

(第3回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 8年 3月10日
契約業者名	(株) エイト日本技術開発 東京支社
契約業者の住所	東京都中野区中野2-24-11
業務の名称	R6多摩川トンネル浮島地区外道路設計他業務
業務場所	自) 東京都大田区羽田空港3丁目 至) 神奈川県川崎市川崎区扇島
業種区分	土木関係建設コンサルタント業務
業務概要 (変更した内容について 記述する)	1. 合同現地踏査の実施 2. 羽田・浮島立坑近接影響検討 3. リチャージウェル工法の検討 4. 排水設計照査 5. 関係機関協議用資料作成 6. 履行期間
履行期間 (自)	令和 6年10月12日
履行期間 (至)	令和 8年 3月31日
変更前の契約金額	108,856,000円 (税込み)
変更金額	+ 33,946,000円 (税込み)
変更後の契約金額	142,802,000円 (税込み)
変更理由	別紙のとおり

変更理由

1. 合同現地踏査の実施

受発注者間協議の結果、合同現地踏査を減工する。

2. 羽田・浮島立坑近接影響検討

羽田立坑及び浮島立坑において、3次元FEM解析による近接影響の検討を追加実施する必要が生じたことから、

羽田・浮島立坑近接影響検討を数量変更（増）する。

3. リチャージウェル工法の検討

浮島地区のランプ部の地下水低下工法の検討において、水処理方法の計画変更が生じたため、リチャージウェル工

法を数量変更（減）する。

4. 排水設計照査

関係機関協議の結果、羽田地区の羽田立坑工事現場ヤードにおける排水設計照査を増工する。

5. 関係機関協議用資料作成

関係機関協議の実施が不要となったため、関係機関協議用資料作成を減工する。

6. 履行期間

上記の変更により履行期間を18日延長し、令和8年3月31日までとする。