

単 価 合 意 書

年 月 日に契約したR6国道16号災害復旧その2工事（第2回変更）における契約の変更に関する
単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり
合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和7年7月28日

発注者 住所 千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局 千葉国道事務所長 堤 啓

受注者 住所 千葉県長生郡一宮町一宮3178番地

氏名 片岡工業株式会社

代表取締役 内山 幹雄

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|--------------------------------|------|-------|-------|------------|----------|
| 道路改良 | | 式 | 1 | | 84,641,040 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 19,310,652 | |
| アスファルト舗装工 | | 式 | 1 | | 3,971,952 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm | m2 | 480 | 557.1 | 267,408 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) (1) | 再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 100mm | m2 | 480 | 500.8 | 240,384 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) (2) | 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm | m2 | 480 | 2,770 | 1,329,600 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 3.0m超 | m2 | 480 | 2,932 | 1,407,360 | |
| 表層(車道・路肩部) (仮舗装) | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 480 | 1,515 | 727,200 | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 15,338,700 | |
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(13) | m2 | 5,700 | 2,401 | 13,685,700 | |
| 殻運搬(路面切削) | 切削殻 | m3 | 285 | 3,228 | 919,980 | |
| 殻処分 | アスファルト殻 | m3 | 285 | 2,572 | 733,020 | |
| 石・ブロック積(張)工 | | 式 | 1 | | 4,215,210 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 60,110 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------------|-------------------------------|------|-----|--------|------------|----------|
| 床掘り | 土砂 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 21,440 | |
| 埋戻し | 土砂 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 38,670 | |
| コンクリートﾌﾟﾛｯｸ工(コンクリートﾌﾟﾛｯｸ積) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,155,100 | |
| 現場打基礎コンクリート | 生コンクリート各種 底幅 55 c m 高さ 37 c m | | | | | |
| | | m | 25 | 76,346 | 1,908,650 | |
| コンクリート(間知)ﾌﾟﾛｯｸ積 | 控え350 | | | | | |
| | | m2 | 73 | 26,132 | 1,907,636 | |
| 胴込・裏込材(砕石) | 再生砕石 RC-40 | | | | | |
| | | m3 | 30 | 7,205 | 216,150 | |
| 現場打天端コンクリート | 18-8-25(20)(高炉) | | | | | |
| | | m3 | 2 | 61,332 | 122,664 | |
| ｶﾊﾞｰﾄ工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 23,747,368 | |
| 作業土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,842,848 | |
| 床掘り | 土砂 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 431,340 | |
| 埋戻し | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,665,820 | |
| 基面整正 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 133,336 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 555,680 | |
| 整地 | 残土受入れ地での処理 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 56,672 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------|------|-----|-----------|------------|----------|
| プレキャストカルバート工 | | 式 | 1 | | 20,904,520 | |
| プレキャストボックス | 内幅 1.5m 内高 1.5m | m | 140 | 149,318 | 20,904,520 | |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | | 2,510,590 | |
| 集水樹・マンホール工 | | 式 | 1 | | 134,450 | |
| プレキャストマンホール | φ 600 | 箇所 | 1 | 134,450 | 134,450 | |
| フラップゲート | | 式 | 1 | | 2,376,140 | |
| フラップゲート | | 箇所 | 1 | 2,376,140 | 2,376,140 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 2,457,940 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 1,373,137 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 | 式 | 1 | | 394,800 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 25 c m | m2 | 480 | 813.8 | 390,624 | |
| コンクリートブロック撤去 | 控え350 | m2 | 73 | 6,169 | 450,337 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 133,680 | |
| 整地 | 残土受け入れ地での処理 | 式 | 1 | | 3,696 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|-------|------------|----------|
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 1,084,803 | |
| 殻運搬 (1) | アスファルト殻 | m3 | 120 | 1,820 | 218,400 | |
| 殻運搬 (2) | コンクリート殻(無筋) | m3 | 37 | 2,824 | 104,488 | |
| 殻処分 (1) | アスファルト殻 | m3 | 120 | 5,358 | 642,960 | |
| 殻処分 (2) | コンクリート殻(無筋) | m3 | 37 | 3,215 | 118,955 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 32,399,280 | |
| 土留・仮締切工 | | 式 | 1 | | 27,489,000 | |
| 鋼矢板 | III型 平均鋼矢板長さ 9m 鋼矢板打込長 8.5m 平均鋼矢板引抜長 8.5m | 式 | 1 | | 26,395,600 | |
| 大型土のう | 製作・設置・撤去 | 袋 | 140 | 7,810 | 1,093,400 | |
| 水替工 | | 式 | 1 | | 484,620 | |
| ポンプ排水 | 0以上120(m3/h)未満 10m 作業時排水 | 式 | 1 | | 484,620 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 4,425,660 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 4,425,660 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 84,641,040 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 16,663,353 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 6,340,595 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 4,395,900 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 148,314 | |
| 仮設材運搬費 | | 式 | 1 | | 4,247,586 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 1,944,695 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 10,322,758 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 101,304,393 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 34,736,351 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 136,040,744 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 22,189,256 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 158,230,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 15,823,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 174,053,000 | |