

国関整企画第 17 号
令和 8 年 4 月 23 日

茨城県知事
大井川 和彦 様

国土交通省関東地方整備局長
橋本 雅道
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和 8 年度事業計画等のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(公 園)	建政部	公園利活用推進センター	公園係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係
	(空 港)	港湾空港部	空港整備課	企画調整第三係

令和8年度当初 茨城県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	20,904,406	7,264,408
道路関係	24,042,000	7,603,910
公園関係	275,998	91,999
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	2,460,000	1,107,000
空港関係	269,027	89,676
合計	47,951,431	16,156,993

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和8年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和8年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費														
	(一般)河川改修事業			3,210.195	1,414.713	163.523	110.583	160.856	0	13.180	5,073.050	1,673.574		
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、河道掘削他)	利根川・江戸川 8,191*	504.540	204.147	5.968	10.150	160.671	0	870	886.346	295.448	矢田部地区堤防整備事業：樋管新設 N=1基、築堤(樋管取付含む) L=220m 桜井町地区堤防整備事業：樋管新設 N=1基、築堤(樋管取付) L=90m 忍町地区堤防整備事業：水門新設 N=1基、築堤(水門取付含む) L=180m 押付地区防災ステーション整備事業：盛土 V=20千m ³ 、用地取得 A=0.2ha 等	<負担基本額(他都県分含む)> 2,322.835千円 <事業展開(他都県分含む)> 利根川・江戸川 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円 令和11年度：約230億円 令和12年度：約240億円 令和13年度：約240億円
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191*	790.238	179.630	11.989	14.763	0	0	2,420	999.040	333.013	境町利根川左岸河川防災ステーション整備事業：基盤整備 V=34千 m ³ 野木崎地区堤防整備事業：築堤 L=200m 小山地区堤防整備事業：用地取得 A=0.3ha 塚崎地区堤防整備事業：築堤 L=170m 新久田地区堤防整備事業：築堤 L=190m 茨城地区堤防整備事業：基盤整備 一式、埋蔵文化財調査 一式 首都圏氾濫区域堤防強化対策事業(稲子・上川保、下中泉・清巻) ：用地取得 A=0.8ha、埋蔵文化財調査 一式 等	<負担基本額(他都県分含む)> 3,863.462千円 <事業展開(他都県分含む)> 利根川・江戸川 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円 令和11年度：約230億円 令和12年度：約240億円 令和13年度：約240億円
	利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	567	407.495	0	7.361	0	0	0	0	414.856	124.457	稲戸井調節池整備事業：池内掘削 V=410千m ³ 等	<負担基本額(他都県分含む)> 1,578,000千円 <事業展開(他都県分含む)> 利根川・江戸川 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円 令和11年度：約230億円 令和12年度：約240億円 令和13年度：約240億円
	利根川上流(大規模)	田中調節池	470	13.145	76.767	18.403	0	0	0	0	108.315	32.494	田中調節池整備事業：用地取得 A=1.9ha 等	<負担基本額(他都県分含む)> 412,000千円 <事業展開(他都県分含む)> 利根川・江戸川 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円 令和11年度：約230億円 令和12年度：約240億円 令和13年度：約240億円
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191*	1.576	961	2	70	185	0	20	2,814	938	首都圏氾濫区域堤防強化対策事業(金杉地区)：県道代替 L=900m、用地補償 一式 等 願小路地区河川防災ステーション整備事業：基盤盛土 V=63千m ³ 、 道路代替 一式、道路撤去 一式 等	<負担基本額(他都県分含む)> 2,471,000千円 <事業展開(他都県分含む)> 利根川・江戸川 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円 令和11年度：約230億円 令和12年度：約240億円 令和13年度：約240億円
	鬼怒川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	955	366.200	137.800	9.800	7.100	0	0	1,700	522.600	174.200	野川地区甲井排水樋管改修事業：樋管改築 N=1基 下川島地区堤防整備事業：用地取得 A=0.5ha 等	<負担基本額(他都県分含む)> 854,000千円 <事業展開(他都県分含む)> 鬼怒川 令和9年度：約4億円 令和10年度：約4億円 令和11年度：約4億円 令和12年度：約4億円 令和13年度：約4億円
	小貝川	直轄管理区間 L=82km (築堤、護岸他)	256	276.000	178.000	0	18,700	0	0	2,770	475.470	158.490	吉沼地区築堤事業：築堤 L=300m 等	<負担基本額(他都県分含む)> 546,000千円 <事業展開(他都県分含む)> 小貝川 令和9年度：約8億円 令和10年度：約8億円 令和11年度：約8億円 令和12年度：約8億円 令和13年度：約8億円
	常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (築堤、護岸他)	324	250.000	228.000	0	16,000	0	0	3,000	497.000	165.666	青宿地区無堤部対策事業：築堤擁壁・排水構造物工 一式 等	<事業展開(他都県分含む)> 常陸利根川 令和9年度：約6億円 令和10年度：約6億円 令和11年度：約10億円 令和12年度：約10億円 令和13年度：約10億円
	那珂川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	1,464	200.759	126.596	110,000	19,800	0	0	1,400	458.555	152.851	五反田地区浸水被害防止対策事業：用地取得 一式 等	<負担基本額(他都県分含む)> 585,000千円 <事業展開(他都県分含む)> 那珂川 令和9年度：約10億円 令和10年度：約10億円 令和11年度：約10億円 令和12年度：約10億円 令和13年度：約10億円
	久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	509	89.758	220.242	0	24,000	0	0	1,000	335.000	111.666	河道計画検討 一式 等	<事業展開(他都県分含む)> 久慈川 令和9年度：約2億円 令和10年度：約2億円 令和11年度：約2億円 令和12年度：約2億円 令和13年度：約2億円

