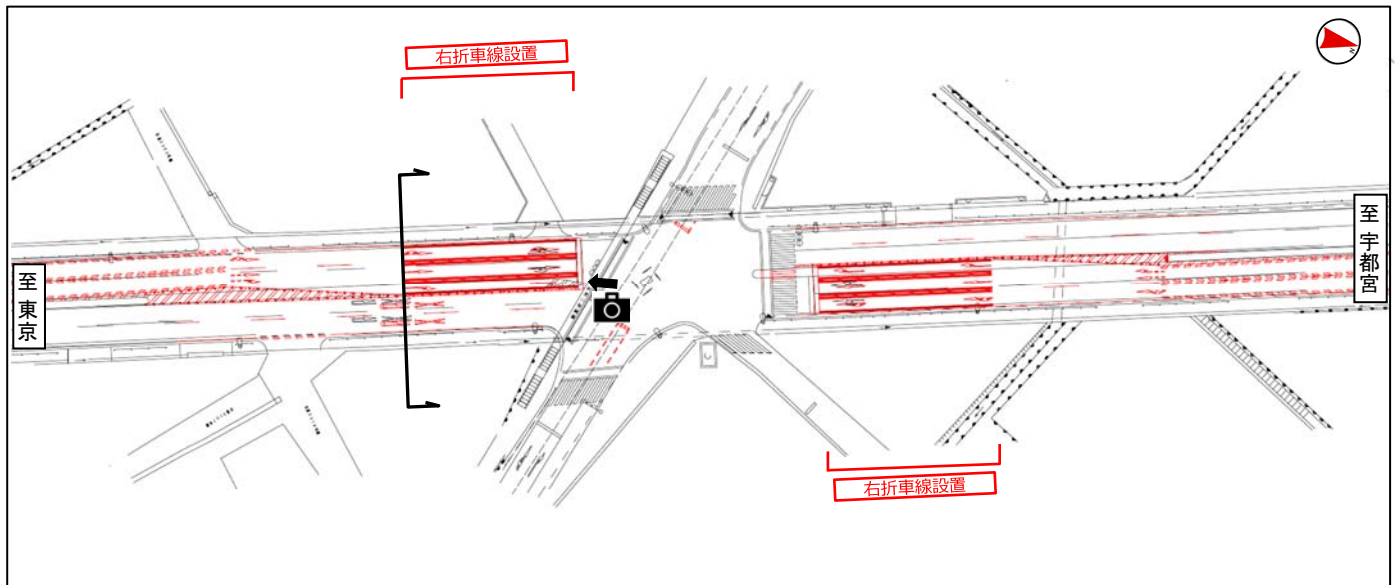
■位置図



■断面図



■対策内容



■事業の概要

みやでら  
宮寺交差点は、斜めに取り付いているため横断歩道通過速度が速く、自転車・歩行者との右左折時事故が発生している。

本事業は、交差点の巻き込み半径を縮小し、横断歩道等を前出しすることで、左折時の速度を抑制し事故を防ぐことで安全な交通環境を確保する事業である。



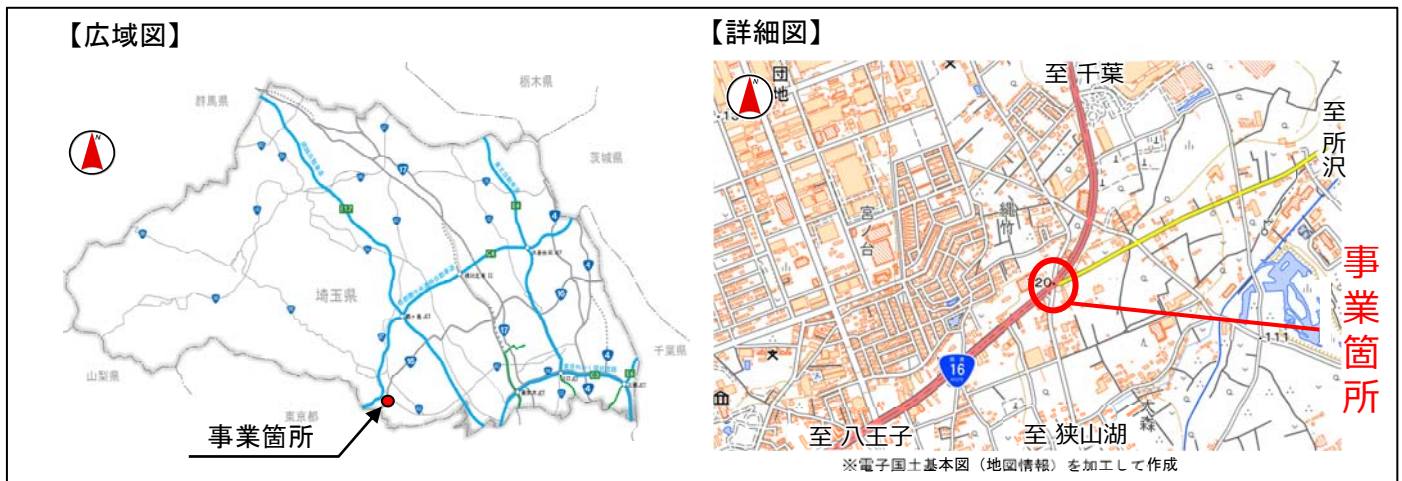
(令和6年7月撮影)

