

茨城県移動性・安全性向上委員会

第37回委員会資料 (安全性)

令和8年2月27日

国土交通省 常陸河川国道事務所
茨城県土木部

目次

1. これまでの経緯	p2
2. 第36回委員会における主な指摘事項と対応	p4
3. 令和7年度合同現地診断結果	p6
4. これまでの事故ゼロプランの総括	p14
5. 事故危険区間の対策完了(卒業)判定	p18
6. 幹線道路の交通安全対策検討	p26
7. 生活道路の交通安全対策検討	p45
8. 今後のスケジュール	p49

1. これまでの経緯

茨城県移動性・安全性向上委員会(安全性)の経緯

- ・事故ゼロプランは茨城県移動性・安全性向上委員会(安全性)での議論を踏まえ、PDCAサイクルに基づく対策の立案・実施・評価・追加対策の検討をまいりました。
- ・その中で事故ゼロプランを効果的に推進するため、事故危険区間を選定するルール(基準)を設定し、現時点までで第1期～第7期の事故危険区間を選定し、検討を行ってきております。

■これまでの主な検討内容

委員会		事故ゼロプランの検討内容
平成21年度	第1回	・事故危険区間抽出のためのパブリックコメント実施方針の検討
平成22年度	第2・3回	・事故危険区間529区間の選定(国146区間、県383区間) ・事故危険区間の代表61区間の設定(国52区間、県9区間)
平成23年度	第4回	・事故危険区間の対策方針の検討(個別調書の作成)
平成24年度	第5・6・7・8回	・事故ゼロプランの効果的な推進のためのルール検討(追加およびフォローアップ) ・新たな事故危険区間90区間(第2期事故危険区間)の設定(最新データによる選定:国23区間、県67区間)
平成25年度	第9・10・11回	・新たな事故危険区間24区間(第2期事故危険区間)の追加(アンケートによる選定:国14区間、県10区間) ・第3次事故危険箇所41箇所を事故ゼロプランとして位置づけ(H25事故危険箇所:国13区間、県28区間)
平成26年度	第12・13・14回	・新たな事故危険区間126区間(第3期事故危険区間)の選定(最新データおよびITデータによる選定:国69区間、県57区間)
平成27年度	第15・17回	・第4次事故危険箇所30箇所を事故ゼロプランとして位置づけ(H29事故危険箇所:国11区間、県19区間)
平成28年度	第18・19回	・新たな事故危険区間64区間(第4期事故危険区間)の選定(最新データおよび最新指標値による選定:国35区間、県29区間)
平成29年度	第20・21回	・新たな事故危険区間(第5期事故危険区間)の検討
平成30年度	第22・23回	・新たな事故危険区間103区間(第5期事故危険区間)の設定 (最新データおよび最新指標値による選定:国19区間、県84区間)
令和元年度	第25回	・新たな事故危険区間21エリア(第5期事故危険区間(エリア))の設定(最新データによる選定:国4エリア、県17エリア)
令和2年度	第26回・第27回	・新たな事故危険区間(第5期事故危険区間(エリア))の設定 ・対策完了(卒業)ルールの検討
令和3年度	第28回・第29回	・新たな事故危険区間(第6期事故危険区間)の選定(最新データおよび最新指標値による選定:国27区間、県20区間) ・第5次事故危険箇所29箇所を事故ゼロプランとして位置づけ(事故危険箇所:国11区間、県18区間) ・対策完了(卒業)判定の結果、国80区間、県77区間が対策完了と判定
令和4年度	第30回・第31回	・新たな事故危険区間(第6期事故危険区間)・対策効果未発現箇所の対策検討 ・対策完了(卒業)判定の結果、国31区間、県26区間が対策完了と判定 ・新たな事故危険区間(第7期事故危険区間)の選定方針の検討
令和5年度	第32回・第33回	・対策効果未発現箇所の対策検討 ・新たな事故危険区間(第7期事故危険区間)の選定(最新データおよび最新指標値による選定:国12区間、県10区間) ・対策完了(卒業)判定の結果、国6区間、県37区間が対策完了と判定 ・ゾーン30プラス(県内5エリアで整備あるいは整備計画策定済)
令和6年度	第34回・第35回	・幹線道路の交通安全対策検討(第7期事故危険区間(国12区間・県10区間)・対策効果未発現箇所(県3区間)の対策検討) ・生活道路の交通安全対策検討(ゾーン30プラスの整備計画(新たな1エリア)) ・対策完了(卒業)判定の結果、国4区間、県22区間が対策完了と判定
令和7年度	第36回	・今後の事故ゼロプランの進め方の検討 ・新たな事故危険区間127区間(第8期事故危険区間)の選定(最新データおよび最新指標値による選定:国68区間、県59区間)

2. 第36回委員会における主な指摘事項と対応

- 一般県道237号つくば市あずま吾妻1丁目南交差点について

第36回委員会における主な指摘事項と対応

・第36回委員会でご指摘を頂いた事項について、対応方針を整理しました。

議事	指摘事項	対応方針
<p>一般県道237号つくば市 あずま 吾妻1丁目南交差点について 【令和7年度合同現地診断 実施箇所】</p>	<p>看板設置案について、複数枚設置することを検討してほしい。</p>	<p>合同現地診断実施箇所であるため、合同現地診断の議題で検討結果を説明します(P11~13)。</p>
	<p>隣接する学園西交差点の右折レーンから車両がはみ出している影響で、当該交差点の車線間で速度差が発生している状況を解消したい。</p>	
	<p>信号現示について、右直分離式信号にすることも検討してほしい。</p>	

3. 令和7年度合同現地診断結果について

- 【国】一般国道6号 つちうら 土浦市 なかぬきこうぎょうだんちいりぐち 中貫工業団地入口交差点付近(区間)
(第4期事故危険区間)
- 【県】一般県道237号 つくば市 あずま 吾妻1丁目南交差点
(第4次事故危険箇所)

令和7年度合同現地診断 実施概要

目的 事故危険区間に選定された箇所において、現地の状況を確認し、事故要因や対策内容について検討するとともに、対策実施済区間の対策後の状況確認を行う。

診断箇所

【常陸河川国道管理：対策実施後の状況確認】

- ・一般国道6号 土浦市 中貫工業団地入口交差点付近(区間)
(第4期事故危険区間)

【茨城県管理：事故要因分析及び対策内容検討】

- ・一般県道237号 つくば市 吾妻1丁目南交差点
(第4次事故危険箇所)

実施日時 令和7年10月29日(水) 13:00～17:30

参加者

- ・筑波大学 教授 (学識経験者)
- ・茨城大学 教授 (学識経験者)
- ・(株)茨城新聞社 編集局長 (マスコミ)
- ・茨城県警察本部 交通規制課 管理官 (交通管理者)
- ・(一財)茨城県交通安全協会 交通安全推進課長 (道路利用者)
- ・常陸河川国道事務所 道路管理第二課(道路管理者)
- ・茨城県 土木部 道路維持課 主査 (道路管理者)

実施写真



中貫工業団地入口交差点付近(区間)

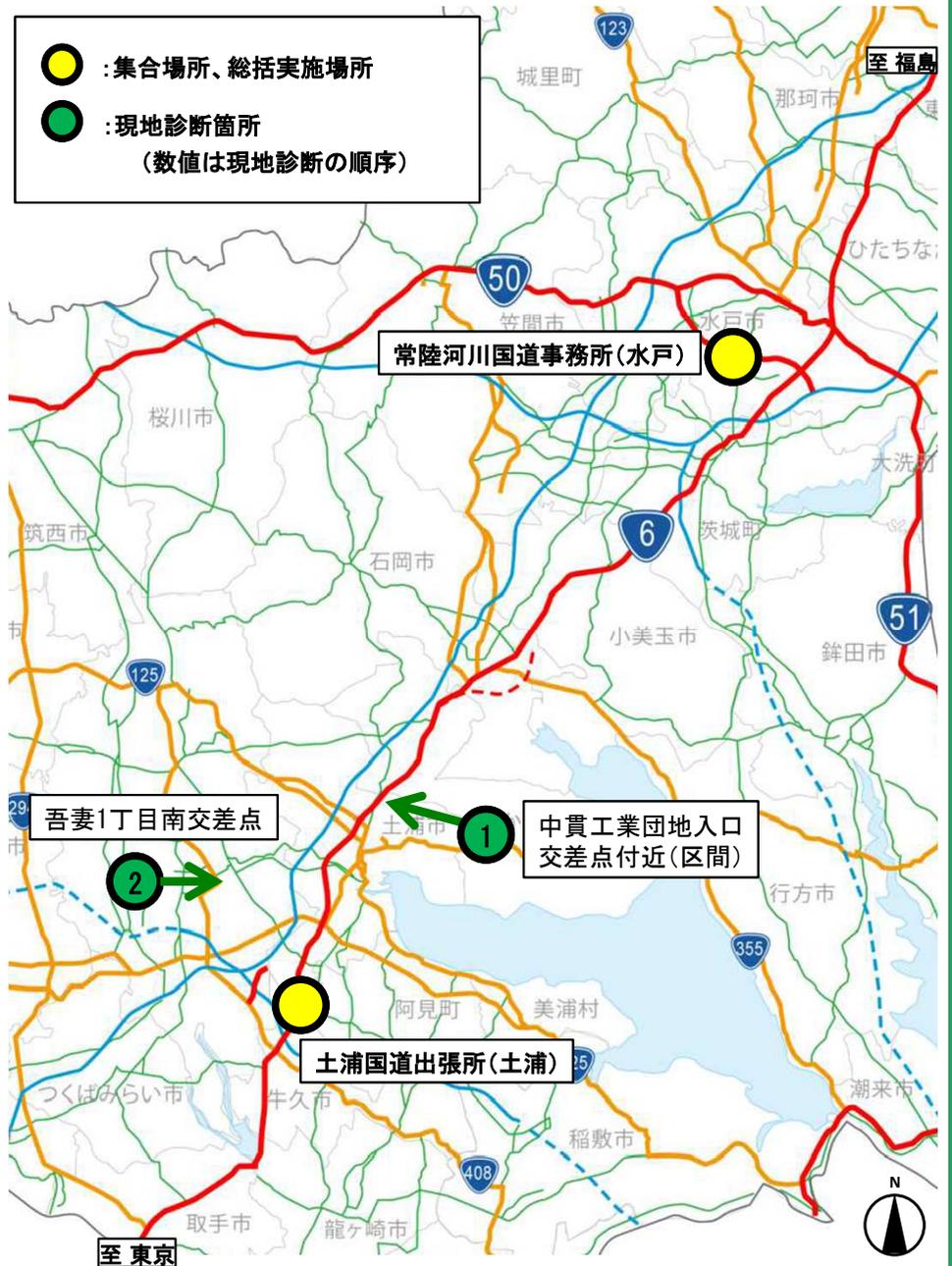


吾妻1丁目南交差点



総括

診断箇所



一般国道6号中貫工業団地入口交差点付近：事故発生状況

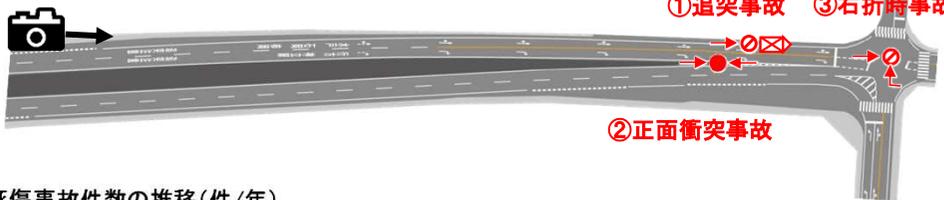
・当該区間では令和2年に対策を実施したものの、近年事故が増加しているため(下り車線に集中)、追加対策検討を行いました。

【位置図】



【箇所選定時の事故発生状況】

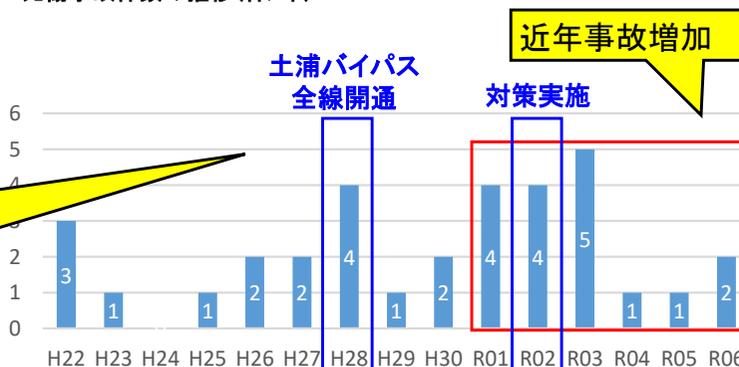
- ①下り車線流入部で、追突事故が発生
- ②上下線で、正面衝突事故(死亡事故)が発生
- ③交差点内で、右折時事故が発生



📷 現地写真

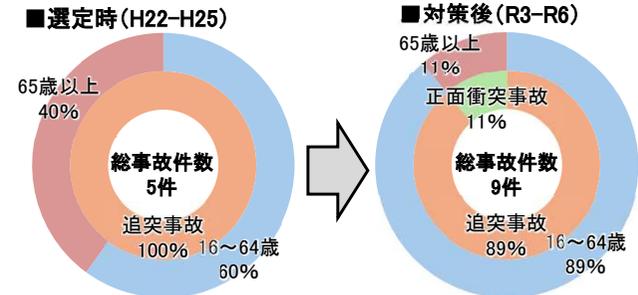


死傷事故件数の推移(件/年)



バイパス開通により上流部が4車線化され、第2車線が右折専用車線となることにより車線変更が発生し、走行速度の高い車両による追突事故増加の要因になったと考えられる。

対策前後での事故発生状況の比較



【最新の事故図 (R1~R6)】

法定外看板「追突注意」 路面表示「追突注意」

写真① 至かすみがうら市

至牛久市

至牛久市

至かすみがうら市

右折指導線

中貫工業団地入口交差点

赤字：R2対策実施

R2に法定外看板・路面標示(追突注意)等の対策を実施したものの、依然として、追突事故が多発(下り車線に集中)している

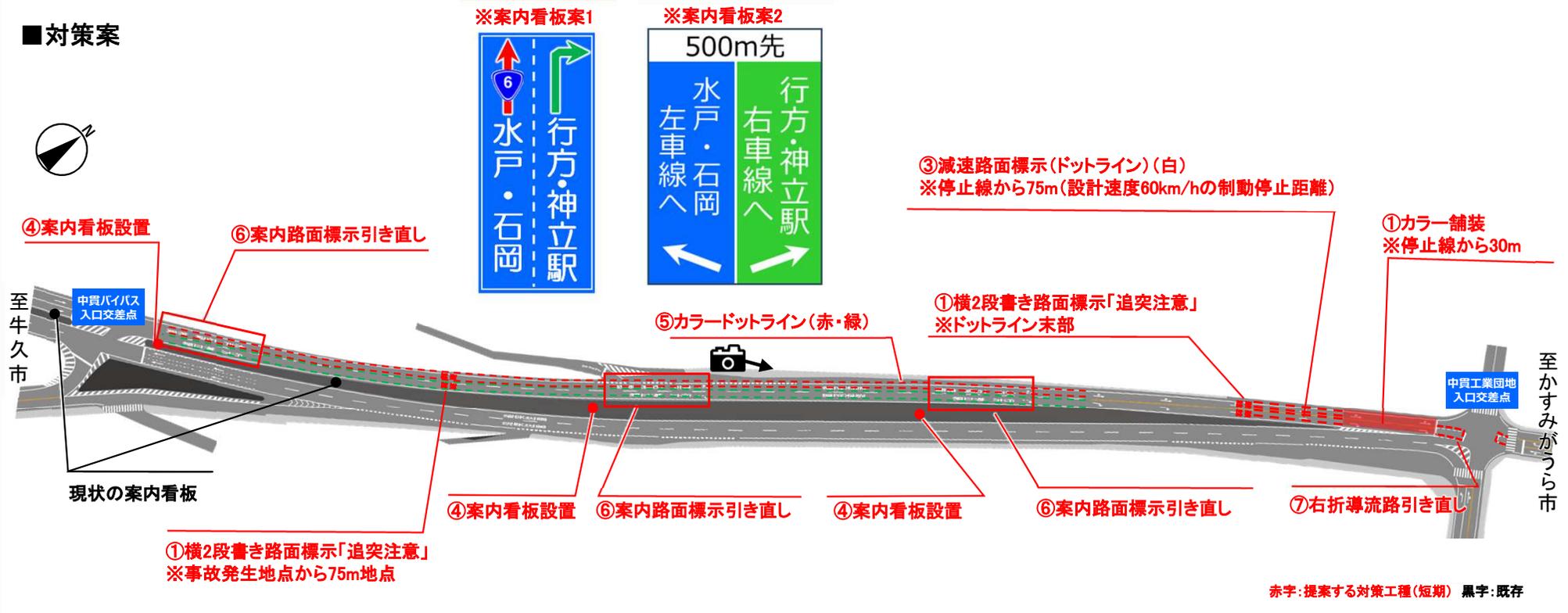
一般国道6号中貫工業団地入口交差点付近：合同現地診断での意見

箇所名	路線番号	住所	位置づけ
中貫工業団地入口交差点付近	国道6号	茨城県土浦市	第4期事故危険区間

対策概要

- 平成28年度に開催された安全性委員会で第4期事故危険区間に選定され、令和2年に路面標示「追突注意」や法定外看板による対策を実施した。
- 令和6年度に効果検証を実施した結果、対策効果が不十分なため、追加対策が必要と判断され、追加対策検討を実施した。

■対策案



現地診断時の意見

- 交差点付近のカラー舗装はカラードットラインや案内看板と色を合わせるべきである。
- 案内看板について、提示されている2案を組み合わせたパターンも考えられる。また、看板を設置するのに最適な場所については、今後の論点になる。
- 中貫工業団地入口交差点から水戸方面の道路が4車線化されるのが理想だが、まだ事業化されていないため今できる範囲で対策を考える必要がある。

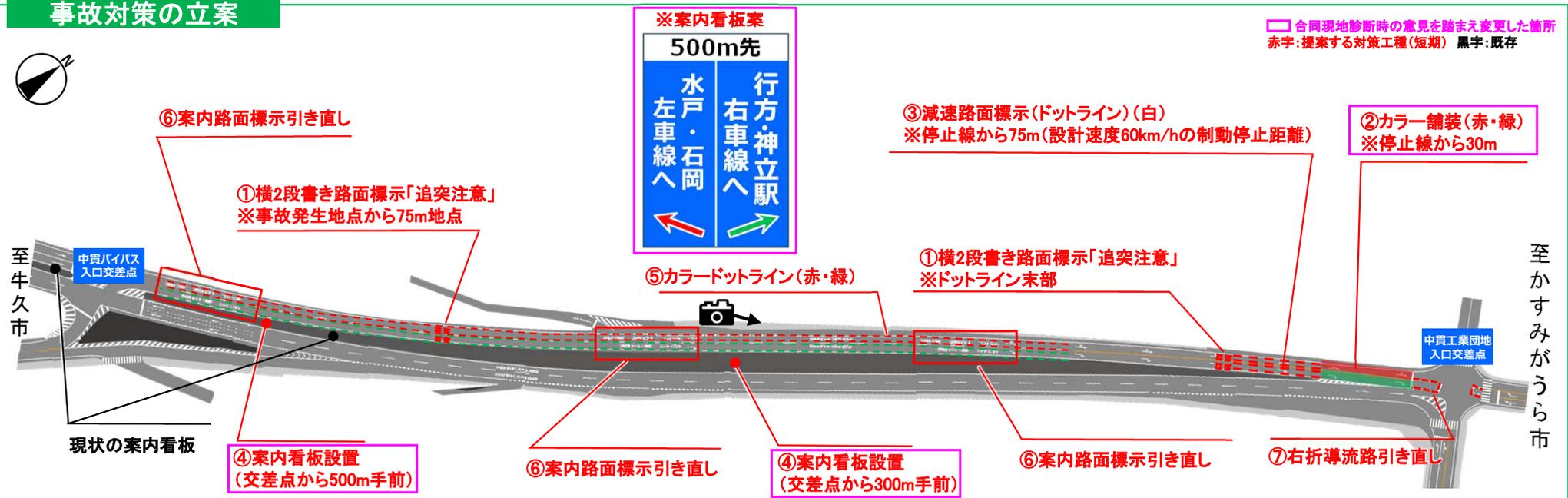
一般国道6号中貫工業団地入口交差点付近: 追加対策検討結果

・合同現地診断時における意見を踏まえて、下記の通り対策の見直しを行いました。

要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
追突事故	交差点より200m以上手前で混雑が発生することにより、予期せぬ急減速が発生	運転者への注意喚起	①横2段書き路面標示「追突注意」 ②カラー舗装 ③減速路面標示(ドットライン)
	車線減少(第2車線が右折レーン)に伴う、急減速および急な車線変更が発生	運転者への案内	④案内看板設置 ⑤カラードットライン ⑥案内路面標示引き直し ⑦右折導流线引き直し <small>※区画線が薄れているため</small>

