

第29回
群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会
【安全性】

令和8年3月17日

国土交通省 関東地方整備局 高崎河川国道事務所

目 次

1. 生活道路における交通安全対策・・・3（報告事項）
2. 次回委員会について・・・・・・・・・・・・7

1. 生活道路における交通安全対策

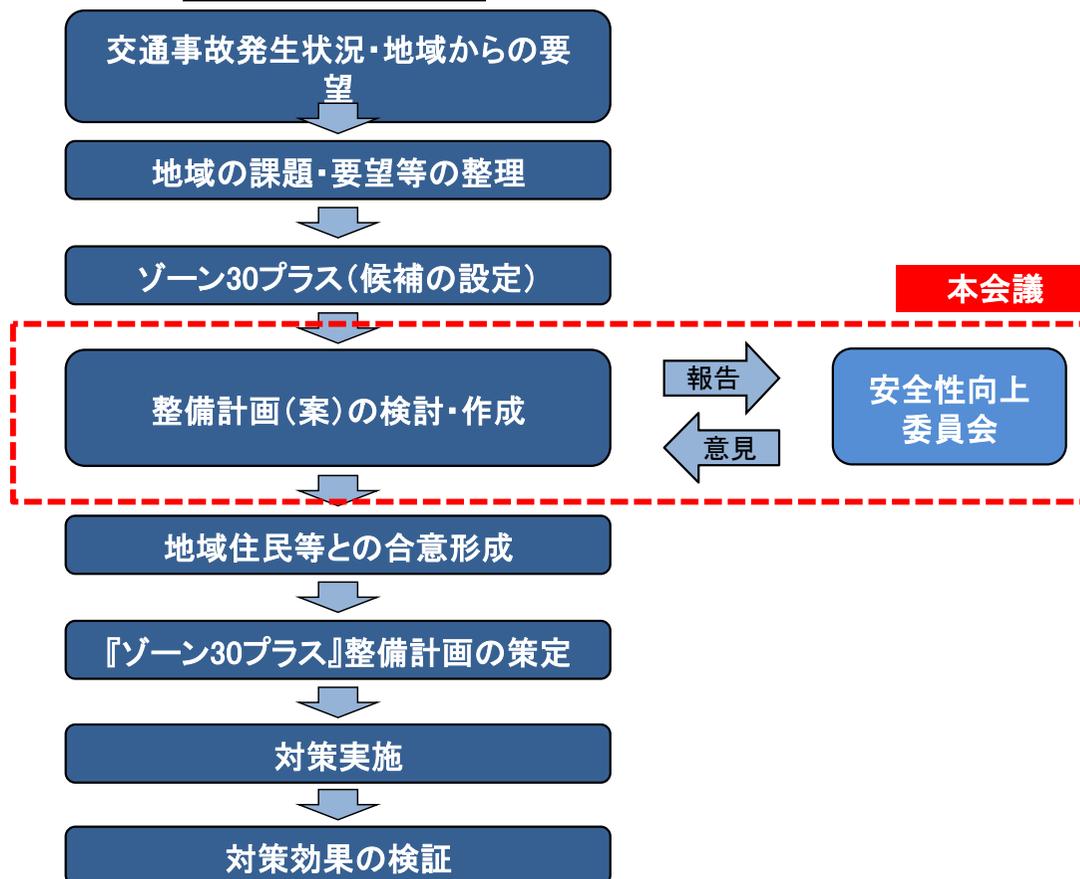
①生活道路の交通安全対策(ゾーン30プラス)

- 令和3年8月、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備の更なる推進を図るため、最高速度30km/hの区域規制「ゾーン30」とハンプ等物理的デバイスとの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする区域を『ゾーン30プラス』として設定。
- 警察と道路管理者が緊密に連携し、地域住民等の合意形成を図りながら、生活道路における人優先の安全・安心な通行区間を整備。

ゾーン30プラス



取り組みの流れ



1. 生活道路における交通安全対策（前橋市若宮小学校地区の取組み）

②前橋市若宮小学校地区（協議の流れ・ゾーン30プラスのエリア）

○若宮小学校地区は、朝夕の時間帯を中心に国道17号と主要地方道前橋赤城線を往来する車両が多く、地区内の生活道路へ多数流入している。また、若宮小学校の通学児童と車両が錯綜する状況となっており、早急な安全対策が求められる。

○このため、前橋市、警察、教育関係者、地元自治会、道路管理者等により形成された合意に基づき、車両の速度低下を促すため、公安委員会が行う速度規制、道路管理者が行うスムーズ横断歩道、ハンプ、狭さく、路面のカラー化等物理的デバイスの対策を実施し、地区内の生活道路における交通安全の確保を図る。

