

単 価 合 意 書

令和7年9月30日に契約したR7国道357号間屋町地区外改良舗装工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 7年10月15日

発注者 住所 千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局

千葉国道事務所長 堤 啓

受注者 住所 東京都大田区蒲田5丁目37番1号 ニッセイアロマスクエア15階

氏名 日本道路株式会社

東京支店専務執行役員支店長 澁谷 博志

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路改良 【問屋町地区】		式	1		78,260,663	
道路土工		式	1		4,681,872	
掘削工 【夜間】		式	1		247,294	
掘削	土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満	m3	610	405.4	247,294	
残土処理工 【夜間】		式	1		4,434,578	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	610	7,103	4,332,830	
整地	残土受け入れ地での処理	m3	610	166.8	101,748	
地盤改良工		式	1		1,401,975	
路床安定処理工 【夜間】		式	1		1,401,975	
安定処理	1m以下 固化材100m2あたり使用量 2.2t/100m2 石灰系 発塵抑制型 改良材	m2	603	2,325	1,401,975	
舗装工		式	1		47,354,754	
切削オーバーレイ工 【夜間】		式	1		26,972,361	
切削オーバーレイ (1)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 ポ ラスコン(13)	m2	6,130	2,802	17,176,260	
切削オーバーレイ (2)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改 質As 密粒II型(20)DS3000	m2	1,850	3,570	6,604,500	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬処理 (1)	アスファルト殻(切削材)	m3	399	7,999	3,191,601	
車道舗装工 (1) 【夜間】		式	1		7,118,245	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 400mm	m2	545	1,742	949,390	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 250mm	m2	545	1,540	839,300	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	545	3,283	1,789,235	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	545	1,886	1,027,870	
中間層(車道・路肩部)	改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	545	2,363	1,287,835	
表層(車道・路肩部)	ポーラスアスコン(13) 舗装厚50mm 2.4m以上	m2	545	2,247	1,224,615	
車道舗装工 (2) 【夜間】		式	1		765,716	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 400mm	m2	58	1,742	101,036	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 250mm	m2	58	1,540	89,320	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	58	3,283	190,414	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	58	1,886	109,388	
中間層(車道・路肩部)	改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	58	2,363	137,054	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	58	2,388	138,504	
歩道舗装工						
【夜間】		式	1		81,339	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2	19	1,267	24,073	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	19	3,014	57,266	
歩道舗装復旧工						
(1) 【夜間】		式	1		5,313	
フィルター層	再生砂 仕上り厚 100mm	m2	1	1,597	1,597	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2	1	1,267	1,267	
表層	透水性アスコン 1.4m未満 舗装厚 40mm	m2	1	2,449	2,449	
薄層カー舗装工						
【夜間】		式	1		12,411,780	
薄層カー舗装	RPN-601(赤) 新設舗装面 排水性アスファルト面	m2	1,860	6,673	12,411,780	
(6)						
中央分離帯工						
		式	1		3,352,901	
作業土工						
【夜間】		式	1		158,154	
床掘り	土砂					
		式	1		9,681	
埋戻し	土砂					
		式	1		147,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)					
		式	1		1,473	
中央分離帯工						
【夜間】		式	1		3,194,747	
中央分離帯縁石	再利用					
(1)		m	253	9,534	2,412,102	
中央分離帯縁石	再利用					
(2)-1		m	16	8,725	139,600	
中央分離帯縁石						
(2)-2		m	4	11,355	45,420	
コンクリートシール	コンクリート t=70 RC-40 t=100					
		m2	125	4,781	597,625	
防護柵工						
		式	1		2,688,894	
仮設防護柵工						
【夜間】		式	1		2,688,894	
仮設防護柵	置き基礎式 Gr-B-2B 再利用					