事故対策の立案



一般県道237号吾妻1丁目南交差点：合同現地診断での意見

箇所名	路線番号	住所	位置づけ
吾妻1丁目南交差点	県道237号	つくば市	第4次事故危険箇所

対策概要

- 平成29年度に第4次事故危険箇所に選定され、平成29年に減速路面標示、法定外看板「対向車注意」による対策を実施した。
- 令和5年度に効果検証を実施した結果、対策効果が不十分なため、追加対策が必要と判断され、追加対策検討を実施した。

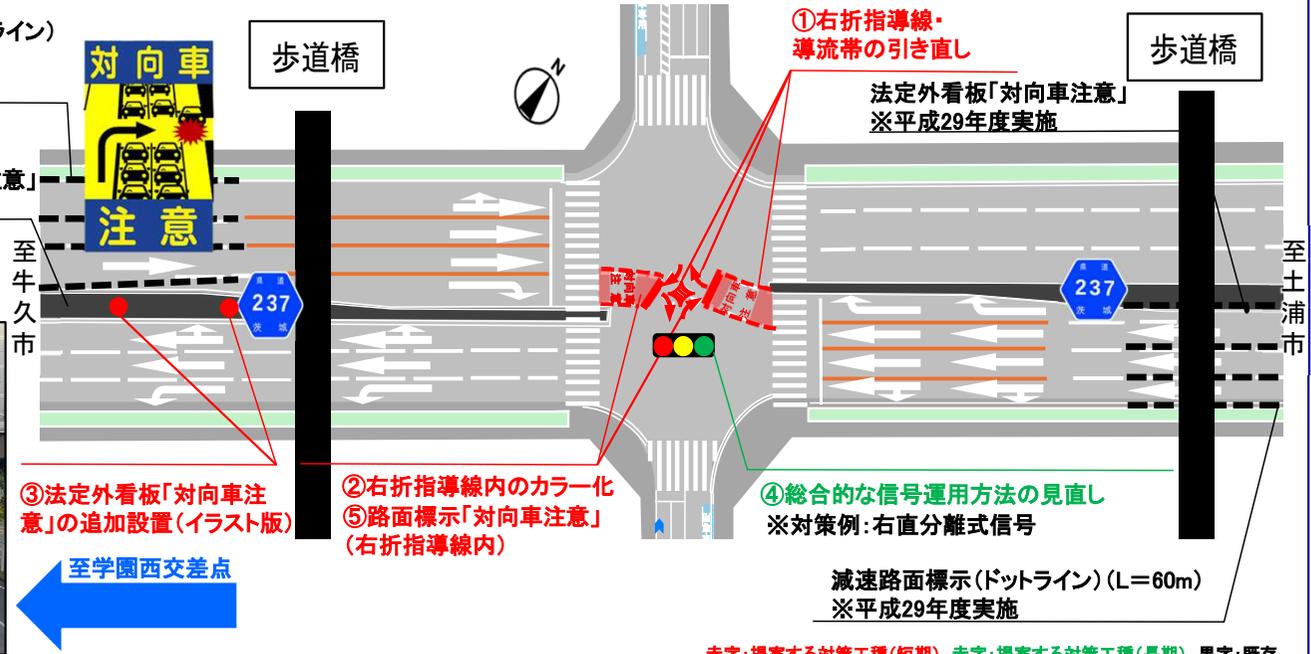
位置図



対策案

減速路面標示(ドットライン)
(L=60m)
※平成29年度実施

法定外看板「対向車注意」
※平成29年度実施



赤字:提案する対策工種(短期) 赤字:提案する対策工種(長期) 黒字:既存

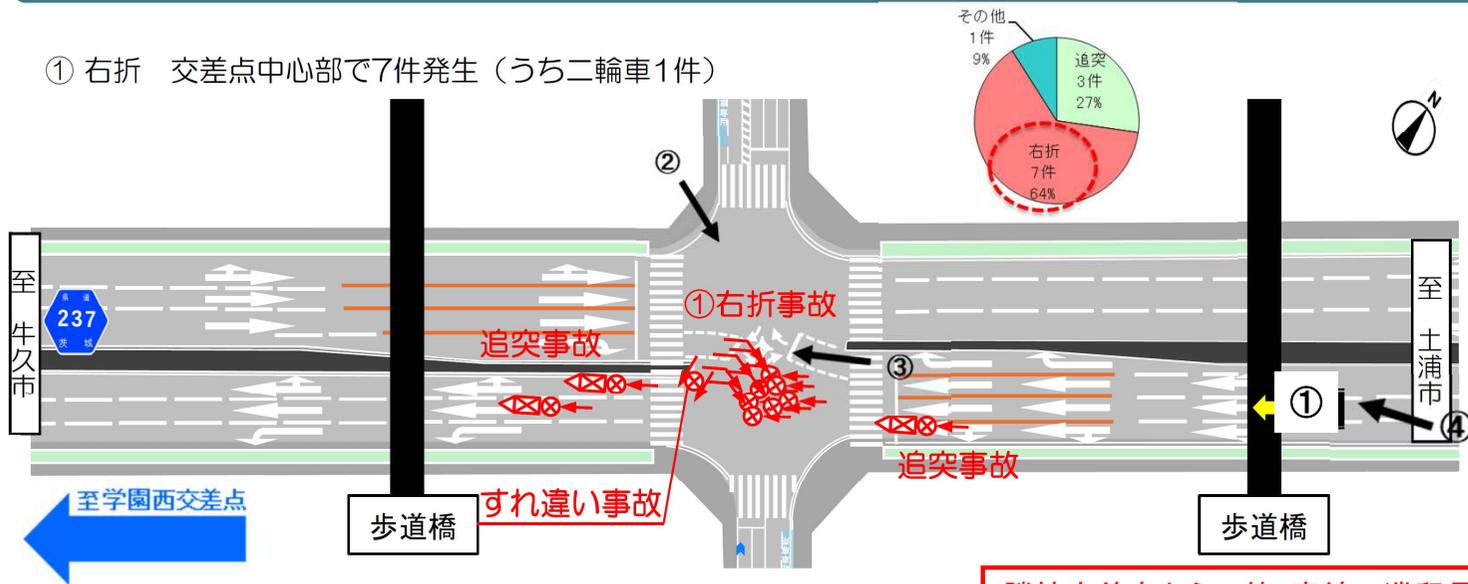
現地診断時の意見

- 隣接する学園西交差点の右折車が第3車線にはみ出している影響を受け、当該交差点を通行する車両の速度が車線によって異なっており、事故が発生していると考えられるため、学園西交差点の右折レーン延伸をすべきである。
- 当該交差点においては、右折レーンを延伸するか、信号現示を右直分離式信号とする対策が考えられる。
- 右折レーンを延伸せずに右直分離式信号による対策のみ行っても、直進車線の渋滞により右折車が右折レーンに進入できない状況では、右折現示の時間が有効に活用されない可能性がある。

一般県道237号吾妻1丁目南交差点：現状分析結果

・吾妻1丁目南交差点では学園西交差点に向かう車が多く、交差点内での右折事故が多発している。

① 右折 交差点中心部で7件発生 (うち二輪車1件)



写真①



隣接交差点からの第2車線の滞留長が当該交差点まで伸びたタイミングで右折



滞留車両により、右折車が対向直進車を見落とす可能性がある



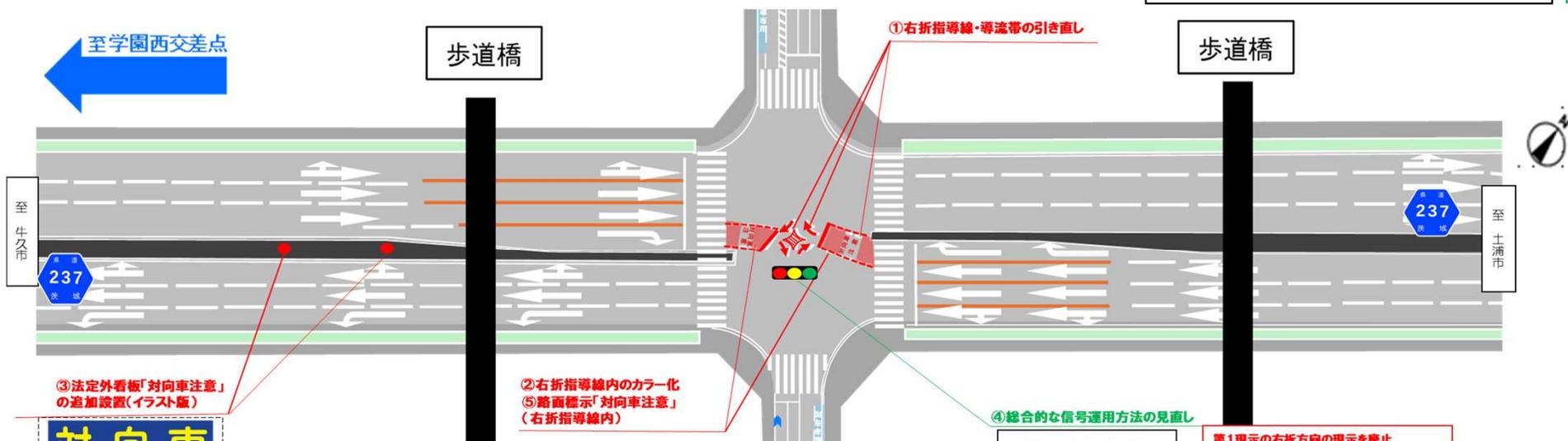
【既設対策】
法定外看板「対向車注意」、ドットライン

一般県道237号吾妻1丁目南交差点:対策検討結果

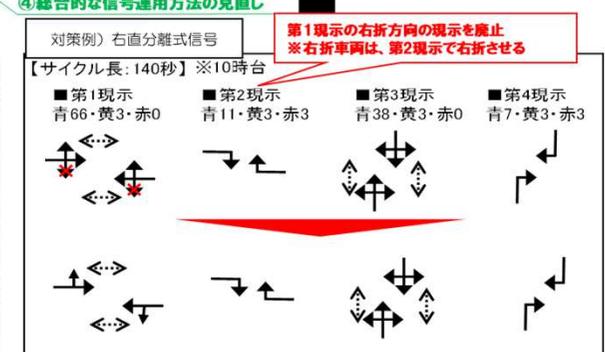
・合同現地診断時における意見や前述の現状分析結果からの課題を踏まえて、対策の見直しを行いました。

着目事故	要因	対策方針	具体的対策内容案※	
右折事故	右折時の停止位置・走行軌跡がばらついている	走行位置・停止位置の明確化	①右折指導線・導流帯の引き直し	短期
		注意喚起	②右折指導線内のカラー化	短期
	隣接交差点からの直進車線の滞留長が当該交差点まで伸びていることより、右折車が対向直進車を視認できない(右折車が対向直進車がいないと認知)	注意喚起	⑤路面標示「対向車注意」(右折指導線内)	短期
		右折車と対向直進車の交錯機会の解消	③法定外看板「対向車注意」の追加設置(イラスト版)(2箇所)	短期
		④総合的な信号運用方法の見直し ※対策例:右直分離式信号		長期
			または 学園西交差点の右折レーン延伸	長期

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策



■右折事故の発生メカニズム



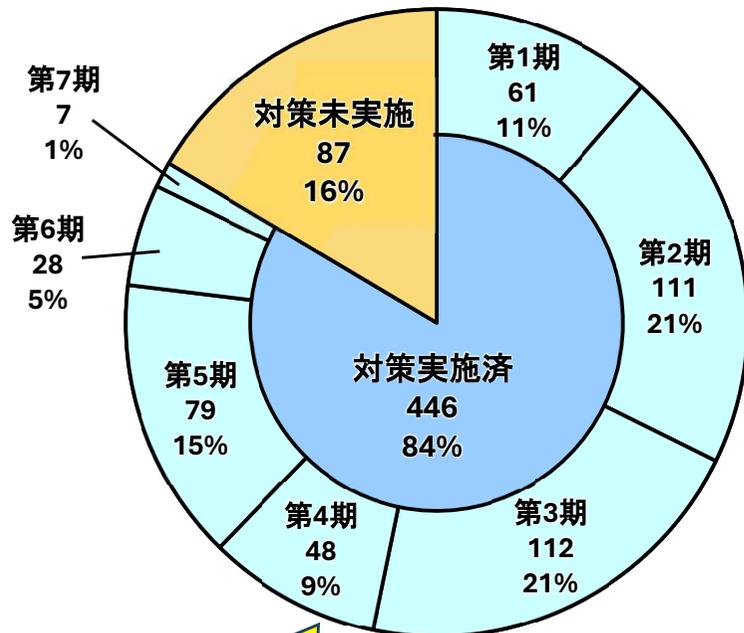
4. これまでの事故ゼロプランの総括

- 対策進捗状況の整理
- 効果検証

これまでの事故ゼロプランの総括：対策進捗状況の整理

- ・前回委員会で、近年の事故発生状況や最新動向に基づいて事故ゼロプランの選定ルールの見直しを行い、新たな指標によって第8期事故危険区間を選定したことを踏まえ、これまでの事故ゼロプラン(第1期から第7期)の対策進捗および効果について整理しました。
- ・第1期から第7期までに533区間の事故危険区間を選定し、446区間(84%)で対策を実施しています。
- ・対策未実施箇所のうち、第8期事故危険区間に該当せず、対策未定の箇所は36区間となっています。

■事故危険区間（第1期～第7期）の対策進捗状況



第1期から第7期までに533区間の事故危険区間を選定し、446区間(84%)で対策を実施済み

■選定箇所の道路管理者別内訳

区分	選定箇所数	対策実施済み	対策未実施							
			箇所数		うち第8期該当箇所		うち第8期非該当箇所			
			国	県	国	県	対策予定箇所		対策未定箇所	
						国	県	国	県	
第1期	61	61	0	0	0	0	0	0	0	0
第2期	111	111	0	0	0	0	0	0	0	0
第3期	126	112	1	13	0	0	0	11	1	2
第4期	63	48	13	2	3	0	2	1	8	1
第5期	103	79	2	22	0	5	1	13	1	4
第6期	47	28	7	12	1	0	1	5	5	7
第7期	22	7	7	8	3	3	2	0	2	5
合計	533	446	30	57	7	8	6	30	17	19

対策の必要性を今後検討

※注1) 第1期事故危険区間のモニタリングの対象は代表区間としている。

※注2) 管理者が市に移管している区間は除外している。

※注3) 対策予定箇所は事業中区間を含む。

これまでの事故ゼロプランの総括：対策進捗状況の整理

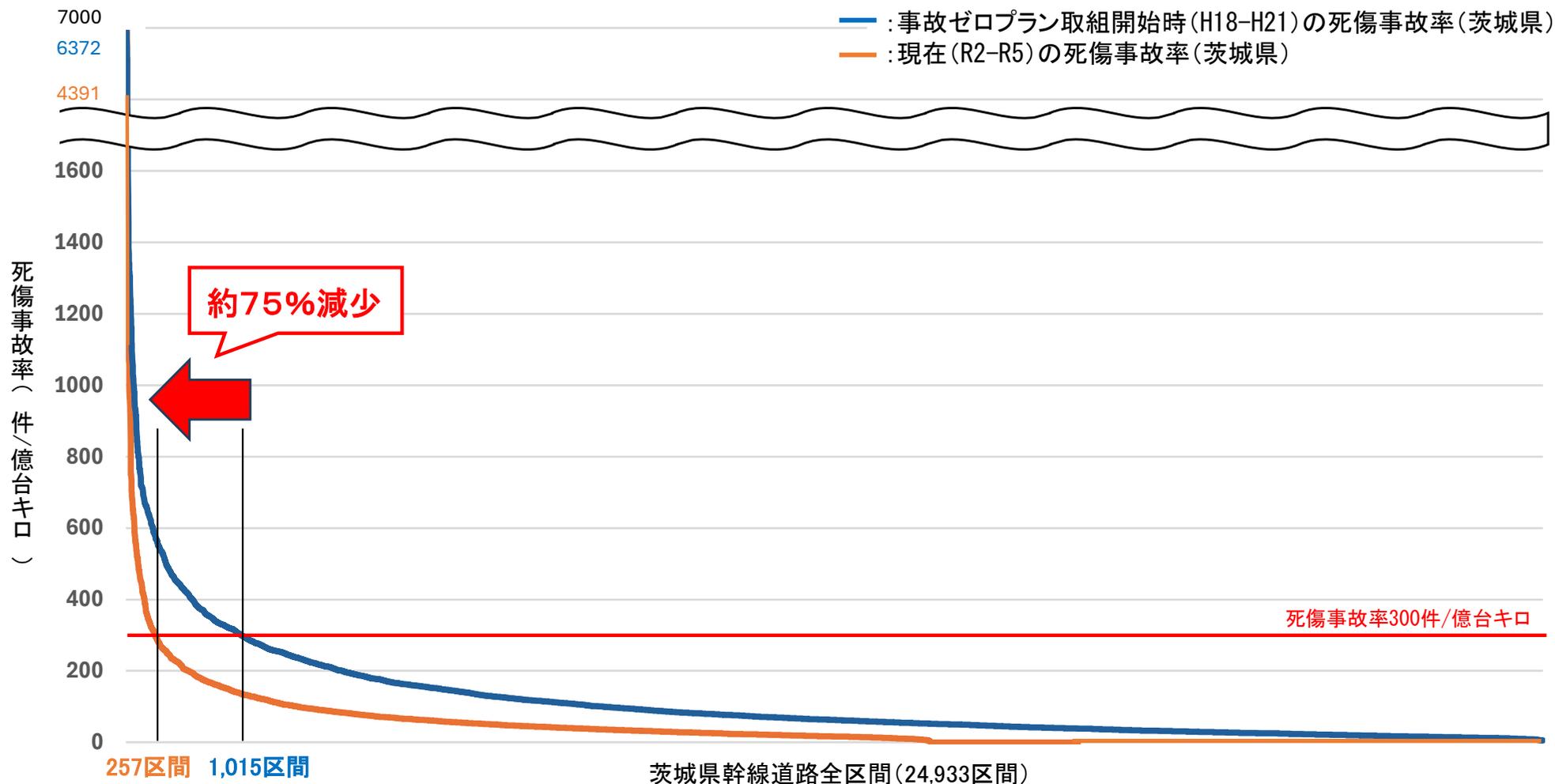
- ・対策未実施箇所のうち、第8期事故危険区間に該当せず、対策未定の箇所について、一覧を整理しました。
- ・最新の事故発生状況で事故が1件も起きていない区間もあるため、対策の必要性を今後検討していきます。

