

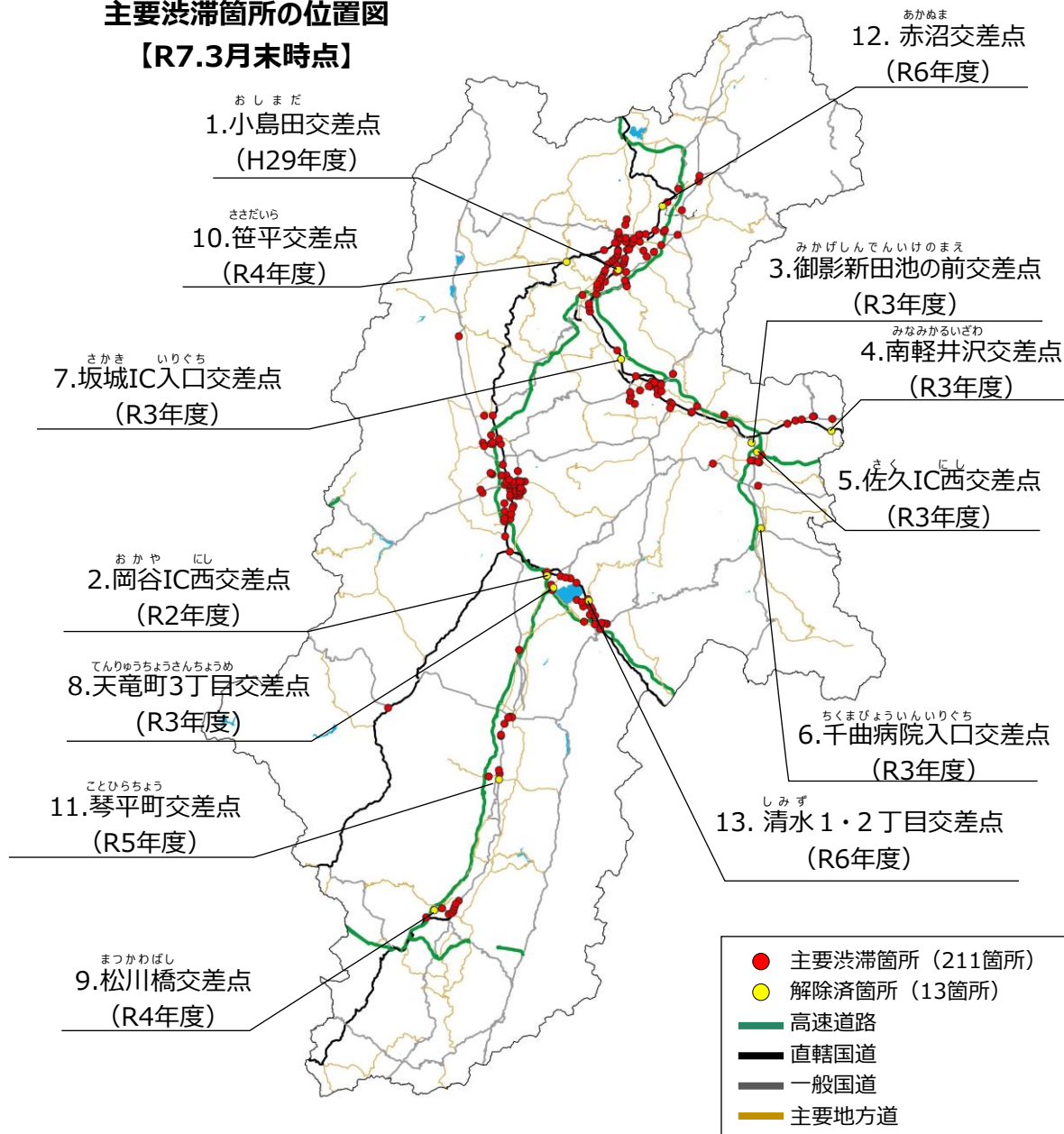
# 長野県における 交通渋滞対策について

2026年3月12日（木）

# 目次～本日の内容～

- 1.これまでの検討状況及び今回の議題
- 2.主要渋滞箇所の解除について
- 3.ピンポイント渋滞対策について
- 4.今後の予定

主要渋滞箇所の位置図  
【R7.3月末時点】



# 1. これまでの検討状況及び今回の議題

---

1-1. これまでの検討状況

1-2. 今回委員会での審議・報告事項

# 1-1.これまでの検討状況

・平成24年に選定された主要渋滞箇所（224箇所）について、主要渋滞箇所の渋滞状況、対策及び効果検証等を実施。

開催回	開催年	内容	解除箇所
第1～8回	平成17年～23年	パブコメ等で設定したイライラ箇所について対策等を検討	
第9～10回	平成24年	民間プローブを活用し主要渋滞箇所（224箇所）を選定し、翌年に公表	
第11～14回	平成25年～28年	民間プローブを活用し下記の項目に関して委員会を開催 ◇渋滞対策の進捗状況確認 ◇最新の交通状況による分析 ◇渋滞対策箇所の効果確認 ◇優先対策箇所の検討状況	
第15回	平成29年8月	民間プローブを活用し、下記の項目に関して委員会を開催 ◇渋滞対策の進捗状況確認 ◇最新の交通状況による分析 ◇渋滞対策箇所の効果確認 ◇優先対策箇所の検討状況 ◇ <b>ピンポイント渋滞対策</b>	1.小島田
第16回	平成30年7月	<b>ETC2.0プローブを活用し</b> 、下記の項目に関して委員会を開催 ◇渋滞対策の進捗状況確認 ◇最新の交通状況による分析 ◇渋滞対策箇所の効果確認 ◇優先対策箇所の検討状況 ◇ピンポイント渋滞対策	
第17回	令和元年7月	ETC2.0プローブでモニタリングを実施	
第18回	令和2年9月	<b>主要渋滞箇所のマネジメント見直し方針（マネジメントサイクル）を決定 コロナ情勢に伴う交通状況分析（速報）</b>	2.岡谷IC西
第19回	令和3年3月	コロナ情勢に伴う交通状況分析（令和2年の年間報告） <b>主要渋滞箇所のマネジメントの見直し内容を承認（ルール2、3を追加）</b>	
第20回	令和3年8月	新たなマネジメントルールに基づく主要渋滞箇所の解除候補箇所の提案 ピンポイント対策、TDMについての報告	3.御影新田池の前
第21回	令和4年3月	主要渋滞箇所の解除箇所の審議 ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	4.南軽井沢、5.佐久IC西 6.千曲病院入口、7.坂城IC入口 8.天竜町3丁目
第22回	令和4年8月	主要渋滞箇所、解除候補箇所の提案、ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	
第23回	令和5年3月	主要渋滞箇所の解除箇所の審議、解除検討フローの見直し提案 ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	9.松川橋 10.笹平
第24回	令和5年9月	主要渋滞箇所の解除箇所の提案、ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	11.琴平町
第25回	令和6年3月	主要渋滞箇所の解除箇所の審議、ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	
第26回	令和6年9月	主要渋滞箇所の解除候補箇所の審議、ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	
第27回	令和7年3月	主要渋滞箇所の解除候補箇所の審議、ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	12.赤沼、13.清水1・2丁目
第28回	令和7年8月	主要渋滞箇所の解除候補箇所の提案、ピンポイント渋滞対策	
第29回	令和8年3月	主要渋滞箇所の解除候補箇所の審議、ピンポイント渋滞対策	

# 1-2.今回委員会での審議・報告事項

- 今回は下記の議事について審議および報告を行う。

議事	審議/報告事項	掲載頁
2.主要渋滞箇所の解除について	2-1.解除ルール	【報告】 6
	2-2.解除候補箇所の確認	【報告】 7
	2-3.神明 広田交差点の確認結果	【報告】 8
	2-4.長野インター南交差点の確認結果	【報告】 12
	2-5.解除候補箇所の審議	【審議】 15
3.ピンポイント渋滞対策について	3-1.ピンポイント渋滞対策の概要	【報告】 17
	3-2.ピンポイント渋滞対策の実施状況	【報告】 18
	3-3.R7年度対策完了箇所	【報告】 19
4.今後の予定（次回委員会に向けて）		【報告】 20

## 2. 主要渋滞箇所の解除について

---

2-1.解除ルール

2-2.解除候補箇所の確認

2-3.神明広田交差点の確認結果

2-4.長野インター南交差点の確認結果

2-5.解除候補箇所の審議

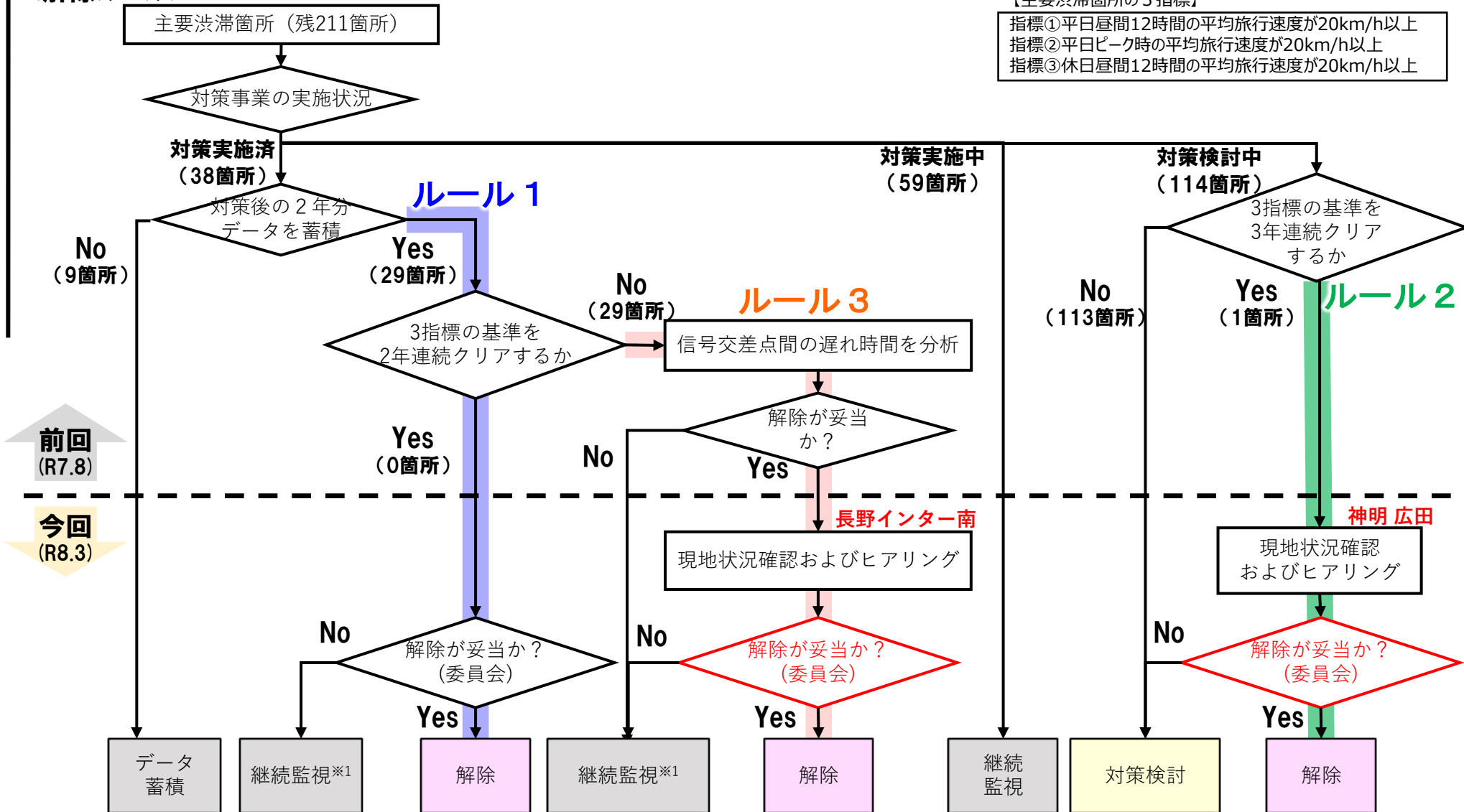
# 2-1. 解除ルール

- 主要渋滞箇所の解除ルールを以下に示す。本委員会では、前回委員会で解除候補箇所として選定された 神明 広田交差点（ルール2）と長野インター南交差点（ルール3）に関する解除の審議を行う。