(1)-1		m	217	3,969	861,273	
仮設防護柵	置き基礎式 Gr-B-2B					
(1)-2		m	81	20,333	1,646,973	
仮設防護柵	H網基礎式 Gr-B-2B 再利用					
(2)-1		m	40	2,378	95,120	
仮設防護柵	H網基礎式 Gr-B-2B					
(2)-2		m	2	42,764	85,528	
標識工						
		式	1		5,788,631	
作業土工						
【夜間】		式	1		12,886	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
床掘り	土砂					
		式	1		1,613	
埋戻し	土砂					
		式	1		9,800	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)					
		式	1		1,473	
小型標識工						
【夜間】		式	1		326,671	
法定外看板	標識柱φ60.5×2.3×4100 標識板 900×240					
(1)		基	1	96,773	96,773	
法定外看板	標識柱φ76.3×2.8×4520 標識板 1120×460					
(2)		基	1	129,330	129,330	
法定外看板	標識柱φ60.5×2.3×4320 標識板 1120×240					
(3)		基	1	100,568	100,568	
大型標識工						
【夜間】		式	1		2,648,736	
門型標識	再利用					
		基	1	1,847,584	1,847,584	
F型標識	再利用					
		基	1	801,152	801,152	
仮設標識工						
【夜間】		式	1		2,800,338	
仮設標識	置き基礎式					
		基	2	1,400,169	2,800,338	
区画線工						
		式	1		2,563,197	
区画線工						
【夜間】		式	1		2,563,197	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	140	486.5	68,110	
溶融式区画線 (6)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	7	522.8	3,659	
溶融式区画線 (7)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	12	909.6	10,915	
溶融式区画線 (9)	溶融式手動 セグラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	42	544.6	22,873	
溶融式区画線 (11)	溶融式手動 セグラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	450	1,198	539,100	
溶融式区画線 (12)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	42	1,174	49,308	
溶融式区画線 (14)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	1,170	573.2	670,644	
溶融式区画線 (19)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	270	611.4	165,078	
溶融式区画線 (24)	溶融式手動 セグラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	220	1,445	317,900	
溶融式区画線 (25)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有	m	430	1,308	562,440	
溶融式区画線 (31)	溶融式手動 セグラ 90cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	53	2,890	153,170	
道路付属施設工		式	1		667,474	
道路付属物工 【夜間】		式	1		667,474	
ブリンカーライト	再利用	基	2	38,060	76,120	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
車線分離標	固定式(貼付式) 30本以上 再利用					
		本	94	6,291	591,354	
構造物撤去工						
		式	1		5,888,775	
構造物取壊し工						
【夜間】		式	1		1,122,781	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m					
(1)		式	1		3,725	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m					
(2)		式	1		13,969	
舗装版切断	コンクリート舗装版 舗装版厚 7 c m					
(3)		式	1		327,200	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m					
(1)		m2	31	827.9	25,664	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m					
(2)		m2	8	827.9	6,623	
舗装版破砕	コンクリート舗装版 舗装版厚 7 c m					
(3)		m2	640	1,165	745,600	
標識撤去工						
【夜間】		式	1		2,086,272	
門型標識撤去	再利用					
		基	1	1,457,095	1,457,095	
F型標識撤去	再利用					
		基	1	629,177	629,177	
仮設標識撤去工						
【夜間】		式	1		170,576	
仮設標識撤去	置き基礎式					
		基	2	85,288	170,576	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路付属物撤去工 【夜間】		式	1		309,784	
車線分離標撤去	貼付式 30本以上	本	118	2,031	239,658	
ブリンカーライト撤去		基	2	14,151	28,302	
車止めポスト撤去	φ114.3×4.5×1200	本	4	10,456	41,824	
中央分離帯撤去工 【夜間】		式	1		607,077	
中央分離帯縁石撤去 (1)-1	再利用	m	253	2,229	563,937	
中央分離帯縁石撤去 (1)-2		m	6	1,246	7,476	
中央分離帯縁石撤去 (2)	再利用	m	16	2,229	35,664	
防護柵撤去工 【夜間】		式	1		27,678	