No	事務所	路線名	交差点・単路	市区町村名	交差点名称	過去の事故ゼロプランの該当有無	基本指標			地域指標						第4期追加指標		新たな指標				
							死傷事故率	死傷事故件数	死亡者数	歩行者・自転車×車両事故件数	夜間事故件数	子供(15歳以下)事故件数(1当2当)	高齢者(65歳以上)事故件数(1当2当)	横断歩行者事故件数	追突事故件数	正面衝突事故件数	工作物衝突事故件数	二輪車事故件数(1当2当の組み合わせ)	重傷者数	死傷事故率と死傷事故件数	小規模交差点の事故集中箇所	
基準値							300件/億台キロ以上	10件以上	2人以上	5件以上	6件以上	2件以上	5件以上	4件以上	8件以上	2件以上	1件以上	3件以上	4人以上	100件/億台キロ且つ8件以上	国：4以上、県：5以上	
1	宇都宮	一般国道4号	単路	古河市	古河市高野(区間)	第6期	7.6	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	-	-
2	常陸	一般国道51号	単路	水戸市	塩崎交差点付近(区間)	第3期(ITデータ)	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
3	常陸	一般国道6号	単路	日立市	金沢町1丁目(区間)①	第4期	71.2	6	0	1	2	0	1	0	5	0	0	0	0	-	-	
4	常陸	一般国道6号	交差点	日立市	城南町交差点	第4期	47.5	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	-	-	
5	常陸	一般国道6号	単路	日立市	国土交通省前交差点付近(区間)	第4期	83.1	4	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	-	-	
6	常陸	一般国道6号	単路	北茨城市	関南町神岡上(区間)	第4期	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
7	常陸	一般国道50号	単路	水戸市	大工町交差点付近(区間)	第4期	65.4	3	0	1	2	0	1	0	2	0	0	0	0	-	-	
8	常陸	一般国道50号	単路	水戸市	泉町3丁目西交差点付近(区間)	第4期	20.6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	-	-	
9	常陸	一般国道51号	交差点	潮来市	小泉交差点	第4期	41.6	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	-	
10	常陸	一般国道51号	単路	鉾田市	上沢(区間)	第4期	58.5	3	0	1	1	0	3	0	3	0	0	1	0	-	-	
11	常陸	一般国道6号	単路	小美玉市	大曲三差路交差点付近(区間)	第5期	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
12	常陸	一般国道6号	単路	かすみがうら市	かすみがうら市清水交差点付近(区間)	第5期	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
13	常陸	一般国道6号	単路	小美玉市	小美玉市堅倉(区間)	第6期	27.0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	-	
14	常陸	一般国道6号	交差点	龍ヶ崎市	牛久沼東交差点付近	第6期	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
15	常陸	一般国道51号	交差点	鹿嶋市	神向寺南交差点	第6期	66.7	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	-	
16	常陸	一般国道6号	単路	石岡市	石岡市東大橋(区間)	第7期	43.7	8	0	0	3	0	4	0	7	0	0	1	0	-	-	
17	常陸	一般国道6号	交差点	日立市	桜川町3丁目東交差点	第7期	47.5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	-	
18	茨城県	一般県道354号	単路	常総市	豊岡町乙(区間)	第3期	27.3	3	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	-	-	
19	茨城県	一般県道354号	交差点	つくば市	下萱丸(交差点)	第3期	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
20	茨城県	一般国道354号	単路	土浦市	木田余(区間)	第4期	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
21	茨城県	一般県道118号	単路	那珂市	平野台団地入口交差点付近(区間)	第5期	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
22	茨城県	一般県道118号	単路	那珂市	ラポール入口交差点付近(区間)	第5期	12.8	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	-	
23	茨城県	一般県道118号	単路	那珂市	下大賀交差点付近(区間)	第5期	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
24	茨城県	一般県道245号	交差点	ひたちなか市	関戸(交差点)	第5期	29.9	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
25	茨城県	一般国道118号	交差点	常陸大宮市	(仮)常陸大宮市立第二中北交差点	第6期	254.5	5	0	1	3	0	1	1	2	0	0	1	1	-	-	
26	茨城県	一般国道354号	単路	土浦市	木田余跨線橋東交差点付近	第6期	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
27	茨城県	一般国道354号	交差点	土浦市	木田余バイパス西入口交差点	第6期	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
28	茨城県	県道7号	交差点	石岡市	行里川交差点	第6期	147.1	5	0	0	2	0	2	0	4	0	0	0	0	-	-	
29	茨城県	県道19号	交差点	つくば市	学園の森交差点	第6期	92.3	3	0	1	2	0	1	0	1	0	0	1	0	-	-	
30	茨城県	県道24号	交差点	つくば市	学園東大通り交差点	第6期	111.5	5	0	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	-	-	
31	茨城県	県道244号	交差点	つくば市	(仮)筑波学院大学前交差点	第6期	99.0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
32	茨城県	一般国道294号	交差点	守谷市	百合ヶ丘3丁目交差点	第7期	190.7	6	0	3	4	0	2	3	1	0	0	0	2	-	-	
33	茨城県	一般国道354号	単路	行方市	行方市玉造(区間)	第7期	20.8	3	1	1	2	0	2	0	1	1	0	0	0	-	-	
34	茨城県	一般国道408号	交差点	牛久市	牛久愛和病院入口交差点	第7期	64.3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	-	
35	茨城県	一般国道408号	交差点	つくば市	春日3丁目交差点	第7期	77.0	4	0	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	-	-	
36	茨城県	県道123号	交差点	つくば市	東新井交差点	第7期	144.3	7	0	2	3	0	2	1	3	0	0	1	1	-	-	

これまでの事故ゼロプランの総括：効果検証

- ・茨城県幹線道路における事故ゼロプラン取組開始時の死傷事故率と、現在の死傷事故率を比較し、取組の効果を検証しました。
- ・事故ゼロプラン取組開始時と比べると、全体的に事故率が下がっており、300件/億台キロ以上の区間数が約75%減少しています。

■茨城県幹線道路の死傷事故率



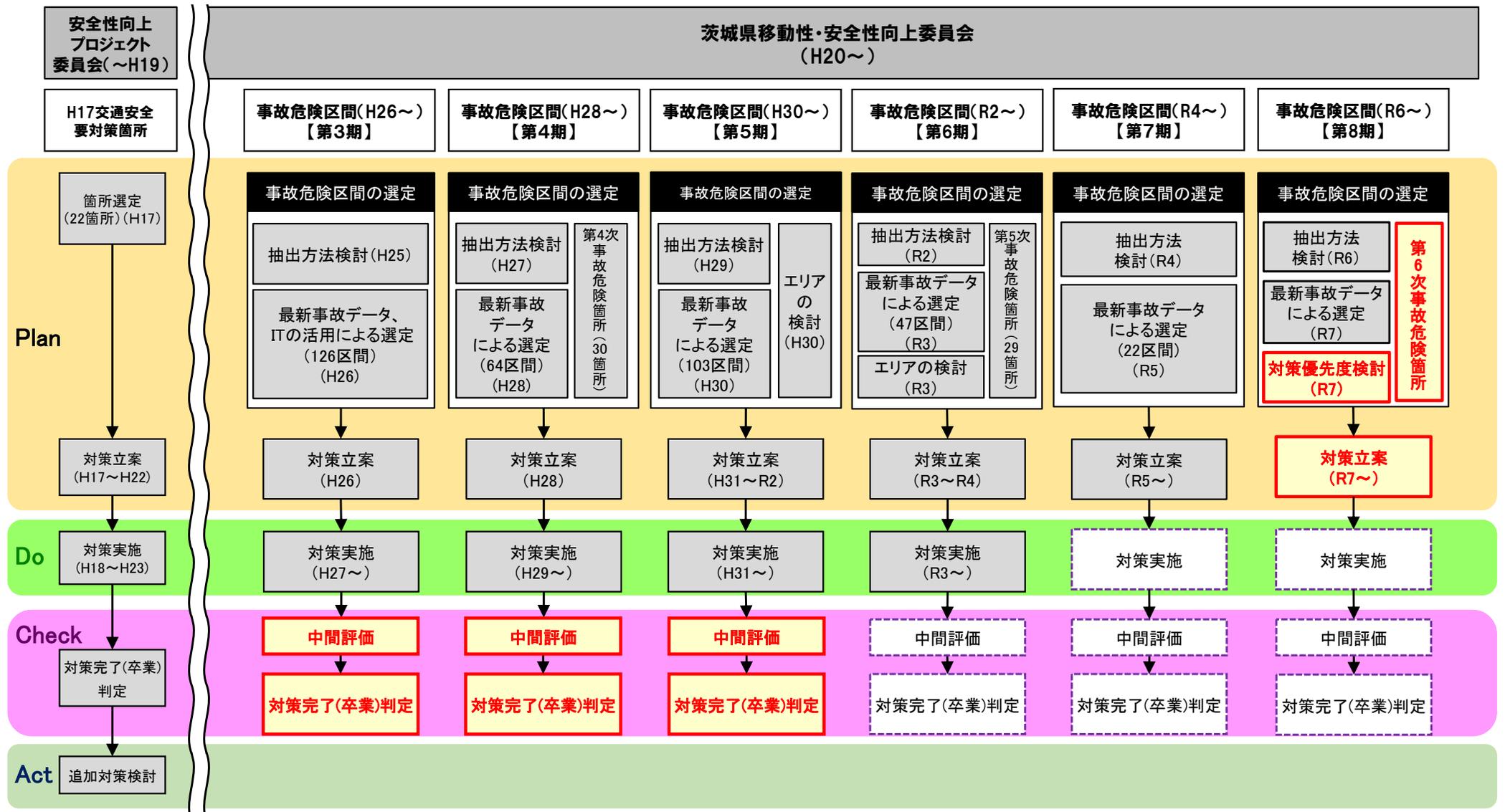
※出典：(公財)交通事故総合分析センター 交通事故統合データ(H18-H21、R2-R5)

5. 事故危険区間の対策完了(卒業)判定

- 事故ゼロプランの取り組みについて
- 事故ゼロプラン対策完了(卒業)の考え方について
- 【国管理】中間評価
- 【県管理】中間評価
- 【国管理】対策完了(卒業)判定
- 【県管理】対策完了(卒業)判定
- 対策完了箇所の個別具体事例

事故ゼロプランの取り組みについて

- ・前回の第36回委員会では、「効果未発現箇所の追加対策検討」「第8期事故危険区間の抽出方法」について確認しました。
- ・今回の委員会では、「第3期、第4期、第5期事故危険区間の中間評価と対策完了(卒業)判定」および「第8期事故ゼロプラン(案)の対策優先度検討」、「第8期事故ゼロプラン(案)代表箇所の対策立案」について取り上げます。

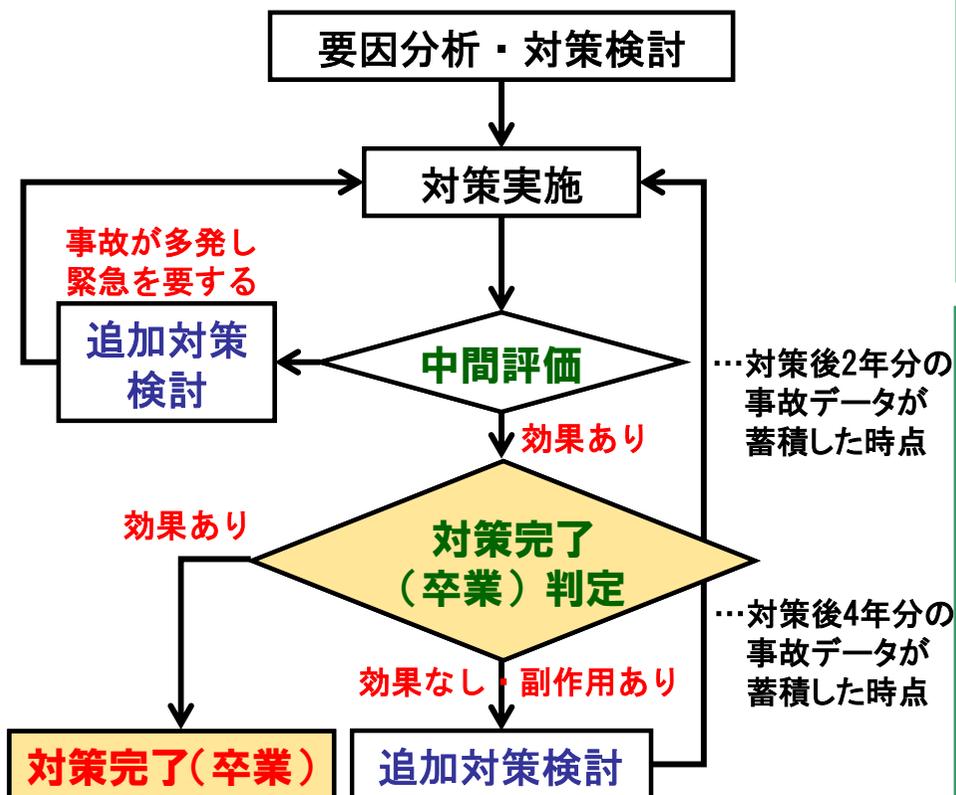


 : 検討・実施済の項目
 : 今回委員会で取り上げる項目
 : 今後実施する項目

事故ゼロプラン対策完了(卒業)の考え方について

- ・対策実施後の事故データが4年分蓄積した時点で、「対策完了(卒業)判定」を実施します。
- ・判定は、以下の内容で評価を行います。
 - ①事故件数の減少に閾値を設ける(選定時と比較し4割以上減少しているかどうかを確認)
 - ②「最新(第8期)」の事故危険区間選定指標の合致状況を確認

■対策完了(卒業)判定の実施フロー



中間評価

■対象

対策実施後の事故データが2年分蓄積した箇所

■効果評価の視点

- ①対策前後で交通事故発生件数(総量)を比較(事故減少検証)
- ②対策前後で事故の種類(着目事故)の変化や当事者別の発生件数を比較(副作用検証)

対策完了(卒業)判定

■対象

対策実施後の事故データが4年分蓄積した箇所

■効果評価の視点

- ①対策前後で交通事故発生件数(総量)を比較(選定時と比較し4割以上減少しているかどうかを確認)
 - ②最新(第8期)の事故危険区間選定指標に該当しないことを確認
- ⇒①、②の両方を満たす箇所を対策完了(卒業)とする
ただし、事故データ以外で選定された箇所(アンケート等)については対策前の事故が少ないことも考えられるため、②の判定のみとする。

【国管理】中間評価

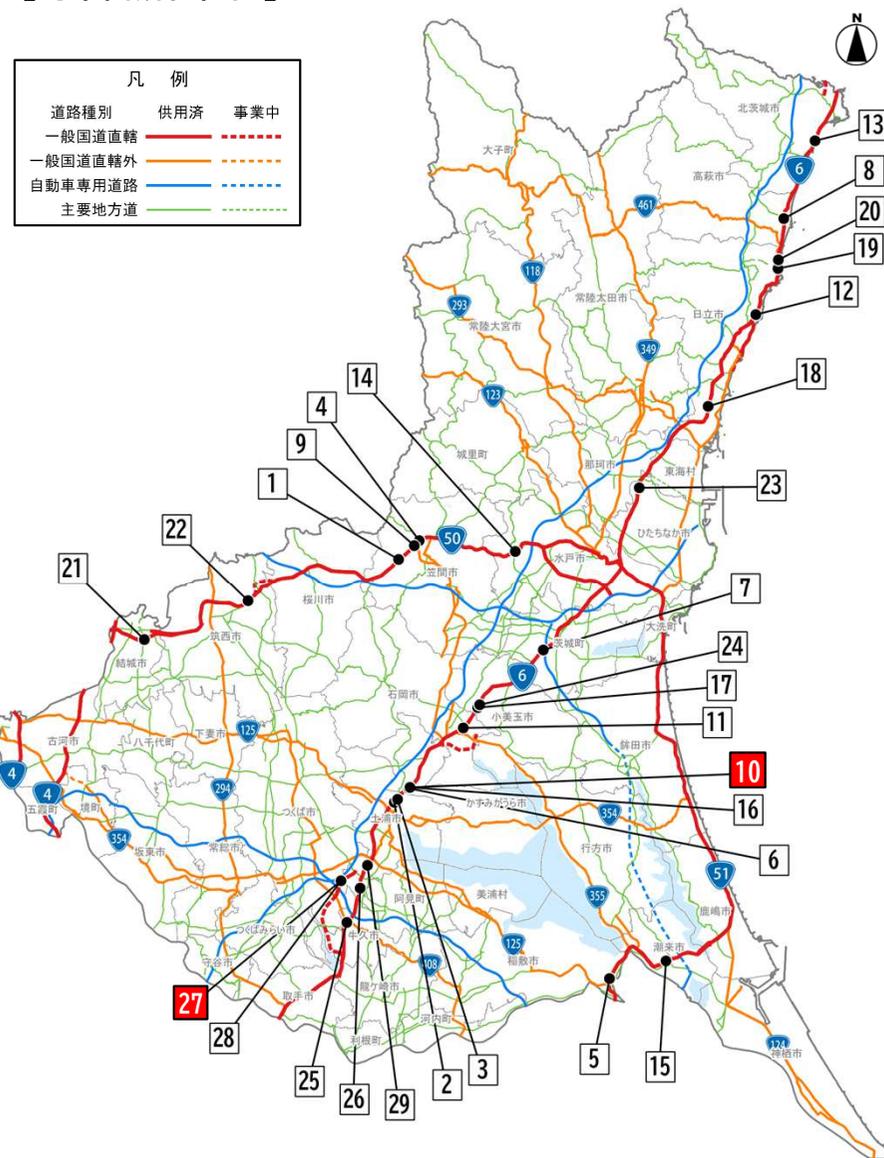
・R2～R3年に29箇所対策が完了し、中間評価の結果、27箇所事故の総件数及び着目事故が減少していることを確認しました。
 ・残りの2箇所のうちの1箇所については、第8期事故危険区間にも該当しているため、追加対策の必要性を検討します。

【R2～R3対策箇所（中間評価箇所）】

※事故データ
 ・対策前：選定時
 ・対策後：R4～R5

ID	区分	管理者	路線名	市町村	箇所名	対策年	総事故件数 (件/年)			着目事故件数 (件/年)			第8期事故危険区間該当	
							対策前	対策後	事故増減	対策前	対策後	着目事故増減		
1	第2期アンケート (H24選定)	国	一般国道50号	笠間市	稲田交差点	R03	2.0	0.5	減少	追突	1.3	0.5	減少	
2	第3期ITデータ (H26選定)	国	一般国道6号	土浦市	6号バイパス中貫入口交差点南 (区間)	R03	4.3	2.5	減少	追突	4.3	2.5	減少	●
3	第3期ITデータ (H26選定)	国	一般国道6号	土浦市	6号バイパス中貫入口交差点北 (区間)	R03	2.0	1.5	減少	追突	2.0	1.0	減少	●
4	第3期ITデータ (H26選定)	国	一般国道50号	笠間市	石井交差点	R03	2.0	0.0	減少	追突	0.8	0.0	減少	
5	第3期ITデータ (H26選定)	国	一般国道51号	稲敷市	佐原下手 (交差点)	R03	1.3	0.5	減少	追突	0.5	0.0	減少	
6	第4期 (H28選定)	国	一般国道6号	かすみがうら市	上稲吉交差点付近 (区間) ①	R03	5.0	0.5	減少	右折	0.5	0.0	減少	
										左折	1.3	0.0	減少	
										追突	2.8	0.5	減少	
7	第4期 (H28選定)	国	一般国道6号	茨城県都市圏	茨城東高校北交差点	R03	2.5	1.0	減少	追突	2.0	0.5	減少	
8	第4期 (H28選定)	国	一般国道6号	高萩市	高戸交差点	R03	2.5	2.0	減少	追突	1.8	1.0	減少	
9	第4期 (H28選定)	国	一般国道50号	笠間市	石井 (区間)	R03	2.3	0.0	減少	追突	1.3	0.0	減少	
10	第5期 (H30選定)	国	一般国道6号	かすみがうら市	上稲吉交差点付近 (区間) ②	R03	2.8	4.5	増加	出会い頭	1.0	0.0	減少	●
										追突	2.0	3.5	増加	
										正面衝突	0.5	0.0	減少	
11	第5期 (H30選定)	国	一般国道6号	石岡市	旭台1丁目 (区間)	R03	3.0	2.0	減少	正面衝突	0.8	0.0	減少	
										追突	1.3	0.5	減少	
										左折	0.5	0.0	減少	
12	第5期 (H30選定)	国	一般国道6号	日立市	田尻町交差点	R03	1.5	0.5	減少	右折	0.5	0.0	減少	
										追突	0.8	0.5	減少	
										追突	0.8	0.5	減少	
13	第5期 (H30選定)	国	一般国道6号	北茨城市	磯原町 (区間)	R03	1.5	0.0	減少	正面衝突	0.8	0.0	減少	
14	第5期 (H30選定)	国	一般国道50号	水戸市	有賀南交差点	R03	2.8	0.5	減少	出会い頭	0.8	0.0	減少	
15	第5期 (H30選定)	国	一般国道51号	潮来市	辻 (区間)	R03	1.0	0.5	減少	正面衝突	1.8	0.5	減少	
										追突	0.8	0.0	減少	
										追突	0.8	0.5	減少	
16	第4次 (H28指定)	国	一般国道6号	かすみがうら市	上稲吉交差点	R03	1.8	0.5	減少	追突	0.8	0.5	減少	
17	第4次 (H28指定)	国	一般国道6号	小美玉市	竹原交差点	R03	1.5	0.0	減少	人対車両	0.3	0.0	減少	
										追突	0.5	0.0	減少	
										追突	0.5	0.0	減少	
18	第4次 (H28指定)	国	一般国道6号	日立市	台原印地入口交差点	R03	3.3	0.0	減少	追突	2.0	0.0	減少	
19	第4次 (H28指定)	国	一般国道6号	日立市	伊勢浜交差点	R03	1.0	0.0	減少	追突	0.5	0.0	減少	
										左折	0.5	0.0	減少	
										追突	0.5	0.0	減少	
20	第4次 (H28指定)	国	一般国道6号	日立市	伊勢交差点付近 (区間)	R03	1.3	0.0	減少	追突	0.8	0.0	減少	
21	第4次 (H28指定)	国	一般国道50号	結城市	鹿窪運動公園入口交差点	R03	1.3	0.5	減少	右折	0.5	0.5	増減なし	
22	第4次 (H28指定)	国	一般国道50号	筑西市	門井 (区間)	R03	2.3	0.0	減少	追突	1.5	0.0	減少	
23	第4次 (H28指定)	国	一般国道6号	ひたちなか市	佐和中宿交差点付近 (区間)	R03	1.3	0.0	減少	追突	1.3	0.0	減少	
24	第4期 (H28選定)	国	一般国道6号	小美玉市	竹原下郷 (区間)	R02	1.5	0.5	減少	追突	0.8	0.0	減少	
										車両単独	0.5	0.0	減少	
										追突	0.5	0.0	減少	
25	第5期 (H30選定)	国	一般国道6号	牛久市	学園都市南入口交差点付近 (区間) ②	R02	3.0	0.0	減少	追突	2.5	0.0	減少	
26	第5期 (H30選定)	国	一般国道6号	土浦市	荒川沖 (区間)	R02	2.3	0.5	減少	追突	2.0	0.5	減少	
27	第5期 (H30選定)	国	一般国道6号	つくば市	稲岡交差点	R02	1.3	1.0	減少	出会い頭	0.8	0.0	減少	
										追突	0.3	0.5	増加	
										追突	0.3	0.5	増加	
28	第5期 (H30選定)	国	一般国道6号	つくば市	稲岡交差点付近	R02	1.3	0.5	減少	追突	1.3	0.5	減少	
29	第1期代表区間 (H22選定)	国	一般国道6号	土浦市	原の前交差点	R02	3.3	0.0	減少	追突	2.0	0.0	減少	

