

位置図 S=1:50,000

工事箇所（今井地区）
（長野県岡谷市今井地先）

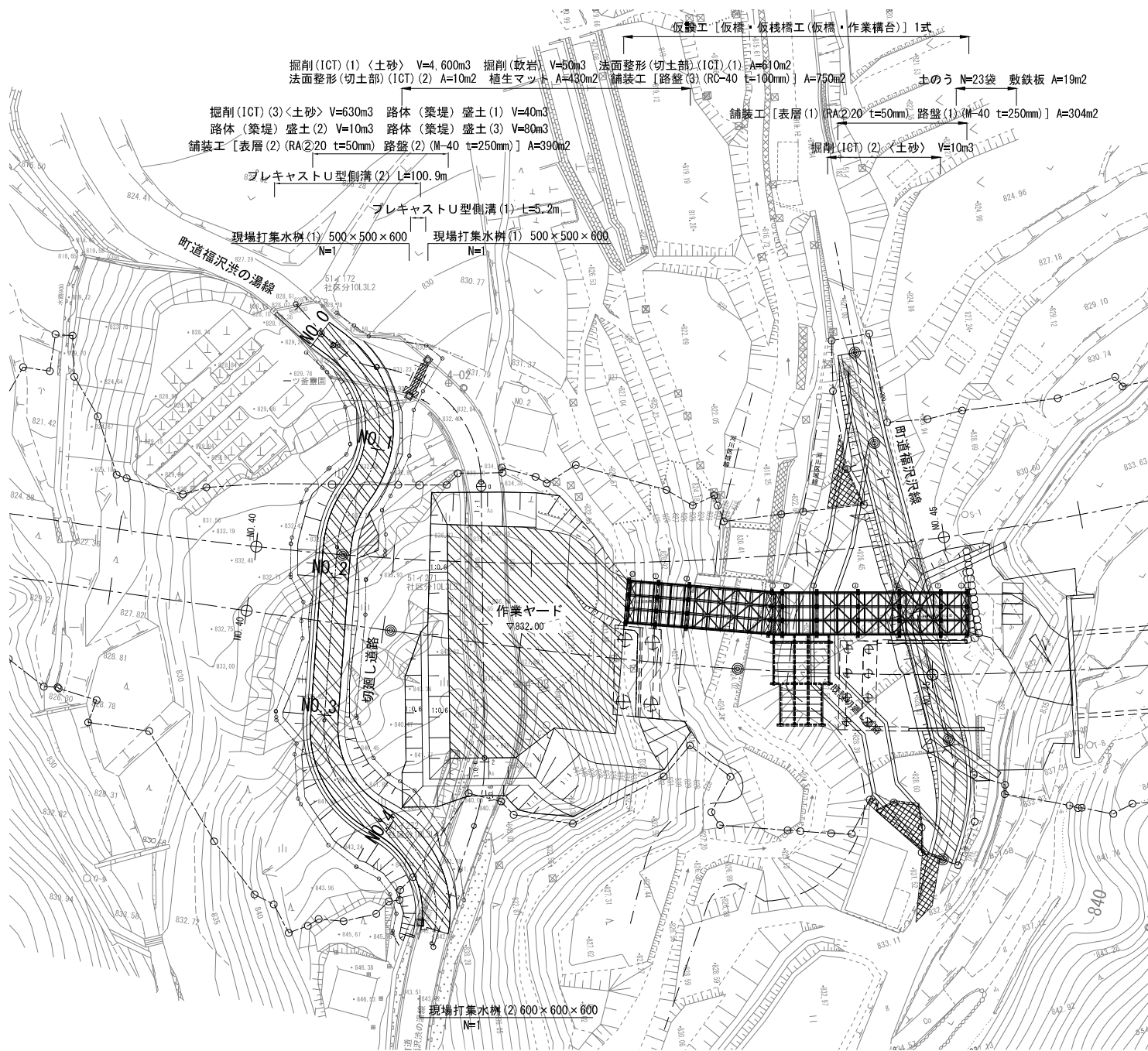
工事箇所（東山田地区）
（長野県諏訪郡下諏訪町東山田地先）

一般国道20号
平面図



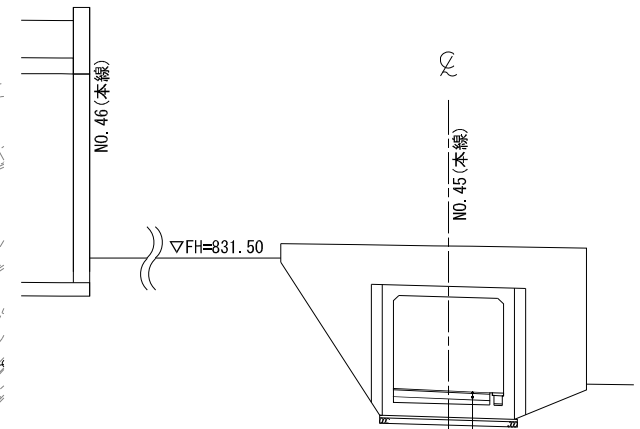
工事名	R7国道20号下諏訪岡谷BP2号橋仮橋設置工事				
図面名	位置図				
縮尺	S=1:50,000	図面番号	30 - 1		
年月日	令和 8 年 1 月 日				
設計会社名	株式会社 東京建設コンサルタント 株式会社 建設技術研究所				
所長	副所長	課長	係長	担当	
事務所名	国土交通省 長野国道事務所				

平面図 S=1:300



仮設工〔仮橋・仮棧橋工(仮橋・作業構台)〕1式
 掘削(1CT)(1)〈土砂〉 V=4,600m³ 掘削(軟岩) V=50m³ 法面整形(切土部)(1CT)(1) A=610m²
 法面整形(切土部)(1CT)(2) A=10m² 植生マット A=430m² 舗装工〔路盤(3)(RC-40 t=100mm)〕 A=750m² 土のう N=23袋 敷鉄板 A=19m²
 掘削(1CT)(3)〈土砂〉 V=630m³ 路体(築堤)盛土(1) V=40m³ 舗装工〔表層(1)(RA2② t=50mm) 路盤(1)(M-40 t=250mm)〕 A=304m²
 路体(築堤)盛土(2) V=10m³ 路体(築堤)盛土(3) V=80m³ 掘削(1CT)(2)〈土砂〉 V=10m³
 舗装工〔表層(2)(RA2② t=50mm) 路盤(2)(M-40 t=250mm)〕 A=390m²

標準横断面図 S=1:100



表層(1) RA②(20) t=50mm
 路盤(1) M-40 t=250mm

凡例

	舗装工
	舗装復旧工
	掘削(1CT)(2)

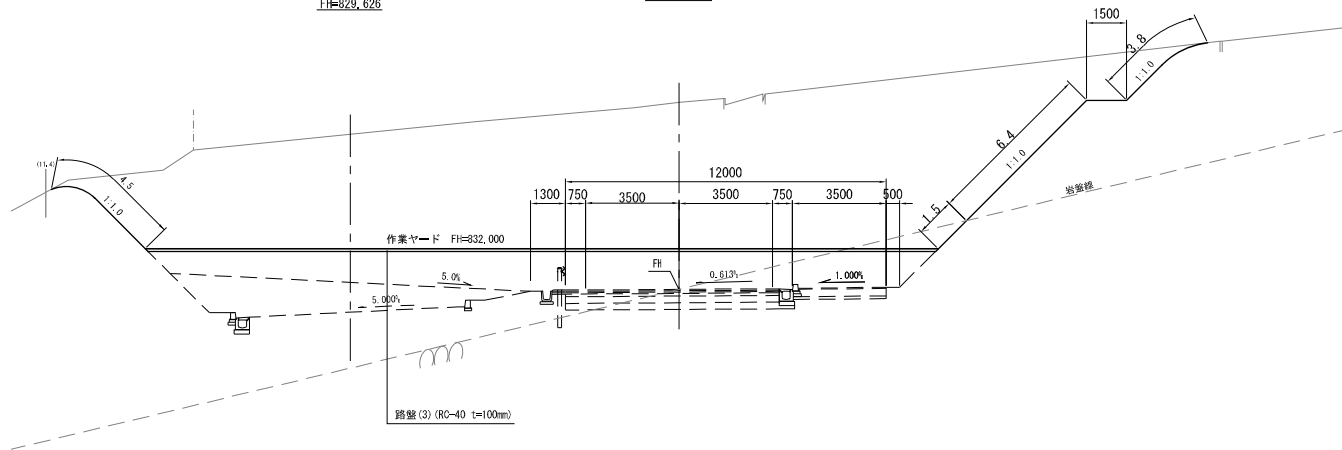
工事名	R7国道20号下野郡岡谷BP2号橋仮橋撤換工事		
図面名	平面図		
縮尺	図示	図面番号	30 - 2
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	-		
事務所名	国土交通省 長野国道事務所		

本図面は縮小図の為、縮尺は表示と異なります。

本線横断図 S=1:100

下り線
NO. 41+19.835
FH=829.626

上り線
NO. 42
GH=837.48
FH=830.479



DL=825.00

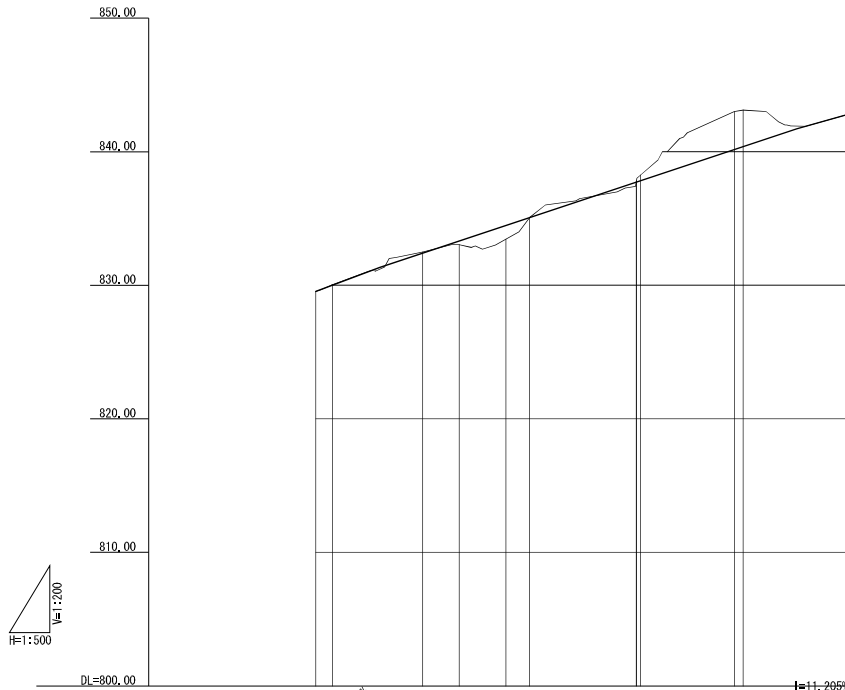
上り線
NO. 42

名称	数量
掘	土砂 179.0 m ²
削	取岩 2.0 m ²
盛	路体 — m ²
	路床 — m ²
	路肩 — m ²
	歩道 — m ²
法面整形	切土砂 4.5 m 10.2 m
	取岩 — m 1.5 m
	盛土 — m — m

工事名	R7加道20号下野野谷B P2号橋仮橋設置工事
図面名	本線横断図
縮尺	S=1:100 図面番号 30 - 4
年月日	令和 8 年 1 月 日
製図会社名	株式会社 東京建設コンサルタント
事務所名	国土交通省 長野国道事務所

本図面は縮小図の為、
縮尺は表示と異なります。

町道切廻し縦断面図 V=1:200
H=1:500



勾配	829.530 830.040 831.330		832.501 833.307		834.465 835.056		837.718 837.820		840.159 840.319		842.760	
盛土	0.000		0.105		1.025		0.052 0.468		2.544		0.000	
切土	0.040		0.105		0.014		0.052 0.468		2.544		0.000	
計画高	829.530-829.530 830.040-830.000		832.501-832.395		833.307-833.307		834.465-834.465 835.056-835.056		837.718-837.718 837.820-837.820		840.159-840.159 840.319-840.319	
地盤高	829.530-829.530 830.040-830.000		832.501-832.395		833.307-833.307		834.465-834.465 835.056-835.056		837.718-837.718 837.820-837.820		840.159-840.159 840.319-840.319	
追加距離	0.000 3.130		20.000		26.857		40.000		60.000 60.768		99.371	
単距離	0.000 3.130		16.870		6.857		4.444		20.000 0.796		19.371	
測点	NO.0 BC1		NO.1		EC1 BC2		EC2 NO.2		NO.3 BC3		EC3 BC4 NO.4	
曲線方向	R=∞ L=3.130		R=15 L=23.727		R=15 L=8.700		R=∞ L=25.209		R=15 L=17.581		R=15 L=21.024	
片勾配すりつけ図												

※ 起終点は現況横断面勾配にすり付ける事

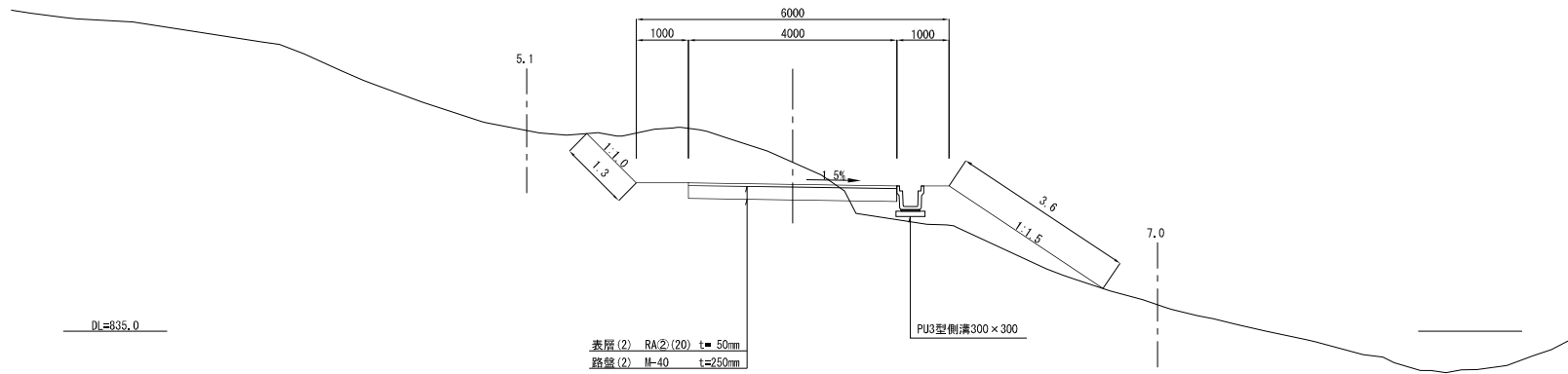
工事名	R7町道20号下野野谷B.P.2号橋仮橋撤去工事		
図面名	町道切廻し縦断面図		
縮尺	V=1:200 H=1:500	図面番号	30 - 5
年月日	令和 8 年 1 月 日		
製図会社名	株式会社 建設技術研究所		
事務所名	国土交通省 長野国道事務所		

