

長野県における 交通安全対策について

2026年3月12日（木）

0

これまでの取組経緯 …… P02

- (1) 委員会の目的と検討経緯
- (2) 前回(第28回)委員会までの振り返り

1

長野県内の
幹線道路交通事故対策 …… P06

- (1) 新ハラハラ箇所の進捗状況
- (2) 対策完了候補箇所の評価 【審議事項】
- (3) 対策完了候補箇所の評価フローの見直し 【審議事項】
- (4) R7新事故ゼロプランの選定について 【審議事項】
- (5) 今後の予定

2

生活道路への取り組み …… P25

- (1) 生活道路事故対策（ゾーン30プラス） 【報告事項】

3

通学路への取り組み …… P27

- (1) 通学路における交通安全の更なる確保について 【報告事項】
- (2) 対策事例の紹介 【報告事項】

4

事故危険箇所の選定 …… P30

- (1) 事故危険箇所の選定について 【報告事項】

【参考】 外国人運転者による交通事故発生状況

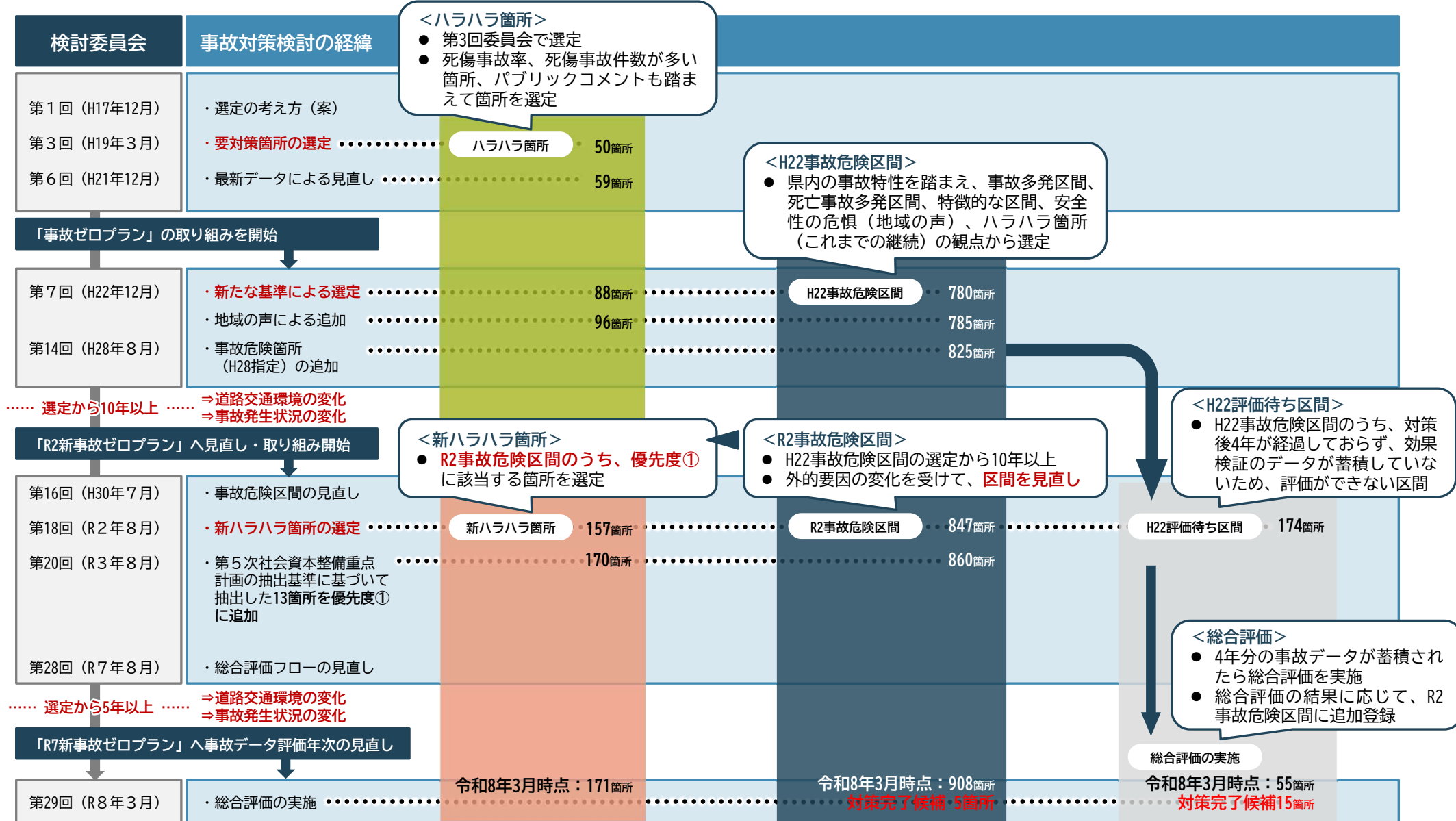
0

これまでの取組経緯

- (1) 委員会の目的と検討経緯
- (2) 前回(第28回)委員会までの振り返り

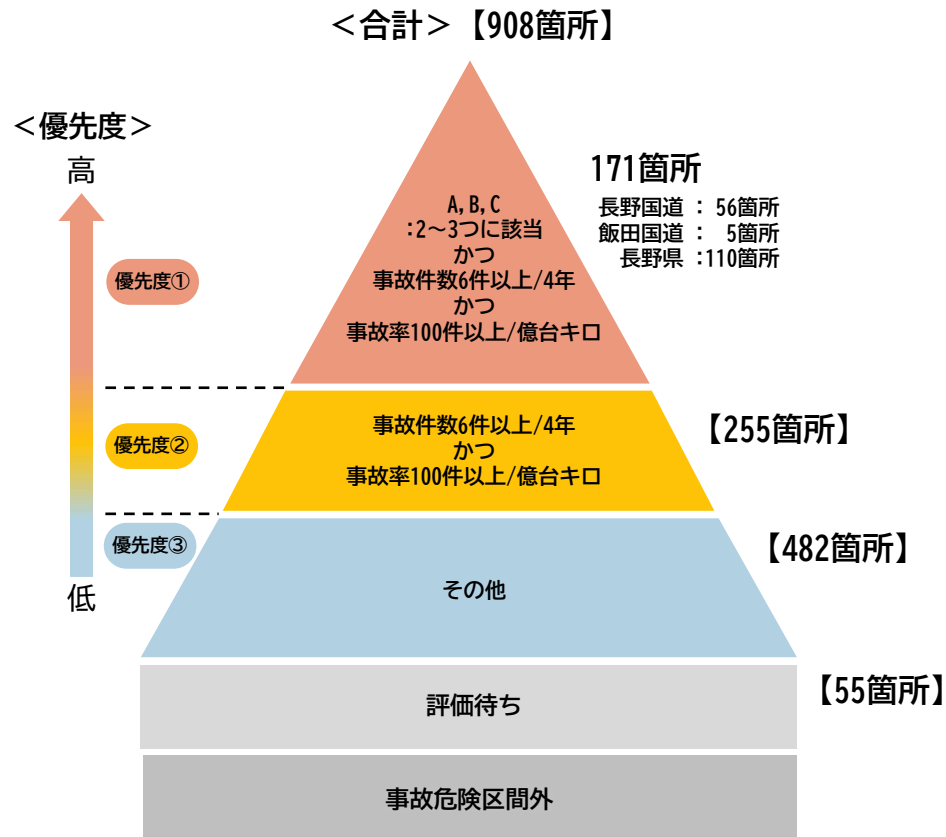
● これまでの事故対策検討の経緯を以下に示す。

<事故対策検討の経緯>

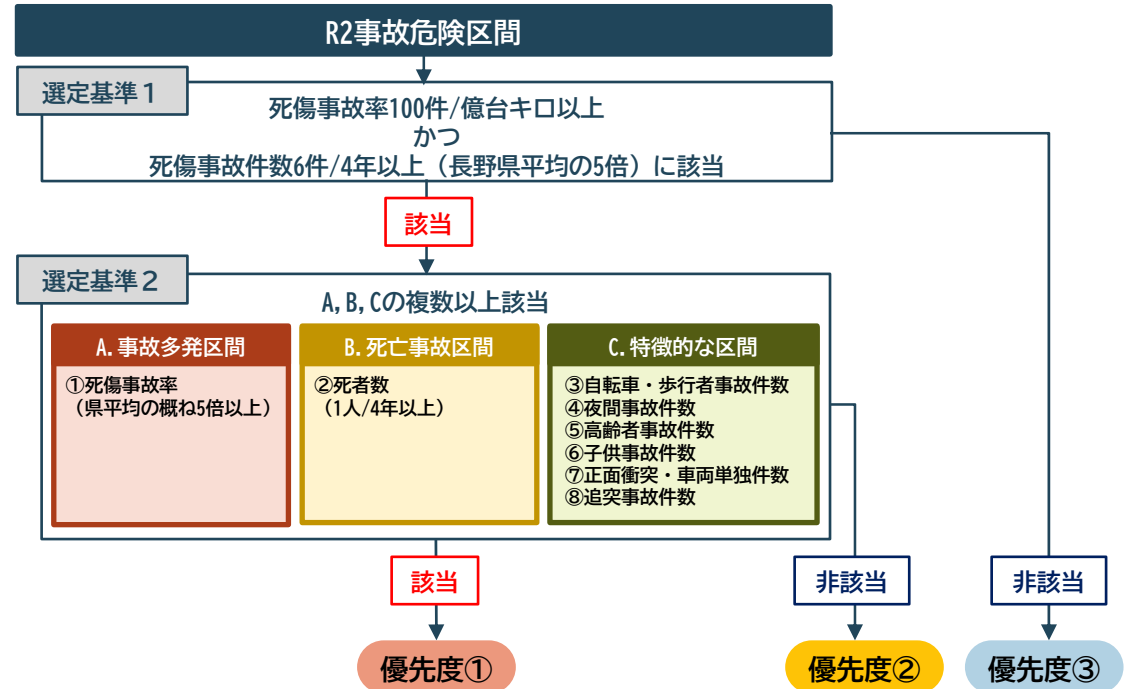


- R2事故危険区間の箇所数の事故危険区間のおよび優先度の設定フローを以下に示す。
- 前回（第28回）委員会時点でのR2事故期間区間の箇所数は、908箇所（優先度①171箇所、優先度②255箇所、優先度③482箇所）である。

<R2事故危険区間の箇所数>



<優先度の設定フロー>



「選定基準2」の指標

指標区分	設定理由	抽出指標	基準
A. 事故多発区間	未だ高水準で推移する死傷事故の更なる削減を図る	① 死傷事故率	県平均の5倍以上 交差点: 518.7件/億台km 単路: 146.9件/億台km
B. 死亡事故区間	近年下げ止まり傾向の事故死亡の削減を図る	② 死者数	1人/4年以上
C. 特徴的な区間 ③~⑧のうち、3つ以上該当で抽出	長野県内で近年問題となっている事故の削減を図る	③ 自転車・歩行者事故件数	県平均の5倍以上（1件/4年以上）
		④ 夜間事故件数	県平均の5倍以上（2件/4年以上）
		⑤ 高齢者事故件数	県平均の5倍以上（2件/4年以上）
		⑥ 子供事故件数	県平均の5倍以上（1件/4年以上）
		⑦ 正面衝突・車両単独件数	県平均の5倍以上（1件/4年以上）
		⑧ 追突事故件数	県平均の5倍以上（3件/4年以上）

- 前回委員会では、対策完了候補箇所の評価等について審議を行った。前回の審議・報告内容を以下に示す。

	No	項目	審議・報告内容	審議結果	主なご意見・ご指摘
長野県内の幹線道路交通事故対策	1	新ハラハラ箇所の進捗状況【報告事項】	新ハラハラ箇所171箇所の対策進捗状況を報告。また、R4対策完了箇所として塩尻市、阿智村の対策内容と効果検証結果の報告。	—	—
	2	対策完了候補箇所の評価【審議事項】	R2事故危険区間およびH22評価待ち区間に対し、総合評価フローに基づく評価を実施。対策完了候補箇所として20箇所、経過観察箇所として3箇所を抽出。 対策完了候補箇所20箇所は、地域の意見照会結果を踏まえて、対策完了とするかを判定。	承認	「解除が妥当でない」との地域意見が出た箇所を、一律に追加対策検討とする現行フローは見直すこと。 対策完了候補とした根拠が不明確であり、実施した対策内容・効果・事故件数を明示すること。意見照会カルテにも対策内容の記載が不足しており、判断できる資料に改善すること。 事故危険区間の解除判断時には、状況に応じて道路利用者にも意見を聞くこと。 ※意見照会前の委員への確認時：道路利用者だけでなく地域住民にも意見を聞くこと。
生活道路への取り組み	3	生活道路事故対策（ゾーン30、ゾーン30プラス）【報告事項】	岡谷市における生活道路事故対策（ゾーン30）実施による効果検証結果の報告。また、飯田市、駒ヶ根市、高森町におけるゾーン30プラス整備計画に基づいた対策実施状況の報告。	—	—
	4	生活道路の法定速度の見直し【報告事項】	改正道路交通法施行令の施行による法定速度の引き下げについて報告。	—	—
通学路への取り組み	5	通学路における交通安全の更なる確保について【報告事項】	ソフト対策は全箇所実施済み。ハード対策は、計画的に順次実施していることを報告。	—	—
	6	対策事例の紹介【報告事項】	長野市豊野町大倉歩道橋の対策事例を紹介。	—	—
参考	7	長野県内の交通事故発生状況【報告事項】	長野県内の近年の事故発生状況、中部横断自動車道の逆走対策の事例を紹介。	—	逆走対策が本線進入後中心となっているため、進入前に注意喚起できる一般道側の対策も検討すること。

1

長野県内の幹線道路交通事故対策

- (1) 新ハラハラ箇所の進捗状況
- (2) 対策完了候補箇所の評価【審議事項】
- (3) 対策完了候補箇所の評価フローの見直し【審議事項】
- (4) R7新事故ゼロプランの選定について【審議事項】
- (5) 今後の予定