■令和8年度の予定

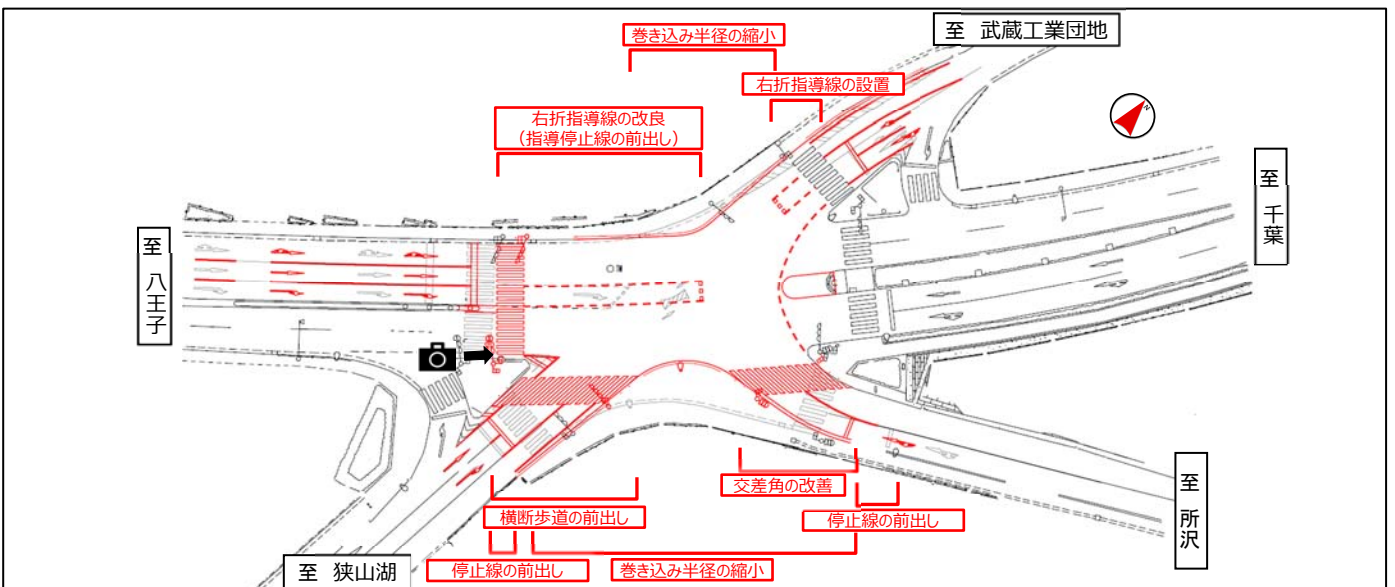
○ 調査設計、工事を実施。

R 8 当初:50百万円

■位置図



■対策内容



■事業の概要

町谷四丁目交差点は、自転車事故、下り線側の交差点手前の渋滞が起因する追突事故、車線変更時の接触事故が発生している。

本事業は、自転車走行レーン(矢羽根)の設置や左折レーン設置を行い、交通を整流化することで、自転車事故、追突事故、車線変更時の接触事故などの抑制を図るものである。



(令和5年12月撮影)

■令和8年度の予定

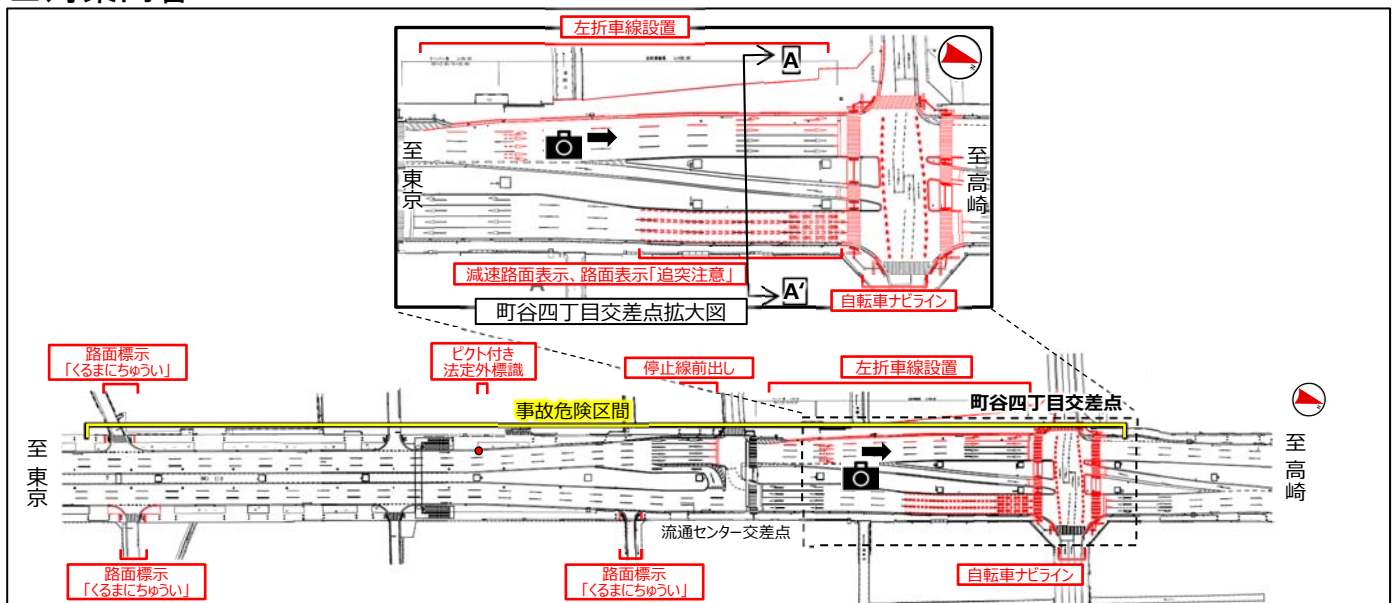
- 調査設計、公共補償、工事を実施。

R 8 当初:119百万円

■位置図



■対策内容



## ■事業の概要

本事業は、歩行者の通行空間を確保及び通学路の安全確保を目的に西堀歩道橋の架替、町谷(北)歩道橋の改良及び道場三室線交差部歩道橋の新設を行うものである。

令和3年度に西堀歩道橋の架替及び町谷(北)歩道橋の改良が完成した。

令和8年度は道場三室線交差部歩道橋の調査設計を実施する。

## ■令和8年度の予定

○ 調査設計を実施。

R 8 当初:20百万円

## ■位置図・写真

## 【広域図】



## 【歩道橋改良箇所図】



至 東京 ※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

## 【現地写真】

町谷(北)歩道橋改良後  
(令和3年11月完成)



西堀歩道橋完成後  
(令和3年11月完成)



■事業の概要

かみおちあい  
 上落合交差点は、横断歩道が交差点から離れた位置のため、車両から横断中の自転車が視認しづらく、右左折事故が発生している。  
 本事業は、矢羽根や左折車線の設置等により、横断自転車の視認性や追突事故防止を図り安全な交通環境を確保する事業である。



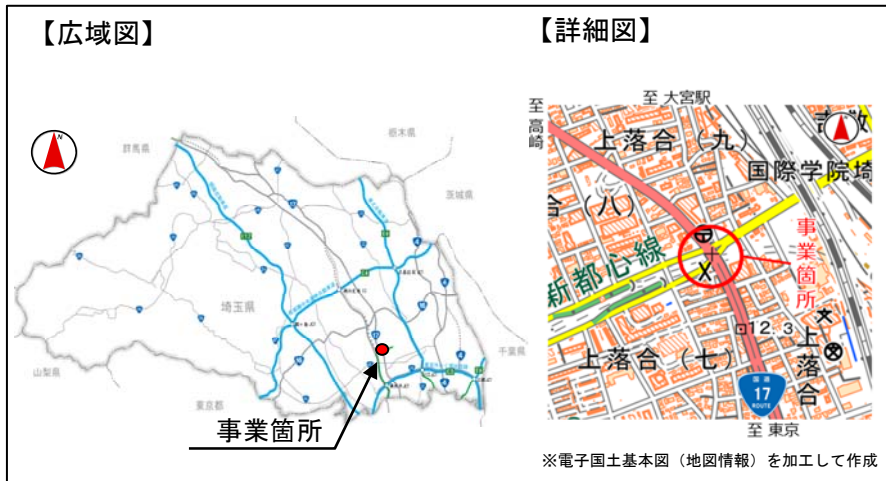
(令和6年7月撮影)