本図面は縮小図の為、縮尺は表示と異なります。

町道切廻し標準横断図 S=1 : 50

舗装工 (町道福沢渋の湯線)
[表層(2)・路盤(2)]

BC3
NO. 3+0.766
Gt=838.25
Fl=837.820

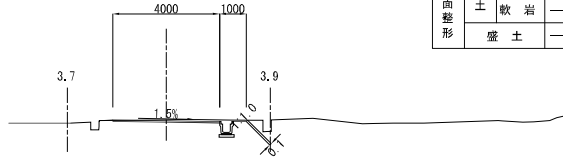


工事名	R7国道20号下野郡岡谷BP2号橋仮設橋敷設工事		
図面名	町道切廻し標準横断図		
縮尺	S=1:50	図面番号	30 - 6
年月日	令和 8 年 1 月 日		
製図会社名	株式会社 建設技術研究所		
事務所名	国土交通省 長野国道事務所		

本図面は縮小図の為、
縮尺は表示と異なります。

町道切廻し横断図 (1) S=1:100

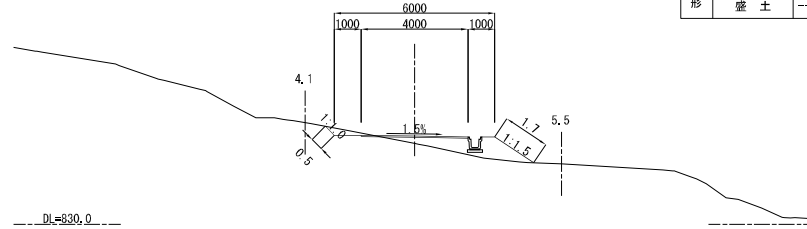
BC1
NO.0+3.130
GI=830.04
FI=830.000



名称		数量	
掘削	土砂	1.3	m ²
	軟岩	—	m ²
盛土	路体 (W<2.5)	—	m ²
	路体 (2.5≦W<4.0)	—	m ²
	路体 (W≧4.0)	—	m ²
法面整形	切土 土砂	—	0.1 m
	軟岩	—	m
	盛土	—	m

DL=825.0

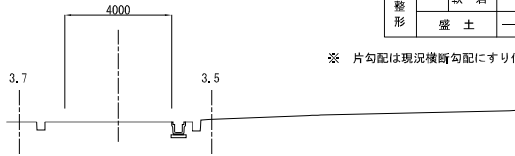
EC1 BC2
NO.1+6.857
GI=833.03
FI=833.307



名称		数量	
掘削	土砂	0.4	m ²
	軟岩	—	m ²
盛土	路体 (W<2.5)	1.5	m ²
	路体 (2.5≦W<4.0)	—	m ²
	路体 (W≧4.0)	—	m ²
法面整形	切土 土砂	0.5	m
	軟岩	—	m
	盛土	—	1.7 m

DL=830.0

BP
NO.0
FI=829.530

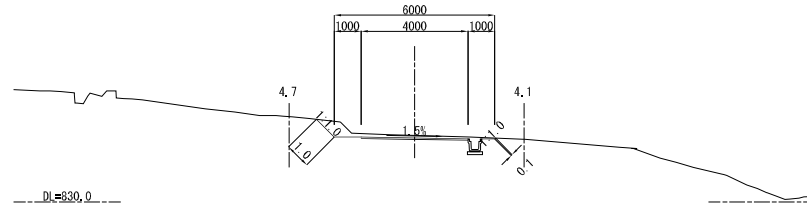


名称		数量	
掘削	土砂	—	m ²
	軟岩	—	m ²
盛土	路体 (W<2.5)	—	m ²
	路体 (2.5≦W<4.0)	—	m ²
	路体 (W≧4.0)	—	m ²
法面整形	切土 土砂	—	m
	軟岩	—	m
	盛土	—	m

※ 片勾配は現況横断勾配にすり付ける事

DL=825.0

NO.1
GI=832.50
FI=832.395



名称		数量	
掘削	土砂	1.0	m ²
	軟岩	—	m ²
盛土	路体 (W<2.5)	—	m ²
	路体 (2.5≦W<4.0)	—	m ²
	路体 (W≧4.0)	—	m ²
法面整形	切土 土砂	1.0	0.1 m
	軟岩	—	m
	盛土	—	m

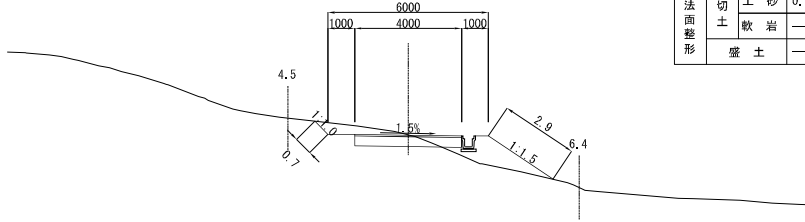
DL=830.0

本図面は縮小図の為、縮尺は表示と異なります。

工事名	R7国道20号下野敷町谷BP2号橋仮設橋架設工事		
図面名	町道切廻し横断図(1)		
縮尺	S=1:100	図面番号	30 - 7
年月日	令和 8 年 1 月 日		
製図会社名	株式会社 建設技術研究所		
事務所名	国土交通省 長野国道事務所		

町道切廻し横断面図 (2) S=1:100

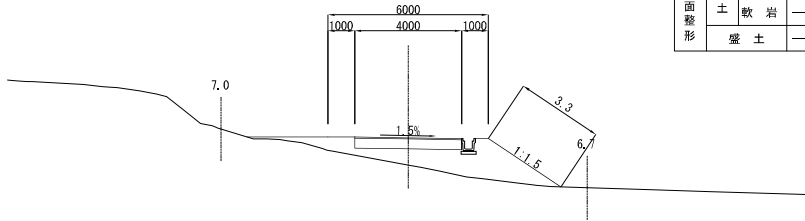
NO. 2
GI=835.07
FI=835.056



名称	数量	
掘削	土砂	1.6 m ²
	軟岩	— m ²
盛土	路体 (W<2.5)	2.2 m ²
	路体 (2.5≦W<4.0)	— m ²
	路体 (W≧4.0)	— m ²
法面整形	切土 土砂	0.7 m — m
	切土 軟岩	— m — m
	盛土	— m 2.9 m

DL=830.0

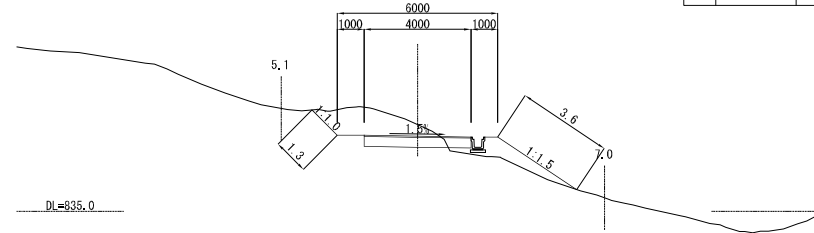
EC2
NO. 1+15.557
GI=833.44
FI=834.465



名称	数量	
掘削	土砂	— m ²
	軟岩	— m ²
盛土	路体 (W<2.5)	0.4 m ²
	路体 (2.5≦W<4.0)	1.3 m ²
	路体 (W≧4.0)	5.7 m ²
法面整形	切土 土砂	— m — m
	切土 軟岩	— m — m
	盛土	— m 3.3 m

DL=830.0

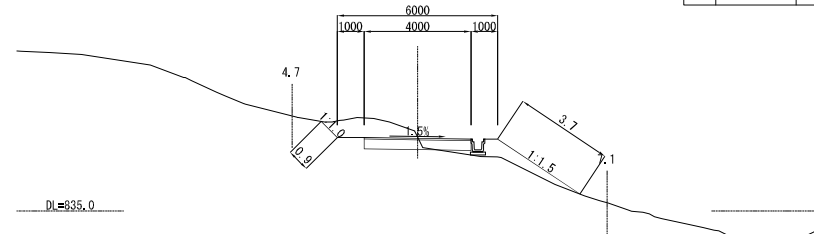
BC3
NO. 3+0.766
GI=838.25
FI=837.820



名称	数量	
掘削	土砂	4.1 m ²
	軟岩	— m ²
盛土	路体 (W<2.5)	1.9 m ²
	路体 (2.5≦W<4.0)	— m ²
	路体 (W≧4.0)	— m ²
法面整形	切土 土砂	1.3 m — m
	切土 軟岩	— m — m
	盛土	— m 3.6 m

DL=835.0

NO. 3
GI=837.77
FI=837.718



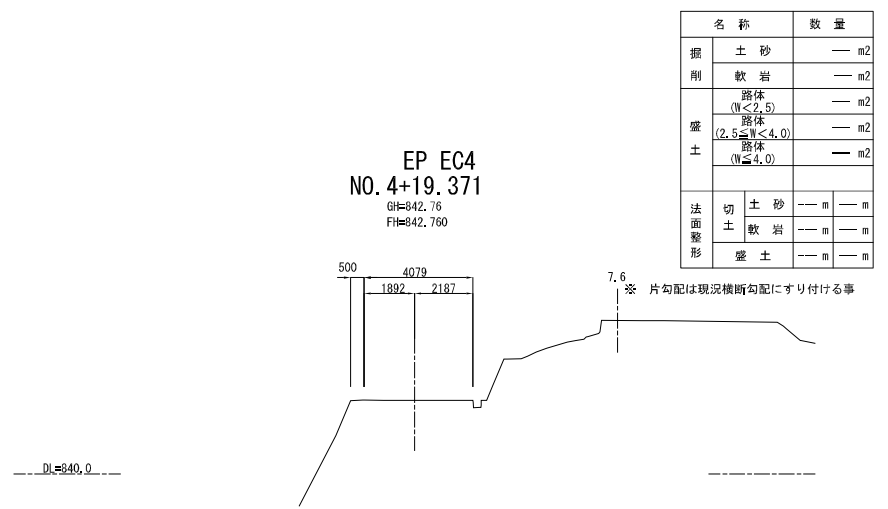
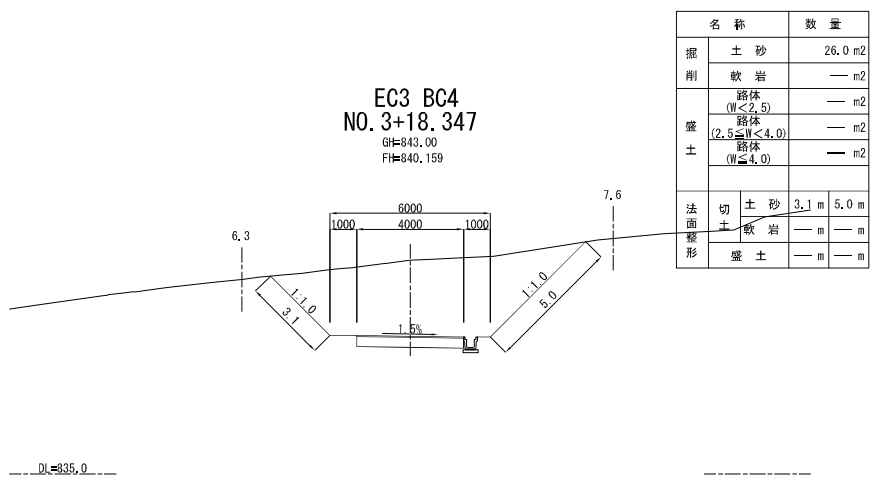
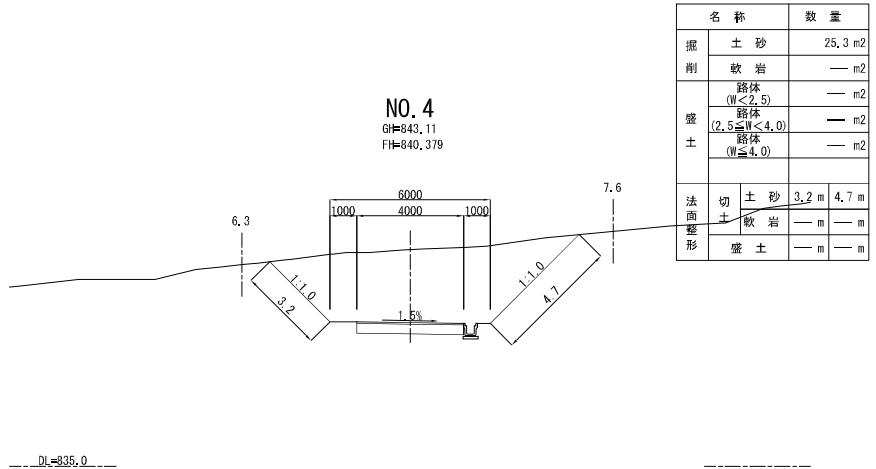
名称	数量	
掘削	土砂	2.6 m ²
	軟岩	— m ²
盛土	路体 (W<2.5)	1.7 m ²
	路体 (2.5≦W<4.0)	— m ²
	路体 (W≧4.0)	— m ²
法面整形	切土 土砂	0.9 m — m
	切土 軟岩	— m — m
	盛土	— m 3.7 m

DL=835.0

工事名	R7国道20号下野郡新谷BP2号橋仮設橋設置工事		
図面名	町道切廻し横断面図(2)		
縮尺	S=1:100	図面番号	30 - 8
年月日	令和 8 年 1 月 日		
製図会社名	株式会社 建設技術研究所		
事務所名	国土交通省 長野国道事務所		

