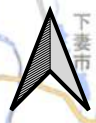


- 凡例【拠点】**
- 24時間目標
 - 48時間目標
 - DMAT作業拠点候補地
 - ▲ 24時間目標
 - ▲ 48時間目標
 - 航空搬送拠点等
 - 24時間目標
 - 48時間目標
 - 被災地外の航空搬送拠点候補地
 - 救助活動拠点
 - 災害拠点病院
 - 活動支援拠点 (仮設住所、広域物資輸送拠点)
 - 前置強化拠点(海上輸送拠点)
 - 前置強化拠点(緊急物資輸送)
 - 前置強化拠点(コンテナ)
 - 製油所・油槽所
 - 道路物資の集合場所

- 凡例【道路】**
- STEP1(24時間目標)
 - STEP2(48時間目標)
 - STEP3(72時間目標)
 - 高速道路
 - 国道
 - 県道
 - 市道
 - 拠点への経路
 - 拠点への経路
 - 拠点への経路

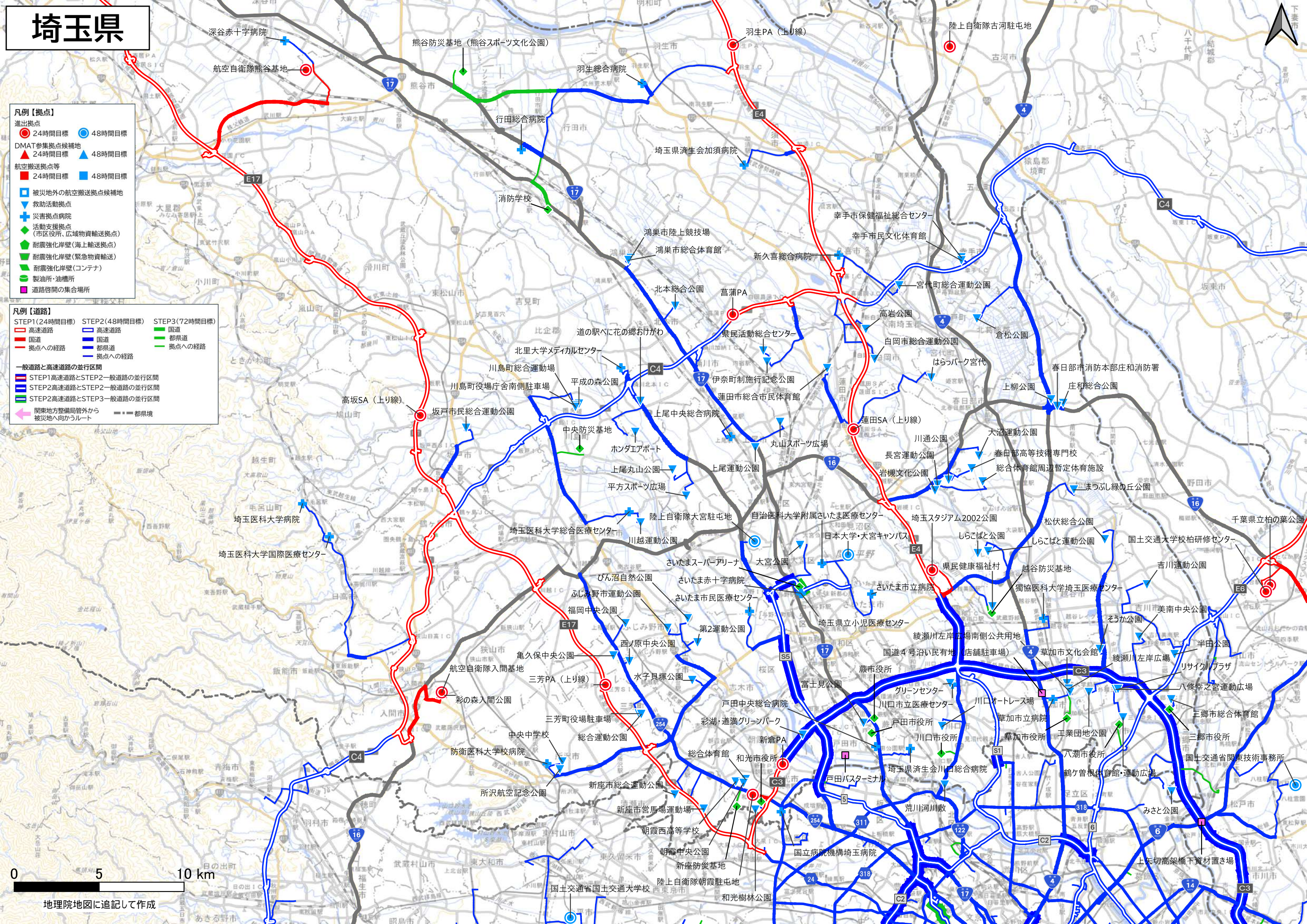
- 一般道路と高速道路の並行区間
- STEP1高速道路とSTEP2一般道路の並行区間
- STEP2高速道路とSTEP2一般道路の並行区間
- STEP2高速道路とSTEP3一般道路の並行区間
- 関東地方整備局管外から被災地へ向かうルート
- 都府県境