■令和8年度の予定

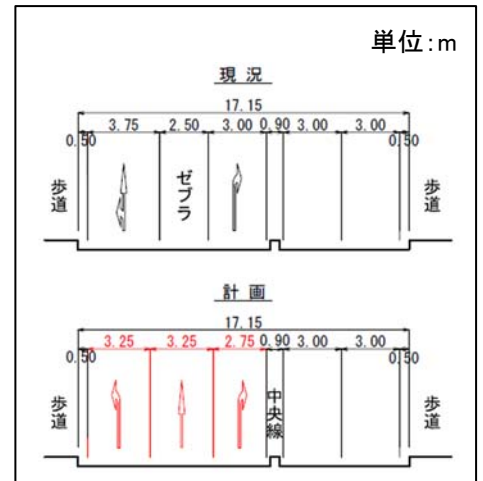
○ 調査設計、工事を実施。

R 8 当初:30百万円

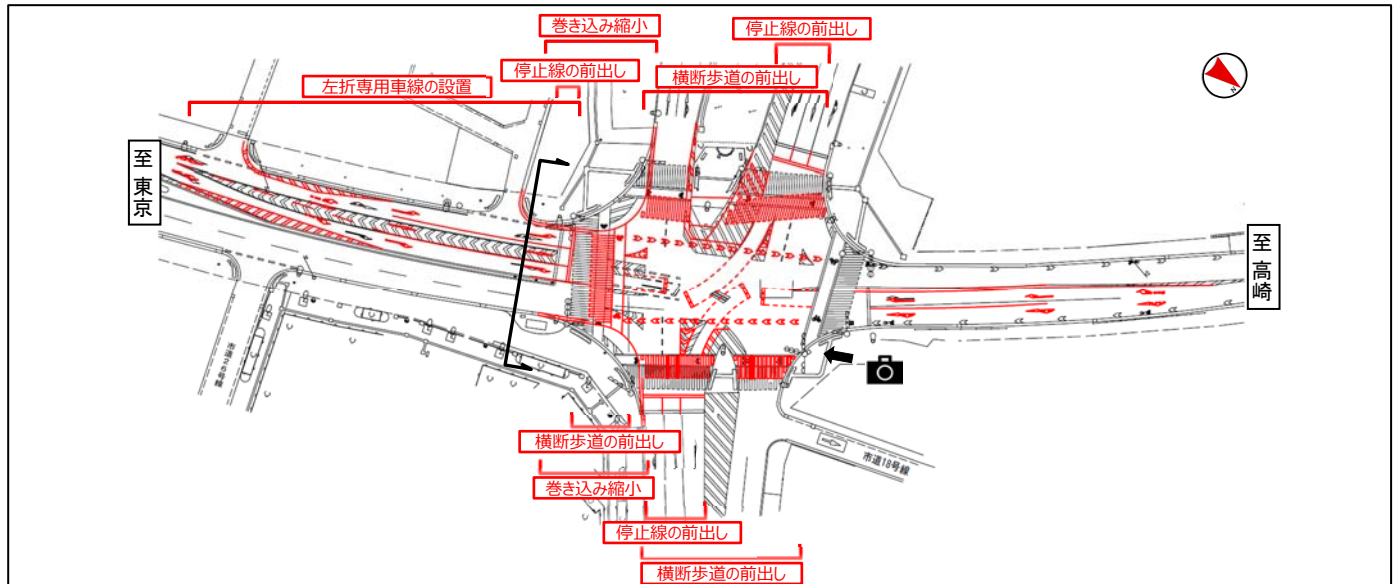
■位置図



■断面図



■対策内容



## ■事業の概要

当該箇所は国道17号熊谷バイパス沿道に開設される予定の道の駅である。

本事業は、道路休憩施設として運転者の安全の向上はもとより、地の利を生かした花と農と健康を楽しむ人の活動拠点として、新たな「道の駅」を整備し地域の活性化を図るものである。

## ■令和8年度の予定

- 工事を実施。

## ■位置図・写真

【広域図】



【設置位置図】



※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

【現地写真】



(令和8年4月撮影)