● 新ハラハラ箇所の対策進捗状況を下記に示す。

箇所No.	管理者	路線名	場所	新ハラハラ箇所選定基準							進捗	Plan	Do	Check
				A事故多発区間	B死亡事故多発区間	C特徴的事故	D安全性危惧【H22】	D安全性危惧【H22】	D安全性危惧【R2】	H22事故危険区間ハラハラ箇所未対策箇所		第5次社会資本整備計画による追加箇所	対策検討	対策実施(対策完了年)
1	長野県	長野県道143号	佐久市岩村田(岩村田駅前交差点～(仮)佐久警察署前交差点)	●		●						Plan		
2	長野県	長野県道48号	松本市梓川倭	●		●						Plan		
3	長野県	長野県道25号	松本市広丘原新田	●		●			●			Check		R4 R10
4	長野県	長野県道287号	松本市寿南(交差点)	●		●						Plan		
5	長野県	長野県道8号	飯田市大通1丁目(交差点)	●		●						Plan		
6	長野県	長野県道319号	安曇野市三郷温上長尾(単路)	●		●			●			Do		R7
7	長野県	長野県道308号	安曇野市穂高穂高町区(交差点)	●		●						Plan		
8	飯田国道	一般国道153号	飯田市東東(東東交差点)	●		●			●			Check		R3 R9
9	長野県	長野県道34号	長野市大字鶴賀(交差点)	●		●						Plan		
10	長野県	一般国道254号	佐久市中込(中込交差点付近)	●	●	●						Plan		
11	長野県	長野県道27号	松本市大字笹賀(交差点)	●		●						Plan		
12	長野県	長野県道55号	千曲市大字戸倉温泉(交差点)	●		●						Plan		
13	長野県	長野県道16号	諏訪市大字豊田小川(交差点)	●		●			●			Check		R2 R8
14	長野県	長野県道288号	松本市寿北7丁目(交差点)	●		●						Plan		
15	長野県	長野県道15号	飯田市東野	●		●						Check		R2 R8
16	長野国道	一般国道18号	上田市住吉(住吉交差点)	●		●			●			Check		R5 R11
17	長野県	一般国道143号	松本市松本駅前	●		●			●			Plan		
18	長野国道	一般国道19号	長野市川中島町上水飽(稲里西交差点)	●		●						Check		R3 R9
19	長野県	一般国道153号	塩尻市大字金井(交差点)	●		●						Plan		
20	長野県	一般国道117号	長野市下水飽(下水飽交差点付近)	●		●			●			Plan		
21	長野県	一般国道158号	松本市荒井	●		●						Plan		
22	長野県	一般国道254号	佐久市野沢(交差点)	●		●						Check		R5 R11
23	長野県	一般国道158号	松本市新村(新村交差点付近)	●		●						Plan		
24	長野県	長野県道60号	長野市田中(交差点)	●		●			●			Plan		
25	長野国道	一般国道18号	上田市上田(単路)	●		●						Check		R4 R10
26	長野国道	一般国道18号	上田市住吉(住吉南交差点)	●		●						Check		R4 R10
27	長野県	長野県道54号	須坂市大字須坂春木町(交差点)	●		●						Plan		
28	長野県	長野県道145号	佐久市野沢(野沢西交差点～野沢本町交差点)	●		●						Plan		
29	長野県	長野県道86号	長野市里島～長野市金井田	●		●						Plan		
30	長野県	一般国道151号	飯田市桐林(Aコープ付近～桐林交差点)	●		●						Check		R2 R8
31	長野国道	一般国道19号	松本市渚三丁目(渚三丁目交差点)		●	●			●			Check		R3 R9
32	長野国道	一般国道18号	上田市上田(新田東交差点付近)	●		●						Check		R4 R10
33	長野県	一般国道152号	茅野市長倉		●	●						Check		H30 R6
34	長野国道	一般国道18号	長野市高田(単路)	●		●						Check		R3 R9
35	長野国道	一般国道18号	上田市国分(単路)※信濃国分寺跡史跡公園付近	●		●						Check		R4 R10

※赤枠内の箇所は現地の対策(事業)の進捗により、今年度にPlanからDo・Checkに移行した箇所 ※青枠内の箇所は第28回委員会にて「対策完了候補箇所」として抽出された箇所

● 新ハラハラ箇所の対策進捗状況を下記に示す。

箇所No.	管理者	路線名	場所	新ハラハラ箇所選定基準							進捗	Plan	Do	Check
				A事故多発区間	B死亡事故多発区間	C特徴的事故	D安全性 危惧【H22】	D安全性 危惧【H22】	D安全性 危惧【R2】	H22事故危険区間 ハラハラ箇所未対策箇所		第5次社会資本整備計画による追加箇所	対策検討	対策実施 (対策完了年)
36	長野県	長野県道77号	上田市天神4丁目(上田駅周辺)	●		●						Plan		
37	長野国道	一般国道19号	松本市平田東3丁目(美芳町交差点付近)	●		●			●			Check		R4 R10
38	長野県	一般国道151号	飯田市川路田中	●		●						Plan		
39	長野国道	一般国道19号	松本市高宮北(単路)	●		●						Check		R4 R10
40	長野国道	一般国道19号	松本市鎌田1丁目(鎌田南交差点付近)	●		●			●			Check		R4 R10
41	長野県	一般国道406号	長野市東和田(セブンイレブン付近～東和田西交差点)	●		●						Check		H30 R6
42	長野県	長野県道77号	長野市稲里町中氷鉋(単路)	●		●			●			Plan		
43	長野国道	一般国道18号	上田市中央東(中央東交差点)		●	●			●			Do		R7
44	長野国道	一般国道18号	上田市中央五丁目(単路)	●		●			●			Check		R4 R10
45	長野国道	一般国道20号	岡谷市長地柴宮3丁目(単路)※バス停長地学校前付近	●		●						Check		R5 R11
46	長野国道	一般国道18号	長野市稲葉(単路)	●		●			●			Check		R5 R11
47	長野国道	一般国道18号	小諸市平原(平原交差点)		●	●						Check		R4 R10
48	長野県	長野県道295号	松本市出川町(単路)	●		●			●			Plan		
49	長野国道	一般国道18号	長野市東和田(東和田交差点)		●	●			●			Check		R3 R9
50	長野国道	一般国道19号	松本市高宮中(単路)※高宮中交差点終点側	●		●			●			Check		R4 R10
51	長野県	一般国道158号	松本市松本インター付近	●		●						Plan		
52	長野県	一般国道147号	大町市上橋	●		●			●			Plan		
53	長野県	長野県道385号	長野市篠ノ井会(篠ノ井総合病院付近～篠ノ井駅入口交差点)	●		●						Plan		
54	長野国道	一般国道18号	長野市高田(単路)	●		●						Check		R3 R9
55	長野国道	一般国道19号	松本市芳川村井	●		●						Do		R7
56	長野県	一般国道143号	松本市渚2丁目	●		●						Plan		
57	長野国道	一般国道18号	長野市高田(単路)	●		●						Check		R3 R9
58	長野県	一般国道406号	長野市大字三輪(単路)	●		●						Plan		
59	長野県	一般国道143号	上田市上田原(単路)	●		●						Plan		
60	長野県	長野県道77号	長野市川中島町原南原	●		●			●			Plan		
61	長野県	一般国道153号	飯田市上郷北条(単路)	●		●						Do		R7
62	長野県	一般国道147号	大町市大町旭町	●		●						Plan		
63	長野県	長野県道372号	長野市上千田	●		●						Plan		
64	長野県	一般国道142号	佐久市布施百沢(単路)	●		●			●			Plan		
65	飯田国道	一般国道153号	名古熊中央交差点		●	●						Check		R2 R8
66	長野県	一般国道143号	上田市上田原(上田原駅付近)	●		●						Do		R7
67	長野県	一般国道117号	長野市青木島町青木島(単路)	●		●						Plan		
68	長野国道	一般国道19号	安曇野市明科中川手(単路)	●		●						Check		R5 R11
69	長野国道	一般国道19号	松本市芳川村井(村井下町北交差点)		●	●						Check		R4 R10
70	長野県	長野県道296号	松本市石芝四丁目～松本市石芝三丁目(二子橋東交差点～コスコ付近)	●		●						Check		R2 R8

※赤枠内の箇所は現地の対策(事業)の進捗により、今年度にPlanからDo・Checkに移行した箇所 ※青枠内の箇所は第28回委員会にて「対策完了候補箇所」として抽出された箇所

● 新ハラハラ箇所の対策進捗状況を下記に示す。

箇所No.	管理者	路線名	場所	新ハラハラ箇所選定基準							進捗	Plan	Do	Check
				A事故多発区間	B死亡事故多発区間	C特徴的事故	D安全性 危惧【H22】	D安全性 危惧【H22】	D安全性 危惧【R2】	H22事故危険区間 ハラハラ箇所未対策箇所		第5次社会資本整備計画による追加箇所	対策検討	対策実施 (対策完了年)
71	長野県	長野県道35号	上田市真田町長字横尾(単路)	●		●					Plan			
72	長野県	長野県道320号	松本市大字島内(単路)	●	●	●			●		Plan			
73	長野県	一般国道143号	上田市小泉小泉(単路)	●		●					Plan			
74	長野県	長野県道320号	松本市大字島立(単路)	●		●			●		Plan			
75	長野県	一般国道152号	上田市東組	●		●					Plan			
76	長野県	長野県道60号	長野市徳間(単路)	●		●			●		Plan			
77	長野県	長野県道9号	佐久市小田井(単路)	●		●					Plan			
78	長野県	一般国道153号	飯田市上郷北条(単路)	●		●					Do		R7	
79	長野県	長野県道79号	上田市常田3丁目(単路)	●		●					Plan			
80	長野県	一般国道18号	上田市上塩尻(単路)	●		●					Check		R4	R10
81	長野県	一般国道19号	塩尻市広丘高出(単路)	●		●			●		Check		R4	R10
82	長野県	長野県道296号	松本市石芝2丁目	●		●					Check		R2	R8
83	長野県	一般国道143号	松本市旭1丁目(単路)	●		●					Plan			
84	長野県	一般国道117号	飯山市大字静間(単路)	●		●					Plan			
85	長野県	一般国道18号	千曲市打沢(単路)※打沢交差点起点側	●		●					Check		R3	R9
86	長野県	一般国道143号	松本市旭三丁目信州大学正門~大学西門前付近	●		●			●		Plan			
87	長野県	長野県道57号	安曇野市豊科南穂高寺所(単路)	●		●					Plan			
88	長野県	一般国道18号	上田市下塩尻(下塩尻交差点付近)	●		●					Check		R4	R10
89	長野県	長野県道16号	岡谷市湊1丁目(単路)	●		●			●		Plan			
90	長野県	一般国道153号	飯田市別府	●		●					Do		R7	
91	長野県	長野県道65号	上田市神畑460番地1地先~上田市小島574番地10地先	●	●	●					Plan			
92	長野県	一般国道19号	塩尻市広丘高出(単路)※バス停芝茶屋前付近	●		●			●		Check		R4	R10
93	長野県	一般国道19号	松本市平田東3丁目(単路)※松本南郵便局付近	●		●					Check		R4	R10
94	長野県	長野県道25号	松本市波田10区(単路)	●		●					Plan			
95	長野県	一般国道143号	上田市福田(単路)	●		●					Plan			
96	長野県	一般国道19号	松本市渚2丁目(単路)	●		●					Check		R4	R10
97	長野県	一般国道20号	諏訪市湖岸通り2丁目(単路)※湖岸通り2丁目交差点起点側	●		●					Check		R3	R9
98	長野県	長野県道77号	上田市天神1丁目(単路)	●		●					Plan			
99	長野県	一般国道19号	長野市安茂里(単路)	●		●					Check		R3	R9
100	長野県	一般国道19号	松本市渚1丁目(単路)※田川小学校前	●		●					Do		R7	
101	長野県	長野県道63号	松本市中央三丁目	●		●					Plan			
102	長野県	一般国道142号	佐久市協和協東(単路)	●		●					Plan			
103	長野県	一般国道18号	長野市青木島町大塚(大塚南交差点)		●	●					Do		R7	
104	長野県	一般国道147号	安曇野市穂高柏矢町(柏矢町交差点)	●		●					Plan			
105	長野県	長野県道176号	上田市大屋(単路)	●		●			●		Plan			

● 新ハラハラ箇所の対策進捗状況を下記に示す。

箇所No.	管理者	路線名	場所	新ハラハラ箇所選定基準							進捗	Plan	Do	Check	
				A事故多発区間	B死亡事故多発区間	C特徴的事故	D安全性 【H22】	D安全性 【H22】	D安全性 【R2】	H22事故危険区間 ハラハラ箇所 未対策箇所		第5次社会資本整備計画による追加箇所	対策検討	対策実施 (対策完了年)	対策評価 (総合評価 実施年)
106	長野県	一般国道153号	下伊那郡高森町吉田	●		●						Check		R2	R8
107	飯田国道	一般国道153号	飯田インター西交差点(終点側)	●		●						Check		H30	R6
108	長野県	一般国道153号	下伊那郡高森町下市田下市田駅入口付近	●		●						Plan			
109	長野国道	一般国道18号	東御市常田(東御市警部交番前単路)	●		●			●			Check		R4	R10
110	長野県	一般国道152号	茅野市塚原1丁目	●		●						Check		H30	R6
111	長野県	長野県道65号	上田市中之条(単路)	●		●						Plan			
112	長野県	長野県道34号	長野市大字稲葉(単路)	●		●						Plan			
113	長野国道	一般国道18号	千曲市粟佐(単路)	●		●						Do		R7	
114	長野県	長野県道144号	佐久市野沢(単路)	●		●						Plan			
115	長野県	一般国道406号	須坂市大字塩川(単路)	●		●			●			Do		R7	
116	長野県	一般国道147号	安曇野市穂高高原(単路)	●	●	●			●			Plan			
117	長野国道	一般国道18号	長野市合戦場2丁目(単路)※北小森交差点終点側	●		●						Check		R3	R9
118	長野国道	一般国道18号	千曲市寂時(単路)※いもじや交差点起点側	●		●			●			Check		R3	R9
119	長野国道	一般国道18号	東御市和(単路)		●	●						Check		R4	R10
120	長野県	長野県道375号	長野市大字東和田(単路)	●		●						Plan			
121	長野県	長野県道183号	諏訪市大字中洲神宮寺(単路)	●		●						Check		H30	R6
122	長野県	長野県道183号	諏訪市飯島	●		●						Check		R1	R7
123	長野県	一般国道18号	北佐久郡軽井沢町中軽井沢(単路)	●		●			●			Plan			
124	長野県	長野県道48号	松本市小屋南1丁目(単路)	●	●	●			●			Plan			
125	長野国道	一般国道19号	長野市安茂里(単路)	●		●						Check		R3	R9
126	長野県	長野県道77号	長野市川中島町原(単路)	●		●			●			Check		R5	R11
127	長野県	一般国道152号	上田市上丸子沢田(単路)	●		●			●			Plan			
128	長野県	長野県道77号	長野市青木島4丁目(単路)	●		●						Plan			
129	長野県	長野県道487号	諏訪市大字四賀赤沼(単路)	●		●						Plan			
130	長野国道	一般国道18号	上田市国分(単路)	●		●						Do		R7	
131	長野国道	一般国道19号	松本市高宮東(単路)※高宮北交差点~井川城口交差点間	●		●						Check		R4	R10
132	長野国道	一般国道20号	茅野市宮川(単路)※茅野郵便局付近	●		●						Check		R3	R9
133	長野国道	一般国道18号	上田市常入一丁目(単路)	●		●						Do		R7	
134	長野県	一般国道152号	上田市中丸子中丸子(単路)	●		●						Plan			
135	長野県	一般国道256号	飯田市鼎切石(単路)	●		●						Check		R2	R8
136	長野国道	一般国道20号	岡谷市長地(単路)	●		●						Do		R7	
137	長野国道	一般国道18号	千曲市桜堂(単路)※埴生交差点終点側	●		●						Check		R3	R9
138	長野県	長野県道177号	上田市保野(単路)	●		●						Plan			
139	長野県	一般国道256号	飯田市伊賀良北方(単路)	●		●						Plan			
140	長野県	長野県道77号	上田市御所(単路)	●		●						Check		R5	R11