埼玉県



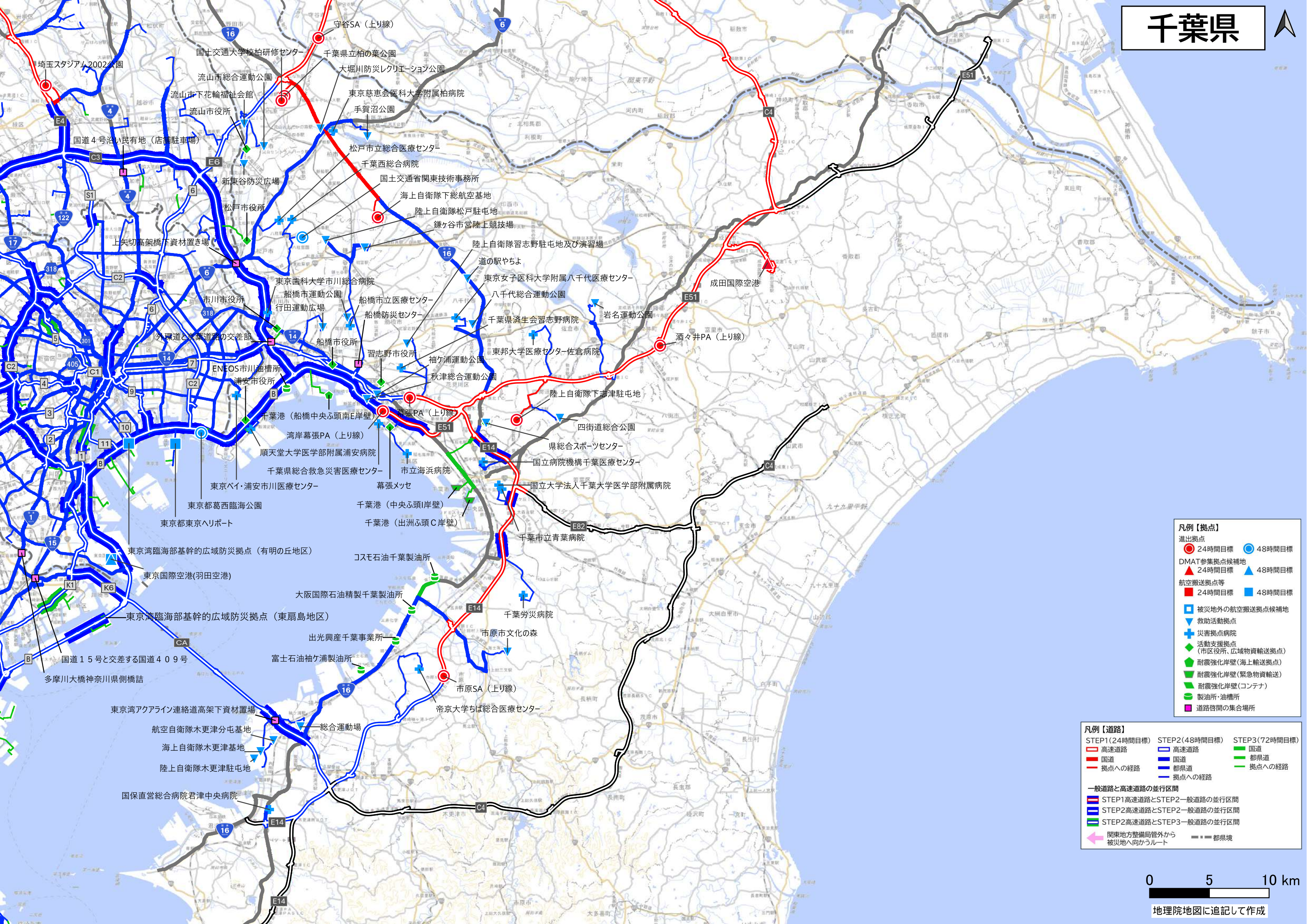
- 凡例【拠点】**
- 進出拠点
● 24時間目標 ● 48時間目標
 - DMAT参集拠点候補地
▲ 24時間目標 ▲ 48時間目標
 - 航空搬送拠点等
■ 24時間目標 ■ 48時間目標
 - 被災地外の航空搬送拠点候補地
□
 - 救助活動拠点
▽
 - 災害拠点病院
+
 - 活動支援拠点
(市区役所、広域物資輸送拠点)
◇
 - 耐震強化岸壁(海上輸送拠点)
◇
 - 耐震強化岸壁(緊急物資輸送)
◇
 - 耐震強化岸壁(コンテナ)
◇
 - 製油所・油槽所
◇
 - 道路啓開の集会所
■