## <解除ルール>

【主要渋滞箇所の3指標】

- 指標①平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以上
- 指標②平日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以上
- 指標③休日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以上



前回 (R7.8)

今回 (R8.3)

※1 「必要に応じて追加対策を検討」

## 2-2.解除候補箇所の確認（1）現地踏査・ヒアリング方針

- ・ 前回28回委員会で解除候補箇所として選定された、「神明 広田交差点」及び「長野インター南交差点」について、
- ・ 審議頂いた方針に基づき、現地踏査とヒアリングを実施した。

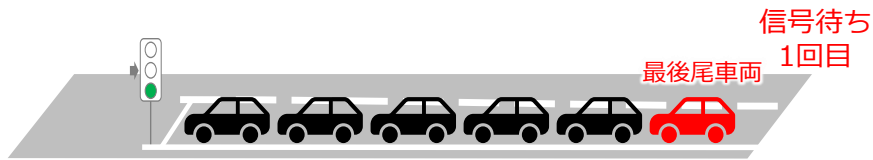
### ■ 現地踏査の方針

#### <現地踏査内容>

- ・ 各流入部の渋滞の発生状況

#### 渋滞の定義

- 信号待ち1回目  
流入部の信号が「赤」から「青」に変わる瞬間の最後尾停車車両に着目



- 信号待ち2回目  
最後尾車両が青信号のなかで通過しきれなかった場合「渋滞」と判定



#### <現地踏査の実施日>

神明広田交差点	長野インター南交差点
R7.11.12(水) 7:00~9:00,17:00~19:00	R7.10.30(木) 7:00~9:00,17:00~19:00
R8.1.18(日) 15:00~17:00	—

### ■ ヒアリングの方針

#### <ヒアリング先>

	神明広田 交差点	長野インター南 交差点
道路管理者	長野国道事務所 長野市	長野県
その他	長野通運（株）	—

#### <ヒアリング内容>

- ・ 平日・休日の混雑状況及びその要因
- ・ 対策や周辺施設の立地状況などの変化
- ・ 地域住民からの意見
- ・ 関連する事業計画など

#### <ヒアリング形式>

- ・ ヒアリング用紙を送付し回答いただいた

※第28回検討委員会より引用し加工

# 2-3.神明 広田交差点の確認結果（1）位置情報

- 未対策かつ3年連続で指標をクリアする箇所として解除候補箇所となった「神明 広田交差点」について、現地踏査およびヒアリングを実施した。
- なお、本交差点は「パブコメにおける追加意見箇所」として主要渋滞箇所を選定された。  
（意見：南側にスーパーがオープンし利用する車が大幅に増加。右折信号が短い。）

【主要渋滞箇所の3指標】

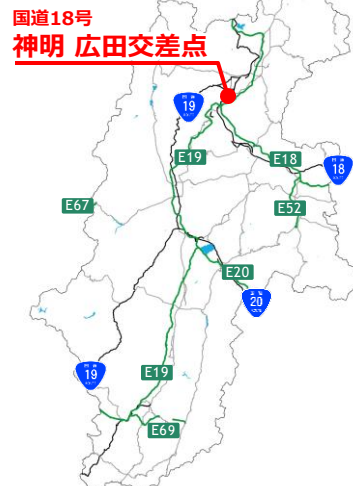
指標①平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h  
指標②平日ピーク時の平均旅行速度が20km/h  
指標③休日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h

## <最新3か年のデータで指標をクリアする箇所>

連番	主要渋滞箇所		路線名	市町村	管理者	選定時H23			R4年1~12月			R5年1~12月			R6年1~12月		
	No	名称				指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
1	203	神明 広田交差点	一般国道18号	長野市	長野国道事務所	29.7	17.8	32.8	31.1	23.4	24.4	30.6	21.6	24.9	33.3	21.9	32.5

直近の3年ですべての指標も20km/hを上回る

### <位置図>



### <広域図>

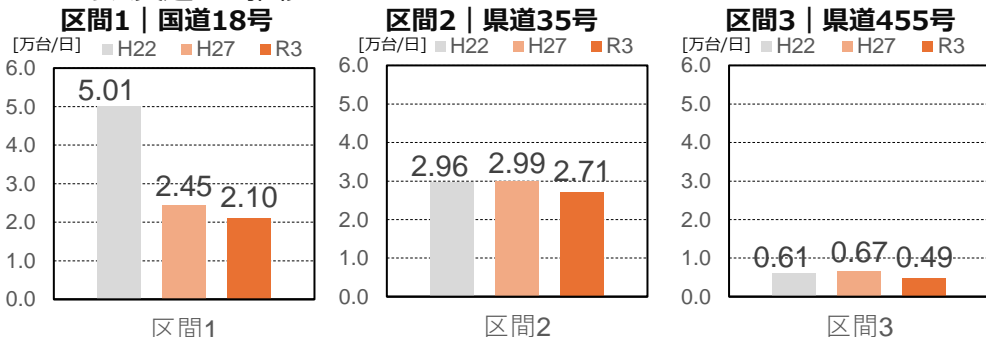


### <拡大図>



データ出典：選定時は民プロデータ、R4~R6はETC2.0データ  
※全流入方向の内、最低速度を記載

### <センサ交通量の推移>



# 2-3.神明 広田交差点の確認結果（2）現地踏査結果（平日）

- A流入部：17時台に、古戦場入口交差点からの先詰まり影響で1回の信号で捌けない時間帯があり、渋滞が発生していた。
- B・C流入部：7時台、17時台では1回の信号サイクルで捌けており、渋滞は発生していなかった。

確認日：R7年11月12日(水)



信号現示

1φ	2φ	3φ 事業所	サイクル長
129秒	11秒	42秒	
			7・17時台 182秒

A流入部

AMは渋滞は発生していなかった。



PMは上越市側の古戦場入口交差点からの先詰まり渋滞が発生しており、神明広田交差点まで**渋滞が発生する時間帯**があった。



B流入部

AM・PMともに渋滞は発生していなかった。



C流入部

AM・PMともに渋滞は発生していなかった。



# 2-3.神明 広田交差点の確認結果（2）現地踏査結果（休日）

- A、B流入部：昼間から夕方にかけて渋滞は発生していなかった。
- C流入部：昼間から夕方にかけて右折車両が多く、渋滞が発生していた。

確認日：R8年1月18日(日)



信号現示

1φ	2φ	3φ 事業所	サイクル長
112秒	13秒	35秒	15,16時台 160秒

B流入部

昼間から夕方にかけて渋滞は発生していなかった。



A流入部

昼間から夕方にかけて渋滞は発生していなかった。

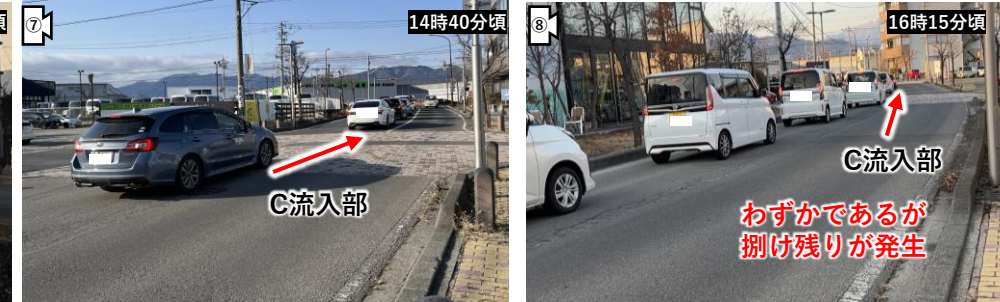


ただし、古戦場入口交差点の滞留が当該交差点付近まで達する状況があり、先詰まりにより動けなくなるような可能性があると考えられる。



C流入部

昼間から夕方にかけて、右折車両が卓越し、渋滞が発生。



## 2-3.神明 広田交差点の確認結果（3）ヒアリング結果

- 道路管理者の長野国道事務所、長野市及び沿道企業の長野通運を対象に、本交差点の渋滞状況や交差点周辺の情報について確認した。
- A流入部（国道下り線）については、「神明広田交差点の1つ先の古戦場入口交差点からの渋滞が当該交差点まで及んでいる状況が発生している」、また、「通勤時間帯等に渋滞が発生している」と回答をいただいた。
- B流入部（国道上り線）については、「渋滞が発生していない」との回答をいただいた。
- C流入部（市道）については、「古戦場入口交差点からの先詰まりや交差点南側の店舗等からの交通を受けて、平日および休日ともに渋滞が発生している」と回答をいただいた。

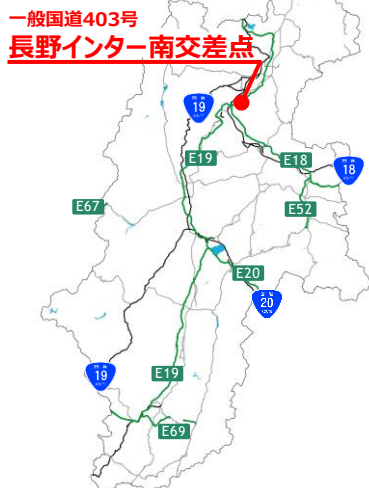
### <ヒアリング結果>

流入部	長野国道事務所 長野出張所	長野市	長野通運（株）
A 流入部 (国道下り線)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 渋滞発生時間</li> <li>・7時30分～8時30分</li> <li>■ 要因</li> <li>・通勤車両が国道18号へ集中すると思われる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 渋滞発生時間</li> <li>・平日：7時～10時、13時～15時</li> <li>・休日：7時～10時、13時～15時</li> <li>■ 要因</li> <li>・古戦場入口交差点の右折レーンを利用する車が多くみられる</li> <li>・その影響が当該交差点にも及んでいる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 要因</li> <li>・平日では、古戦場入口交差点を先頭とした渋滞が見られており当該交差点にも及んでいる</li> </ul>
B 流入部 (国道上り線)	渋滞は発生していない	渋滞は発生していない	渋滞は発生していない
C 流入部 (市道)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 渋滞発生時間</li> <li>・7時30分～8時30分</li> <li>■ 要因</li> <li>・国道18号の上越市側が先詰まりしており、市道からの右折車が入りづらい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 渋滞発生時間</li> <li>・平日：7時～10時、13時～15時</li> <li>・休日：14時～17時</li> <li>■ 要因</li> <li>・休日は交差点南側のスーパー等の利用者が多く信号が短い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 渋滞発生時間</li> <li>・休日の午後</li> <li>■ 要因</li> <li>・スーパー等からの車が集中し渋滞が発生している</li> </ul>
その他 情報提供など	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 周辺の計画について</li> <li>・R8年12月26日に五輪大橋有料道路の無料化予定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 周辺の計画について</li> <li>・R9年に南長野運動公園周辺エリアで国民スポーツ大会の開催予定</li> </ul>	—

# 2-4.長野インター南交差点の確認結果（1）位置情報

- R4年3月に松代バイパスが開通したことにより対策済となり、ルール3の箇所別分析を行い、渋滞無の判定結果となった「長野インター南交差点」について、現地踏査およびヒアリングを実施した。