【対策箇所位置図】



注1) 対策前は最新の事故データに基づく条件で集計範囲を見直している

■ : 事故増加

【県管理】中間評価

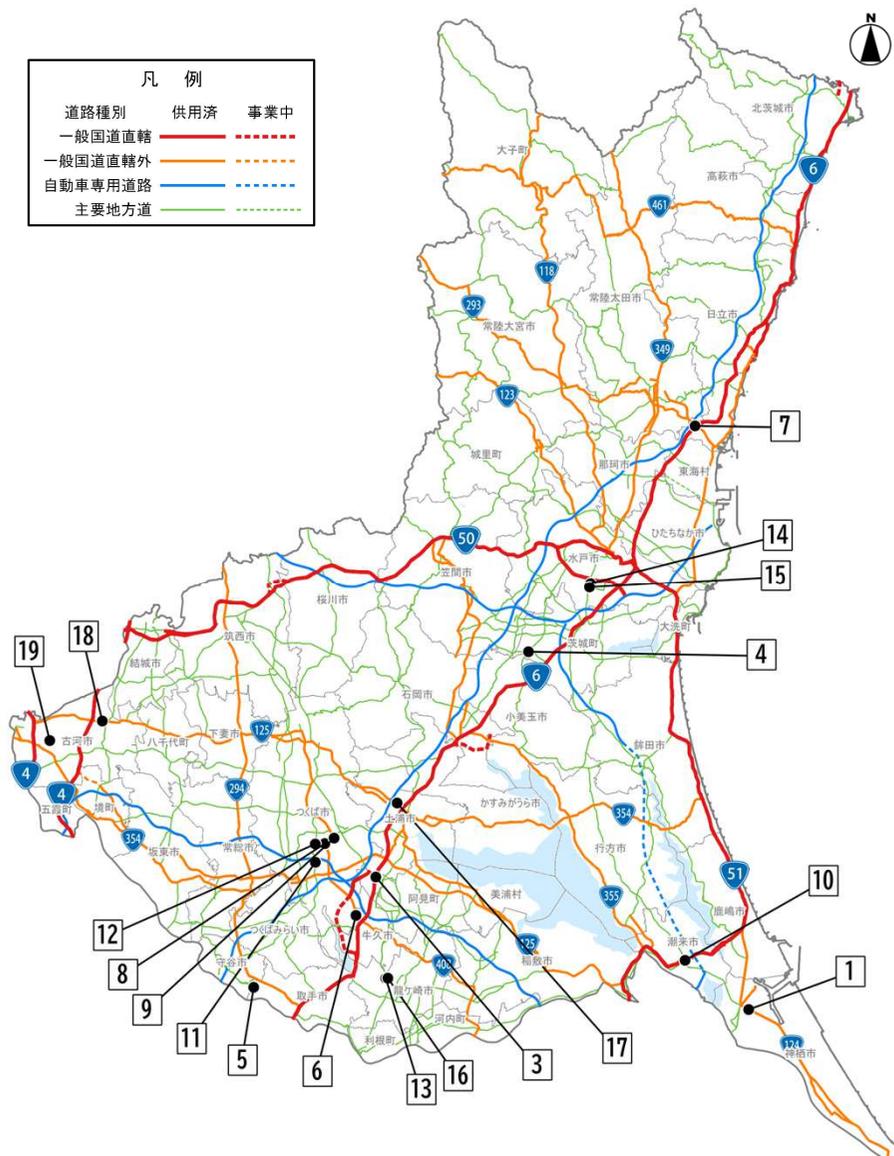
・R3年に19箇所に対策が完了し、中間評価の結果、全箇所ですべての事故の総件数及び着目事故が減少していることを確認しました。

【R3対策箇所（中間評価箇所）】

ID	区分	管理者	路線名	市町村	箇所名	対策年	総事故件数 (件/年)			着目事故件数 (件/年)			第8期事故 危険区間 該当	
							対策前	対策後	事故 増減	着目事故	対策前	対策後		着目事故 増減
1	第5期 (H30指定)	県	一般国道124号	神栖市	神之池交番前交差点	R03	3.3	1.0	減少	出会い頭	1.0	0.0	減少	●
2	第5期 (H30指定)	県	一般国道125号	土浦市	並木2丁目(交差点)	R03	3.5	0.5	減少	追突	1.0	0.5	減少	
										出会い頭	1.0	0.0	減少	
3	第5期 (H30指定)	県	主要地方道25号	土浦市	学園東大通り入口交差点付近(区間)	R03	2.3	2.0	減少	右折	1.0	0.0	減少	
										出会い頭	1.8	1.5	減少	
4	第5期 (H30指定)	県	主要地方道43号	東茨城郡 茨城町	上飯沼(交差点)	R03	2.8	1.0	減少	出会い頭	1.0	0.0	減少	
										追突	0.8	0.5	減少	
5	第5期 (H30指定)	県	主要地方道47号	取手市	新大利根橋北交差点	R03	2.5	1.5	減少	追突	2.3	0.5	減少	●
6	第5期 (H30指定)	県	一般県道202号	牛久市	猪子町(区間)	R03	2.3	0.5	減少	出会い頭	1.8	0.5	減少	
7	第5期 (H30指定)	県	一般国道293号	日立市	大和田町(交差点)	R03	2.0	0.0	減少	出会い頭	1.8	0.0	減少	
8	第5期 (H30指定)	県	一般国道408号	つくば市	松代交差点	R03	3.3	2.0	減少	右折	1.3	0.5	減少	●
										左折	0.5	0.0	減少	
9	第5期 (H30指定)	県	一般国道408号	つくば市	学園西交差点	R03	4.3	2.0	減少	出会い頭	1.5	1.0	減少	
10	第5期 (H30指定)	県	主要地方道5号	潮来市	辻(交差点)	R03	2.0	0.5	減少	追突	1.3	0.0	減少	
										出会い頭	1.0	0.5	減少	
11	第5期 (H30指定)	県	主要地方道19号	つくば市	海道南交差点	R03	2.5	0.5	減少	右折	1.0	0.0	減少	●
12	第5期 (H30指定)	県	主要地方道19号	つくば市	大境交差点	R03	2.3	1.5	減少	右折	0.8	0.5	減少	●
13	第5期 (H30指定)	県	主要地方道48号	龍ケ崎市	中根台4丁目交差点	R03	4.0	0.0	減少	追突	2.8	0.0	減少	
14	第5期 (H30指定)	県	主要地方道50号	水戸市	国土交通省前交差点	R03	3.3	1.0	減少	追突	2.0	1.0	減少	
										右折	0.8	0.0	減少	
15	第5期 (H30指定)	県	主要地方道50号	水戸市	県庁西交差点	R03	2.8	1.0	減少	追突	1.8	0.5	減少	
										右折	0.8	0.0	減少	
16	第5期 (H30指定)	県	一般県道243号	龍ケ崎市	久保台1丁目(交差点)	R03	4.0	0.5	減少	追突	1.5	0.0	減少	
										出会い頭	1.5	0.0	減少	
17	第5次 (R3指定)	県	一般国道125号	土浦市	土浦市並木2丁目19番地(都和小前歩道橋交差点)	R03	2.5	0.5	減少	追突	1.3	0.5	減少	
										出会い頭	0.5	0.0	減少	
										右折	0.5	0.0	減少	
18	第5次 (R3指定)	県	一般国道125号	古河市	古河市諸川1658-8番地~古河市諸川1368-1番地(区間)	R03	1.5	0.0	減少	追突	1.0	0.0	減少	
19	第5次 (R3指定)	県	県道250号	古河市	古河市女沼921番地(高架下交差点)	R03	1.0	0.5	減少	出会い頭	1.0	0.5	減少	

※事故データ
・対策前:選定時
・対策後:R4~R5

【対策箇所位置図】



注1) 対策前は最新の事故データに基づく条件で集計範囲を見直している

● : 事故増加

【国管理】対策完了(卒業)判定

・H30～R1年に2箇所対策が完了し、**全箇所対策完了**の判定となりました。

【H30～R1対策箇所(対策完了(卒業)判定)】

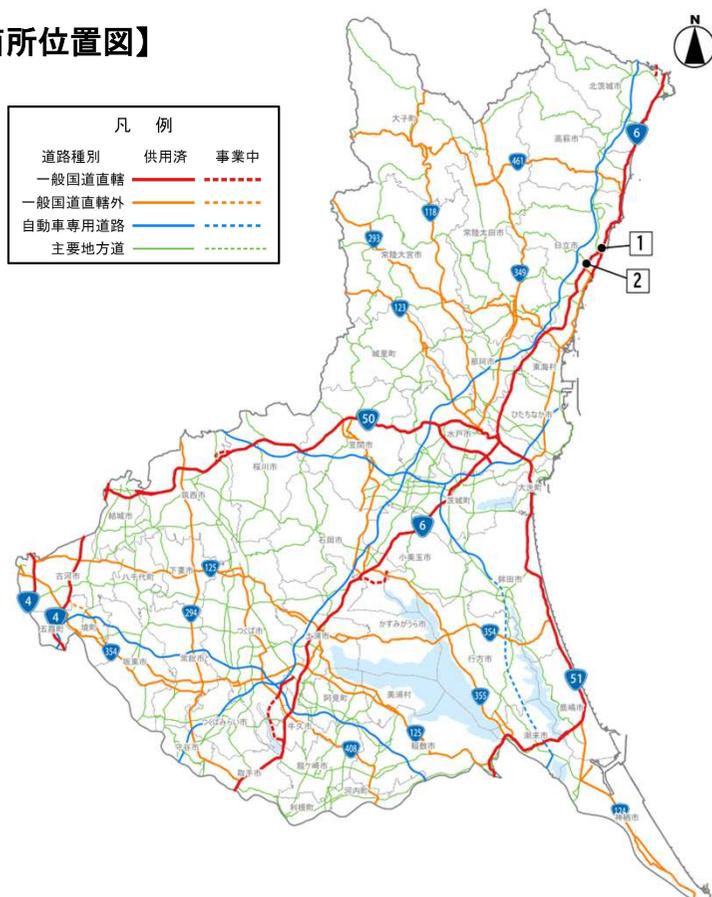
※事故データ
 ・対策前: 選定時
 ・対策後: R2～R5

ID	区分	管理者	路線名	市町村	箇所名	対策年	総事故件数 (件/4年)			選定指標 (件/4年)															対策完了 (卒業) 判定	第8期事故 危険区間 該当	
							対策前 (選定時)	対策後	4割以上減少	死傷事故率 300件/億台キロ以上	死傷事故件数 10件以上	死者数 2人以上	歩行者自転車事故 5件以上	夜間事故 6件以上	子供事故 2件以上	高齢者事故 5件以上	横断歩行者事故 4件以上	追突事故 8件以上	正面衝突事故 2件以上	工作物衝突事故 1件以上	二輪車事故 3件以上	重傷者数 4人以上	死傷事故率と死傷事故件数 100件/億台キロかつ8件以上	小規模交差点の事故集中箇所 4件以上			指標該当
1	第4期 (H28選定)	国	一般国道6号	日立市	田尻町南交差点	R01	12	2	○	64.4	2	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	なし	○	
2	第4次 (H28指定)	国	一般国道6号	日立市	桐木田交差点付近 (区間)	H30	9	1	○	19.9	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	なし	○	

注1) 国管理は総事故件数が4件/4年以上の区間を選定指標確認の対象とする(4件/4年未満の箇所は対象としない)
 注2) 第3期(ITデータ)の箇所はWEBアンケートに基づく選定箇所のため、4割減少の確認の対象としない
 注3) 対策前は最新の事故データに基づく条件で集計範囲を見直している

■ : 指標該当

【対策箇所位置図】



【第8期選定指標】

	選定指標	選定基準
基本指標	①死傷事故率	300 件/億台キロ以上
	②死傷事故件数	10 件以上/4年
	③死者数	2 人以上/4年
地域指標	④歩行者自転車事故	5 件以上/4年
	⑤夜間事故	6 件以上/4年
	⑥子供事故	2 件以上/4年
	⑦高齢者事故	5 件以上/4年
	⑧横断歩行者事故	4 件以上/4年
	⑨追突事故	8 件以上/4年
第4期追加指標	⑩正面衝突事故	2 件以上/4年
	⑪工作物衝突事故	1 件以上/4年
新たな指標	⑫二輪車事故	3 件以上/4年
	⑬重傷者数	4 人以上/4年
	⑭死傷事故率と死傷事故件数	100 件/億台キロ以上かつ8 件以上
	⑮小規模交差点の事故集中箇所	国: 4件以上 県: 5件以上

【県管理】対策完了(卒業)判定

- ・R1に27箇所に対策が完了し、**25箇所**で**対策完了**の判定となりました。
- ・残る2箇所は、追加対策を検討し事故の削減を進めます。

【R1対策箇所(対策完了(卒業)判定)】

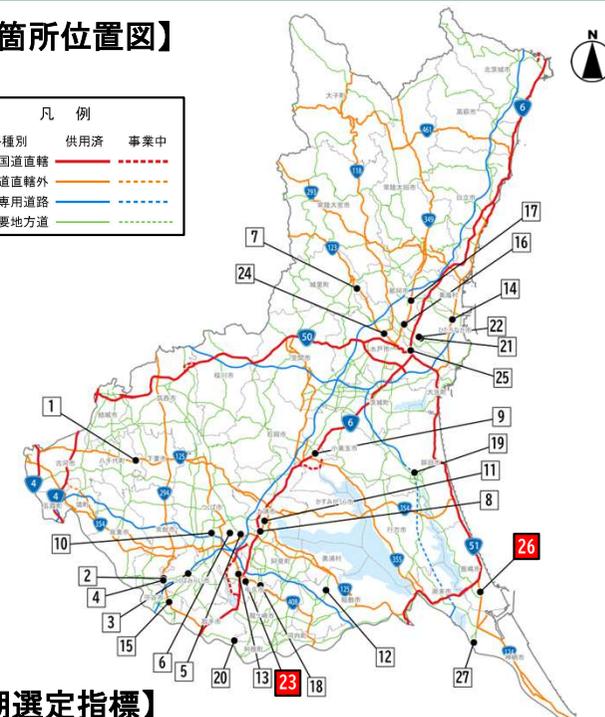
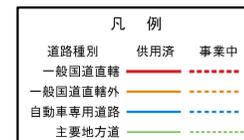
※事故データ
 ・対策前:選定時
 ・対策後:R2~R5

ID	区分	管理者	路線名	市町村	箇所名	対策年	総事故件数 (件/4年)		選定指標 (件/4年)															対策完了 (卒業) 判定	第8期事故 危険区間 該当	
							対策前 (選定時)	対策後	4割以上減少	死傷事故率 300件/億台キロ以上	死傷事故件数 10人以上	死亡者数 2人以上	歩行者自転車事故 5件以上	夜間事故 6件以上	子供事故 2件以上	高齢者事故 5件以上	横断歩行者事故 4件以上	追突事故 8件以上	正面衝突事故 2件以上	工作物衝突事故 1件以上	二輪車事故 3件以上	重傷者数 4人以上	死傷事故率と死傷事故件数 100件/億台キロかつ8件以上			小規模交差点の事故集中箇所 4件以上
							対	後																		
1	第3期事故データ(H26選定)	県	一般県道125号	箱城部八千代町	貝台十字路交差点	R01	8	4	○	170.6	4	0	1	1	1	2	0	1	0	0	0	1		なし	○	
2	第3期事故データ(H26選定)	県	一般県道294号	つくばみらい市	新碓交差点	R01	13	0	○	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	なし	○	
3	第3期事故データ(H26選定)	県	主要地方道3号	つくばみらい市	富士見ヶ丘2丁目(区間)	R01	11	1	○	16.2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	なし	○		
4	第3期事故データ(H26選定)	県	主要地方道3号	つくばみらい市	小絹小北交差点	R01	13	2	○	53.8	2	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	なし	○	
5	第3期事故データ(H26選定)	県	主要地方道55号	つくば市	梅園2丁目交差点	R01	11	4	○	117.9	4	0	0	1	0	2	0	3	0	0	1	0	なし	○		
6	第3期事故データ(H26選定)	県	一般県道244号	つくば市	二の宮3丁目(交差点)	R01	13	4	○	75.8	4	0	0	2	0	2	1	1	0	0	0	0	なし	○		
7	第4期(H28選定)	県	一般国道123号	東茨城郡城里町	那珂西(区間)	R01	8	1	○	30.4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	なし	○		
8	第4期(H28選定)	県	一般国道354号	土浦市	天川団地入口交差点付近(区間)	R01	9	2	○	45.8	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	なし	○		
9	第4期(H28選定)	県	主要地方道7号	石岡市	東大橋(区間)	R01	13	1	○	9.8	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	なし	○		
10	第4期(H28選定)	県	主要地方道19号	つくば市	柳橋(交差点)	R01	8	0	○	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	なし	○		
11	第4期(H28選定)	県	主要地方道24号	土浦市	千束町(交差点)	R01	13	7	○	156.1	7	0	1	0	0	4	1	0	0	0	1	1	なし	○		
12	第4期(H28選定)	県	主要地方道49号	稲敷市	江戸崎甲(区間)	R01	8	1	○	21.2	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	2	なし	○		
13	第4期(H28選定)	県	一般県道202号	つくば市	高見原(区間)	R01	9	4	○	229.3	4	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	なし	○		
14	第5期(H30選定)	県	一般県道245号	ひたなか市	長砂交差点	R01	12	7	○	166.5	7	0	2	1	0	2	0	4	0	0	0	0	なし	○		
15	第5期(H30選定)	県	一般国道294号	守谷市	百合ヶ丘3丁目交差点付近(区間)	R01	3	0	○	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	なし	○		
16	第5期(H30選定)	県	一般県道349号	那珂市	中台交差点	R01	11	2	○	37.3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	なし	○		
17	第5期(H30選定)	県	一般県道349号	那珂市	菅谷(交差点)	R01	9	0	○	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	なし	○		
18	第5期(H30選定)	県	一般国道408号	牛久市	岡見下路交差点	R01	9	1	○	45.5	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	なし	○		
19	第5期(H30選定)	県	主要地方道2号	鉾田市	飯名(区間)	R01	9	4	○	43.2	4	0	1	3	0	2	1	3	0	0	0	1	なし	○		
20	第5期(H30選定)	県	主要地方道11号	北相馬郡利根町	羽根野(交差点)	R01	8	2	○	82.1	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	なし	○		
21	第5期(H30選定)	県	主要地方道38号	ひたなか市	本町交差点	R01	10	1	○	64.9	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	なし	○		
22	第5期(H30選定)	県	主要地方道38号	ひたなか市	武田(交差点)	R01	9	1	○	64.9	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	なし	○		
23	第5期(H30選定)	県	一般県道272号	牛久市	牛久浦防署前	R01	9	9	●	296.8	9	0	1	5	1	3	2	4	0	0	0	0	●	●		
24	第5期(H30選定)	県	一般県道118号	水戸市	神塚3丁目交差点	R01	12	3	○	106.6	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	なし	○		
25	第5期(H30選定)	県	一般県道174号	水戸市	浜田2丁目交差点	R01	9	1	○	139.9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	なし	○		
26	第4次(H28選定)	県	一般国道124号	鹿嶋市	勤労文化会館西交差点	R01	16	8	○	152.1	8	0	2	5	1	0	2	2	0	0	2	1	●	●		
27	第4次(H28選定)	県	主要地方道44号	神栖町	恩橋(区間)	R01	8	1	○	17.6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	なし	○		

注1) 県管理は総事故件数が8件/4年以上の区間を選定指標確認の対象とする(8件/4年未満の箇所は対象としない)
 注2) 第3期(11データ)の箇所はWEBアンケートに基づく選定箇所のため、4割減少の確認の対象としない
 注3) 対策前は最新の事故データに基づく条件で集計範囲を見直している