## ■事業の概要

当該箇所は国道17号熊谷<sup>くまがや</sup>バイパスと国道125号の沿道に開設される予定の道の駅である。

本事業は、道路休憩施設として運転者の安全の向上はもとより、食と農をテーマとした産業拠点として、新たな「道の駅」を整備し地域の活性化を図るものである。

## ■令和8年度の予定

- 用地買収、工事を実施。

## ■位置図・写真

【広域図】



【設置位置図】



※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

【現地写真】

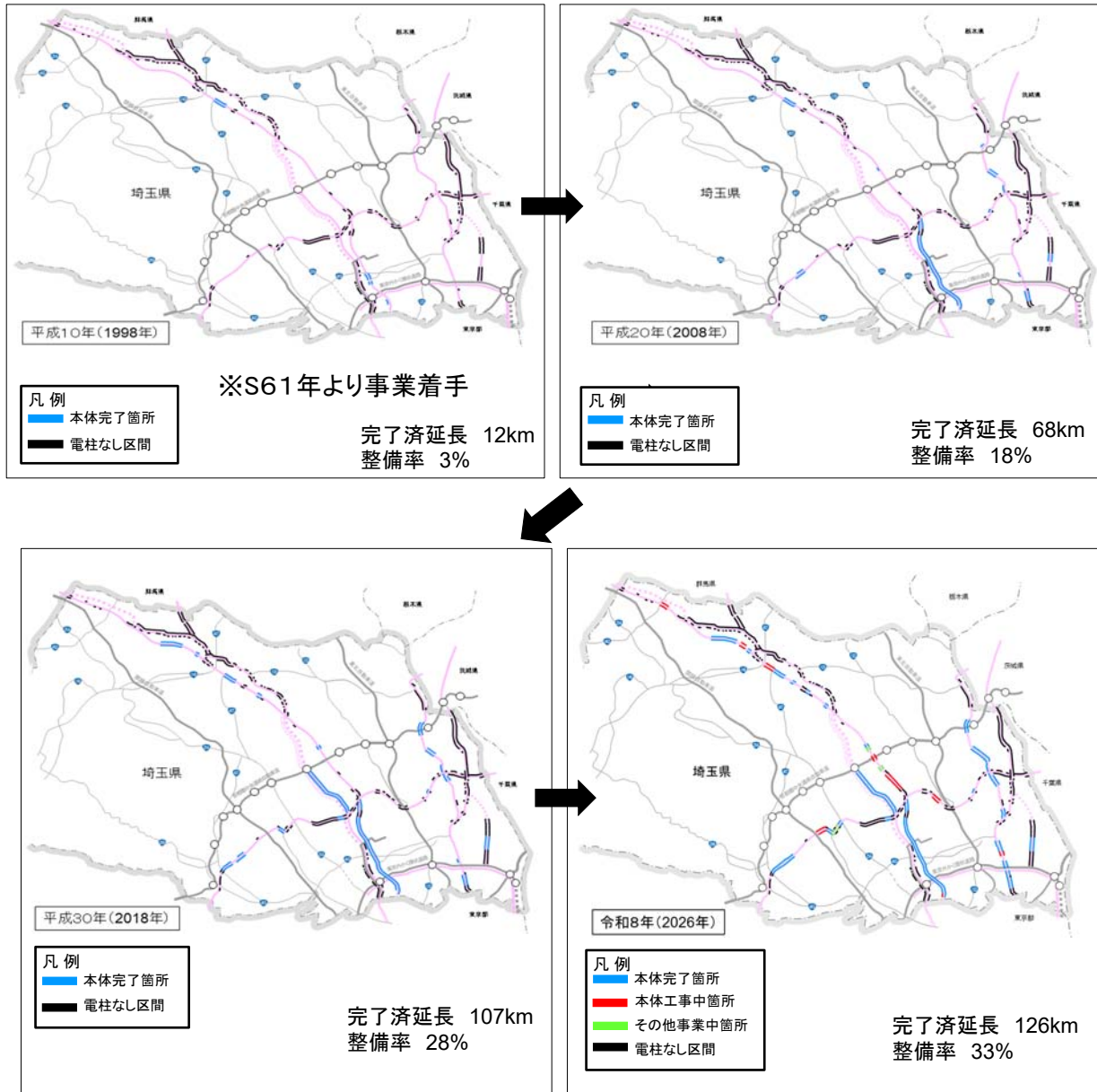


(令和8年4月撮影)



# 無電柱化整備の変遷

※管理延長534kmから橋梁部、無電柱区間を除いた整備対象延長は、378km



## ■ 電線共同溝整備事例 (国道17号熊谷市新堀)



## 令和8年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を推進。

### 【主な調査箇所】

○概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)を実施。

かくとしこういきかんせん

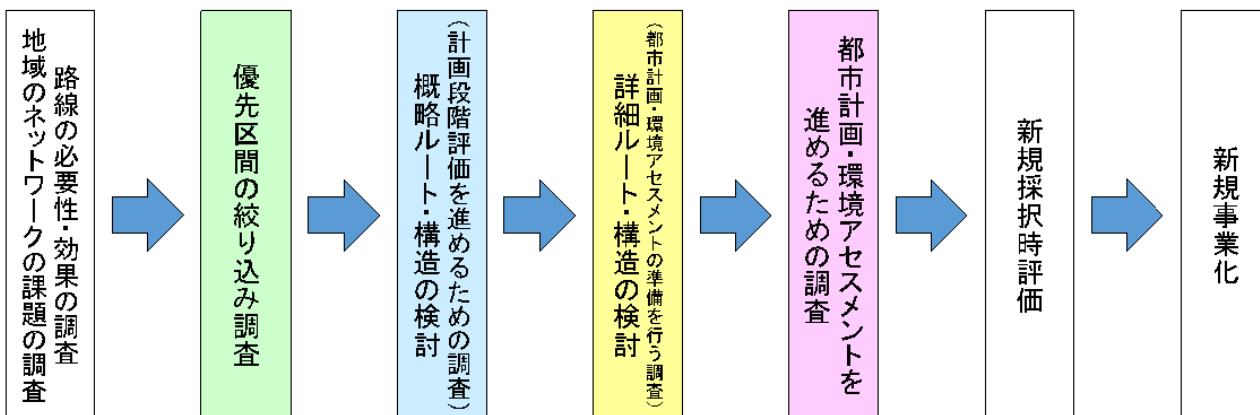
埼玉県 核都市広域幹線道路(埼玉新都心線～東北道付近)

○埼玉県圏央道以南地域については、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向け東西軸の検討を進めるとともに、東部地域は南北軸(国道16号以北)について検討を進める。

○その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進める。また、埼玉県のボトルネック箇所については、道路ネットワークの機能強化や集中的対策に向けた調査を推進。