- 凡例【道路】**
- STEP1(24時間目標) STEP2(48時間目標) STEP3(72時間目標)
 - 高速道路 高速道路 国道
 - 国道 国道 都県道
 - 拠点への経路 拠点への経路
 - 一般道路と高速道路の並行区間
STEP1高速道路とSTEP2一般道路の並行区間
STEP2高速道路とSTEP2一般道路の並行区間
STEP2高速道路とSTEP3一般道路の並行区間
 - 関東地方整備局管外から被災地へ向かうルート
 - 都県境



0 5 10 km

千葉県



- 凡例【拠点】**
- 進出拠点
 - 24時間目標 (Red circle)
 - 48時間目標 (Blue circle)
 - DMAT参集拠点候補地
 - 24時間目標 (Red triangle)
 - 48時間目標 (Blue triangle)
 - 航空搬送拠点等
 - 24時間目標 (Red square)
 - 48時間目標 (Blue square)
 - 被災地外の航空搬送拠点候補地 (Blue square with cross)
 - 救助活動拠点 (Blue triangle with cross)
 - 災害拠点病院 (Blue cross)
 - 活動支援拠点 (Green diamond)
 - 耐震強化岸壁(海上輸送拠点) (Green pentagon)
 - 耐震強化岸壁(緊急物資輸送) (Green hexagon)
 - 耐震強化岸壁(コンテナ) (Green heptagon)
 - 製油所・油槽所 (Green octagon)
 - 道路啓開の集会所 (Pink square)

- 凡例【道路】**
- | STEP1(24時間目標) | STEP2(48時間目標) | STEP3(72時間目標) |
|-------------------|--------------------|---------------------|
| 高速道路 (Red line) | 高速道路 (Blue line) | 国道 (Green line) |
| 国道 (Red line) | 国道 (Blue line) | 都県道 (Green line) |
| 拠点への経路 (Red line) | 都県道 (Blue line) | 拠点への経路 (Green line) |
| 拠点への経路 (Red line) | 拠点への経路 (Blue line) | |
- 一般道路と高速道路の並行区間
- STEP1高速道路とSTEP2一般道路の並行区間 (Red/Blue line)
 - STEP2高速道路とSTEP2一般道路の並行区間 (Blue/Blue line)
 - STEP2高速道路とSTEP3一般道路の並行区間 (Blue/Green line)
- 関東地方整備局管外から被災地へ向かうルート (Pink arrow)
- 都県境 (Dashed line)