●:指標該当

【対策箇所位置図】



【第8期選定指標】

	選定指標	選定基準
基本指標	①死傷事故率	300件/億台キロ以上
	②死傷事故件数	10件以上/4年
	③死者数	2人以上/4年
地域指標	④歩行者自転車事故	5件以上/4年
	⑤夜間事故	6件以上/4年
	⑥子供事故	2件以上/4年
	⑦高齢者事故	5件以上/4年
	⑧横断歩行者事故	4件以上/4年
	⑨追突事故	8件以上/4年
	⑩正面衝突事故	2件以上/4年
第4期追加指標	⑪工作物衝突事故	1件以上/4年
	⑫二輪車事故	3件以上/4年
新たな指標	⑬重傷者数	4人以上/4年
	⑭死傷事故率と死傷事故件数	100件/億台キロ以上かつ8件以上
	⑮小規模交差点の事故集中箇所	国:4件以上 県:5件以上

対策完了箇所の個別具体事例：一般国道6号日立市田尻町南交差点

・平成29年に合同現地診断を実施した箇所であり、令和元年に車線拡幅や右折レーンのシフト等の交差点改良を実施し、死傷事故件数が約8割減少するなど、一定の効果が出ています。

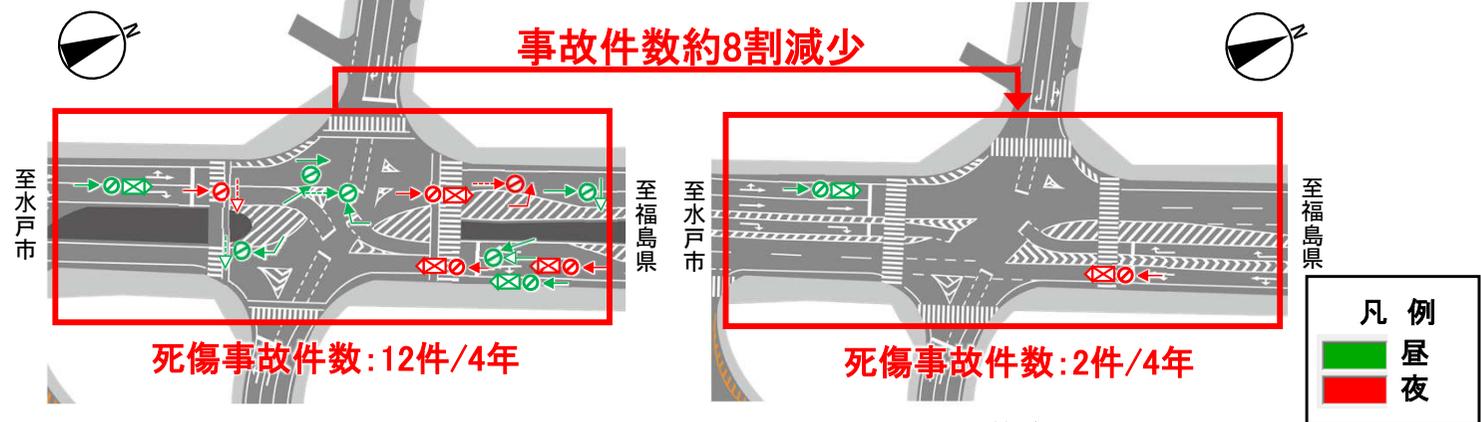
【位置図】



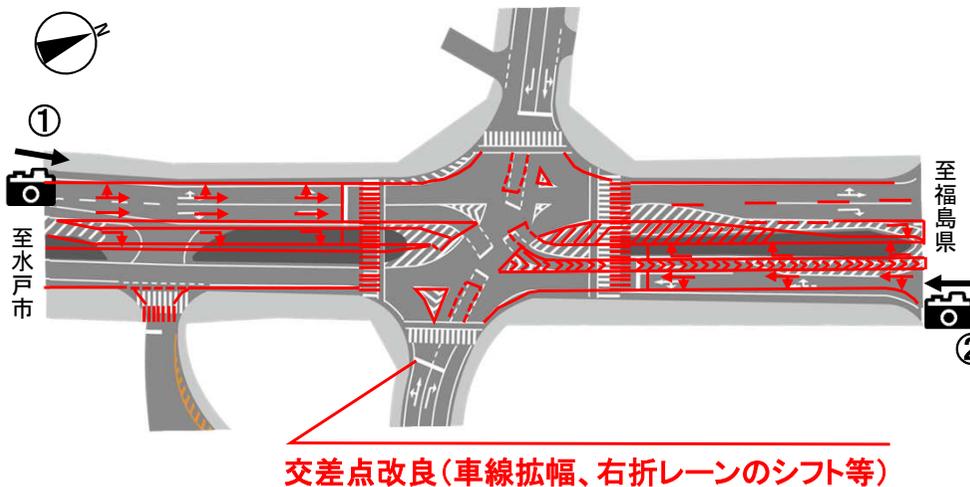
【事故発生状況の変化】

■対策前 (H22-H25)

■対策後 (R2-R5)



【対策実施内容 (R1実施)】



■対策前



■対策後



方向②



方向②



6. 幹線道路の交通安全対策検討

- 事故危険箇所の位置づけと抽出条件
- 第6次事故危険箇所(案)の選定
- 第8期事故ゼロプラン(案)の実施
- 第8期事故ゼロプラン(案)の優先度検討結果
- 第8期事故ゼロプラン(案)代表箇所の対策検討
- 追加対策必要箇所における対策検討結果
- 緊急対策実施箇所における対策実施概要

事故危険箇所の位置づけと抽出条件

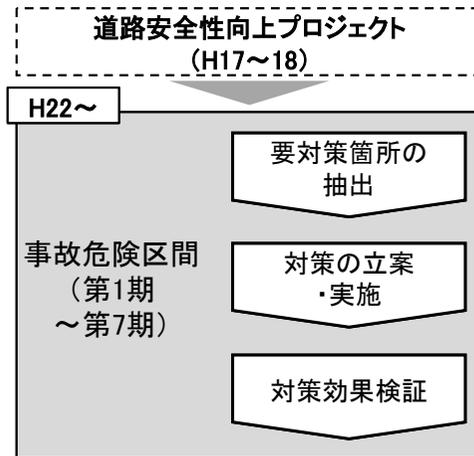
- ・事故危険区間は、地域課題を踏まえ、都道府県ごとに指標や基準値を設定し、抽出されます。
- ・事故危険箇所は、社会資本整備重点計画(国土交通省)の施策であり、全国統一の指標により抽出されます。

- 事故危険区間は、国土交通省の成果を上げるマネジメントの中で都道府県ごとにそれぞれの地域の課題を踏まえた指標をもとに抽出し、対策を実施。
- 一方、事故危険箇所は社会資本整備重点計画の中で全国統一の指標で事故危険箇所を抽出し、対策を実施。
- 今後は、社会資本整備重点計画において事故危険箇所として選定された箇所も、本委員会では事故要因分析、対策を検討。

【事故危険区間】

成果を上げるマネジメントの取り組み

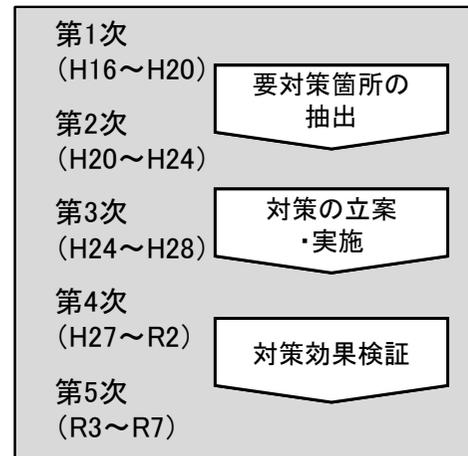
- ・県ごとに地域の課題を踏まえた独自の指標により箇所を抽出



【事故危険箇所】

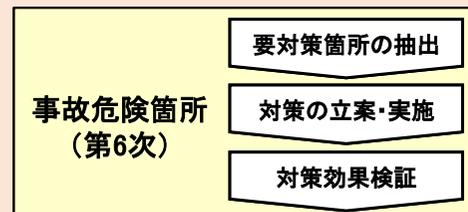
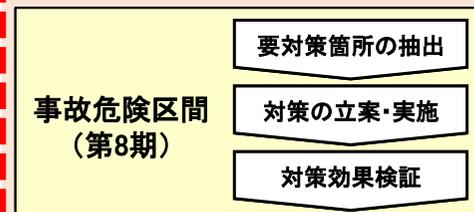
社会資本整備重点計画の施策

- ・全国統一の指標により箇所を抽出



第8期事故ゼロプラン

- ・一体となって委員会で対策案の検討・効果を検証



●事故危険区間と事故危険箇所の定義と抽出条件

	事故危険区間 (第8期)	事故危険箇所 (第6次)
定義	事故データに基づく事故の多発区間および市民の声から、事故発生危険性が高い区間として選定した箇所	事故データに基づく事故危険性の高い区間で、道路整備や交通安全施設等の整備効果が見込まれ、令和12年度以内に事業完了する見込みがある箇所
評価する事故データの年次	R7選定事故データ (R2-R5)	R8指定事故データ (R2-R5)
選定基準	<ul style="list-style-type: none"> ■地域ごとに基準を設定 第8期事故危険区間選定指標 ○総合的な指標 死傷事故率、死傷事故件数、死亡者数 ○県内の特徴的な事故の指標 歩行者・自転車事故 など ○第4期追加指標 工作物接触事故、二輪車事故 ○第8期追加指標 重傷者数、小規模交差点の事故集中箇所 など 	<ul style="list-style-type: none"> ■全国統一基準 ○抽出基準A (以下を全て満たす箇所) ・死傷事故率 100件/億台キロ以上 ・重大事故率 10件/億台キロ以上 ・死亡事故率 1件/億台キロ以上 ○抽出基準B ・特に緊急的、集中的な対策が必要な箇所
選定基準と抽出箇所のイメージ		

第6次事故危険箇所(案)の選定

・第6次事故危険箇所(案)として、宇都宮国道2箇所、常陸河川国道12箇所、茨城県17箇所の合計31箇所を選定予定です。

【位置図】



No.	管理者	路線種別	路線番号	市町村名	箇所名	選定基準	基準A				基準B	イタルダ区間番号		
							R2~R5事故件数			死傷事故率			重大事故率	死亡事故率
							死傷	重傷	死亡					
1	宇都宮国道	一般国道	4	古河市	大和田交差点	A	12	3	1	182.1	45.5	15.2	-	08-K006569-000
2	宇都宮国道	一般国道	4	古河市	三杉町交差点付近(区間)	B	4	0	0	133.1	0.0	0.0	潜在的な危険箇所	08-T007692-000
3	常陸河川国道	一般国道	6	取手市	新川交差点	A	5	1	1	137.0	27.4	27.4	-	08-K000986-000
4	常陸河川国道	一般国道	6	牛久市	銅蔵山踏切北交差点	A	5	1	1	167.7	33.5	33.5	-	08-K000915-000
5	常陸河川国道	一般国道	6	牛久市	学園都市南入口交差点付近(区間)	A	3	2	1	102.7	68.5	34.2	-	08-T064435-000
6	常陸河川国道	一般国道	6	土浦市	学園東大通り入口交差点	A	10	3	1	335.5	100.6	33.5	-	08-K007726-000
7	常陸河川国道	一般国道	6	小美玉市	竹原下郷交差点	A	4	1	1	107.8	27.0	27.0	-	08-K060255-000
8	常陸河川国道	一般国道	6	ひたちなか市	下田彦南交差点	A	11	2	1	290.0	52.7	26.4	-	08-K007103-000
9	常陸河川国道	一般国道	6	日立市	神峰公園入口交差点	A	4	2	1	128.8	64.4	32.2	-	08-K060465-000
10	常陸河川国道	一般国道	50	笠間市	稲田(区間)	A	5	1	1	102.7	20.5	20.5	-	08-T012956-000
11	常陸河川国道	一般国道	50	水戸市	吉田小東交差点	A	5	1	1	100.7	20.1	20.1	-	08-K007015-000
12	常陸河川国道	一般国道	51	鹿嶋市	スタジアム前交差点	A	2	1	1	133.4	66.7	66.7	-	08-K006379-000
13	常陸河川国道	一般国道	6	かすみがうら市	下稻吉(区間)②	B	7	0	0	98.5	0.0	0.0	潜在的な危険箇所	08-T062865-000
14	常陸河川国道	一般国道	6	日立市	田尻浜入口交差点付近(区間)	B	4	1	0	77.6	19.4	0.0	潜在的な危険箇所	08-T060484-000
15	茨城県	一般国道	124	神栖市	(仮)日川交差点	A	4	1	1	124.4	31.1	31.1	-	08-K006200-000
16	茨城県	一般国道	294	下妻市	袋畑交差点	A	4	1	1	140.4	35.1	35.1	-	08-K050119-000
17	茨城県	一般国道	408	牛久市	(仮)学園都市南入口交差点(北)	A	4	2	1	128.7	64.3	32.2	-	08-K006293-000
18	茨城県	主要地方道	18	鉾田市	札(区間)	A	5	2	1	108.2	43.3	21.6	-	08-T063061-000
19	茨城県	主要地方道	19	取手市	(仮)二三成橋交差点	A	4	1	1	159.2	39.8	39.8	-	08-K070800-000
20	茨城県	主要地方道	25	稲敷市	(仮)江戸崎甲交差点	A	4	1	1	433.0	108.2	108.2	-	08-K001002-000
21	茨城県	主要地方道	31	ひたちなか市	佐和(区間)	A	6	1	1	124.3	20.7	20.7	-	08-T061003-000
22	茨城県	主要地方道	45	つくば市	(仮)大砂交差点	A	4	2	1	196.2	98.1	49.1	-	08-K070574-000
23	茨城県	一般都道府県道	123	土浦市	上高津交差点付近(区間)	A	4	1	1	121.0	30.3	30.3	-	08-T063260-000
24	茨城県	一般都道府県道	357	筑西市	(仮)黒子交差点	A	4	1	1	438.5	109.6	109.6	-	08-K002185-000
25	茨城県	一般国道	354	古河市	下辺見(区間)	B	5	1	0	198.4	39.7	0.0	潜在的な危険箇所	08-T063736-000
26	茨城県	一般国道	354	土浦市	下高津3丁目(区間)	B	8	1	0	70.1	8.8	0.0	潜在的な危険箇所	08-T091678-000
27	茨城県	一般国道	354	土浦市	千束町(区間)	B	6	0	0	154.4	0.0	0.0	潜在的な危険箇所	08-T063256-000
28	茨城県	主要地方道	19	つくば市	大境交差点付近(区間)	B	10	1	0	172.1	17.2	0.0	潜在的な危険箇所	08-T065711-000
29	茨城県	主要地方道	49	稲敷市	江戸崎(区間)	B	6	2	0	129.1	43.0	0.0	潜在的な危険箇所	08-T064350-000
30	茨城県	主要地方道	52	水戸市	内原町(区間)	B	5	0	0	50.3	0.0	0.0	潜在的な危険箇所	08-T065276-000
31	茨城県	一般都道府県道	123	常総市	三坂新田町(区間)	B	10	0	0	50.5	0.0	0.0	潜在的な危険箇所	08-T092828-000

第8期事故ゼロプラン(案)の実施:国管理(1/2)

・第8期事故危険区間および第6次事故危険箇所(案)を、下記の通り第8期事故ゼロプラン(案)として、一体となって対策を進める予定です。

No	事務所	路線名	交差点・単路	市区町村名	交差点名称	基本指標			地域指標							第4期追加指標			新たな指標			基準A			備考	
						死傷事故率	死傷事故件数	死亡者数	歩行者・自転車×車両事故件数	夜間事故件数	子供(15歳以下)事故件数(1当2当)	高齢者(65歳以上)事故件数(1当2当)	横断者歩行者事故件数	追突事故件数	正面衝突事故件数	工作物衝突事故件数	二輪車事故件数(1当2当の組み合わせ)	重傷者数	死傷事故率と死傷事故件数	小規模交差点の事故集中箇所	死傷事故率	重大事故率	死亡事故率	事故危険区間に該当	事故危険箇所該当	事故危険箇所選定基準
基準値						300件/億台キロ以上	10件以上	2人以上	5件以上	6件以上	2件以上	5件以上	4件以上	8件以上	2件以上	1件以上	3件以上	4人以上	100件/億台キロ且つ8件以上	国:4以上、県:5以上	100以上	10以上	1以上			
1	宇都宮	一般国道4号	交差点	古河市	高野交差点	168.7	11	0	4	5	0	3	0	9	0	0	4	2	●	-	-	-	●		08-K001757-000	
2	宇都宮	一般国道4号	交差点	古河市	柳橋(北)交差点	136.6	9	0	2	3	0	3	0	4	0	0	0	4	●	-	-	-	●		08-K006566-000	
3	宇都宮	一般国道4号	交差点	古河市	大和田交差点	182.1	12	1	5	6	0	3	0	5	0	0	1	2	●	182.1	45.5	15.2	●	●	A	08-K006569-000
4	宇都宮	一般国道4号	交差点	古河市	(仮)上片田北交差点	136.6	9	1	3	6	0	4	0	5	0	0	1	1	●	-	-	-	●		08-K006563-000	
5	宇都宮	一般国道4号	交差点	古河市	古河駅入口交差点	415.3	8	0	0	4	1	1	0	4	0	0	0	1	●	-	-	-	●		08-K001957-000	
6	宇都宮	一般国道4号	単路	古河市	三杉町交差点付近(区間)	133.1	4	0	1	3	0	1	0	3	0	0	1	0	●	-	-	-	●	●	B	08-T007692-000
7	常陸	一般国道6号	交差点	取手市	白山前交差点	182.2	11	0	2	3	0	5	3	3	0	0	0	2	●	-	-	-	●		08-K060811-000	
8	常陸	一般国道6号	交差点	取手市	井野台交差点	99.4	6	0	1	1	0	5	0	2	0	0	0	1	●	-	-	-	●		08-K006108-000	
9	常陸	一般国道6号	交差点	取手市	桑原交差点	149.0	9	0	3	5	0	5	2	2	0	0	1	1	●	-	-	-	●		08-K050012-000	
10	常陸	一般国道6号	交差点	取手市	小浮気交差点	213.3	11	0	5	3	1	1	0	3	0	0	0	2	●	-	-	-	●		08-K000431-000	
11	常陸	一般国道6号	交差点	取手市	新川交差点	137.0	5	1	1	2	0	2	0	3	0	1	0	0	●	137.0	27.4	27.4	●	●	A	08-K000986-000
12	常陸	一般国道6号	単路	牛久市	遠山町(区間)	51.9	8	0	1	1	0	0	0	8	0	0	0	2	●	-	-	-	●		08-T090901-000	
13	常陸	一般国道6号	交差点	牛久市	みどり野団地西交差点①	301.9	9	0	1	3	0	2	0	3	0	0	0	0	●	-	-	-	●		08-K050019-000	
14	常陸	一般国道6号	交差点	牛久市	牛久市役所入口交差点	234.8	7	0	1	2	0	2	0	3	1	0	0	4	●	-	-	-	●		08-K000922-000	
15	常陸	一般国道6号	単路	牛久市	猪子町(区間)	151.0	9	0	2	4	0	2	0	6	0	0	0	0	●	-	-	-	●		08-T064434-000	
16	常陸	一般国道6号	交差点	土浦市	学園東大通り入口交差点	335.5	10	1	1	6	1	5	4	4	0	0	0	2	●	335.5	100.6	33.5	●	●	A	08-K007726-000
17	常陸	一般国道6号	単路	土浦市	中貫バイパス入口交差点南(区間)	105.4	10	0	1	0	0	4	0	10	0	0	0	2	●	-	-	-	●		08-T091918-100	
18	常陸	一般国道6号	単路	土浦市	中貫工業団地入口交差点付近(区間)	161.8	11	0	0	3	0	3	0	10	1	0	1	0	●	-	-	-	●		08-T092725-100	
19	常陸	一般国道6号	交差点	土浦市	中貫バイパス入口交差点	250.9	9	0	3	2	0	3	0	7	0	0	1	2	●	-	-	-	●		08-K050030-000	
20	常陸	一般国道6号	交差点	土浦市	(仮)中貫交差点	250.6	9	0	4	1	0	1	0	8	0	0	1	0	●	-	-	-	●		08-K070308-000	
21	常陸	一般国道6号	単路	かすみがうら市	上稲吉南交差点付近(区間)	138.6	10	0	2	6	0	1	0	8	0	0	0	0	●	-	-	-	●		08-T008227-000	
22	常陸	一般国道6号	単路	かすみがうら市	上稲吉交差点付近(区間)②	161.2	11	0	1	5	0	3	0	9	0	0	1	1	●	-	-	-	●		08-T062861-000	
23	常陸	一般国道6号	単路	かすみがうら市	下稲吉(区間)①	124.7	9	0	1	4	0	0	0	8	0	0	0	0	●	-	-	-	●		08-T062864-000	
24	常陸	一般国道6号	単路	かすみがうら市	下稲吉(区間)②	98.5	7	0	2	0	0	1	0	6	1	0	1	0	●	-	-	-	●	●	B	08-T062865-000
25	常陸	一般国道6号	交差点	かすみがうら市	市川交差点	106.1	5	0	1	1	0	3	0	3	2	0	0	1	●	-	-	-	●		08-K003638-000	
26	常陸	一般国道6号	交差点	石岡市	山玉台交差点	233.5	11	0	1	6	0	5	1	5	1	0	0	0	●	-	-	-	●		08-K003542-000	
27	常陸	一般国道6号	単路	石岡市	石岡(区間)	55.7	17	0	6	8	1	5	1	12	0	0	3	2	●	-	-	-	●		08-T091694-000	
28	常陸	一般国道6号	交差点	小美玉市	竹原下郷交差点	107.8	4	1	0	2	0	1	0	2	2	0	0	1	●	107.8	27.0	27.0	●	●	A	08-K060255-000
29	常陸	一般国道6号	交差点	小美玉市	整倉交差点	215.7	8	0	2	5	0	3	0	2	2	1	0	0	●	-	-	-	●		08-K003580-000	
30	常陸	一般国道6号	交差点	水戸市	四中入口交差点	233.5	12	0	4	3	2	3	0	4	0	0	1	0	●	-	-	-	●		08-K007069-000	
31	常陸	一般国道6号	交差点	水戸市	酒門町交差点	408.5	21	0	2	8	2	10	1	6	0	0	1	1	●	-	-	-	●		08-K007014-000	
32	常陸	一般国道6号	交差点	水戸市	酒門六差路交差点	130.8	8	0	3	2	0	2	1	5	1	0	0	0	●	-	-	-	●		08-K007021-000	
33	常陸	一般国道6号	交差点	水戸市	浜田十字路交差点	228.8	14	0	3	8	0	1	0	12	0	0	2	0	●	-	-	-	●		08-K007092-000	
34	常陸	一般国道6号	単路	水戸市	浜田十字路交差点付近(区間)	112.6	9	0	1	2	0	2	0	7	0	0	1	0	●	-	-	-	●		08-T000713-200	
35	常陸	一般国道6号	交差点	ひたちなか市	筑波南交差点	179.8	11	0	5	5	1	2	0	6	0	0	0	0	●	-	-	-	●		08-K061134-000	
36	常陸	一般国道6号	交差点	ひたちなか市	市毛十字路交差点	163.5	10	0	1	5	0	2	1	5	0	0	0	0	●	-	-	-	●		08-K007097-000	
37	常陸	一般国道6号	交差点	ひたちなか市	少年刑務所北側交差点	237.3	9	1	2	4	0	2	0	5	0	0	1	0	●	-	-	-	●		08-K007100-000	