○さらに、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施。

### <道路調査の流れ>



## 令和8年度の道路調査の見通しについて(交通拠点)

交通拠点の事業化に向けて、整備方針の検討等を推進。

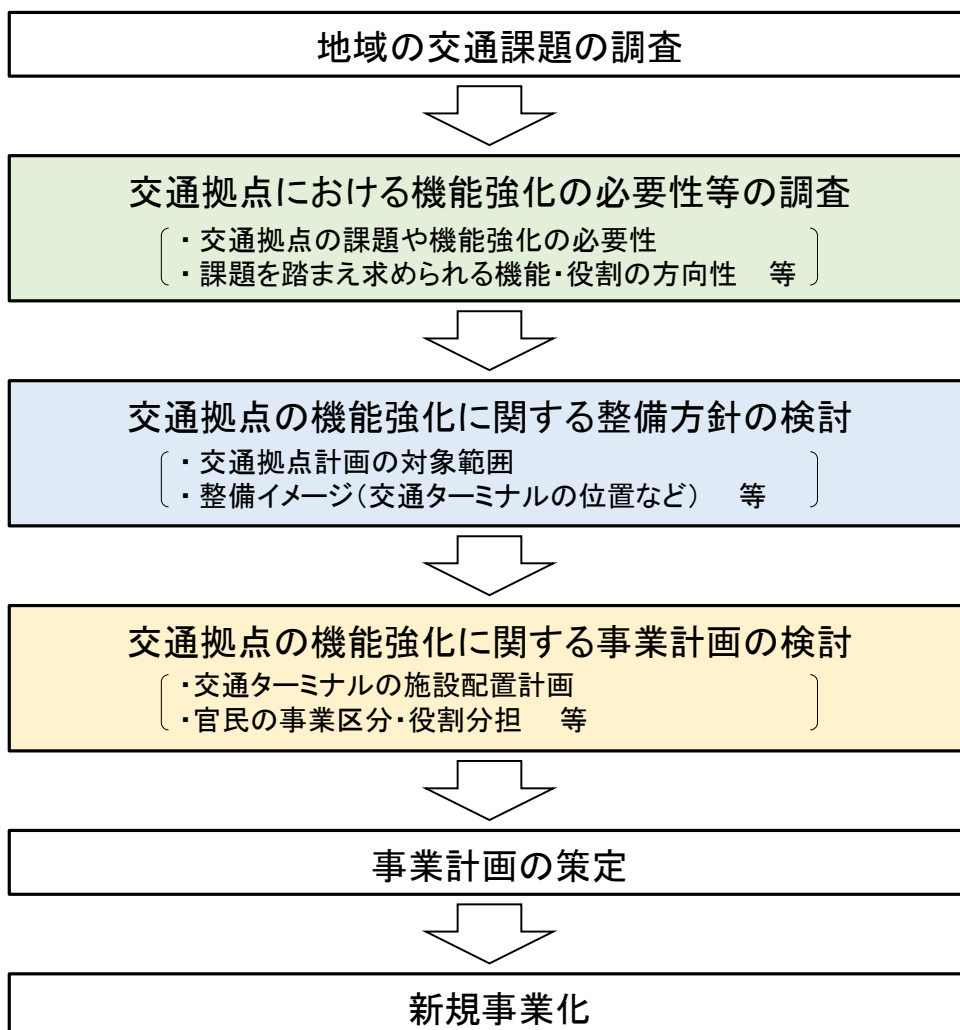
### 【主な調査箇所】

○交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討を実施。

おおみや  
埼玉県さいたま市 大宮駅周辺

○地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施。

### <交通拠点の調査の流れ>



- 大宮国道事務所では、国道4号、16号、17号の3路線、延長約270kmを管理しており、巡回、清掃、除草、樹木の剪定、路面の補修などの作業を実施
- 効率的な維持管理によりコストの縮減を図りつつ、道路利用者の安全・安心な交通の確保に努める

## ■作業内容

【巡回(落下物回収)】



【清掃作業】



【樹木の剪定作業】



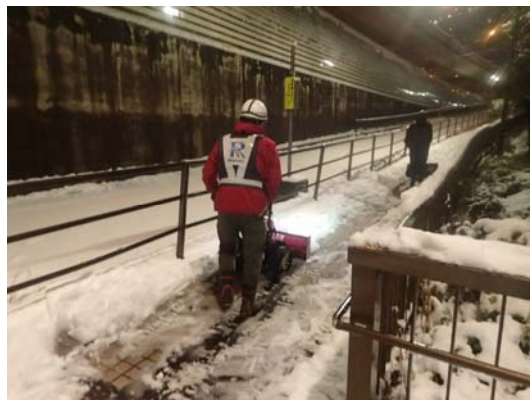
【除草作業】



【路面補修作業】



【除雪作業】



# 道路インフラ老朽化対策の推進 【橋梁補修・歩道橋補修】

## ■内容

### 【橋梁補修・歩道橋補修】

○安全・安心な交通機能確保等を図るため、定期点検の結果、損傷が確認された橋梁・歩道橋において、主桁補修、横桁・縦桁補修、舗装補修（防水対策）等を実施することで、老朽化対策を推進

## ■定期点検の結果確認された損傷の事例

・主桁の剥離・鉄筋露出 <主桁補修>



・主桁の腐食 <縦桁補修>



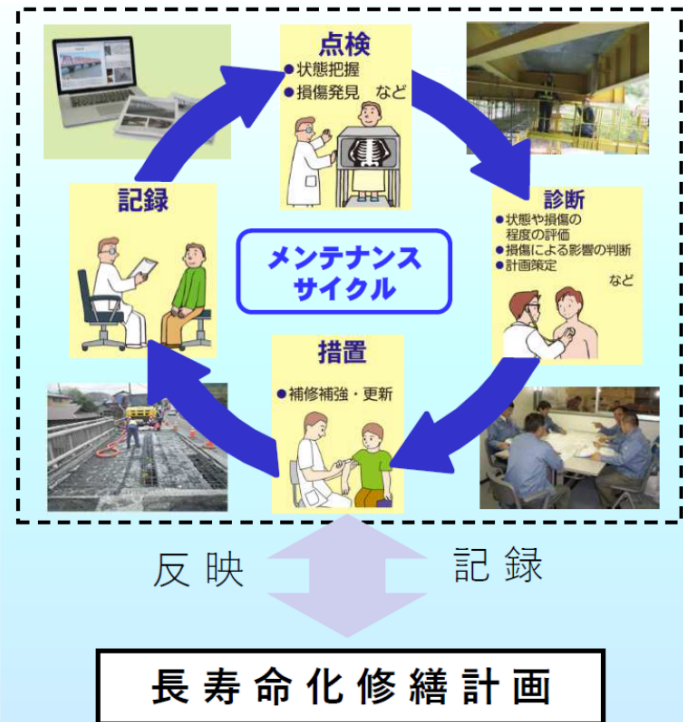
・横桁の腐食 <横桁補修>



・地覆の腐食 <地覆補修>



・定期点検から補修までの流れ



■内容(「国道4号庄内古川橋(下り)補修」点検・診断結果:判定区分Ⅲ(R2点検))

○ 当て板補修工、剥落防止工、ひびわれ補修工等

■位置図

【広域図】



【詳細図】



至 宇都宮  
至 東京  
＜所在地:埼玉県春日部市豊野町2丁目＞

※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

■補修箇所写真

【橋梁全景】

至 宇都宮



至 東京

＜供用開始年:1974年＞

【要補修損傷箇所】



＜横桁の亀裂＞



＜床版の剥離・鉄筋露出＞

■内容(「国道17号下落合(北)歩道橋補修」点検・診断結果:判定区分Ⅲ(R7点検))

