

(第1回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 7年 9月30日
契約業者名	(株) 竹中道路 東京本店
契約業者の住所	江東区新砂1-3-3
工事の名称	R6国道17号上尾(2)電線共同溝工事
工事場所	自) 埼玉県上尾市東町一丁目 至) 埼玉県上尾市本町一丁目
工事種別	アスファルト舗装工事
工事概要 (変更した内容について記述する)	舗装工 一式 切削オーバーレイ 4,370 m ² 殻運搬(路面切削) 437 m ³ 殻処分 437 m ³ 区画線工 一式 溶融式区画線 1,320 m 仮設工 交通誘導警備員A 166 人 交通誘導警備員B 233 人
工期(自)	令和 6年 9月 2日
工期(至)	令和 8年 3月31日
変更前の契約金額	264,000,000円(税込み)
変更金額	+ 50,490,000円(税込み)
変更後の契約金額	314,490,000円(税込み)
変更理由	1. 舗装工 現地精査の結果、路面復旧範囲について増工する。 2. 区画線工 上記増加工種に伴い、区画線工を増工する。 3. 仮設工 上記増加工種に伴い、交通誘導員を追加する。 4. 工期 工期は上記増工により令和8年3月31日までとする。

(第2回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 8年 3月 24日
契約業者名	(株) 竹中道路 東京本店
契約業者の住所	江東区新砂 1-3-3
工事の名称	R6国道17号上尾(2)電線共同溝工事
工事場所	自) 埼玉県上尾市東町一丁目 至) 埼玉県上尾市本町一丁目
工事種別	アスファルト舗装工事
工事概要 (変更した内容について記述する)	○開削土工 ○電線共同溝工 ○舗装工 ○先行破砕工 ○道路土工 ○防護柵工 ○構造物撤去工 ○仮設工 ○共通仮設費
工期(自)	令和 6年 9月 2日
工期(至)	令和 8年 3月 31日
変更前の契約金額	314,490,000円(税込み)
変更金額	+ 98,340,000円(税込み)
変更後の契約金額	412,830,000円(税込み)
変更理由	○開削土工 ・受注者と協議の結果、仮置き場及び熊谷BPまでの運搬距離が変更となったことから、残土処理工を増額とする。 ○電線共同溝工 ・占用企業者(東電)と協議の結果、電共管路ルートに変更が生じたことから管路施工延長が増えたことにより、管路工を増額とする。 ○舗装工 ・過年度工事において、仮復旧状態で竣工している箇所の切削オーバーレイ工と車道管路横断及び擦付部のコンクリート舗装工を追加、現況の点字ブロックをステップガイドに変更したことから、舗装工を増額する。 ○先行破砕工 ・受注者と協議の結果、濁水の運搬・処理費用を当初は計上していなかったが、上記の舗装工の追加により、濁水の運搬・処理費用が増えたことから、舗装版破砕工を増額する。 ○道路土工 ・埋戻し工において、仮置き場から現場までの運搬追加により路体盛土工を増額する。 ○防護柵工 ・防護柵の基礎が既存の埋設管に干渉することが判明したため、防護柵の基礎を変更したことから、路側防護柵工を増額する。 ○構造物撤去工 ・現地踏査の結果、本工事で支障となるコンクリートの撤去及び運搬・処分が増えたことから、構造物取壊工と運搬処理工を増額する。 ○仮設工 ・数量精査の結果、工種の増工及び施工範囲の増加により、交通誘導員を増額する。 ○共通仮設費 ・当初特記仕様書の第10条及び39条、第42条に基づき、快適トイレ費用、借地費用、試掘費を計上。