

工 事 設 計 書 等

工事設計書等のダウンロードにあたって

知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為※」を行わないでください。

※「他の第三者への提供行為」・・・PDFデータのまま、あるいは、紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

国土交通省 関東地方整備局
長野国道事務所

鏡

1. 工事名

工事名	R7国道18号長野大橋橋梁補修維持（その2）工事
工事地名	自：長野県長野市青木島町綱島地先 至：長野県長野市川合新田地先

2. 工事内容

1) 発注年月	令和 8年 1月	12) 設 計 年 月	令和 8年 3月
2) 事務所名	長野国道事務所 管理第二課	13) 機械損料一括補正	1 労務費一括割増 0%
3) 工事番号	111111	14) 単価適用年月	2026年 3月
4) 契約区分	国債（翌債を含む）の分任官	15) 歩掛適用年月	2026年 3月
5) 変更回数	0回	16) 前請負工事費	0
6) 主 工 種	橋梁保全工事	17) 前請負代金額	0
7) 工 事 量		18) 調 整 区 分	0
8) 工 期	353日間 自 令和 8年 4月 1日 (当初) 至 令和 9年 3月19日 (0回変更) 至 年 月 日	19) 共通仮設費対象額	
9) 施 工 県	長野県	20) 現場管理費対象額	
10) 地 区	長野地区	21) 一般管理費等対象額	
11) 河川・路線	一般国道18号	22) 処 分 費 等	1,141,569
		23) 公 告 日	令和 8年 1月30日
		24) 入 札 締 切 日	年 月 日

3. 予算科目

1) 予算科目：	2) 目：	3) 目の細分：	4) 事業名：
----------	-------	----------	---------

設計内訳書

工事名	R 7 国道 1 8 号長野大橋橋梁補修維持（その 2）工事（当 初）					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	橋梁保全工事		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
橋梁保全工事		式	1		157,103,885				
舗装工		式	1		83,949,403				
路面切削工 （調査時）夜間		式	1		22,937,729				
路面切削・仮復旧	平均切削厚3cm 橋面 防水含む2cm剥ぎ取り （仮）再生密粒度アスコン（2 0）t=5cm	m2	2,850	7,712	21,979,200			単-1号	
殻運搬（路面切削）	アスファルト切削殻	m3	143	3,765	538,395			単-2号	
殻処分	アスファルト殻	m3	143	2,938	420,134			単-3号	
橋面防水工 （夜間）		式	1		9,014,550				
橋面防水	塗膜防水	m2	2,850	3,163	9,014,550			単-4号	
舗装打換え工 （夜間）		式	1		41,021,774				
舗装版切断 （床版補修時）	アスファルト舗装版 舗装厚 50mm	m	1,020	8,885	9,062,700			単-5号	
舗装版切断 （本舗装時）	アスファルト舗装版 舗装厚 50mm	m	357	4,429	1,581,153			単-6号	

設計内訳書

工事名	R 7 国道 1 8 号長野大橋橋梁補修維持（その 2）工事（当 初）					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	橋梁保全工事		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
舗装版破碎 (床版補修時)	アスファルト舗装版 舗装版 厚 5cm 機械施工	m2	1,820	4,690	8,535,800			単-7号	
舗装版破碎 (本舗装時)	アスファルト舗装版 舗装版 厚 5cm 機械施工	m2	2,850	526.3	1,499,955			単-8号	
殻運搬	舗装版破碎	m3	234	6,061	1,418,274			単-9号	
殻処分	アスファルト殻	m3	234	2,938	687,492			単-10号	
表層 (床版補修時仮復旧)	再生密粒度アスコン(20) 機械施工 舗装厚 50m m	式	1		18,236,400			内-1号	
オーバーレイ工 (夜間)		式	1		10,975,350				
表層 (本舗装時)	改質As密粒Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm	m2	2,850	3,851	10,975,350			単-11号	
区画線工		式	1		428,196				
区画線工 (夜間)		式	1		428,196				
熔融式区画線(1)	熔融式手動 実線 白 1 5cm 厚1.5mm 排水性舗 装無	m	710	474	336,540			単-12号	
熔融式区画線(2)	熔融式手動 破線 白 1 5cm 厚1.5mm 排水性舗 装無	m	180	509.2	91,656			単-13号	
橋梁補修工		式	1		63,911,116				

設計内訳書

工事名	R 7 国道 1 8 号長野大橋橋梁補修維持（その 2） 工事 （当 初）					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	橋梁保全工事		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
床版補修工		式	1		63,911,116				
床版補修 （夜間）	超速硬生コン 平均補修厚7.4cm 接着剤塗布	m2	175	66,300	11,602,500			単-14号	
床版劣化コンクリート除去 （夜間）	ウォータージェット 平均補修厚7.4cm 153.0m2 機械はつり	m3	9	3,445,000	31,005,000			単-15号	
床版劣化コンクリート除去 （夜間）	ウォータージェット 平均補修厚7.4cm 22.0m2+ハンドカッパはつり	m3	2	10,610,000	21,220,000			単-16号	
殻運搬	コンクリート殻（無筋）	m3	13	3,821	49,673			単-17号	
殻処分	コンクリート殻（無筋）	m3	13	2,611	33,943			単-18号	
応急処理工		式	1		1,080,690				
応急処理作業工		式	1		1,080,690				
応急処理		式	1		1,080,690			内-2号	
仮設工		式	1		7,734,480				
交通管理工		式	1		7,734,480				
交通誘導警備員		式	1		7,734,480			内-3号	

設計内訳書

工事名	R 7 国道 1 8 号長野大橋橋梁補修維持（その 2） 工事（当 初）					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	橋梁保全工事		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
直接工事費		式	1		157,103,885				
共通仮設費		式	1		22,698,275				
共通仮設費		式	1		3,516,275				
運搬費		式	1		147,100				
建設機械運搬費		式	1		147,100			内-4号	
技術管理費		式	1		63,175				
道路施設基本データ作成費用		式	1		63,175			内-5号	
現場環境改善費（率計上）		式	1		3,306,000				
共通仮設費（率計上）		式	1		19,182,000				
純工事費		式	1		179,802,160				
現場管理費		式	1		77,980,000				
工事原価		式	1		257,782,160				

1 次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単-1号	路面切削・仮復旧	平均切削厚3cm 橋面防水含む2cm剥ぎ取り (仮)再生 密粒度アスコン(20) t=5cm	単位	m2	数量	1	単価	7,712
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
路面切削～舗装版取壊し～舗装仮復旧		平均切削厚3cm+ シート防水剥ぎ取り2cm	m 2	1	7,712	7,712		
計						7,712		
単価						7,712	円/m2	

