

単 価 合 意 書

令和6年7月22日に契約したR6国道17号熊谷（3）改良舗装工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和06年08月06日

発注者 住所 埼玉県さいたま市北区
吉野町1丁目435番地
氏名 分任支出負担行為担当官
関東地方整備局大宮国道事務所長
中洲 啓太

受注者 住所 東京都千代田区
一番町6番地
氏名 福田道路株式会社 東京本店
取締役専務執行役員本店長 山本 良司

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装		式	1		134,957,767	
道路土工		式	1		2,242,112	
掘削工		式	1		567,411	
掘削	土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満	m3	390	428.9	167,271	
土砂等運搬 (現場→仮置場)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	390	1,026	400,140	
路体盛土工		式	1		934,856	
路体(築堤)盛土	2.5m未満	m3	74	11,294	835,756	
土砂等運搬 (仮置場→現場)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	74	1,026	75,924	
積込(ルース) (仮置場)	土砂 土量50,000m3未満	m3	74	313.2	23,176	
残土処理工 (仮置場→残土置場)		式	1		739,845	
積込(ルース) (仮置場)【昼間】	土砂 土量50,000m3未満	m3	450	243.9	109,755	
整地 【昼間】	残土受け入れ地での処理	m3	450	130.2	58,590	
土砂等運搬 【昼間】	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	450	1,270	571,500	
舗装工		式	1		41,882,752	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
切削オーバーレイ工 車道舗装A-1		式	1		934,901	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)	m2	304	2,729	829,616	
殻運搬(路面切削)	切削屑	m3	15	1,660	24,900	
殻処分	アスファルト殻(切削屑)	m3	15	5,359	80,385	
切削オーバーレイ工 車道舗装A-2		式	1		718,524	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)	m2	235	2,729	641,315	
殻運搬(路面切削)	切削屑	m3	11	1,660	18,260	
殻処分	アスファルト殻(切削屑)	m3	11	5,359	58,949	
アスファルト舗装工 車道舗装B		式	1		7,283,608	
上層路盤(車道・路肩部) (既設路盤の高さ調整)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 平均45mm	m2	722	532.1	384,176	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	722	3,324	2,399,928	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	722	1,942	1,402,124	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	722	2,404	1,735,688	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	722	1,886	1,361,692	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装工 車道舗装C		式	1		9,705,198	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 平均145mm	m2	1,020	786.9	802,638	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm 1.4m以上3.0m以下	m2	1,020	4,438	4,526,760	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	1,020	2,404	2,452,080	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	1,020	1,886	1,923,720	
アスファルト舗装工 車道舗装E-1		式	1		17,810	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm	m2	1	1,477	1,477	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	1	5,348	5,348	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	1	3,582	3,582	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均)	m2	1	4,044	4,044	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	1	3,359	3,359	
アスファルト舗装工 車道舗装E-2		式	1		124,670	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm	m2	7	1,477	10,339	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	7	5,348	37,436	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	7	3,582	25,074	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均)	m2	7	4,044	28,308	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	7	3,359	23,513	
アスファルト舗装工 車道舗装F		式	1		4,220,660	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 150mm	m2	571	799.7	456,628	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 60mm 1.4m以上3.0m以下	m2	571	2,302	1,314,442	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	571	2,404	1,372,684	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	571	1,886	1,076,906	
