

単 価 合 意 書

令和8年3月24日に契約したR7品川出張所管内橋梁補修工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書を作成し、発注者及び受注者が電子署名の上、本システム上に保有する。

令和08年04月15日

発注者 住所 東京都千代田区九段南1-2-1

氏名 分任支出負担行為担当官 関東地方整備局東京国道事務所長 本田 卓

受注者 住所 東京都港区芝浦四丁目17番4号

氏名 日本ロード・メンテナンス株式会社 代表取締役 亀田 丈司

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------|------|-----|---------|------------|----------|
| 橋梁保全工事 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 79,919,109 | |
| 応急処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 12,782,629 | |
| 応急処理作業工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 12,782,629 | |
| 応急処理(1) | 昼間 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3,759,377 | |
| 応急処理(2) | 夜間 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 9,023,252 | |
| 構造物補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 599,600 | |
| 排水施設清掃工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 599,600 | |
| 樹清掃 | | | | | | |
| 【夜間】 | | 箇所 | 200 | 2,998 | 599,600 | |
| 橋梁補修工 | | | | | | |
| 羽田Bランプ橋 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 18,686,148 | |
| 伸縮継手工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,306,537 | |
| 鋼・コン製伸縮装置補修 | 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置 本体材料有 | | | | | |
| 【夜間】 | | m | 5.5 | 230,994 | 1,270,467 | |
| 殻運搬 | コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし | | | | | |
| 【夜間】 | | m3 | 2 | 4,876 | 9,752 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(鉄筋) | | | | | |
| 【夜間】 | | m3 | 2 | 13,159 | 26,318 | |
| 亀裂補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 16,503,275 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------------|------|-------|---------|-----------|----------|
| 芯出し素地調整 | | m2 | 65 | 35,643 | 2,316,795 | |
| 現場孔明 | φ24.5 | 孔 | 2,125 | 2,057 | 4,371,125 | |
| 当て板補修 | 横桁部 | 箇所 | 125 | 51,182 | 6,397,750 | |
| 高力ボルト本締め | M22 | 本 | 1,875 | 1,472 | 2,760,000 | |
| 現場塗装 | F-12系 | m2 | 65 | 10,117 | 657,605 | |
| 断面修復工 | | 式 | 1 | | 344,671 | |
| 左官工法 | 0.1m3未満 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有 | 構造物 | 1 | 344,671 | 344,671 | |
| 表面被覆工 CC-B | | 式 | 1 | | 396,179 | |
| 下地処理 | 表面被覆（塗装工法）下地処理 | 橋 | 1 | 62,746 | 62,746 | |
| プライマー塗布 | エポキシ樹脂プライマー | 橋 | 1 | 39,376 | 39,376 | |
| 下塗り（パテ塗布） | エポキシ樹脂パテ | 橋 | 1 | 109,010 | 109,010 | |
| 中塗り材塗布 | 柔軟型エポキシ樹脂塗料中塗 | 橋 | 1 | 92,547 | 92,547 | |
| 上塗り材塗布 | 柔軟型ふっ素樹脂塗料上塗 | 橋 | 1 | 92,500 | 92,500 | |
| 排水施設工 | | 式 | 1 | | 135,486 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------|------|-------|---------|------------|----------|
| 既設排水管撤去・一時撤去 | φ200 | | | | | |
| | | m | 2 | 2,944 | 5,888 | |
| 排水管 | VP管 | | | | | |
| 復旧・新設 | | m | 2 | 64,799 | 129,598 | |
| 橋梁補修工 | | | | | | |
| 羽田Gランプ橋 | | 式 | 1 | | 24,355,978 | |
| 伸縮継手工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,786,560 | |
| 鋼・コン製伸縮装置補修 | 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置 本体材料有 | | | | | |
| 【夜間】 | | m | 7.5 | 230,994 | 1,732,455 | |
| 殻運搬 | コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし | | | | | |
| 【夜間】 | | m3 | 3 | 4,876 | 14,628 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(鉄筋) | | | | | |
| 【夜間】 | | m3 | 3 | 13,159 | 39,477 | |
| 亀裂補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 22,426,150 | |
| 芯出し素地調整 | | | | | | |
| | | m2 | 88 | 35,643 | 3,136,584 | |
| 現場孔明 | φ24.5 | | | | | |
| | | 孔 | 2,890 | 2,057 | 5,944,730 | |
| 当て板補修 | 横桁部 | | | | | |
| | | 箇所 | 170 | 51,182 | 8,700,940 | |
| 高力ボルト本締め | M22 | | | | | |
| | | 本 | 2,550 | 1,472 | 3,753,600 | |
| 現場塗装 | F-12系 | | | | | |
| | | m2 | 88 | 10,117 | 890,296 | |
| 塗装塗替工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 7,782 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|--|------|-----|--------|------------|----------|
| 素地調整 Rc-III | 3種ケレンA(動力工具と手工具の併用) | m2 | 1 | 3,052 | 3,052 | |
| 下塗(1) Rc-III | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(1層) はけ・ローラー 主桁 塗装回数 1回 | m2 | 1 | 885.1 | 885 | |
| 下塗(2) Rc-III | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層) はけ・ローラー 主桁 塗装回数 1回 | m2 | 1 | 1,769 | 1,769 | |
| 中塗 Rc-III | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 スプレー 淡彩 主桁 塗装回数 1回 | m2 | 1 | 833.3 | 833 | |
| 上塗 Rc-III | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 主桁 塗装回数 1回 | m2 | 1 | 1,243 | 1,243 | |
| 排水施設工 | | 式 | 1 | | 135,486 | |
| 既設排水管撤去・一時撤去 | φ200 | m | 2 | 2,944 | 5,888 | |
| 排水管 復旧・新設 | VP管 | m | 2 | 64,799 | 129,598 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 9,118 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 9,118 | |
| 現場発生品運搬(1) 【夜間】 | 既設撤去材 | 式 | 1 | | 4,026 | |
| 現場発生品運搬(2) 【夜間】 | 既設撤去材 | 式 | 1 | | 5,092 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 23,485,636 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 23,485,636 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|------------|------|-----|------|-------------|----------|
| 交通誘導警備員(1) | 交通誘導警備員A | 式 | 1 | | 4,683,600 | |
| 交通誘導警備員(2) | 交通誘導警備員B | 式 | 1 | | 8,547,360 | |
| 交通誘導警備員(3) 【夜間】 | 交通誘導警備員A | 式 | 1 | | 3,630,348 | |
| 交通誘導警備員(4) 【夜間】 | 交通誘導警備員B | 式 | 1 | | 6,624,328 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 79,919,109 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 20,297,065 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 8,920,936 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 7,184,044 | |
| 道路施設基本データ作成 | | 式 | 1 | | 58,961 | |
| 事前調査 羽田Bランプ橋 | 磁粉探傷試験(MT) | 式 | 1 | | 2,780,520 | |
| 事前調査 羽田Gランプ橋 | 磁粉探傷試験(MT) | 式 | 1 | | 4,344,563 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 1,736,892 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 11,376,129 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 100,216,174 | |