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単-2号	殻運搬(路面切削)	アスファルト切削殻	単位	m3	数量	1	単価	3,765
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬(路面切削)		有り 19.0km以下 全ての費用	m 3	1	3,765	3,765		
計						3,765		
単価						3,765	円/m3	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単-3号	殻処分	アスファルト殻	単位	m3	数量	1	単価	2,938
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (t)			t	2.35	1,250	2,937.5		
計						2,937.5		
単価						2,938	円/m3	

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単-4号	橋面防水	塗膜防水	単位	m2	数量	1	単価	3,163
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
塗膜系防水		補修 有 12.5m/100m2 有 26.1m/100m2 有	m 2	1	3,163	3,163		
計						3,163		
単価						3,163	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単-5号	舗装版切断 (床版補修時)	アスファルト舗装版 舗装厚 50mm	単位	m	数量	1	単価	8,885
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断 (床版補修時)		アスファルト舗装版 舗装版厚5cm	m	1	8,885	8,885		
計						8,885		
単価						8,885	円/m	

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単-6号	舗装版切断 (本舗装時)	アスファルト舗装版 舗装厚 50mm	単位	m	数量	1	単価	4,429
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断 (本舗装時)		アスファルト舗装版 舗装版厚5cm	m	1	4,429	4,429		
計						4,429		
単価						4,429	円/m	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単-7号	舗装版破碎 (床版補修時)	アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm 機械施工	単位	m2	数量	1	単価	4,690
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎 (床版補修時)		アスファルト舗装版 舗装版厚5cm 機械施工	m 2	1	4,690	4,690		
計						4,690		
単価						4,690	円/m2	

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単-8号	舗装版破碎 (本舗装時)	アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm 機械施工	単位	m2	数量	1	単価	526.3
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎 (本舗装時)		アスファルト舗装版 舗装版厚5cm 機械施工	m 2	1	526.3	526.3		
計						526.3		
単価						526.3	円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単-9号	殻運搬	舗装版破碎	単位	m3	数量	1	単価	6,061
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 有り 19.5km以下 全ての費用	m 3	1	6,061	6,061		
	計					6,061		
	単価					6,061	円/m3	

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単-10号	殻処分	アスファルト殻	単位	m3	数量	1	単価	2,938
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (t)			t	2.35	1,250	2,937.5		
	計					2,937.5		
	単価					2,938	円/m3	

1次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単-11号	表層 (本舗装時)	改質As密粒Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm	単位	m ²	数量	1	単価	3,851
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部) 下り線		改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 5cm	m ²	1	3,851	3,851		
計						3,851		
単価						3,851	円/m ²	

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単-12号	溶融式区画線(1)	溶融式手動 実線 白 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	単位	m	数量	1	単価	474
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		有り 溶融式手動 有り 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	m	1	474	474		
計						474		
単価						474	円/m	

1次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単-13号	名称	規格	単位	数量	単価	金額	単価	摘要
	溶融式区画線(2)	溶融式手動 破線 白 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m			1		509.2
	区画線設置	有り 溶融式手動 有り 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	m	1	509.2	509.2		
	計					509.2		
	単価					509.2	円/m	

1次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単-14号	床版補修 (夜間)	超速硬生コン 平均補修厚7.4cm 接着剤塗布	単位	m2	数量	175	単価	66,300
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
床版補修工		超速硬生コン 平均補修厚74mm 接着剤塗布	m 2	175	33,440	5,852,000		
超速硬生コン (V=0.71m3/回) (材料費)		σ 3h=24N/mm2 【夜間単価】 V=最低1.0m3保証	回	19	265,000	5,035,000		
コンクリート接着剤 (材料費)		エポキシ樹脂系接着剤 塗布量:1.2kg/m2	k g	210	3,400	714,000		
計						11,601,000		
単価						66,300	円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単-15号	床版劣化コンクリート除去 (夜間)	ウォータージェット 平均補修厚7.4cm 153.0m2 機械はつり	単位	m3	数量	1	単価	3,445,000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
床版劣化コンクリート除去 夜間(週休2日補正有り)		ウォータージェット 平均補修厚74mm 153.0m2 機械はつり	m3	1	3,444,100	3,444,100		
計						3,444,100		
単価						3,445,000	円/m3	

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単-16号	床版劣化コンクリート除去 (夜間)	ウォータージェット 平均補修厚7.4cm 22.0m2+ハンドガンはつり	単位	m3	数量	1	単価	10,610,000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
床版劣化コンクリート除去 夜間(週休2日補正有り)		ウォータージェット 平均補修厚74mm 22.0m2 ハンドガンはつり	m3	1	10,605,000	10,605,000		
計						10,605,000		
単価						10,610,000	円/m3	

1 次単価表

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単-17号	殻運搬	コンクリート殻(無筋)	単位	m3	数量	1	単価	3,821
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		コンクリート(無筋) 構造物とりこわし 機械積込 有り 14.4km以下 全ての費用	m 3	1	2,528	2,528		
積込 (コンクリート殻)		全ての費用	m 3	1	1,293	1,293		
計						3,821		
単価						3,821	円/m3	

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単-18号	殻処分	コンクリート殻(無筋)	単位	m3	数量	1	単価	2,611
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m3)			m 3	1	2,611	2,611		
計						2,611		
単価						2,611	円/m3	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	路面切削～舗装版取壊し～舗装仮復旧	平均切削厚3cm+ シート防水剥ぎ取り2cm	単位	m ²	数量	100	単価	7,712
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
土木一般世話役		人	0.526	49,113	25,833			
特殊作業員		人	1.053	43,452	45,754			
普通作業員		人	2.105	37,638	79,227			
路面切削機運転 ホイール式・廃材積込装置付	排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm	日	0.526	283,500	149,121			
後方超小旋回バックホウ（クローラ型）運転	山積0.45m3（～排2014・超低含）	日	0.526	59,300	31,191			
アスファルトフィニッシャ（ホイール型）運転	排出ガス対策型（2014年規制）舗装幅2.3～6.0m	日	0.526	172,200	90,577			
ロードローラ（マカダム）運転	排出ガス対策型（2014年規制）質量10t締固め幅2.1m	日	0.526	72,780	38,282			
タイヤローラ運転	普通型・排出ガス対策型(2014年規制) 質量13～14t	日	0.526	69,890	36,762			
再生アスファルト混合物（材料費）	再生密粒度アスコン（20）【夜間割増】	t	12.573	16,300	204,939			
諸雑費（率+まるめ） 14%		式	1		69,514			
計					771,200			