本図面は縮小図の為、縮尺は表示と異なります。

町道切廻し横断図 (3) S=1:100

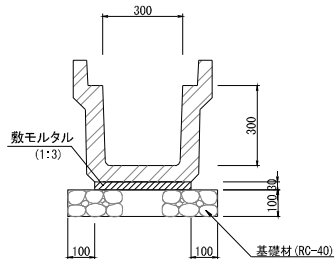


本図面は縮小図の為、縮尺は表示と異なります。

工事名	R7国道20号下野郡岡谷BP2号橋仮設橋敷設工事
図面名	町道切廻し横断図(3)
縮尺	S=1:100 図面番号 30 - 9
年月日	令和 8 年 1 月 日
製図会社名	株式会社 建設技術研究所
事務所名	国土交通省 長野国道事務所

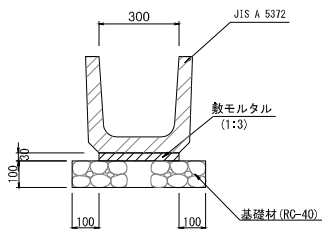
小構造物図 S=1:10

プレキャストU型側溝(2)
PU3-300×300



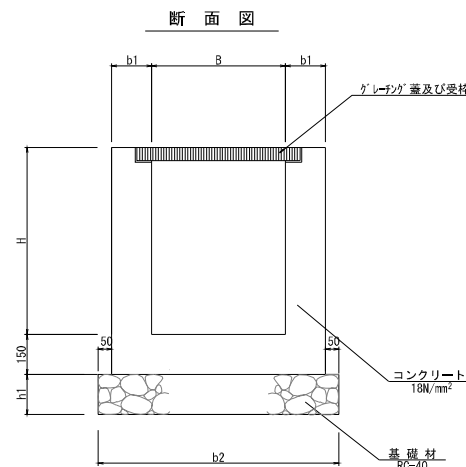
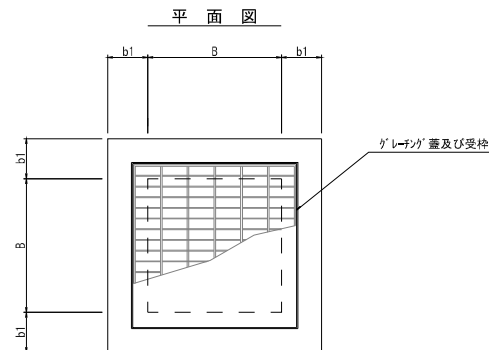
材料表		10m当り		
名称	規格	単位	数量	摘要
側溝	PU3-300×300	m	10.0	
敷モルタル	1:3	式	1	
基礎材	RC-40, t=100	式	1	

プレキャストU型側溝(1)
PU1-300×300



材料表		10m当り		
名称	規格	単位	数量	摘要
側溝	PU1-300×300	m	10.0	再利用
敷モルタル	1:3	式	1	
基礎材	RC-40, t=100	式	1	

現場打集水桝(1)、(2)
(G) 500×500×600
(G) 600×600×600



寸法表					
種別	H	B	b1	b2	h1
500×500×500	500	500	150	900	150
600×600×600	600	600	200	1100	200

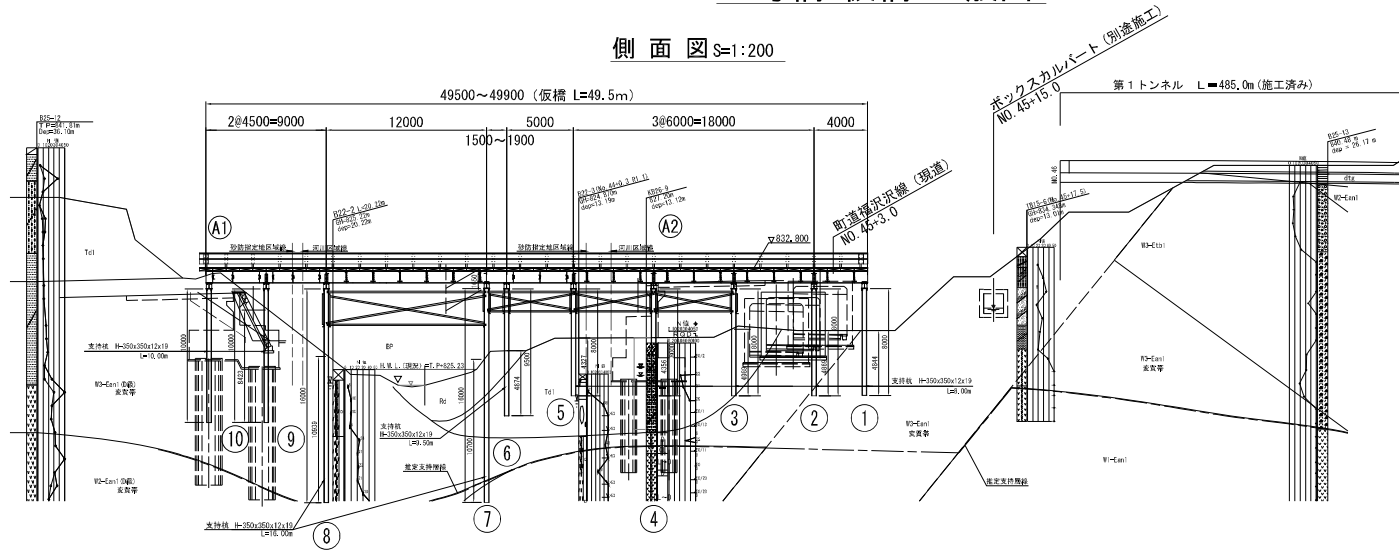
材料表		1箇所当り			
名称	規格	単位	数量		摘要
グレーチング蓋	T-25 普通目	枚	1	1	ボルト固定式
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.303	0.357	
型枠		式	1	1	
基礎材	RC-40, t=150	m ²	0.81	1.21	

工事名	R7国道20号下野郡阿谷B2号橋仮設橋設置工事		
図面名	小構造物図		
縮尺	S=1:10	図面番号	30 - 10
年月日	令和 8 年 1 月 日		
製図会社名	株式会社 建設技術研究所		
事務所名	国土交通省 長野国道事務所		

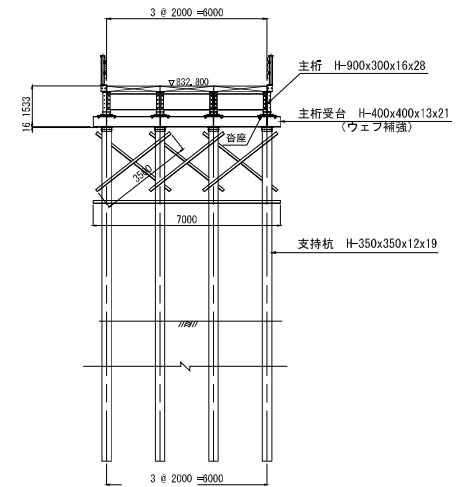
本図面は縮小図の為、縮尺は表示と異なります。

2号橋 仮橋 一般図

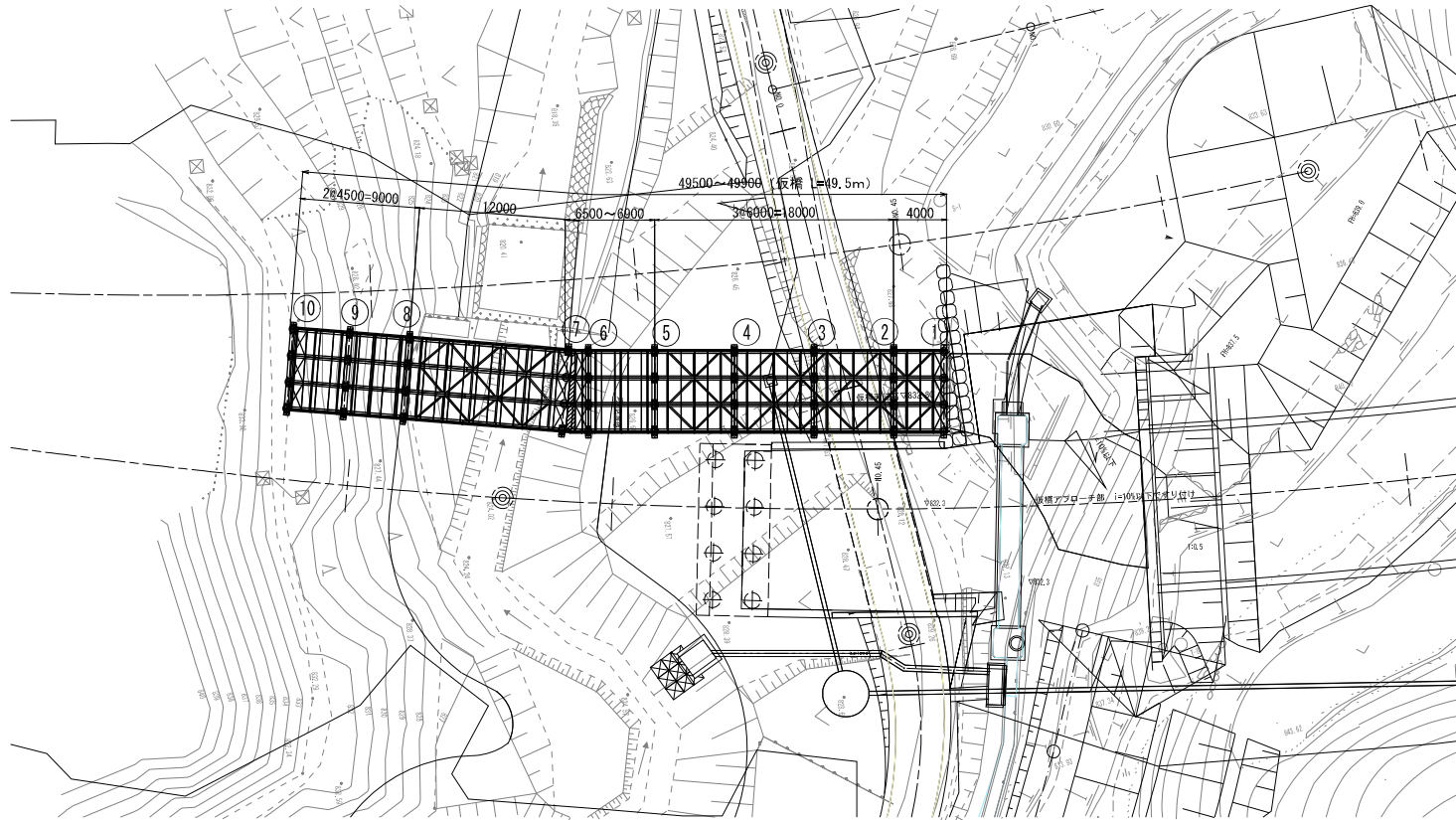
側面図 S=1:200



断面図 S=1:100



平面図 S=1:200



設計条件

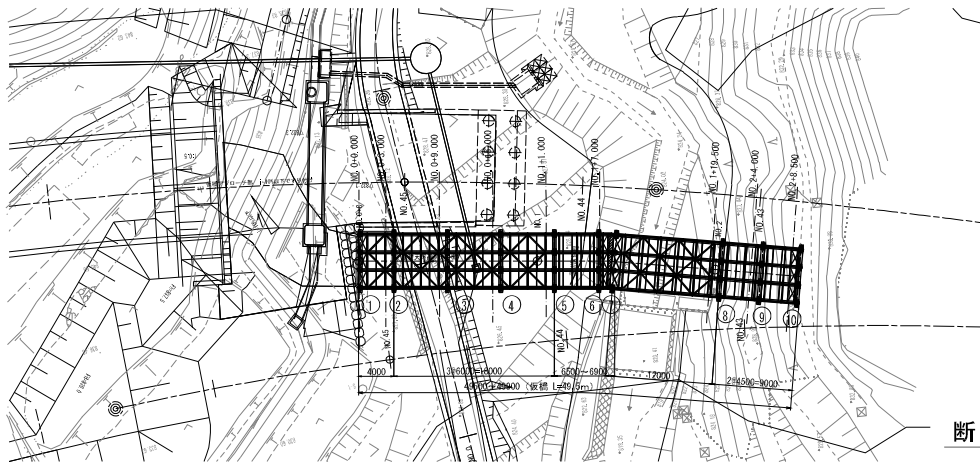
橋長	L = 49,500 m	
道路用途	工事用道路 (施工時)	
活荷重	A活荷重・90 t (作業時)・160 t (歩行時) (走行時)	
形式	上部構造	鋼2層簡鋼プレートガーダー橋 (灌河橋)
	下部構造	支持杭方式 (H杭)
支間長	L = 12.0 m (最大), 6.0 m, 4.0 m (最小)	
有効橋長	6,000 m	
斜角	上部工 90° 00' 00", 下部工 90° 00' 00"	
平面線形	R = ∞	
縦断勾配	I = LEVEL	
横断勾配	I = LEVEL	
支承	起点側	固定支持型鋼製支承
	終点側	可動支持型鋼製支承
舗装	なし (施工時)	
床版	複工版 (軽量床版)	
使用材料	上部構造	鋼材 SM490Y, SS400
	下部構造	鋼材 H350 × 350 × 12 × 19 (支持杭) H400 × 400 × 13 × 21 (梁桁)
適用規程	道路土工原形構造物工指針 (平成11年3月) 日本道路協会 道路橋示方書・簡橋 (平成24年3月) 日本道路協会	

工事名	R7国道20号下野郡野谷BP2号橋仮橋補修工事		
図面名	2号橋 仮橋 一般図		
縮尺	図示	図面番号	30 - 11
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	株式会社 東京建設コンサルタント		
事務所名	国土交通省 長野国道事務所		

