

国関整企画第 17 号
令和 8 年 4 月 23 日

千葉県知事
熊谷 俊人 様

国土交通省関東地方整備局長
橋本 雅道
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和 8 年度事業計画等のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：	(全 般)	企画部 企画課 企画第一係
	(河 川)	河川部 河川計画課 計画第一係
	(道 路)	道路部 道路計画第一課 計画第一係
	(港 湾)	港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

令和8年度当初 千葉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	5,926,253	1,919,287
道路関係	20,863,000	7,323,495
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	2,199,000	860,050
空港関係	-	-
合計	28,988,253	10,102,832

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和8年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和8年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費														
(一)一般河川改修事業														
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、河運掘削他)	利根川・江戸川 8,191*	593,705	424,853	2,032	24,850	356,212	0	2,130	1,403,782	467,927	桜井町地区堤防整備事業：樋管新設 N=1基 森戸町地区堤防整備事業：樋管新設 N=1基、築堤(樋管取付) L=80m 忍野地区堤防整備事業：水門新設 N=1基、築堤(水門取付含む) L=180m 押付地区防災ステーション整備事業：盛土 V=20千m3、用地取得 A=0.2ha 等	<負担基本額(他都県分含む)> 2,322,835千円 <事業展開(他都県分含む)>* 利根川・江戸川 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円 令和11年度：約230億円 令和12年度：約240億円 令和13年度：約240億円
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191*	177,982	113,651	0	12,099	0	0	1,983	305,715	101,906	新久田地区堤防整備事業：築堤 L=190m 友沼地区堤防整備事業：基盤整備 一式、埋蔵文化財調査 一式等	<事業展開(他都県分含む)>* 利根川・江戸川 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円 令和11年度：約230億円 令和12年度：約240億円 令和13年度：約240億円
	利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	567	466,550	0	8,428	0	0	0	0	474,978	142,494	稲戸井調節池整備事業：池内掘削 V=410千m3 等	<事業展開(他都県分含む)>* 利根川・江戸川 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円 令和11年度：約230億円 令和12年度：約240億円 令和13年度：約240億円
	利根川上流(大規模)	田中調節池	470	15,050	87,892	21,070	0	0	0	0	124,012	37,203	田中調節池整備事業：用地取得 A=1.9ha 等	<事業展開(他都県分含む)>* 利根川・江戸川 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円 令和11年度：約230億円 令和12年度：約240億円 令和13年度：約240億円
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191*	752,885	295,091	50,000	22,224	0	0	6,377	1,126,577	375,525	南地区堤防整備事業：低水護岸 L=200m 中野台地区堤防整備事業：樋管改築 N=1基、築堤 L=110m 等	<事業展開(他都県分含む)>* 利根川・江戸川 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円 令和11年度：約230億円 令和12年度：約240億円 令和13年度：約240億円
	(特定構造物改築事業)													
	江戸川	江戸川水閘門改築	540	355,482	71,640	0	0	0	0	0	427,122	142,374	江戸川水閘門特定構造物改築事業：水門改築(1期工事) N=1基、機械設備 一式 等	<負担基本額(他都県分含む)> 1,419,000千円 <事業展開(他都県分含む)>* 利根川・江戸川 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円 令和11年度：約230億円 令和12年度：約240億円 令和13年度：約240億円
	(目)河川工作物関連急応対策事業費													
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km 樋管樋管等改善	0.9	0	94,000	0	0	0	0	0	94,000	31,336	利根川水系利根川下流河川工作物関連急応対策事業：六軒排水樋管ゲート設備改善 等	
	江戸川	直轄管理区間 L=70km 樋管樋管改善	0.2	20,000	0	0	0	0	0	0	20,000	6,666	利根川水系江戸川河川工作物関連急応対策事業：西深井第二排水樋管ゲート設備改善	
(項)都市水環境整備事業費														
(目)河川都市基盤整備事業費														
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191*	495,000	15,000	0	0	0	0	0	510,000	170,000	上妙典地区高台まちづくり事業：地盤改良 一式、擁壁工 一式、撤去工 一式 等	<負担基本額(都分含む)> 1,261,000千円 <事業展開(都分含む)>* 利根川・江戸川 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円 令和11年度：約230億円 令和12年度：約240億円 令和13年度：約240億円
	(目)総合水環境整備事業													
	利根川水系 (利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	96	0	16,500	0	0	0	0	0	16,500	8,250	利根川下流地区(自然再生)：モニタリング 一式(令和8年度完成予定) 江戸川地区(水辺整備)：モニタリング 一式(令和13年度完成予定)	<負担基本額(他県分含む)> 28,000千円 <事業展開(他県分含む)> 令和9年度：約2億円 令和10年度：約2億円 令和11年度：1億円未満 令和12年度：1億円未満 令和13年度：1億円未満