アスファルト舗装工 車道舗装		式	1		3,601,172	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 150mm	m2	164	1,477	242,228	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	181	5,348	967,988	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	253	3,582	906,246	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均)	m2	206	4,044	833,064	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	194	3,359	651,646	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装工 車道舗装		式	1		1,327,226	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm	m2	33	2,702	89,166	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 200mm	m2	41	2,702	110,782	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 150mm	m2	46	9,231	424,626	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	47	6,917	325,099	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均)	m2	51	4,044	206,244	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	51	3,359	171,309	
アスファルト舗装工 車道舗装		式	1		1,171,737	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 60mm	m2	63	4,279	269,577	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	63	6,917	435,771	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均)	m2	63	4,044	254,772	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	63	3,359	211,617	
アスファルト舗装工 支道舗装		式	1		12,374	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 250mm	m2	2	2,828	5,656	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	2	3,359	6,718	
アスファルト舗装工						
歩道仮舗装		式	1		8,124,640	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2	2,720	1,301	3,538,720	
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上	m2	2,720	1,686	4,585,920	
アスファルト舗装工						
乗入舗装(2)		式	1		2,523,936	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 250mm	m2	366	2,828	1,035,048	
基層(歩道部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上	m2	366	2,021	739,686	
表層(歩道部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上	m2	366	2,047	749,202	
アスファルト舗装工						
乗入舗装(3)		式	1		2,116,296	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 300mm	m2	234	2,954	691,236	
基層(歩道部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m以上	m2	234	4,043	946,062	
表層(歩道部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上	m2	234	2,047	478,998	
排水構造物工		式	1		34,806,593	
作業土工		式	1		3,128,672	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
床掘り	土砂	m ³	320	3,479	1,113,280	
土砂等運搬 (現場→仮置場)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m ³	320	2,355	753,600	
埋戻し	土砂	m ³	160	6,547	1,047,520	
積込(ルース) (仮置場)	土砂 土量50,000m ³ 未満	m ³	160	313.2	50,112	
土砂等運搬 (仮置場→現場)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m ³	160	1,026	164,160	
側溝工		式	1		23,945,120	
L型街渠(1)	FK-2 (両面R)	m	39	22,996	896,844	
L型街渠(2)	FK-2a-20	m	10	21,241	212,410	
管(函)渠型側溝	幅 30cm 高さ 30cm	m	56	43,206	2,419,536	
管(函)渠型側溝	幅 40cm 高さ 40cm	m	97	53,946	5,232,762	
自由勾配側溝	300×400	m	4	35,570	142,280	
円形側溝	φ300	m	587	25,624	15,041,288	
管渠工		式	1		1,659,644	
台付管(1)	φ300	m	80	16,223	1,297,840	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
台付管 (2)	φ 400	m	3	22,996	68,988	
台付管 (3)	φ 600	m	8	35,600	284,800	
塩ビ管	VU φ 300	m	1	8,016	8,016	
集水柵・マンホール工		式	1		6,073,157	
プラスチック街渠柵 (1)	円形側溝 φ 300用街渠柵 グレチング 蓋含む	箇所	31	90,488	2,805,128	
プラスチック街渠柵 (2)	縦断管街渠柵(排水性舗装用) D30 0用 グレチング 蓋含む	箇所	3	82,535	247,605	
プラスチック街渠柵 (3)	縦断管街渠柵(排水性舗装用) D40 0用 グレチング 蓋含む	箇所	6	96,428	578,568	
プラスチック集水柵 (1)	500×500×600 グレチング 蓋含む T -25	箇所	11	145,377	1,599,147	
プラスチック集水柵 (2)	500×500×800 グレチング 蓋含む T -25	箇所	1	151,327	151,327	