※事故データ:R2~R5

第8期事故ゼロプラン(案)の実施:国管理(2/2)

・第8期事故危険区間および第6次事故危険箇所(案)を、下記の通り第8期事故ゼロプラン(案)として、一体となって対策を進める予定です。

No	事務所	路線名	交差点・単路	市区町村名	交差点名称	基本指標			地域指標						第4期追加指標		新たな指標			基準A			備考					
						死傷事故率	死傷事故件数	死亡者数	歩行者・自転車×車両事故件数	夜間事故件数	子供(15歳以下)事故件数(1当2当)	高齢者(65歳以上)事故件数(1当2当)	横断者歩行者事故件数	追突事故件数	正面衝突事故件数	工作物衝突事故件数	二輪車事故件数(1当2当の組み合わせ)	重傷者数	死傷事故率と死傷事故件数	小規模交差点の事故集中箇所	死傷事故率	重大事故率	死亡事故率	事故危険区間に該当	事故危険箇所該当	事故危険箇所選定基準	イタルダ区間番号	
						基準値	300件/億台キロ以上	10件以上	2人以上	5件以上	6件以上	2件以上	5件以上	4件以上	8件以上	2件以上	1件以上	3件以上	4人以上	100件/億台キロ且つ8件以上	国:4以上、県:5以上	100以上	10以上	1以上				
38	常陸	一般国道6号	交差点	ひたちなか市	下田彦南交差点	290.0	11	1	2	2	0	1	2	4	0	0	2	1	●			290.0	52.7	26.4	●	●	A	08-K007103-000
39	常陸	一般国道6号	交差点	ひたちなか市	工業団地入口交差点	237.3	9	0	3	3	0	4	0	4	0	0	0	1	●			-	-	-	●			08-K070070-000
40	常陸	一般国道6号	交差点	ひたちなか市	佐和上宿交差点	105.5	4	0	2	2	0	1	0	2	0	1	1	0				-	-	-	●			08-K061161-000
41	常陸	一般国道6号	交差点	ひたちなか市	孫目十字路交差点	395.5	15	0	4	5	0	5	1	6	0	0	0	4	●			-	-	-	●			08-K007149-000
42	常陸	一般国道6号	単路	那珂市	向山(区間)	107.6	8	1	1	2	0	2	0	7	0	0	0	0	●			-	-	-	●			08-T007567-000
43	常陸	一般国道6号	単路	日立市	金沢町1丁目(区間)②	70.5	17	0	1	6	0	8	1	10	0	0	0	2				-	-	-	●			08-T092099-000
44	常陸	一般国道6号	単路	日立市	田尻浜入口交差点付近(区間)	77.6	4	0	0	3	0	1	1	3	0	0	0	1		●		-	-	-	●	●	B	08-T060484-000
45	常陸	一般国道6号	単路	土浦市	学園大橋南交差点	250.6	9	0	1	2	0	1	0	3	0	0	3	2				-	-	-	●			08-K060962-000
46	常陸	一般国道6号	交差点	土浦市	都和陸橋交差点	222.8	8	0	0	5	0	1	0	3	0	1	0	1				-	-	-	●			08-K006903-000
47	常陸	一般国道6号	交差点	日立市	石名板交差点	213.7	9	0	0	3	0	2	0	8	0	0	0	0	●			-	-	-	●			08-K060441-000
48	常陸	一般国道6号	交差点	日立市	旭町交差点	339.4	4	0	1	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0			-	-	-	●			08-K007768-000
49	常陸	一般国道50号	交差点	結城市	城南小北交差点	222.8	8	0	1	3	0	1	0	4	0	0	0	3	●			-	-	-	●			08-K006595-000
50	常陸	一般国道50号	単路	筑西市	玉戸(区間)④	138.7	8	0	2	2	0	3	0	4	0	0	1	1	●			-	-	-	●			08-T005272-000
51	常陸	一般国道50号	単路	筑西市	筑西市玉戸(区間)※3	72.4	11	0	1	3	0	4	0	9	0	0	1	0				-	-	-	●			08-T091760-000
52	常陸	一般国道50号	交差点	水戸市	水戸LC西交差点	344.3	5	0	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0				-	-	-	●			08-K008259-200
53	常陸	一般国道50号	交差点	水戸市	上中妻小入口交差点	87.5	5	0	0	3	0	0	0	3	0	1	0	0				-	-	-	●			08-K007036-000
54	常陸	一般国道50号	交差点	水戸市	備前園北口交差点	294.7	8	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0	0	●			-	-	-	●			08-K004345-000
55	常陸	一般国道50号	交差点	水戸市	大工町交差点	515.8	14	0	3	3	0	4	1	3	0	0	0	2	●			-	-	-	●			08-K004338-000
56	常陸	一般国道50号	交差点	水戸市	木工団地北交差点	161.1	8	0	3	3	1	1	0	4	0	0	0	2	●			-	-	-	●			08-K007022-000
57	常陸	一般国道50号	交差点	水戸市	水戸工業高東交差点	201.4	10	0	2	0	1	0	7	0	0	1	1	●				-	-	-	●			08-K007017-000
58	常陸	一般国道50号	交差点	水戸市	吉田小南交差点	201.4	10	0	2	3	0	1	0	7	0	0	0	1	●			-	-	-	●			08-K007016-000
59	常陸	一般国道50号	単路	水戸市	サントル千波交差点付近(区間)	22.6	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		●		-	-	-	●			08-T090103-100
60	常陸	一般国道50号	交差点	水戸市	サントル千波交差点	181.3	9	0	2	2	1	5	0	1	1	0	1	0	●			-	-	-	●			08-K007008-000
61	常陸	一般国道50号	交差点	水戸市	米沢町交差点	161.1	8	0	2	5	0	2	0	2	0	1	1	2				-	-	-	●			08-K007009-000
62	常陸	一般国道51号	交差点	鹿嶋市	大船津北交差点	306.4	5	0	2	2	1	2	0	1	0	0	0	0				-	-	-	●			08-K007697-000
63	常陸	一般国道51号	交差点	鹿嶋市	鹿嶋消防署南交差点	333.4	5	0	1	1	1	4	0	2	0	0	0	0				-	-	-	●			08-K006376-000
64	常陸	一般国道51号	交差点	鹿嶋市	神向寺交差点	333.4	5	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1				-	-	-	●			08-K006378-000
65	常陸	一般国道51号	交差点	鹿嶋市	スタジアム前交差点	133.4	2	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0				133.4	66.7	66.7	●	●	A	08-K006379-000
66	常陸	一般国道51号	単路	鉾田市	大竹(区間)	20.1	3	2	1	2	0	1	0	1	1	0	0	0				-	-	-	●			08-T009685-000
67	常陸	一般国道51号	単路	鉾田市	柏熊(区間)	77.0	6	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	1	●			-	-	-	●			08-T008264-000
68	常陸	一般国道51号	交差点	水戸市	塩崎交差点	307.1	8	0	2	2	0	3	0	5	0	0	1	2	●			-	-	-	●			08-K006954-000
69	常陸	一般国道6号	交差点	牛久市	銅鑼山麓切北交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				167.7	33.5	33.5	●		A	08-K000915-000
70	常陸	一般国道6号	単路	牛久市	学園都市南入口交差点付近(区間)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				102.7	68.5	34.2	●	●	A	08-T064435-000
71	常陸	一般国道6号	交差点	日立市	神峰公園入口交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				128.8	64.4	32.2	●		A	08-K060465-000
72	常陸	一般国道50号	単路	笠間市	稲田(区間)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				102.7	20.5	20.5	●		A	08-T012956-000
73	常陸	一般国道50号	交差点	水戸市	吉田小東交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				100.7	20.1	20.1	●		A	08-K007015-000

※事故データ:R2~R5

第8期事故ゼロプラン(案)の実施: 県管理(1/2)

・第8期事故危険区間および第6次事故危険箇所(案)を、下記の通り第8期事故ゼロプラン(案)として、一体となって対策を進める予定です。

No	事務所	路線名	交差点・単路	市区町村名	交差点名称	基本指標			地域指標							第4期追加指標		新たな指標			基準A			備考			
						死傷事故率	死傷事故件数	死亡者数	歩行者・自転車×車両事故件数	夜間事故件数	子供(15歳以下)事故件数(1当2当)	高齢者(65歳以上)事故件数(1当2当)	横断者歩行者事故件数	追突事故件数	正面衝突事故件数	工作物衝突事故件数	二輪事故件数(1当2当の組み合わせ)	重傷者数	死傷事故率と死傷事故件数	小規模交差点の事故集中箇所	死傷事故率	重大事故率	死亡事故率	事故危険区間に該当	事故危険箇所該当	事故危険箇所選定基準	イタルダ区間番号
基準値						300件/億台キロ以上	10件以上	2人以上	5件以上	6件以上	2件以上	5件以上	4件以上	8件以上	2件以上	1件以上	3件以上	4人以上	100件/億台キロ且つ8件以上	国: 4以上、県: 5以上	100以上	10以上	1以上				
1	茨城県	一般国道118号	交差点	常陸大宮市	常陸大宮市役所南交差点	203.6	4	0	1	1	2	2	0	1	0	0	0	0			-	-	-	●		08-K007176-000	
2	茨城県	一般国道124号	交差点	神栖市	知手交差点	248.8	8	0	2	3	0	2	0	4	0	1	1	2	●		-	-	-	●		08-K006156-000	
3	茨城県	一般国道124号	交差点	神栖市	木崎交差点	146.1	8	0	1	2	0	2	1	2	0	0	1	1	●		-	-	-	●		08-K006161-000	
4	茨城県	一般国道124号	交差点	神栖市	神之池交番前交差点	146.1	8	0	2	3	0	2	2	3	0	0	0	0	●		-	-	-	●		08-K006163-000	
5	茨城県	一般国道124号	交差点	神栖市	筒井北交差点	152.1	8	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	1	●		-	-	-	●		08-K006182-000	
6	茨城県	一般国道124号	交差点	鹿嶋市	長橋南交差点	95.1	5	1	1	2	0	1	1	1	0	0	0	3			-	-	-	●		08-K006342-000	
7	茨城県	一般国道124号	交差点	鹿嶋市	勤労文化会館西交差点	152.1	8	0	2	5	1	0	2	2	0	0	2	1	●		-	-	-	●		08-K006349-000	
8	茨城県	一般国道125号	交差点	阿見町	中郷東交差点	564.4	12	0	2	3	0	6	2	2	0	0	0	2	2	●		-	-	-	●		08-K0061003-000
9	茨城県	一般国道125号	交差点	土浦市	小松坂下交差点	293.2	8	0	2	3	1	3	2	2	0	0	0	0	●		-	-	-	●		08-K002782-000	
10	茨城県	一般国道245号	交差点	ひたちなか市	関戸北交差点	239.3	8	0	1	4	0	2	1	1	0	0	1	3	●		-	-	-	●		08-K007113-000	
11	茨城県	一般国道294号	単路	取手市	寺田(区間)	41.4	12	1	2	6	0	4	2	4	1	0	1	2			-	-	-	●		08-T091640-000	
12	茨城県	一般国道294号	交差点	常総市	山田交差点	86.7	4	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	4			-	-	-	●		08-K006492-000	
13	茨城県	一般国道294号	交差点	筑西市	一本松交差点	398.9	11	0	1	5	0	4	0	4	0	1	1	2	●		-	-	-	●		08-K006643-000	
14	茨城県	一般国道354号	単路	古河市	下辺見(区間)	198.4	5	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	1		●	-	-	-	●	B	08-T063736-000	
15	茨城県	一般国道354号	単路	土浦市	下高津3丁目(区間)	70.1	8	0	1	1	1	2	1	2	0	0	0	1		●	-	-	-	●	B	08-T091678-000	
16	茨城県	一般国道354号	単路	土浦市	千束町(区間)	154.6	6	0	3	1	1	0	1	2	0	0	1	0		●	-	-	-	●	B	08-T063256-000	
17	茨城県	一般国道354号	単路	土浦市	木田余(区間)	112.6	8	0	2	2	0	1	0	4	0	0	0	0	●		-	-	-	●		08-T090489-200	
18	茨城県	一般国道408号	交差点	つくば市	松代交差点	353.8	11	0	5	2	2	3	2	2	0	0	0	2	●		-	-	-	●		08-K006685-000	
19	茨城県	一般国道408号	交差点	つくば市	西海道交差点	257.3	8	0	4	3	0	1	0	3	0	0	0	2	●		-	-	-	●		08-K006695-000	
20	茨城県	一般国道408号	交差点	つくば市	国土地理院前交差点	154.1	8	0	3	2	0	4	0	2	1	0	1	3	●		-	-	-	●		08-K006894-000	
21	茨城県	一般国道408号	交差点	つくば市	西大通り入口交差点	179.9	8	0	1	0	2	1	0	3	0	0	0	1	●		-	-	-	●		08-K006861-000	
22	茨城県	主要地方道3号	交差点	つくばみらい市	(仮) 陽光台4丁目交差点	287.1	6	0	1	4	3	2	3	0	0	0	0	1			-	-	-	●		08-K000891-000	
23	茨城県	主要地方道7号	単路	石岡市	行里川交差点付近(区間)	47.2	14	1	2	5	0	5	5	6	0	0	0	2			-	-	-	●		08-T091314-000	
24	茨城県	主要地方道10号	単路	日立市	田尻町(区間)	129.1	9	0	0	3	1	4	4	3	0	0	0	1	●		-	-	-	●		08-T011345-000	
25	茨城県	主要地方道11号	単路	取手市	取手市東(区間)	62.0	9	0	2	1	0	8	1	3	0	0	0	1			-	-	-	●		08-T004219-000	
26	茨城県	主要地方道19号	交差点	取手市	(仮) 二三成橋交差点	159.2	4	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0			159.2	39.8	39.8	●	●	A	08-K070800-000
27	茨城県	主要地方道19号	単路	つくば市	研究学園交差点付近(区間)	100.5	8	0	1	3	0	1	0	2	0	0	1	2	●		-	-	-	●		08-T065695-000	
28	茨城県	主要地方道19号	交差点	つくば市	大境交差点	463.1	9	0	2	5	0	2	0	4	0	1	0	0	●		-	-	-	●		08-K006683-000	
29	茨城県	主要地方道19号	単路	つくば市	大境交差点付近(区間)	172.1	10	0	4	1	0	4	0	2	0	0	1	1	●	●	-	-	-	●	●	B	08-T065711-000
30	茨城県	主要地方道23号	交差点	結城市	(仮) 芳賀崎交差点	491.1	7	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	8			-	-	-	●		08-K070069-000	
31	茨城県	主要地方道24号	交差点	つくば市	花室交差点	200.7	9	1	3	1	0	3	0	3	0	0	1	0	●		-	-	-	●		08-K006913-000	
32	茨城県	主要地方道24号	交差点	つくば市	吾妻4丁目西交差点	200.7	9	0	3	2	0	1	0	1	0	0	0	1	●		-	-	-	●		08-K006734-000	
33	茨城県	主要地方道25号	交差点	阿見町	阿見二区交差点	290.5	9	0	2	1	1	1	1	3	0	0	2	1	●		-	-	-	●		08-K007731-000	
34	茨城県	主要地方道25号	交差点	土浦市	(仮) 荒川沖駅入口交差点	181.0	8	0	0	3	0	2	2	2	4	0	0	1	0	●		-	-	-	●		08-K007725-000

※事故データ: R2~R5

第8期事故ゼロプラン(案)の実施: 県管理(2/2)