令和8年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和8年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計
ダム事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川総合開発事業費														
	治水機能増強検討調査 (利根川上流)	事業規模については、今後の調査・検討及び関係機関との協議により決定		0	46,761	0	0	0	0	0	0	46,761	15,587	
	利根川那珂川霞ヶ浦導水路	那珂導水路 約43.0km 利根導水路 約2.6km	2,625	1,127,472	38,381	378	1,121	0	0	0	1,167,352	350,205		<負担基本額(他都県分含む)> 11,791,434千円 <事業展開(他都県分含む)> 令和9年度:約45億円 令和10年度:約45億円 令和11年度:約45億円 令和12年度:約45億円
(目)流況調整河川事業費														
(目)堰堤改良費														
	利根川相保ダム	放流設備の改良等	51	171,996	5,621	0	0	0	0	0	177,617	59,206		<負担基本額(他都県分含む)> 790,000千円 <事業展開> 相保ダム 令和9年度:1億円未満 令和10年度:1億円未満
	利根川川治ダム	堆砂対策施設の改良等	110	4,342	0	0	0	0	0	0	4,342	1,447		<負担基本額(他都県分含む)> 30,000千円
	利根川北千葉導水路	主原動機の改良等	150	6,345	21,150	0	0	0	0	0	27,495	9,165		北千葉導水路堰堤改良事業:主原動機製作 等
合 計				4,186,809	1,230,540	81,908	60,294	356,212	0	10,490	5,926,253	1,919,287		

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和8年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば~大栄)	L=40.0km	13,312	1,046,000	33,000	24,000	2,000	0	0	1,105,000	368,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 神崎地区公共補償 工事推進: 神崎地区改良工	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄~横芝)	L=18.5km	2,140	11,844,000	162,000	184,000	10,000	0	0	12,200,000	4,066,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 多古地区公共補償 工事推進: 多古地区ほか改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約54% 大栄JCT~松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 令和8年度開通予定 (資機材の調達等が順調な場合) なお、大栄JCT~多古IC間は、令和8年秋頃開通 予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	0	2,000	0	0	0	0	2,000	666	調査推進: 調査設計	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原~木更津)	L=28.4km	2,198	20,000	10,000	0	0	0	0	30,000	10,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境整備	
国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	L=12.1km	5,725	253,900	68,000	202,000	1,100	0	0	525,000	175,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 市川地区用地買収 工事推進: 市川地区電線共同溝工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99%
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	287	115,000	88,000	150,000	7,000	0	0	360,000	120,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 吉岡地区用地買収 工事推進: 吉岡地区ほか改良工	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約90%
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	273	14,000	25,000	1,000	0	0	0	40,000	13,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 並木地区用地買収 工事推進: 東金山地区ほか改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約94%
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	60	10,000	65,000	100,000	0	0	0	175,000	58,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 桜田地区用地買収 工事推進: 桜田地区ほか改良工	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約81%
国道357号	東京湾岸道路(千葉県区間)	L=24.2km	1,940	2,252,900	255,000	0	23,100	0	0	2,531,000	843,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 未広地区改良工 塩浜地区橋梁上部工 未広橋上部工 海老川大橋下部工 境川橋下部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約75%