参考資料 (1)

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

処分費 (t)		単位	t	数量	100	単価	1,250
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 中部興業(有)	アスファルト切削殻【夜間】	t	100	1,250	125,000		
計					125,000		
単価					1,250	円/t	

参考資料 (1)

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	塗膜系防水	補修 有 12.5m/100m2 有 26.1m/100m2 有	単位	m ²	数量	100	単価	3,163
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
橋面防水工	塗膜系防水 (アスファルト系)	補修	m ²	100	2,903.75	290,375		
排水導水管 (材料費)	ステンレス製 φ18mm		m	13.125	1,260	16,537		
成形目地材 (材料費)	幅30mm×厚5mm		m	27.405	340	9,317		
諸雑費 (まるめ)			式	1		71		
計						316,300		
単価						3,163	円/m ²	

参考資料 (1)

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版切断 (床版補修時)	アスファルト舗装版 舗装版厚5cm	m			100	8,885
土木一般世話役		人	2.86	49,113	140,463	
普通作業員		人	2.86	37,638	107,644	
コンクリートカッタ運転 バキューム式(超低騒音型)	湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	日	5.73	60,240	345,175	
コンクリートカッタ (ブレード)	径45cm	枚	0.23	71,500	16,445	
諸雑費 (率+まるめ) 47%		式	1		278,773	
計					888,500	
単価					8,885	円/m

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版切断（本舗装時）	アスファルト舗装版 舗装版厚5cm	単位	m		100	4,429
土木一般世話役		人	1.4	49,113	68,758	
普通作業員		人	1.4	37,638	52,693	
コンクリートカッタ運転 バキューム式(超低騒音型)	湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	日	2.8	60,240	168,672	
コンクリートカッタ（ブレード）	径45cm	枚	0.23	71,500	16,445	
諸雑費（率+まるめ） 47%		式	1		136,332	
計					442,900	
単価					4,429	円/m

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	舗装版破碎（床版補修時）	アスファルト舗装版 舗装版厚5cm 機械施工	単位	m ²	数量	100	単価	4,690
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
土木一般世話役		人	3.211	49,113	157,701			
普通作業員		人	3.211	37,638	120,855			
後方超小旋回バックホウ（クローラ型）運転	山積0.45m ³ （～排2014・超低含）	日	3.211	59,300	190,412			
諸雑費（まるめ）		式	1		32			
計					469,000			
単価					4,690	円/m ²		

参考資料 (1)

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版破碎 (本舗装時)	アスファルト舗装版 舗装版厚5cm 機械施工	m ²			100	526.3
土木一般世話役		人	0.351	49,113	17,238	
普通作業員		人	0.351	37,638	13,210	
後方超小旋回バックホウ (クローラ型) 運転	山積0.45m ³ (〓排2014・超低含)	日	0.351	63,190	22,179	
諸雑費 (まるめ)		式	1		3	
計					52,630	
単価					526.3	円/m ²

参考資料 (1)

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

処分費 (t)		単位	t	数量	100	単価	1,250
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 中部興業(有)	アスファルト掘削殻【夜間】	t	100	1,250	125,000		
計					125,000		
単価					1,250	円/t	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	表層（床版補修時仮復旧）	再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚5cm	単位	m ²	数量	100	単価	10,020
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	土木一般世話役		人	1.376	49,113	67,579		
	特殊作業員		人	2.752	43,452	119,579		
	普通作業員		人	5.505	37,638	207,197		
	アスファルトフィニッシャ（ホイール型）運転	舗装幅2.3～6.0m（～排2014・超低含）	日	1.376	82,260	113,189		
	ロードローラ（マカダム）運転	質量10～12t（～排2014・超低含）	日	1.376	49,370	67,933		
	タイヤローラ運転	質量13～14t（排2011,2014・超低含）	日	1.376	49,190	67,685		
	再生アスファルト混合物（材料費）	再生密粒度アスコン（20）【夜間割増】	t	12.573	16,300	204,939		
	諸雑費（率） 14%		式	1		90,042		
	諸雑費（率+まるめ） 10%		式	1		63,857		
	計					1,002,000		
	単価					10,020	円/m ²	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	表層（車道・路肩部）下り線	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 5cm	単位	m ²	数量	100	単価	3,851
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	土木一般世話役		人	0.234	49,113	11,492		
	特殊作業員		人	0.468	43,452	20,335		
	普通作業員		人	0.936	37,638	35,229		
	アスファルトフィニッシャ（ホイール型）運転	舗装幅2.3～6.0m（～排2014・超低含）	日	0.234	83,230	19,475		
	ロードローラ（マカダム）運転	質量10～12t（～排2014・超低含）	日	0.234	49,930	11,683		
	タイヤローラ運転	質量13～14t（～排2011, 2014・超低含）	日	0.234	49,570	11,599		
	アスファルト混合物（材料費）	改質Ⅱ型密粒度アスコン（20）【夜間割増】	t	12.573	19,800	248,945		
	諸雑費（率） 14%		式	1		15,373		
	諸雑費（率+まるめ） 10%		式	1		10,969		
	計					385,100		
	単価					3,851	円/m ²	

参考資料（1）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	区画線設置	有り 溶融式手動 有り 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1,000	単価	474
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
区画線設置（溶融式）	夜間 豪雪有 実線15cm 制約無	m	1,000	310.08	310,080			
トラフィックペイント	3種1号 ビーズ15~18 白 溶融型	k g	570	235	133,950			
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	k g	25	180	4,500			
接着用プライマー	区画線用	k g	25	485	12,125			
軽油		L	40	139	5,560			
諸雑費（率+まるめ） 5%		式	1		7,785			
計					474,000			
単価					474		円/m	

参考資料（1）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	区画線設置	有り 溶融式手動 有り 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1,000	単価	509.2
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
区画線設置（溶融式）	夜間 豪雪有 破線15cm 制約無	m	1,000	344.76	344,760			
トラフィックペイント	3種1号 ビーズ15～18 白 溶融型	kg	570	235	133,950			
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	25	180	4,500			
接着用プライマー	区画線用	kg	25	485	12,125			
軽油		L	44	139	6,116			
諸雑費（率+まるめ） 5%		式	1		7,749			
計					509,200			
単価					509.2	円/m		