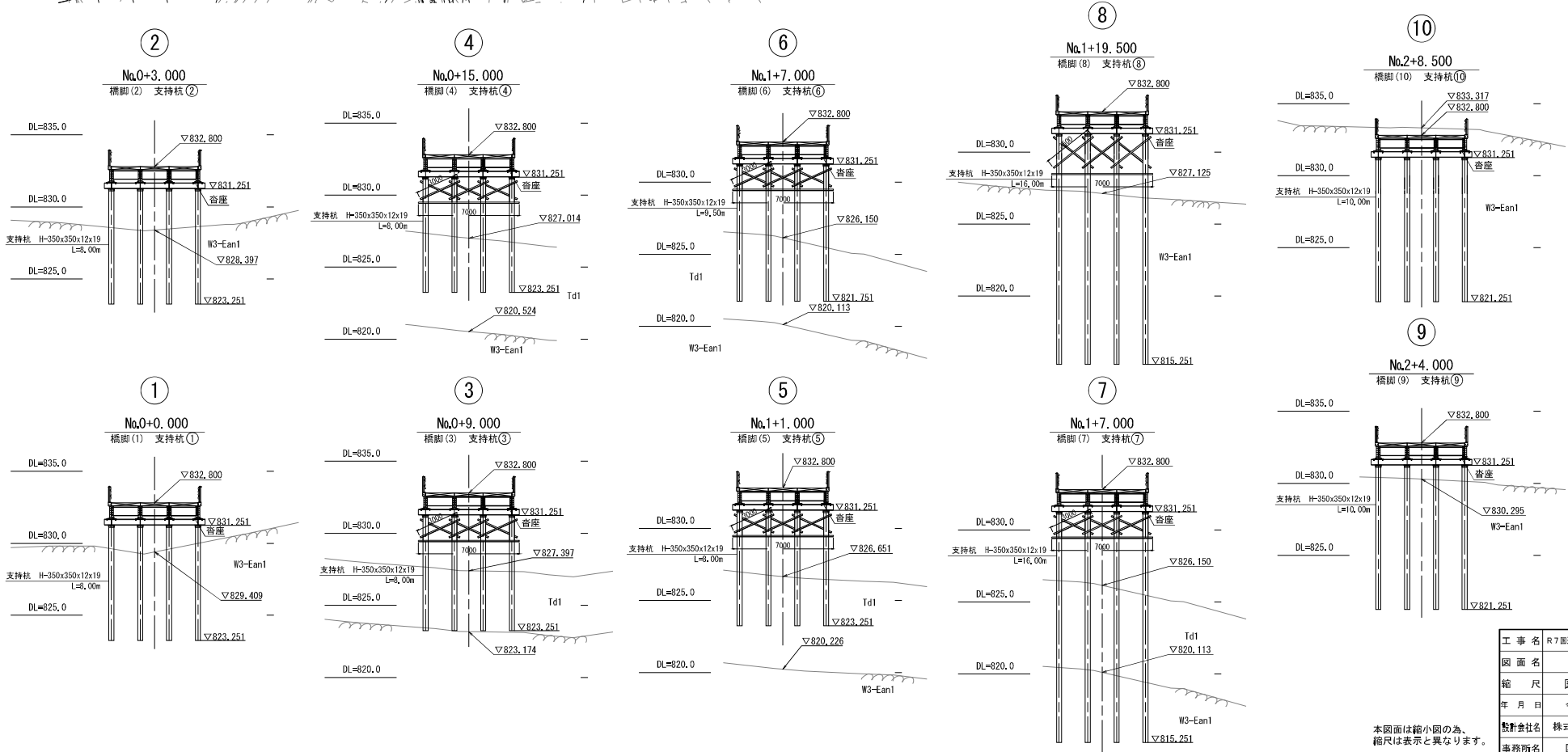
本図面は縮小図の為、
縮尺は表示と異なります。

2号橋 仮橋 断面図

平面図 1:300



断面図 1:150

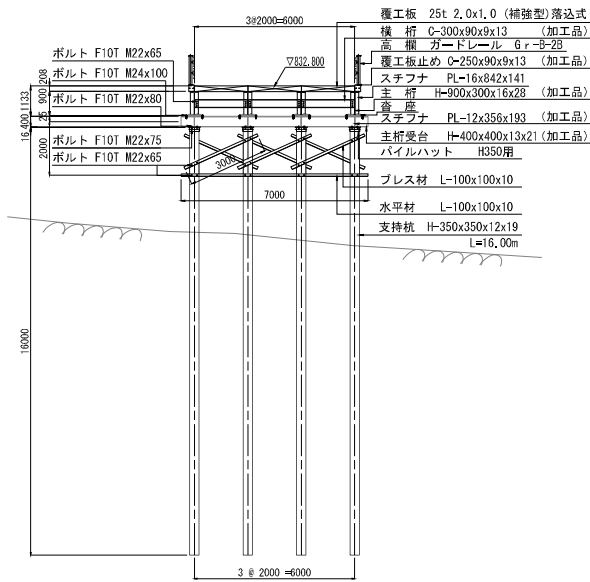


本図面は縮小図の為、
縮尺は表示と異なります。

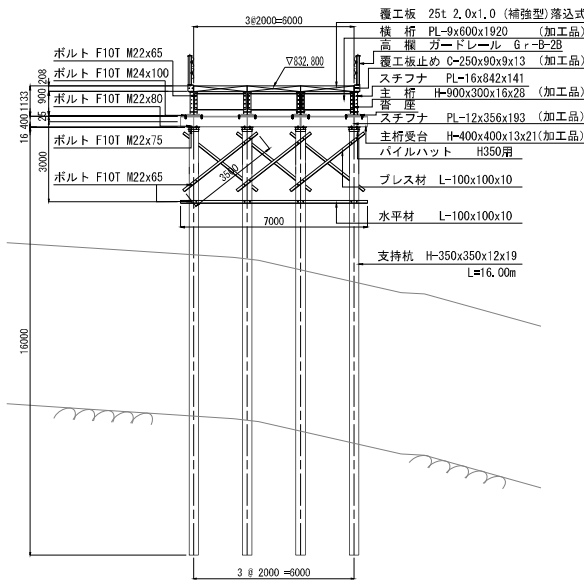
工事名	R7加道2号下野敷四谷BP2号橋仮橋設置工事
図面名	2号橋 仮橋 断面図
縮尺	図示 図面番号 30 - 12
年月日	令和 8 年 1 月 日
設計会社名	株式会社 東京建設コンサルタント
事務所名	国土交通省 長野国道事務所

2号橋 仮橋 上部工詳細図 (2)

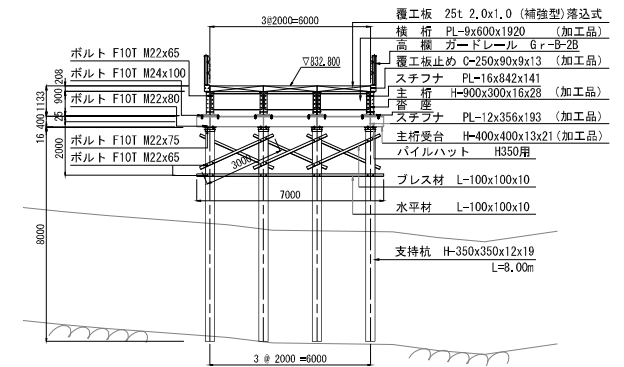
A-A 断面図 S=1:100



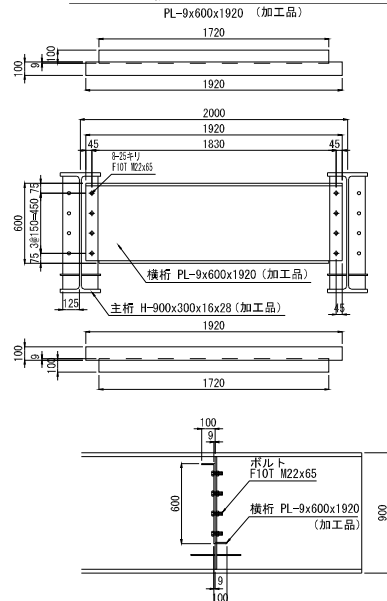
B-B 断面図 S=1:100



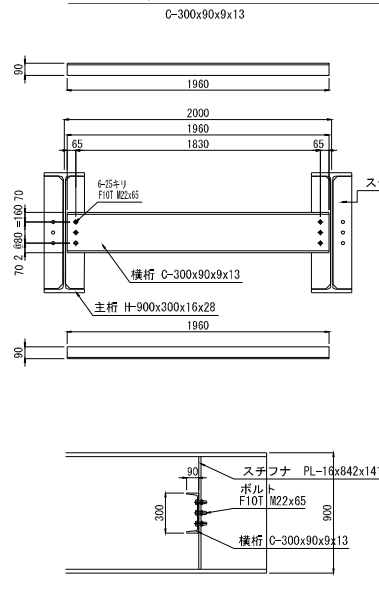
C-C 断面図 S=1:100



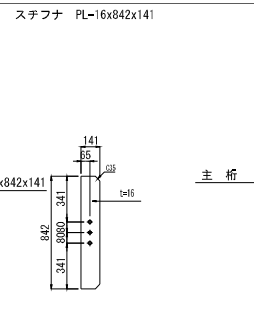
中間横桁詳細図 S=1:20



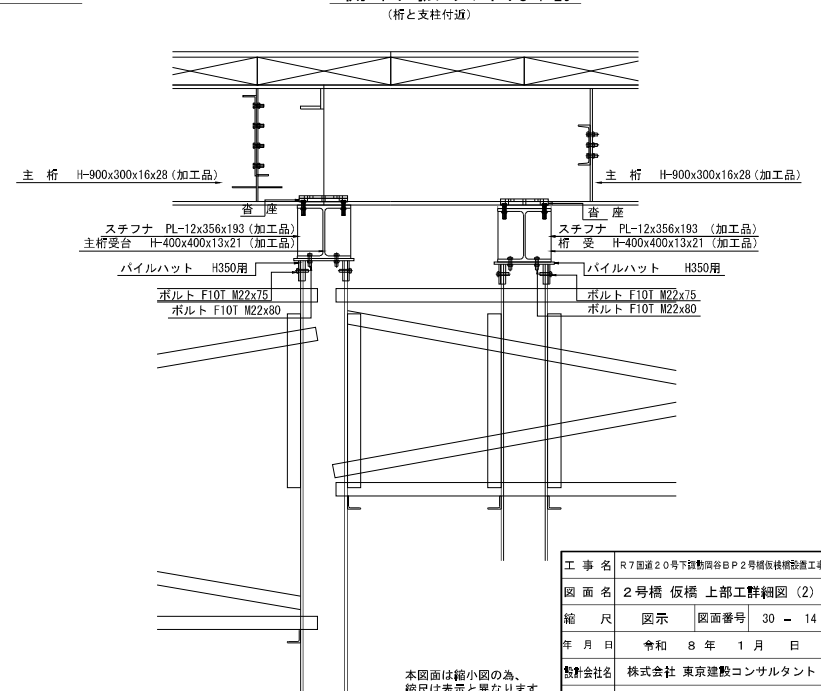
中間横桁詳細図 S=1:20



ステフナ詳細図 S=1:20



側面拡大図 S=1:20



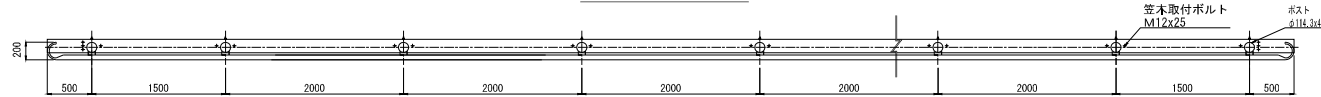
工事名	R7加道20号下野郡四谷B2号橋仮橋設置工事		
図面名	2号橋 仮橋 上部工詳細図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	30 - 14
年月日	令和 8 年 1 月 日		
設計会社名	株式会社 東京建設コンサルタント		
事務所名	国土交通省 長野国道事務所		

本図面は縮小図の為、
縮尺は表示と異なります。

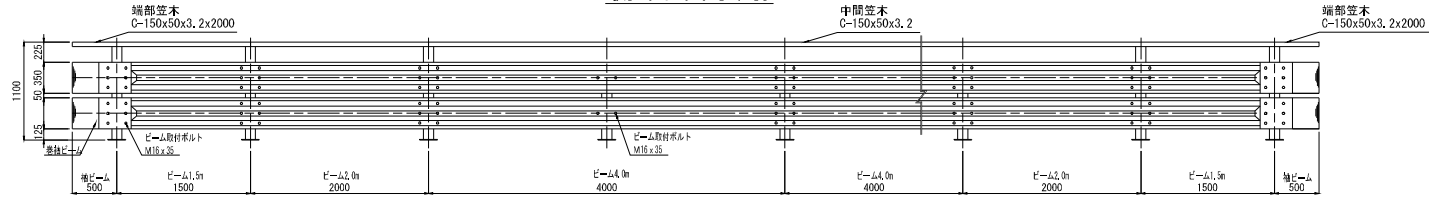
2号橋 仮橋 上部工詳細図 (5)

高欄 ガードレールハイポストタイプ Gr-B-2B

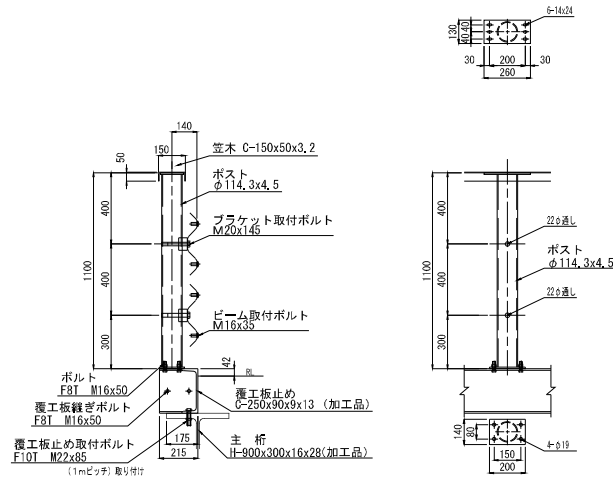
平面図 S=1:30



側面図 S=1:30



断面図 S=1:15

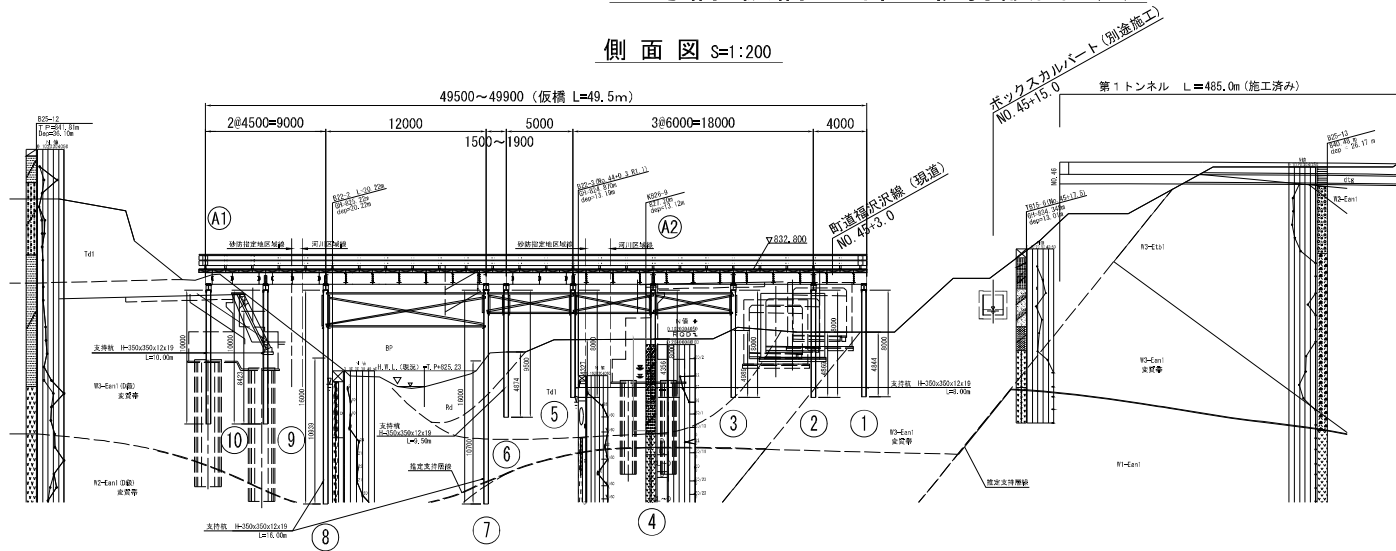


工事名	R7国道20号下野郡四谷BP2号橋仮橋設置工事
図面名	2号橋 仮橋 上部工詳細図 (5)
縮尺	図示 図面番号 30 - 17
年月日	令和 8 年 1 月 日
設計会社名	株式会社 東京建設コンサルタント
事務所名	国土交通省 長野国道事務所