※赤枠内の箇所は現地の対策(事業)の進捗により、今年度にPlanからDo・Checkに移行した箇所 ※青枠内の箇所は第28回委員会にて「対策完了候補箇所」として抽出された箇所

● 新ハラハラ箇所の対策進捗状況を下記に示す。

箇所 No.	管理者	路線名	場所	新ハラハラ箇所選定基準							進捗	Plan	Do	Check
				A事故多 発区間	B死亡事 故多発区 間	C特徴的 事故	D安全性 危惧 【H22】	D安全性 危惧 【H22】	D安全性 危惧 【R2】	H22事故危険区間 ハラハラ箇所 未対策箇所		第5次社会資 本整備計画に よる追加箇所	対策検討	対策実施 (対策 完了年)
141	長野県	一般国道143号	上田市吉田(単路)	●		●						Plan		
142	長野県	一般国道151号	飯田市駄科	●		●						Plan		
143	長野県	一般国道403号	須坂市米持	●		●						Plan		
144	長野県	一般国道158号	松本市松本インター付近	●		●						Plan		
145	長野県	一般国道19号	松本市村井町北1丁目(単路)※村井下町北交差点終点側	●		●						Check		R4 R10
146	長野県	一般国道18号	上田市常磐城5丁目(単路)※常磐城2・5丁目交差点起点側	●		●			●			Check		R4 R10
147	長野県	一般国道18号	軽井沢町長倉(単路)	●		●						Check		R4 R10
148	長野県	長野県道67号	松本市大字里山辺(単路)	●		●						Plan		
149	長野県	長野県道185号	岡谷市長地権現町二丁目～下諏訪郡下諏訪町(大字なし)(十四瀬橋西交差点～西大路交差点)	●		●						Plan		
150	長野県	長野県道375号	長野市南長池	●		●						Plan		
151	長野県	一般国道19号	長野市北条町(単路)		●	●						Check		R3 R9
152	長野県	一般国道18号	千曲市磯部(単路)		●	●			●			Check		R3 R9
153	長野県	長野県道44号	佐久市御馬寄御馬寄(単路)		●	●			●			Plan		
154	長野県	一般国道19号	長野市信更町安庭(単路)							●		Check		R3 R9
155	長野県	一般国道19号	信州新町新町(単路)							●		Check		R5 R11
156	長野県	一般国道406号	長野市茂菅						●	●		Plan		
157	長野県	長野県道251号	下伊那郡豊丘村馬場							●		Plan		
158	長野県	一般国道19号	長野市安茂里(西河原交差点)								●	Do		R7
159	長野県	一般国道18号	上田市古里								●	Check		R5 R11
160	長野県	一般国道20号	岡谷市長地片間町								●	Check		R5 R11
161	飯田県	一般国道153号	阿智村智里4389(起点側)								●	Check		R4 R10
162	飯田県	一般国道19号	大門七区交差点								●	Check		R5 R11
163	長野県	一般国道153号	南箕輪村3471(大泉入口交差点)								●	Plan		
164	長野県	一般国道152号	上田市中丸子								●	Plan		
165	長野県	長野県道91号	坂城町中之条1321								●	Plan		
166	長野県	一般国道147号	大町市大町大黒町								●	Plan		
167	長野県	一般国道153号	飯田市上郷別府(高屋交差点)								●	Plan		
168	長野県	一般国道153号	伊那市坂下1897								●	Plan		
169	長野県	長野県道55号	筑北村坂井								●	Plan		
170	長野県	一般国道418号	平谷村五軒小屋								●	Plan		
171	長野県	長野県道14号	岡谷市川岸		●	●						Plan		

- 前回委員会にて、対策後4年間が経過した事故危険区間について総合評価フローに基づく評価を実施した。
- その結果、対策完了候補箇所は20箇所を抽出された。対策完了可否を評価するため、意見照会を実施する。
- 地域の意見確認より、事故危険区間の「解除が妥当」と回答があった箇所は、「**対策完了**」と判定する。
- 「解除が妥当ではない」と回答があった箇所は、「**追加対策検討箇所**」として位置付ける。

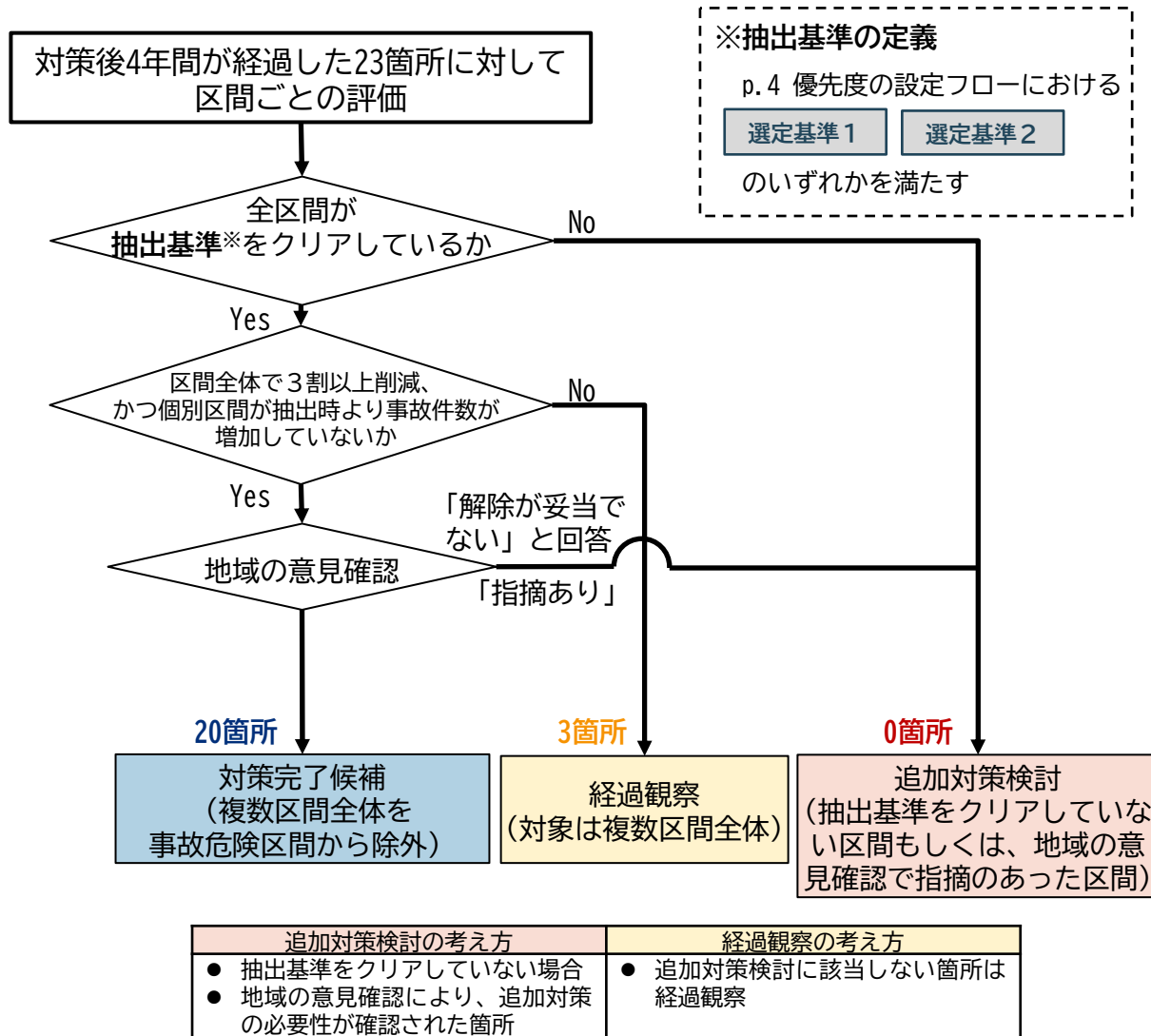


表 総合評価フローに基づく評価結果

項目	長野 国道	飯田 国道	長野県	計
経過観察	0	0	3	3
追加対策 検討	0	0	0	0
対策完了 候補	4	1	15	20
計	4	1	18	23

事故危険区間
に追加

対策完了候補箇所として
20箇所を抽出。
地域の意見確認結果を踏まえて、
対策完了とするかを判断。

図 前回委員会の総合評価フローに基づく評価結果

- 対策完了候補箇所の道路管理者、路線名称、箇所名、対策内容、事故件数（抽出時および最新）、ヒアリング先等を下記に示す。
- 全20箇所において、市町村、地域住民、警察等への意見照会を実施する。そのうち3箇所は、道路利用者団体関連施設が近傍にあるため、トラック・バス関連事業に対しても意見照会を実施する。

<対策完了候補箇所>

No.	箇所番号	分類	管理者	路線名称	箇所名	対策内容	抽出時			R2-R5 削減率	ヒアリング先					
							対象年	[件/4年]	最も多い事故 類型		[件/4年]	①市町村、 地域住民等、 警察	市町村	②道路利用者団体	トラック関連 事業者	バス関連 事業者
1	飯C41	優先度①	飯田国道	国道153号	飯田インター西交差点（終点側）	注意喚起標識、カラー舗装、路面標示「追突注意」、車線分離標	H25-H28	9	追突	2	-77.8%	●	飯田市			
2	C77	H22評価 待ち区間	長野国道	国道18号	飯綱町釜淵（単路）	”追突注意・速度注意”電光表示板	H17-H20	15	追突	2	-86.7%	●	上水内郡飯 綱町	●		○
3	C81	H22評価 待ち区間	長野国道	国道19号	塩尻市大字広丘高出	法定外看板「右折できません」（既設ラバーポール巻付）、規制標識311-A「右折禁止」（建て掛け式）法定外看板「右折禁止」、路面標示「右折禁止」、信号のゼブラ板、ゼブラ帯形状変更「右折禁止」、LED小型標識「右折禁止」、タテ型3灯信号	H17-H20	16	出会い頭	7	-56.3%	●	塩尻市			
4	C84	H22評価 待ち区間	長野国道	国道19号	塩尻市広丘野村（単路）	路面標示（追突注意）、ドットライン、減速マーキング、車線分離、予告灯	H17-H20	81	追突	16	-80.2%	●	塩尻市	●		○
5	C135	H22評価 待ち区間	長野国道	国道20号	下諏訪町矢木東（単路）	ドットライン	H17-H20	11	追突・ 出会い頭	2	-81.8%	●	諏訪郡下諏 訪町			
6	県C107	優先度①	長野県	国道152号	茅野市長倉	「追突注意」の路面標示	H25-H28	16	追突	9	-43.8%	●	茅野市			
7	県C111	優先度①	長野県	国道152号	茅野市塚原1丁目	「追突注意」の路面標示	H25-H28	12	追突	4	-66.7%	●	茅野市			
8	県C10341	優先度①	長野県	県道183号	諏訪市大字中洲神宮寺（単路）	縁石上にラバーポール設置	H25-H28	17	追突	3	-82.4%	●	諏訪市			
9	県C427	優先度①	長野県	県道183号	諏訪市飯島	大型バス等のすれ違いが困難であったため、富士見橋の西側・東側にそれぞれ「幅員減少」及び「大型車すれ違い困難」の標識を設置	H25-H28	12	出会い頭	1	-91.7%	●	諏訪市			
10	県C166	H22評価 待ち区間	長野県	国道403号	下高井郡山ノ内町落合	道路拡幅、歩道設置、警戒標識設置	H17-H20	0	-	0	-	●	下高井郡山 ノ内町			
11	県C225	H22評価 待ち区間	長野県	主要地方道 (県)14号	岡谷市川岸上3丁目	道路改良、歩道設置	H17-H20	8	追突	3	-62.5%	●	岡谷市			
12	県C364	H22評価 待ち区間	長野県	主要地方道 (県)78号	佐久市鳴瀬	佐久小諸線 伴野～鳴瀬（バイパス 地権者の反対により完了時期未定）、佐久橋架け替え完了、バイパス整備事業実施中	H17-H20	2	すれ違い時・ 車両単独	0	-100.0%	●	佐久市			
13	県C1034	H22評価 待ち区間	長野県	県道342号	下高井郡山ノ内町寒沢514番地3地先～ 下高井郡山ノ内町寒沢845番地5地先	歩道設置	H17-H20	1	追越追抜時	0	-100.0%	●	下高井郡山 ノ内町			
14	県C523	H22評価 待ち区間	長野県	県道355号	中野市大字金井（旧中野飯山線交差点）	カラー舗装、区画線修繕	H17-H20	10	出会い頭	2	-80.0%	●	中野市			
15	県C525	H22評価 待ち区間	長野県	県道358号	中野市大字西条（西条入口交差点～高 社老人ホーム前交差点）	舗装修繕、区画線修繕	H17-H20	10	追突	4	-60.0%	●	中野市	●		○
16	県C554	H22評価 待ち区間	長野県	県道399号	長野市三才	事業中（R9対策完了予定）、対策完了（キングポスト）	H17-H20	23	追突	6	-73.9%	●	長野市			
17	県C1036	H22評価 待ち区間	長野県	県道409号	飯山市大字豊田423番1地先～飯山市大 字寿993番地1地先	歩道設置	H17-H20	0	-	0	-	●	飯山市			
18	県C149	H22評価 待ち区間	長野県	国道256号	飯田市伊賀良	隣接する（主）飯島飯田線の都市計画道路開通による交通転換	H17-H20	14	追突・ 出会い頭	0	-100.0%	●	飯田市			
19	県C150	H22評価 待ち区間	長野県	国道256号	飯田市切石	隣接する（主）飯島飯田線の都市計画道路開通による交通転換	H17-H20	11	人対車両	0	-100.0%	●	飯田市			
20	県C197	H22評価 待ち区間	長野県	国道406号	上田市菅平高原	交通安全事業（歩道設置）	H17-H20	4	追突	0	-100.0%	●	上田市			