○塗装塗替、桁補修(補強)、床版補修(補強)、床版防水 等

### ■位置図



### ■補修箇所写真

#### 【橋梁全景(上り線より終点を望む)】



<供用開始年:1960年>

#### 【要補修損傷箇所】



<上部構造(主桁):腐食、変形・欠損>



<上部構造(床版):剥離・鉄筋露出>

# R7～R9コルゲート管補修工事(強靱化フレームワークモデル工事)

## ■内容(「国道4号横断管(コルゲート管)補修」)

○横断管敷設、既設コルゲート管撤去、路面復旧、付帯・仮設工等

## ■現況

【広域図】



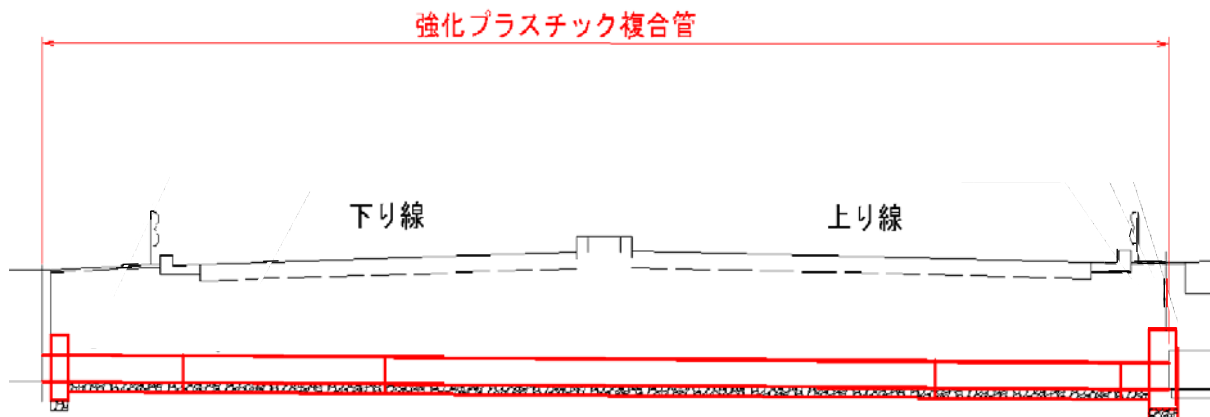
【写真】



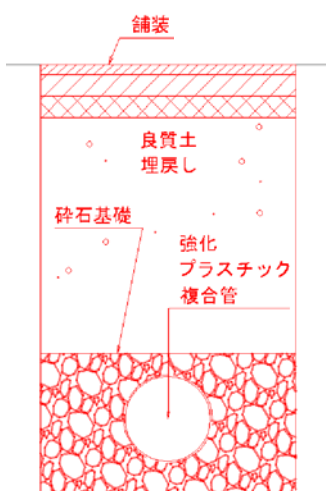
<埼玉県草加市内:コルゲート管内損傷状況>

## ■横断管補修予定箇所

【側面図】



【断面図】



【写真(イメージ)】



※工法は、現地状況等によって変更になる場合あり

【埼玉県道路メンテナンス会議（平成26年5月28日設置）の主な役割】

1. 自治体向けの技術講習会・研修の開催及び基準類の説明会等の調整
  2. 点検・修繕において、優先順位等の考え方に該当する路線の選定・確認
  3. 点検・措置状況の集約・評価・公表
  4. 点検業務の発注状況支援（地域一括発注等）
  5. 技術的な相談対応
- 等

【令和8年度の取り組み】

○地下占用物連絡会議の開催

- ・道路メンテナンス会議の下部組織として、昨年度新たに設置した地下占用物連絡会議において、道路管理者と占有者により、埼玉県八潮市で発生した様な道路陥没事故の防止に向けた取り組みを行う。

道路と交差等※ する施設  道路管理者 (道路法)	道路(道路法)				その他		
	高速会社 管理道路	直轄 管理道路	公社 管理道路	都道府県・ 市町村 管理道路	鉄道	跨道橋 (鉄道除く)	地下 占用物
高速会社	<b>道路メンテナンス会議</b> 【都道府県単位で設置済み】				<b>道路鉄道 連絡会議</b> 【メンテ会議の 下部組織】	<b>跨道橋 連絡会議</b> 【メンテ会議の 下部組織】	<b>地下占用物 連絡会議</b> 【メンテ会議の 下部組織】
直轄	<事務局> 国道事務所				<事務局> 国道事務所	<事務局> 国道事務所	<事務局> 国道事務所
公社	 						
都道府県 市区町村							

※ 交差の他、縦断的に重なる施設を含む



令和7年度地下占用物連絡会議（Web開催）の様子

【首都直下地震道路啓開計画  
「八方向作戦」】

○首都直下地震道路啓開計画

「八方向作戦」において、大宮国道事務所では、北西方向からの道路啓開を担当する責任啓開事務所となっており、体制の拡充や技術の向上に努めている。



＜北西方向の道路啓開候補路線＞

関越道、首都高5号線、国道17号  
国道254号、目白通り



＜車両移動の実働訓練＞

【埼玉県冬期道路交通確保対策】

○「大雪時の道路交通確保対策中間とりまとめ（平成30年5月国土交通省）」の提言に則り、大宮国道事務所では「埼玉県冬期道路交通確保連絡調整会議」を設置し、関係機関との連携を行うとともに、雪道に関する道路利用者への注意喚起を目的とした啓発活動等を行っている。



