

単 価 合 意 書

令和7年6月6日に契約したR6国道16号島田地区改良舗装その2工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和7年6月27日

発注者 住所 千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局

千葉国道事務所長 藤井 和久

受注者 住所 東京都千代田区一番町6番地

氏名 福田道路株式会社 東京本店

取締役専務執行役員本店長 山本 良司

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路改良		式	1		80,643,441	
舗装工		式	1		33,249,113	
路面切削工 (夜間)		式	1		667,823	
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無 平均切削厚 t=25	m2	808	667.9	539,663	
殻運搬 (1)	アスファルト殻(切削材)	m3	20	1,473	29,460	
殻処分 (1)	アスファルト殻(切削材)	m3	20	4,935	98,700	
車道舗装工 (1)(夜間)		式	1		21,966,250	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 70mm	m2	500	2,241	1,120,500	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80mm	m2	500	2,508	1,254,000	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80mm	m2	750	2,508	1,881,000	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80mm	m2	1,000	2,508	2,508,000	
基層(車道・路肩部)	改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	1,500	2,150	3,225,000	
中間層(車道・路肩部)	改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	2,000	2,150	4,300,000	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	3,530	2,175	7,677,750	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
車道舗装工 (2) (夜間)		式	1		1,111,380	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 190mm	m ²	219	803.4	175,944	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm	m ²	219	686.4	150,321	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m ²	219	1,826	399,894	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m ²	219	1,759	385,221	
車道舗装工 (3) (夜間)		式	1		1,419,660	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m ²	396	1,826	723,096	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m ²	396	1,759	696,564	
歩道舗装工 (1) (夜間)		式	1		2,821,170	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m ²	913	1,281	1,169,553	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上	m ²	913	1,809	1,651,617	
歩道舗装工 (2) (夜間)		式	1		632,448	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm	m ²	72	1,456	104,832	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm	m ²	72	1,319	94,968	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層(歩道部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m以上	m2	72	4,020	289,440	
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上	m2	72	1,989	143,208	
薄層カー舗装工 (夜間)		式	1		4,630,382	
薄層カー舗装	RPN-301(赤) 新設舗装面	m2	718	6,449	4,630,382	
排水構造物工		式	1		16,916,098	
作業土工 (夜間)		式	1		536,951	
床掘り	土砂	式	1		62,871	190m3
埋戻し	土砂	式	1		400,160	80m3
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		55,088	110m3
整地	残土受け入れ地での処理	式	1		18,832	110m3
側溝工 (夜間)		式	1		10,072,527	
L型街渠 (1)-1	一般部 680×270×600 両面R 再利用	m	3	9,519	28,557	
L型街渠 (1)-2	一般部 680×270×600 両面R	m	38	27,030	1,027,140	
L型街渠 (2)	平坦部 680×170×600	m	14	27,030	378,420	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
L型街渠 (3)	すりつけ部 680×170/270×600 両面R	m	2	32,250	64,500	
LU側溝 (1)	一般部 680×270 両面R 再利用	m	314	20,450	6,421,300	
LU側溝 (2)-1	平坦部 680×170 再利用	m	33	20,450	674,850	
LU側溝 (2)-2	平坦部 680×170	m	10	59,140	591,400	
LU側溝 (3)-1	すりつけ部 680×170/270 両面R 再利用	m	3	20,450	61,350	
LU側溝 (3)-2	すりつけ部 680×170/270 両面R	m	1	64,290	64,290	
U型側溝	700×700 再利用	m	74	10,280	760,720	
管渠工 (夜間)		式	1		3,839,470	
管渠 (1)	ヒューム管 φ 300 2種	m	2	17,840	35,680	
管渠 (2)	ヒューム管 φ 400 2種	m	10	22,400	224,000	
管渠 (3)	ヒューム管 φ 600 2種	m	43	51,510	2,214,930	
鉄筋コンクリート台付管 -1	φ 400 再利用	m	30	12,950	388,500	
鉄筋コンクリート台付管 -2	φ 400	m	28	34,870	976,360	
集水桝・マンホール工 (夜間)		式	1		2,467,150	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
街渠柵 -1	700×680×270 再利用	箇所	20	86,010	1,720,200	
街渠柵 -2	700×680×270	箇所	2	121,100	242,200	
集水柵 (1)-1	500×500×700 再利用	箇所	1	88,550	88,550	
集水柵 (1)-2	500×500×700	箇所	1	138,300	138,300	
集水柵 (2)-1	400×400×700 再利用	箇所	1	77,900	77,900	
集水柵 (2)-2	400×400×700	箇所	2	100,000	200,000	
縁石工		式	1		6,186,170	
縁石工 (夜間)		式	1		698,348	
歩車道境界ブロック (1)	FK-1e-20 片面R 再利用	m	6	5,622	33,732	
歩車道境界ブロック (2)	FK-1f-20 片面R 再利用	m	1	5,622	5,622	
地先境界ブロック -1	A種(120×120×600) 再利用	m	52	8,655	450,060	
地先境界ブロック -2	A種(120×120×600)	m	22	9,497	208,934	
中央分離帯工 (夜間)		式	1		5,487,822	
縁石設置		m	362	12,510	4,528,620	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
コンクリートシール		m2	279	3,438	959,202	
防護柵工		式	1		7,376,898	
路側防護柵工 (夜間)		式	1		1,481,670	
カートハイ	Gp-Bp-2E 塗装品 100m以上 曲線 部補正無 再利用	m	303	4,890	1,481,670	
防止柵工 (夜間)		式	1		1,027,188	
転落(横断)防止柵 -1	柵高 1.1m 土中建込 再利用	m	324	2,387	773,388	
転落(横断)防止柵 -2	柵高 1.1m 土中建込	m	20	12,690	253,800	
仮設防護柵工 (夜間)		式	1		4,868,040	
仮設防護柵	H鋼基礎	m	113	43,080	4,868,040	
区画線工		式	1		1,205,856	
区画線工 (夜間)		式	1		1,205,856	
溶融式区画線 (1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	910	487.4	443,534	
溶融式区画線 (6)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	180	524.5	94,410	
溶融式区画線 (7)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	160	910.1	145,616	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (8)	溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	8	1,122	8,976	
溶融式区画線 (11)	溶融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	310	1,196	370,760	
溶融式区画線 (12)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	120	1,188	142,560	
構造物撤去工		式	1		9,948,346	
防護柵撤去工 (夜間)		式	1		2,659,647	
防護柵撤去(カトトレール)	Gr-Bm-4E	m	222	2,964	658,008	
防護柵撤去(カトパイプ)	Gp-Bp-2E	m	309	4,711	1,455,699	
防護柵(横断・転落防止柵)撤去		m	324	1,685	545,940	
排水構造物撤去工 (夜間)		式	1		4,474,941	
L型街渠撤去	一般部 680×270×600 両面R 再利用	m	3	4,005	12,015	
LU側溝撤去 (1)-1	一般部 680×270 両面R 再利用	m	314	8,574	2,692,236	
LU側溝撤去 (1)-2	一般部 680×270 両面R	m	54	8,303	448,362	
LU側溝撤去 (2)	平坦部 680×170 再利用	m	33	8,574	282,942	
LU側溝撤去 (3)	すりつけ部 680×170/270 両面R 再利用	m	3	8,574	25,722	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
U型側溝撤去 -1	700×700 再利用	m	74	5,102	377,548	
U型側溝撤去 -2	700×700	m	45	5,746	258,570	
鉄筋コンクリート台付管撤去	φ400 再利用	m	30	5,354	160,620	
街渠柵撤去	700×680×270 再利用	箇所	20	10,280	205,600	
集水柵撤去 (1)	500×500×700	箇所	1	6,142	6,142	
集水柵撤去 (2)	400×400×700	箇所	1	5,184	5,184	
縁石撤去工 (夜間)		式	1		214,806	
歩車道境界ブロック撤去 (1)	FK-1e-20 片面R 再利用	m	6	2,754	16,524	
歩車道境界ブロック撤去 (2)	FK-1f-20 片面R 再利用	m	1	2,754	2,754	
地先境界ブロック撤去 (1)	再利用	m	52	2,595	134,940	
地先境界ブロック撤去 (2)	再利用	m	22	2,754	60,588	
構造物取壊し工 (夜間)		式	1		1,208,557	
舗装版切断 (1)	アスファルト舗装版 15cm以下	式	1		28,380	30m
舗装版切断 (2)	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	式	1		66,115	35m