<ヒアリング先>

- ① 市町村、地域住民等、警察
- ② 道路利用者団体（トラック関連事業者、バス関連事業者）

※意見照会の対象区間において利用が多いと想定される場合は、当該区間の近傍に施設がある事業者等へヒアリング調査を実施

<意見照会用シート>

●回答票

関係各位
 令和7年10月
 長野県移動性安全性向上検討委員会

事故危険区間の解除に関する意見照会をお願い

長野県移動性安全性向上検討委員会においては、平成22年度より、長野県事故ゼロプランに取り組んでおり、県内で事故が多発している箇所を事故危険区間に指定し、優先的に交通安全対策を実施しております。

この度、事故危険区間の内、交通安全対策を実施し、安全性の向上が確認された区間について、事故危険区間の指定の解除を検討しております。

本意見照会は、道路管理者による評価だけでなく、市町村や警察署の他に当該道路を日常的に利用する機会が多いと想定される地域住民の方や道路利用者団体の方などに、事故危険区間の解除に問題がないか、ご意見をいただくものです。

なお、市町村の回答につきましては、地域住民（自治会や町内会の方等）の方とも確認のうえ、ご回答いただきますようお願いいたします。

記

別添の対策完了候補箇所の確認カルテを参照いただき、事故危険区間の解除が妥当であるか、ご回答をお願いいたします。

回答者	※ <input checked="" type="checkbox"/> を入れてください。 <input type="checkbox"/> 市町村 <input type="checkbox"/> 地域住民等への確認（地区名：） <input type="checkbox"/> 警察署 <input type="checkbox"/> 道路利用者団体（トラック協会、バス協会）
箇所名	

No	質問	回答欄 (いずれかに○を記入してください)
1	対策により事故大別が改善されているか	改善されている・改善されていない
2	対策後に新たな危険事象は発生していないか	発生していない・発生している
3	当該箇所に対し、交通安全に関する新たな要望はないか	なし・あり
4	事故危険区間の指定を解除することは妥当である	妥当・妥当でない

4で解除が妥当でない場合、以下にその理由を具体的にご記入ください

【問い合わせ先】
 長野県道事務所 交通対策課 TEL：026-264-7012
 E-mail：ktr-chokoku-koutai1@ki.mlit.go.jp

●参考資料（確認カルテ）

対策完了候補箇所の確認カルテ

位置図

箇所情報

ロングリスト番号	飯C41
路線名	一般国道153号
単路・交差点別	単路
箇所名	飯田インター西交差点(終点側)
距離標	始点 119.409 kp 終点 119.674 kp
道路管理者	飯田国道

意見照会先	回答者
市町村	飯田市・地域住民等
警察署	飯田警察署
道路利用者団体	-

事故危険区間選定指標（選定時：H17-H20、最新：R2-R5）

選定時指標該当 件数(選定時)	死傷事故率		事故多発区間		死亡事故区間		特徴的な区間					地元からの要望 安全性の危惧
	死傷事故率	死傷事故件数	死傷事故率	死者数	歩行者・自転車×車両事故件数	夜間事故件数	高齢者事故件数	子供事故件数	正面衝突×重傷単独事故件数	追突事故件数		
1833件/標台km	9.0件	1833件/標台km	0人	-	1人	1人	4人	0人	0人	5人	-	
881件/標台km	2.0件	881件/標台km	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	-	

対策内容

対策状況写真

写真① 車線分離標

写真② 注意喚起標識

写真③ 路面標示「追突注意」

写真④ カラー舗装

- 対策完了候補箇所20箇所の意見照会結果を下記に示す。
- その結果、「解除が妥当」と判断された13箇所を対策完了とし、「解除が妥当ではない」と判断された7箇所を追加対策検討箇所とする。追加対策検討箇所7箇所については、最新の事故データにて優先度を整理し、1箇所が優先度②、6箇所が優先度③に位置付け。

<対策完了可否の意見照会結果①>

No.	箇所番号	分類	管理者	路線名称	箇所名	対策内容	意見照会結果				評価結果	優先度	意見
							問1：対策により事故状況が改善されているか	問2：対策後に新たな危険事象は発生していないか	問3：当該箇所に対し、交通安全に関する新たな要望はないか	問4：事故危険箇所の指定を解除することは妥当である			
1	飯C41	優先度①	飯田国道	国道153号	飯田インター西交差点(終点側)	注意喚起標識、カラー舗装、路面標示「追突注意」、車線分離標	改善されている	発生している	なし	妥当でない	追加対策検討	優先度③	(飯田市) ・交通量が多く、特に中央分離帯を横断する車両による事故が多いと感じています。安全対策を引き続きお願いいたします。
2	C77	H22評価待ち区間	長野国道	国道18号	飯綱町釜淵(単路)	”追突注意・速度注意”電光表示板	改善されている	発生していない	なし	妥当	対策完了	-	
3	C81	H22評価待ち区間	長野国道	国道19号	塩尻市大字広丘高出	法定外看板「右折できません」(既設ラバーポール巻付)、規制標識311-A「右折禁止」(建て掛け式)法定外看板「右折禁止」、路面標示「右折禁止」、信号のゼブラ板、ゼブラ帯形状変更「右折禁止」、LED小型標識「右折禁止」、タテ型3灯信号	改善されていない	発生している	あり	妥当でない	追加対策検討	優先度②	(塩尻市) ・地域住民から危険を感じる意見があるため、更なる事故対策検討を実施していただきたいです。塩尻拡幅後は事故が減少すると思われます。 (地域住民) ・高出和手交差点では、信号無視が多く、目の前で事故が発生したこともあり気を付けて通行するようにしています。 ・19号(飯田国道管轄)の抜け道としての利用が多く、20号から右折した車両が勢い良く迫ってくる印象があり危険と感じます。 (塩尻警察署) ・高出和手交差点は、高出方面から信号を見落とすことによる出会い頭事故が散見されるため、路面標示や標識等で「この先信号機あり」等の事前予告・注意喚起をしていただきたいです。信号は、将来的に北方へ移設予定であるが、それまでの間は何かしらの対策が必要です。
4	C84	H22評価待ち区間	長野国道	国道19号	塩尻市広丘野村(単路)	路面標示(追突注意)、ドットライン、減速マーキング、車線分離、予告灯	改善されている	発生している	なし	妥当でない	追加対策検討	優先度③	(塩尻市) ・塩尻拡幅後の事故減少を期待しております。 (地域住民) ・ガソリンスタンドへの進入による渋滞が発生しており、塩尻拡幅によって2車線化されれば渋滞解消及び事故減少が期待できるため、それまでは解除を待っていただきたいです。 ・下り坂の緩いカーブで、信号待ちの車両がいると急ブレーキを踏むことがあります。
5	C135	H22評価待ち区間	長野国道	国道20号	下諏訪町矢木東(単路)	ドットライン	改善されている	発生していない	なし	妥当	対策完了	-	
6	県C107	優先度①	長野県	国道152号	茅野市長倉	「追突注意」の路面標示	改善されている	発生していない	なし	妥当	対策完了	-	
7	県C111	優先度①	長野県	国道152号	茅野市塚原1丁目	「追突注意」の路面標示	改善されている	発生していない	なし	妥当	対策完了	-	
8	県C10341	優先度①	長野県	県道183号	諏訪市大字中洲神宮寺(単路)	緑石上にラバーポール設置	改善されている	発生している	あり	妥当でない	追加対策検討	優先度③	(諏訪市) ・事故件数が減少していることから、解除は妥当と考えます。各地区から要望があるように、老朽化した橋梁整備や通学路の安全対策、小中一貫校再編に伴う歩道整備など、解除後も引き続き検討をお願いします。 (地域住民) ・全体的なデータは改善されていますが、高齢者の事故件数は50%改善にとどまっています。 ・歩道・車道ともに狭く、大型車のすれ違いや通行時、特に雨天で傘をさして歩く場合に危険を感じます。 ・上社線は道幅が狭い割に交通量は多く、通学路になっているが歩道が両側に無い区間です。オギノ、綿半付近の信号がないT字交差点は危険であるため、歩道整備を求めます。

P.18にて事例紹介

P.17にて事例紹介

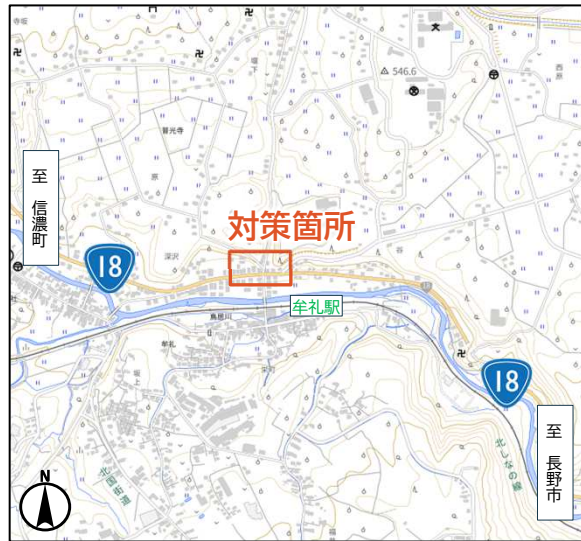
- 対策完了候補箇所20箇所の意見照会結果を下記に示す。
- その結果、「解除が妥当」と判断された13箇所を対策完了とし、「解除が妥当ではない」と判断された7箇所を追加対策検討箇所とする。追加対策検討箇所7箇所については、最新の事故データにて優先度を整理し、1箇所が優先度②、6箇所が優先度③に位置付け。

<対策完了可否の意見照会結果②>

No.	箇所番号	分類	管理者	路線名称	箇所名	対策内容	意見照会結果				評価結果	優先度	意見
							問1：対策により事故状況が改善されているか	問2：対策後に新たな危険事象は発生していないか	問3：当該箇所に対し、交通安全に関する新たな要望はないか	問4：事故危険箇所の指定を解除することは妥当である			
9	県C427	優先度①	長野県	県道183号	諏訪市飯島	大型バス等のすれ違いが困難であったため、富士見橋の西側・東側にそれぞれ「幅員減少」及び「大型車すれ違い困難」の標識を設置	改善されていない	発生していない	あり	妥当でない	追加対策検討	優先度③	(諏訪市) ・県C427区間の橋は、幅員が狭く、標識を設置しただけでは根本的な解決はできていないと思います。事故件数は減少しているが、標識設置の効果とは言えず、解除は妥当ではないです。また、橋に隣接する歩道も老朽化しており、修繕をお願いしているが、未対策です。 (地域住民) ・幅員減少や大型車すれ違い困難の看板設置のみで危険度が下がったと考えにくいです。橋の拡幅等のハード面での対策をさせてから解除だと思います。 ・市内に小中一貫校の整備予定がある為、解除をせずに通学路も含めて安全性向上をしていただきたいです。
10	県C166	H22評価待ち区間	長野県	国道403号	下高井郡山ノ内町落合	道路拡幅、歩道設置、警戒標識設置	改善されている	発生していない	なし	妥当	対策完了	-	
11	県C225	H22評価待ち区間	長野県	主要地方道(県)14号	岡谷市川岸上3丁目	道路改良、歩道設置	改善されている	発生していない	なし	妥当	対策完了	-	
12	県C364	H22評価待ち区間	長野県	主要地方道(県)78号	佐久市鳴瀬	佐久小諸線 伴野～鳴瀬(バイパス 地権者の反対により完了時期未定)、佐久橋架け替え完了、バイパス整備事業実施中	改善されている	発生していない	あり	妥当でない	追加対策検討	優先度③	(佐久市・地域住民) ・当該区間は、幅員が狭く、安全性の向上が確認されないため、解除は妥当でないと判断いたします。
13	県C1034	H22評価待ち区間	長野県	県道342号	下高井郡山ノ内町寒沢514番地3地先～下高井郡山ノ内町寒沢845番地5地先	歩道設置	改善されている	発生していない	なし	妥当	対策完了	-	
14	県C523	H22評価待ち区間	長野県	県道355号	中野市大字金井(旧中野飯山線交差点)	カラー舗装、区画線修繕	改善されている	発生していない	あり(金井地区信号設置要望)	妥当	対策完了	-	
15	県C525	H22評価待ち区間	長野県	県道358号	中野市大字西条(西条入口交差点～高社老人ホーム前交差点)	舗装修繕、区画線修繕	改善されている	発生していない	なし	妥当	対策完了	-	
16	県C554	H22評価待ち区間	長野県	県道399号	長野市三才	事業中(R9対策完了予定)、対策完了(キングポスト)	改善されている	発生していない	あり	妥当でない	追加対策検討	優先度③	(長野中央警察署) ・事故件数は減少しているが、過去4年間で物損事故29件、人身事故8件が発生しており、時期尚早と考えております。
17	県C1036	H22評価待ち区間	長野県	県道409号	飯山市大字豊田423番1地先～飯山市大字寿993番地1地先	歩道設置	改善されている	発生していない	なし	妥当	対策完了	-	
18	県C149	H22評価待ち区間	長野県	国道256号	飯田市伊賀良	隣接する(主)飯島飯田線の都市計画道路開通による交通転換	改善されている	発生していない	なし	妥当	対策完了	-	
19	県C150	H22評価待ち区間	長野県	国道256号	飯田市切石	隣接する(主)飯島飯田線の都市計画道路開通による交通転換	改善されている	発生していない	なし	妥当	対策完了	-	
20	県C197	H22評価待ち区間	長野県	国道406号	上田市菅平高原	交通安全事業(歩道設置)	改善されている	発生していない	あり(横断歩道)	妥当	対策完了	-	

