

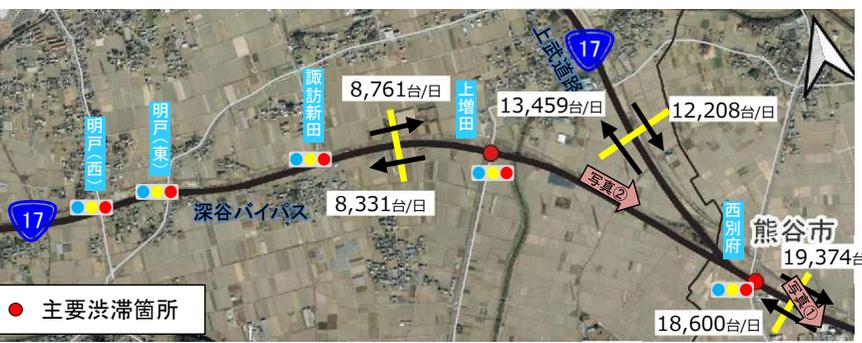
国道17号西別府交差点付近における交通課題

令和8年3月17日

西別府交差点付近の交通状況について

西別府交差点を中心とした区間

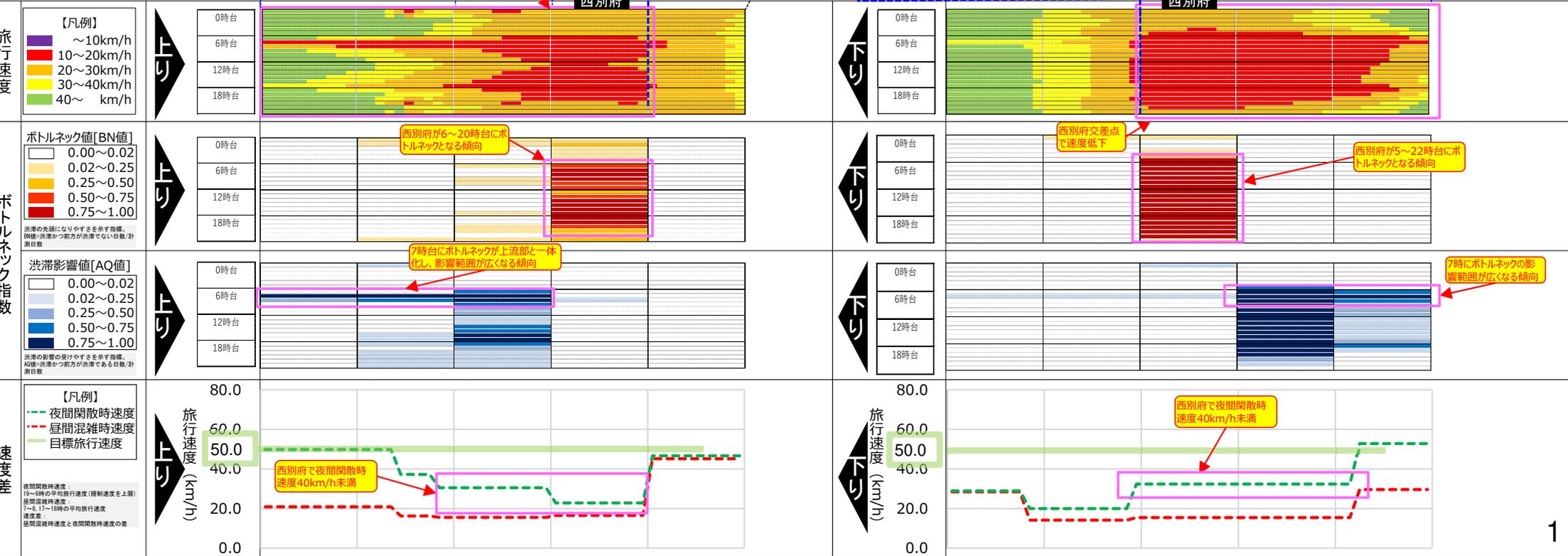
現 状：上下線ともに朝夕ピークにおいて、西別府交差点をボトルネックとする速度低下区間が発生している。
 交通課題：西別府交差点は、深谷バイパス及び上武道路が接続するため流入交通量が多く、従道路の県道276号新堀尾島線も籠原駅のアクセス路としての機能を有することから流入交通量が多くなっている。特に朝夕ピーク時間帯において容量に対する流入超過が課題である。



