

令和 8年 4月13日

令和 8年度 発注予定工事

国土交通省 関東地方整備局  
大宮国道事務所

1. 一般競争入札方式 (WTO)

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和8年4月13日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[大宮国道事務所]

- |       |               |   |
|-------|---------------|---|
| 1 - 1 | 工 事 名         | R8新大宮上尾道路宮前地区橋梁基礎その3工事  |
| 1)    | 工 事 種 別 :     | 一般土木工事  |
| 2)    | 工 事 場 所 :     | 埼玉県さいたま市西区宮前町   |
| 3)    | 工 期 :         | 約 31ヶ月  |
| 4)    | 工 事 概 要 :     | 基礎工 2基<br>舗装工 2,000m <sup>2</sup><br>(工事発注規模)<br>15億円以上 30億円未満                                      |
| 5)    | 入 札 予 定 時 期 : | 第4四半期   |
| 6)    | そ の 他 :       | 本工事は、一般競争入札方式(政府調達協定対象)で実施する工事である。<br>本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。<br>本工事は、余裕期間制度(フレックス方式)の活用予定工事である。 |

令和8年11月公告予定

## 令和 8年度 発注予定工事

国土交通省 関東地方整備局  
大宮国道事務所

## 2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和8年4月13日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[大宮国道事務所]

- 2-1 工 事 名 R8国道17号上尾電線共同溝工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 埼玉県上尾市
- 3) 工 期 : 約13ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 電線共同溝工 1式  
舗装工 1式  
排水構造物工 1式  
縁石工 1式  
防護柵工 1式  
(工事発注規模)  
2億3,000万円以上 3億円未満
- 5) 入札予定時期 : 第2四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2-2 工 事 名 R8国道16号川越（3）電線共同溝工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 埼玉県川越市
- 3) 工 期 : 約13ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 電線共同溝工 1式  
舗装工 1式  
排水構造物工 1式  
縁石工 1式  
防護柵工 1式  
(工事発注規模)  
2億3,000万円以上 3億円未満
- 5) 入札予定時期 : 第2四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2-3 工 事 名 R8国道17号桶川北本電線共同溝工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 埼玉県桶川市
- 3) 工 期 : 約13ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 電線共同溝工 1式  
舗装工 1式  
排水構造物工 1式  
縁石工 1式  
防護柵工 1式  
(工事発注規模)  
2億3,000万円以上 3億円未満
- 5) 入札予定時期 : 第2四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2-4 工 事 名 R8国道16号見沼電線共同溝工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 埼玉県さいたま市見沼区
- 3) 工 期 : 約13ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 電線共同溝工 1式  
舗装工 1式  
排水構造物工 1式  
縁石工 1式  
防護柵工 1式  
(工事発注規模)  
2億3,000万円以上 3億円未満
- 5) 入札予定時期 : 第2四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

## 2. 一般競争入札方式

[大宮国道事務所]

- 2-5 工 事 名 R8国道16号見沼(2)電線共同溝工事  
 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事  
 2) 工 事 場 所 : 埼玉県さいたま市見沼区  
 3) 工 事 期 間 : 約13ヶ月  
 4) 工 事 概 要 : 電線共同溝工 1式  
 舗装工 1式  
 排水構造物工 1式  
 縁石工 1式  
 防護柵工 1式  
 (工事発注規模)  
 2億3,000万円以上 3億円未満  
 5) 入札予定時期 : 第2四半期  
 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
 本工事は、余裕期間制度(フレックス方式)の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2-6 工 事 名 R8国道17号上尾道路箕田地区改良工事  
 1) 工 事 種 別 : 一般土木工事  
 2) 工 事 場 所 : 埼玉県鴻巣市箕田地先  
 3) 工 事 期 間 : 約15ヶ月  
 4) 工 事 概 要 : プレキャストカルバート工 1式  
 L型擁壁工 1式  
 路盤工 1式  
 舗装工 1式  
 盛土工 1式  
 構造物撤去工 1式  
 仮設工 1式  
 (工事発注規模)  
 1億円以上 2億円未満  
 5) 入札予定時期 : 第2四半期  
 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
 本工事は、余裕期間制度(フレックス方式)の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2-7 工 事 名 R8国道17号本庄道路国道462号橋下部他工事  
 1) 工 事 種 別 : 一般土木工事  
 2) 工 事 場 所 : 埼玉県本庄市～沼和田地先  
 3) 工 事 期 間 : 約12ヶ月  
 4) 工 事 概 要 : 基礎杭工 1式  
 橋台工 2基  
 擁壁工 2基  
 仮設工 1式  
 排水構造物工 8.5m  
 (工事発注規模)  
 2億円以上 3億4,000万円未満  
 5) 入札予定時期 : 第1四半期  
 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
 本工事は、余裕期間制度(フレックス方式)の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2-8 工 事 名 R8国道17号本庄道路忍保第2橋上部工事  
 1) 工 事 種 別 : 鋼橋上部工事  
 2) 工 事 場 所 : 埼玉県本庄市～沼和田地先  
 3) 工 事 期 間 : 約15ヶ月  
 4) 工 事 概 要 : 工場製作工 274 t  
 鋼橋架設工 274 t  
 (工事発注規模)  
 3億円以上 9億円未満  
 5) 入札予定時期 : 第3四半期  
 6) そ の 他 : 本工事は、支出負担行為担当官による契約を予定している。  
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
 本工事は、余裕期間制度(フレックス方式)の活用予定工事である。