参考資料（1）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

名称	規格	単位	m ²	数量	単価	金額	摘要
床版補修工	超速硬生コ 平均補修厚74mm 接着剤塗布	単位	m ²	数量		100	33,440
土木一般世話役		人	10.15	49,113		498,496	
特殊作業員		人	20.3	43,452		882,075	
普通作業員		人	40.59	37,638		1,527,726	
諸雑費（率+まるめ） 15%		式	1			435,703	
計						3,344,000	
単価						33,440	円/m ²

参考資料（1）

						単価使用年月	2026. 3
						歩掛使用年月	2026. 3
						労務調整係数	1.000-00-00-2-50
	超速硬生コン（V=0.71m3/回）（材料費）	σ 3h=24N/mm2 【夜間単価】 V=最低1.0m3保証	単位	回	数量		単価
						1	265,000
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
超速硬生コンクリート（材料費）	σ 3h=24N/mm2 【夜間単価】	m 3	1	265,000	265,000		
計					265,000		
単価					265,000	円/回	

						単価使用年月	2026. 3
						歩掛使用年月	2026. 3
						労務調整係数	1.000-00-00-2-0
	処分費（m 3）		単位	m 3	数量		単価
						100	2,611
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 米山建材(株)更埴リサイクルリ-ンセンター	コンクリート殻（無筋）【昼間】	m 3	100	2,611	261,100		
計					261,100		
単価					2,611	円/m 3	

参考資料（1）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	交通誘導警備員A	夜間	単位	人日	数量	1	単価	26,170
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
交通誘導警備員A		人	1	26,163	26,163			
諸雑費（まるめ）		式	1		7			
計					26,170			
単価					26,170	円／人日		

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	交通誘導警備員B	夜間	単位	人日	数量	1	単価	23,410
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
交通誘導警備員B		人	1	23,409	23,409			
諸雑費（まるめ）		式	1		1			
計					23,410			
単価					23,410	円／人日		

参考資料（1）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	貨物自動車による運搬（1車1回）	路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 5.7km 無 有 2690円	単位	台	数量	1	単価	73,690
	【往路】							
	名称	規格	単位	数量	単価	金額		摘要
	貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1	71,000	71,000		
	貨物自動車運送料金	運搬中の賃料（損料）K（K'）	台	1	2,690	2,690		
	諸雑費（まるめ）		式	1		0		
	計					73,690		
	単価					73,690	円／台	

参考資料（1）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	貨物自動車による運搬（1車1回）	路面切削機(ボール式・廃材積込装置付) 2.0m 5.1km 無 有 2407円	単位	台	数量	1	単価	73,410
	【復路】							
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1	71,000	71,000		
	貨物自動車運送料金	運搬中の賃料（損料）K（K'）	台	1	2,407	2,407		
	諸雑費（まるめ）		式	1			3	
	計					73,410		
	単価					73,410	円／台	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	路面切削機運転 ホイール式・廃材積込装置付	排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm	単位	日	数量	1	単価	283,500
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	運転手（特殊）		人	1	42,381	42,381		
	軽油		L	215	139	29,885		
	路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付]	排ガス型（第3次） 切削幅2.0m 深さ23cm	供用日	1.28	165,000	211,200		
	諸雑費（まるめ）		式	1		34		
	計					283,500		
	単価					283,500	円/日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

名称	規格	単位	日	数量	単価	金額	単価	摘要
後方超小旋回バックホウ（クローラ型）運転	山積0. 4 5 m 3（～排2014・超低含）	人	1	42,381		42,381		59,300
軽油		L	22	139		3,058		
バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型]	山積0. 4 5 m3(平積0. 3 5 m 3)	日	2.09	6,630		13,856		
諸雑費（まるめ）		式	1				5	
計						59,300		
単価						59,300	円／日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	名称	規格	単位	日	数量	金額	単価	摘要
	アスファルトフィニッシャ（ホイール型）運転	排出ガス対策型（2014年規制）舗装幅2.3～6.0m	単位	日	数量	1		172,200
	名称	規格	単位	数量	単価	金額		摘要
	運転手（特殊）		人	1	42,381	42,381		
	軽油		L	59	139	8,201		
	アスファルトフィニッシャ[ホイール型]（豪雪補正有）	排ガス対策2014年規制 舗装幅2.3～6.0m	供用日	1.28	95,000	121,600		
	諸雑費（まるめ）		式	1		18		
	計					172,200		
	単価					172,200	円／日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	ロードローラ（マカダム）運転	排出ガス対策型（2014年規制）質量10t締固め幅2.1m	単位	日	数量	1	単価
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
	運転手（特殊）		人	1	42,381	42,381	
	軽油		L	29	139	4,031	
	ロードローラ [マカダム・排ガス型2014年規制]	運転質量10t 締固め幅2.1m	供用日	1.28	20,600	26,368	
	諸雑費（まるめ）		式	1		0	
	計					72,780	
	単価					72,780	円/日

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	名称	規格	単位	日	数量	単価	金額	単価	摘要
	タイヤローラ運転	普通型・排出ガス対策型(2014年規制)質量13～14t					1		69,890
	名称	規格	単位	数量	単価	金額			摘要
	運転手（特殊）		人	1	42,381	42,381			
	軽油		L	22	139	3,058			
	タイヤローラ [普通型・排ガス対策2014年規制]	運転質量13～14t	供用日	1.28	19,100	24,448			
	諸雑費（まるめ）		式	1			3		
	計						69,890		
	単価						69,890	円／日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

名称	規格	単位	日	数量	単価	金額	単価	摘要
コンクリートカッタ運転 バキューム式 (超低騒音型)	湿式 切削深20cm級プレート径φ56cm	単位	日	数量		1		60,240
特殊作業員		人	1	43,452		43,452		
ガソリン	レギュラー	L	8.1	150		1,215		
コンクリートカッタ損料 バキューム式(超低騒音型)	湿式 切削深20cm級プレート径φ56cm【豪雪補正有り】	供用日	1.12	13,900		15,568		
諸雑費（まるめ）		式	1			5		
計						60,240		
単価						60,240	円／日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