プラスチック集水柵 (3)	600×600×800 グレチング 蓋含む T -25	箇所	2	190,695	381,390	
プラスチック集水柵 (4)	800×800×1000 グレチング 蓋含む T-25	箇所	1	309,992	309,992	
縁石工		式	1		11,756,450	
縁石工		式	1		11,756,450	
歩車道境界ブロック (1)	FK-2 (両面R)	m	495	12,514	6,194,430	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (2)	FK-2a-50	m	108	11,562	1,248,696	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (3)	FK-2a-20	m	23	10,987	252,701	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (4)	FK-2 (両面R)	m	3	12,514	37,542	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (5)	FK-2 (両面R)	m	26	12,514	325,364	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (6)	B種(180/205×250×600)	m	12	12,455	149,460	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (7)	FK-2a-50	m	16	11,562	184,992	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (8)	FK-2a-20	m	4	10,987	43,948	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (9)	FK-2 (両面R)	m	19	12,514	237,766	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (10)	B種(180/205×250×600)	m	53	12,455	660,115	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (11)	FK-2a-50	m	38	11,562	439,356	
中央分離帯	FK-3	m	76	26,080	1,982,080	
防護柵工		式	1		1,000,776	
路側防護柵工		式	1		1,000,776	
ｶｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ	Gp-Bp-2E 塗装品 20m以上50m未満 曲線部補正無	m	46	21,756	1,000,776	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
標識工		式	1		2,030,419	
大型標識工		式	1		2,030,419	
標識基礎 撤去・新設	片持式の基礎	基	1	1,533,103	1,533,103	
片持標識柱 移設	F型(再利用)	基	1	287,382	287,382	
標識板 移設	2.0m2以上(再利用)	枚	1	209,934	209,934	
区画線工		式	1		1,003,225	
区画線工		式	1		1,003,225	
溶解式区画線	溶解式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	1,180	499.2	589,056	
溶解式区画線	溶解式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	46	538.9	24,789	
溶解式区画線	溶解式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	18	930.2	16,743	
溶解式区画線	溶解式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	232	1,216	282,112	
溶解式区画線	溶解式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	2	1,136	2,272	
溶解式区画線	溶解式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	71	1,243	88,253	
構造物撤去工		式	1		27,237,440	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
防護柵撤去工		式	1		1,408,601	
防護柵撤去(ガードレール)	Gr-Bp-2E	m	31	4,928	152,768	
防護柵撤去(ガードパイプ)	Gp-Bp-2E	m	57	6,181	352,317	
防護柵(横断・転落防止柵)撤去	横断防止柵 L=3m	m	412	2,193	903,516	
構造物取壊し工		式	1		15,845,503	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	m3	124	17,026	2,111,224	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物 機械施工	m3	105	30,880	3,242,400	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	17	980.3	16,665	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	m	1,350	1,940	2,619,000	
舗装版切断	アスファルト舗装版 30cmを超え40cm以下	m	379	3,176	1,203,704	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下	m2	1,900	896.4	1,703,160	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え35cm以下	m2	3,950	1,253	4,949,350	
排水構造物撤去工		式	1		21,945	
蓋版撤去	グレーチング蓋	枚	51	430.3	21,945	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路付属施設撤去工		式	1		105,630	
車線分離標撤去	穿孔式(3本脚) 10本以上30本未満	本	21	5,030	105,630	
運搬処理工		式	1		9,855,761	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m ³	124	5,349	663,276	
殻運搬	コンクリート殻(鉄筋)	m ³	105	6,594	692,370	
殻運搬	アスファルト殻	m ³	933	2,488	2,321,304	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m ³	124	3,262	404,488	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m ³	105	5,454	572,670	