下り線では、朝ピーク時間帯において、西別府交差点から約300mの滞留長及び、約70mの渋滞長が発生

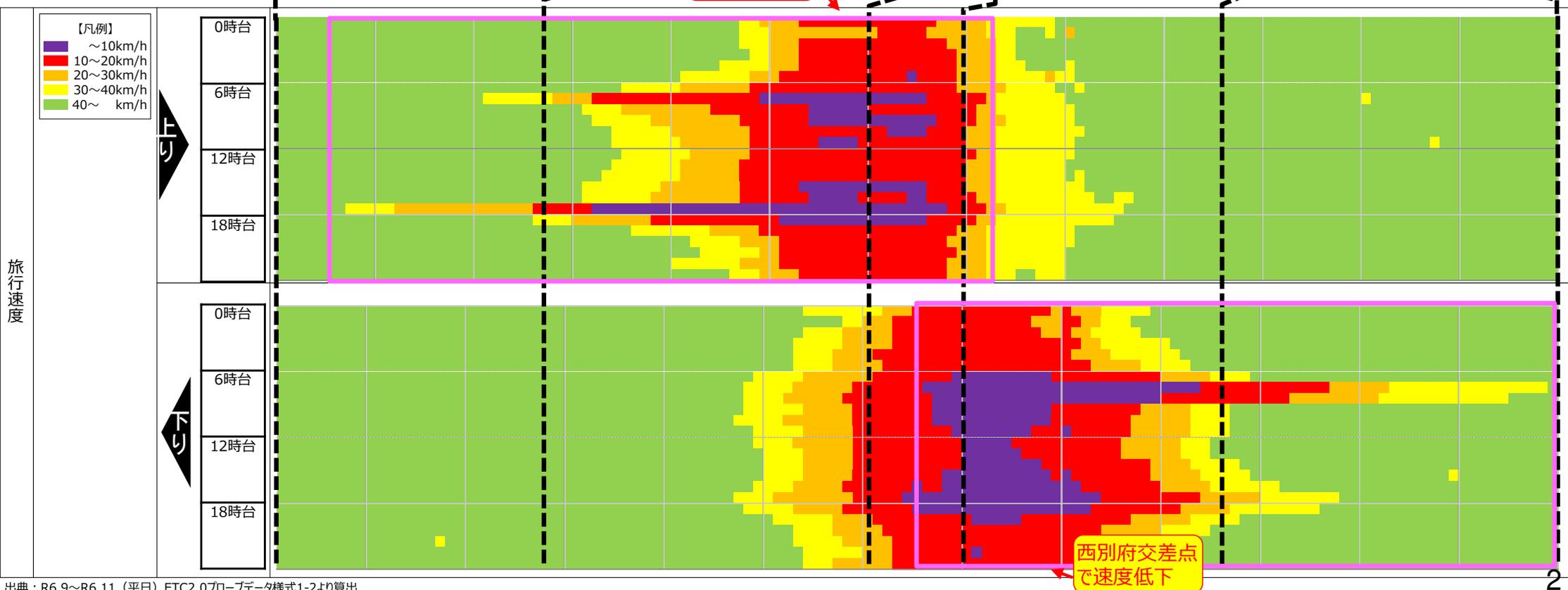
上り線では、朝ピーク時間帯において、西別府交差点から上増田交差点に至る車両滞留が発生

出典：R6.9~11月(平日)
ETCプローブ情報から算出



西別府交差点付近の交通状況について（県道側）

西別府交差点を中心とした区間（従道路）
 ○従道路の県道276号新堀尾島線も籠原駅のアクセス路としての機能を有することから流入交通量が多くなっており、朝夕をピークとして終日旅行速度の低下が著しい。

