

## 第29回 群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会 議事要旨

開催日時：令和8年3月17日(火) 10:00~11:00

開催形式：WEB会議

### ○議事内容

#### 1. 移動性向上について

(1) これまでの検討経緯と今回の報告事項・審議事項

(2) 渋滞対策の実施方針

【審議事項】

#### 2. 安全性向上について

(1) 生活道路における交通安全対策

【報告事項】

### ○議事要旨

#### 1. 移動性向上について

##### 【審議事項】

- ・国道17号上並榎町交差点の下り方向(新潟方面)において、交通状況の分析結果から、朝夕ピーク時に速度低下が顕著であり、交通の集中に対して、直進方向の交通容量が不足しているほか、左折滞留車による後続直進車両の阻害の発生等の課題について確認した。
- ・局所渋滞対策事業として、国道17号下り方向(新潟方面)において、左折車線を延伸するとともに左直車線に変更し、直進車線を3車線とすることで、下り方向の交通容量を拡張し、通過交通を整流化する渋滞対策について妥当性を確認した。
- ・本渋滞対策について、車線運用の変更となるため、信号改良等も含めて交通管理者と連携しながら対策を行って頂きたい旨の意見があった。

#### 2. 安全性向上について

##### 【報告事項】

- ・生活道路における交通安全対策として、令和8年度に若宮小学校地区への登録を予定している「ゾーン30プラス」の整備計画(案)について報告を行い、確認を頂いた。