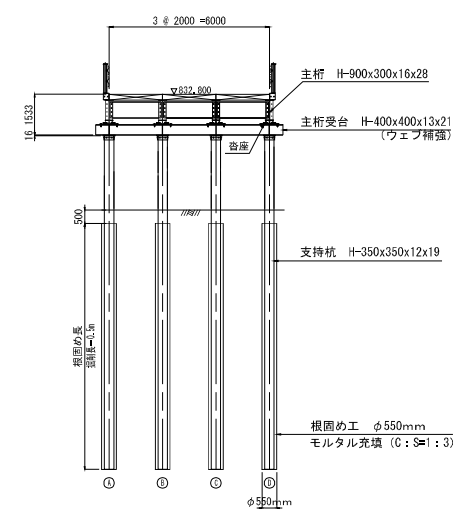
本図面は縮小図の為、
縮尺は表示と異なります。

2号橋 仮橋 下部工杭打設図 (1)

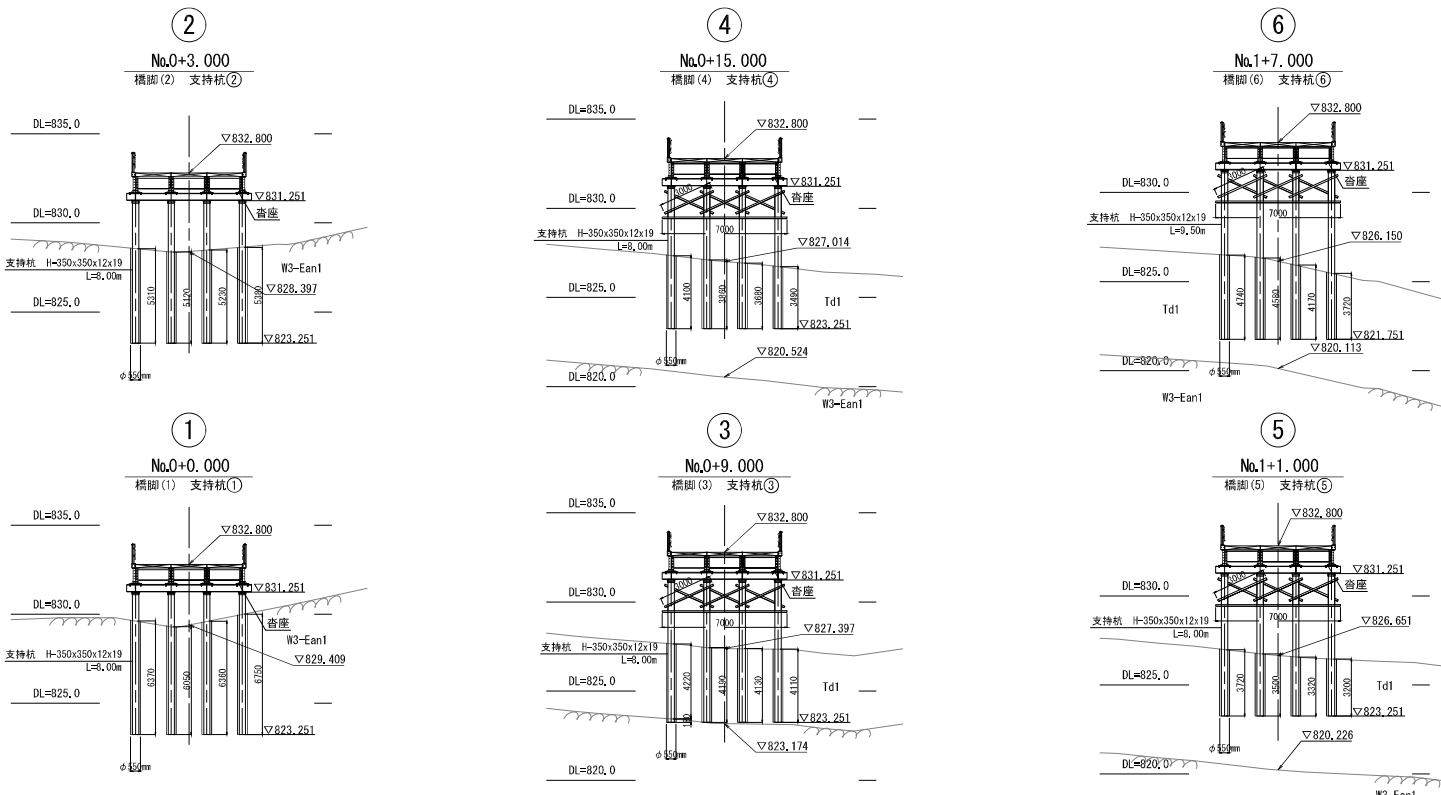
側面図 S=1:200



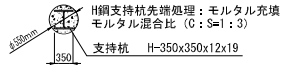
断面図 S=1:100



断面図 S=1:150



※ 支持杭はダウンサホールハンマーで先行掘削し
根囲めはモルタル充填とする。

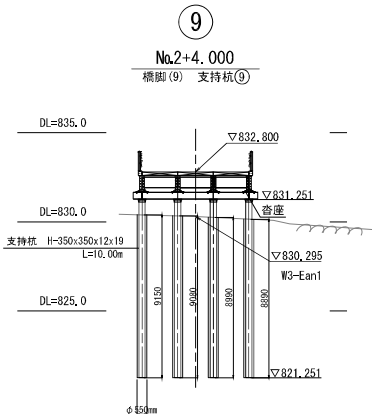
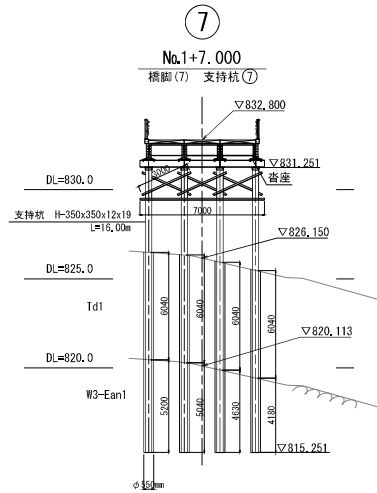
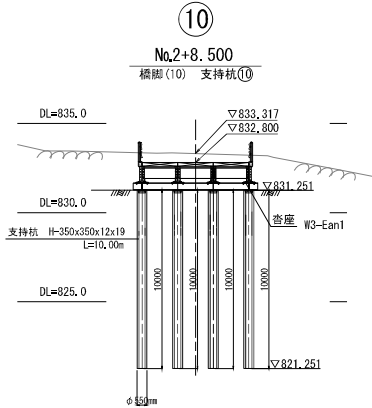
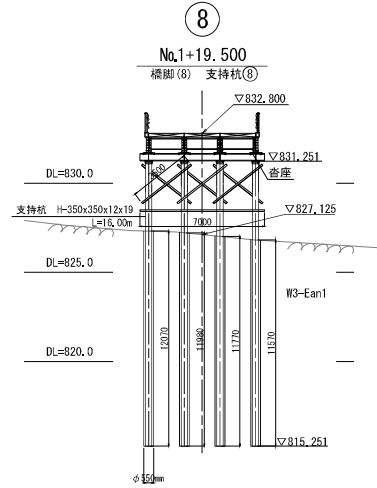


工事名	R7国道20号下野郡飯沼谷B2号橋仮橋構築工事
図面名	2号橋 仮橋 下部工杭打設図 (1)
縮尺	図示 図面番号 30 - 18
年月日	令和 8 年 1 月 日
製図会社名	株式会社 東京建設コンサルタント
事務所名	国土交通省 長野国道事務所

本図面は縮小図の為、
縮尺は表示と異なります。

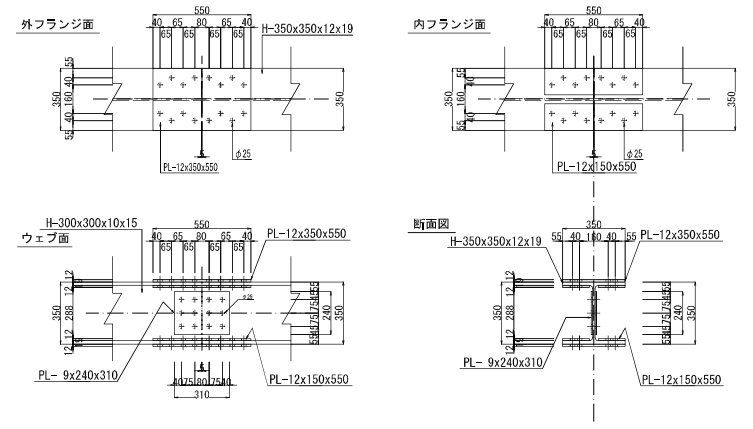
2号橋 仮橋 下部工杭打設図 (2)

断面図 S=1:150



ボルト接合部詳細図 S=1:15

H-350x350x12x19



ボルト接合部材表 (1組当り)

名称	規格	員数	単位質量 (kg)	質量 (kg)	備 考
母材	H-350x350x12x19				
添接板	外フランジ PL-12x350x550	2	18	36	
	内フランジ PL-12x150x550	4	8	32	
	ウェブ PL- 9x240x310	2	5	10	
添接板合計質量				78	
ボルト	フランジ F10T M22x85mm	32	0.600	19,200	
	ウェブ F10T M22x70mm	12	0.555	6,660	
ボルト合計質量				25,860	

本図面は縮小図の為、
縮尺は表示と異なります。

工事名	R7国道20号下野郡岡谷BP2号橋仮橋撤去工事		
図面名	2号橋 仮橋 下部工杭打設図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	30 - 19
年月日	令和 8 年 1 月 日		
製図会社名	株式会社 東京建設コンサルタント		
事務所名	国土交通省 長野国道事務所		

2号橋 仮橋 下部工杭打設 数量表

ダウンザホールハンマ工法 モルタル杭 (H形鋼)

名称	測点	観測杭径 (mm)	本数	掘削長											砕質土、中硬岩 平均掘削長 (1本当たり) (m)	モルタル C: S=1:3				杭長 (1本当たり) (m)	接合回数 (地中ボルト接合) (回)	摘要
				A		B		C		D		掘削延長				根固長 (m)	根固量 (m ³)	平均 根固量 (1本当たり) (m ³)	平均 根固量 (ロス率+0.1) (m ³)			
				砕質土 (m)	中硬岩 (m)	砕質土 (m)	中硬岩 (m)	砕質土 (m)	中硬岩 (m)	砕質土 (m)	中硬岩 (m)	砕質土 (m)	中硬岩 (m)	合計 (m)								
橋脚 (1)	支持杭 ①	495	4	0.00	6.37	0.00	6.05	0.00	6.36	0.00	6.75	0.00	25.53	25.53	6.38	23.53	5.59	1.40	1.54	8.00	0	仮橋
橋脚 (2)	支持杭 ②	495	4	0.00	5.31	0.00	5.12	0.00	5.23	0.00	5.38	0.00	21.04	21.04	5.26	19.04	4.52	1.13	1.24	8.00	0	仮橋
橋脚 (3)	支持杭 ③	495	4	4.22	0.18	4.19	0.00	4.13	0.00	4.11	0.00	16.65	0.18	16.83	4.21	14.83	3.52	0.88	0.97	8.00	0	仮橋
橋脚 (4)	支持杭 ④	495	4	4.10	0.00	3.86	0.00	3.68	0.00	3.49	0.00	15.13	0.00	15.13	3.78	13.13	3.12	0.78	0.86	8.00	0	仮橋
橋脚 (5)	支持杭 ⑤	495	4	3.72	0.00	3.50	0.00	3.32	0.00	3.20	0.00	13.74	0.00	13.74	3.44	11.74	2.79	0.70	0.77	8.00	0	仮橋
橋脚 (6)	支持杭 ⑥	495	4	4.74	0.00	4.58	0.00	4.17	0.00	3.72	0.00	17.21	0.00	17.21	4.30	15.21	3.61	0.90	0.99	9.50	0	仮橋
橋脚 (7)	支持杭 ⑦	495	4	6.04	5.20	6.04	5.04	6.04	4.63	6.04	4.18	24.16	19.05	43.21	10.80	41.21	9.79	2.45	2.69	16.00	1	仮橋
橋脚 (8)	支持杭 ⑧	495	4	0.00	12.07	0.00	11.98	0.00	11.77	0.00	11.57	0.00	47.39	47.39	11.85	45.39	10.78	2.70	2.97	16.00	1	仮橋
橋脚 (9)	支持杭 ⑨	495	4	0.00	9.15	0.00	9.08	0.00	8.89	0.00	8.89	0.00	36.11	36.11	9.03	34.11	8.10	2.03	2.23	10.00	0	仮橋
橋脚 (10)	支持杭 ⑩	495	4	0.00	10.00	0.00	10.00	0.00	10.00	0.00	10.00	0.00	40.00	40.00	10.00	38.00	9.03	2.26	2.48	10.00	0	仮橋