・第8期事故危険区間および第6次事故危険箇所(案)を、下記の通り第8期事故ゼロプラン(案)として、一体となって対策を進める予定です。

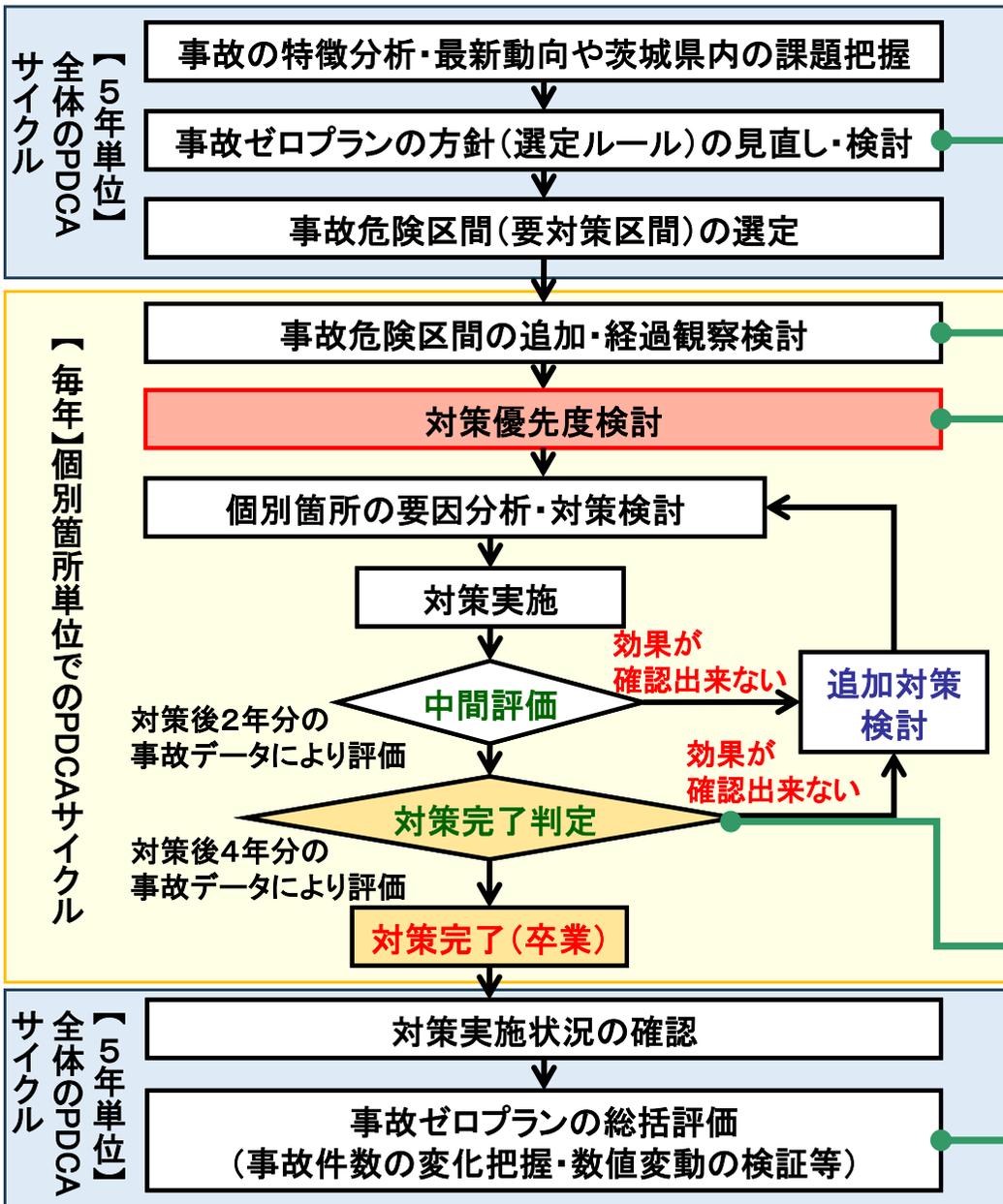
No	事務所	路線名	交差点・単路	市区町村名	交差点名称	基本指標			地域指標						第4期追加指標		新たな指標			基準A			備考				
						死傷事故率	死傷事故件数	死亡者数	歩行者・自転車×車両事故件数	夜間事故件数	子供(15歳以下)事故件数(1当2当)	高齢者(65歳以上)事故件数(1当2当)	横断者歩行者事故件数	追突事故件数	正面衝突事故件数	工作物衝突事故件数	二輪車事故件数(1当2当の組み合わせ)	重傷者数	死傷事故率と死傷事故件数	小規模交差点の事故集中箇所	死傷事故率	重大事故率	死亡事故率	事故危険区間に該当	事故危険箇所該当	事故危険箇所選定基準	イタルダ区間番号
						基準値	300件/億台キロ以上	10件以上	2人以上	5件以上	6件以上	2件以上	5件以上	4件以上	8件以上	2件以上	1件以上	3件以上	4人以上	100件/億台キロ且つ8件以上	国: 4以上、県: 5以上	100以上	10以上	1以上			
35	茨城県	主要地方道25号	交差点	牛久市	ひたち野東交差点	331.5	9	0	1	3	1	4	1	4	0	0	0	0	0	●	-	-	-	●		08-K006783-000	
36	茨城県	主要地方道25号	交差点	阿見町	阿見住吉交差点	171.2	8	0	3	3	2	4	0	1	0	0	0	1	●	-	-	-	●		08-K006801-000		
37	茨城県	主要地方道30号	単路	水戸市	見和(区間)	120.4	9	0	1	3	0	3	0	8	0	0	0	0	●	-	-	-	●		08-T005709-000		
38	茨城県	主要地方道34号	交差点	龍ヶ崎市	(仮) 藤ヶ丘7丁目交差点	158.0	4	0	2	1	2	3	0	0	0	1	0	1	●	-	-	-	●		08-K070461-000		
39	茨城県	主要地方道38号	単路	ひたちなか市	ひたちなか市市毛(区間)	129.4	10	0	4	2	1	5	1	5	0	0	0	1	●	-	-	-	●		08-T061329-000		
40	茨城県	主要地方道38号	交差点	ひたちなか市	(仮) 市毛交差点	314.0	8	0	0	2	0	1	0	5	0	0	2	0	●	-	-	-	●		08-K060377-000		
41	茨城県	主要地方道47号	交差点	取手市	新大利根橋北交差点	338.3	10	0	2	6	0	6	2	3	0	0	1	3	●	-	-	-	●		08-K000805-000		
42	茨城県	主要地方道47号	単路	取手市	新大利根橋北交差点付近(区間)	175.0	12	0	4	6	0	4	0	5	0	0	2	1	●	-	-	-	●		08-T066091-000		
43	茨城県	主要地方道48号	単路	牛久市	結東町(区間)	54.7	10	0	4	2	0	2	0	9	0	0	1	0	●	-	-	-	●		08-T090914-000		
44	茨城県	主要地方道49号	単路	稲敷市	江戸崎(区間)	129.1	6	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	2	●	●	-	-	-	●	●	B	08-T064350-000
45	茨城県	主要地方道50号	単路	水戸市	千波町(区間)	110.5	8	0	0	1	0	0	0	5	1	0	0	0	●	-	-	-	●		08-T080809-000		
46	茨城県	主要地方道52号	単路	石岡市	石岡(区間)	167.5	8	0	0	3	1	4	0	5	0	0	1	0	●	-	-	-	●		08-T011396-000		
47	茨城県	主要地方道52号	単路	水戸市	内原町(区間)	50.3	5	0	0	2	0	4	0	0	0	0	1	0	●	-	-	-	●	●	B	08-T065276-000	
48	茨城県	主要地方道55号	交差点	つくば市	台坪入口交差点	270.9	10	0	3	7	0	3	0	3	0	0	0	1	●	-	-	-	●		08-K006884-000		
49	茨城県	主要地方道63号	単路	ひたちなか市	勝倉(区間)	46.3	10	0	5	4	1	3	0	7	1	0	1	0	●	-	-	-	●		08-T071497-000		
50	茨城県	一般都道府県道123号	交差点	つくば市	小野崎交差点	185.5	9	0	1	5	0	1	1	3	0	0	0	0	●	-	-	-	●		08-K006690-000		
51	茨城県	一般都道府県道123号	単路	常総市	三坂新田町(区間)	50.5	10	0	0	4	0	2	1	6	0	0	0	0	●	●	-	-	-	●	●	B	08-T092828-000
52	茨城県	一般都道府県道180号	単路	水戸市	元吉田町(区間)	177.5	10	0	0	1	2	6	2	3	0	0	0	0	●	-	-	-	●		08-T061477-000		
53	茨城県	一般都道府県道208号	交差点	取手市	藤代庁舎東交差点	230.4	7	0	3	2	1	6	4	0	0	0	0	4	●	-	-	-	●		08-K000887-000		
54	茨城県	一般都道府県道208号	交差点	取手市	谷中本田交差点	263.3	8	0	1	4	0	4	1	2	0	0	1	1	●	-	-	-	●		08-K000432-000		
55	茨城県	一般都道府県道208号	単路	龍ヶ崎市	小通幸谷交差点付近(区間)	57.6	4	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	3	●	-	-	-	●		08-T064505-000		
56	茨城県	一般都道府県道237号	交差点	つくば市	吾妻1丁目南交差点	182.5	9	0	1	2	0	1	2	1	0	0	1	0	●	-	-	-	●		08-K006727-000		
57	茨城県	一般都道府県道267号	単路	五霞町	元栗橋(区間)	95.6	4	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	4	●	-	-	-	●		08-T091886-000		
58	茨城県	一般都道府県道272号	交差点	牛久市	牛久消防署前	296.8	9	0	1	5	1	3	2	4	0	0	0	0	●	-	-	-	●		08-K000975-000		
59	茨城県	一般都道府県道342号	交差点	水戸市	大工町2丁目交差点	380.4	8	0	0	2	1	1	0	3	0	0	1	0	●	-	-	-	●		08-K004342-000		
60	茨城県	一般国道124号	交差点	神栖市	(仮) 日川交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124.4	31.1	31.1	●	A	08-K006200-000	
61	茨城県	一般国道294号	交差点	下妻市	袋畑交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140.4	35.1	35.1	●	A	08-K050119-000	
62	茨城県	一般国道408号	交差点	牛久市	(仮) 学園都市南入口交差点(北)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128.7	64.3	32.2	●	A	08-K006293-000	
63	茨城県	主要地方道18号	単路	鉾田市	札(区間)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108.2	43.3	21.6	●	A	08-T063061-000	
64	茨城県	主要地方道25号	交差点	稲敷市	(仮) 江戸崎甲交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433.0	108.2	108.2	●	A	08-K001002-000	
65	茨城県	主要地方道31号	単路	ひたちなか市	佐和(区間)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124.3	20.7	20.7	●	A	08-T061003-000	
66	茨城県	主要地方道45号	交差点	つくば市	(仮) 大砂交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196.2	98.1	49.1	●	A	08-K070574-000	
67	茨城県	一般都道府県道123号	単路	土浦市	上高津交差点付近(区間)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121.0	30.3	30.3	●	A	08-T063260-000	
68	茨城県	一般都道府県道357号	交差点	筑西市	(仮) 黒子交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	438.5	109.6	109.6	●	A	08-K002185-000	

※事故データ: R2~R5

第8期事故ゼロプラン(案)の優先度検討結果:概要

・第36回委員会で選定された第8期事故危険区間および第6次事故危険箇所(案)を対象に、対策優先度検討を行います。

■事故ゼロプランの進め方



■ポイント①

特別事情(上位計画の動向等)を除き、基本的には事故ゼロプランのルール(事故危険区間選定のための指標や閾値)は、**継承する方針**とする。

■ポイント②

事故危険区間選定後、交通状況や沿道施設の立地等に伴う変化により、事故発生状況が変わる可能性があるため、**毎年、最新データを用いて、事故危険区間の追加や要経過観察(対策設計・工事のペンディング)の検討を行う。**

なお、経過観察に該当した箇所について、計画終了段階でも基準を下回る場合は、そのまま解除する(経過観察中に事故が再度増加した場合は対策を行う)。

今回の検討項目

■ポイント③

選定された事故危険区間を対象に**早期の対策が可能^{※1}で、かつ高い効果が期待される^{※2}区間**から実現可能な対策を検討・設計・工事する。

※1 計画熟度が高い区間(用地取得が必要ない区間や関係機関との協議調整が早期に進められる区間等)

※2 事故の危険性が特に高い区間(死傷事故率が特に高い区間や重大事故が発生している区間等)

■ポイント④

中間評価、対策完了(卒業)判定は従来通りの考え方(第27回委員会で承認)で実施する。

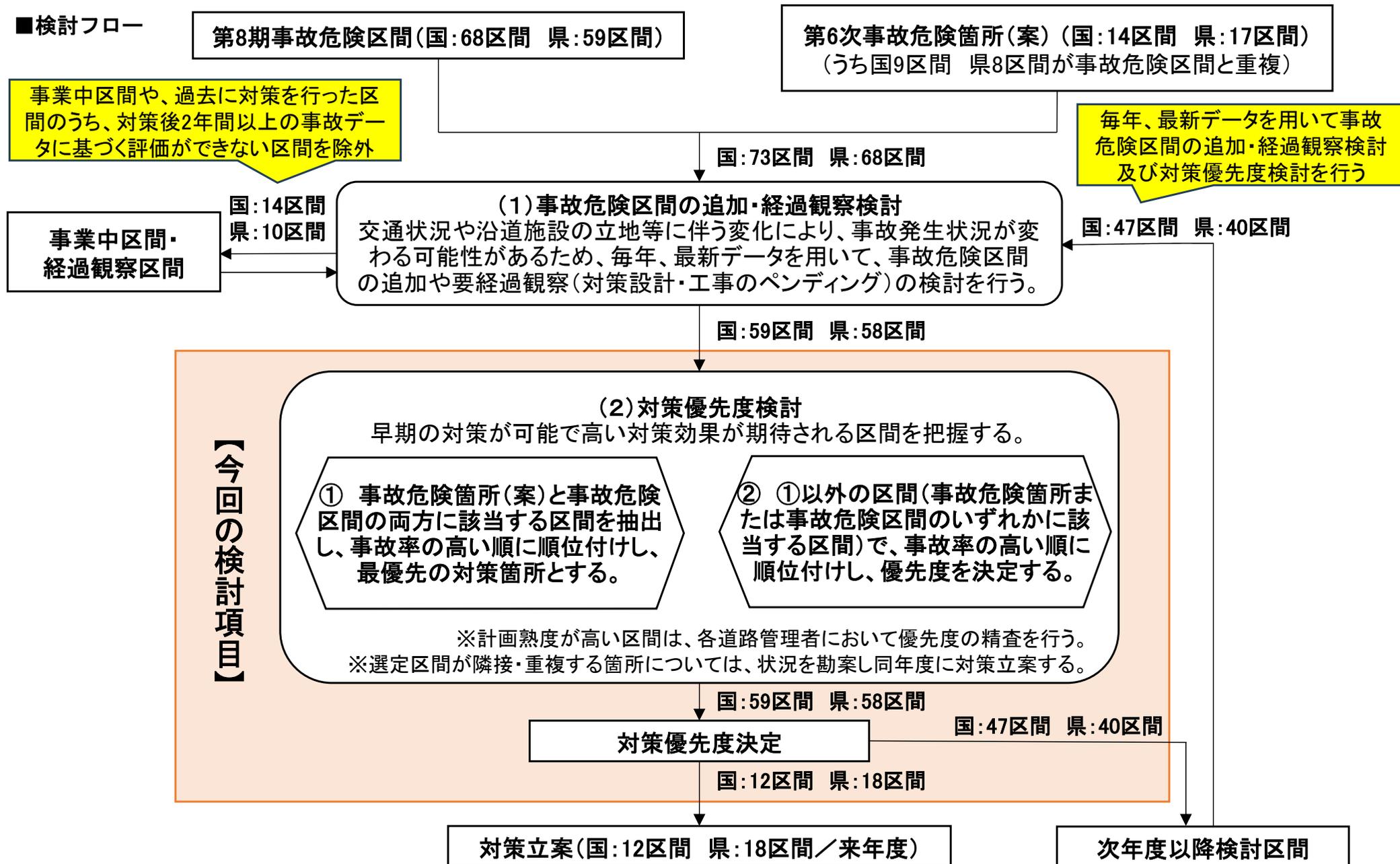
■ポイント⑤

茨城県全体の事故件数が減少しているか等の事故ゼロプラン全体としての効果評価(総括)を行い、次期の計画に課題等を反映させる。

第8期事故ゼロプラン(案)の優先度検討結果: 検討フロー

・以下のフローに従って対策優先度検討を行う方針としています。

■検討フロー



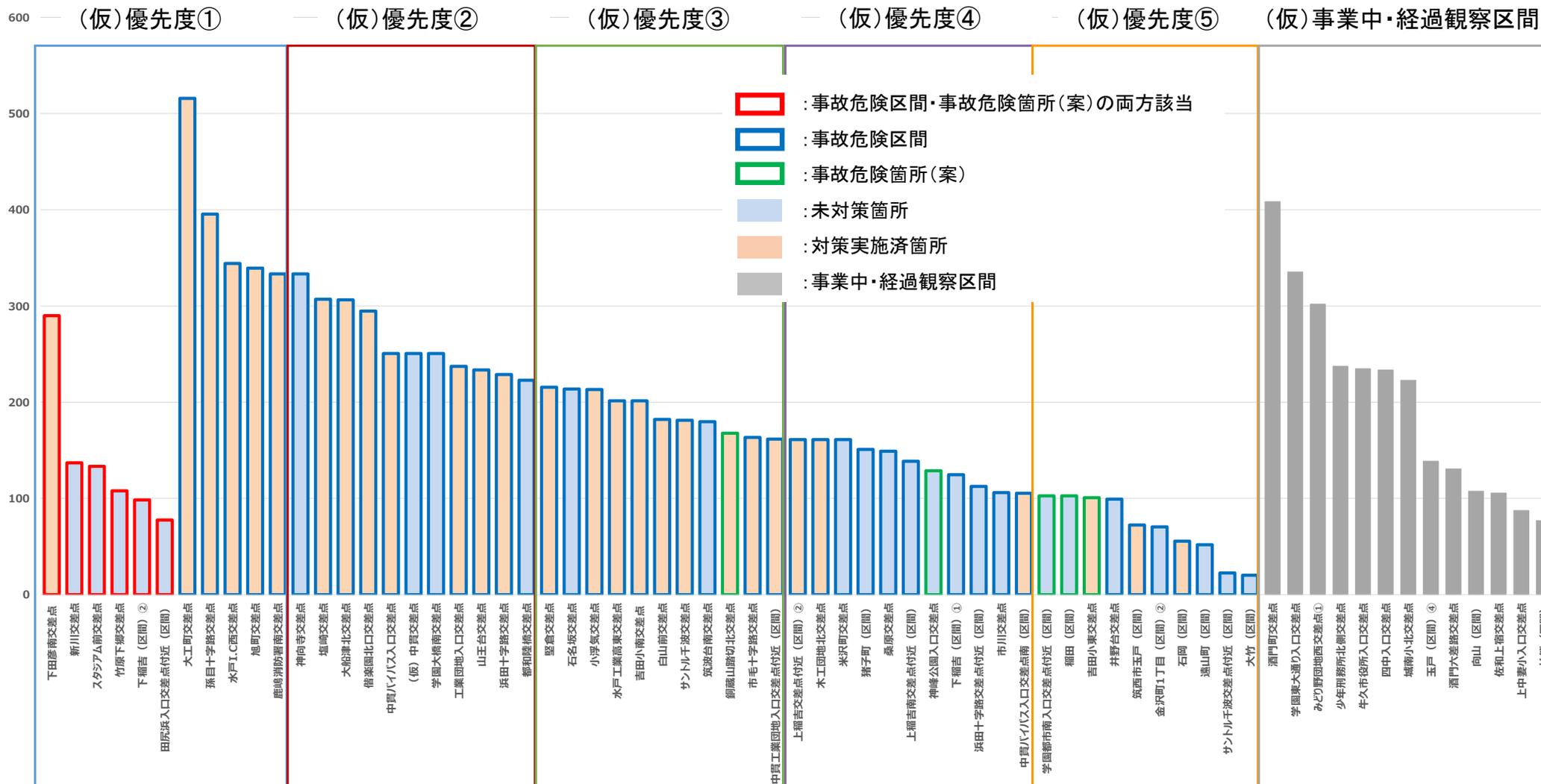
第8期事故ゼロプラン(案)の優先度検討結果:常陸管理区間

- ・事故危険区間と事故危険箇所(案)の両方に該当する区間を、最優先区間と位置づけます。
- ・いずれか一方のみに該当する区間については、原則、事故率の高い順に順位付けし、その順位に基づいて優先度を決定します。
- ・5年間で対策区間の偏りが生じないように、1年間で11区間程度の対策を見込みます。

▼死傷事故率による優先度検討例(常陸管理区間)

※事故データ:R2~R5

(件/億台キロ)



第8期事故ゼロプラン(案)の優先度検討結果: 宇都宮国道管理区間

▼ (仮) 対策優先度一覧

※事故データ: R2~R5

No	事務所	路線名	交差点・単路	市区町村名	交差点名称	基本指標			地域指標							第4期追加指標		新たな指標			基準A			備考					
						死傷事故率	死傷事故件数	死亡者数	歩行者・自転車×車両事故件数	夜間事故件数	子供(15歳以下)事故件数(1当2当)	高齢者(65歳以上)事故件数(1当2当)	横断者歩行者事故件数	追突事故件数	正面衝突事故件数	工作物衝突事故件数	二輪車事故件数(1当2当の組み合わせ)	重傷者数	死傷事故率と死傷事故件数	小規模交差点の事故集中国所	死傷事故率	重大事故率	死亡事故率	事故率順位	事故危険区間に該当	事故危険箇所	事故危険箇所選定基準	イタルダ区間番号	特記事項
基準値						300件/億台キロ以上	10件以上	2人以上	5件以上	6件以上	2件以上	5件以上	4件以上	8件以上	2件以上	1件以上	3件以上	4人以上	100件/億台キロ且つ8件以上	国: 4以上、県: 5以上	100以上	10以上	1以上						
1	宇都宮	一般国道4号	交差点	古河市	大和田交差点	182.1	12	1	5	6	0	3	0	5	0	0	1	2	●		182.1	45.5	15.2	2	●	●	A	08-K006569-000	
2	宇都宮	一般国道4号	単路	古河市	三杉町交差点付近(区間)	133.1	4	0	1	3	0	1	0	3	0	0	1	0	●		-	-	-	6	●	●	B	08-T007692-000	
3	宇都宮	一般国道4号	交差点	古河市	古河駅入口交差点	415.3	8	0	0	4	1	1	0	4	0	0	0	1	●		-	-	-	1	●	●		08-K001957-000	
4	宇都宮	一般国道4号	交差点	古河市	高野交差点	168.7	11	0	4	5	0	3	0	9	0	0	4	2	●		-	-	-	3	●	●		08-K001757-000	
5	宇都宮	一般国道4号	交差点	古河市	柳橋(北)交差点	136.6	9	0	2	3	0	3	0	4	0	0	0	4	●		-	-	-	4	●	●		08-K006566-000	
6	宇都宮	一般国道4号	交差点	古河市	(仮) 上片田北交差点	136.6	9	1	3	6	0	4	0	5	0	0	1	1	●		-	-	-	4	●	●		08-K006563-000	バイパス事業によって交差点を締切予定のため経過観察