位置図



▼調整会議の様子



協議の流れ

R6.12～ R7.3	<ul style="list-style-type: none"> ■第1回 調整会議 ・事故発生状況の確認 ・地区の課題、要望の把握
R7.7～8	<ul style="list-style-type: none"> ■第2回 調整会議 ・安全対策メニューの検討
R7.12	<ul style="list-style-type: none"> ■地域住民との合意形成
R8年度～ R11年度	<ul style="list-style-type: none"> ■工事
R9年度以降	<ul style="list-style-type: none"> ■随時、効果検証

【構成メンバー】

- ・前橋市 ・前橋警察署 ・前橋市教育委員会
- ・若宮小学校 ・若宮小学校PTA会
- ・きりのこ保育園
- ・国領町二丁目自治会 ・若宮町三丁目自治会
- ・若宮町四丁目自治会
- ・国土交通省高崎河川国道事務所

『ゾーン30プラス』エリア



1. 生活道路における交通安全対策（前橋市若宮小学校地区の取組み）

②前橋市若宮小学校地区（ETC2.0プローブデータ分析結果）

○前橋リリカとゴールドジム間の区間、若宮小学校南側区間において、速度超過の割合が高く、半数以上の区間も多くみられる。

○A～B区間(市道02-119号)においても、速度超過の割合が高い。

ETC2.0プローブデータの分析結果



【主な地域住民の意見】

- ・A～B(市道02-119号)がバイパスの抜け道となっていて、速度が速い車が通り危険。
- ・若宮小学校の通学路があるが、幅員が狭く歩道がない路線がほとんどである。
- ・保育園に園児を送迎する際、徒歩や自転車による送迎も多く、安全対策が必要。
- ・地域の高齢者が前橋リリカまで徒歩で買い物に向かうので、抜け道利用の速度の速い車が来ると危険。
- ・交通事故が起きやすい交差点は重点的に交通安全対策をしてほしい

1. 生活道路における交通安全対策（前橋市若宮小学校地区の取組み）

③前橋市若宮小学校地区（整備計画(案)）

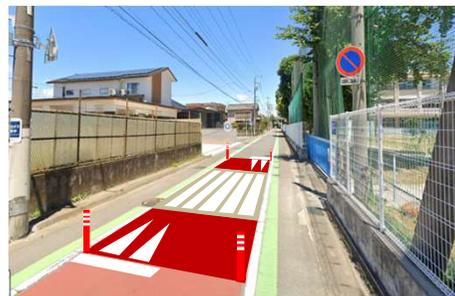
○市道02-119号において、速度抑制を促す「狭さく」「スムーズ横断歩道」「路面表示」の対策を行う。また、地元自治会からの聞き取り結果から、“危険である”と意見があった箇所において「交差点ハンプ」や「路面のカラー化」等対策を実施し、地区内の生活道路における安全性の向上を図る。

対策内容(案)

①交差点ハンプ



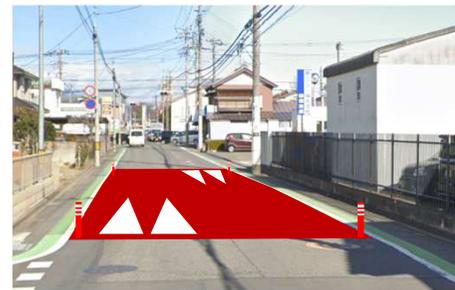
②スムーズ横断歩道



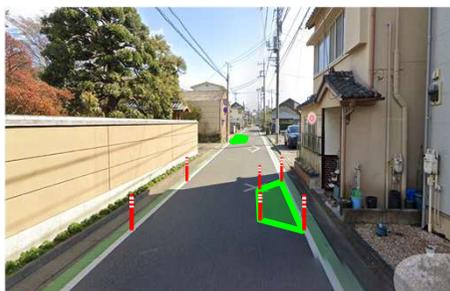
③スムーズ横断歩道



④ハンプ



⑤狭さく（片側）



- ① スムーズ横断歩道
- ② 狭さく
- ③ ゾーン30プラス看板・路面表示
- ④ 路面表示
- ⑤ 路面のカラー化
- ⑥ ハンプ



2. 次回委員会について

【次回委員会の予定】

- ◆事故ゼロプラン(1巡目)(2巡目)(3巡目)の対策効果の確認
- ◆事故ゼロプラン(4巡目)の対策検討状況の報告
- ◆事故ゼロプランからの除外区間の確認
- ◆第6時社会基本重点計画に沿った事故危険箇所の報告
- ◆生活道路における交通安全対策
- ◆自転車ネットワーク計画調整会議の設置について
- ◆交通安全対策に関するトピック