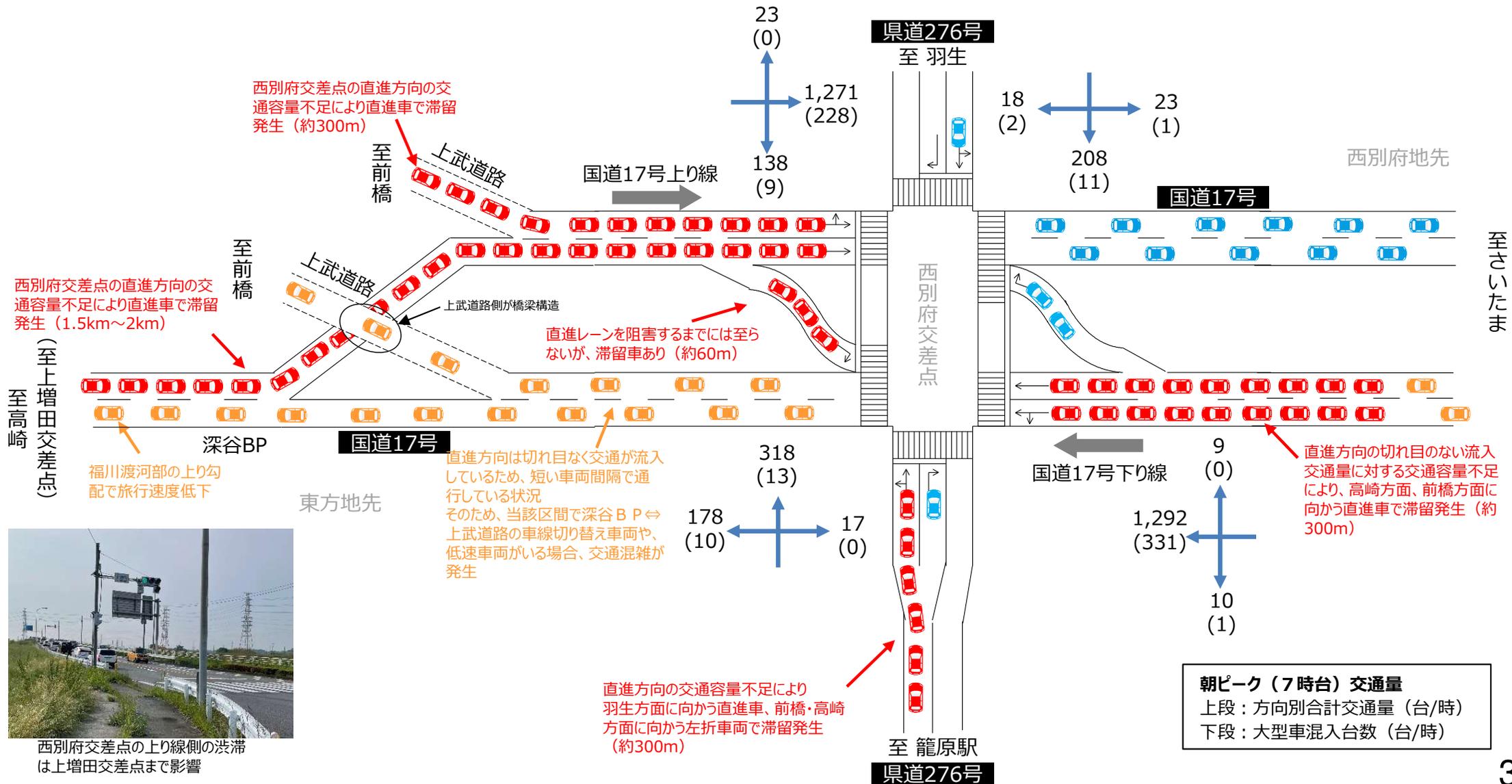


渋滞対策箇所の現地状況

現 状：国道17号西別府交差点は深谷バイパスと上武道路が接続・分岐するため、流入・流出交通量が多いことに加え、従道路の県道276号新堀尾島線もJR籠原駅のアクセス路のため交通量が多く、朝夕ピーク時間帯を中心に上下線において容量超過による渋滞が発生

交通課題：今回の検討にあたり現地状況を確認したところ、国道17号上下線ともに直進交通が顕著であり、西別府交差点を先頭とした滞留長が約300m程度発生、特に深谷バイパス（上り線側）については最大滞留長が約1.5km～2km程度確認された。

従道路側の県道276号についても羽生方面に向かう直進交通が顕著で滞留長が約300m程度確認された。



至さいたま

至高崎
(至上増田交差点)



西別府交差点の上り線側の渋滞は上増田交差点まで影響