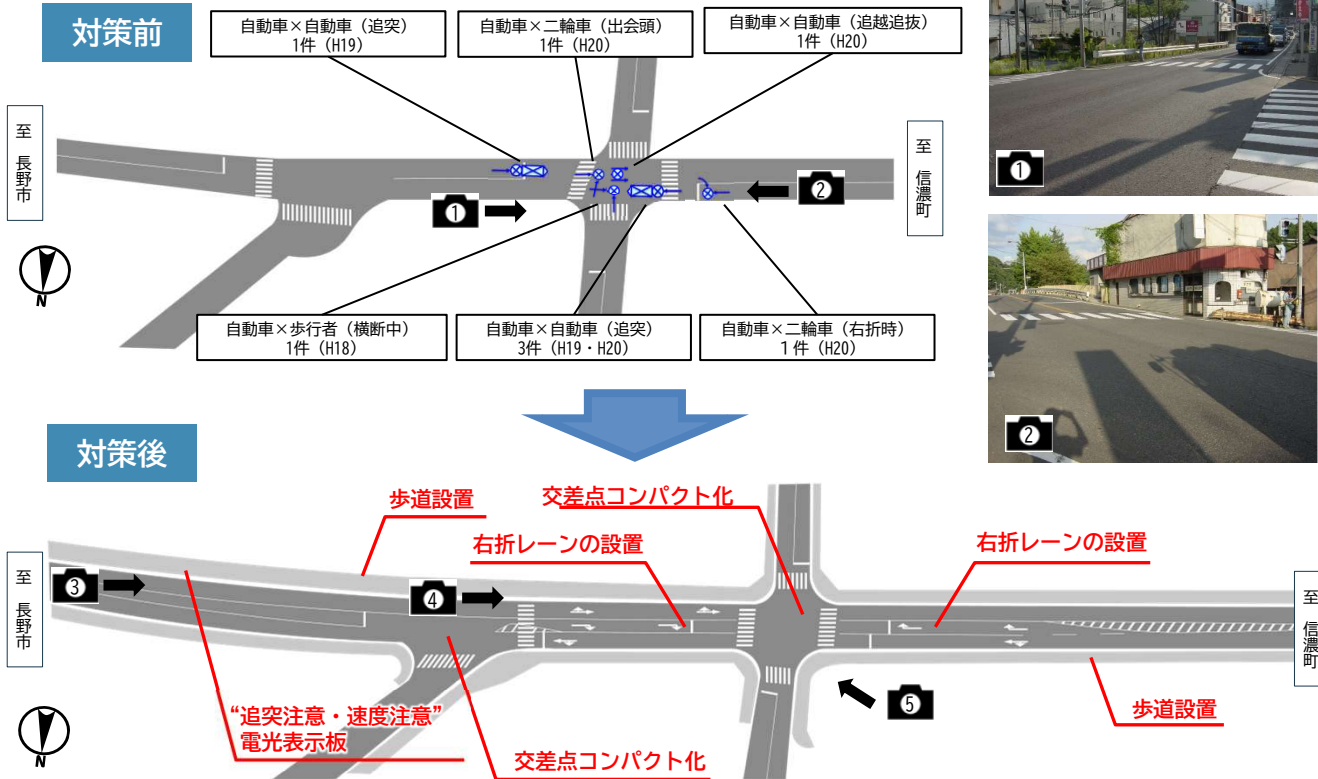
- **対策完了**：当該箇所は、国道18号の飯綱町に位置する道路で、付近に牟礼駅が立地する。
- 当該箇所のうち、牟礼駅入口交差点は、対策前の交差点は狭く、右折レーンがないため前方不注意による追突事故が発生していた。
- ”追突注意・速度注意”電光表示板設置の他、交差点改良事業による右折レーン設置・交差点コンパクト化等の対策完了後、事故件数は約9割減少している。

<位置図>



出典：地理院地図（国土地理院）

<対策内容>



<効果検証>

■総合評価フローに基づく評価

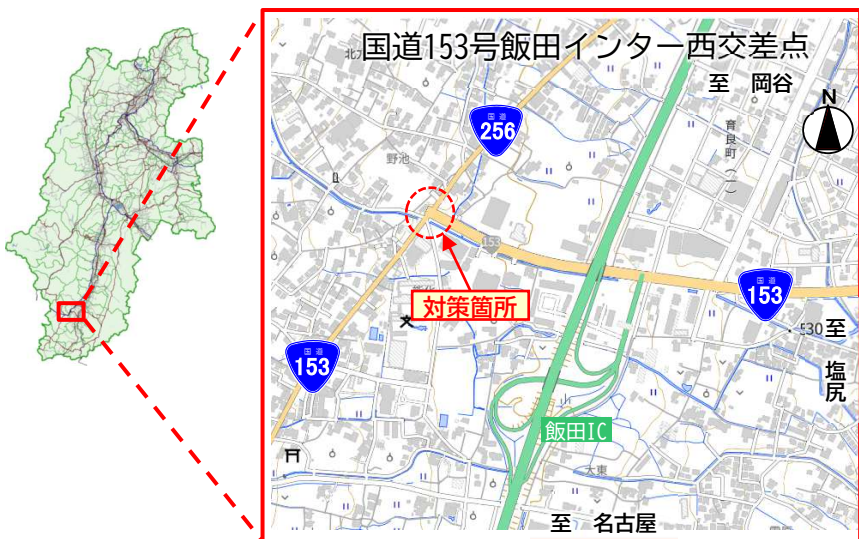
No.	箇所名	事故危険区間での抽出基準	死傷事故件数(件)		削減率(%)	意見照会結果	評価結果
			H22抽出時 H17~H20	最新データ R2-R5			
2	飯綱町釜淵(単路)	事故データ	15件	2件	-13件 -86.7%	「解除が妥当」と判断	対策完了

※イタルダデータを基に作成

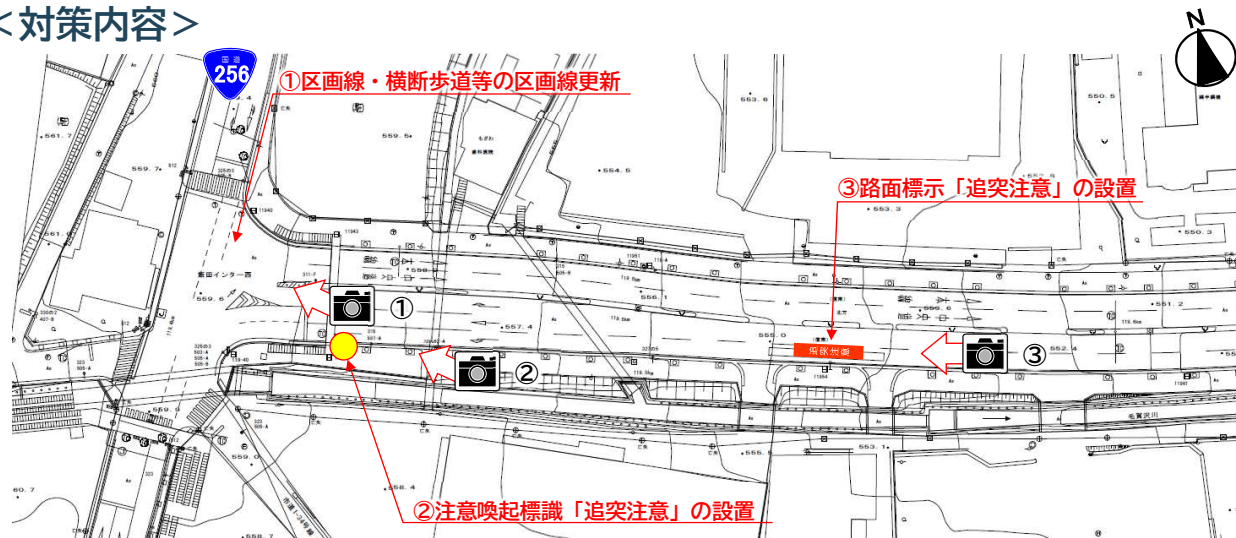


- **追加対策検討**：当該区間は、飯田市北方に位置する、国道153号の変形5差路の信号交差点である。
- 変形交差点であるため、流入部手前で先行に迷いが生じやすく、追突事故が発生していた。
- 路面標示等の対策により事故状況は改善されているが、地域の意見確認より本線走行車両と横断車両との事故リスクが依然懸念されるとの指摘があったため、引き続き事故対策を検討する。

<位置図>



<対策内容>



<効果検証>

■総合評価フローに基づく評価

No.	箇所名	事故危険区間での抽出基準	死傷事故件数(件)			削減率 (%)	意見照会結果	評価結果
			H22抽出時 H17~H20	最新データ R2-R5	増減			
1	飯田インター西交差点(終点側)	事故データ	9件	2件	-7件	-77.8%	「解除が妥当ではない」と判断	追加対策検討

※イタルダデータを基に作成

①対策実施前



①対策実施後



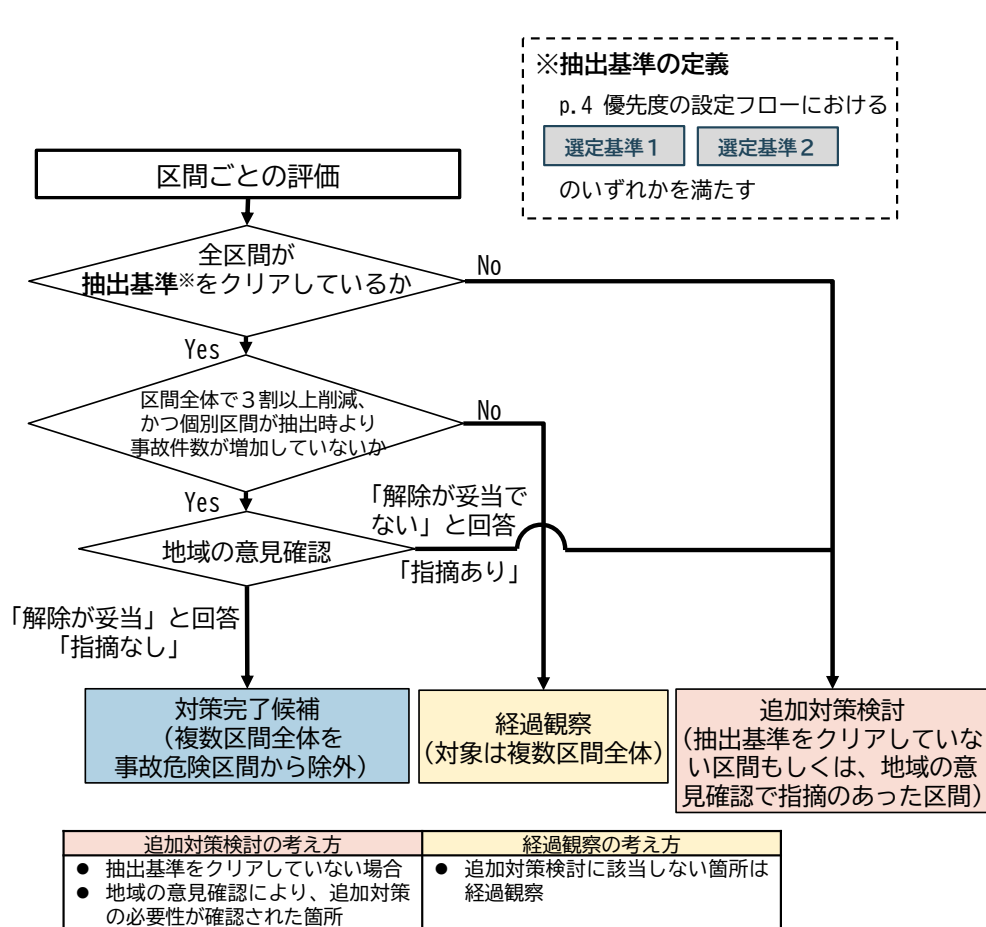
②対策実施後



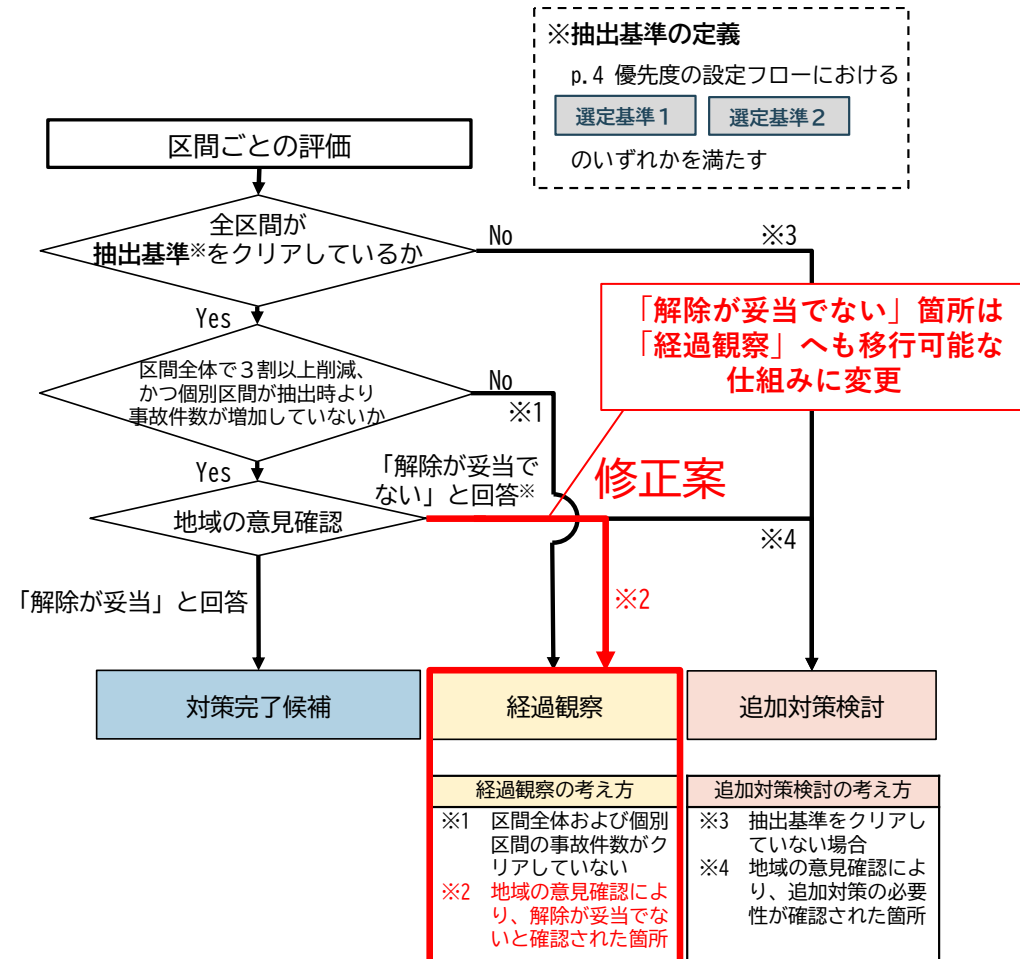
③対策実施後



- **背景**：第28回委員会において、現行の総合評価フローでは、地域から「解除が妥当でない」と回答された箇所がすべて追加対策検討となる点について「今後は経過観察へも移行可能なフローとすることが望ましい」という意見があった。