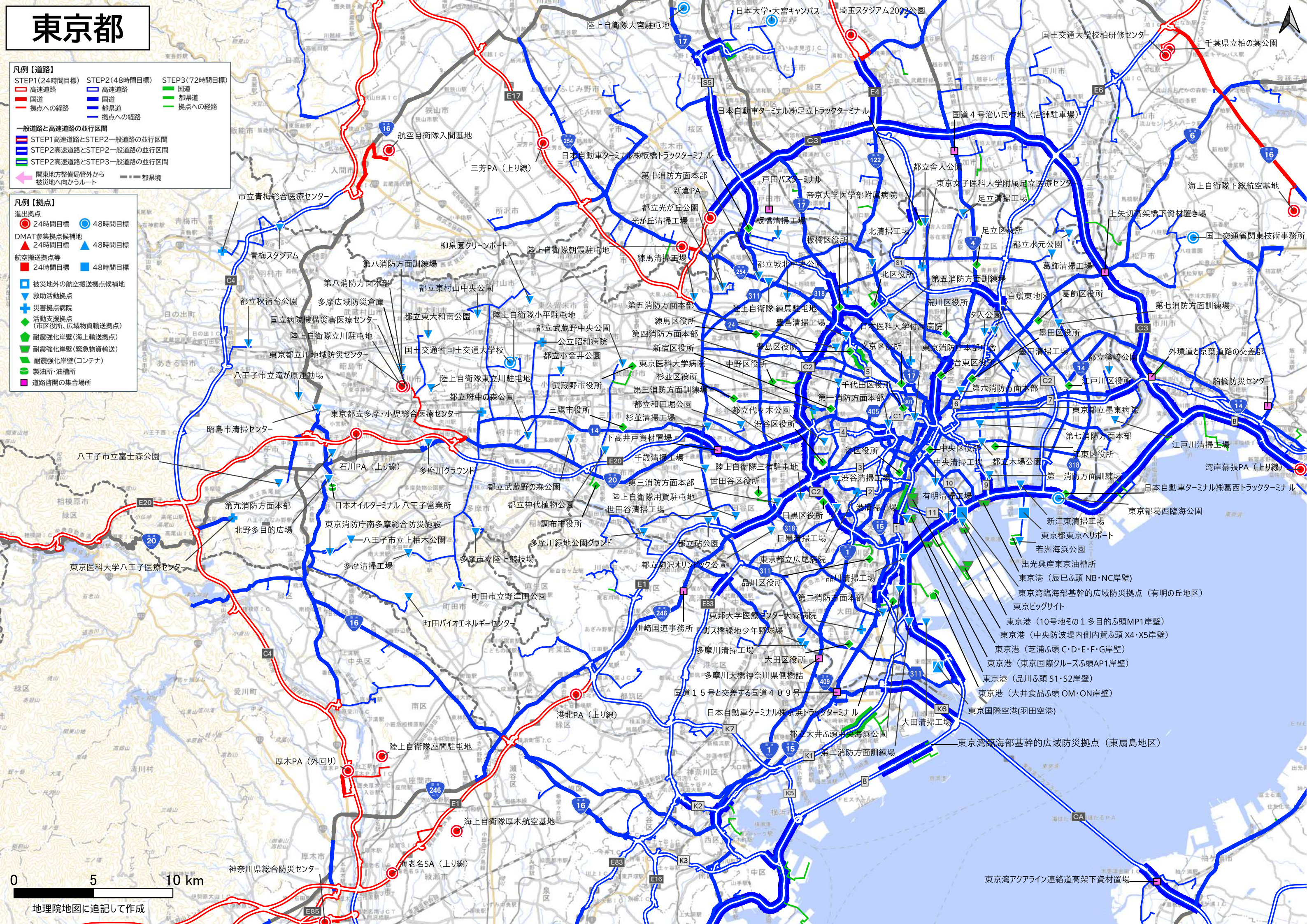
0 5 10 km

地理院地図に追記して作成

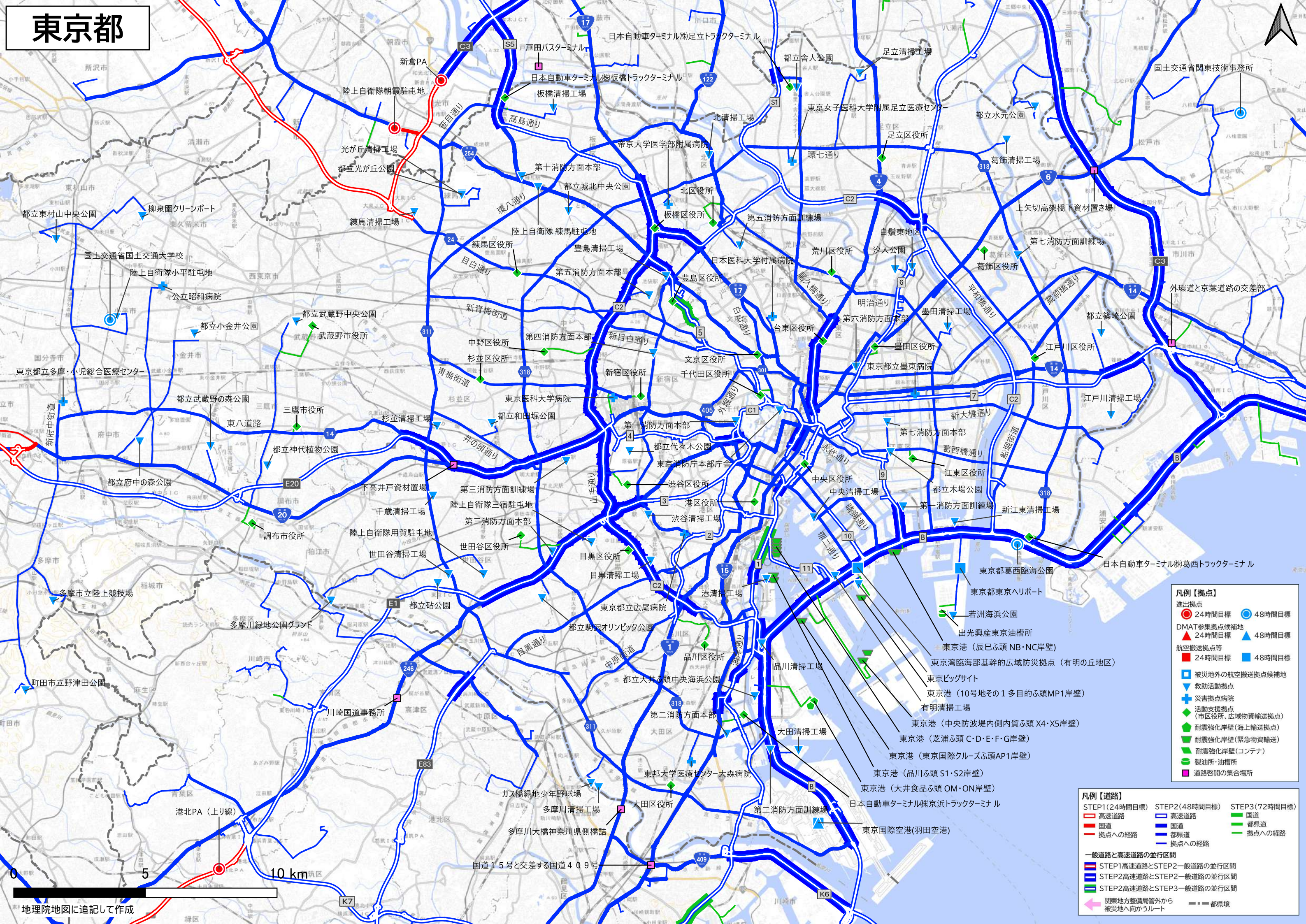
東京都

- 凡例【道路】**
- | | | |
|---------------|---------------|---------------|
| STEP1(24時間目標) | STEP2(48時間目標) | STEP3(72時間目標) |
| 高速道路 | 高速道路 | 国道 |
| 国道 | 都県道 | 都県道 |
| 拠点への経路 | 拠点への経路 | 拠点への経路 |
- 一般道路と高速道路の並行区間
- STEP1高速道路とSTEP2一般道路の並行区間
 - STEP2高速道路とSTEP2一般道路の並行区間
 - STEP2高速道路とSTEP3一般道路の並行区間
- 関東地方整備局管外から被災地へ向かうルート

- 凡例【拠点】**
- 進出拠点
- 24時間目標
 - 48時間目標
- DMAT参集拠点候補地
- 24時間目標
 - 48時間目標
- 航空搬送拠点等
- 24時間目標
 - 48時間目標
- 被災地外の航空搬送拠点候補地
 - 救助活動拠点
 - 災害拠点病院