殻処分	アスファルト殻	m ³	933	5,359	4,999,947	
現場発生産品運搬	カーブパイプ・カーブレール・横断防止柵・グレーチング蓋・ホストコン	t	9.86	20,457	201,706	
仮設工		式	1		12,998,000	
交通管理工		式	1		12,998,000	
交通誘導警備員		人日	250	27,389	6,847,250	
交通誘導警備員		人日	250	24,603	6,150,750	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
直接工事費		式	1		134,957,767	
共通仮設費		式	1		20,290,315	
共通仮設費		式	1		3,092,980	
運搬費		式	1		213,404	
建設機械運搬費		台	1	213,404	213,404	
技術管理費		式	1		58,309	
道路施設基本データ作成費用		式	1		58,309	
現場環境改善費(率計上)		式	1		2,821,267	
共通仮設費(率計上)		式	1		17,197,335	
純工事費		式	1		155,248,082	
現場管理費		式	1		46,540,500	
工事原価		式	1		201,788,582	
一般管理費等		式	1		31,211,418	
工事価格		式	1		233,000,000	

単 価 合 意 書

令和8年3月23日に契約したR6国道17号熊谷(3)改良舗装工事(第3回変更)における契約の変更に関する単価または金額(契約単位が一式の項目については単価ではなく金額)について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和08年03月23日

発注者 住所 埼玉県さいたま市北区
吉野町1丁目435番地
氏名 分任支出負担行為担当官
関東地方整備局大宮国道事務所長
隅藏 雄一郎

受注者 住所 東京都千代田区
一番町6番地
氏名 福田道路株式会社 東京本店
取締役専務執行役員本店長 山本 良司

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装		式	1		165,064,407	
道路土工		式	1		2,087,396	
掘削工		式	1		505,830	
掘削	土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満	m3	390	428.9	167,271	
土砂等運搬 (現場→仮置場)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	0	1,026	0	
土砂等運搬 (現場→仮置場)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	390	868.1	338,559	
路体盛土工		式	1		923,171	
路体(築堤)盛土	2.5m未満	m3	74	11,294	835,756	
土砂等運搬 (仮置場→現場)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	0	1,026	0	
土砂等運搬 (仮置場→現場)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	74	868.1	64,239	
積込(ルース) (仮置場)	土砂 土量50,000m3未満	m3	74	313.2	23,176	
残土処理工 (仮置場→残土置場)		式	1		658,395	
積込(ルース) (仮置場)【昼間】	土砂 土量50,000m3未満	m3	450	243.9	109,755	
整地 【昼間】	残土受け入れ地での処理	m3	450	130.2	58,590	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
土砂等運搬 【昼間】	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	0	1,270	0	
土砂等運搬 【昼間】	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	450	1,089	490,050	
地盤改良工		式	1		269,115	
路床安定処理工		式	1		269,115	
安定処理	1m以下 固化材100m2あたり使用量 8.03t/100m2 セメント系 特殊土用	m2	77	3,495	269,115	
舗装工		式	1		75,793,400	
路面切削工 (1)		式	1		29,119,476	
路面切削 構造物部	t=620	m2	2,270	7,840	17,796,800	
殻運搬(路面切削)	切削屑	m3	499	1,660	828,340	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	908	5,349	4,856,892	
殻処分	アスファルト殻(切削屑)	m3	499	5,360	2,674,640	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	908	3,263	2,962,804	
路面切削工 (2)		式	1		2,139,706	
路面切削 B範囲	t=平均295	m2	419	2,862	1,199,178	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬(路面切削)	切削屑	m3	80	1,660	132,800	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	44	5,349	235,356	
殻処分	アスファルト殻(切削屑)	m3	80	5,360	428,800	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	44	3,263	143,572	
路面切削工 (3)		式	1		4,033,592	
路面切削 C範囲	t=平均365	m2	672	3,153	2,118,816	
殻運搬(路面切削)	切削屑	m3	128	1,660	212,480	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	118	5,349	631,182	
殻処分	アスファルト殻(切削屑)	m3	128	5,360	686,080	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	118	3,263	385,034	
路面切削工 (4)		式	1		1,413,192	
路面切削 F範囲	t=平均205	m2	400	2,070	828,000	
殻運搬(路面切削)	切削屑	m3	76	1,660	126,160	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	6	5,349	32,094	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻処分	アスファルト殻(切削層)	m3	76	5,360	407,360	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	6	3,263	19,578	
切削オーバーレイ工 車道舗装A-1		式	1		1,085,389	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)	m2	354	2,729	966,066	