<位置図>



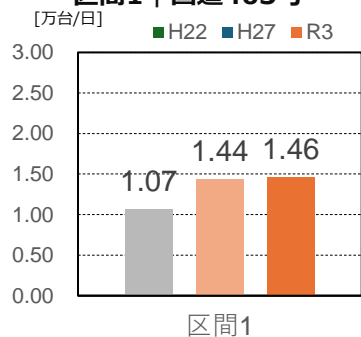
<広域図>



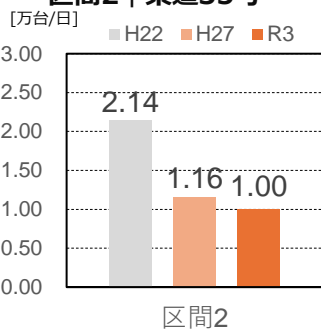
<拡大図>



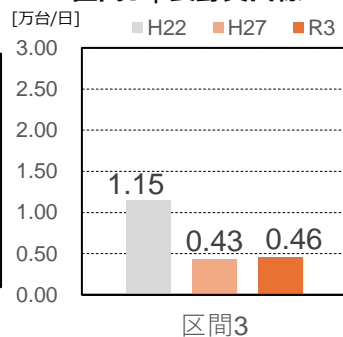
<センサス交通量の推移>  
区間1 | 国道403号



区間2 | 県道35号

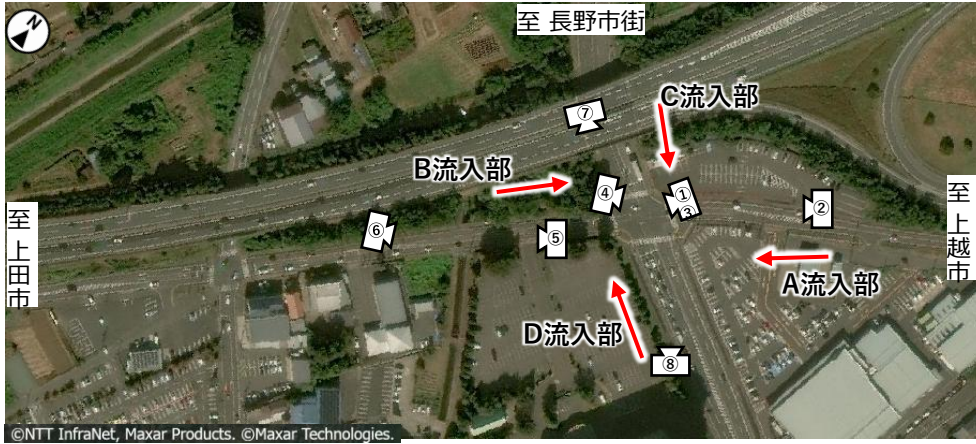


区間3 | 長野真田線



# 2-4.長野インター南交差点の確認結果（2）現地踏査結果

現地踏査日：R7年10月30日（木）



信号現示

1φ B → A 51秒	2φ B → A 16秒	3φ C C ↑ D 43秒	C D → C 12秒	サイクル長 7・17時台 122秒
--------------------	--------------------	----------------------	-------------------	-------------------------

## A流入部

AM/PMともに渋滞は未発生。



## B流入部

AM/PMともに渋滞は未発生



## C流入部

AM/PMともに渋滞は未発生



## D流入部

AM/PMともに渋滞は未発生



## 2-4.長野インター南交差点の確認結果（2）ヒアリング

- 道路管理者の長野県に本交差点の渋滞状況や交差点周辺の情報について確認した。
- いずれの流入部も「渋滞はほとんど発生していない」と回答をいただいた。

### <ヒアリング結果>

流入部	長野県
A 流入部	渋滞はほとんど発生していない
B 流入部	渋滞はほとんど発生していない
C 流入部	渋滞はほとんど発生していない
D 流入部	渋滞はほとんど発生していない
その他 情報提供など	五輪大橋が令和8年12月26日より無料化予定

### <位置図>



© NTTインフラネット

## 2-5.解除候補箇所の審議

### (1) 神明 広田交差点

#### 【解除要件】

- ルール2の解除要件「**未実施かつ3年連続で指標をクリアする箇所**」を満足している。

#### 【現地踏査結果】

- 平日：A流入部において、古戦場入口交差点の先詰まり影響を受けて、渋滞が発生していた。
- 休日：C流入部において、右折車両が多く、渋滞がわずかに発生していた。

#### 【ヒアリング結果】

- A流入部、C流入部において「渋滞が発生している」と回答をいただいた。

#### 【判定案】

- したがって、**本箇所は、主要渋滞箇所からの解除はせず「対策検討」を提案**する。

### (2) 長野インター南交差点

#### 【解除要件】

- ルール3の解除要件「**対策実施済み箇所で3指標の基準を2年連続でクリアしないが信号交差点間の遅れ時間分析でクリア**」を満足している。

#### 【現地踏査結果】

- 平日：全流入部において、渋滞は発生していなかった。

#### 【ヒアリング結果】

- いずれの流入部も「渋滞はほとんど発生していない」と回答をいただいた。

#### 【判定案】

- したがって、**本箇所は、主要渋滞箇所からの「解除」を提案**する。

# 3. ピンポイント渋滞対策について

---

3-1. ピンポイント渋滞対策の概要

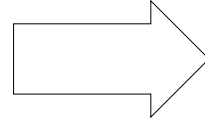
3-2. ピンポイント渋滞対策の実施状況

3-3. R7年度対策完了箇所

# 3-1.ピンポイント渋滞対策の概要

## 1. 経緯

- 各県ごとに移動性向上委員会において、「主要渋滞箇所」の現況把握、要因分析、対策検討を実施。
- 「主要渋滞箇所」の対策は、改築事業もしくは特に対策なしの状況がH27年度まで続いている。
- 「主要渋滞箇所」の対策は、改築事業に長い年月を要する。



少ない費用でスピーディーに対策を実施し、効果を発現させる方法として、

### 「ピンポイント渋滞対策」

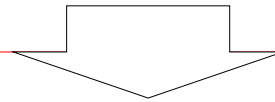
を検討する。

## 2. 対策の概要

- 交差点改良、区画線改良など大きな改良を必要としない、基本的に用地買収を必要としない対策。

## 3. 取りまとめ方法

- 工事実施前後において、ETC2.0データや現地調査結果を用いて、整備効果資料を作成。
- 渋滞緩和の効果（旅行速度、信号待ち回数、利用者の実感など）、事故低減効果（急減速回数減少など）。
- 特に優先対策箇所については、10年で全箇所1回は「短期対策」を実施するように検討。

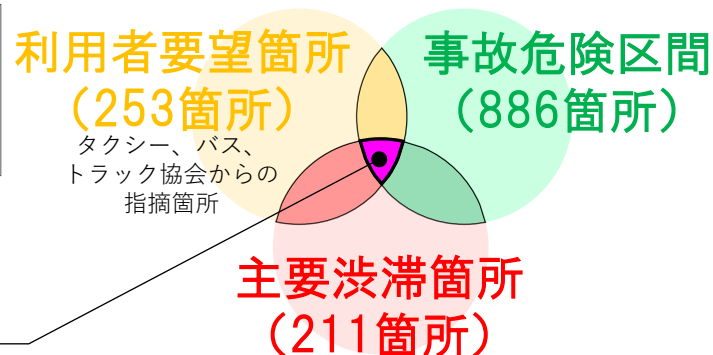


### **【取り組み方針】**

- スケジュールの設定 : 今回の対策は計画後、数年で対策実施へ ⇒10年で全箇所を実施
- 先行箇所の選定 : 特に事故ゼロプラン・利用者からの要望箇所と重複（早急に事業実施）
- 対策案の考え方 : 用地取得なしで対策できる内容を検討  
事故対策内容に渋滞対策を付加（事故対策内容が渋滞対策にもなりうるか確認）

# 3-2.ピンポイント渋滞対策の実施状況

- ピンポイント渋滞対策の候補箇所は、主要渋滞箇所と事故危険区間及び利用者要望箇所が重複する箇所である優先対策箇所（43箇所）から選定。
- 千曲市 杭瀬下交差点はR7年度に工事が完了した。



## <優先対策箇所 (43箇所)>

連番	交差所名	市町村	管理者	実施※ 期間	改築事業	連番	交差点名	市町村	管理者	実施※ 期間	改築事業 (実施中)	連番	交差点名	市町村	管理者	実施※ 期間	改築事業	
1	かりやどひがし 借宿東	軽井沢町	長国			16	おおつかみなみ 大塚南	長野市	長国	実施済 R6		31	かまだ 鎌田	松本市	長国			
2	ときだ 常田	東御市	長国			17	おおつか 大塚	長野市	長国			32	なぎさいつちようめ 渚一丁目	松本市	長国		松本拡幅	
3	おおや 大屋	上田市	長国		上田BP (延伸)	18	つなしま 綱島	長野市	長国			33	しらいた 白板	松本市	長国		松本拡幅	
4	ときださんちようめ 常田3丁目	上田市	長国		上田BP (延伸)	19	みなみまた 南俣	長野市	長国		長野東BP	34	しんばし 新橋	松本市	長国			
5	ちゅうおうひがし 中央東	上田市	長国		上田BP (延伸)	20	かみたかだきた 上高田北	長野市	長国	実施済 R1	長野東BP	35	なかごしょ 中御所	長野市	長国			
6	ちゅうおうごちようめ 中央5丁目	上田市	長国		上田BP (延伸)	21	にしおわりべ 西尾張部	長野市	長国		長野東BP	36	けんちようまえ 県庁前	長野市	長国			
7	ちゅうおうきた 中央北	上田市	長国		上田BP (延伸)	22	ひがしわだ 東和田	長野市	長国		長野東BP	37	あらき 荒木	長野市	長野県		交差点改良 済	
8	いわかどにし 岩門西	上田市	長国	実施済 R6	上田BP (延伸)	23	うんどうこうえんみなみいりぐち 運動公園南入口	長野市	長国		長野東BP	38	たんばしまばしみなみづめ 丹波島橋南詰	長野市	長野県			
9	すみよし 住吉南	上田市	長国	実施済 R6	上田BP (延伸)	24	やなぎはらきた 柳原北	長野市	長国		長野東BP	39	ちゅうおういつちようめ 中央一丁目	松本市	長野県			
10	すみよし 住吉	上田市	長国	実施済 R6	上田BP (延伸)	25	かなづか 金塚	松本市	長国		塩尻拡幅	40	にいむら 新村	松本市	長野県		松本波田道路 松本環状高家線 (一) 波田北大妻豊科線	
11	かみしおじりひがし 上塩尻東	上田市	長国	実施済 R2		26	むらいしもまちきた 村井下町北	松本市	長国	実施済 R4		41	なんじょう 南条	飯田市	長野県		国道153号飯田北改良	
12	うっさわ 打沢	千曲市	長国		坂城更埴BP	27	まつもとみなみゆうびんきょくまえ 松本南郵便局前	松本市	長国			42	いなしえきまえ 伊那市駅前	伊那市	長野県			
13	くいせけ 杭瀬下	千曲市	長国	R5~R7	坂城更埴BP	28	ひらた 平田	松本市	長国	実施済 R6		43	てんじんにちようめ 天神2丁目	上田市	長野県			
14	しのいばしみなみ 篠ノ井橋南	千曲市	長国			29	みなみまつもと 南松本	松本市	長国									
15	こせんじょういりぐち 古戦場入口	長野市	長国			30	たかみや 高宮	松本市	長国									

※ピンポイント渋滞対策の実施期間

- : ピンポイント渋滞対策R7年度完了
- : ピンポイント渋滞対策実施済 (整備効果の報告済箇所)

