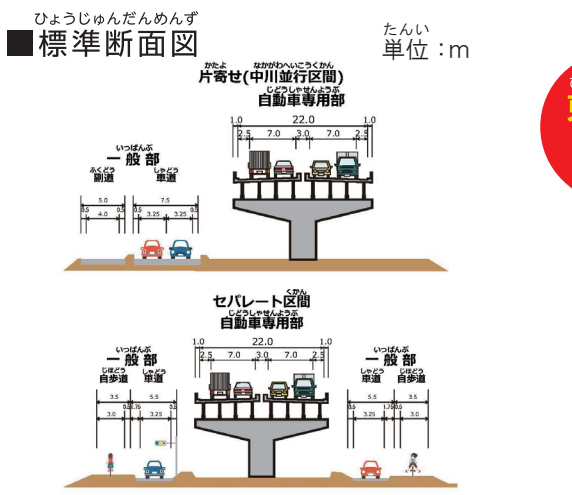


国道4号東埼玉道路の プロフィール

一般部と自動車専用部 に道路が分かれています

一般部は歩行者や自転車も通れる道路ですが、自動車専用部は、歩行者や自転車は利用できない自動車のための道路です。自動車専用部は一般部よりも速いスピードで走ることができ信号もないので、スムーズに通行できます。



八潮市から 松伏町までの区間が 現在開通しています

東埼玉道路のすべての区間の中で、一般部は八潮市から松伏町まで約9.5kmの区間がすでにできていて、いまは松伏町から春日部市までの区間をつくっています。自動車専用部はまだ完成した区間はありますが、八潮市から浦和野田線IC(仮称)までの区間で道づくりをすすめています。



■ 一般部 (開通済み)
 ■ 一般部 (未開通)
 ■ 自動車専用部 (未開通)

IC = インターチェンジ (車が自動車専用部に入出りできる場所)
 JCT = ジャンクション (複数の道路の自動車専用部どうしがつながる場所)

国土交通省 関東地方整備局
北首都国道事務所

〒340-0044 埼玉県草加市花栗3丁目24番15号
電話 / 048(942)4041



令和8年3月

みなさんのまちにできる新しい道 国道4号東埼玉道路



国土交通省 関東地方整備局
北首都国道事務所

国道4号東埼玉道路とは

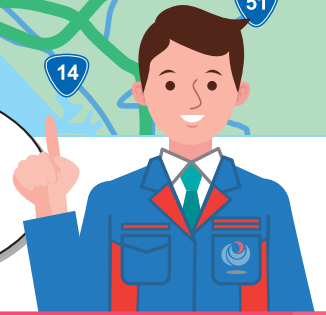
さいたまけんとうぶ やしおし
埼玉県東部の八潮市にある
がいかんどう かすかべし
外環道から春日部市にある
こくどう ごう やく
国道16号まで約17.6kmを
むす どうろ
結ぶ道路です。

かいつう
開通にむけて、
げんざい こうじ すす
現在工事が進められて
います。



こくどう ごう
国道4号
ひがしさいたま どうろ
東埼玉道路

あたら みち
新しい道が
できるととっても
べんり
便利になります



東埼玉道路ができるとどうなる？

渋滞をへらして、移動が便利に

ひがしさいたまどうろしゅうへん こくどう ごう
東埼玉道路周辺の国道4号バイパス
などでは、多くの場所で車の渋滞が
おほ ばしょ くるま じゅうたい
発生しています。渋滞によって移動
ほっせい じゅうたい いどう
が不便になるだけでなく、渋滞が原
ふべん じゅうたい げん
因で交通事故が発生してしまうこと
いん こうつうじ こ ほっせい
もあります。



こくどう ごう しゅうちゅう
国道4号バイパスなどに集中して
くるま ひがしさいたまどうろ りよう
いた車が、東埼玉道路を利用する
ようになり渋滞がへります。
あたら どうろ
また新しい道路ができることで、
ほか ちいき くるまいどう べんり
他の地域への車移動が便利になり
ます。

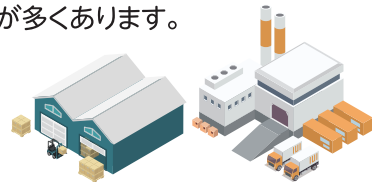


がいかんどう けいゆ
外環道を経由して、
いろいろな所へ
いきやすくなったね



はたらくみなさんをサポート

ひがしさいたまどうろ ばしょ
東埼玉道路がつくれる場所のま
きぎょう こうじよう そうこ のうえん
わりには、企業の工場や倉庫、農園
しせつ
やショッピングセンターなどの施設
おほ
が多くあります。



べんり どうろ
便利な道路ができることは、はた
らくみなさんの活動をサポートする
ことにもなります。



いどうじかん
移動時間が
みじか
短くなってたくさん荷物を
はこ
運べるようになった



災害のときにも役立つ道に

じしん こうずい おお さいがい
地震や洪水など大きな災害が
はっせい きゅうえんかつどう
発生したとき、救援活動のため
どうろ たいせつ やくわり
に道路は大切な役割をはたし
ます。



ほか どうろ とお
他の道路が通れなくなった場
あい ひがしさいたまどうろ か
合に、東埼玉道路が代わりの
どうろ
道路となります。



さいがい
災害のときも
かんじや すみ ほんそう
患者を速やかに搬送
できるようになった