殻運搬(路面切削)	切削層	m3	17	1,660	28,220	
殻処分	アスファルト殻(切削層)	m3	17	5,359	91,103	
切削オーバーレイ工 車道舗装A-2		式	1		265,499	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)	m2	87	2,729	237,423	
殻運搬(路面切削)	切削層	m3	4	1,660	6,640	
殻処分	アスファルト殻(切削層)	m3	4	5,359	21,436	
アスファルト舗装工 車道舗装B		式	1		7,124,216	
上層路盤(車道・路肩部) (既設路盤の高さ調整)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 平均45mm	m2	0	532.1	0	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	0	3,324	0	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	803	3,148	2,527,844	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	0	1,942	0	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	803	1,766	1,418,098	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	0	2,404	0	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	803	2,229	1,789,887	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	0	1,886	0	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	803	1,729	1,388,387	
アスファルト舗装工 車道舗装C		式	1		9,450,657	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 平均145mm	m2	0	786.9	0	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 120mm	m2	969	4,029	3,904,101	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm 1.4m以上3.0m以下	m2	0	4,438	0	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	969	1,766	1,711,254	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	0	2,404	0	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	969	2,229	2,159,901	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	0	1,886	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	969	1,729	1,675,401	
アスファルト舗装工						
車道舗装E-1		式	1		17,810	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 150mm	m2	1	1,477	1,477	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	1	5,348	5,348	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	1	3,582	3,582	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均)	m2	1	4,044	4,044	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	1	3,359	3,359	
アスファルト舗装工						
車道舗装E-2		式	1		124,670	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 150mm	m2	7	1,477	10,339	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	7	5,348	37,436	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	7	3,582	25,074	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均)	m2	7	4,044	28,308	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	7	3,359	23,513	
アスファルト舗装工						
車道舗装F		式	1		3,765,996	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm	m2	0	799.7	0	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 60mm 1.4m以上3.0m以下	m2	0	2,302	0	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 60mm 3.0m超	m2	619	2,126	1,315,994	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	0	2,404	0	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	619	2,229	1,379,751	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	0	1,886	0	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	619	1,729	1,070,251	
アスファルト舗装工 車道舗装		式	1		291,227	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm	m2	164	1,477	242,228	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	3	5,348	16,044	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	3	3,582	10,746	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均)	m2	3	4,044	12,132	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	3	3,359	10,077	
アスファルト舗装工 車道舗装		式	1		1,327,226	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