# 3-3.R7年度対策完了箇所【杭瀬下交差点】

- 国道18号 杭瀬下交差点（千曲市）では、右折レーンが未設置なため、右折車両に起因した渋滞が発生している。
- そのため、右折レーンの設置対策により、右折車両に起因した渋滞を解消し、捌け台数の向上を図る対策を実施している。

◀ 位置図 ▶



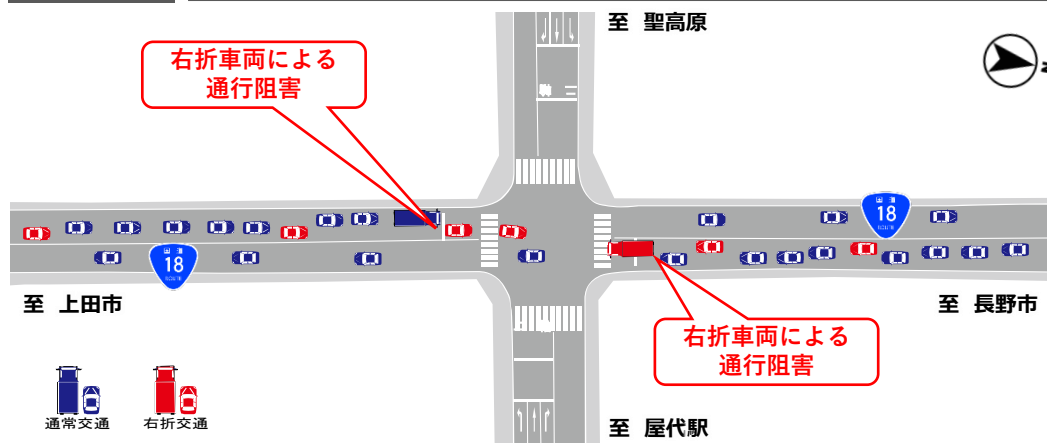
◀ 交通状況 ▶



◀ 説明図 ▶

対策前

●右折レーン未設置 ⇒右折車両による通行障害による渋滞の発生。



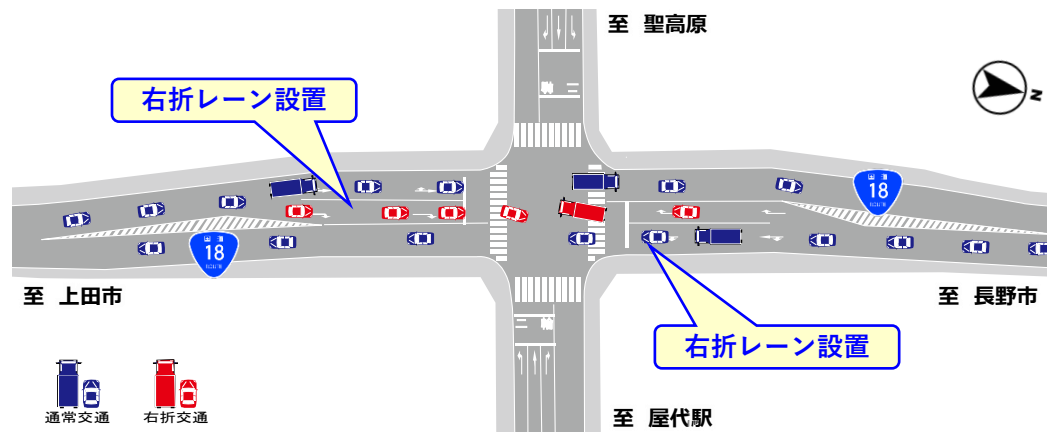
◀ 広域図 ▶



地理院タイルを基図として、長野国道事務所が加工

対策後

●右折レーン設置 ⇒右折車による通行障害が解消され、捌け台数が増加



## 4. 今後の予定（次回委員会に向けて）

---

### 1. 主要渋滞箇所の解除関連

- ・解除ルールに則り、主要渋滞箇所のモニタリングや解除候補箇所の交通状況を確認する。
- ・主要渋滞箇所のモニタリング指標や解除ルール(解除の判定基準やヒアリングの実施方法等)について検討する。

### 2. ピンポイント渋滞対策

- ・ピンポイント渋滞対策の効果検証や今後の対策箇所の抽出及び検討する。

# R7年GW観光渋滞地域

---

1. 概要
2. 観光渋滞地域の対策取組み
3. 混雑状況

# 1.概要 (R7年GW観光渋滞)

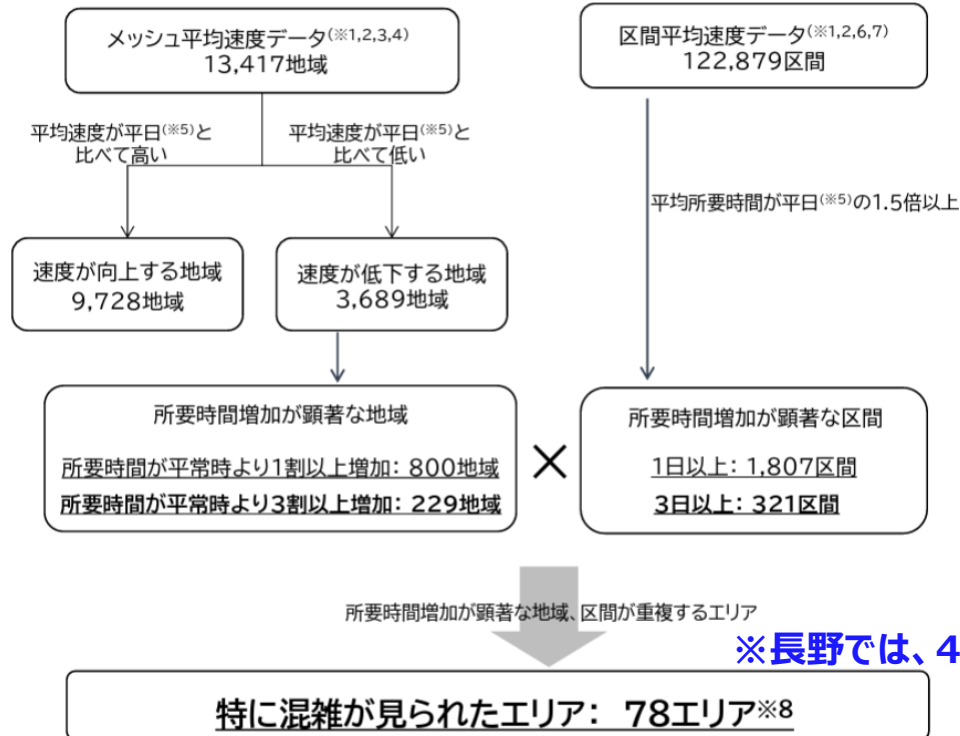
- WISNET2050・政策集に基づき、サービスレベルをデータで評価する取組み（見える化）の一環で、令和7年GWの一般道路の交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いて分析した結果を国土交通省道路局が公表（R7年5月16日）。
- 長野県では、①軽井沢町、②安曇野市、③北安曇郡白馬村、④阿智村において混雑が確認された。

※混雑地域(3割増加地域)、混雑区間（GW3日以上混雑）を掲載

## <GW期間（4/26～5/6）中の混雑エリアの抽出方法>

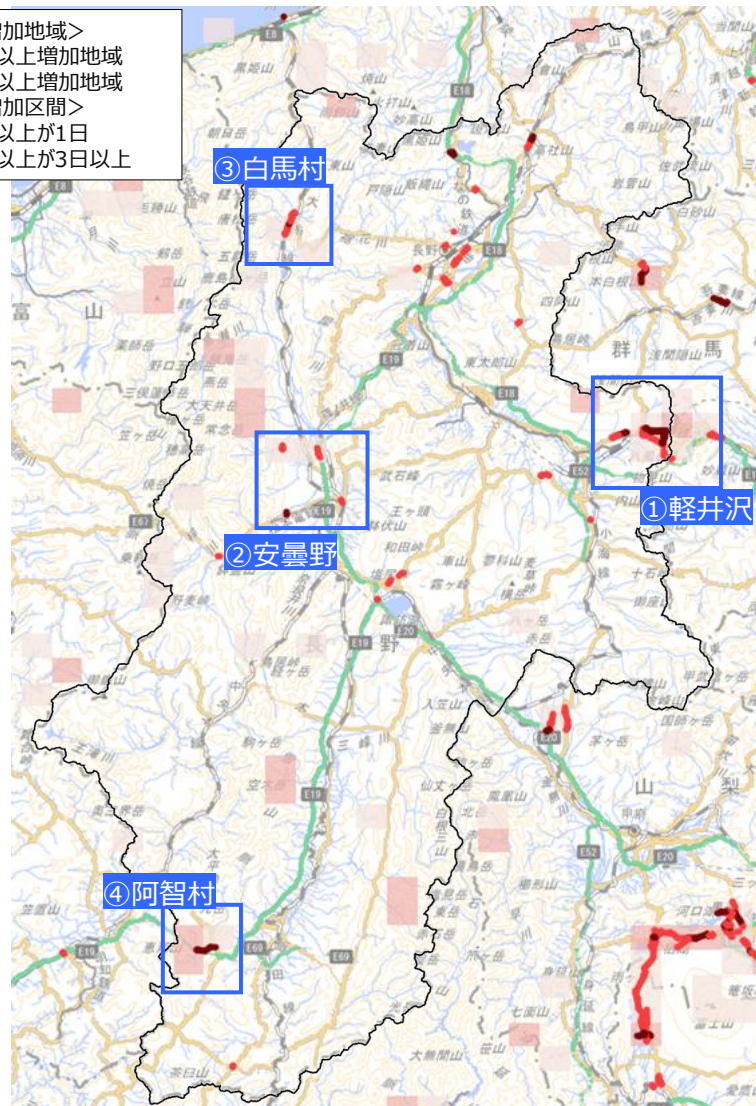
<地域分析（5km×5kmメッシュ）>

<区間分析（交通調査基本区間）>



## <長野県内の混雑エリア>

- <所要時間増加地域>
  - ：1.1倍以上増加地域
  - ：1.3倍以上増加地域
- <所要時間増加区間>
  - ：1.5倍以上が1日
  - ：1.5倍以上が3日以上



※1:ETC2.0プローブデータを使用  
 ※2:対象道路は、一般国道、主要地方道、一般都道府県道、指定市の市道の一部のうち、高規格幹線道路及び高速会社管理道路を除いた道路  
 ※3:対象メッシュは、令和7年4月23・24日、令和7年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されているメッシュ（離島を除く）  
 ※4:メッシュ内の全区間の昼間12時間平均旅行速度(「平均速度」)  
 ※5:令和7年4月23・24日  
 ※6:対象区間は、令和7年4月23・24日、令和7年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されている区間（欠測が多い区間を除く）  
 ※7:各区間の昼間12時間平均旅行速度(「平均速度」)  
 ※8:本分析は平休比が顕著となるエリアのみ抽出しています。そのため、例えば平日も旅行速度が低下している地域は抽出対象外となる場合があります。

# 1.概要 (R7年GW観光渋滞)

- 「R7年GWの一般道路の渋滞状況(国土交通省)」より、直前の平日と比べ所要時間の割合の増加が顕著であったエリアとして、昨年に続き、①軽井沢町、②安曇野市がランクインしたほか、今年は③北安曇郡白馬村、④阿智村がランクインした。
- 観光渋滞等が顕著な地域においては、今後もモニタリングを継続し、必要に応じて対応を検討していく予定。