防護柵撤去(カトパイプ)		m	6	4,613	27,678	
仮設防護柵撤去工 【夜間】		式	1		817,354	
仮設防護柵撤去 (1)	置き基礎式 Gr-B-2B 再利用	m	217	3,402	738,234	
仮設防護柵撤去 (2)	H網基礎式 Gr-B-2B 再利用	m	40	1,978	79,120	
運搬処理工 【夜間】		式	1		747,253	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬処理 (2)	アスファルト殻(掘削材)	m3	3	8,946	26,838	
殻運搬処理 (3)	コンクリート殻(無筋)	m3	48	9,817	471,216	
現場発生品運搬	仮設標識、車止めポスト、ガードパイプ	t	11.12	22,410	249,199	
仮設工		式	1		3,872,190	
交通管理工		式	1		3,872,190	
交通誘導警備員 【夜間】		式	1		2,064,370	
交通誘導警備員 【夜間】		式	1		1,807,820	
直接工事費		式	1		78,260,663	
共通仮設費		式	1		12,372,050	
共通仮設費		式	1		2,043,552	
運搬費		式	1		141,814	
建設機械運搬費		式	1		141,814	
技術管理費		式	1		81,118	
施工調査費	施工状況モニタリング調査費(排水性舗装・表層(車道・路肩部))	式	1		18,026	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路施設基本データ作成費用		式	1		63,092	
現場環境改善費(率計上)		式	1		1,820,620	
共通仮設費(率計上)		式	1		10,328,498	
純工事費		式	1		90,632,713	
現場管理費		式	1		30,583,022	
工事原価		式	1		131,423,801	
一般管理費等		式	1		21,576,199	
工事価格		式	1		153,000,000	
消費税相当額		式	1		15,300,000	
工事費計		式	1		168,300,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路改良						
【横戸町地区】		式	1		3,675,983	
舗装工		式	1		1,610	
歩道舗装復旧工		式	1		1,610	
(2) 【夜間】		式	1		1,610	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm	m ²	0.5	1,267	633	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m ²	0.5	1,954	977	
標識工		式	1		103,364	
小型標識工		式	1		103,364	
【夜間】		式	1		103,364	
法定外看板	標識柱φ60.5×2.3×4100 標識板900×240	基	1	103,364	103,364	
(1)		基	1	103,364	103,364	
区画線工		式	1		3,181,337	
区画線工		式	1		3,181,337	
【夜間】		式	1		3,181,337	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	6	522.8	3,136	
(6)		m	6	522.8	3,136	
溶融式区画線	溶融式手動 セブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	21	544.6	11,436	
(9)		m	21	544.6	11,436	
溶融式区画線	溶融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	1	1,198	1,198	
(11)		m	1	1,198	1,198	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	30	573.2	17,196	
(14)		m	30	573.2	17,196	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (19)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	15	611.4	9,171	
溶融式区画線 (25)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有	m	2,400	1,308	3,139,200	
構造物撤去工		式	1		2,453	
構造物取壊し工 【夜間】		式	1		2,275	
舗装版切断 (1)	アスファルト舗装版 舗装版厚 4c m	式	1		1,862	
舗装版破砕 (1)	アスファルト舗装版 舗装版厚 4c m	m ²	0.5	827.9	413	
運搬処理工 【夜間】		式	1		178	
殻運搬処理 (2)	アスファルト殻(掘削材)	m ³	0.02	8,946	178	
仮設工		式	1		387,219	
交通管理工		式	1		387,219	
交通誘導警備員 【夜間】		式	1		206,437	
交通誘導警備員 【夜間】		式	1		180,782	
直接工事費		式	1		3,675,983	
共通仮設費		式	1		771,990	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路改良						
【松ヶ岡地区】		式	1		799,664	
舗装工		式	1		46,492	
歩道舗装復旧工		式	1		6,442	
(2) 【夜間】		式	1		6,442	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m ²	2	1,267	2,534	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m ²	2	1,954	3,908	
ブロック舗装工		式	1		40,050	
【夜間】		式	1		40,050	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 70mm	m ²	3	1,206	3,618	
特殊ブロック舗装	設置 30cm×30cm	m ²	3	12,144	36,432	
防護柵工		式	1		327,468	
車止めポスト工		式	1		327,468	
【夜間】		式	1		327,468	
車止めポスト	車止めポスト径 114.3mm 車止めポスト長さ 995mm	本	6	54,578	327,468	
区画線工		式	1		237,130	
区画線工		式	1		237,130	
【夜間】		式	1		237,130	