名称	規格	単位	日	数量	単価	金額	単価	摘要
コンクリートカッタ運転 バキューム式 (超低騒音型)	湿式 切削深20cm級プレート径φ56cm	単位	日	数量		1		60,240
特殊作業員		人	1	43,452		43,452		
ガソリン	レギュラー	L	8.1	150		1,215		
コンクリートカッタ損料 バキューム式(超低騒音型)	湿式 切削深20cm級プレート径φ56cm【豪雪補正有り】	供用日	1.12	13,900		15,568		
諸雑費（まるめ）		式	1			5		
計						60,240		
単価						60,240	円／日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

名称	規格	単位	日	数量	単価	金額	単価	摘要
後方超小旋回バックホウ（クローラ型）運転	山積0. 4 5 m 3（～排2014・超低含）	日				1		59,300
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
運転手（特殊）		人	1	42,381	42,381			
軽油		L	22	139	3,058			
バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回型]	山積0. 4 5 m3(平積0. 3 5 m 3)	日	2.09	6,630	13,856			
諸雑費（まるめ）		式	1			5		
計						59,300		
単価						59,300	円／日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

名称	規格	単位	日	数量	単価	金額	単価	摘要
後方超小旋回バックホウ（クローラ型）運転	山積0.45m3（ \sim 排2014・超低含）	日				1		63,190
運転手（特殊）		人	1	42,381		42,381		
軽油		L	50	139		6,950		
バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回型]	山積0.45m3(平積0.35m3)	日	2.09	6,630		13,856		
諸雑費（まるめ）		式	1			3		
計						63,190		
単価						63,190	円/日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

名称	規格	単位	日	数量	単価	金額	単価	摘要
アスファルトフィニッシャ（ホイール型）運転	舗装幅2.3～6.0m（～排2014・超低含）	日				1		82,260
運転手（特殊）		人	1	42,381		42,381		
軽油		L	14	139		1,946		
アスファルトフィニッシャ	[ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m	日	1.26	30,100		37,926		
諸雑費（まるめ）		式	1			7		
計						82,260		
単価						82,260	円／日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	ロードローラ（マカダム）運転	質量10～12t（～排2014・超低含）	単位	日	数量	1	単価
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（特殊）		人	1	42,381	42,381		
軽油		L	7	139	973		
ロードローラ [マカダム]	運転質量10～12t	日	1.31	4,590	6,012		
諸雑費（まるめ）		式	1		4		
計					49,370		
単価					49,370	円／日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	タイヤローラ運転	質量13～14t（排2011,2014・超低含）	単位	日	数量	1	単価	49,190
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	運転手（特殊）		人	1	42,381	42,381		
	軽油		L	5.4	139	750		
	タイヤローラ [普通型]	運転質量8～20t	日	1.32	4,590	6,058		
	諸雑費（まるめ）		式	1		1		
	計					49,190		
	単価					49,190	円／日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	名称	規格	単位	日	数量	単価	金額	単価	摘要
	アスファルトフィニッシャ（ホイール型）運転	舗装幅2.3～6.0m（～排2014・超低含）	日				1		83,230
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
	運転手（特殊）		人	1	42,381	42,381			
	軽油		L	21	139	2,919			
	アスファルトフィニッシャ	[ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m	日	1.26	30,100	37,926			
	諸雑費（まるめ）		式	1			4		
	計						83,230		
	単価						83,230	円／日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	ロードローラ（マカダム）運転	質量10～12t（～排2014・超低含）	単位	日	数量	1	単価
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（特殊）		人	1	42,381	42,381		
軽油		L	11	139	1,529		
ロードローラ [マカダム]	運転質量10～12t	日	1.31	4,590	6,012		
諸雑費（まるめ）		式	1		8		
計					49,930		
単価					49,930	円／日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 3
歩掛使用年月	2026. 3
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	タイヤローラ運転	質量13～14t（～排2011, 2014・超低含）	単位	日	数量	1	単価
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（特殊）		人	1	42,381	42,381		
軽油		L	8.1	139	1,125		
タイヤローラ [普通型]	運転質量8～20t	日	1.32	4,590	6,058		
諸雑費（まるめ）		式	1		6		
計					49,570		
単価					49,570	円／日	

共通仮設費

主たる工種							
単独（追加工事）： 橋梁保全工事			合算工事： 0				
対象工事費	157,103,885	直接工事費	157,103,885	準備費	0	事業損失	0
対象工事費に含まれる全処分費額		単独（追加工事）	1,141,569	現工事	0	合算工事	0
非対象額計（－）		0					
管理費区分1		0 (橋梁、PC桁、門扉、ポンプ等購入費)					
管理費区分2, 7		0 (工場原価)					
管理費区分5		0 (一般管理費等のみ対象額)					
管理費区分9		0 (間接費非対象額)					
管理費区分T		0 (全処分費等のうち3%または3000万円を超える額)					
対象額 支 給 品（＋）		0					
無償貸付機械評価額（＋）		0					
共通仮設費対象額							
単独（追加工事）		157,103,885	現工事		0	合算工事	0
全処分費等を除く共通仮設費対象額		155,962,316			0		0
共通仮設費（率分）							
率（補正前）		8.55 %			0 %		
施工地域等補正		1.4	ICT施工補正		1		
率（補正後）		12.21 % (11.97% × 週休1.02)					
計上額		19,182,000			0		0
比較結果							
当該追加工事		A					
		0	0			調整工事計上額	0

共通仮設費

現場環境改善費対象工事費	155,962,316	直接工事費	157,103,885		
非対象額計(一)	1,141,569				
管理費区分1	0	(橋梁、PC桁、門扉、ポンプ等購入費)			
管理費区分2,7	0	(工場原価)			
管理費区分5	0	(一般管理費等のみ対象額)			
管理費区分9	0	(間接費非対象額)			
管理費区分T	1,141,569	(直接工事費に含まれる処分費等)			
対象額 支給品(+)	0				
無償貸付機械評価額(+)	0				
現場環境改善費対象額(Pi)					
単独(追加工事)	155,962,316	現工事	0	合算工事	0
現場環境改善費					
率(補正前)	2.12 %		0 %	0 %	
施工地域等補正	市街地				
率(補正後)	2.12 %				
計上額	3,306,000		0	0	
比較結果	当該追加工事	A		調整工事計上額	0
	0	0			

共通仮設費

共通仮設費（積上分）	210,275				
運搬費	147,100	準備費	0	事業損失防止施設費	0
安全費	0	役務費	0	技術管理費	63,175
営繕費	0	現場環境改善費	0		
共通仮設費計					22,698,275

