

## 第8回 茨城県国道6号道路整備検討会 議事概要

1. 開催 令和8年3月27日（金）
  
2. 議事
  - （1）最新の事業実施環境の確認
  - （2）区間毎の当面の進め方（案）
  
3. 議事概要

茨城県内の国道6号における最新の事業実施環境の確認を行った。

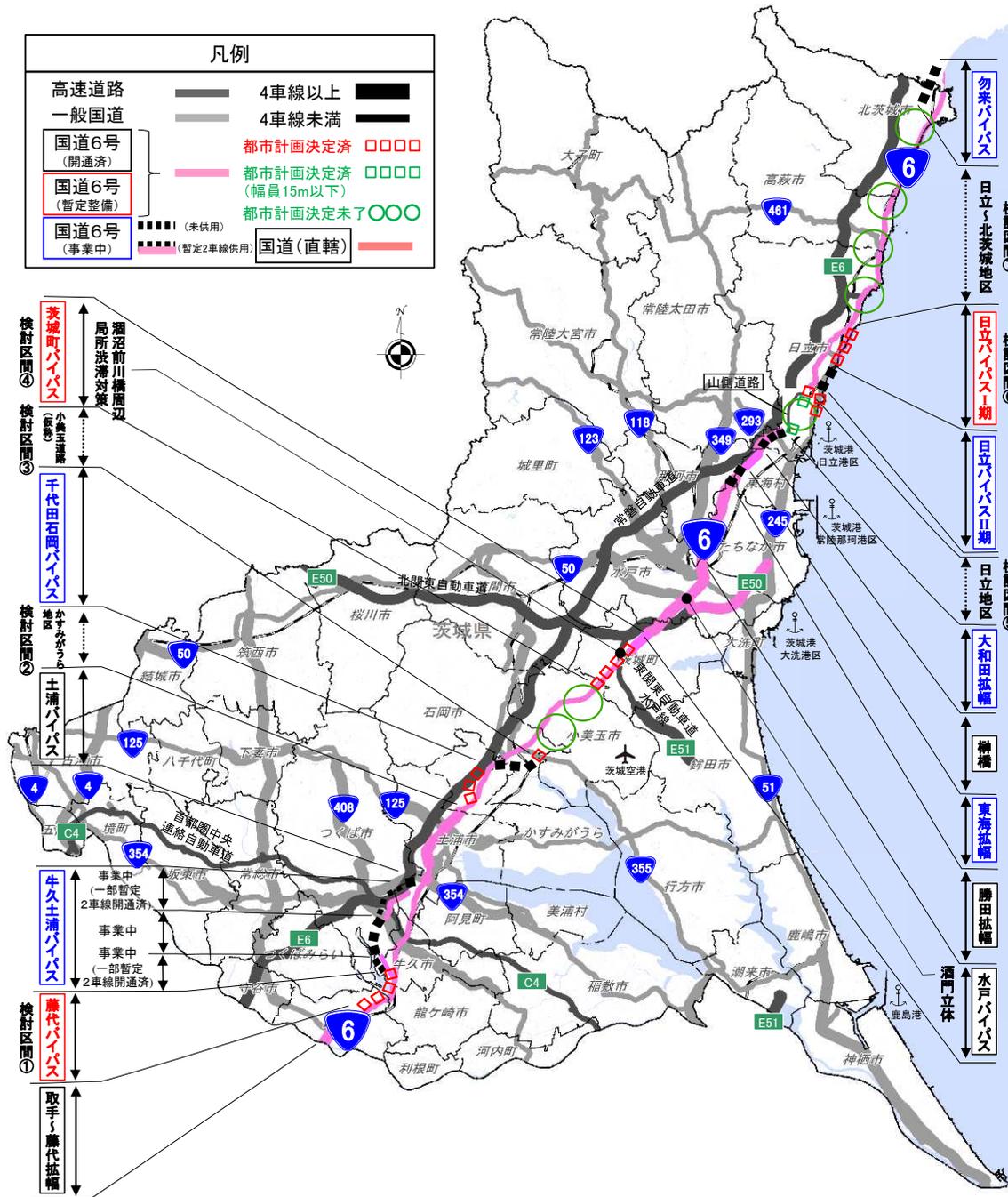
区間毎の当面の進め方は別紙のとおり。

引き続き、交通状況等に応じて適宜検討会を開催し、議論を行う。

# 区間毎の当面の進め方

■ 事業中  
■ 4車線整備済み

凡例	
高速道路	4車線以上
一般国道	4車線未満
国道6号 (開通済)	都市計画決定済 □□□□
国道6号 (暫定整備)	都市計画決定済 (幅員15m以下) □□□□
国道6号 (事業中)	都市計画決定未了 ○○○○
国道6号 (未供用)	(未供用)
国道6号 (事業中)	(暫定2車線供用)
国道(直轄)	—