## ① 軽井沢町

- R7年はR6年と比較し、県道43号線に混雑が見られた。



## ③ 白馬村

- 国道148号に混雑が見られた。



## ② 安曇野市

- R7年はR6年と比較し、県道310号線及び県道25号線に混雑が見られた。



## ④ 阿智村

- 園原ICと国道256号をつなぐ県道89号線に混雑が見られた。



# 1.概要 (令和7年ゴールデンウィークの一般道路の混雑状況)

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism



Press Release

令和7年5月16日  
道路局企画課

## 【速報】令和7年ゴールデンウィークの一般道路の混雑状況第2弾(旅行速度)

～全国で特に混雑が見られたエリアの可視化～

令和7年のゴールデンウィーク期間中の一般道路の交通状況について、ETC2.0プロブデータ(平均旅行速度データ)を用いて分析を行いましたので、お知らせします。

※WISENET2050・政策集に基づき、サービスレベルをデータで評価する取り組み(見える化)の一環で行ったものです。

### ◆【混雑状況】令和7年ゴールデンウィーク「特に混雑が見られたエリア」を可視化しました。

- 令和7年のゴールデンウィーク期間中、直前の平日と比べ、**所要時間の増加割合が顕著であったエリア**(以降、「特に混雑が見られたエリア」)は**78箇所**でした。
- 特に、**富士五湖周辺や鎌倉・江ノ島周辺等の49箇所**は、昨年度に引き続き、今年度も「特に混雑が見られたエリア」として抽出されています。
- 各地域の交通状況については、以下のWEBマップをご覧くださいませ。  
<https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2025/>



R6GWの混雑状況は[こちら](#)からご確認くださいませ。  
第1弾では交通量を分析しています。結果は[こちら](#)からご確認くださいませ。

<問い合わせ先>

道路局企画課道路経済調査室 一木、殿井  
代表：03-5253-8111(内線 37-633、37-632) 直通：03-5253-8487

## 令和7年ゴールデンウィーク「特に混雑が見られたエリア」

	都道府県・市町村	主な路線	R6GW*		都道府県・市町村	主な路線	R6GW*		
1	北海道	北広島市	国道36号等	○	40	静岡県	島田市	国道1号	○
2	北海道	古平郡古平町	国道229号		41	静岡県	浜松市	県道323号等	○
3	北海道	森町	道道149号	○	42	静岡県	伊東市	国道135号	
4	青森県	上北郡七戸町	国道4号		43	愛知県	豊田市	県道77号等	○
5	宮城県	仙台市	国道48号		44	愛知県	幸田町	国道23号	
6	宮城県	松島町	国道45号等	○	45	愛知県	常滑市	県道252号	
7	山形県	最上郡戸沢村	国道47号		46	三重県	伊勢市	国道23号	
8	福島県	猪苗代町	県道322号		47	滋賀県	甲賀市	国道307号等	○
9	福島県	下郷町	国道121号	○	48	滋賀県	大津市	国道161号等	○
10	茨城県	ひたちなか市・大洗町	国道51号等	○	49	京都府	京都市	国道1号	
11	茨城県	常陸太田市	県道33号		50	京都府	宮津市	府道2号等	○
12	茨城県	取手市・我孫子市等	県道47号等	○	51	大阪府	泉佐野市	国道26号等	○
13	栃木県	那須町	県道17号等	○	52	兵庫県	豊岡市	県道3号	○
14	栃木県	益子町	県道230号等	○	53	兵庫県	淡路市	国道28号等	○
15	栃木県	足利市	県道128号等	○	54	兵庫県	丹波市	国道175号	
16	栃木県	日光市	県道119号等	○	55	奈良県	橿原市	国道165号等	
17	群馬県	草津町	国道292号	○	56	和歌山県	白浜町	県道31号	
18	群馬県	渋川市・高崎市	県道33号等	○	57	鳥取県	鳥取市	県道265号	○
19	埼玉県	秩父市・横瀬町	国道299号等	○	58	鳥取県	湯梨浜町	国道9号	○
20	千葉県	木更津市	国道409号等	○	59	島根県	出雲市	国道431号	
21	千葉県	鋸南町	国道127号等	○	60	岡山県	勝央町	国道179号	
22	千葉県	長生郡一宮町	県道30号等		61	岡山県	真庭市	国道482号	○
23	東京都	東大和市	都道43号		62	岡山県	和気町	国道374号	○
24	神奈川県	川崎市	国道409号		63	広島県	廿日市市	国道2号	○
25	神奈川県	藤沢市・鎌倉市	国道134号等	○	64	香川県	善通寺市他	国道319号等	
26	神奈川県	箱根町・小田原市等	国道1号等	○	65	愛媛県	今治市	国道317号	
27	神奈川県	相模原市	国道413号等	○	66	高知県	高知市	県道34号	○
28	神奈川県	三浦市	国道134号	○	67	高知県	四万十町	国道56号	○
29	新潟県	長岡市	国道402号		68	福岡県	福岡市	県道59号	
30	富山県	高岡市	国道415号		69	福岡県	糸島市	国道202号等	○
31	山梨県・静岡県	富士河口湖町・富士宮市等	国道139号等	○	70	福岡県	東峰村	国道211号	○
32	山梨県	北村市	国道141号等	○	71	佐賀県	伊万里市・有田町等	国道35号等	○
33	長野県	軽井沢町	国道18号等	○	72	熊本県	阿蘇市	県道298号等	○
34	長野県	安曇野市	県道57号	○	73	熊本県	上天草市	国道266号等	○
35	長野県	北安曇郡白馬村	県道310号		74	熊本県	小国町	国道212号	○
36	長野県	阿智村	県道89号		75	熊本県	水俣市	国道3号	
37	岐阜県	白川村	国道156号等	○	76	大分県	由布市	県道216号等	○
38	岐阜県	土岐市	県道382号		77	大分県	日田市	国道212号	○
39	静岡県	熱海市・伊豆の国市等	国道135号等	○	78	鹿児島県	垂水市	国道220号	

※令和6年も「特に混雑が見られたエリア」の場合:○

国土交通省記者発表 (令和7年5月16日)

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001889463.pdf>

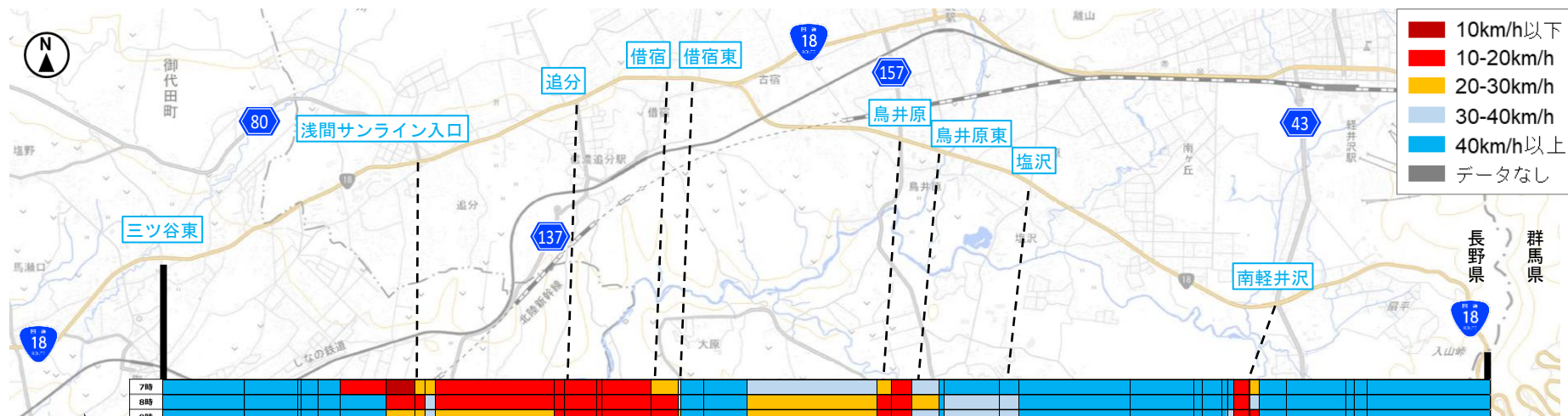
## 2. 観光渋滞地域の対策取組み

対象地域	対象路線	渋滞要因	取組み状況
①軽井沢町	(国)18号 (主)下仁田軽井沢線	<ul style="list-style-type: none"> <li>GWにおける交通集中の影響で主道路・従道路ともに、交通需要が高くなり渋滞が発生。</li> <li>また、右折滞留長が不足している交差点もあり、直進車両等の走行を阻害している。</li> </ul>	<p>【国】 直轄国道の3交差点を対象に交通量調査（2025年8月10日）を実施し、対策を検討中。</p> <p>【自治体】 GWや夏季などの交通渋滞が発生する時期に、交通快適化対策として、P&amp;R（しなの鉄道、町内循環バス）、レンタサイクル、迂回路案内、リアルタイムの交通状況提供（ラジオ、ライブカメラ）を実施している。</p>
②安曇野市	(主)塩尻鍋割穂高線 (一)柏矢町田沢停車場線	<ul style="list-style-type: none"> <li>安曇野ICの出入り口のある路線は、商業施設が集積しており、観光客・地元住民の利用が集中したことにより渋滞が発生していると思われる。</li> <li>また、12時間帯20km/hを下回っていることから信号影響も考えられる。</li> </ul>	<p>【警察】 安曇野インター交差点の信号機は交通管制センターで24時間制御をしており、混雑時に信号機の時間を操作している。</p> <p>【自治体】 光橋西交差点東側、(一)豊科大天井岳線にて、交差点改良実施予定（R8）幅員再構成により、右折レーンを増設</p>
③白馬村	(国)148号 (一)白馬岳線	<ul style="list-style-type: none"> <li>平日とGWとで大きく傾向は変わらない。</li> </ul>	<p>【自治体】 両路線の沿線で実施の無電柱化工事について、GW以降の着工とし、またお盆休み期間中は休工とすることで、工事に伴う通行規制をなくし観光渋滞が生じないように配慮した。</p> <p>桜の開花時期は、駐車場や通行経路の制限等を行い、渋滞緩和を図っている。</p>
④阿智村	(主)園原インター線	<ul style="list-style-type: none"> <li>イベント（花桃祭り）による交通集中によって、渋滞が発生している。</li> </ul>	<p>【自治体】 花桃まつり期間中、渋滞の緩和を目的に、①国道256号と園原インター線の分岐箇所と、②園原インター出入口交差点部の2箇所に交通誘導員を配置。主体は村観光係。</p> <p>【その他】 無料シャトルバスを運行しており、P&amp;Rを実施している。</p>

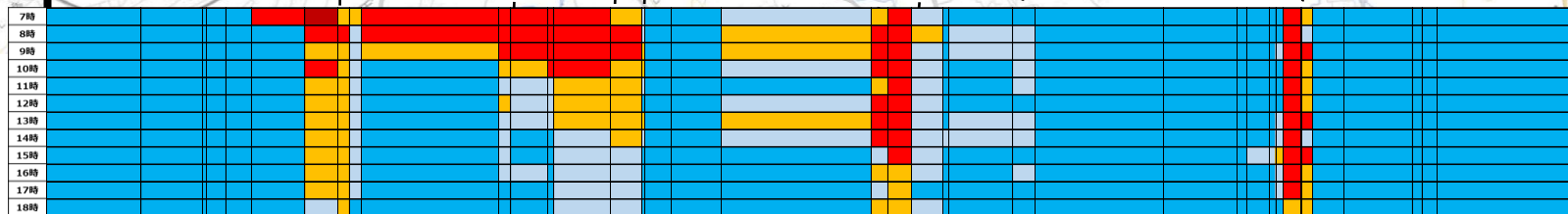
※取組状況は、自治体等の取組みを県へヒアリング等をもとに作成

# 3. 混雑状況①軽井沢町 | 国道18号BP (東行)

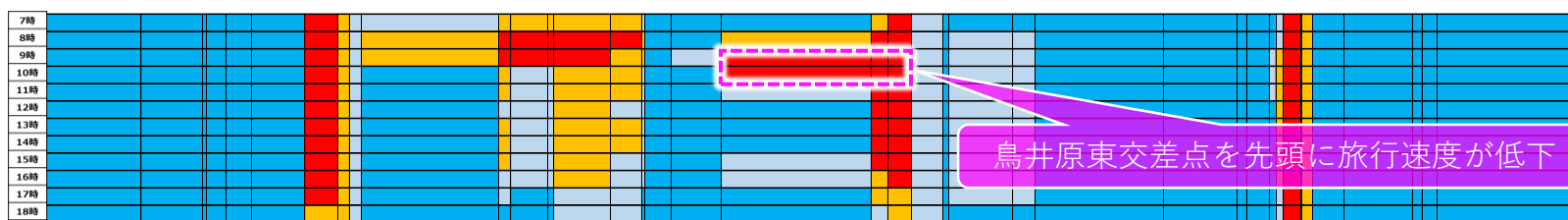
- 平日と比較すると、鳥井原東交差点を先頭に旅行速度が低下している。
- 店舗利用等の左折車が集中するが、左折先において先詰まりが発生しているため渋滞が発生している。