※ 橋脚(1)～(10) は根固め長＝掘削長－0.5m/本とする

工事名	R7国道20号下野郡阿谷BP2号橋仮橋設置工事		
図面名	2号橋 仮橋 下部工杭打設 数量表		
縮尺	—	図面番号	30 - 20
年月日	令和 8 年 1 月 日		
製図会社名	株式会社 東京建設コンサルタント		
事務所名	国土交通省 長野国道事務所		

2号橋 仮橋 材料表

橋脚(1)～(10)

名称	規格	長さ(m)	単位質量(kg/m)	個当りの重量(kg)	数量(個)	重量(kg)	摘要
支持杭	H-350x350x12x19	8.00	135.00	1,080.0	20	21,600	
支持杭	H-350x350x12x19	9.50	135.00	1,282.5	4	5,130	
支持杭	H-350x350x12x19	10.00	135.00	1,350.0	8	10,800	
支持杭	H-350x350x12x19	16.00	135.00	2,160.0	8	17,280	
支持杭						54,810	
添接板	外フランジ PL-12x350x550			18	16	288	
添接板	内フランジ PL-12x150x550			8	32	256	
添接板	ウェブ PL-9x240x310			5	16	80	
ボルト	フランジ F10T M22x85			0.600	256	154	
ボルト	ウェブ F10T M22x70			0.555	96	53	
添接板、ボルト						831	

仮橋上部

名称	規格	長さ(m)	単位質量(kg/m)	個当りの重量(kg)	数量(個)	重量(kg)	摘要
主桁	H-900x300x16x28 6.0M			1,571.0	12	18,852	加工品
主桁	H-900x300x16x28 4.0M			1,156.0	4	4,624	"
主桁	H-900x300x16x28	4.50	240.00	1,080.0	8	8,640	"
主桁	H-900x300x16x28	6.00	240.00	1,440.0	1	1,440	"
主桁	H-900x300x16x28	6.10	240.00	1,464.0	1	1,464	"
主桁	H-900x300x16x28	6.30	240.00	1,512.0	1	1,512	"
主桁	H-900x300x16x28	6.40	240.00	1,536.0	1	1,536	"
主桁	H-900x300x16x28	12.50	240.00	3,000.0	4	12,000	"
添接板	落橋防止板 PL-12x600x200			11.0	48	528	"
横桁	PL-9x600x1920			104.0	51	5,304	"
横桁	C-300x90x9x13	1.96	38.10	74.7	27	2,016	"
寄座	寄座本体			59.0	40	2,360	"
寄座	可動プレート			8.0	64	512	"
寄座	固定プレート			9.0	16	144	"
覆工板止め	C-250x90x9x13	21.20	34.60	733.5	1	734	"
覆工板止め	C-250x90x9x13	21.30	34.60	737.0	1	737	"
覆工板止め	C-250x90x9x13	28.00	34.60	968.8	2	1,938	"
スチフナ	PL-12x842x141			11.2	72	806	"
仮橋(加工品)						65,147	

仮橋上部ボルト数量

名称	規格	1組当りの重量(kg)	数量(組)	重量(kg)	摘要
ボルト	F10T M22x90	0.62	48	30	主桁継ぎ
ボルト	F10T M22x80	0.59	288	170	添接板
ボルト	F10T M22x65	0.54	516	279	横桁
ボルト	F10T M22x65 (SW付)	0.54	240	130	寄座
ボルト	F10T M24x100	0.83	160	133	寄座+桁受
合計				742	

仮橋下部

名称	規格	長さ(m)	単位質量(kg/m)	個当りの重量(kg)	数量(個)	重量(kg)	摘要
主桁受台	H-400x400x13x21(加工品) 7.0M			1,256.0	10	12,560	加工品 スチフナ (PL-12x356x193) を含む
仮橋(加工品)							12,560
水平継ぎ	L-100x100x10	7.00	14.90	104.3	12	1,252	横断方向
垂直プレス	L-100x100x10	3.50	14.90	52.2	6	313	"
垂直プレス	L-100x100x10	3.00	14.90	44.7	30	1,341	"
水平継ぎ	L-100x100x10	12.00	14.90	178.8	16	2,861	縦断方向
水平継ぎ	L-100x100x10	6.50	14.90	96.9	16	1,550	"
水平継ぎ	L-100x100x10	6.00	14.90	89.4	32	2,861	"
垂直プレス	L-100x100x10	12.50	14.90	186.3	8	1,490	"
垂直プレス	L-100x100x10	7.00	14.90	104.3	8	834	"
垂直プレス	L-100x100x10	6.50	14.90	96.9	16	1,550	"
水平継ぎ、垂直プレス							14,052
バイルハット	バイルハットH-350用			38.0	40	1,520	
筋違い	L-90x90x10 (2.680)			35.0	45	1,575	
ネコ材	L-50x50x6	0.20	4.43	0.9	192	170	縦断方向

仮橋下部ボルト数量

名称	規格	1組当りの重量(kg)	数量(組)	重量(kg)	摘要
ボルト	F10T M22x80	0.59	160	94	バイルハット頸部
ボルト	F10T M22x75	0.57	160	91	バイルハット側面
ボルト	F10T M22x65	0.54	360	194	水平継ぎ・垂直プレス
ボルト	F10T M22x65	0.54	180	97	筋違い
合計				476	

覆工板設置

名称	規格	個当りの重量(kg)	数量(個)	面積(m2)	摘要
覆工板	鋼製(補強型) 25t 2000x1000	440.0	147	294	
覆工板	鋼製(補強型) 25t			2,687	製作物
合計				296.7	

仮設高欄

名称	規格	長さ(m)	摘要
高欄	ガードレール Gr-B-2B ハイポストタイプ	49.5	片側延長
高欄	ガードレール Gr-B-2B ハイポストタイプ	49.9	"
合計		99.4	

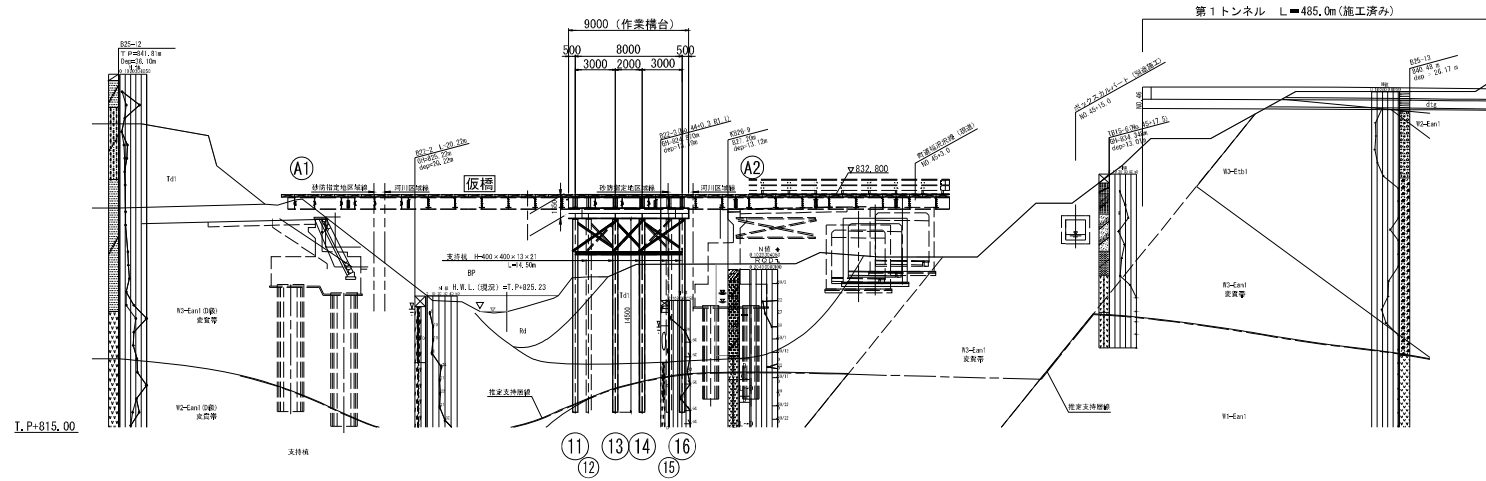
敷鉄板

名称	規格	1組当りの重量(kg)	数量(枚)	面積(m2)	摘要
敷鉄板	22x1524x3048	802	4	18.6	
合計				18.6	

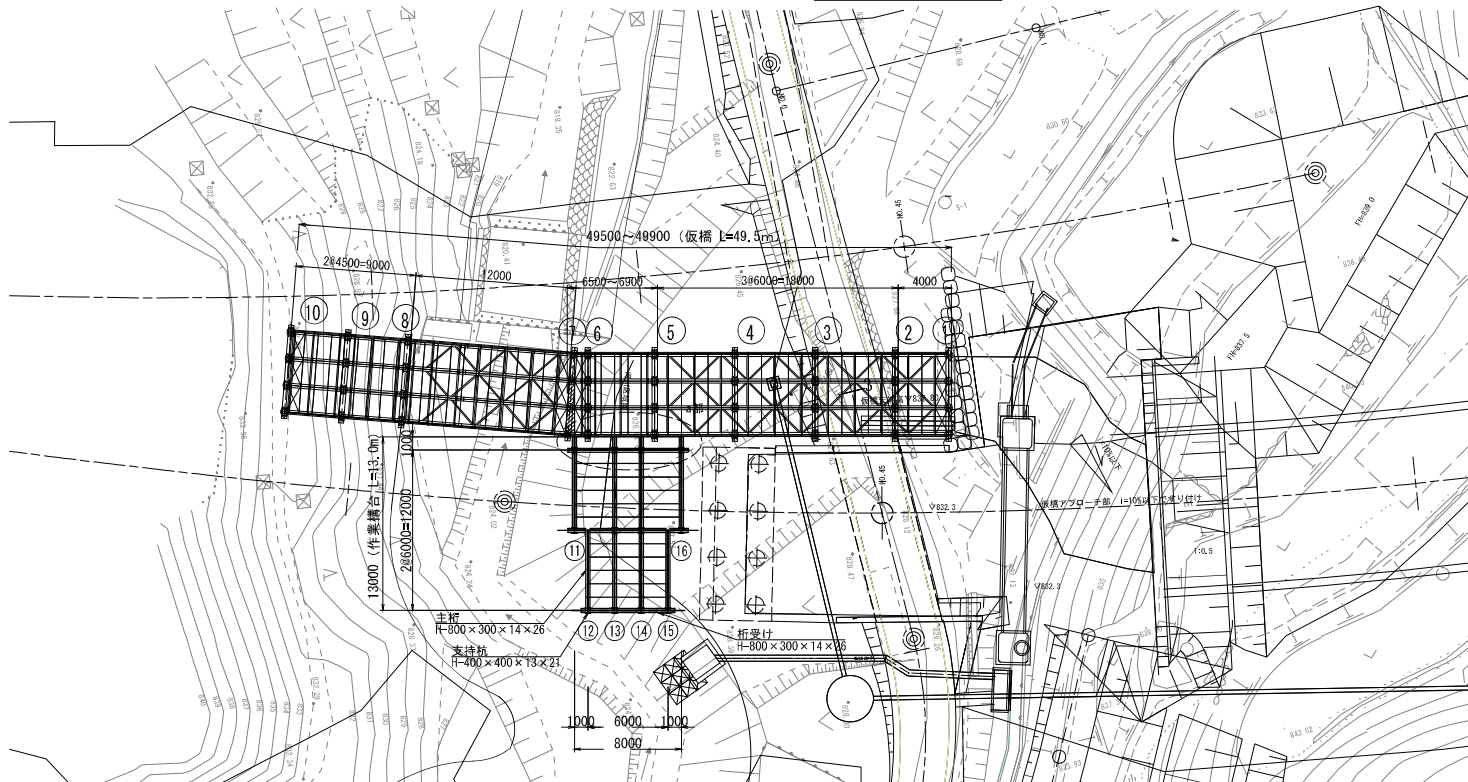
工事名	R7国道20号下野郡阿谷BP2号橋仮設橋敷設工事
図面名	2号橋 仮橋 材料表
縮尺	— 図面番号 30 - 21
年月日	令和 8年 1月 日
製鉄会社名	—
事務所名	国土交通省 長野国道事務所

2号橋 作業構台 一般図

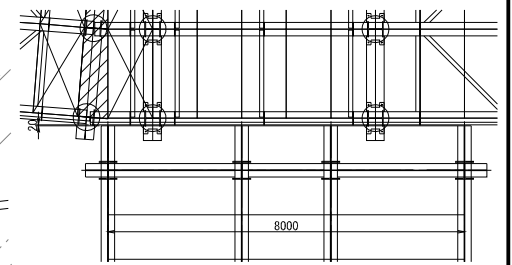
側面図 S=1:200



平面図 S=1:200



a部 拡大図 S=1:60



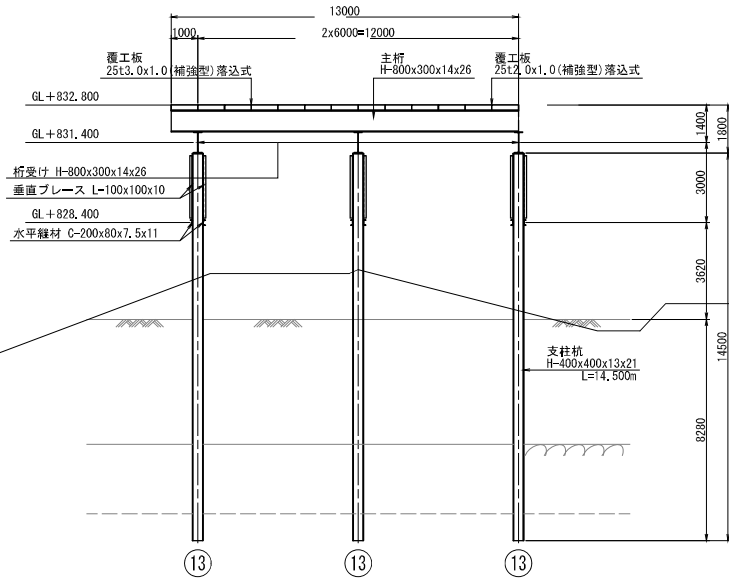
※1: 工専用仮橋と作業構台は20mm離隔を設けて構造を録切りする。
 ※2: 工専用仮橋の地選については、作業構台使用時に幅員8m区間を撤去可能な配置とすること。