＜注意喚起啓発活動＞

【無電柱化の推進】

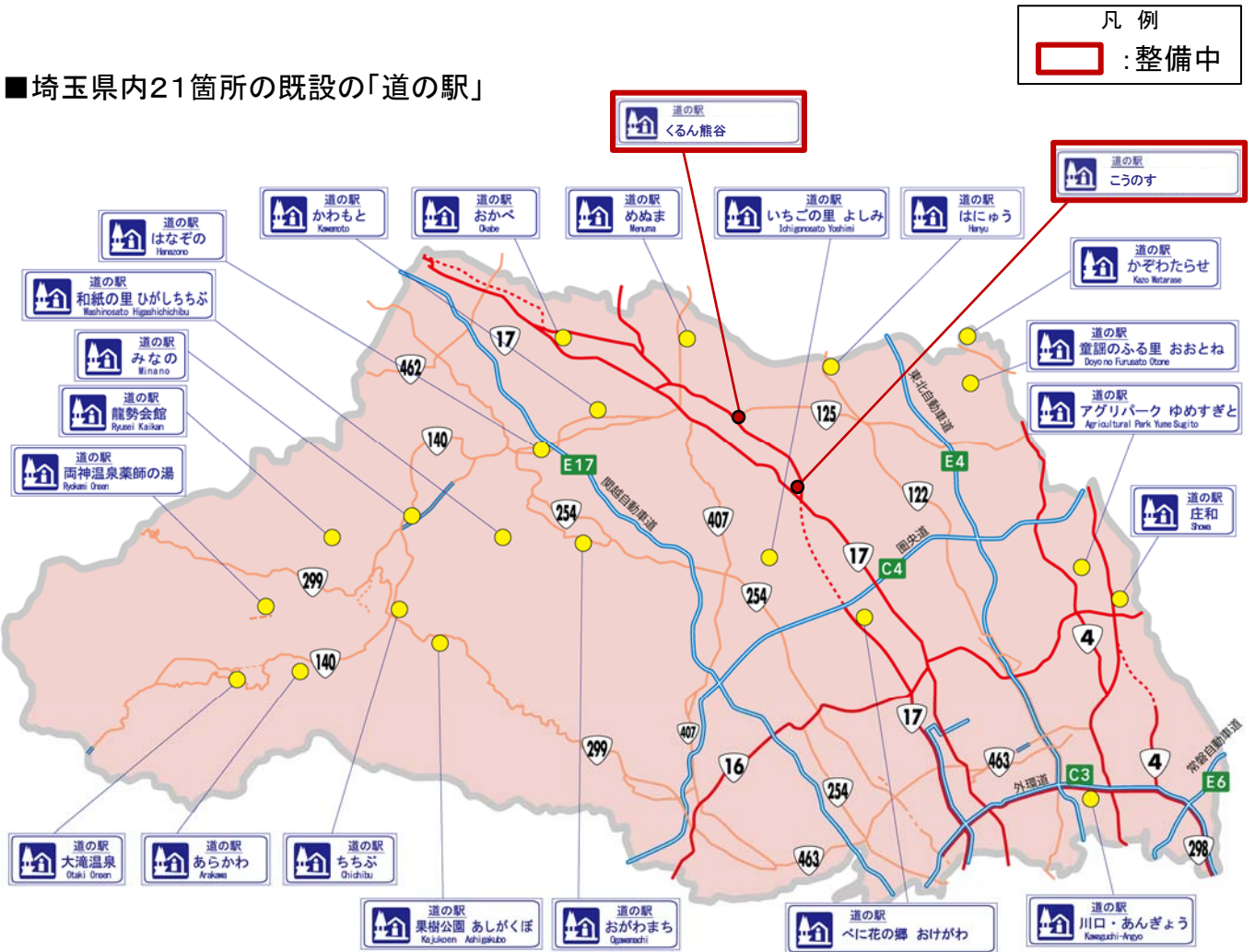
大規模災害が起きた際に、電柱等の倒壊による道路の寸断を防止するために、無電柱化を推進する。

# 道の駅

「道の駅」は、地元の名物や観光資源を活かし、多くの人々を迎え、地域の雇用創出や経済の活性化、住民サービスの向上に貢献。

大宮国道事務所管内では、直轄一体型の「このす」、「くるん熊谷」の事業を推進中。

## ■埼玉県内21箇所の既設の「道の駅」



## ■道の駅「このす」整備予定地



## ■道の駅「くるん熊谷」整備予定地



# ボランティア・サポート・プログラム

ボランティア活動を行う住民グループ等の皆さんが、道路管理者と協力して道路の美化及び清掃などの活動を行っています。

「みち」をきれいにしようという活動から始まって、地域のコミュニティの活性化が期待できます。大宮国道事務所管内では50団体が活動しています。(令和8年4月現在)

## ◆ボランティア・サポート・プログラム(道路愛護)の紹介

<https://www.ktr.mlit.go.jp/oomiya/oomiya00684.html>



さいたま市中央区上落合二丁目地先の清掃活動の様子

# 許認可の窓口業務

## ①道路の占用

歩道は、歩行者が安全で、安心して通行できるスペースです。歩道上に突き出た看板や日よけ、地下に埋設する下水管等の設置には一定の基準があり、道路管理者の許可が必要です。



高さ2.5m以上、出幅は1.0m以内のものに限り許可申請のうえ設置可能となります。

「置き看板やのぼり旗は歩道上に設置出来ません」

## ②歩道の切り下げ

歩道は、自動車の乗り入れを考慮して造られていないため、駐車場や車庫などを設け出入口として自動車が歩道へ乗り入れる場合は、設置者が自動車の重量に耐えられるような舗装に改める必要があります。 (「歩道の切り下げ工事」)

工事は、道路管理者以外の者の行う工事として、道路管理者の承認が必要です。

また、この工事の費用も設置者の負担となります。



## ③道路と民地の境界確定

道路の敷地とその他の土地との境界を確定する場合は、土地所有者から申請書の提出をお願いしています。

確定は、土地所有者と協議、合意のうえ行います。

## ④特殊車両の通行許可

一般的制限値を超える特殊車両は、道路管理者等の許可又は回答を受けなければ、道路を通行することができません。

詳しくはこちら

・特殊車両通行ハンドブック

{ [https://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/road\\_sinsei00000088.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/road_sinsei00000088.html) }