現場管理費

単独（追加工事）純工事費	179,802,160	単独（追加工事）直接工事費	157,103,885	単独（追加工事）共通仮設費	22,698,275
非対象額計（－）	0				
管理費区分2, 7	0	（工場原価）			
管理費区分5	0	（一般管理費等のみ対象額）			
管理費区分9	0	（間接費非対象額）			
管理費区分T	0	（全処分費等のうち3%または3000万円を超える額）			
対象額 支給品（＋）	0				
無償貸付機械等評価額（＋）	0				
現場管理費対象純工事費					
単独（追加工事）	179,802,160	現工事	0	合算工事	0
全処分費等を除く	178,660,591		0		0
現場管理費対象純工事費（調整工事入力で使用）					
率（補正前）	34.78 %		0 %		0 %
施工地域等補正	1.2				
施工時期補正	0.37 %	熱中症補正	0 %	ICT施工補正	1
緊急工事補正	0 %				
砂防・地すべり補正	0 %		0 %		
率（補正後）	43.37 %（42.11% × 週休1.03）		0 %		
計上額	77,980,000		0		0
			11,481,516	（工事価格に含まれる平均的な法定福利費概算額）	
比較結果 当該追加工事	A				
	0			調整工事計上額	0

一般管理費等（当初）

事務所名	長野国道事務所 管理第二課	工事番号	111111	第 0 回変更
発注年月	令和08年01月	契約区分	国債（翌債を含む）の分任官	主工種
				橋梁保全工事

工事原価	257,782,160				
純工事費	179,802,160	現場管理費	77,980,000	工期延長等に伴う現場維持費	0
非対象額計（－）	0				
管理費区分9	0	（支給品を除く間接費非対象額）			
管理費区分T	0	（全処分費等のうち3%または3000万円を超える額）			
一般管理費等対象工事原価					
単独（追加工事）	257,782,160	現工事	0	合算工事	0
全処分費等を除く					
一般管理費等対象工事原価	256,640,591	現工事	0	合算工事	0
	（調整工事入力で使用）				
前払金支出割合による補正係数	1	現工事			
財団法人等による補正係数	1				
契約保証に係る一般管理費対象工事原価	257,782,160				
契約保証に係る補正值	0.04 %				
一般管理費率					
単独（追加工事）	15.05 %	現工事	0 %	合算工事	0 %
一般管理費	38,897,840				
業務委託料等	0				
調査基準価格	296,395,000				
調査基準価格の100/110	269,450,000		(90.82 %)		

工 事 数 量 総 括 表

工 事 名 R 7 国 道 1 8 号 長 野 大 橋 橋 梁 補 修 維 持 (そ の 2) 工 事

国土交通省 関東地方整備局
長野国道事務所 管理第二課

工事数量総括表

工事名	R 7 国道 1 8 号長野大橋橋梁補修維持（その 2）工事 （ 当 初 ）					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
橋梁保全工事		式		1		
舗装工		式		1		
路面切削工 （調査時）夜間		式		1		
路面切削・仮復旧	平均切削厚3cm 橋面防水含む2cm剥 ぎ取り（仮）再生密粒度アスコン(20)t=5c m	m2		2,850		
殻運搬(路面切削)	アスファルト切削殻	m3		143		
殻処分	アスファルト殻	m3		143		
橋面防水工 （夜間）		式		1		
橋面防水	塗膜防水	m2		2,850		
舗装打換え工 （夜間）		式		1		
舗装版切断 （床版補修時）	アスファルト舗装版 舗装厚 50mm	m		1,020		
舗装版切断 （本舗装時）	アスファルト舗装版 舗装厚 50mm	m		357		

工事数量総括表

工事名	R 7 国道 1 8 号長野大橋橋梁補修維持（その 2）工事（当 初）					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
舗装版破碎 （床版補修時）	アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm 機械施工	m2		1,820		
舗装版破碎 （本舗装時）	アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm 機械施工	m2		2,850		
殻運搬	舗装版破碎	m3		234		
殻処分	アスファルト殻	m3		234		
表層 （床版補修時仮復旧）	再生密粒度アスコン(20) 機械施工 舗装厚 50mm	式		1		
オーバーレイ工 （夜間）		式		1		
表層 （本舗装時）	改質As密粒Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm	m2		2,850		
区画線工		式		1		
区画線工 （夜間）		式		1		
溶融式区画線(1)	溶融式手動 実線 白 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m		710		
溶融式区画線(2)	溶融式手動 破線 白 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m		180		

工事数量総括表

工事名	R 7 国道 1 8 号長野大橋橋梁補修維持（その 2）工事（ 当 初 ）					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
橋梁補修工		式		1		
床版補修工		式		1		
床版補修 （夜間）	超速硬生コン 平均補修厚7.4cm 接着剤塗布	m2		175		
床版劣化コンクリート除去 （夜間）	ウォータージェット 平均補修厚7.4cm 153.0m ² 2 機械はつり	m3		9		
床版劣化コンクリート除去 （夜間）	ウォータージェット 平均補修厚7.4cm 22.0m ² +ハンドガンはつり	m3		2		
殻運搬	コンクリート殻（無筋）	m3		13		
殻処分	コンクリート殻（無筋）	m3		13		
応急処理工		式		1		
応急処理作業工		式		1		
応急処理		式		1		
仮設工		式		1		

工事数量総括表

工事名	R 7 国道 1 8 号長野大橋橋梁補修維持（その 2）工事 （ 当 初 ）					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員		式		1		
直接工事費		式		1		
共通仮設費		式		1		
共通仮設費		式		1		
運搬費		式		1		
建設機械運搬費		式		1		
技術管理費		式		1		
道路施設基本データ作成費用		式		1		
現場環境改善費（率計上）		式		1		
共通仮設費（率計上）		式		1		

工事数量総括表

工事名	R 7 国道 1 8 号長野大橋橋梁補修維持（その2）工事 （ 当 初 ）					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税相当額		式		1		
工事費計		式		1		

R7国道18号長野大橋橋梁補修維持(その2)工事

(当 初) 請負工事費計算書

(1)直接工事費	157,103,885		
(2)共通仮設費	22,698,275		
(3)純工事費	179,802,160		
(1)+(2)			
(4)現場管理費	77,980,000		
(5)工期延長等に伴う現場維持等の費用	0	(16)工場製作純工事費	0
		(17)工場管理費	0
(6)工事原価	257,782,160	(18)工場製作原価	0
(3)+(4)+(5)+(18)		(16)+(17)	
(7')一般管理費等(計上額)	38,897,840	((7)一般管理費等(計算額)	38,899,327
(8')その他費目計	0		
(9)業務委託料等	0		
(10)工事価格	296,680,000		
(6)+(7')+(8')+(9)(万円未満切り捨て)			
(11)消費税相当額	29,668,000		
(12)請負工事価格	326,348,000		
(10)+(11)			
(13)入札書比較価格	296,680,000		
(請負工事費の100/110)			
(14)調査基準価格	296,395,000		
(15)調査基準価格の100/110	269,450,000		
(万円未満切り捨て)			