平日  
R7年  
4月23日・24日



R7年GW  
4月26日  
~5月6日



鳥井原東交差点を先頭に旅行速度が低下

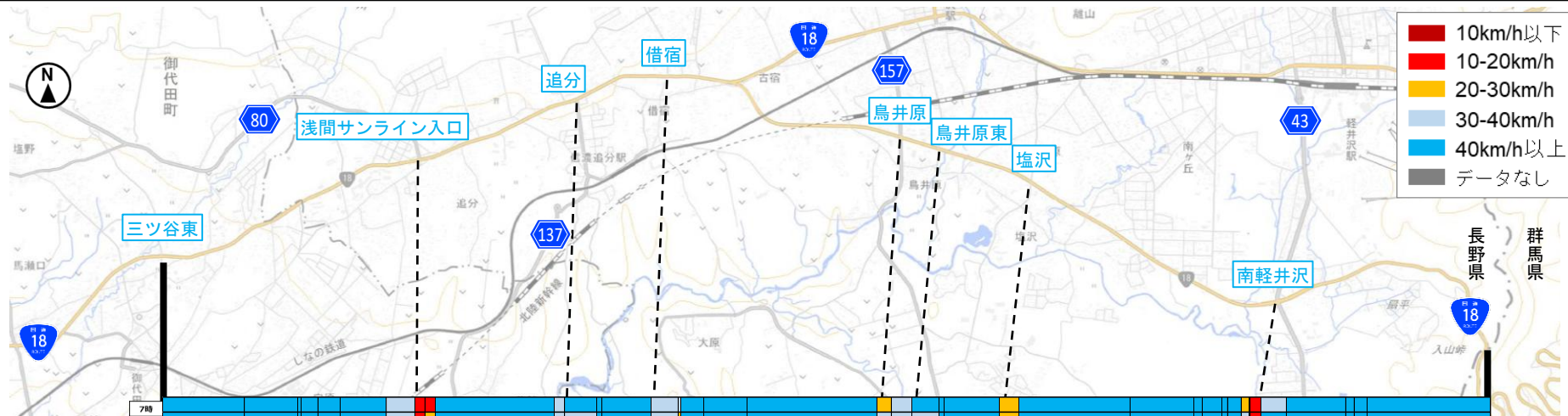


店舗利用等の左折車が集中するが、左折先において先詰まりが発生しているため渋滞が発生

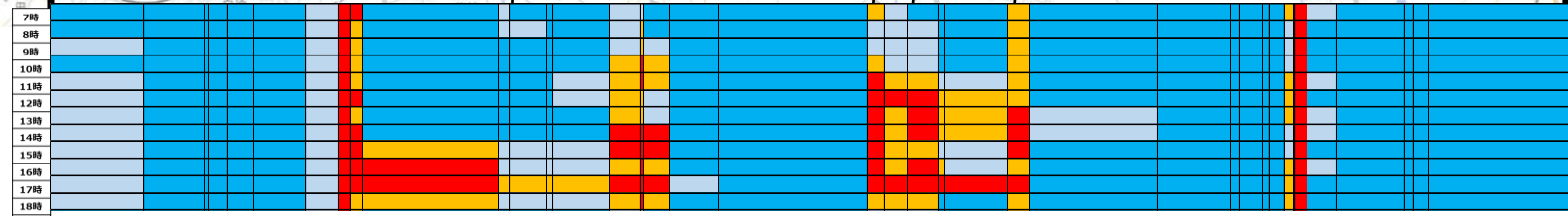
データ出典：ETC2.0データR7年4月、5月  
地図出典：国土地理院地図

# 3. 混雑状況①軽井沢町 | 国道18号BP (西行)

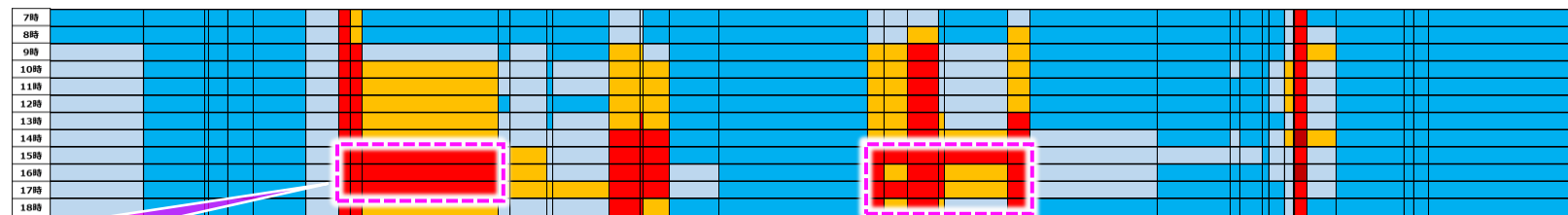
- 平日と比較すると、浅間サンライン入口交差点や鳥井原東交差点などを先頭に旅行速度が低下している。
- 帰宅時間帯や店舗利用などのため交通が集中し、右折滞留長が不足し、右折ブロックの発生により渋滞が発生している。



R7年平日  
4月23日・24日



R7年GW  
4月26日  
~5月6日



浅間サンライン入口交差点  
を先頭に旅行速度が低下



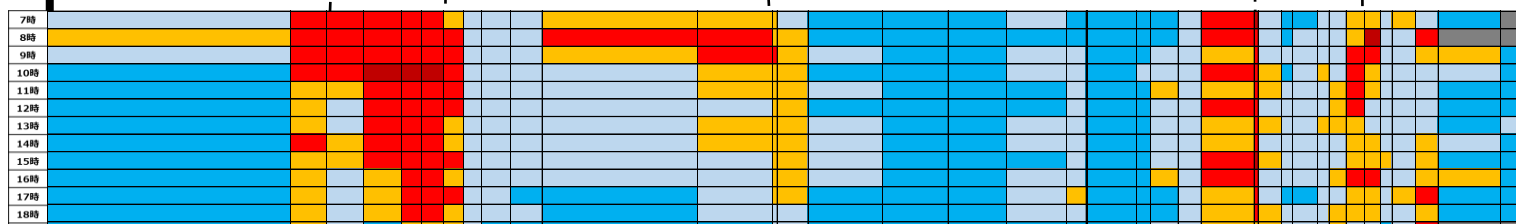
帰宅時間帯や店舗利用などのため交通が集中し、右折滞留長が不足し、右折ブロックの発生により渋滞が発生。

### 3. 混雑状況①軽井沢町 | 国道18号旧道（東行）

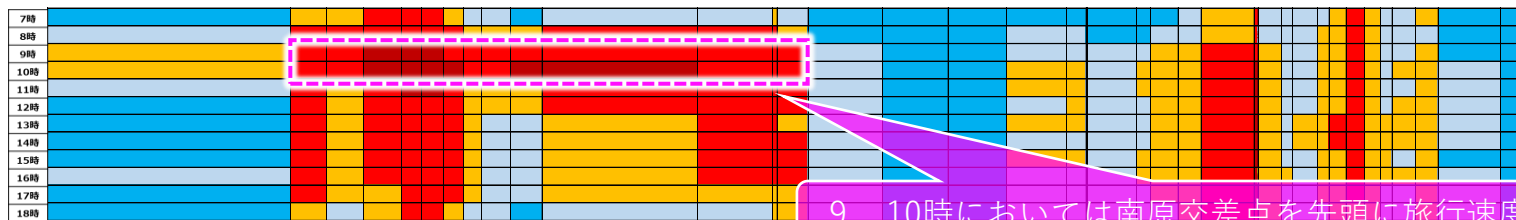
- 平日と比較すると、9、10時において南原交差点を先頭に旅行速度が低下している。
- 主道路・従道路とも、交通が集中することにより処理能力が低下し渋滞が発生していると思われる。



R7年平日  
4月23日・24日



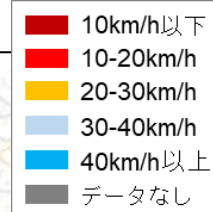
R7年GW  
4月26日  
～5月6日



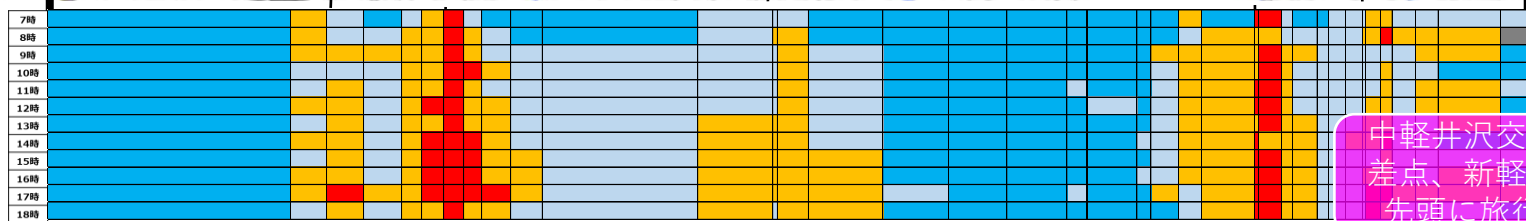
9、10時においては南原交差点を先頭に旅行速度が低下

# 3. 混雑状況①軽井沢町 | 国道18号旧道 (西行)

- 平日と比較すると、中軽井沢交差点や南原交差点、新軽井沢交差点を先頭に旅行速度が低下している。
- 主道路・従道路ともに交通が集中することにより、処理能力が低下し渋滞が発生していると思われる。

