

国関整企画第 17 号
令和 8 年 4 月 23 日

山梨県知事
長崎 幸太郎 様

国土交通省関東地方整備局長
橋本 雅道
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和 8 年度事業計画等のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

令和8年度当初 山梨県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,347,200	960,596
道路関係	10,088,000	3,175,025
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	13,435,200	4,135,621

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和8年度当初 山梨県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和8年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
〔項〕河川整備事業費															
〔目〕河川改修費															
	富士川	直轄管理区間 L=122km (河川防災ST、築堤護岸他)	479	172,000	440,000	0	18,000	0	0	0	19,000	649,000	186,046	切石地区築堤護岸整備事業：築堤 L=50m 等	<負担基本額(他県分含む)> 780,000千円 <事業展開(他県分含む)> 富士川 令和9年度：約10億円 令和10年度：約10億円 令和11年度：約10億円 令和12年度：約10億円 令和13年度：約10億円
〔目〕河川工作物関連応急対策事業費															
	富士川	直轄管理区間 L=122km 樋門樋管等改善	1.1	0	110,000	0	0	0	0	0	0	110,000	31,533	富士川水系富士川河川工作物関連応急対策事業：井出排水樋管 操作制御設備改善 等	
〔項〕都市水環境整備事業費															
〔目〕総合水系環境整備事業															
	富士川水系	直轄管理区間 L=122km (水辺整備)	66	0	4,000	0	1,000	0	0	0	0	5,000	2,500	山梨市地区(水辺整備)：調査・検討 一式(令和11年度完成予 定)	<事業展開> 令和9年度：約2億円 令和10年度：約3億円 令和11年度：約3億円 令和12年度：約3億円 令和13年度：約3億円
砂防事業															
〔項〕砂防事業費															
〔目〕砂防事業費															
	富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	1,627,240	774,780	49,800	122,740	0	0	0	8,640	2,583,200	740,517	富士川水系直轄砂防事業 釜無川上流左岸山腹工(令和13年度完成予定) 釜無川流域右岸砂防施設改築(令和10年度完成予定) 黒川第五砂防堰堤(令和10年度完成予定) 尾白川下流床園群 大武川第六砂防堰堤(令和10年度完成予定) 小武川下流床園群(令和10年度完成予定) 小武川第八砂防堰堤(令和12年度完成予定) 野呂川上流砂防堰堤群 荒川上流砂防堰堤群 白河内第三砂防堰堤(令和10年度完成予定) 蒲沢砂防堰堤(令和11年度完成予定) 内河内第五砂防堰堤(令和10年度完成予定) 黒桂河内砂防堰堤群(令和11年度完成予定) 堤島沢砂防堰堤群(令和9年度完成予定) 保川第五砂防堰堤(令和13年度完成予定) 池の沢砂防堰堤群(令和10年度完成予定) 春木川山腹工(令和12年度完成予定) 早川流域砂防施設改築(令和10年度完成予定) 黒桂沢砂防堰堤(令和12年度完成予定) 武智川下流床園群(令和9年度完成予定) 釜無川流域火山砂防施設改築 砂防施設設計、用地取得2.9ha 等	<負担基本額(他県分含む)> 2,704,000千円
合 計				1,799,240	1,328,780	49,800	141,740	0	0	0	27,640	3,347,200	960,596		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数限間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和8年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中部横断自動車道	富沢～六郷	L=28.3km	3,222	317,000	133,000	0	0	0	0	450,000	88,875	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 身延地区ほか改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約98%
国道20号	新山梨環状道路(広瀬～桜井)	L=2.0km	228	482,000	157,000	2,340,000	5,000	0	0	2,984,000	855,413	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 広瀬地区ほか用地買収 ・工事推進: 向町地区改良工 広瀬高架橋下部工着手	用地進捗率:約54% 事業進捗率:約42%
国道20号	新山梨環状道路(桜井～塚原)	L=5.5km	1,220	0	200,000	0	0	0	0	200,000	57,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 本事業は着工前の準備を重点的に実施
国道20号	新山梨環状道路(北部区間)	L=5.0km	353	0	300,000	0	0	0	0	300,000	86,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約8%
国道52号	上石田改良	L=1.0km	143	28,000	32,000	0	0	0	0	60,000	17,200	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 富竹地区ほか改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 甲府市富竹1丁目～同市上石田1丁目 L=0.6km(4/4) 令和8年2月20日開通済
国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	107	20,000	190,000	294,000	1,000	0	0	505,000	144,766	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 上吉田地区ほか用地買収 新屋交差点～富士見バイパス南交差点用地買収着 手 ・工事推進: 上吉田地区ほか改良工	用地進捗率:約24% 事業進捗率:約40%