 - 活動支援拠点 (市区役所、広域物資輸送拠点)
 - 耐震強化岸壁(海上輸送拠点)
 - 耐震強化岸壁(緊急物資輸送)
 - 耐震強化岸壁(コンテナ)
 - 製油所・油槽所
 - 道路啓開の集合同所



東京都



凡例【拠点】

進出拠点
● 24時間目標 ● 48時間目標

DMAT参集拠点候補地
▲ 24時間目標 ▲ 48時間目標

航空搬送拠点等
■ 24時間目標 ■ 48時間目標

被災地外の航空搬送拠点候補地
□

救助活動拠点
+

災害拠点病院
+

活動支援拠点
◆

耐震強化岸壁(海上輸送拠点)
◆

耐震強化岸壁(緊急物資輸送)
◆

耐震強化岸壁(コンテナ)
◆

製油所・油槽所
◆

道路啓閉の集会所
■

凡例【道路】

STEP1(24時間目標)	STEP2(48時間目標)	STEP3(72時間目標)
高速道路	高速道路	国道
国道	国道	都県道
都県道	都県道	拠点への経路
拠点への経路	拠点への経路	拠点への経路

一般道路と高速道路の並行区間
STEP1高速道路とSTEP2一般道路の並行区間
STEP2高速道路とSTEP2一般道路の並行区間
STEP2高速道路とSTEP3一般道路の並行区間

関東地方整備局管外から被災地へ向かうルート
都県境

神奈川県