工事名	R7国道20号下野敷町B2号橋仮橋撤去工事
図面名	2号橋 作業構台 一般図
縮尺	図示 図面番号 30 - 22
年月日	令和 8 年 1 月 日
製図会社名	株式会社 建設技術研究所
事務所名	国土交通省 長野国道事務所

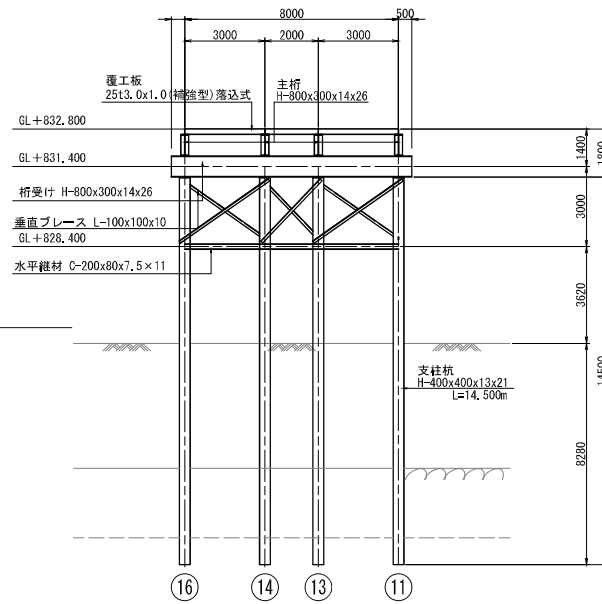
本図面は縮小図の為、
縮尺は表示と異なります。

2号橋 作業構台 詳細図(1) S=1:100

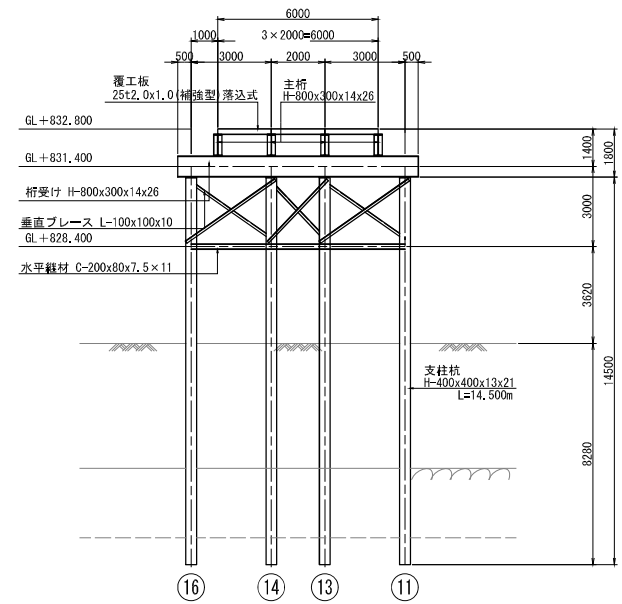
断面図
A-A



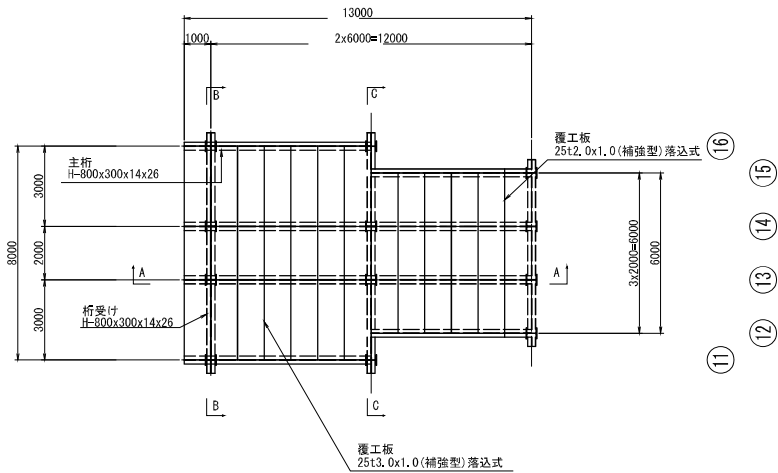
断面図
B-B



断面図
C-C



平面図



設計条件

適用基準	土木(道示・首公・仮設指針)	
支柱杭施工方法	モルタル充填	
活荷重	トラック荷重(A活荷重)	
	クローラクレーン荷重(100t吊りクローラクレーン) (作業構台施工) トラッククレーン荷重(160t吊りトラッククレーン) (2号橋上部施工時) (別途施工)	
形状寸法	支間	6,000m
	幅員	6,000m, 8,000m
	高さ	6,620m

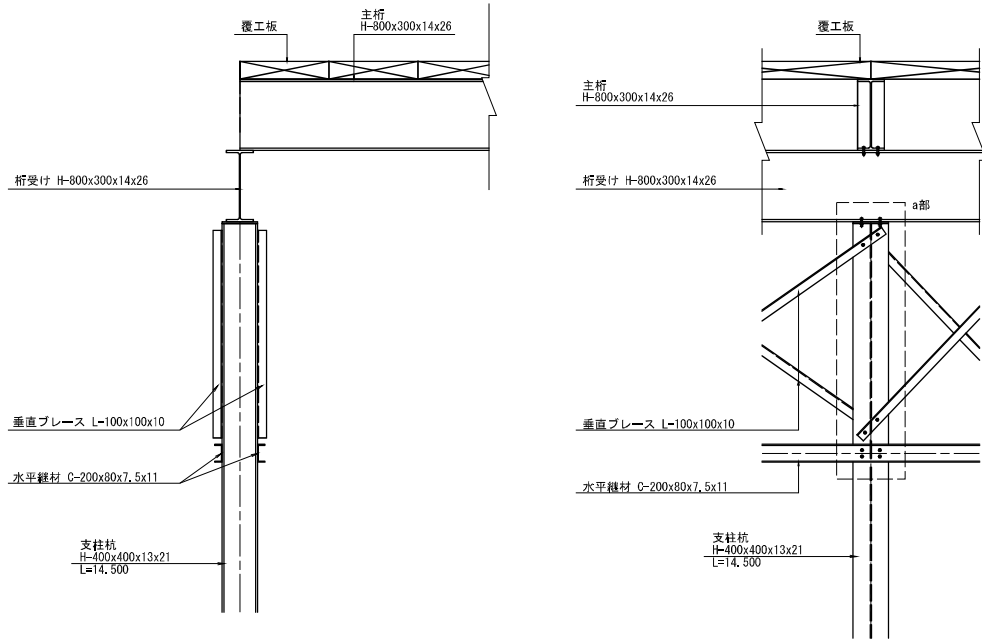
※現地地表面は傾斜等しているが、本図は地表面の低い
GL+824,780を基準に一律の杭長とした。
現地条件を踏まえて適宜杭長等調整すること。

本図面は縮小図の為、
縮尺は表示と異なります。

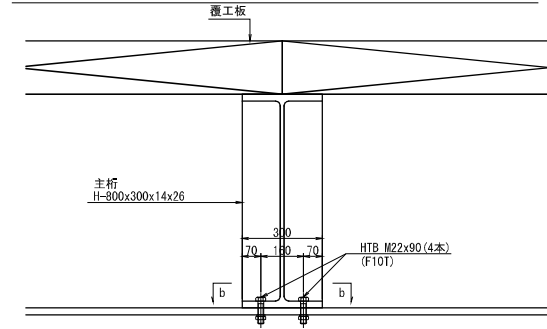
工事名	R7国道2号下野瀬川谷BP2号橋仮設橋脚設置工事		
図面名	2号橋 作業構台 詳細図(1)		
縮尺	S=1:100	図面番号	30 - 23
年月日	令和 8 年 1 月 日		
製図会社名	株式会社 建設技術研究所		
事務所名	国土交通省 長野国道事務所		

2号橋 作業構台 詳細図(2)

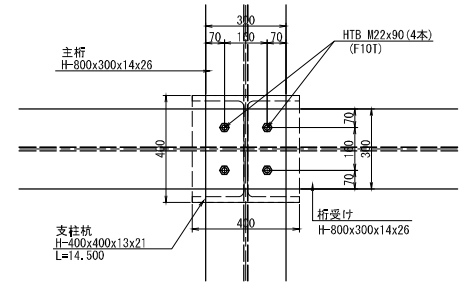
主桁取付詳細図 S=1:30



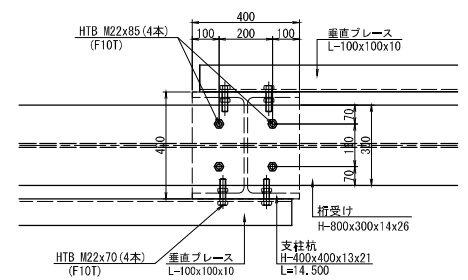
a部 主桁 - 桁受け - 支持杭取付詳細図 S=1:10



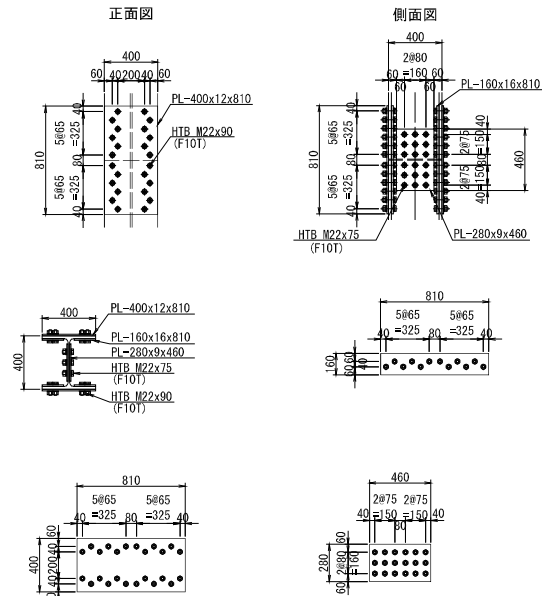
b-b 主桁 - 桁受け取付詳細図 S=1:10



c-c 桁受け - 支持杭取付詳細図 S=1:10

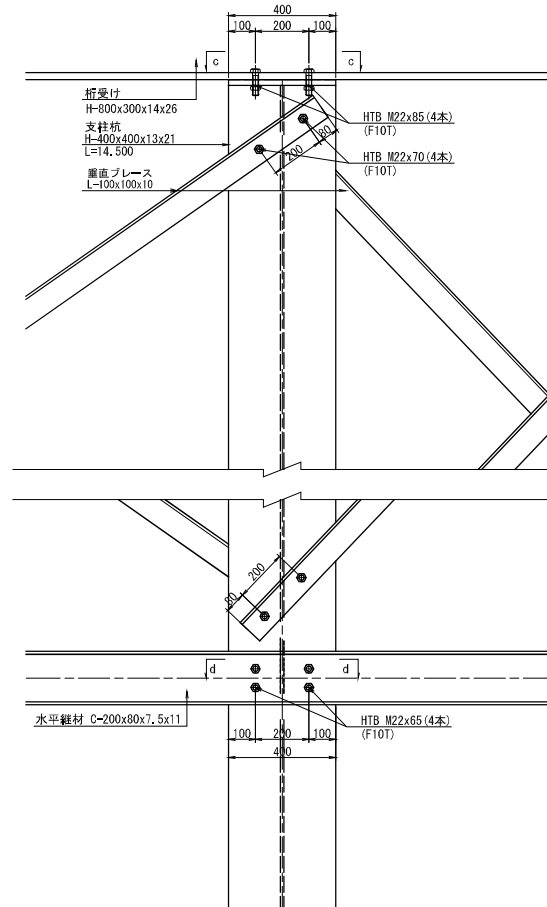


支持杭ボルト接合詳細図 S=1:20

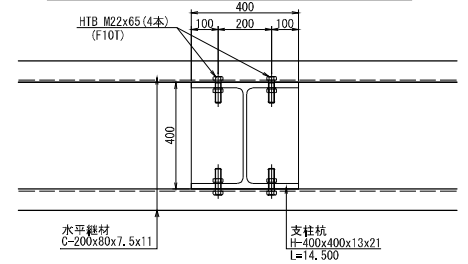


ボルト接合部材表 (1組当り)

名称	規格	員数	単位質量 (kg)	質量 (kg)	換要
母材	H-400x400x13x21				
添接板	外フランジ PL-400x12x810	2	30.5	61	
	内フランジ PL-160x16x810	4	16.3	65.2	
	ウェブ PL-280x9x460	2	9.1	18.2	
	添接板合計質量			144.4	
ボルト	フランジ F10T M22x90mm	48	0.615	29.52	
	ウェブ F10T M22x75mm	18	0.570	10.26	
	ボルト合計質量			39.78	



d-d 水平継材取付詳細図 S=1:10



本図面は縮小図の為、縮尺は表示と異なります。

工事名	R7国道20号下野敷回谷B2号橋仮設橋脚撤去工事
図面名	2号橋 作業構台 詳細図(2)
縮尺	図示 図面番号 30 - 24
年月日	令和 8年 1月 日
製図会社名	株式会社 建設技術研究所
事務所名	国土交通省 長野国道事務所

2号橋 作業構台 下部工杭打設 数量表

ダウンザホールハンマ工法 モルタル杭（H形鋼）

名称	測点	概算杭径 (mm)	本数	掘削長												砕質土 軟岩、硬岩 平均掘削長 (1本当たり) (m)	モルタル C : S=1 : 3				杭長 (1本当たり) (m)	接合回数 (地中ボルト接合) (回)	摘要	
				A			B			C			掘削延長				根固長 (m)	根固量 (m ³)	平均 根固量 (1本当たり) (m ³)	平均 根固量 (ロス率+0.1) (m ³)				
				砕質土 (m)	軟岩 (m)	硬岩 (m)	砕質土 (m)	軟岩 (m)	硬岩 (m)	砕質土 (m)	軟岩 (m)	硬岩 (m)	砕質土 (m)	軟岩 (m)	硬岩 (m)									合計 (m)
橋脚 (11)	支持杭 ⑪	566	2	5.024	2.600	0.998	6.268	2.600	0.998	-	-	-	11.29	5.20	2.00	18.49	9.24	17.49	4.94	2.47	2.72	14.50	1	作業構台
橋脚 (12)	支持杭 ⑫	566	1	-	-	-	-	-	-	5.274	2.600	0.998	5.27	2.60	1.00	8.87	8.87	8.37	2.37	2.37	2.60	14.50	1	作業構台
橋脚 (13)	支持杭 ⑬	566	3	6.542	2.600	0.998	7.283	2.600	0.998	6.357	2.600	0.998	20.18	7.80	2.99	30.98	10.33	29.48	8.33	2.78	3.06	14.50	1	作業構台
橋脚 (14)	支持杭 ⑭	566	3	6.542	2.600	0.998	7.472	2.600	0.998	7.056	2.600	0.998	21.07	7.80	2.99	31.86	10.62	30.36	8.59	2.86	3.15	14.50	1	作業構台
橋脚 (15)	支持杭 ⑮	566	1	-	-	-	-	-	-	7.472	2.600	0.998	7.47	2.60	1.00	11.07	11.07	10.57	2.99	2.99	3.29	14.50	1	作業構台
橋脚 (16)	支持杭 ⑯	566	2	6.352	2.600	0.998	7.472	2.600	0.998	-	-	-	13.82	5.20	2.00	21.02	10.51	20.02	5.66	2.83	3.11	14.50	1	作業構台