修正前：第28回委員会における総合評価フロー



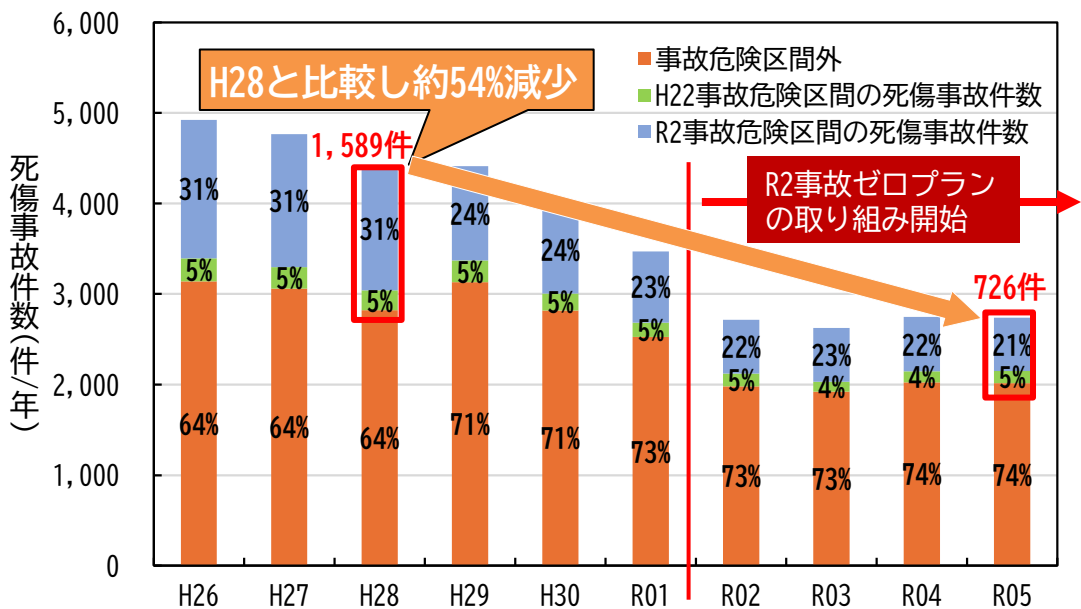
修正後：総合評価フロー

※「解除が妥当でない」箇所は強い意見の有無・直近の事故件数を踏まえて追加対策検討と経過観察の振り分けを行うことを想定

- **経過観察**：「事故対策完了」の扱いのまま、毎年新しい事故データで総合評価していく（モニタリング）

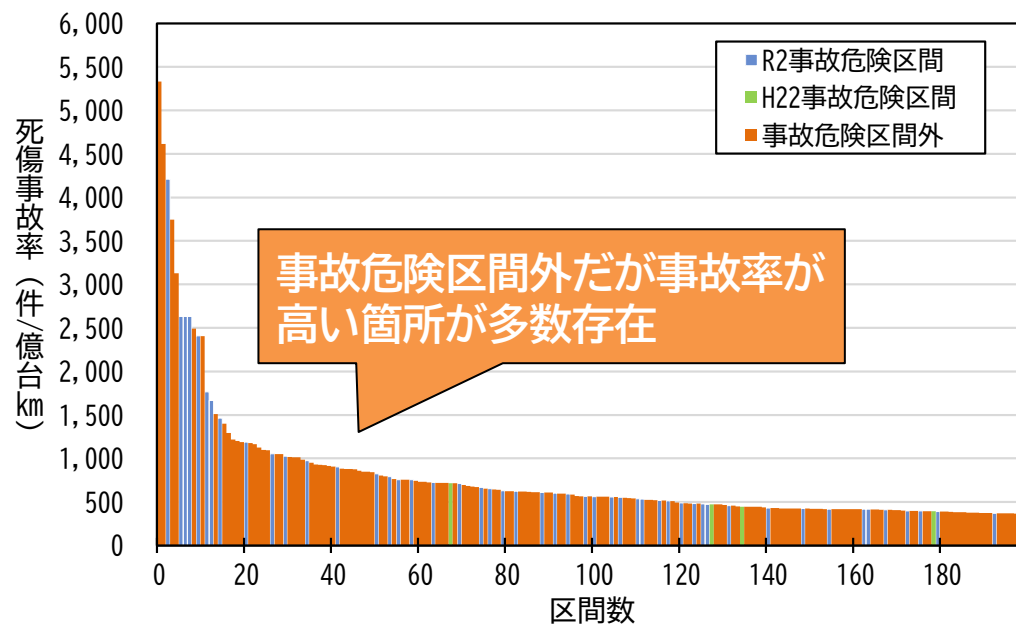
- R2事故ゼロプラン開始時の事故危険区間における事故発生状況を見ると、R2事故ゼロプランで使用したデータ年(H28)と比べて事故件数が**半分以上減少**している。
- 一方、**R2/H22事故危険区間に登録されていない箇所は事故が削減していないため、対策実施優先度が高い。**

■ R2事故ゼロプラン開始時の事故危険区間分類別の事故件数推移



<出典>イタルダデータ(R05)

■ 長野県内幹線道路の死傷事故率曲線 (上位200区間)



<出典>イタルダデータ(R02-R05)

■ 交通安全基本計画との整合

第18回委員会において
 「交通安全基本計画に合わせて5年周期でプランの見直しを行う
※次回はR7に見直しR8より新計画」
 という審議事項が承認された

事故危険区間の見直しを提案する

⇒ 事故危険区間の見直しを行い、事故が多く発生する箇所を優先的に対策していく

- 抽出基準はR2年時の考え方を踏襲する。ただし、近年の死傷事故件数の減少と連動し、長野県平均値が減少していることから、閾値を3件/4年に変更することを提案する。

■ H22の抽出基準

死傷事故率 100件/億台キロ以上 または 死傷事故件数 7件/4年以上 (長野県平均の5倍)



A. 事故多発区間
①死傷事故率 (県平均の概ね5倍以上) (交差点: 696.0件/億台km以上) (単路: 173.5件/億台km以上)
B. 死亡事故区間
②死者数 (1人/4年以上)
C. 特徴的な区間
③自転車・歩行者事故件数 (2件/4年以上) ④夜間事故件数 (2件/4年以上) ⑤高齢者事故件数 (2件/4年以上) ⑥正面衝突・車両単独件数 (2件/4年以上) ⑦追突事故件数 (4件/4年以上)
D. 安全性の危惧
⑧地域の声 (パブコメ意見含む) ⑨公安委員会からの指摘 (H22当時の新事故危険箇所を含む)

■ R2の抽出基準

死傷事故率 100件/億台キロ以上 または 死傷事故件数 6件/4年以上 (長野県平均の5倍)



A. 事故多発区間
①死傷事故率 (県平均の概ね5倍以上) (交差点: 518.7件/億台km以上) (単路: 146.9件/億台km以上)
B. 死亡事故区間
②死者数 (1人/4年以上)
C. 特徴的な区間
③自転車・歩行者事故件数 (1件/4年以上) ④夜間事故件数 (2件/4年以上) ⑤高齢者事故件数 (2件/4年以上) ⑥子供事故件数 (1件/4年以上) ⑦正面衝突・車両単独件数 (1件/4年以上) ⑧追突事故件数 (3件/4年以上)
D. 安全性の危惧
⑨地域の声 ※ 道路管理者・公安委員会として対策が必要と判断した場合は抽出基準に関わらず、選定

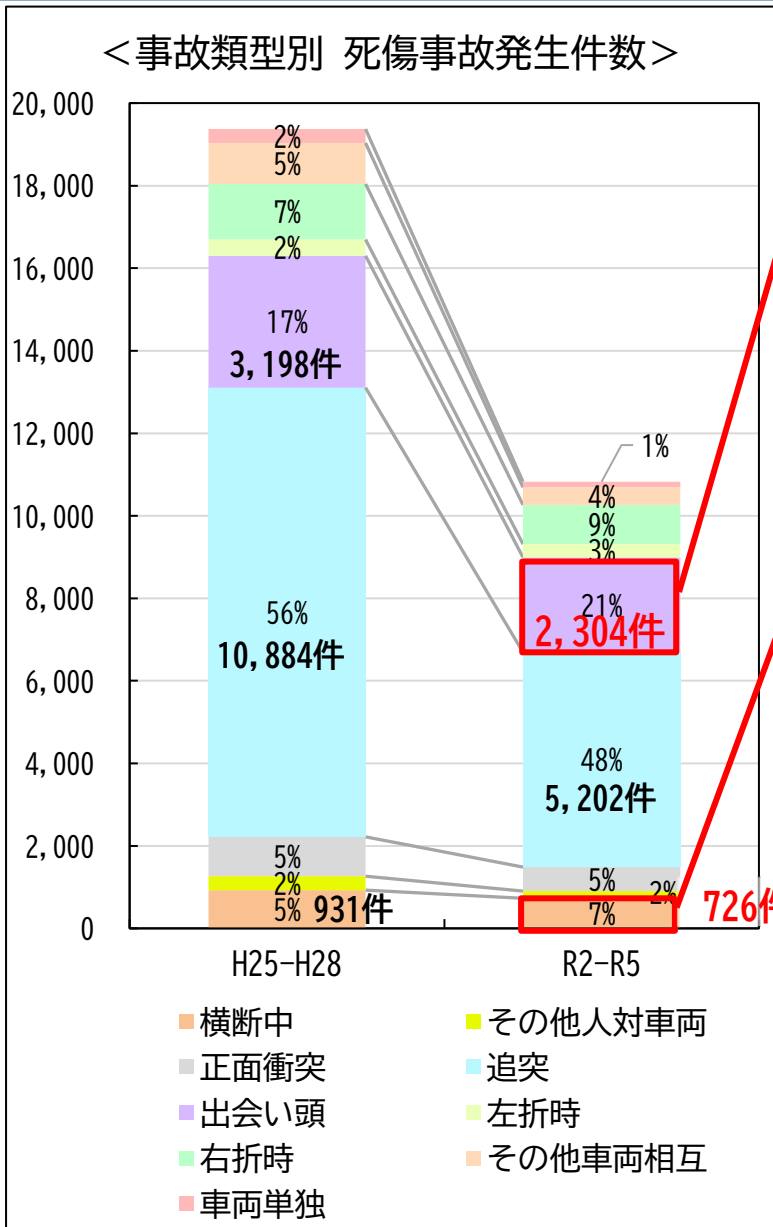
■ R7新事故危険区間の抽出基準

死傷事故率 100件/億台キロ以上 または 死傷事故件数 3件/4年以上 (長野県平均の5倍)



A. 事故多発区間
①死傷事故率 (県平均の概ね5倍以上) (交差点: 309.2件/億台km以上) (単路: 59.0件/億台km以上)
B. 死亡事故区間
②死者数 (1人/4年以上)
C. 特徴的な区間
③自転車・歩行者事故件数 (1件/4年以上) ④夜間事故件数 (1件/4年以上) ⑤高齢者事故件数 (1件/4年以上) ⑥子供事故件数 (1件/4年以上) ⑦正面衝突・車両単独件数 (1件/4年以上) ⑧追突事故件数 (2件/4年以上)
D. 安全性の危惧
⑨地域の声 ※ 道路管理者・公安委員会として対策が必要と判断した場合は抽出基準に関わらず、選定

- 事故件数が多い箇所のみならず、事故の発生傾向の変化にも目を向ける必要がある。具体的には、追突事故については、これまで実施してきた各種対策の効果により、全体として減少傾向が見られている。
- 一方で、近年では**出会い頭事故・横断中の事故が増加傾向**にあり、今後はこうした事故に対して重点的に対策を強化していく必要がある。