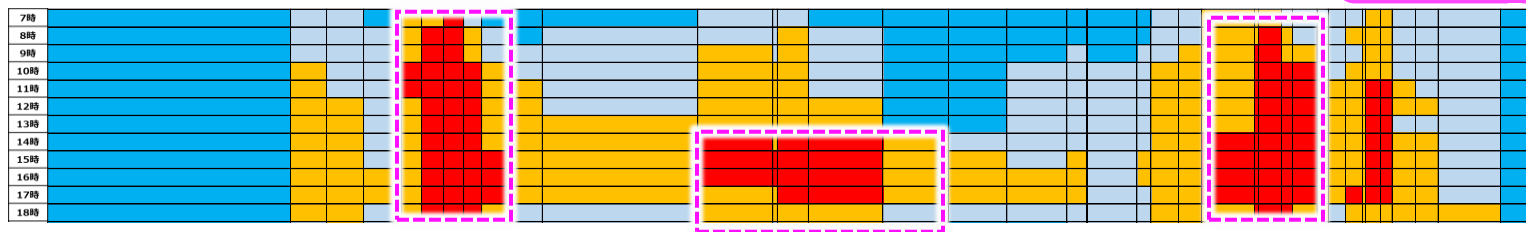


R7年平日  
4月23日・24日



中軽井沢交差点や南原交差点、新軽井沢交差点を先頭に旅行速度が低下

R7年GW  
4月26日  
~5月6日



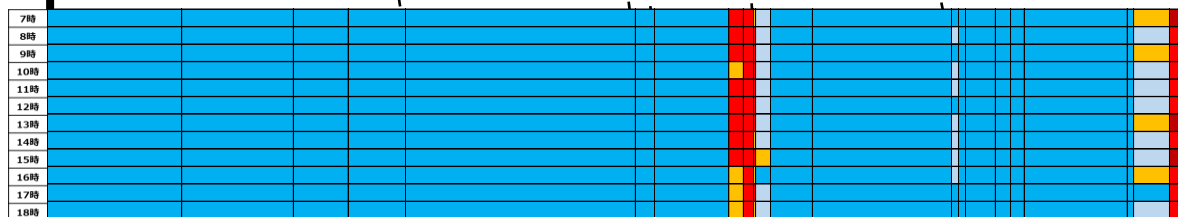
主道路・従道路ともに、交通が集中することにより、処理能力が低下し渋滞が発生。

### 3. 混雑状況①軽井沢町 | 県道43号（北行）

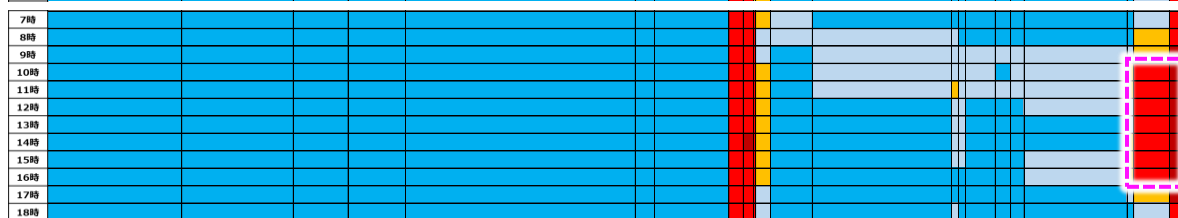
- 新軽井沢交差点を先頭に10時～旅行速度が低下している。
- 旧軽井沢方面、中軽軽井沢方面へそれぞれ向かう分岐交差点のため、交通が集中し渋滞が発生。



R7年平日  
4月23日・24日



R7年GW  
4月26日  
～5月6日



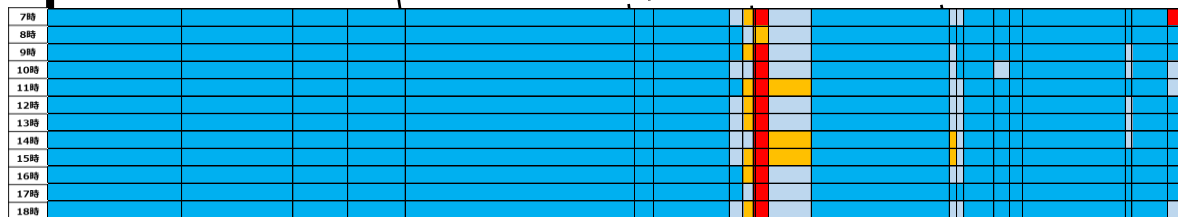
新軽井沢交差点を  
先頭に旅行速度が低下

### 3. 混雑状況①軽井沢町 | 県道43号（南行）

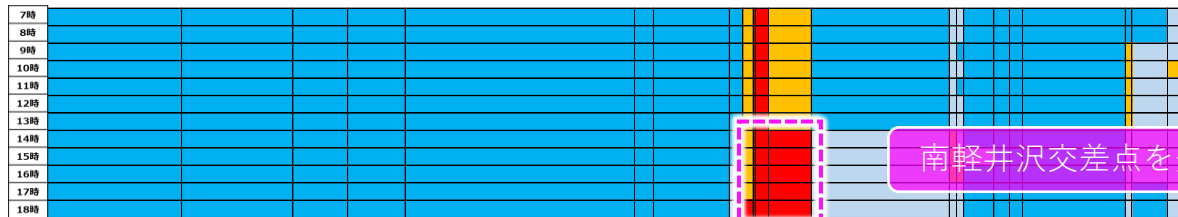
- 南軽井沢交差点を先頭に14時以降～旅行速度が低下している。
- 右折需要が高く、右折レーンで渋滞が発生（そのほかのレーンは未発生）している。



R7年平日  
4月23日・24日

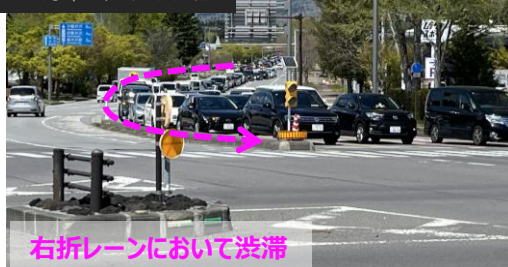


R7年GW  
4月26日  
～5月6日



南軽井沢交差点を先頭に旅行速度が低下

写真① | 南軽井沢交差点

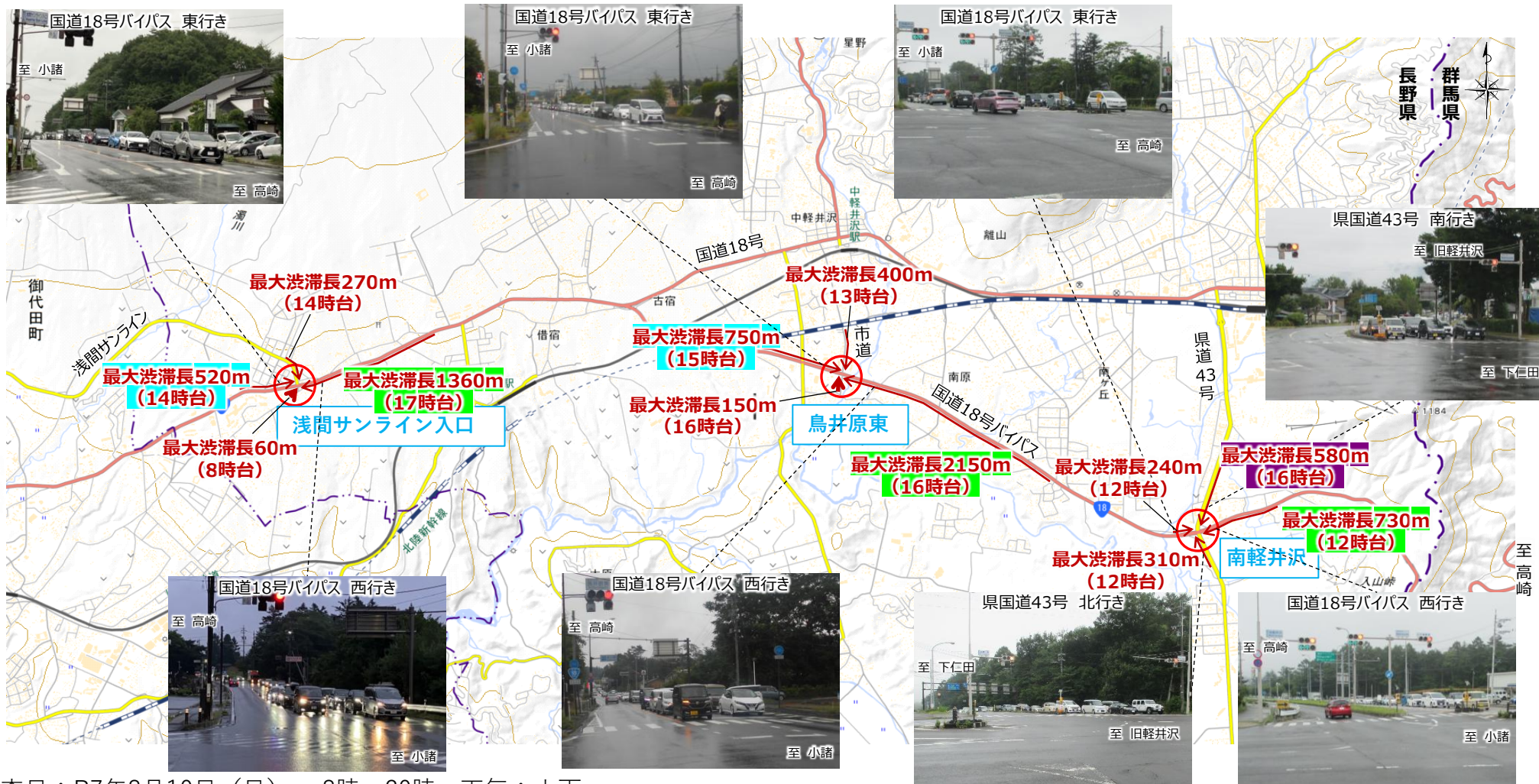


右折レーンにおいて渋滞

右折需要が高く、右折レーンで渋滞が発生。  
(そのほかのレーンは未発生)

# 【参考】軽井沢町のお盆の交通状況（2025年8月10日（日））

- 2025年8月10日（日）に交通量調査を実施。直轄国道上の3交差点を対象に、交通量・渋滞長などを計測。
- 浅間サンライン入口、鳥井原東、南軽井沢交差点ともに、最大渋滞長は国道18号バイパス西行き午後の時間帯である。
- 一部の方向を除いて、各交差点の最大渋滞長が発生しているのは、午後の時間帯である。
- 鳥井原東交差点の渋滞長が2,150m（16時台）が最大値である。

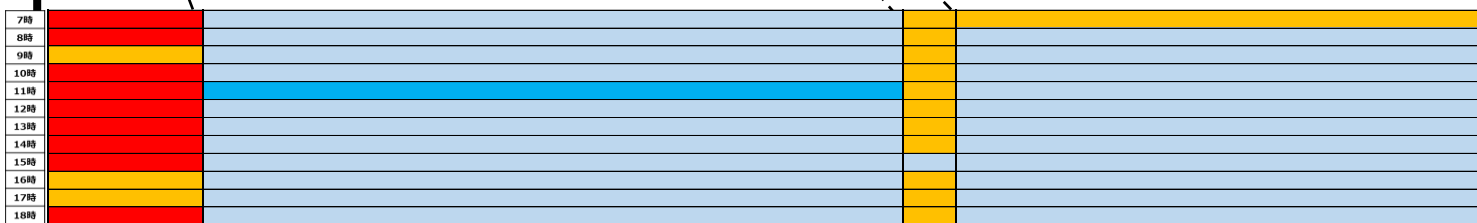


### 3. 混雑状況②安曇野市 | 県道310号線 (北行)

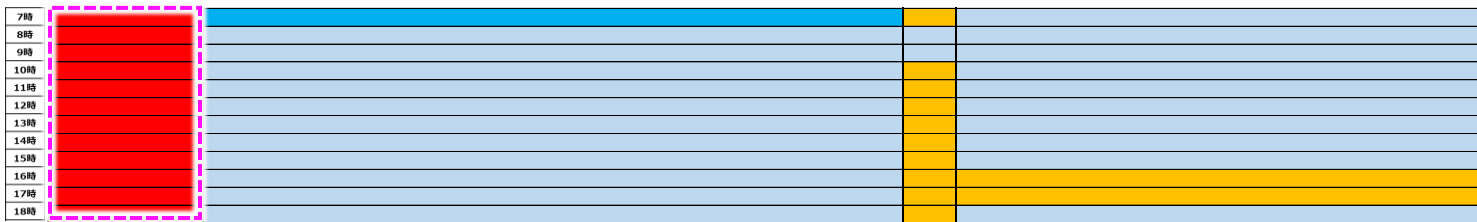
- 平日とGWでは傾向は変わらないが、安曇野インター北交差点と安曇野インター交差点間の旅行速度が低下している。
- 県道310号線は、商業施設が集積しており、観光客・地元住民の利用が集中したことにより渋滞が発生していると思われる。
- また、GWは12時間すべての時間帯で20km/hを下回っていることから信号影響も考えられる。