溶融式区画線	溶融式手動セアラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	33	544.6	17,971	
(9)		m	33	544.6	17,971	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (11)	溶融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	45	1,198	53,910	
区画線消去	削取り式	m	173	955.2	165,249	
道路付属施設工		式	1		2,525	
道路付属物工 【夜間】		式	1		2,525	
道路鋸	100×100×17 (片面反射 黄色) 小型鋸 10個未満	個	1	2,525	2,525	
構造物撤去工		式	1		20,098	
構造物取壊し工 【夜間】		式	1		18,223	
舗装版切断 (1)	アスファルト舗装版 舗装版厚 4c m	式	1		5,587	
舗装版切断 (3)	コンクリート舗装版 舗装版厚 7c m	式	1		9,816	
舗装版破碎 (1)	アスファルト舗装版 舗装版厚 4c m	m ²	2	827.9	1,655	
舗装版破碎 (3)	コンクリート舗装版 舗装版厚 7c m	m ²	1	1,165	1,165	
運搬処理工 【夜間】		式	1		1,875	
殻運搬処理 (2)	アスファルト殻(掘削材)	m ³	0.1	8,946	894	
殻運搬処理 (3)	コンクリート殻(無筋)	m ³	0.1	9,817	981	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮設工						
		式	1		165,951	
交通管理工						
		式	1		165,951	
交通誘導警備員						
【夜間】		式	1		88,473	
交通誘導警備員						
【夜間】		式	1		77,478	
直接工事費						
		式	1		799,664	
共通仮設費						
		式	1		194,794	
共通仮設費						
		式	1		59,971	
技術管理費						
		式	1		18,026	
施工調査費	施工状況モニタリング調査費(車止めポスト)					
		式	1		18,026	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		41,945	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		134,823	
純工事費						
		式	1		994,458	
現場管理費						
		式	1		383,498	
工事原価						
		式	1		1,377,956	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路改良						
【浜野町地区】		式	1		913,817	
舗装工		式	1		3,221	
歩道舗装復旧工		式	1		3,221	
(2) 【夜間】		式	1		3,221	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm	m ²	1	1,267	1,267	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m ²	1	1,954	1,954	
標識工		式	1		103,364	
小型標識工		式	1		103,364	
【夜間】		式	1		103,364	
法定外看板	標識柱 φ60.5×2.3×4100 標識板 900×240	基	1	103,364	103,364	
(4)		基	1	103,364	103,364	
区画線工		式	1		692,660	
区画線工		式	1		692,660	
【夜間】		式	1		692,660	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	590	1,174	692,660	
(12)		m	590	1,174	692,660	
構造物撤去工		式	1		3,938	
構造物取壊し工		式	1		3,620	
【夜間】		式	1		3,620	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm	式	1		2,793	
(1)		式	1		2,793	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版破碎 (1)	アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m	m2	1	827.9	827	
運搬処理工 【夜間】		式	1		318	
殻運搬処理 (2)	アスファルト殻(掘削材)	m3	0.04	7,953	318	
仮設工		式	1		110,634	
交通管理工		式	1		110,634	
交通誘導警備員 【夜間】		式	1		58,982	
交通誘導警備員 【夜間】		式	1		51,652	
直接工事費		式	1		913,817	
共通仮設費		式	1		201,735	
共通仮設費		式	1		46,938	
現場環境改善費(率計上)		式	1		46,938	
共通仮設費(率計上)		式	1		154,797	
純工事費		式	1		1,115,552	
現場管理費		式	1		430,437	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
工事原価		式	1		1,545,989	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路改良						
【中瀬地区】		式	1		659,994	
区画線工		式	1		549,360	
区画線工		式	1		549,360	
【夜間】		式	1		549,360	
溶融式区画線 (25)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有	m	420	1,308	549,360	
仮設工		式	1		110,634	
交通管理工		式	1		110,634	
交通誘導警備員		式	1		58,982	
【夜間】		式	1		51,652	
交通誘導警備員		式	1		51,652	
【夜間】		式	1		51,652	
直接工事費		式	1		659,994	
共通仮設費		式	1		146,808	
共通仮設費		式	1		35,953	
現場環境改善費(率計上)		式	1		35,953	
共通仮設費(率計上)		式	1		110,855	
純工事費		式	1		806,802	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費		式	1		311,592	
工事原価		式	1		1,118,394	