※ 橋脚(11)～(16)は根固め長＝掘削長－0.5m/本とする

工事名	R7国道20号下野郡長野町B2号橋仮設橋脚工事		
図面名	2号橋 作業構台 下部工杭打設 数量表		
縮尺	—	図面番号	30 - 26
年月日	令和 8 年 1 月 日		
製図会社名	—		
事務所名	国土交通省 長野国道事務所		

2号橋 作業構台 材料表

橋脚(11)～(16)

名称	規格	長さ(m)	単位質量(kg/m)	1個当りの重量(kg)	数量(個)	重量(kg)	摘要
支持杭	H-400x400x13x21	7.00	172.00	1,204.0	12	14,448	
支持杭	H-400x400x13x21	7.50	172.00	1,290.0	12	15,480	
支持杭						29,928	
添接板	外フランジ PL-400x12x810			30.5	24	732	
添接板	内フランジ PL-160x16x810			16.3	48	782	
添接板	ウェブ PL-280x9x460			9.1	24	218	
ボルト	フランジ M22x90			0.615	576	354	
ボルト	ウェブ M22x75			0.570	216	123	
添接板、ボルト						2,209	

仮橋下部

名称	規格	長さ(m)	単位質量(kg/m)	1個当りの重量(kg)	数量(個)	重量(kg)	摘要
桁受け	H-800x300x14x26	7.00	207.00	1,449.0	1	1,449	
桁受け	H-800x300x14x26	9.00	207.00	1,863.0	2	3,726	
桁受け						5,175	
垂直ブレース	L-100x100x10	3.00	14.90	44.7	10	447	
垂直ブレース	L-100x100x10	4.00	14.90	59.6	8	477	
垂直ブレース						924	
水平継材	C-200x80x7.5x11	6.00	24.60	147.6	2	295	
水平継材	C-200x80x7.5x11	8.00	24.60	196.8	4	787	
水平継材						1,082	

仮橋上部

名称	規格	長さ(m)	単位質量(kg/m)	1組当りの重量(kg)	数量(組)	重量(kg)	摘要
主桁	H-800x300x14x26	6.00	207.00	1,242.0	4	4,968	
主桁	H-800x300x14x26	7.00	207.00	1,449.0	4	5,796	
仮橋(加工品)						10,764	

仮橋下部ボルト数量

名称	規格	1組当りの重量(kg)	数量(組)	重量(kg)	摘要
ボルト	F10T M22x85	0.60	48	29	桁受け+支持杭
ボルト	F10T M22x70	0.56	72	40	垂直ブレース
ボルト	F10T M22x65	0.54	72	39	水平継材
合計				108	

仮橋上部ボルト数量

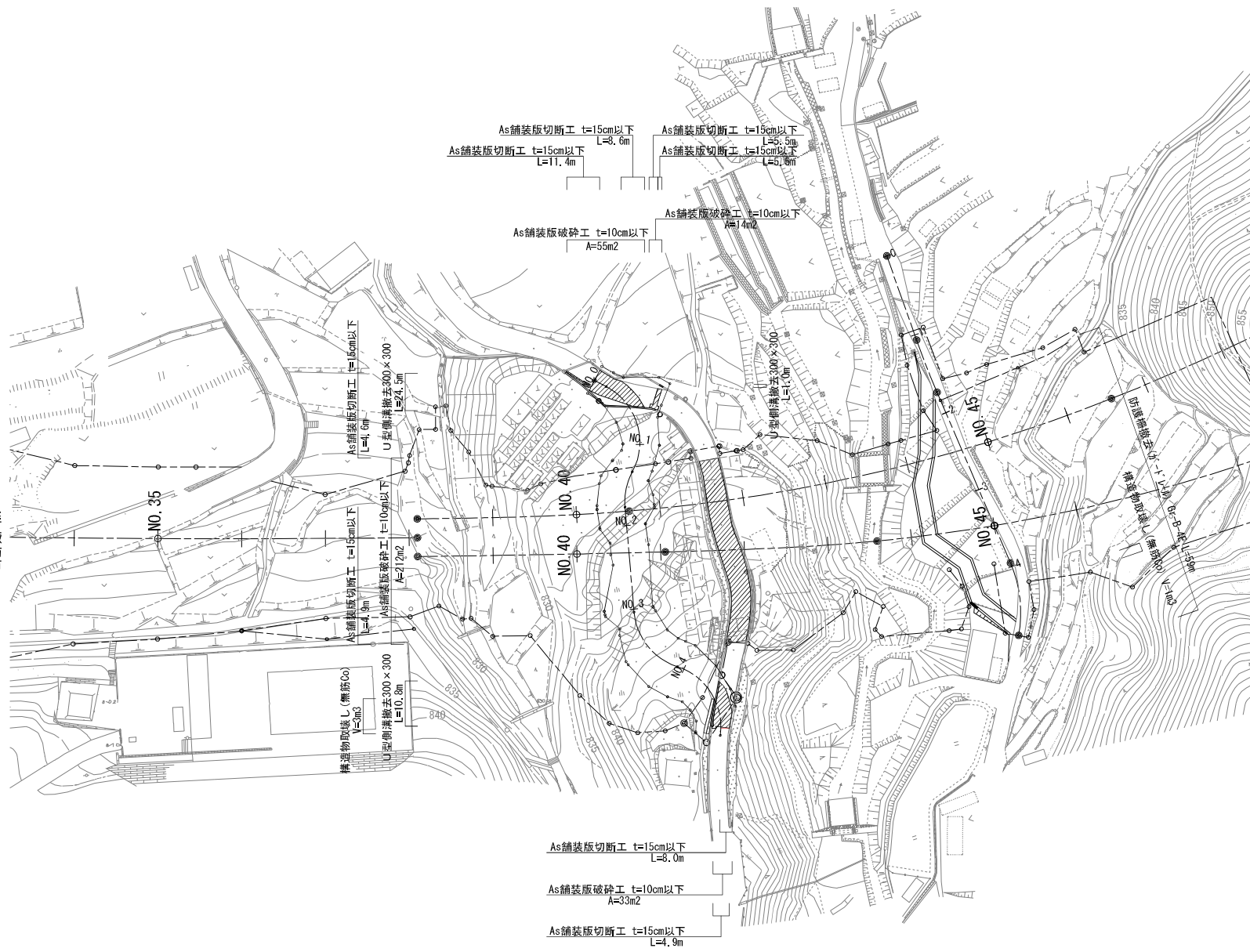
名称	規格	1組当りの重量(kg)	数量(組)	重量(kg)	摘要
ボルト	F10T M22x90	0.62	40	25	主桁+桁受け
合計				25	

覆工板設置

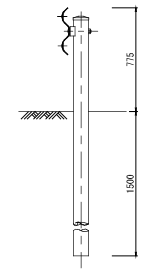
名称	規格	1個当りの重量(kg)	数量(個)	面積(m2)	摘要
覆工板	鋼製(補強型) 25t 2000x1000	424.0	25	50	
覆工板	鋼製(補強型) 25t 3000x1000	624.0	14	42	
合計				92	

工事名	R7国道20号下野郡野谷BP2号橋仮橋設置工事		
図面名	2号橋 作業構台 材料表		
縮尺	—	図面番号	30 - 27
年月日	令和 8 年 1 月 日		
製図会社名	—		
事務所名	国土交通省 長野国道事務所		

撤去平面図 S=1:500



既設防護柵 Gr-B-4E S=1:20



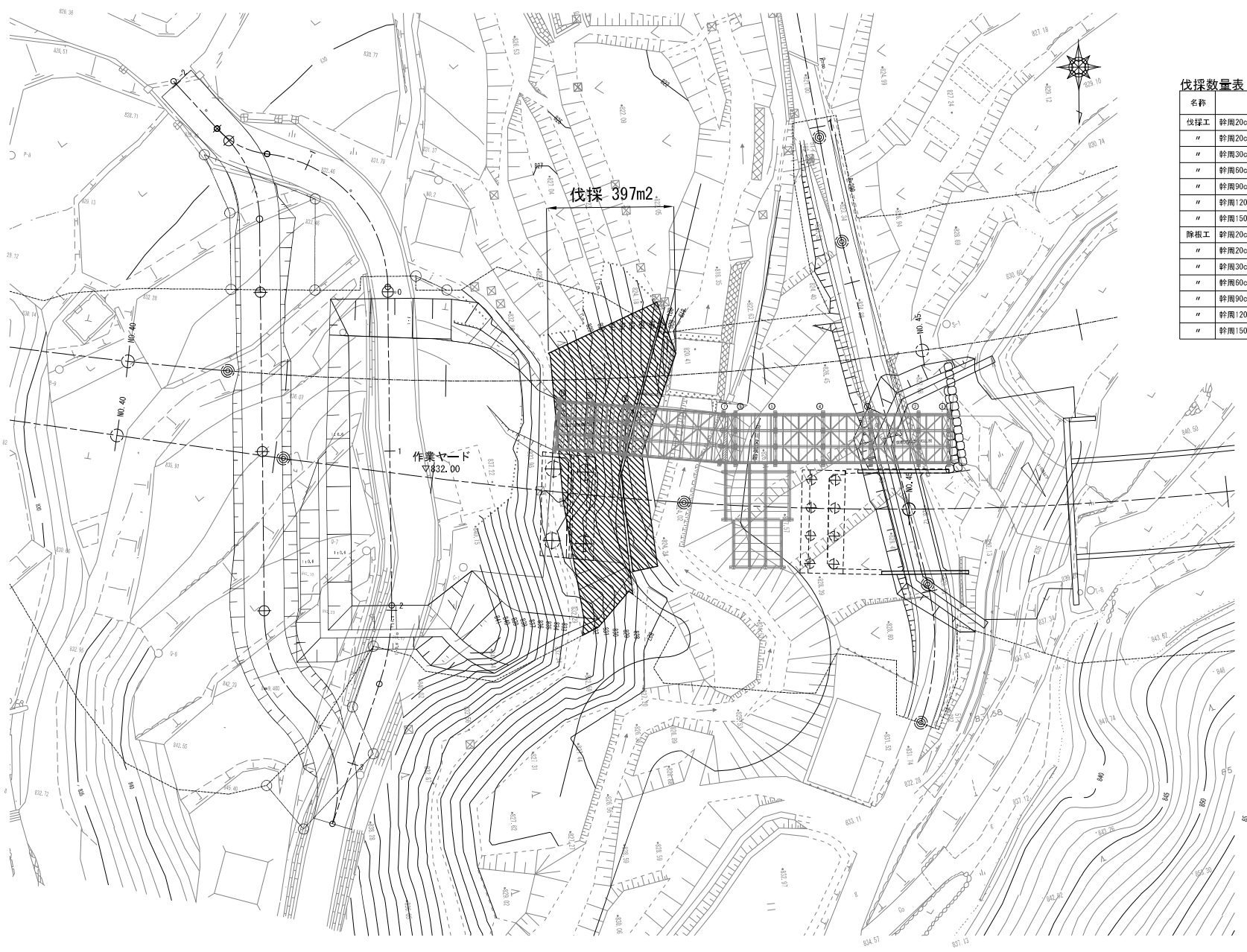
至
面
谷
I
C

中
野
町

工事名	R7国道20号下野敷町B2号橋仮橋撤去工事		
図面名	撤去平面図		
縮尺	S=1:500	図面番号	30 - 28
年月日	令和 8 年 1 月 日		
製図会社名	株式会社 建設技術研究所		
事務所名	国土交通省 長野国道事務所		

本図面は縮小図の為、縮尺は表示と異なります。

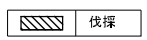
伐木除根工 平面図 S=1:250



伐採数量表 397m2当り

名称	規格	数量 (本)	摘要
伐採工	幹周20cm未満	2	
"	幹周20cm以上30cm未満	2	
"	幹周30cm以上60cm未満	22	
"	幹周60cm以上90cm未満	12	
"	幹周90cm以上120cm未満	22	
"	幹周120cm以上150cm未満	9	
"	幹周150cm以上180cm未満	1	
除根工	幹周20cm未満	2	
"	幹周20cm以上30cm未満	2	
"	幹周30cm以上60cm未満	22	
"	幹周60cm以上90cm未満	12	
"	幹周90cm以上120cm未満	22	
"	幹周120cm以上150cm未満	9	
"	幹周150cm以上180cm未満	1	

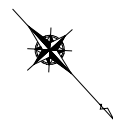
凡例



工事名	R7国道20号下野敷町B2号橋仮設撤去工事		
図面名	伐木除根工 平面図		
縮尺	S=1:250	図面番号	30 - 29
年月日	令和 8 年 1 月 日		
製図会社名	-		
事務所名	国土交通省 長野国道事務所		

本図面は縮小図の為、
縮尺は表示と異なります。

除草工平面図 S=1:1,500



除草 A=13,800m²、応急処理 1式

至 岡谷 I C



至 野訪市

至 野訪市

凡 例
[Hatched Box] 除草施工範囲

工 事 名	R7国道20号下野訪岡谷B P2号供応線整備工事		
図 面 名	除草工 平面図		
縮 尺	S=1:1,500	図面番号	30 - 30
年 月 日	令和 8 年 1 月 日		
製 図 者 社 名	-		
事 務 所 名	国土交通省 長野国道事務所		

本図面は縮小図の為、縮尺は表示と異なります。