R7年平日  
4月23日・24日



R7年GW  
4月26日  
~5月6日



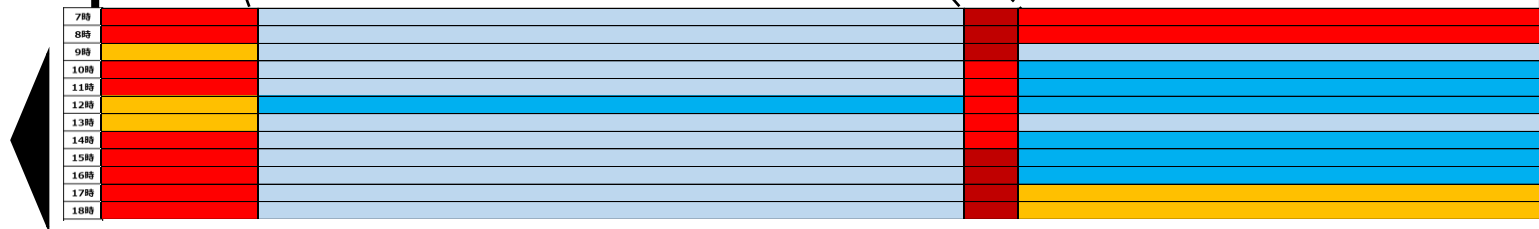
安曇野IC北交差点を先頭に旅行速度が低下

### 3. 混雑状況②安曇野市 | 県道310号線 (南行)

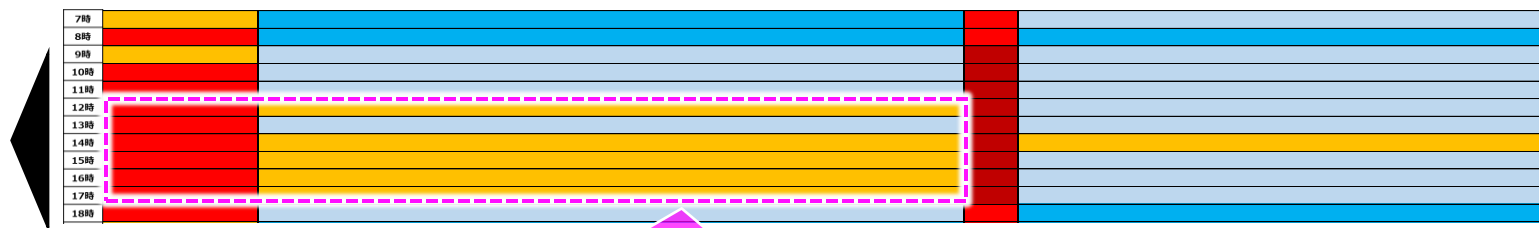
- 平日とGWでは傾向は大きく変わらないが、安曇野インター交差点を先頭に旅行速度が低下している。
- 県道310号線は、商業施設が集積しており、観光客・地元住民の利用が集中したことにより渋滞が発生していると思われる。



R7年平日  
4月23日・24日



R7年GW  
4月26日  
～5月6日



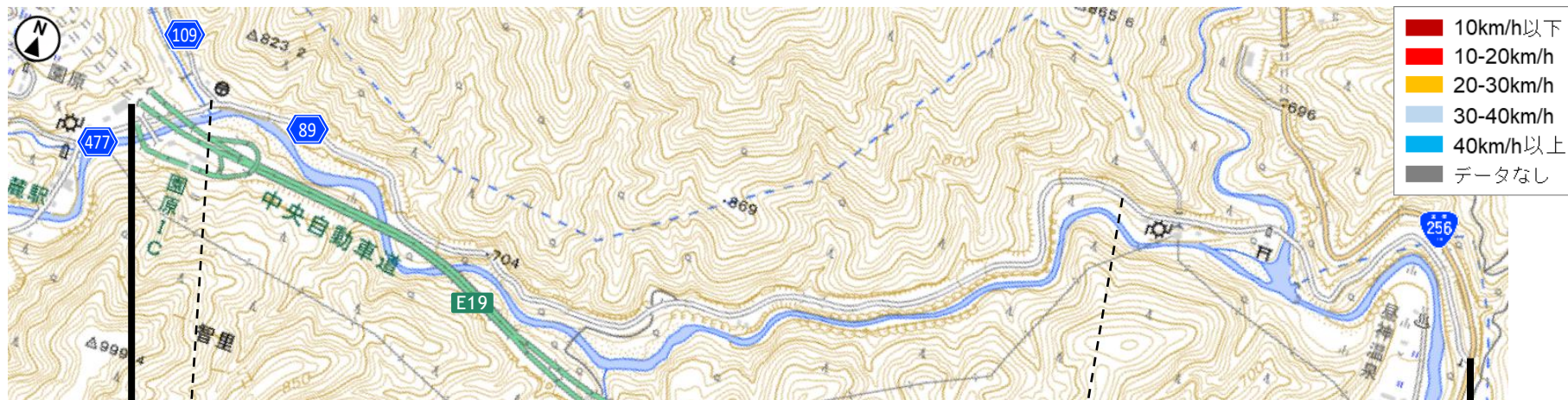
安曇野IC交差点を先頭に旅行速度が低下



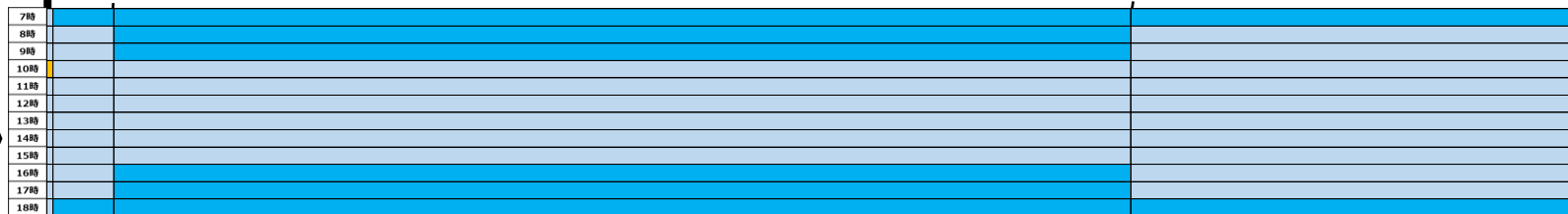


### 3. 混雑状況④阿智村 | 県道89号線（東行）の旅行速度

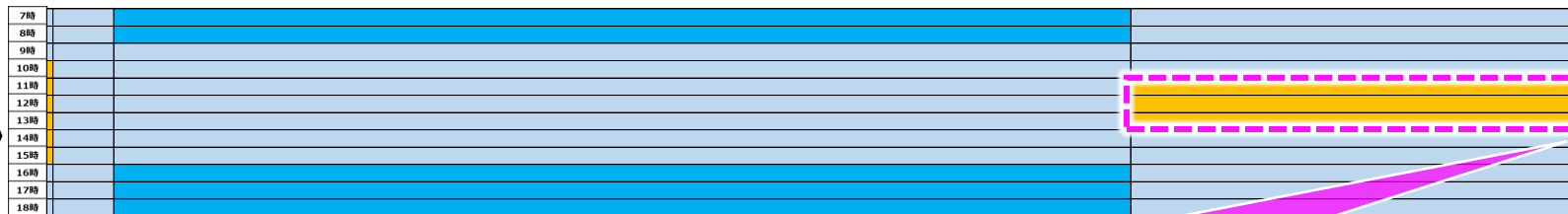
- GW期間中は国道256号線との交差点を先頭に旅行速度が低下している。
- イベント（花桃祭り）による交通集中によって、渋滞が発生していると思われる。



R7年平日  
4月23日・24日



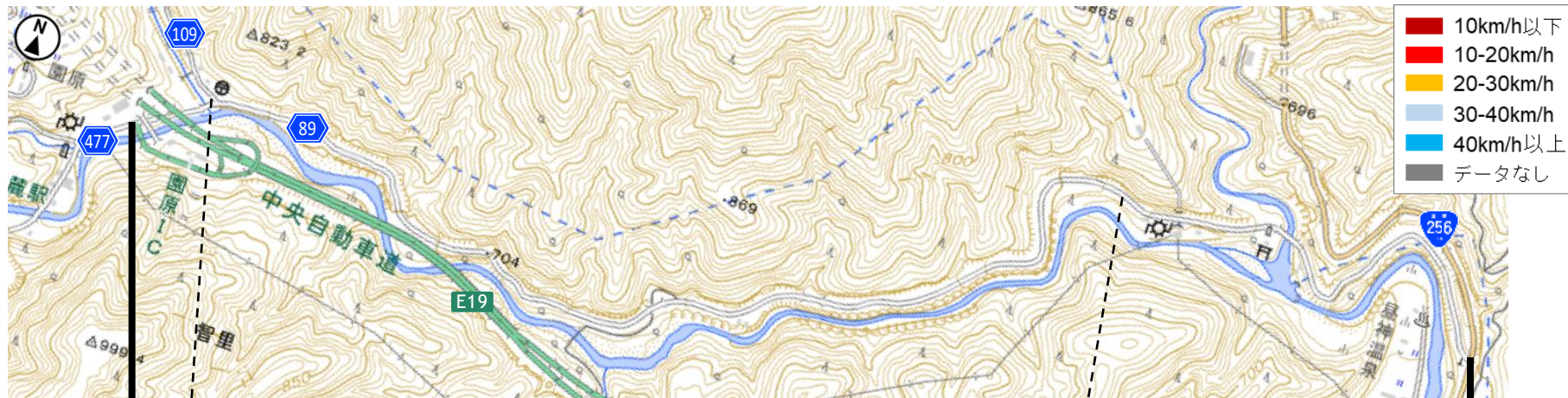
R7年GW  
4月26日  
～5月6日



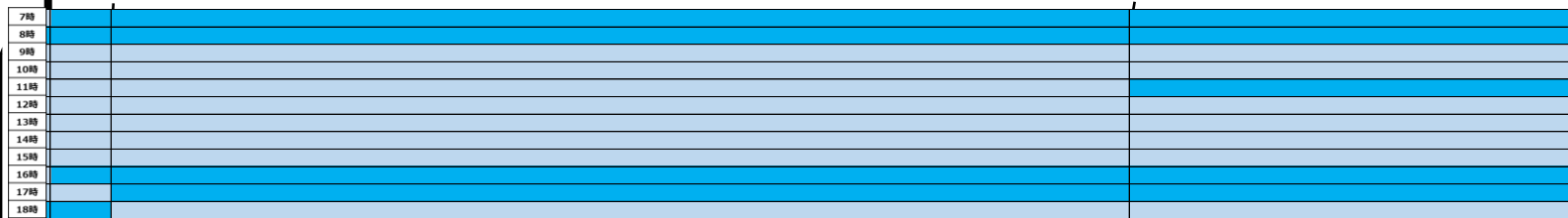
国道256号線との交差点を先頭に旅行速度が低下

### 3. 混雑状況④阿智村 | 県道89号線（西行）の旅行速度

- GW期間中は園原IC付近を先頭に旅行速度が低下している。
- イベント（花桃祭り）による交通集中によって、渋滞が発生していると思われる。



R7年平日  
4月23日・24日



R7年GW  
4月26日  
～5月6日