国道139号	都留バイパス	L=8.0km	310	0	40,000	0	0	0	0	40,000	11,466	調査推進: 調査設計	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約79%
合 計				847,000	1,052,000	2,634,000	6,000	0	0	4,539,000	1,261,053		残事業費:約1,830億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道20号	新笹子トンネル改修	L=3.6km	380	3,254,500	126,086	5,000	14,414	0	0	3,400,000	974,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 観音地区公共補償 工事推進: 笹子地区改良工 笹子地区トンネル工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約33%
合 計				3,254,500	126,086	5,000	14,414	0	0	3,400,000	974,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 山梨県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳										
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道20号	山梨20号電線共同溝		471,000	59,000	0	0	0	0	0	530,000	246,450		
	甲府電線共同溝	L=2.8km	18	93,000	9,000	0	0	0	0	102,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	甲府住吉電線共同溝	L=4.4km	22	94,000	9,000	0	0	0	0	103,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	甲府国母(2)電線共同溝	L=1.7km	32	0	14,000	0	0	0	0	14,000		調査設計	
	甲府国母電線共同溝	L=2.3km	12	94,000	9,000	0	0	0	0	103,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	甲府徳行電線共同溝	L=3.4km	17	94,000	9,000	0	0	0	0	103,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	甲斐電線共同溝	L=2.6km	19	96,000	9,000	0	0	0	0	105,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道138号	山梨138号電線共同溝			95,000	13,000	0	0	0	0	108,000	50,220		
	山中湖電線共同溝	L=1.7km	18	95,000	13,000	0	0	0	0	108,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道139号	山梨139号電線共同溝			445,000	45,000	0	0	0	0	490,000	227,850		
	本栖精進電線共同溝	L=9.0km	45	112,000	15,000	0	0	0	0	127,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	鳴沢電線共同溝	L=6.0km	30	182,000	15,000	0	0	0	0	197,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	富士北麓(2)電線共同溝	L=7.1km	59	151,000	15,000	0	0	0	0	166,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
合 計				1,011,000	117,000	0	0	0	0	1,128,000	524,520		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和8年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道20号	山梨20号交通安全対策	—	—	125,000	35,000	30,000	0	0	0	190,000	63,333		
	{ 四方津地区歩道整備	—	—	100,000	25,000	0	0	0	0	125,000		調査設計 工事	
	{ 初狩地区歩道整備	—	—	25,000	10,000	30,000	0	0	0	65,000		調査設計 公共補償 工事	
国道52号	山梨52号交通安全対策	—	—	0	35,000	0	0	0	0	35,000	11,666		
	{ 万沢地区歩道整備	—	—	0	35,000	0	0	0	0	35,000		調査設計	
国道138号	山梨138号交通安全対策	—	—	95,000	55,000	0	0	0	0	150,000	50,000		
	{ 明神前歩道整備	—	—	30,000	30,000	0	0	0	0	60,000		調査設計 工事	
	{ 山中湖自転車歩行者道整備	—	—	65,000	25,000	0	0	0	0	90,000		調査設計 工事	
国道139号	山梨139号交通安全対策	—	—	30,000	10,000	5,000	0	0	0	45,000	15,000		
	{ 上暮地歩道整備	—	—	30,000	10,000	5,000	0	0	0	45,000		調査設計 公共補償 工事	
合 計				250,000	135,000	35,000	0	0	0	420,000	139,999		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 山梨県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
中部横断自動車道 国道20号 国道52号 国道138号 国道139号	-	-	469,000	131,000	0	1,000	0	0	601,000	274,787	防護柵、道路標識、区画線、情報提供板、CCTV、区画柵、簡易パーキング(道の駅「富士川」)		
合 計			469,000	131,000	0	1,000	0	0	601,000	274,787			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。