下層路盤(歩道部)	再生クワッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm	m2	33	2,702	89,166	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 200mm	m2	41	2,702	110,782	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 150mm	m2	46	9,231	424,626	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	47	6,917	325,099	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均)	m2	51	4,044	206,244	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	51	3,359	171,309	
アスファルト舗装工 車道舗装		式	1		1,357,727	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 60mm	m2	73	4,279	312,367	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	73	6,917	504,941	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均)	m2	73	4,044	295,212	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	73	3,359	245,207	
アスファルト舗装工 支道舗装		式	1		49,323	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 250mm	m2	2	2,828	5,656	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	13	3,359	43,667	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装工 歩道仮舗装		式	1		7,821,480	
下層路盤(歩道部)	再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 100mm	m ²	2,520	1,301	3,278,520	
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上	m ²	2,520	1,686	4,248,720	
下層路盤(歩道部) 【昼間：時間制約】	再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 100mm	m ²	120	955	114,600	
表層(歩道部) 【昼間：時間制約】	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上	m ²	120	1,497	179,640	
アスファルト舗装工 乗入舗装(2)		式	1		2,261,888	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 250mm	m ²	328	2,828	927,584	
基層(歩道部)	各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上	m ²	328	2,021	662,888	
表層(歩道部)	各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上	m ²	328	2,047	671,416	
アスファルト舗装工 乗入舗装(3)		式	1		3,147,312	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 300mm	m ²	348	2,954	1,027,992	
基層(歩道部)	各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m以上	m ²	348	4,043	1,406,964	
表層(歩道部)	各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上	m ²	348	2,047	712,356	
アスファルト舗装工 車道舗装(4)		式	1		997,014	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 150mm	m2	97	720.5	69,888	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	97	3,324	322,428	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	97	1,943	188,471	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	97	2,405	233,285	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	97	1,886	182,942	
排水構造物工		式	1		36,860,065	
作業土工		式	1		3,009,328	
床掘り	土砂	m3	320	3,479	1,113,280	
土砂等運搬 (現場→仮置場)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	0	2,355	0	
土砂等運搬 (現場→仮置場)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	320	2,061	659,520	
埋戻し	土砂	m3	160	6,547	1,047,520	
積込(ルｰｽﾞ) (仮置場)	土砂 土量50,000m3未満	m3	160	313.2	50,112	
土砂等運搬 (仮置場→現場)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	0	1,026	0	
土砂等運搬 (仮置場→現場)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	160	868.1	138,896	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
側溝工						
		式	1		25,024,351	
L型街渠(1)	FK-2 (両面R)					
		m	9	22,996	206,964	
L型街渠(2)	FK-2a-20					
		m	1	21,241	21,241	
L型街渠(3)	エブ ^レ ロンブ ^レ ロック					
		m	50	20,273	1,013,650	
L型街渠(3)	エブ ^レ ロンブ ^レ ロック					
【昼間：時間制約】		m	8	17,962	143,696	
管(函)渠型側溝	幅 30 c m 高さ 30 c m					
		m	54	43,206	2,333,124	
管(函)渠型側溝	幅 40 c m 高さ 40 c m					
		m	96	53,946	5,178,816	
自由勾配側溝	300×400					
		m	2	35,570	71,140	
円形側溝	φ 300					
		m	603	25,624	15,451,272	
