

国関整企画第 17 号  
令和 8 年 4 月 23 日

さいたま市長  
清水 勇人 様

国土交通省関東地方整備局長  
橋本 雅道  
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（さいたま市関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における令和 8 年度事業計画等のうち、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

令和8年度当初 さいたま市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	-	-
道路関係	4,691,000	1,665,166
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	4,691,000	1,665,166

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和8年度当初 さいたま市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道17号	新大宮上尾道路 (与野～上尾南)	L=8.0km	2,600	888,000	680,823	2,050,000	8,177	0	0	3,627,000	1,209,000	調査推進 調査設計 用地買収推進 三橋地区ほか用地買収 工事推進 三橋地区ほか改良工 宮前地区橋梁下部工	用地進捗率:約51% 事業進捗率:約17%
国道17号	与野大宮道路	L=1.5km	190	200,000	10,000	0	0	0	0	210,000	70,000	調査推進 調査設計 工事推進 上落合地区舗装工着手	用地進捗率:約75% 事業進捗率:約80%
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,211	0	1,000	0	0	0	0	1,000	333	調査推進 調査設計	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約93%
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	0	75,000	0	0	0	0	75,000	25,000	調査推進 調査設計	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約90%
合 計				1,088,000	766,823	2,050,000	8,177	0	0	3,913,000	1,304,333		残事業費:約1,530億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 さいたま市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道16号	埼玉16号電線共同溝		501,980	45,000	0	2,020	0	0	549,000	274,500			
	見沼(2)電線共同溝	L=1.0km	11	383,980	23,000	0	2,020	0	0	409,000	調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
	見沼電線共同溝	L=1.6km	15	118,000	22,000	0	0	0	0	140,000	調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
合 計				501,980	45,000	0	2,020	0	0	549,000	274,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和8年度当初 さいたま市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道17号	埼玉17号交通安全対策	—	—	102,000	45,000	22,000	0	0	0	169,000	56,333		
	西堀・町谷地区歩 道橋改良	—	—	0	20,000	0	0	0	0	20,000		調査設計	
	町谷四丁目交差点 周辺改良	—	—	87,000	10,000	22,000	0	0	0	119,000		調査設計 ・公共補償 ・工事	
	上落合交差点改良	—	—	15,000	15,000	0	0	0	0	30,000		調査設計 ・工事	
合 計				102,000	45,000	22,000	0	0	0	169,000	56,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 さいたま市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道16号 国道17号 国道298号	-	-	-	33,000	27,000	0	0	0	0	60,000	30,000	区画線	
合 計				33,000	27,000	0	0	0	0	60,000	30,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。