令和8年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和8年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
	(特定構造物改築事業)														
	江戸川	江戸川水閘門改築	540	310,484	62,570	0	0	0	0	0	0	373,054	124,351	江戸川水閘門特定構造物改築事業：水門改築（I期工事）N=1基、機械設備一式等	<負担基本額(他都県分含む)> 1,419,000千円 <事業展開(他都県分含む)>* 利根川・江戸川 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円 令和11年度：約230億円 令和12年度：約240億円 令和13年度：約240億円
	(目)河川工作物関連応急対策事業費			58,000	88,750	0	0	0	0	0	0	146,750	48,915		
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km 樋門樋管等改善	0.5	58,000	0	0	0	0	0	0	0	58,000	19,333	利根川水系利根川上流河川工作物関連応急対策事業：反町樋管ゲート設備改善等	
	鬼怒川	直轄管理区間 L=100km 樋門樋管等改善	0.3	0	30,000	0	0	0	0	0	0	30,000	10,000	利根川水系鬼怒川河川工作物関連応急対策事業：後山排水樋管ゲート設備改善等	
	那珂川	直轄管理区間 L=100km 樋門樋管等改善	0.4	0	46,250	0	0	0	0	0	0	46,250	15,416	那珂川水系那珂川河川工作物関連応急対策事業：岩根排水樋管ゲート設備改善等	
	久慈川	直轄管理区間 L=48km 樋門樋管等改善	0.1	0	12,500	0	0	0	0	0	0	12,500	4,166	久慈川水系久慈川河川工作物関連応急対策事業：下土木内排水樋管ゲート設備改善等	
	(項)都市水環境整備事業費														
	(目)総合水環境整備事業			330,000	321,560	0	8,000	1,510,000	0	0	0	2,169,560	1,084,780		
	利根川水系 (利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	96	0	11,500	0	0	0	0	0	0	11,500	5,750	利根川下流地区(自然再生)：モニタリング一式(令和8年度完成予定)	<負担基本額(他県分含む)> 28,000千円 <事業展開(他県分含む)> 令和9年度：約2億円 令和10年度：約2億円 令和11年度：1億円未満 令和12年度：1億円未満 令和13年度：1億円未満
	利根川水系 (鬼怒川)	直轄管理区間 L=100km (自然再生、水辺整備)	23	0	24,500	0	0	0	0	0	0	24,500	12,250	鬼怒川地区(水辺整備)：測量・設計一式	<事業展開> 令和9年度：約1億円 令和10年度：約1億円 令和11年度：約1億円 令和12年度：約1億円 令和13年度：1億円未満
	利根川水系 (小貝川)	直轄管理区間 L=82km (水辺整備)	3.2	0	10,000	0	0	0	0	0	0	10,000	5,000	小貝川地区(水辺整備)：測量・設計一式	<事業展開> 令和9年度：1億円未満 令和10年度：1億円未満 令和11年度：1億円未満 令和12年度：1億円未満 令和13年度：1億円未満
	利根川水系 (常陸利根川)	直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生、水辺整備)	1,784	330,000	275,560	0	8,000	1,510,000	0	0	0	2,123,560	1,061,780	西の洲・甘田入地区(水環境)：附帯工事一式 霞ヶ浦地区(水辺整備)：モニタリング一式(令和9年度完成予定)	<事業展開> 令和9年度：約20億円 令和10年度：約20億円 令和11年度：約20億円 令和12年度：約20億円 令和13年度：約20億円