令和8年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道464号	北千葉道路(市川・松戸)	L=3.5km	1,900	40,000	677,000	580,000	3,000	0	0	1,300,000	433,333	・調査推進: ・調査設計 ・用地買収推進: 市川・松戸地区用地買収 ・工事推進 ・環境整備	用地進捗率:約8% 事業進捗率:約2%
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	534	15,000	65,000	0	0	0	0	80,000	26,666	・調査推進: ・調査設計 ・工事推進: 北須賀地区ほか改良工 松崎ランプ橋上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約86%
合 計				15,610,800	1,450,000	1,241,000	46,200	0	0	18,348,000	6,115,996		残事業費:約3,370億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道51号	神門局所渋滞対策	L=0.2km	5	0	100,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333	調査推進・ 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約4%
国道127号	127号防災	L=30.0km	228	20,000	103,000	25,000	2,000	0	0	0	150,000	50,000	調査推進・ 調査設計 用地買収推進 南無谷トンネルほか用地買収 工事推進・ 川名富浦地区改良工 館富トンネル工着手	用地進捗率:約79% 事業進捗率:約29%
合 計				20,000	203,000	25,000	2,000	0	0	0	250,000	83,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道6号	千葉6号電線共同溝		328,000	21,000	0	0	0	0	0	349,000	174,500		
	陣ヶ前地区電線共同溝	L=1.1km	10	110,000	8,000	0	0	0	0	118,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	令和8年度完成予定
	胡録台地区(下り)電線共同溝	L=1.7km	12	100,000	0	0	0	0	0	100,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	馬橋地区(下り)電線共同溝	L=0.4km	3	90,000	0	0	0	0	0	90,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	我孫子(3)地区(下り)電線共同溝	L=0.9km	10	28,000	13,000	0	0	0	0	41,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道16号	千葉16号電線共同溝		838,000	151,000	0	3,000	0	0	0	992,000	496,000		
	東金野井地区(下り)電線共同溝	L=1.5km	15	209,000	20,000	0	0	0	0	229,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	船形地区(上下)電線共同溝	L=2.6km	26	209,000	20,000	0	0	0	0	229,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	大青田電線共同溝	L=3.8km	28	94,000	16,000	0	0	0	0	110,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	松ヶ崎地区(上り)電線共同溝	L=2.2km	16	75,000	35,000	0	0	0	0	110,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	松ヶ崎地区(下り)電線共同溝	L=1.2km	13	0	9,000	0	0	0	0	9,000		調査設計	
	米本地区(下り)電線共同溝	L=2.7km	14	113,000	13,000	0	0	0	0	126,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	村上地区電線共同溝	L=1.0km	8	0	27,000	0	3,000	0	0	30,000		調査設計	
	市原地区(下り)電線共同溝	L=9.0km	41	90,000	7,000	0	0	0	0	97,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	貝渚地区電線共同溝	L=2.2km	19	48,000	4,000	0	0	0	0	52,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	

令和8年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道51号	千葉51号電線共同溝			124,000	11,000	0	0	0	0	135,000	67,500	
	┌ 十余三地区(下り)電線共同溝	L=3.4km	22	124,000	11,000	0	0	0	0	135,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)
国道127号	千葉127号電線共同溝			57,000	4,000	0	0	0	0	61,000	30,500	
	┌ 北条(2)地区電線共同溝	L=0.8km	9	57,000	4,000	0	0	0	0	61,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)
合 計				1,347,000	187,000	0	3,000	0	0	1,537,000	768,500	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和8年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	千葉6号交通安全対策	—	—	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666	調査設計	
	{ 松戸二中前交差点 改良	—	—	0	50,000	0	0	0	0	50,000			
合 計				0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号 国道16号 国道51号 国道127号 国道298号 国道357号	-	-	-	549,000	129,000	0	0	0	0	678,000	339,000	防護柵、区画線、CCTV、簡易パーキング(道の駅「やちよ」)	
合 計				549,000	129,000	0	0	0	0	678,000	339,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和8年度当初 千葉港（港湾管理者：千葉県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額 内訳						計	地方 負担額	事業内容	備考
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
千葉港	～千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業～												
	千葉中央地区		88										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	岸壁（-9m）（改良）（耐震）	L=220m		339,600	17,200	0	3,200	0	0	360,000	162,000	舗装工、上部工	
	泊地（-9m）	A=1.5ha		0	9,900	0	100	0	0	10,000	4,500	水路測量	
	防波堤	L=140m		<440,000> 449,100	15,800	0	4,100	0	0	<440,000> 469,000	<198,000> 211,050	調査・設計	
	～予防保全事業～												
	葛南中央地区		46										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路（-12m）	A=856,000m ² V=820,000m ³		212,760	35,100	0	2,140	0	0	250,000	112,500	基礎工、被覆・根固工	
	計			<440,000> 1,001,460	78,000	0	9,540	0	0	<440,000> 1,089,000	<198,000> 490,050		

< >書きは令和7年度国債の令和8年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和8年度当初 千葉港海岸（海岸管理者：千葉県）における事業内容等（海岸関係）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考		
				内訳											
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費	計					
千葉港海岸	～千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業～														
	船橋地区														
	護岸（改良）	L=915m	300	35,079	68,747	0	7,174	0	0	0	111,000	37,000	調査設計、本土工		
	胸壁（改良）	L=1255m	300	63,781	31,678	0	6,541	0	0	0	102,000	34,000	調査設計、本土工		令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	水門	1基	300	<780,000>							<780,000>	<260,000>	調査設計、本土工		
	排水機場	1基	300	833,283	22,442	0	5,275	0	0	0	861,000	287,000	調査設計		
			300	0	33,890	0	2,110	0	0	0	36,000	12,000	調査設計		
	計		300	<780,000>	<0>	<0>	<0>	<0>	<0>	<0>	<780,000>	<260,000>			
			300	932,143	156,757	0	21,100	0	0	0	1,110,000	370,000			

<>書きは令和7年度国債の令和8年度支出分で内数

対象施設については、別添図参照

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。