■ 長野県の事故特性

出会い頭事故の割合が増加

道路形状：交差点での出会い頭事故が多い
 年齢：高齢者運転者の出会い頭事故が多い

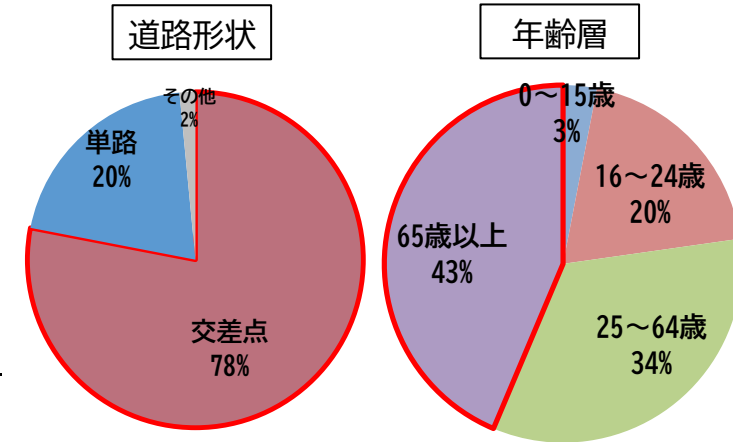
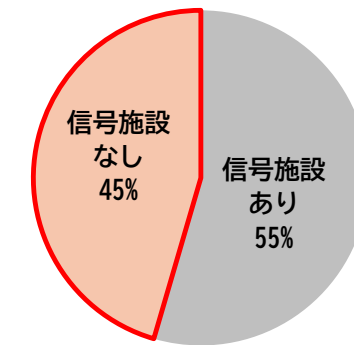
⇒ **出会い頭事故のパターンに応じた対策を進めていく**

横断中の事故の割合が増加

特に高齢歩行者の横断中事故が多い
 横断中事故は信号施設なしがほぼ過半数



出典：警視庁HP

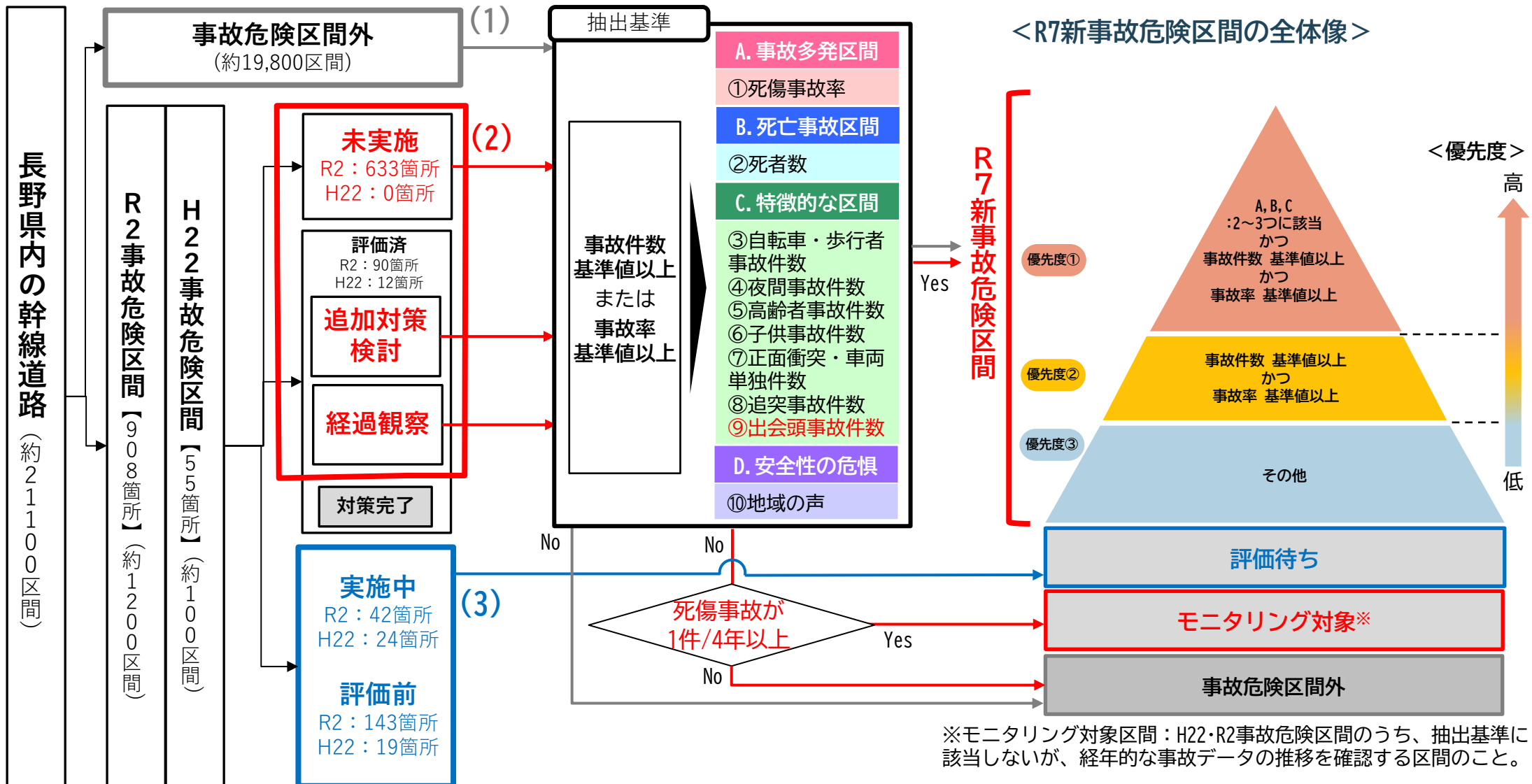


センサー付きスポットライト (既設横断歩道)

横断中や出会い頭の事故は、重傷・死亡に至る割合が高い傾向

⇒ **重症化リスクの高い事故類型に着目した対策を進めていく**

- 長野県において、「**出会頭事故**」「**横断中事故**」が増加していることを踏まえ、「**C. 特徴的な区間への追加**」に**⑨出会頭事故件数**の指標を追加する（横断中事故は③④⑤⑥に含まれているため、項目立は行わない）。
- (1)事故危険区間外について、抽出基準を満たす場合は**R7新事故危険区間**への追加を検討する。
- (2)R2/H22事故危険区間の「未実施」「追加対策」「経過観察」については、
 - ・抽出基準を満たす場合は**R7新事故危険区間**への追加を検討する。
 - ・抽出基準を満たさないが、死傷事故が1件/4年以上の場合は**R2/H22モニタリング対象区間***への追加を検討する。
- (3)R2/H22事故危険区間の「実施中」「評価前」については、**R2/H22評価待ち区間**へ追加する。



※モニタリング対象区間：H22・R2事故危険区間のうち、抽出基準に該当しないが、経年的な事故データの推移を確認する区間のこと。

- 長野県内の幹線道路交通事故対策における今後の予定を下記に示す。

(1) 新ハラハラ箇所の進捗状況

- 未対策検討箇所における対策検討・実施

(2) 対策完了候補箇所の評価

- R8年度の対策完了候補箇所の評価

(3) R7事故ゼロプランの選定について

- 選定フローに基づいて該当箇所の抽出
- R7新事故危険区間の選定に向けた意見照会

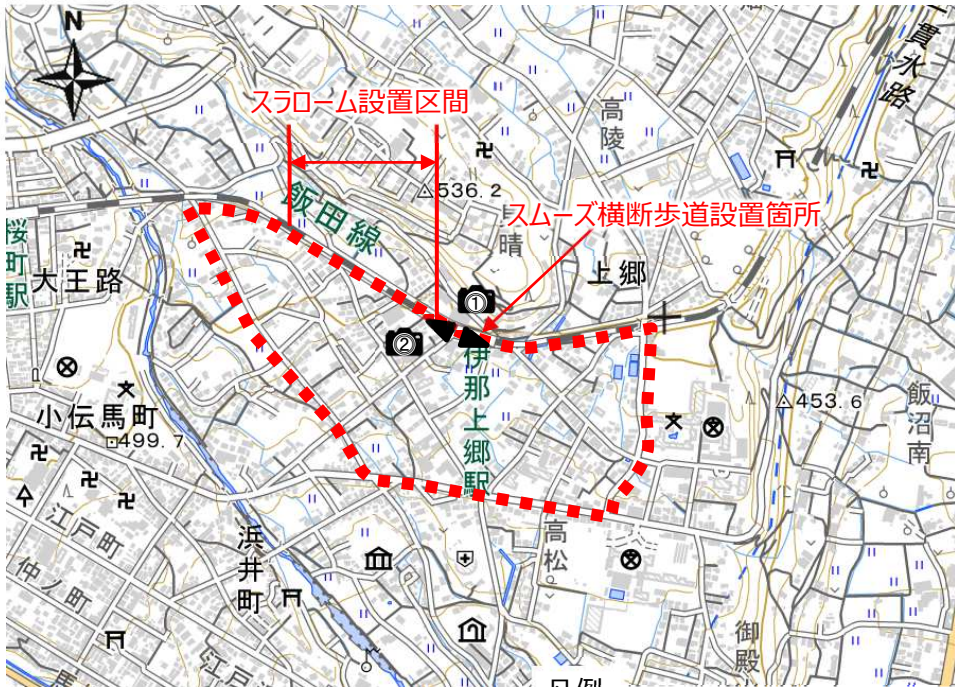
2

生活道路への取り組み

(1)生活道路事故対策（ゾーン30プラス）

- 整備計画に基づき、R7年度は伊那上郷駅ホーム出入口付近へスムーズ横断歩道を設置した。
- また、スラローム（仮設）設置の社会実験を実施した。

<令和7年度の対策実施状況>

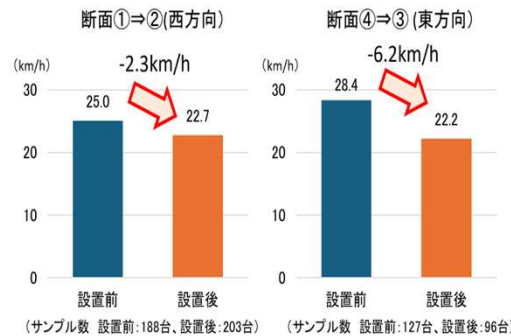


凡例
 : 整備区域（ゾーン30プラス）

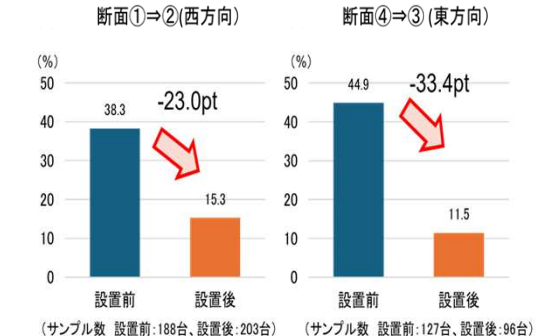
<スムーズ横断歩道への進入速度の変化（ビデオ撮影の解析）>

- スムーズ横断歩道の設置区間の進入速度は、東西方向ともに低下し、さらに安全性が向上。
- 30km/h超過速度割合は、東西方向ともに減少しており、東方向では約30%減少。

(1)平均速度(7・8時台)



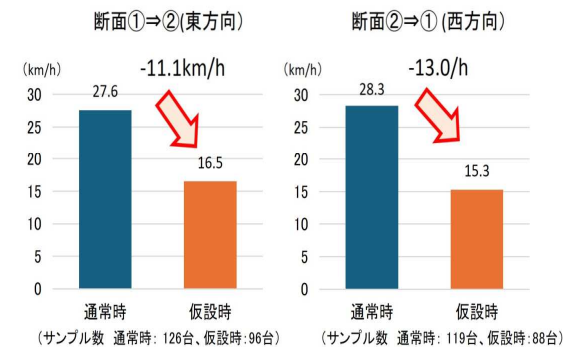
(2) 30km/h超過割合



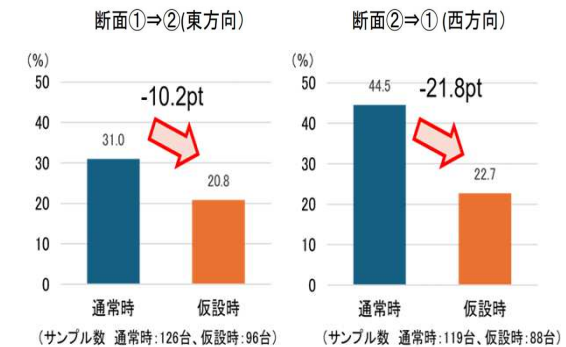
<スラローム（仮設）設置箇所の走行速度（ビデオ撮影の解析）>

- スラローム（仮設）の設置により、設置箇所の走行速度は大幅に低下。
- 30km/h超過速度割合は、東西方向ともに減少しており、西方向では約20%減少。

(1)平均速度(7・8時台)



(2) 30km/h超過割合



スムーズ横断歩道の設置
 歩行者の安全性の確保のため、
 横断歩道部をハンプ構造とした
 スムーズ横断歩道を設置



スラローム（仮設）の社会実験
 走行速度の抑制のため、スラローム
 （仮設）の社会実験を実施
 2025年10月20日13時～2025年10月24日13時



3

通学路への取り組み

- (1) 通学路における交通安全の更なる確保について
- (2) 対策事例の紹介（辰野町平出）

- 長野県交通安全運動推進本部では、R3年6月の千葉県八街市での事故を受けて実施した県下一斉合同点検の結果をもとに、「通学路の安全確保に関する方針」を策定し、対策の確実な進捗を管理している。
- 通学路の交通量の変化（増加）や新たに通学路となった道路など通学路の状況が変化していることから、令和4年度以降も通学路の点検を行うとともに、各年度で対策が必要となった箇所の進捗状況も公表している。
- ソフト対策（通学路の変更、見守り活動、児童への安全教育等）は、全ての点検年度で対策を実施した。
- ハード対策（車止めポスト、歩道整備、横断歩道の新設・補修等）は、実施可能な箇所から計画的に順次実施する。