令和8年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和8年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
ダム事業														
〔項〕河川整備事業費														
〔目〕河川総合開発事業費														
	治水機能増強検討調査 (利根川上流)	事業規模については、今後の調査・検討及び関係機関との協議により決定		0	33,930	0	0	0	0	0	0	33,930	11,310	
	治水機能増強検討調査 (利根川上流)			0	33,930	0	0	0	0	0	0	33,930	11,310	既設ダム活用検討調査 等
〔目〕流況調整河川事業費														
	利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43.0km 利根導水路 約2.6km	2,625	10,261,129	349,305	3,443	10,205	0	0	0	0	10,624,082	3,187,224	
	利根川那珂川霞ヶ浦導水			10,261,129	349,305	3,443	10,205	0	0	0	0	10,624,082	3,187,224	那珂導水路工事(石岡トンネル)、高浜機場工事、管理設備設置工事、水理水文調査、環境調査 等
〔目〕堰堤改良費														
	利根川川俣ダム	地山安定対策	90	52,688	9,918	0	0	0	0	0	0	62,606	20,869	川俣ダム堰堤改良事業:工事用道路工事 等
	利根川相俣ダム	放流設備の改良等	51	74,655	2,440	0	0	0	0	0	0	77,095	25,698	相俣ダム堰堤改良事業:放流設備工事 (令和10年度完成予定) 等
	利根川川治ダム	堆砂対策施設の改良等	110	5,399	0	0	0	0	0	0	0	5,399	1,800	川治ダム堰堤改良事業:堆砂除去 等
災害復旧事業														
〔項〕河川等災害関連事業費														
〔目〕河川等災害関連事業費(河川大規模 元年災)														
	那珂川	那珂川 L=60.0km	567	113,061	0	0	0	188,429	0	0	0	874,370	291,456	
	那珂川			113,061	0	0	0	188,429	0	0	0	301,490	100,496	那珂川緊急治水対策プロジェクト(ひたちなか市美田多町地区～那須高山市下境地区):樋管改築 N=1基 (令和8年度完成予定)
	久慈川	久慈川 L=26.7km	271	572,880	0	0	0	0	0	0	0	572,880	190,860	久慈川緊急治水対策プロジェクト(常陸大宮市辰ノ口地区～那珂郡東海村亀下地区):堤防整備 L=720m(令和8年度完成予定)
〔目〕河川等災害関連事業費(助成 元年災)														
	久慈川(助成;権限代行)	久慈川 L=6.4km	334	1,837,564	0	0	0	0	0	0	0	1,837,564	918,782	久慈川緊急治水対策プロジェクト(久慈郡大子町下野宮地区～常陸大宮市岩崎地区):堤防整備 L=4,920m、河道掘削 V=6万m ³ 、樋管改築 N=10基、排水工 N=3基、橋梁架替 N=1箇所 (令和8年度完成予定)
	久慈川(助成;権限代行)			1,837,564	0	0	0	0	0	0	0	1,837,564	918,782	
合 計				16,515,571	2,220,616	166,966	128,788	1,859,285	0	13,180	20,904,406	7,264,408		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和8年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
東関東自動車道水戸線	潮来～銚田	L=30.9km	2,100	5,503,000	882,000	830,000	0	0	0	7,215,000	1,803,750	・調査推進: 調査設計 用地買収推進: 行方地区用地買収 工事推進: 潮来地区ほか改良工 行方地区跨道橋工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約96% 潮来IC～銚田IC L=30.9km(2/4) 令和8年度開通予定 潮来IC～行方IC間は、新たな課題等が工程に及ぼす影響を精査中 行方IC～銚田IC間は、前倒して令和8年度半ばの開通を目指す
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	358	738,000	111,000	0	1,000	0	0	850,000	283,333	・調査推進: 調査設計 工事推進: 幸主地区ほか改良工 元栗橋地区橋梁下部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約76%
国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	427	1,733,000	517,000	50,000	10,000	0	0	2,310,000	770,000	・調査推進: 調査設計 用地買収推進: 市川地区ほか用地買収 工事推進: 石岡地区ほか改良工 東田中高架橋上部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約80%
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	388	20,000	90,000	40,000	0	0	0	150,000	50,000	・調査推進: 調査設計 用地買収推進: つくば地区ほか用地買収 工事推進: 環境整備	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約81%
国道6号	牛久土浦バイパス(Ⅱ期)	L=4.6km	289	1,846,000	527,000	372,000	5,000	0	0	2,750,000	916,666	・調査推進: 調査設計 用地買収推進: つくば地区ほか用地買収 工事推進: 土浦地区ほか改良工 土浦地区橋梁下部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約76%
国道6号	牛久土浦バイパス(Ⅲ期)	L=5.5km	434	13,000	169,000	1,165,000	3,000	0	0	1,350,000	450,000	・調査推進: 調査設計 用地買収推進: 牛久地区ほか用地買収 工事推進: 環境整備	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約13%
国道6号	酒門町交差点立体	L=1.1km	81	180,000	30,000	0	0	0	0	210,000	70,000	・調査推進: 調査設計 工事推進: 酒門町地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約8%
国道6号	東海拡幅	L=3.1km	110	70,000	128,000	700,000	2,000	0	0	900,000	300,000	・調査推進: 調査設計 用地買収推進: 舟石川地区ほか用地買収 工事推進: 石神外宿地区ほか改良工	用地進捗率:約62% 事業進捗率:約32%
国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	224	405,000	296,000	692,000	7,000	0	0	1,400,000	466,666	・調査推進: 調査設計 用地買収推進: 大和田地区ほか用地買収 工事推進: 大和田地区ほか改良工	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約69%