円形側溝	φ 300					
【昼間：時間制約】		m	26	23,248	604,448	
管渠工						
		式	1		1,371,188	
台付管 (1)	φ 300					
		m	43	16,223	697,589	
台付管 (2)	φ 400					
		m	0	22,996	0	
台付管 (3)	φ 600					
		m	7	35,600	249,200	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
塩ビ管	VUφ300	m	2	8,016	16,032	
塩ビ管 【昼間：時間制約】	VUφ300	m	3	7,258	21,774	
塩ビ管 (2)	VUφ150	m	23	2,762	63,526	
塩ビ管 (3)	VUφ200	m	3	3,467	10,401	
塩ビ管 (4)	VPφ300	m	31	10,086	312,666	
集水桝・マンホール工		式	1		7,455,198	
プレキャスト街渠桝 (1)	円形側溝φ300用街渠桝 グレチング蓋含む	箇所	30	90,488	2,714,640	
プレキャスト街渠桝 (1)	円形側溝φ300用街渠桝 グレチング蓋含む	箇所	3	87,370	262,110	
プレキャスト街渠桝 (2)	縦断管街渠桝(排水性舗装用) D300用 グレチング蓋含む	箇所	4	82,535	330,140	
プレキャスト街渠桝 (3)	縦断管街渠桝(排水性舗装用) D400用 グレチング蓋含む	箇所	7	96,428	674,996	
プレキャスト集水桝 (1)	500×500×600 グレチング蓋含む T-25	箇所	0	145,377	0	
プレキャスト集水桝 (2)	500×500×800 グレチング蓋含む T-25	箇所	12	151,327	1,815,924	
プレキャスト集水桝 (3)	600×600×800 グレチング蓋含む T-25	箇所	2	190,695	381,390	
プレキャスト集水桝 (4)	800×800×1000 グレチング蓋含む T-25	箇所	0	309,992	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
プレキャスト集水桝 (5)	800×800×1350 グレーチング 蓋含む T-25	箇所	1	642,611	642,611	
プレキャスト集水桝 (5)	800×800×1350 グレーチング 蓋含む T-25	箇所	1	633,387	633,387	
縁石工		式	1		13,313,039	
縁石工		式	1		13,313,039	
歩車道境界ブロック (1)	FK-2 (両面R)	m	229	12,514	2,865,706	
歩車道境界ブロック (1)	FK-2 (両面R)	m	14	9,454	132,356	
歩車道境界ブロック (2)	FK-2a-50	m	113	11,562	1,306,506	
歩車道境界ブロック (3)	FK-2a-20	m	28	10,987	307,636	
歩車道境界ブロック (3)	FK-2a-20	m	6	8,093	48,558	
歩車道境界ブロック (4)	FK-2 (両面R)	m	2	12,514	25,028	
歩車道境界ブロック (5)	FK-2 (両面R)	m	26	12,514	325,364	
歩車道境界ブロック (6)	B種(180/205×250×600)	m	10	12,455	124,550	
歩車道境界ブロック (7)	FK-2a-50	m	14	11,562	161,868	
歩車道境界ブロック (8)	FK-2a-20	m	5	10,987	54,935	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
歩車道境界ブロック (9)	FK-2 (両面R)	m	13	12,514	162,682	
歩車道境界ブロック (10)	B種(180/205×250×600)	m	51	12,455	635,205	
歩車道境界ブロック (11)	FK-2a-50	m	33	11,562	381,546	
歩車道境界ブロック (12) 一般部 円形側溝	FK-2 (両面R) 水抜き	m	215	15,363	3,303,045	
歩車道境界ブロック (12) 一般部 円形側溝	FK-2 (両面R) 水抜き	m	13	12,298	159,874	
歩車道境界ブロック (13) すりつけ(歩道)	FK-2c-20(両面R)	m	9	12,685	114,165	
歩車道境界ブロック (13) すりつけ(歩道)	FK-2c-20(両面R)	m	2	9,790	19,580	
歩車道境界ブロック (14) すりつけ(車両)	FK-2c-50(両面R)	m	19	13,558	257,602	
歩車道境界ブロック (15) 一般部	FK-2 (両面R) 水抜き	m	1	15,363	15,363	
歩車道境界ブロック (16) すりつけ(歩道)	FK-2c-20(両面R)	m	1	12,685	12,685	
歩車道境界ブロック (17) すりつけ(車両)	FK-2c-50(両面R)	m	2	13,558	27,116	
歩車道境界ブロック (18) すりつけ(車両)	FK-2c-50	m	6	13,191	79,146	
歩車道境界ブロック (19) 一般部	FK-2 (両面R)	m	38	8,090	307,420	
歩車道境界ブロック (20) 一般部	FK-2 (両面R) 水抜き	m	2	10,939	21,878	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
歩車道境界ブロック (21) すりつけ(歩道)	FK-2c-20(両面R)	m	10	8,487	84,870	
歩車道境界ブロック (22) すりつけ(車両)	FK-2c-50(両面R)	m	2	9,359	18,718	
歩車道境界ブロック (23) 一般部	FK-2 水抜き	m	1	13,657	13,657	
歩車道境界ブロック (24) 一般部	FK-2 水抜き	m	1	13,657	13,657	
歩車道境界ブロック (25) 一般部	B種(180/205×250×600)	m	1	8,026	8,026	
歩車道境界ブロック (25) 一般部	FK-2 水抜き	m	1	9,458	9,458	
歩車道境界ブロック (26) 乗入(歩道)	FK-2a-20	m	49	6,791	332,759	
中央分離帯	FK-3	m	76	26,080	1,982,080	
防護柵工		式	1		1,000,776	
路側防護柵工		式	1		1,000,776	
ガードパイプ	Gp-Bp-2E 塗装品 20m以上50m未満 曲線部補正無	m	46	21,756	1,000,776	
標識工		式	1		1,915,761	
大型標識工		式	1		1,806,234	
標識基礎 撤去・新設	片持式の基礎	基	0	1,533,103	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
標識基礎 撤去・新設	片持式の基礎	基	1	1,443,123	1,443,123	
片持標識柱 移設	F型(再利用)	基	0	287,382	0	
片持標識柱 移設	F型(再利用)	基	1	207,492	207,492	
標識板 移設	2.0m2以上(再利用)	枚	0	209,934	0	
標識板 移設	2.0m2以上(再利用)	枚	1	155,619	155,619	
小型標識工		式	1		109,527	
片持標識柱 (2)	逆L型(再利用)	基	1	98,459	98,459	