R 7 国道 1 8 号長野大橋橋梁補修維持（その 2）工事

特記仕様書

令和 8 年 1 月

国土交通省 関東地方整備局

長野国道事務所

第1章 総則

第1条 適用

1. この特記仕様書は、関東地方整備局 土木工事共通仕様書(令和7年度版) (以下「共通仕様書」という。)という特記仕様書で、本工事の施工に適用する。
2. この工事の施工にあたっての一般的事項は、共通仕様書によるものとする。
3. この特記仕様書に添付されていない別紙様式等については以下 URL よりダウンロードするものとする。

URL <https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/index00000015.html>

4. 本工事における「条件明示」については、別紙ー1「明示項目および明示事項」に記載のとおりとする。

第2条 主任技術者等 (契約書第10条)

本工事の主任技術者又は監理技術者は、次に掲げる基準を満たす者を専任で配置することとする。

- (1) 主任技術者は、1級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。なお、「これと同等以上の資格を有する者」とは、次のとおりである。

- ① 1級建設機械施工技士の資格を有する者
- ② 技術士 (建設部門、農業部門 (選択科目を「農業農村工学」とするものに限る。)、森林部門 (選択科目を「森林土木」とするものに限る。)) 又は総合技術監理部門 (選択科目を「建設」、「農業ー農業農村工学」又は「森林ー森林土木」とするものに限る。)) の資格を有する者
- ③ これらと同等以上の資格を有するものと国土交通大臣が認定した者
- ④ 本発注工事の工事種別に対応した登録基幹技能者講習修了証を有する者

- (2) 監理技術者は、1級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。なお、「これと同等以上の資格を有する者」とは、次のとおりである。

- ① 1級建設機械施工技士の資格を有する者
- ② 技術士 (建設部門、農業部門 (選択科目を「農業農村工学」とするものに限る。)、森林部門 (選択科目を「森林土木」とするものに限る。)) 又は総合技術監理部門 (選択科目を「建設」、「農業ー農業農村工学」又は「森林ー森林土木」とするものに限る。)) の資格を有する者
- ③ これらと同等以上の資格を有するものと国土交通大臣が認定した者

第3条 主任技術者等の専任期間

1. 請負契約の締結後、現場施工に着手するまでの期間 (現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間) については、主任技術者又は監理技術者の工事現場への専任を要しない。
2. 工事完成後、検査が終了し (発注者の都合により検査が遅延した場合を除く)、事務手続、後片付け等のみが残っている期間については、主任技術者又は監理技術者の工事現場への

専任を要しない。

なお、検査が終了した日は、発注者が工事の完成を確認した旨、受注者に通知した日（例：「完成通知書」等における日付）とする。

- 主任技術者又は監理技術者が技術研鑽のための研修、講習、試験等で短期間工事現場を離れる場合は、適切な施工ができる体制を確保したうえで、監督職員の承諾を得るものとする。

第4条 専任特例1号の場合の監理技術者又は主任技術者の配置

本工事は、建設業法第26条第3項第一号の規定の適用を受ける監理技術者又は主任技術者の配置は認めない。

第5条 専任特例2号の場合の監理技術者の配置

1. 本工事において、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者の配置を行う場合は以下の（1）～（8）の要件を全て満たさなければならない。

- 建設業法第26条第3項第二号による監理技術者の職務を補佐する者（以下、「監理技術者補佐」という。）を専任で配置すること。
- 監理技術者補佐は、一級施工管理技士補又は一級施工管理技士等の国家資格者、学歴や実務経験により監理技術者の資格を有する者であること。なお、監理技術者補佐の建設業法第27条の規定に基づく技術検定種目は、専任特例2号の場合の監理技術者に求める技術検定種目と同じであること。
- 監理技術者補佐は、直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。
- 同一の専任特例2号の場合の監理技術者が配置できる工事は、本工事を含め同時に2件までとする。なお、専任特例1号の場合の監理技術者又は主任技術者を活用した工事と兼務することは出来ない。（ただし、同一あるいは別々の発注者が、同一の建設業者と締結する契約工期の重複する複数の請負契約に係る工事であって、かつ、それぞれの工事の対象となる工作物等に一体性が認められるものについては、これら複数の工事を一の工事とみなす。）
- 専任特例2号の場合の監理技術者が兼務できる工事は長野県内の工事でなければならない。
- 専任特例2号の場合の監理技術者は、施工における主要な会議への参加、現場の巡回及び主要な工程の立会等の職務を適正に遂行しなければならない。
- 専任特例2号の場合の監理技術者と監理技術者補佐との間で常に連絡が取れる体制であること。
- 監理技術者補佐が担う業務等について、明らかにすること。
- 専任特例2号の場合の監理技術者が兼務できる工事は維持工事以外の工事でなければならない。

2. 現場の安全管理体制について、平成7年4月21日付基発第267号の2「元方事業者による建設現場安全管理指針」において、「統括安全衛生責任者の選任を要するときには、その事業場に専属の者とする。」とされていることから、施工体制に留意すること。

3. 本工事の監理技術者が専任特例2号の場合の監理技術者として兼務し、本工事に監理技術

者補佐を配置する事を予定している場合、以下の書類を提出すること。

- 1) 監理技術者補佐の資格を有する書類（一級施工管理技士等の国家資格者の合格証の写しなど）
- 2) 監理技術者補佐の直接的かつ恒常的な雇用関係を証明する書類（監理技術者資格者証、市区町村が作成する住民税特別徴収税額通知書、健康保険・厚生年金被保険者標準報酬決定通知書、所属会社の雇用証明書又はこれらに準ずる資料（いずれも写し可）
- 3) 監理技術者が兼務する工事の箇所、内容を示す書類（CORINSの写し）
4. 本工事の監理技術者が専任特例2号の場合の監理技術者として兼務し、本工事に監理技術者補佐を配置する事となった場合、第1項（5）～（8）について施工計画書へ記載し、提出すること。
5. 本工事において、監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は、コリンズ（CORINS）への登録・修正を適切に行うこと。