令和8年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	L=3.0km	240	40,000	102,000	397,000	1,000	0	0	540,000	180,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 会瀬地区ほか用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約22%
国道6号	勿来バイパス	L=4.4km	282	324,000	85,000	40,000	1,000	0	0	450,000	150,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 関本地区公共補償 ・工事推進: 関本地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約77%
国道50号	協和バイパス	L=6.3km	350	10,000	135,000	225,000	0	0	0	370,000	123,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 長方地区ほか用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約3% 事業進捗率:約3%
国道50号	下館バイパス	L=10.6km	465	500,000	147,000	825,000	3,000	0	0	1,475,000	491,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 玉戸地区ほか用地買収 ・工事推進: 玉戸地区改良工 飯島跨道橋下部工着手	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約91%
国道50号	結城バイパス	L=7.7km	364	140,000	30,000	0	0	0	0	170,000	56,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 下川島地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88%
国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	31	56,000	8,000	2,000	1,000	0	0	67,000	22,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 小泉南地区用地買収 ・工事推進: 小泉南地区ほか改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約95%
合 計				11,578,000	3,257,000	5,338,000	34,000	0	0	20,207,000	6,134,413		残事業費:約1,420億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	大堤局所渋滞対策	L=0.2km	1	80,000	0	0	0	0	0	80,000	26,666	・工事推進: 大堤地区改良工着手	事業進捗率:約20%
国道6号	溜沼前川橋周辺局所渋滞対策	L=0.5km	15	0	80,000	0	0	0	0	80,000	26,666	・調査推進: 調査設計	事業進捗率:約1%
国道51号	神宮橋架替	L=1.8km	335	1,843,000	217,116	0	17,884	0	0	2,078,000	692,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 新神宮橋上下部工	事業進捗率:約65%
合 計				1,923,000	297,116	0	17,884	0	0	2,238,000	745,998		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 茨城県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道6号	茨城6号電線共同溝		577,800	88,000	0	3,200	0	0	0	669,000	334,500		
	桑原電線共同溝	L=2.0km	11	16,000	6,000	0	0	0	0	22,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	上福吉電線共同溝	L=1.0km	8	72,000	6,000	0	0	0	0	78,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	長岡電線共同溝	L=2.4km	13	69,000	16,000	0	0	0	0	85,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	東野町電線共同溝	L=2.0km	10	106,800	6,000	0	3,200	0	0	116,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	吉沢町電線共同溝	L=1.8km	13	81,000	6,000	0	0	0	0	87,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	住吉町電線共同溝	L=2.6km	19	116,000	6,000	0	0	0	0	122,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	市毛電線共同溝	L=2.4km	17	101,000	36,000	0	0	0	0	137,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	田彦電線共同溝	L=6.0km	32	16,000	6,000	0	0	0	0	22,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道50号	茨城50号電線共同溝			91,000	15,000	0	0	0	0	106,000	53,000		
	結城(3)電線共同溝	L=1.8km	9	17,000	5,000	0	0	0	0	22,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	寺崎電線共同溝	L=1.5km	8	36,000	5,000	0	0	0	0	41,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	河和田町(2)電線共同溝	L=1.6km	11	38,000	5,000	0	0	0	0	43,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	合 計			668,800	103,000	0	3,200	0	0	775,000	387,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和8年度当初 茨城県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	茨城6号交通安全対策	—	—	80,000	20,000	0	0	0	0	100,000	33,333		
	取手市取手駅西入口交差点改良	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		調査設計	
	高萩市高戸周辺地区改良	—	—	80,000	10,000	0	0	0	0	90,000		調査設計 工事	
国道51号	茨城51号交通安全対策	—	—	220,000	40,000	90,000	0	0	0	350,000	116,666		
	鹿嶋市スタジアム前交差点改良	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		調査設計	
	銚田市柏熊交差点改良	—	—	80,000	10,000	0	0	0	0	90,000		調査設計 工事	
	子生歩道整備	—	—	140,000	20,000	90,000	0	0	0	250,000		調査設計 用地買収 工事	
合 計				300,000	60,000	90,000	0	0	0	450,000	149,999		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 茨城県における事業計画(道路関係[直轄])
交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道4号 国道6号 国道50号 国道51号	-	-	222,000	144,387	0	5,613	0	0	372,000	186,000	道路標識、区画線、CCTV	
合 計			222,000	144,387	0	5,613	0	0	372,000	186,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和8年度当初 茨城県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	令 和 8 年 度 事 業 内 容	備 考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営常陸海浜公園	計画面積：350ha 供用面積：237ha	488	100,000	176,000	0	0	0	0	276,000	2	275,998	91,999	【工事】 老朽化施設改修 【設計】 南口再整備基本設計 等	【完成予定年度】 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		488	100,000	176,000	0	0	0	0	276,000	2	275,998	91,999		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営常陸海浜公園	占用料(未開園区域)	電話関係等の占用料	2