標識板 (2)	2.0m2以上	枚	1	11,068	11,068	
区画線工		式	1		3,185,672	
区画線工		式	1		3,185,672	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	1,220	499.2	609,024	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色	m	574	578.2	331,886	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	538.9	0	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	16	930.2	14,883	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	111	1,072	118,992	
溶融式区画線	溶融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	1,216	0	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	1,136	0	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	227	1,243	282,161	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	368	580.1	213,476	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 黄色	m	30	698.5	20,955	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	32	621.9	19,900	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	19	1,087	20,653	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	96	1,292	124,032	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有	m	59	1,373	81,007	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 常温	m	3,599	216.7	779,903	
区画線消去	ウォータージェット式	m	480	1,185	568,800	
構造物撤去工		式	1		14,488,596	
防護柵撤去工		式	1		1,408,601	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
防護柵撤去(カ ^ˆ ト ^ˆ レ ^ˆ ル)	Gr-Bp-2E					
		m	31	4,928	152,768	
防護柵撤去(カ ^ˆ ト ^ˆ ハ ^ˆ イ ^ˆ)	Gp-Bp-2E					
		m	57	6,181	352,317	
防護柵(横断・転落防止柵)撤去	横断防止柵 L=3m					
		m	412	2,193	903,516	
構造物取壊し工						
		式	1		8,992,255	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工					
		m3	131	17,026	2,230,406	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物 機械施工					
		m3	105	30,880	3,242,400	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下					
		m	17	980.3	16,665	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下					
		m	178	1,940	345,320	
舗装版切断	アスファルト舗装版 30cmを超え40cm以下					
		m	379	3,176	1,203,704	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下					
		m2	1,900	896.4	1,703,160	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え35cm以下					
		m2	200	1,253	250,600	
排水構造物撤去工						
		式	1		21,945	
蓋版撤去	グレーチング 蓋					
		枚	51	430.3	21,945	
道路付属施設撤去工						
		式	1		105,630	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
車線分離標撤去	穿孔式(3本脚) 10本以上30本未満					
		本	21	5,030	105,630	
運搬処理工						
		式	1		3,960,165	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)					
		m3	131	5,349	700,719	
殻運搬	コンクリート殻(鉄筋)					
		m3	105	6,594	692,370	
殻運搬	アスファルト殻					
		m3	174	2,488	432,912	
殻処分	コンクリート殻(無筋)					
		m3	131	3,262	427,322	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)					
		m3	105	5,454	572,670	
殻処分	アスファルト殻					
		m3	174	5,359	932,466	
現場発生産品運搬	ガードパイプ・ガードレール・横断防止柵・グレーチング蓋・ポストコン					
		t	9.86	20,457	201,706	
仮設工						
		式	1		16,150,587	
交通管理工						
		式	1		16,150,587	
交通誘導警備員						
		人日	250	27,389	6,847,250	
交通誘導警備員						
		人日	250	24,603	6,150,750	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A					
【昼間】		人日	37	18,259	675,583	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員 【昼間】	交通誘導警備員B	人日	151	16,404	2,477,004	
直接工事費		式	1		165,064,407	
共通仮設費		式	1		23,504,511	
共通仮設費		式	1		3,564,613	
運搬費		式	1		213,404	
建設機械運搬費		台	1	213,404	213,404	
技術管理費		式	1		58,309	
道路施設基本データ作成費用		式	1		58,309	
現場環境改善費(率計上)		式	1		3,292,900	
共通仮設費(率計上)		式	1		19,939,898	
純工事費		式	1		188,568,918	
現場管理費		式	1		54,257,472	
工事原価		式	1		242,826,390	
一般管理費等		式	1		36,273,610	