整備状況 事業名	将来形に 対する状況	交通量(台/日) 車線数	旅行速度 混雑時	混雑度	都市計画 決定	事業状況	区間毎の進め方
勿来バイパス 1.9km	2車線 事業中	15,100 2車線	◎	—	有	調査設計・工事を 推進	
検討区間⑦ (日立～北茨城地区)	全線未整備	15,100～21,300 2車線	○	◎	×	—	今後優先区間の絞り込 みに向けた検討を行う
検討区間⑥ (日立バイパスⅠ期) 約4.7km【現道部】	暫定2車線 (H20開通)	21,300～28,800 2車線	△	○	有	—	周辺状況を勘案しつつ 事業実施に向けた検討 を行う
日立バイパスⅡ期 3.0km	暫定2車線 事業中	28,800 2車線	△	○	有	調査設計・用地買 収・環境整備を推 進	
検討区間⑤ (日立地区)	全線未整備	28,800 2車線	△	○	△	—	都市計画決定に向け、 関係者と準備を進める
大和田拡幅 3.3km	4車線 事業中	26,000～28,800 2車線	○	○	有	調査設計・用地買 収・工事を推進	
橋樑 2.3km	4車線完成 (H19完成)	26,000 4車線	—	—	—	—	
東海拡幅 3.1km	4車線 事業中	26,000 2車線	○	○	有	調査設計・用地買 収・工事を推進	
勝田拡幅 8.0km	4車線完成 (S49完成)	26,000～41,900 4車線	△	—	—	—	
水戸バイパス 13.5km	4車線完成 (S48完成)	30,500～41,900 4車線	○	◎	—	—	
酒門立体	立体化 事業中	35,200～41,900 6車線	—	—	有	調査設計を推進 工事に着手	
検討区間④ (茨城町バイパス) 約7.8km	暫定2車線	25,400～29,100 2車線(一部4 車)	○	△	有	—	周辺状況を勘案しつつ 事業実施に向けた検討 を行う
溜沼前川橋周 辺局所渋滞対策	4車線 事業中	29,100 2車線	—	—	有	調査設計に着手	
検討区間③ (小美玉道路(仮称)) 約10km	全線未整備	25,400 2車線	◎	△	△	環境影響評価(現 地調査)を推進	環境影響評価及び都市 計画決定に向けた手続 を進める
千代田石岡バイパス 5.8km	4車線 事業中	32,300 2車線	△	○	有	調査設計・用地買 収・工事を推進	
検討区間② (かずみがうら地区) 約8.0km	全線未整備	24,600～32,300 2車線	△	◎	有	—	周辺状況を勘案しつつ 事業実施に向けた検討 を行う
土浦バイパス 8.8km	4車線完成	20,400～24,600 4車線	◎	—	—	—	
牛久土浦バイパス 15.3km 【現道部】	4車線 事業中 (一部暫定2車 線供用)	20,400 2車線	△	◎	有	調査設計・用地買 収・環境整備・工 事を推進	
検討区間① (藤代バイパス) 約6.1km	暫定2車線 (H17開通)	25,000～27,600 2車線	○	◎	有	—	周辺状況を勘案しつつ 事業実施に向けた検討 を行う
取手～藤代拡幅 3.5km	4車線完成 (S60開通)	35,300～41,400 4車線	○	◎	—	—	

混雑時旅行速度[km/h] (区間平均値)	混雑度(区間最大値) [交通量(台/12h)/交通容量(台/12h)]	都市計画決定
30km/h以上40km/h未満:◎ 20km/h以上30km/h未満:○ 20km/h未満:△	1.25以上1.75未満:◎ 1.75以上2.00未満:○ 2.00以上:△	都市計画決定済:有 一部都市計画決定:△ 都市計画決定未了:×

交通量・混雑時旅行速度  
出典:R3年度全国道路・街路交通情勢調査