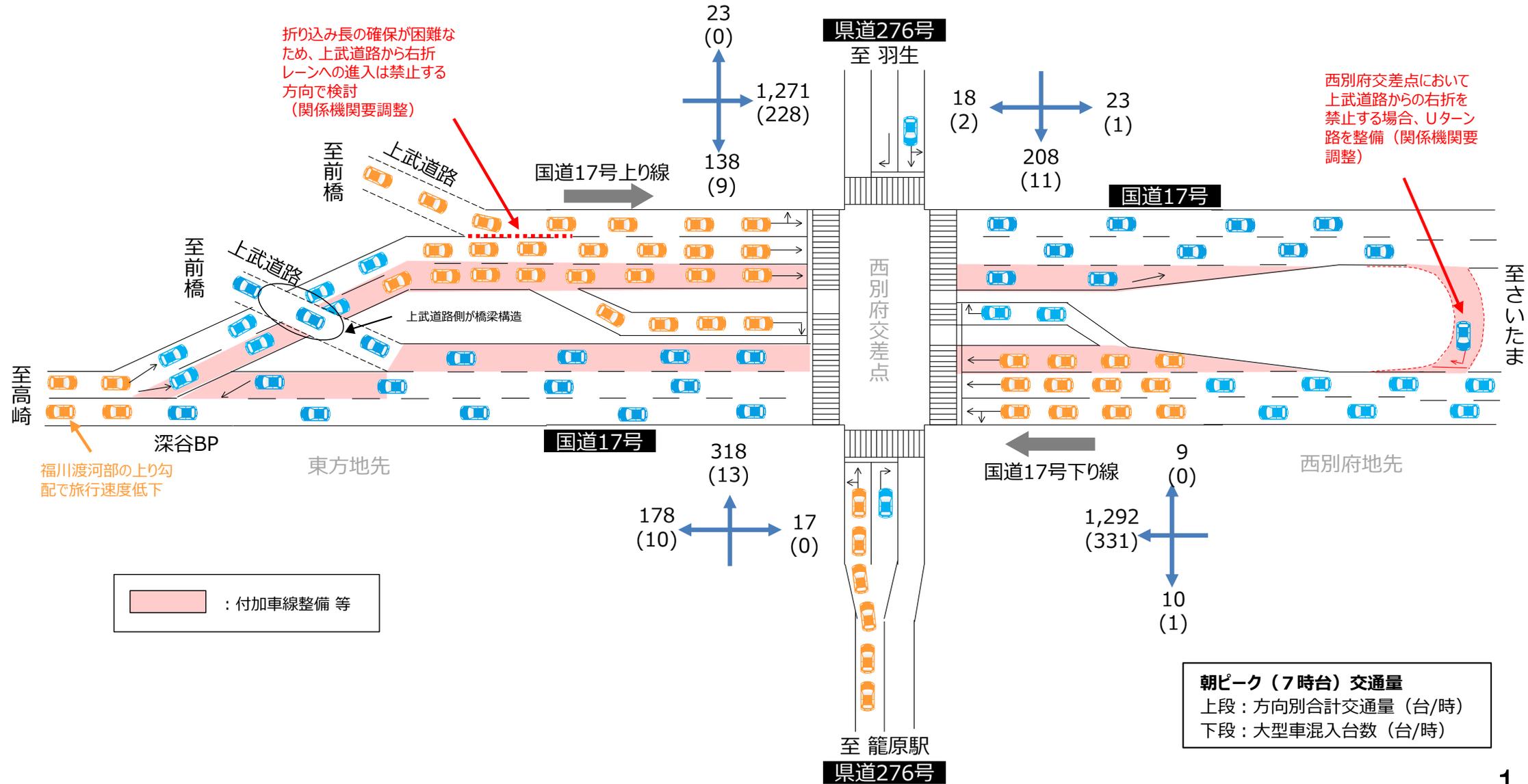


国道17号西別府交差点付近における 局所渋滞対策事業の概要

令和8年3月17日

西別府交差点付近の対策イメージ

- 国道17号上下線の直進方向の切れ目のない流入交通量に対する交通容量不足に対しては、付加車線を整備することで交通容量を確保する。県道276号籠原駅流入部の交通容量不足に対しては、県において渋滞対策を実施予定であり、一体的な対策を予定。
- ETC2.0により得られるデータも活用し、きめ細やかに交通状況を把握した上で、付加車線の設置・追加を行うことで、一定のサービスレベルの確保が可能となり、特に朝夕ピーク時においても交通混雑が緩和される。

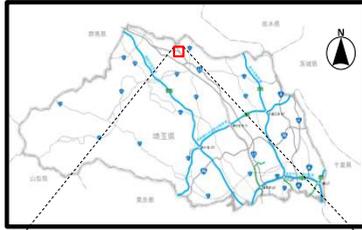


西別府交差点付近の局所渋滞対策案

○国道17号深谷バイパスの西別府交差点は、深谷バイパスと上武道路が合流・分岐するため、流入・流出交通量が多いことに加え、従道路の県道276号新堀尾島線もJR籠原駅のアクセス路のため交通量が多く、終日上下線において容量超過による渋滞が発生。