第6条 コリンズ（CORINS）への登録

1. 工事カルテの作成、登録については、土木工事共通仕様書「1・1・1・6 コリンズ（CORINS）への登録」によるものとする。
2. 受注者は、工事受注後又は施工中において当該工事に係る悪質で不誠実な行為（一括下請負等）が発覚し、指名停止の措置を受けた場合は、登録済みの工事カルテの取り下げを行うものとする。
3. 技術者の従事期間は、工期をもって登録するものとする。（余裕期間を含まないことに留意するものとする。）

第7条 コリンズ（CORINS）への位置情報の入力

土木工事共通仕様書（令和7年度版）1・1・1・6 コリンズ（CORINS）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を作成するにあたり、位置情報については以下のとおりとし、工事場所および座標（緯度、経度）を記載するものとする。なお、座標は、世界測地系（JGD2024）に準拠する。

起点 長野県長野市青木島町綱島地先

緯度 36° 37' 2" 経度 138° 11' 53"

終点 長野県長野市川合新田地先

緯度 36° 37' 17" 経度 138° 11' 57"

第8条 コリンズ（CORINS）への工事概要の入力

土木工事共通仕様書1・1・1・6 コリンズ（CORINS）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を受注時に作成するにあたり、工事概要について必須登録とし、記載例を参考にすること。

記載例) 断面修復工 約 0.28m³、ひび割れ補修工 約 13m²、排水管取換工 1式、
舗装工 約 550m²、仮設工 1式

第9条 施工体制台帳

工事成績優秀企業に認定され、認定有効期限内に、工事発注の契約を行った工事の監理技術者、主任技術者（工事成績優秀企業に認定された下請負を含む）は、工事成績優秀企業認定マークの使用や金色帯線（黄色もしくは橙色の帯線でも可）を名札上部に印刷することが出来るものとする。

第10条 直轄土木工事における賃金・労働時間等の実態調査（試行）

（受注者希望方式）

1. 本工事は、受注者の協力の下、賃金・労働時間・労務費（以下「賃金・労働時間等」という。）の実態を調査する試行工事である。
2. 受注者は、契約締結後、賃金・労働時間等の実態調査に協力する意向がある場合には、実態調査に協力する工種・種別・細別（以下、「工種等」という。）を発注者へ報告するものとする。
3. 発注者は、実態調査に協力する工種等の報告を受けた工種等より調査対象を選定するとともに、調査対象工種等の施工が完了した後、受注者は、別途監督職員より通知される実態調査要領に基づき資料を提出するものとする。
4. 発注者は、提出された資料をもとに賃金、労働時間等の実施率・達成率を算出後、積算上の作業時間を示した資料を提出するとともに、賃金、労働時間等の実施率・達成率を工事完成検査後に受注者、下請業者（注文者）、下請業者（使用者）に通知するものとする。

第11条 調査・試験に対する協力（低入札価格調査制度調査対象工事について）

1. 契約担当官等が工事の中間において技術検査の必要を認めた場合は、速やかに監督職員の指示に従い、検査を受けなければならない。なお、検査は工事請負契約書及び共通仕様書に適用する条項に準じて行うものとする。

2. 予算決算及び会計令第85条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、受注者は下記の調査に協力しなければならない。

- （1） 受注者は、下請負者の協力を得て間接工事費等諸経費動向調査票（営繕工事においては共通費実態調査票）の作成を行い、工事完了後、速やかに発注者に提出するものとする。
- （2） 受注者は、提出された間接工事費等諸経費動向調査票（営繕工事においては共通費実態調査票）の費用の内訳についてヒアリング調査に応じるものとする。この場合において、受注者は下請負者についてもヒアリングに参加させるものとする。
- （3） 工事コスト調査（調査結果でも可）に係る資料は、下記のとおりとし、関東地方整備局又は長野国道事務所のホームページにより公表する。
- （4） 低入札価格調査と工事コスト調査の結果に大きな乖離がある場合、又は、工事コスト調査資料の提出が無い場合には、工事成績評点を減点する場合がある。

なお、低入札価格調査対象工事については、工事コスト調査終了後に、工事成績評点を通知する。

公表資料は以下のとおり。

(別紙様式-0)

資料名 内訳

低価格理由とその詳細 当該工事が低価格で施工可能となる理由を示した資料

比較表-1 積算内訳書の発注者と元請における当初と実績の比較表

比較表-2 積算内訳書に対する明細書の発注者と元請における当初と実績の比較表

比較表-3 元請の手持ち資料の当初と実績の比較表

比較表-4 元請の資材購入先一覧の当初と実績の比較表

比較表-5 手持ち機械の当初と実績の比較表

比較表-6 労務者確保計画の当初と実績の比較表

比較表-7 工種別労務者配置計画の当初と実績の比較表

比較表-8 建設副産物の搬出の当初と実績の比較表

諸経費動向調査(工事費) 元請、下請の工事費内訳

第12条 低入札契約におけるモニターカメラの設置

本工事は、予算決算及び会計令第85条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、工事の監督補助としてモニターカメラの設置を行う対象工事とする。

なお、モニターカメラの設置費用については、発注者の負担によるものとする。

第13条 不可視部分の出来形管理について

予算決算及び会計令第85条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、不可視部分について、ビデオカメラを用いた出来形管理を行うこととし、撮影した映像については監督職員に提出するものとする。

第14条 不具合等発生時の措置

受注者は、工事施工途中に工事目的物や工事材料等の不具合等が発生した場合、又は公益通報者等から当該工事に関する情報が寄せられた場合には、その内容を監督職員に直ちに通知しなければならない。

第15条 工事書類の作成

1. 工事書類の作成に当たっては、別に定める「土木工事電子書類作成マニュアル(令和7年3月)」に基づき実施するものとする。
2. 工事書類の作成に当たっては、別に定める「土木工事電子書類スリム化ガイド(令和7年3月)」を参考に書類の電子化、受発注者間での作成書類の役割分担の明確化、書類の削減等に留意すること。
3. 「工事関係書類一覧表」(別紙様式-15)により、工事着手前に「作成書類の役割分担」、「作成書類の位置付け」に関して「協議」するものとする。

また、「協議」の内容を変更する場合は、改めて、受発注者で協議を行うものとする。

4. 電子により提出、提示した書類については、検査時その他の場合においても紙での提示、