<通学路における対策の流れ（毎年度実施）>

合同現地点検による対策必要箇所の抽出 対策案の検討・作成



対策の実施

ソフト対策

見守り活動、通学路の変更、交通安全教育等



短期のハード対策

注意喚起看板の設置、歩道カラー化、防護柵の設置等



長期のハード対策

歩道設置・拡充、信号機設置、交差点改良等



出典：第5回交通安全に関する関係閣僚会議（R6.4.5）

対策の進捗状況の公表

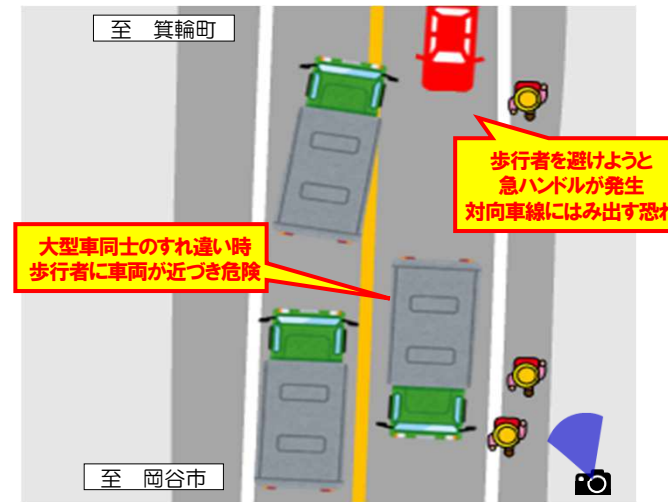
- 主要地方道下諏訪辰野線 辰野町平出では、通学路となっている既設歩道の幅員が0.8m程度と狭く、児童が車道にはみ出て車両と接触したり、車道にはみ出た児童を避けようと急ハンドルを切ったりといった危険性が高い区間であった。
- 通学路合同点検を受けて幅員2.5mの歩道整備を進め、令和5年3月に完了した。これにより、通学児童の安全性が向上したほか、ETC2.0データを活用した分析の結果、急ハンドルが約1割減少する効果が確認された。

■辰野町平出(主要地方道下諏訪辰野線)

<位置図>

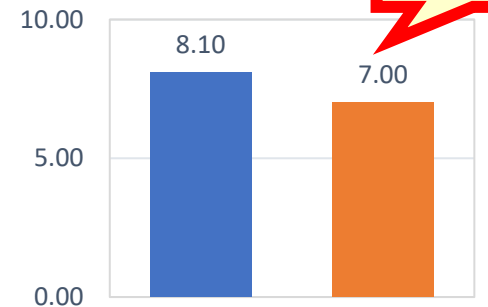


<対策前の課題>



<ETC2.0データによる効果検証>

▼左右加速度（急ハンドル）
（件/千台キロ）



※急挙動データ
・左右加速度:急ハンドルに係る指標(±0.3G以上)

※ETC2.0プローブデータ抽出期間
【対策前】R3.4.1~R4.3.31 平日(7時~9時、14時~18時)
【対策後】R6.4.1~R7.3.31 平日(7時~9時、14時~18時)

<対策前後の状況>



4

事故危険箇所の選定

(1)事故危険箇所の選定について

○事故危険箇所の抽出目的

第6次社会資本整備重点計画（令和8～令和12年度）において、集中的な交通事故抑止対策を実施し、死傷事故の抑止を図る箇所として定める事故危険箇所を全国統一基準にて抽出する。

○事故危険箇所の抽出方法

抽出基準A

過去4年間（令和2年～令和5年）における平均的な交通事故発生状況について、**死傷事故率が100件／億台キロ以上、かつ重大事故率※が10件／億台キロ以上、かつ死亡事故率が1件／億台キロ以上の箇所**

※重大事故：死亡事故または30日以上の治療を要する事故

抽出基準B

抽出基準Aに該当しない箇所のうち、ETC2.0等のビッグデータを活用して判明した潜在的な危険箇所等、**地域の課題や特徴を踏まえ、特に緊急的、集中的な対策が必要な箇所**

選定基準B

選定基準B	
顕在的箇所	1. 損保協会の事故多発交差点
	2. 抽出基準Aに準じた箇所 (死傷事故率100件／億台キロかつ重大事故率10件億台キロの箇所)
	3. 事業箇所のうち抽出基準Aを満たす箇所 (複数の区間にまたがり一体的に対策を実施すべき箇所)
	4. 高齢者の横断中の事故が多発している箇所
	5. 中高生の自転車事故が多発している箇所
	6. 外国人運転者による事故が多発している箇所
潜在的箇所	7. ETC2.0データによる急ブレーキ発生確率が高い箇所
	8. ヒヤリ総点検箇所（地域要望箇所）
	9. 道路構造課題箇所
	10. 道路新設、改築による危険箇所
	11. 通学路対策必要箇所
	12. 高齢者の横断事故の危険性が高い箇所 (商業施設・病院・バス停等が周辺にあるDID区域内2車線道路)

○事故危険箇所の選定結果

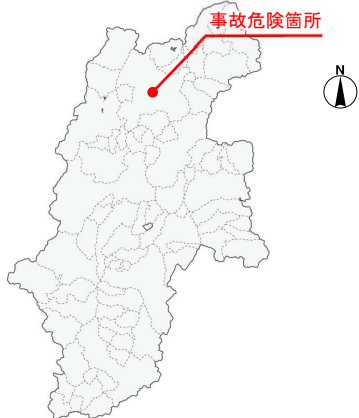
- 抽出基準Aに該当する箇所は、長野国道事務所管内で2箇所、飯田国道事務所管内で0箇所、長野県管内で11箇所の合計13箇所。
- 抽出基準Bに該当する箇所は、長野国道事務所管内で13箇所、飯田国道事務所管内で8箇所、長野県管内で21箇所の合計42箇所。

		長野国道	飯田国道	長野県
抽出基準Aでの選定箇所（13箇所）		2	0	11
抽出基準Bでの選定箇所（42箇所）		13※	8※	21※
顕在的 箇所	1. 損保協会の事故多発交差点	1	0	0
	2. 抽出基準Aに準じた箇所（死傷事故率100件／億台キロかつ重大事故率10件億台キロの箇所）	7	4	2
	3. 事業箇所のうち抽出基準Aを満たす箇所 （複数の区間にまたがり一体的に対策を実施すべき箇所）	0	0	0
	4. 高齢者の横断中の事故が多発している箇所	1	1	1
	5. 中高生の自転車事故が多発している箇所	3	0	1
	6. 外国人運転者による事故が多発している箇所	1	0	0
潜在的 箇所	7. ETC2.0データによる急ブレーキ発生確率が高い箇所	0	0	1
	8. ヒヤリ総点検箇所（地域要望箇所）	0	4	0
	9. 道路構造課題箇所	0	0	10
	10. 道路新設、改築による危険箇所	0	0	1
	11. 通学路対策必要箇所	0	0	8
	12. 高齢者の横断事故の危険性が高い箇所 （商業施設・病院・バス停等が周辺にあるDID区域内2車線道路）	1	0	0

※基準Bにおいて、複数の基準が重複する箇所が存在するため、合計の箇所数が一致しない。

<現況・抽出理由>

- 沿線には店舗が立ち並び、車両の出入りが多く、自転車・歩行者の交通量も多い。
- 死亡事故を含め、交通事故が多発しているため、事故危険箇所に登録し、対策を実施したい。
(対策内容は今後関係機関と協議しながら検討予定。)



R2～5事故件数 (件／4年)				R2～5死傷者数 (人／4年)				年間走行 台キロ (万台 km/年)	R2～5事故率 (件／億台キロ)		
死傷	死亡+ 重症	重傷	死亡	死傷	死亡+ 重症	重傷	死亡		死傷	重大	死亡
13	1	1	1	15	1	1	1	135.65	239.58	18.43	18.43



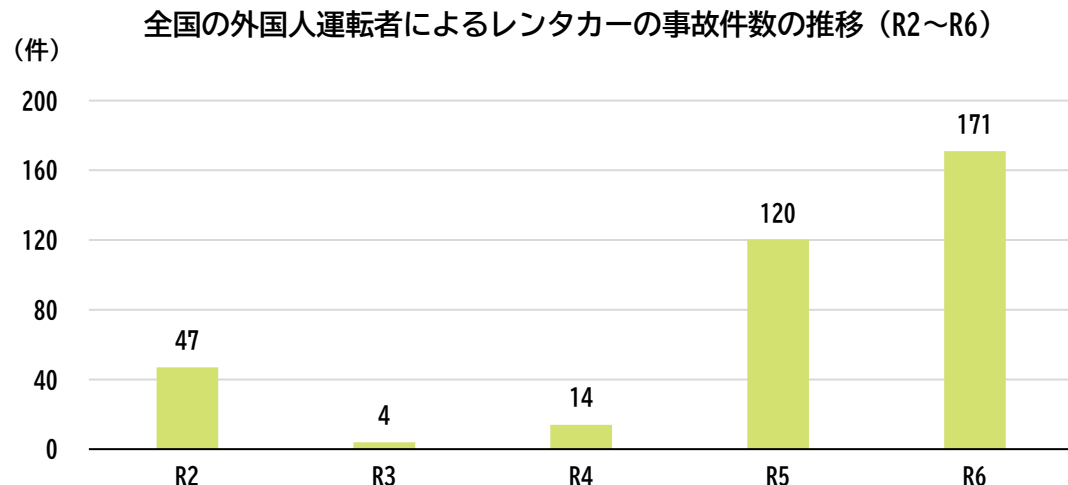
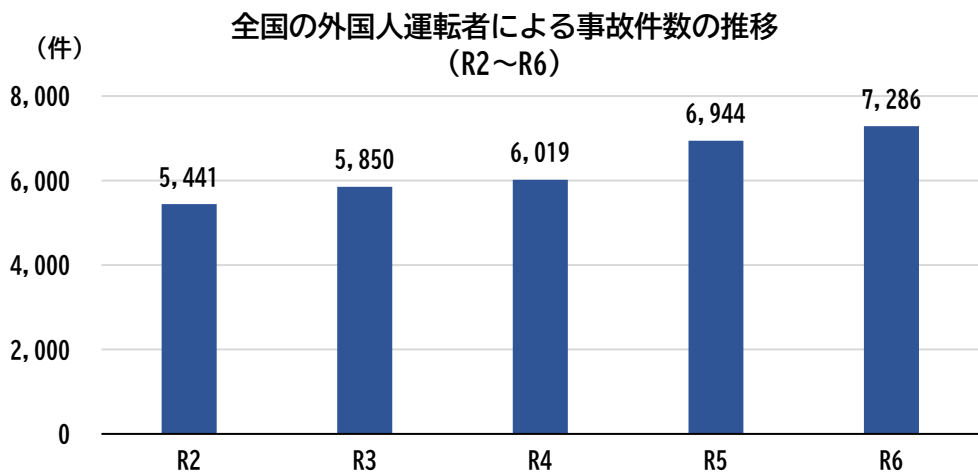
<概要>

- 抽出基準:A
- イタルダ区間番号:20-T004554-000 (単路)
- 路線名:主要地方道長野上田線
- 箇所名:長野市川中島町御厨938番地1～974番地2



【参考】
外国人運転者による交通事故発生状況

- 外国人運転者による事故件数は、全国的に近年増加しており、レンタカー利用による事故も増加している。
- 長野県警は、日本の交通ルール等を記載した外国語（英語・中国語・タイ語）のチラシを作成し、外国人運転者に向けた周知・注意喚起を実施した。



出典：内閣府「令和7年度交通白書」

外国人運転者に対する日本の交通ルールの周知

凍結路面での事故に対する注意喚起

Follow the Japanese Rules of the Road for a Safe Trip
遵守日本交通規則，享受安全旅程

Learn about and follow the Japanese rules of the road so you can have a safe, fun trip!
正確了解並遵守日本的交通規則，讓旅程既快樂又安全！

Intersections 十字路口的行駛規則

Vehicles drive on the left side of the road in Japan.
日本是靠左行駛

At an intersection, wait for oncoming cars to travel straight or turn left before making a right turn.
十字路口右轉時，必須先等待對向直行或左轉的車輛通過後再右轉。

Pedestrians have the right of way at intersections. If you see a pedestrian, make sure to stop.
在十字路口，行人擁有優先權，若有行人必須停下。

Always stop at red lights!
遇到紅燈一定要停！

Going through or turning at red lights is illegal. Wait until the light turns green before proceeding.
無論直行還是左右轉都不能通行。請等到綠燈再前進。

Watch out for STOP signs!
請注意「停止」的標誌！

STOP signs indicate that you must stop before proceeding. If you see one, stop and look left and right to make sure it is safe to go.
表示必須暫時停車。在有此標誌的地方，請先停下並確認左右安全。

長野県国際観光推進協議会・長野県・長野県警察

Skidding Accidents on Frozen Roads
注意因路面結冰造成的打滑事故

In winter, roads can become frozen or covered in snow, requiring more time to reach your destination. Rushing can cause accidents, so take your time and drive carefully.
冬季道路因結冰或積雪，前往目的地往往需要更多時間。心急容易導致事故，因此請保留充裕的時間與心情行動。

Slippery locations 容易打滑的地點

Shady spots 陰影處	Bridges 橋面上	Downhill slopes 下坡路段	Roads with a thin layer of snow 薄雪覆蓋的道路
Tunnel entrances and exits 隧道的出入口	Uppermost elevated road at intersections 立體交叉道路的頂點附近	Curves 彎道	Intersections 十字路口

Hints for avoiding skidding accidents 預防打滑事故應注意的事項

When starting 起步時
Skidding accidents tend to happen when starting out. Slowly step on the accelerator for a smooth start.
急按起步是造成打滑事故的原因。請緩慢踩下油門，平穩起步。

When taking curves 轉彎時
When taking a curve, it is best to slow down ahead of the curve so you can proceed without braking.
在彎道行駛時盡量避免踩煞車，請在進入彎道前先減速。

When stopping 停車時
Sudden braking can cause skidding accidents. Brake early! Shift into low gear on a downward slope and gently step on the brake pedal.
急煞車是造成打滑事故的原因。請提前踩煞車！下坡時要善用引擎煞車，腳煞車則要輕踩。

When turning 左右轉時
It is best to switch on your turn signal early to notify other cars, then slow down sufficiently and turn.
為避免對周圍車輛發出訊號太晚，請提前打方向燈，並確實減速後再轉彎。

Choose a rental car with winter tires
Winter tires with deep treads are best for avoiding danger on slippery, snowy roads. When renting a car, make sure to choose one with winter tires!
在容易打滑的雪地道路上，胎紋較深、不易打滑的雪地胎能幫助避免危險！租車時請指定選擇配有雪地胎的車輛。

長野県国際観光推進協議会・長野県・長野県警察

出典：長野県警HP