○交通円滑化のため、上下線において付加車線等を整備することで交通を整流化し、渋滞抑制を図る。

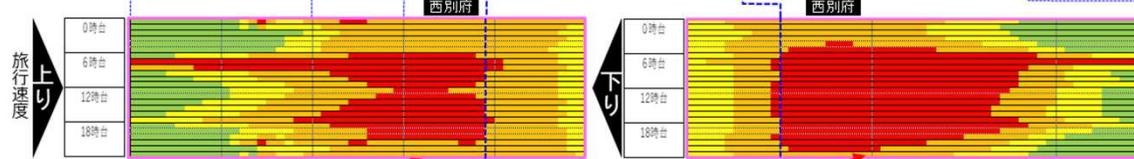
位置図



埼玉県熊谷市西別府～深谷市東方



現況

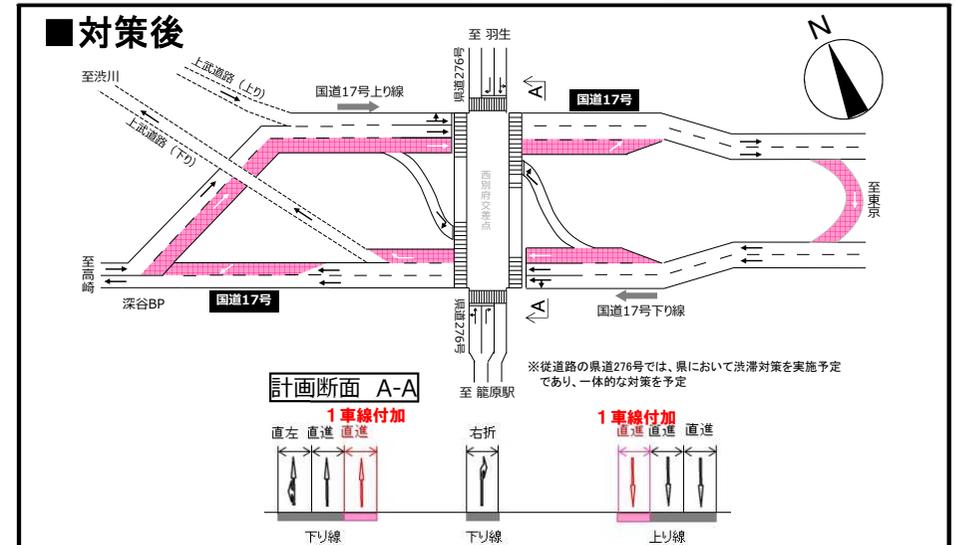
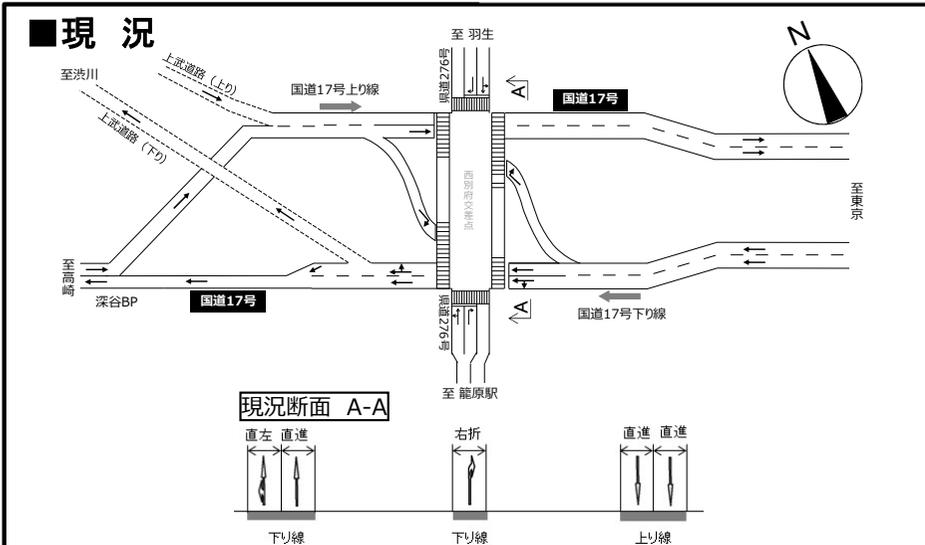


朝夕の通勤時間帯をピークに終日渋滞が発生

旅行速度(平日)
 10km/h未満
 20km/h未満
 30km/h未満
 40km/h未満
 40km/h以上
 出典:ETC2.07ロードデータ R6.9~R6.11(平日)



対策内容



※従道路の県道276号では、県において渋滞対策を実施予定であり、一体的な対策を予定