令和8年度当初 茨城港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
茨城港	～常陸那珂港区国際海上コンテナターミナル等整備事業～												
	外港地区		1,493										
	防波堤(東)	L=2,300m		7,000	7,000	3,020	2,980	0	0	20,000	9,000	測量・調査	令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境(注2)が 整った段階で確定予定
	中央ふ頭地区												
	岸壁(-12m)	L=300m		234,000	31,860	140	14,000	0	0	280,000	126,000	裏込・裏埋工、舗装工	
岸壁(-14m)(耐震)	L=330m	930,000		108,140	2,650	51,210	0	0	1,092,000	491,400	裏込・裏埋工、上部工		
計		1,171,000	147,000	5,810	68,190	0	0	1,392,000	626,400				

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和8年度当初 鹿島港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
鹿島港	～外港地区国際物流ターミナル整備事業～		1,309										
	外港地区												
	防波堤（中央）	L=900m		384,000	137,500	0	67,000	0	500	589,000	265,050	消波工、基礎工、被覆工	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	防波堤（南）	L=1,210m		(370,000)						(370,000)	(166,500)	本体工	
		393,000	45,500	0	40,000	0	500	479,000	215,550				
計		(370,000)						(370,000)	(166,500)				
				777,000	183,000	0	107,000	0	1,000	1,068,000	480,600		

（ ）書きは令和8年度国債の令和8年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和8年度当初 百里飛行場(茨城県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	令和8年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	事 業 委託費	事 業 車両費				
百里飛行場	用地造成	-	-	208,927	28,100	0	0	0	0	237,027	89,676	誘導路新設	
	エプロン	-	-	0	32,000	0	0	0	0	32,000		エプロン拡張	
計				208,927	60,100	0	0	0	0	269,027	89,676		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。