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版破碎 (1)	アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m	m2	810	842.8	682,668	
舗装版破碎 (2)	アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m	m2	330	842.8	278,124	
舗装版破碎 (3)	アスファルト舗装版 舗装版厚 30 c m	m2	130	1,179	153,270	
運搬処理工		式	1		1,390,395	
殻運搬 (2)	アスファルト殻(掘削材)	m3	99	1,998	197,802	
殻運搬 (3)	コンクリート殻(無筋)	m3	71	1,435	101,885	
殻運搬 (4)	コンクリート殻(鉄筋)	m3	6	1,779	10,674	
殻処分 (2)	アスファルト殻(掘削材)	m3	99	4,700	465,300	
殻処分 (3)	コンクリート殻(無筋)	m3	71	7,050	500,550	
殻処分 (4)	コンクリート殻(鉄筋)	m3	6	11,250	67,500	
現場発生品運搬	ガードレール、ガードパイプ	t	4.4	10,610	46,684	
仮設工		式	1		5,760,960	
交通管理工		式	1		5,760,960	
交通誘導警備員 A (夜間)		式	1		3,071,220	102人日

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員 B (夜間)		式	1		2,689,740	102人日
直接工事費		式	1		80,643,441	
共通仮設費		式	1		12,576,600	
共通仮設費		式	1		980,600	
運搬費		式	1		162,600	
建設機械運搬費		式	1		162,600	1台
現場環境改善費 (率計上)		式	1		818,000	
共通仮設費 (率計上)		式	1		11,596,000	
純工事費		式	1		93,220,041	
現場管理費		式	1		30,855,000	
工事原価		式	1		124,075,041	
一般管理費等		式	1		20,674,959	
工事価格		式	1		144,750,000	
消費税相当額		式	1		14,475,000	