## 令和 8年度 発注予定工事

国土交通省 関東地方整備局  
大宮国道事務所

## 2. 一般競争入札方式

[大宮国道事務所]

- 2-9 工事名 R8国道17号本庄道路忍保第1橋下部他工事  
 1) 工事種別 : 一般土木工事  
 2) 工事場所 : 埼玉県本庄市忍保地先  
 3) 工期 : 約12ヶ月  
 4) 工事概要 : 基礎杭工 1式  
 橋台工 2基  
 幹線パイプライン敷設工 80m  
 (工事発注規模)  
 2億円以上 3億4,000万円未満  
 5) 入札予定時期 : 第2四半期  
 6) その他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
 本工事は、余裕期間制度(フレックス方式)の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2-10 工事名 R8国道17号本庄道路忍保第2橋下部他工事  
 1) 工事種別 : 一般土木工事  
 2) 工事場所 : 埼玉県本庄市～忍保地先  
 3) 工期 : 約12ヶ月  
 4) 工事概要 : 基礎杭工 1式  
 橋台工 2基  
 幹線パイプライン敷設工 60m  
 (工事発注規模)  
 2億円以上 3億4,000万円未満  
 5) 入札予定時期 : 第2四半期  
 6) その他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
 本工事は、余裕期間制度(フレックス方式)の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2-11 工事名 R8春日部国道出張所管内舗装修繕他工事  
 1) 工事種別 : 維持修繕工事  
 2) 工事場所 : 埼玉県春日部市  
 3) 工期 : 約8ヶ月  
 4) 工事概要 : アスファルト舗装撤去工 1式  
 コンクリート舗装工 1式  
 (工事発注規模)  
 2億円以上 3億4,000万円未満  
 5) 入札予定時期 : 第2四半期  
 6) その他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
 本工事は、余裕期間制度(任意着手方式)の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2-12 工事名 R8(仮称)道の駅くまがや改良他工事  
 1) 工事種別 : 一般土木工事  
 2) 工事場所 : 埼玉県熊谷市  
 3) 工期 : 約7ヶ月  
 4) 工事概要 : 道路土工 1式  
 排水構造物工 1式  
 電気設備工 1式  
 駐車場舗装工 1式  
 (工事発注規模)  
 1億円以上 2億円未満  
 5) 入札予定時期 : 第2四半期  
 6) その他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
 本工事は、余裕期間制度(任意着手方式)の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2-13 工事名 R8大宮国道管内気象観測設備他改修工事  
 1) 工事種別 : 通信設備工事  
 2) 工事場所 : 大宮国道事務所管内  
 3) 工期 : 約8ヶ月  
 4) 工事概要 : 気象観測設備 1式  
 地下道防災設備 1式  
 配管・配線工 1式  
 (工事発注規模)  
 1億円以上 2億円未満  
 5) 入札予定時期 : 第1四半期  
 6) その他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
 本工事は、余裕期間制度(フレックス方式)の活用予定工事である。

令和 8年 4月13日

令和 8年度 発注予定工事

国土交通省 関東地方整備局  
大宮国道事務所

2. 一般競争入札方式

[大宮国道事務所]

- 2 - 1 4 工 事 名 R 8 浦和・大宮管内交通安全対策工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : さいたま市中央区上落合五丁目地先 外
- 3) 工 期 : 約 12ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 道路土工 1 式  
舗装工 1 式  
排水構造物工 1 式  
縁石工 1 式  
防護柵工 1 式  
標識工 1 式  
区画線工 1 式  
道路付属施設工 1 式  
(工事発注規模)  
2億3,000万円以上 3億円未満
- 5) 入札予定時期 : 第2 四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担当為担当官による契約を予定している。  
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。  
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2 - 1 5 工 事 名 R 8 浦和・春日部管内交通安全対策工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : さいたま市桜区町谷四丁目地先 外
- 3) 工 期 : 約 15ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 道路土工 1 式  
舗装工 1 式  
排水構造物工 1 式  
縁石工 1 式  
防護柵工 1 式  
標識工 1 式  
区画線工 1 式  
道路付属施設工 1 式  
(工事発注規模)  
1億4,000万円以上 2億3,000万円未満
- 5) 入札予定時期 : 第2 四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。  
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。