・特殊車両に関するお問合せ先  
交通対策課 特殊車両係

(直通)TEL:048-664-8409

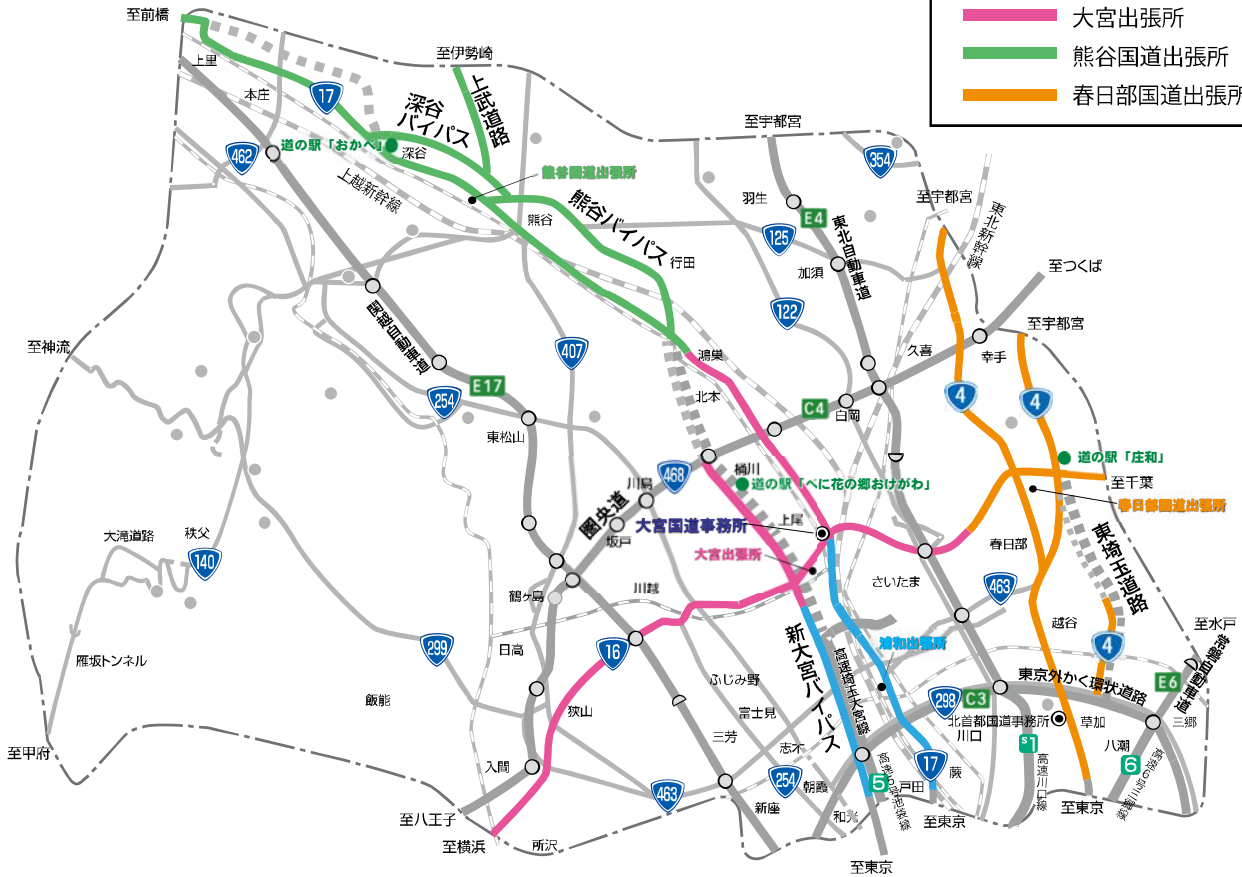
## ■一般的制限値

		一般的制限値(最高限度)
寸法	幅	2.5 m
	長さ	12.0 m
	高さ	3.8 m (高さ指定道路は 4.1 m)
	最小回転半径	12.0 m
重量	総重量	20.0t (高速自動車国道および重さ指定道路は 25.0 t)
	軸重	10.0 t
	間接軸重	18.0t: 隣り合う車軸の軸距が 1.8 m未満 19.0t: 隣り合う車軸の軸距が 1.3 m以上かつ隣り合う車軸の軸重がいずれも 9.5t以下 20.0t: 隣り合う車軸の軸距が 1.8 m以上
	軸荷重	5.0 t

# 出張所 管理路線図・管理区間

## 出張所 管理路線図

- 凡例
- 浦和出張所
  - 大宮出張所
  - 熊谷国道出張所
  - 春日部国道出張所



■管理延長：270.9km

### 浦和出張所

路線名	延長(km)	管理区間
17号	19.3	起点:板橋区舟渡3丁目5番6(戸田橋南詰) 終点:さいたま市北区宮原町4丁目84番4
17号 (新大宮バイパス)	15.1	

### 大宮出張所

路線名	延長(km)	管理区間
16号	45.0	起点:入間市大字二本木字原ヶ谷戸941番1 終点:さいたま市岩槻区大字長宮字前田661番1
17号	14.3	
17号 (新大宮バイパス)	1.0	
17号 (上尾道路)	11.6	

### 熊谷国道出張所

路線名	延長(km)	管理区間
17号	45.0	起点:北本市大字深井80番 終点:児玉郡上里町大字勅使河原字御降場2776番1
17号 (熊谷バイパス)	18.0	
17号 (深谷バイパス)	14.7	
17号 (上武道路)	5.2	
17号 (本庄道路)	1.0	

### 春日部国道出張所

路線名	延長(km)	管理区間
4号	41.3	起点:草加市谷塚上町字東沼田3番1 終点:久喜市栗橋北2丁目3432番1
新4号 (新4号バイパス)	18.6	
4号 (東埼玉道路)	9.3	
16号	11.5	

# 大宮国道事務所の紹介・出張所の紹介

## 大宮国道事務所の紹介

### 総務課

TEL: 048-669-1200, FAX: 048-669-1221

職員の給与、服務、公文書類及び  
福利厚生などの庶務一般

### 経理課

TEL: 048-669-1201, FAX: 048-669-1222

予算、支払、契約、物品、国有財産管理、歳入

### 用地第一課

TEL: 048-669-1202, FAX: 048-669-1223

土地の買収及び建物の移転補償

### 用地第二課

TEL: 048-669-1203, FAX: 048-669-1223

土地の買収及び建物の移転補償

### 工務課

TEL: 048-669-1204, FAX: 048-669-1224

道路の工事設計及び監督

### 計画課

TEL: 048-669-1205, FAX: 048-669-1225

道路の計画検討及び調査設計

### 管理第一課

TEL: 048-669-1207, FAX: 048-669-1230

歩道の切り下げ・道路の占用許可等

### 管理第二課

TEL: 048-669-1208, FAX: 048-669-1226

道路維持、修繕の計画及び積算、建設機械、建設設備の管理

### 交通対策課

TEL: 048-669-1209, FAX: 048-669-1227

交通安全施設等の整備、  
特殊車両の通行許可申請、電気通信施設の管理



JR高崎線宮原駅東口下車 宮原駅入口バス停より上尾駅東口行 または吉野町車庫行 鈴木バス停下車 徒歩約5分

## 出張所の紹介

改築、維持、修繕工事等の監督、歩道の切り下げ・道路の占用申請等窓口

### 浦和出張所



〒336-0021 さいたま市南区別所6-12-1  
TEL: 048-861-9967 FAX: 048-838-7251

<公共交通機関>  
JR埼京線、武蔵野線武蔵浦和駅  
下車 徒歩7分

### 大宮出張所



〒331-0823 さいたま市北区日進町3-342-1  
TEL: 048-663-4935 FAX: 048-666-6751

<公共交通機関>  
JR埼京線、川越線日進駅下車 徒歩15分  
JR高崎線宮原駅下車 徒歩15分

### 熊谷国道出張所



〒360-0841 熊谷市大字新堀180  
TEL: 048-532-3680 FAX: 048-533-7849

<公共交通機関>  
JR高崎線籠原駅下車 徒歩15分

### 春日部国道出張所



〒344-0062 春日部市粕壁東6-13-5  
TEL: 048-754-1511 FAX: 048-754-1507

<公共交通機関>  
東武伊勢崎線、野田線春日部駅下車  
徒歩22分

---

道路の異状を発見したら道路緊急ダイヤルへお知らせください。

道路緊急ダイヤル # 9910 無休 24時間  
受付



国土交通省 関東地方整備局  
大宮国道事務所

〒331-9649 埼玉県さいたま市北区吉野町1-435  
<https://www.ktr.mlit.go.jp/oomiya/>