### 3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和8年4月13日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・ 発注予定なし

## 令和 8年度 発注予定工事

国土交通省 関東地方整備局  
大宮国道事務所

## 4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和8年4月13日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[大宮国道事務所]

- 4-1 工事名 R8・R9大宮出張所管内橋梁・構造物等補修維持工事
- 1) 工事種別 : 橋梁補修工事
- 2) 工事場所 : 埼玉県さいたま市大宮区
- 3) 工期 : 約 20ヶ月
- 4) 工事概要 : ・橋梁補修工 1式  
・歩道橋補修工 1式  
・構造物補修工 1式  
・仮設工：交通管理工 1式  
(工事発注規模)  
2億円以上 3億4,000万円未満
- 5) 入札予定時期 : 第2四半期
- 6) その他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
本工事は、余裕期間制度（発注者指定方式）の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 4-2 工事名 R8・R9春日部国道出張所管内橋梁・構造物等補修維持工事
- 1) 工事種別 : 橋梁補修工事
- 2) 工事場所 : 埼玉県春日部市
- 3) 工期 : 約 20ヶ月
- 4) 工事概要 : ・橋梁補修工 1式  
・歩道橋補修工 1式  
・構造物補修工 1式  
・仮設工：交通管理工 1式  
(工事発注規模)  
2億円以上 3億4,000万円未満
- 5) 入札予定時期 : 第2四半期
- 6) その他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
本工事は、余裕期間制度（発注者指定方式）の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 4-3 工事名 R8・R9浦和出張所管内橋梁・構造物等補修維持工事
- 1) 工事種別 : 橋梁補修工事
- 2) 工事場所 : 埼玉県さいたま市浦和区
- 3) 工期 : 約 20ヶ月
- 4) 工事概要 : ・橋梁補修工 1式  
・歩道橋補修工 1式  
・構造物補修工 1式  
・仮設工：交通管理工 1式  
(工事発注規模)  
2億円以上 3億4,000万円未満
- 5) 入札予定時期 : 第2四半期
- 6) その他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
本工事は、余裕期間制度（発注者指定方式）の活用予定工事である。

## 令和 8年度 発注予定工事

国土交通省 関東地方整備局  
大宮国道事務所

## 4. 指名競争入札方式

[大宮国道事務所]

- 4 - 4 工 事 名 R 8 熊谷国道出張所管内構造物等補修維持工事  
 1) 工 事 種 別 : 橋梁補修工事  
 2) 工 事 場 所 : 埼玉県熊谷市  
 3) 工 事 期 間 : 約 8ヶ月  
 4) 工 事 概 要 : ・歩道橋補修工 1式  
 ・構造物補修工 1式  
 ・仮設工:交通管理工 1式  
 (工事発注規模)  
 2億円以上 3億4,000万円未満  
 5) 入札予定時期 : 第2四半期  
 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
 本工事は、余裕期間制度(発注者指定方式)の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 4 - 5 工 事 名 R 8・R 9 熊谷国道出張所管内橋梁・構造物等補修維持工事  
 1) 工 事 種 別 : 橋梁補修工事  
 2) 工 事 場 所 : 埼玉県熊谷市  
 3) 工 事 期 間 : 約 20ヶ月  
 4) 工 事 概 要 : ・橋梁補修工 1式  
 ・歩道橋補修工 1式  
 ・構造物補修工 1式  
 ・仮設工:交通管理工 1式  
 (工事発注規模)  
 2億円以上 3億4,000万円未満  
 5) 入札予定時期 : 第2四半期  
 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
 本工事は、余裕期間制度(発注者指定方式)の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 4 - 6 工 事 名 R 8 (仮称) 道の駅くまがや道路休憩施設棟新営工事  
 1) 工 事 種 別 : 建築工事  
 2) 工 事 場 所 : 埼玉県熊谷市  
 3) 工 事 期 間 : 約 12ヶ月  
 4) 工 事 概 要 : 建築工事 1式  
 電気設備工事 1式  
 機械設備工事 1式  
 (工事発注規模)  
 2億円以上 3億4,000万円未満  
 5) 入札予定時期 : 第2四半期  
 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
 本工事は、余裕期間制度(任意着手方式)の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 4 - 7 工 事 名 R 8 (仮称) 道の駅こうのす道路休憩施設棟新営工事  
 1) 工 事 種 別 : 建築工事  
 2) 工 事 場 所 : 埼玉県鴻巣市  
 3) 工 事 期 間 : 約 12ヶ月  
 4) 工 事 概 要 : 建築工事 1式  
 電気設備工事 1式  
 機械設備工事 1式  
 (工事発注規模)  
 2億円以上 3億4,000万円未満  
 5) 入札予定時期 : 第2四半期  
 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
 本工事は、余裕期間制度(任意着手方式)の活用予定工事である。