- 優先度①: 1区間 令和8年度対策立案予定区間
- 優先度②: 1区間
- 優先度③: 1区間
- 優先度④: 1区間
- 優先度⑤: 1区間
- 事業中・経過観察: 1区間

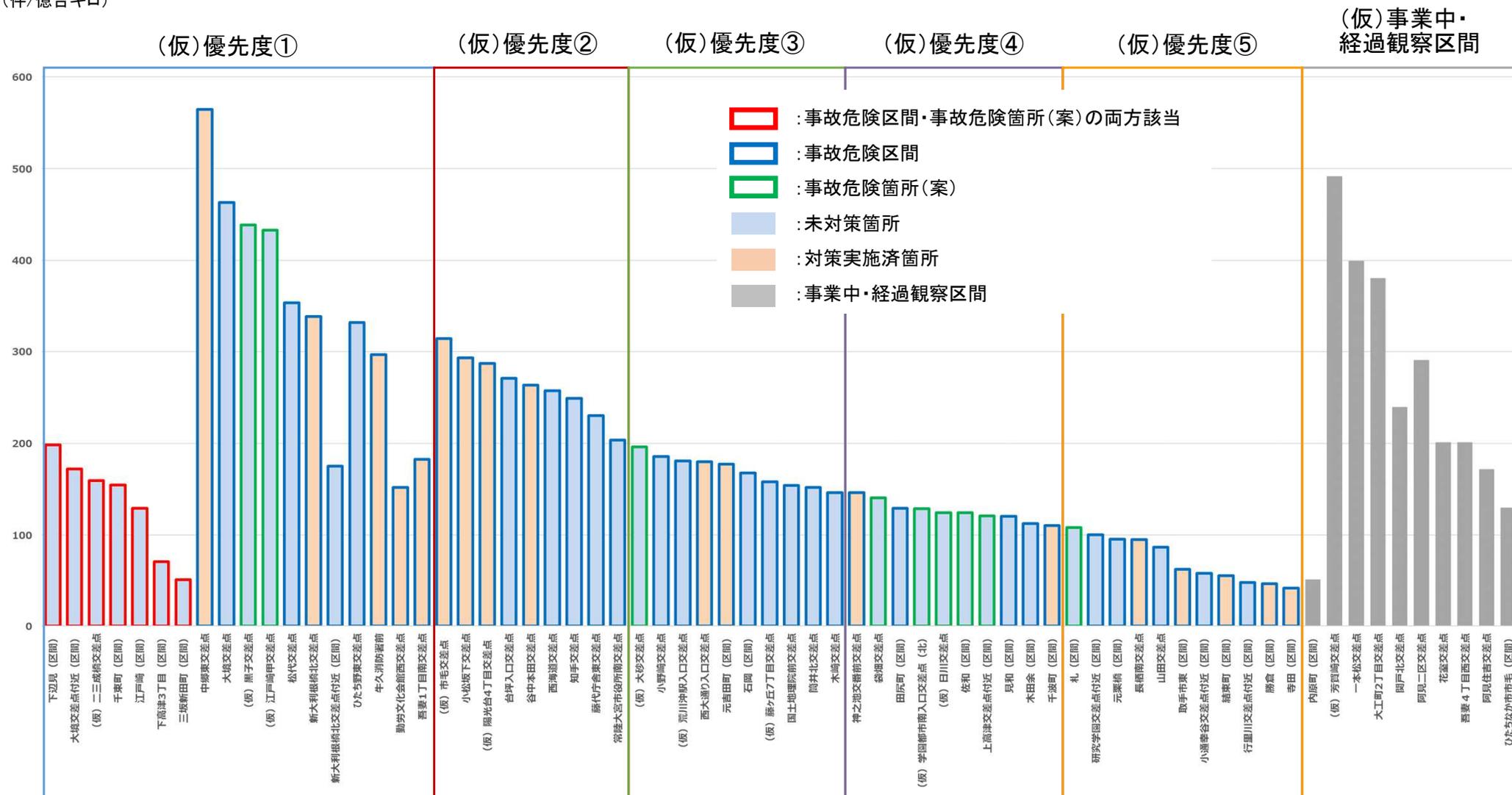
第8期事故ゼロプラン(案)の優先度検討結果：茨城県管理区間

- ・事故危険区間と事故危険箇所(案)の両方に該当する区間を、最優先区間と位置づけます。
- ・いずれか一方のみに該当する区間については、原則、事故率の高い順に順位付けし、その順位に基づいて優先度を決定します。
- ・5年間で対策区間の偏りが生じないように、1年間で10区間程度の対策を見込みます(来年度は18区間)。

▼死傷事故率による優先度検討例（茨城県管理区間）

※事故データ：R2～R5

(件/億台キロ)



第8期事故ゼロプラン(案)の優先度検討結果:茨城県管理区間

▼ (仮) 対策優先度一覧

※事故データ: R2~R5

No	事務所	路線名	交差点・単路	市区町村名	交差点名称	基本指標										地域指標										第4期追加指標										新たな指標										基準A										備考	
						死傷事故数	死傷事故率	死亡者数	歩行者・自転車・車両事故数	夜間事故数	子供(15歳以下)事故数(1当2当)	高齢者(65歳以上)事故数(1当2当)	横断歩行者事故数	追突事故数	正面衝突事故数	工作物衝突事故数	二輪車事故数(1当2当の組み合わせ)	重傷者数	死者数	小規模交差点の事故数(国・道:4以上, 市町村:5以上)	死傷事故率	重大事故数	死亡事故数	事故率順位	事故危険区間に該当	事故危険箇所	事故危険箇所指定基準	イタルダ区番号	特記事項																												
基準値						300件/億台年口以上	10人以上	2人以上	5人以上	5人以上	2人以上	5人以上	4人以上	8人以上	2人以上	1人以上	3人以上	4人以上	100件/億台年口以上	国:4以上, 市町村:5以上	100以上	10以上	1以上																																		
1	茨城県	一般国道354号	単路	古河市	下辺区(区間)	198.4	5	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	●	-	-	-	25	●	●	B	08-T063736-000																													
2	茨城県	主要地方道19号	単路	つくば市	大境交差点付近(区間)	172.1	10	0	4	1	0	4	0	2	0	0	1	1	●	●	-	-	-	33	●	●	B	08-T065711-000																													
3	茨城県	主要地方道19号	交差点	取手市	(仮) 二三成橋交差点	159.2	4	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	●	-	159.2	39.8	39.8	36	●	●	A	08-K070800-000																												
4	茨城県	一般国道354号	単路	土浦市	千栗区(区間)	154.4	6	0	3	1	1	0	1	2	0	0	1	0	●	-	-	-	-	-	-	38	●	●	B	08-T063256-000																											
5	茨城県	主要地方道49号	単路	稲敷市	江戸崎(区間)	129.1	6	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	2	●	-	-	-	-	-	-	47	●	●	B	08-T064350-000																											
6	茨城県	一般国道354号	単路	土浦市	下高津3丁目(区間)	70.1	8	0	1	1	1	2	1	2	0	0	0	1	●	-	-	-	-	-	-	60	●	●	B	08-T091678-000																											
7	茨城県	一般都府県道123号	単路	常総市	三坂新田町(区間)	50.5	10	0	0	4	0	2	1	6	0	0	0	0	●	-	-	-	-	-	-	64	●	●	B	08-T092828-000																											
8	茨城県	一般国道125号	交差点	阿見町	中藤東交差点	564.4	12	0	2	3	0	6	2	2	0	0	0	2	●	-	-	-	-	-	-	1	●	-	-	08-K061003-000																											
9	茨城県	主要地方道19号	交差点	つくば市	大境交差点	463.1	9	0	2	5	0	2	0	2	0	4	1	0	●	-	-	-	-	-	-	3	●	-	-	08-K006683-000																											
10	茨城県	一般都府県道357号	交差点	筑西市	(仮) 黒子交差点	438.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	438.5	109.6	109.6	4	●	-	-	-	08-K002185-000																											
11	茨城県	主要地方道25号	交差点	稲敷市	(仮) 江戸崎甲交差点	433.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433.0	108.2	108.2	5	●	-	-	-	08-K001002-000																											
12	茨城県	一般国道408号	交差点	つくば市	松代交差点	353.8	11	0	5	2	2	3	2	2	0	0	0	0	2	●	-	-	-	-	-	-	8	●	-	-	08-K006685-000																										
13	茨城県	主要地方道47号	交差点	取手市	新大利根橋北交差点	338.3	10	0	2	6	0	6	2	2	3	0	0	1	3	●	-	-	-	-	-	-	9	●	-	-	08-K000805-000																										
14	茨城県	主要地方道47号	単路	取手市	新大利根橋北交差点付近(区間)	175.0	12	0	4	6	0	4	0	5	0	0	2	1	●	-	-	-	-	-	-	32	●	-	-	08-T066091-000	No.13と同一箇所を含むため同時に対策																										
15	茨城県	主要地方道25号	交差点	牛久市	ひたち野東交差点	331.5	9	0	1	3	1	4	1	4	0	0	0	0	0	●	-	-	-	-	-	-	10	●	-	-	08-K006783-000																										
16	茨城県	一般都府県道272号	交差点	牛久市	牛久消防署前	296.8	9	0	1	5	1	3	2	4	0	0	0	0	●	-	-	-	-	-	-	-	12	●	-	-	08-K000975-000	未卒業箇所																									
17	茨城県	一般国道124号	交差点	鹿嶋市	勤労文化会館西交差点	152.1	8	0	2	5	1	0	2	2	0	0	2	1	●	-	-	-	-	-	-	-	40	●	-	-	08-K006349-000	未卒業箇所																									
18	茨城県	一般都府県道237号	交差点	つくば市	善妻1丁目南交差点	182.5	9	0	1	2	0	1	2	1	0	0	1	0	●	-	-	-	-	-	-	-	28	●	-	-	08-K006727-000	R7合同現地診断にて追加対策検討が必要箇所																									
19	茨城県	主要地方道38号	交差点	ひたちなか市	(仮) 市毛交差点	314.0	8	0	0	2	0	1	0	5	0	0	2	0	●	-	-	-	-	-	-	-	11	●	-	-	08-K060377-000																										
20	茨城県	一般国道125号	交差点	土浦市	小松坂下交差点	293.2	8	0	2	3	1	3	2	2	0	0	0	0	●	-	-	-	-	-	-	-	13	●	-	-	08-K002782-000																										
21	茨城県	主要地方道3号	交差点	つくばみらい市	(仮) 陽光台4丁目交差点	287.1	6	0	1	4	3	2	3	0	0	0	0	1	●	-	-	-	-	-	-	-	15	●	-	-	08-K000891-000																										
22	茨城県	主要地方道55号	交差点	つくば市	台理入口交差点	270.9	10	0	3	7	0	3	0	3	0	0	0	0	1	●	-	-	-	-	-	-	16	●	-	-	08-K006884-000																										
23	茨城県	一般都府県道208号	交差点	取手市	谷中本田交差点	263.3	8	0	1	4	0	4	1	2	0	0	1	1	●	-	-	-	-	-	-	-	17	●	-	-	08-K000432-000																										
24	茨城県	一般国道408号	交差点	つくば市	西海道交差点	257.3	8	0	4	3	0	1	0	3	0	0	0	0	2	●	-	-	-	-	-	-	18	●	-	-	08-K006695-000																										
25	茨城県	一般国道124号	交差点	神栖市	知手交差点	248.8	8	0	2	3	0	2	0	4	0	1	1	2	●	-	-	-	-	-	-	-	19	●	-	-	08-K006156-000																										
26	茨城県	一般都府県道208号	交差点	取手市	藤代庁舎東交差点	230.4	7	0	3	2	1	6	4	0	0	0	0	0	4	●	-	-	-	-	-	-	21	●	-	-	08-K000887-000																										
27	茨城県	一般国道118号	交差点	常陸大宮市	常陸大宮役所南交差点	203.6	4	0	1	1	2	2	0	1	0	0	0	0	0	●	-	-	-	-	-	-	22	●	-	-	08-K007176-000																										
28	茨城県	主要地方道45号	交差点	つくば市	(仮) 大砂交差点	196.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196.2	98.1	49.1	26	●	-	-	-	●	A	08-K070574-000																									
29	茨城県	一般都府県道123号	交差点	つくば市	小野崎交差点	185.9	9	0	1	5	0	1	1	3	0	0	0	0	●	-	-	-	-	-	-	-	27	●	-	-	08-K006690-000																										
30	茨城県	主要地方道25号	交差点	土浦市	(仮) 荒川沖駅入口交差点	181.0	8	0	0	3	0	2	2	4	0	0	1	0	0	●	-	-	-	-	-	-	29	●	-	-	08-K007725-000																										
31	茨城県	一般国道408号	交差点	つくば市	西大通り入口交差点	179.8	8	0	1	0	2	1	0	3	0	0	0	0	1	●	-	-	-	-	-	-	30	●	-	-	08-K006861-000																										
32	茨城県	一般都府県道180号	単路	水戸市	元吉田町(区間)	177.5	10	0	0	1	2	6	2	3	0	0	0	0	●	-	-	-	-	-	-	-	31	●	-	-	08-T061477-000																										
33	茨城県	主要地方道52号	単路	石岡市	石岡(区間)	167.5	8	0	0	3	1	4	0	5	0	0	0	0	●	-	-	-	-	-	-	-	35	●	-	-	08-T011396-000																										
34	茨城県	主要地方道34号	交差点	鹿嶋市	(仮) 藤ヶ丘7丁目交差点	158.0	4	0	2	1	2	3	0	0	0	1	0	1	●	-	-	-	-	-	-	-	37	●	-	-	08-K0070461-000																										
35	茨城県	一般国道408号	交差点	つくば市	園土地理院前交差点	154.1	8	0	3	2	0	4	0	2	1	0	1	3	●	-	-	-	-	-	-	-	39	●	-	-	08-K006894-000																										
36	茨城県	一般国道124号	交差点	神栖市	龍井北交差点	152.1	8	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	1	●	-	-	-	-	-	-	-	40	●	-	-	08-K006182-000																										
37	茨城県	一般国道124号	交差点	神栖市	木崎交差点	146.1	8	0	1	2	0	2	1	2	0	0	1	1	●	-	-	-	-	-	-	-	42	●	-	-	08-K006161-000																										
38	茨城県	一般国道124号	交差点	神栖市	神之池交番前交差点	146.1	8	0	2	3	0	2	2	3	0	0	0	0	●	-	-	-	-	-	-	-	42	●	-	-	08-K006163-000																										
39	茨城県	一般国道294号	交差点	下妻市	袋畑交差点	140.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140.4	35.1	35.1	44	●	-	-	-	●	A	08-K050119-000																									
40	茨城県	主要地方道10号	単路	日立市	田尻町(区間)	129.1	9	0	0	3	1	4	4	3	0	0	0	1	●	-	-	-	-	-	-	-	46	●	-	-	08-T011345-000																										
41	茨城県	一般国道408号	交差点	牛久市	(仮) 学園都市南入口交差点(北)	128.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128.7	64.3	32.2	48	●	-	-	-	●	A	08-K006293-000																									
42	茨城県	一般国道124号	交差点	神栖市	(仮) 日川交差点	124.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124.4	31.1	31.1	49	●	-	-	-	●	A	08-K006200-000																									
43	茨城県	主要地方道31号	単路	ひたちなか市	佐和(区間)	124.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124.3	20.7	20.7	50	●	-	-	-	●	A	08-T061003-000																										
44	茨城県	一般都府県道123号	単路	土浦市	上高津交差点付近(区間)	121.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121.0	30.3	30.3	51	●	-	-	-	●	A	08-T063260-000																									
45																																																									

第8期事故ゼロプラン(案)代表箇所対策検討:スタジアム前交差点

- ・当該交差点は、第8期事故危険区間と第6次事故危険箇所(案)の両方に該当しており、直近4年間で死亡事故が発生しています。
- ・これを踏まえ、第8期事故ゼロプラン(案)の代表箇所として、下記の通り対策検討を行いました。

位置図



事故発生状況と利用者の声

※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況図を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。

要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
①人対車両事故	停止線および横断歩道がセットバックしており交差点が広い為、信号の切り替わり時に判断を誤り交差点に進入	走行車両の速度抑制	①減速路面標示(ドットライン)(高輝度)
		注意喚起	②路面標示「追突注意」 ③LED式法定外看板「追突注意」
	強引な交差点進入の抑止	④交差点コンパクト化(横断歩道・停止線の前出し)	
	歩行者の安全確保	⑤横断歩道のカラー化(緑)	
	交差点の角にサッカースタジアムがあり、試合の日は多くの歩行者交通量が見込まれるため、歩行者の安全確保が必要		

事故発生状況

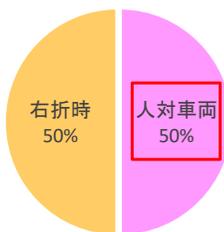
R2-R5事故データ(選定時)

- ・死傷事故件数: 2件/4年
- ・該当指標: 死亡者数2人以上(2人/4年)

※当該箇所は、第8期事故危険区間、第6次事故危険箇所として選定予定

事故類型

R2-R5(選定時)の合計事故件数(2件)



□: 着目事故

選定の視点

第8期事故ゼロプラン				
基本指標	地域指標	第4期追加指標	新たな指標	事故危険箇所(案)
-	●(死亡者数)	-	-	●(基準A)

事故対策の立案

赤字: 提案する対策工種(短期) 緑字: 提案する対策工種(長期) 黒字: 既存

第8期事故ゼロプラン(案)代表箇所対策検討:大境交差点

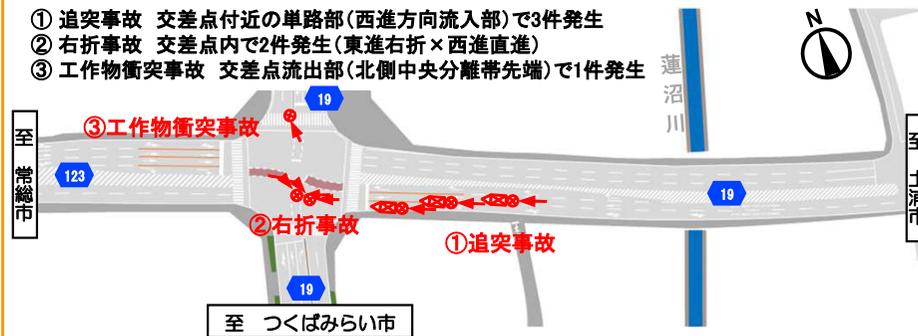
- ・当該交差点は、第8期事故危険区間に該当しており、死傷事故率が高く、追突事故、右折事故等が発生しています。
- ・これを踏まえ、第8期事故ゼロプラン(案)の代表箇所として、下記の通り対策検討を行いました。

位置図



事故発生状況と利用者の声

- ① 追突事故 交差点付近の単路部(西進方向流入部)で3件発生
- ② 右折事故 交差点内で2件発生(東進右折×西進直進)
- ③ 工作物衝突事故 交差点流出部(北側中央分離帯先端)で1件発生



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
①追突事故	東西方向の路線の縦断線形が渡河部を底にしたサグになっており、制限速度を超過して走行しやすい	速度抑制 注意喚起	①減速路面標示(ドットライン) 短期 ②路面標示(追突注意) 短期 ③注意喚起看板(追突注意) 短期
②右折事故	対向右折車が滞留していると、右折車が対向直進車を視認できない(右折車がいないと認知)	対向直進車の視認性向上 注意喚起	④右折レーン・右折指導線移設 短期 ⑤路面標示補修(交差点注意) 短期
③工作物衝突事故	交差点規模が大きいため右折時にショートカットして走行する傾向にある	右折走行動線の短縮化・安定化	④右折レーン・右折指導線移設 短期

事故発生状況

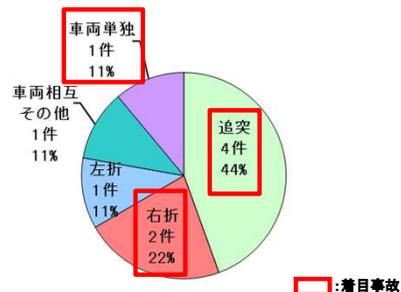
R2-R5事故データ(選定時)

- ・死傷事故件数: 9件/4年
- ・該当指標: 死傷事故率463.1件/億台キロ(300件/億台キロ以上)、工作物衝突事故件数1件(1件以上)

※当該箇所は、第8期事故危険区間として選定。

事故類型

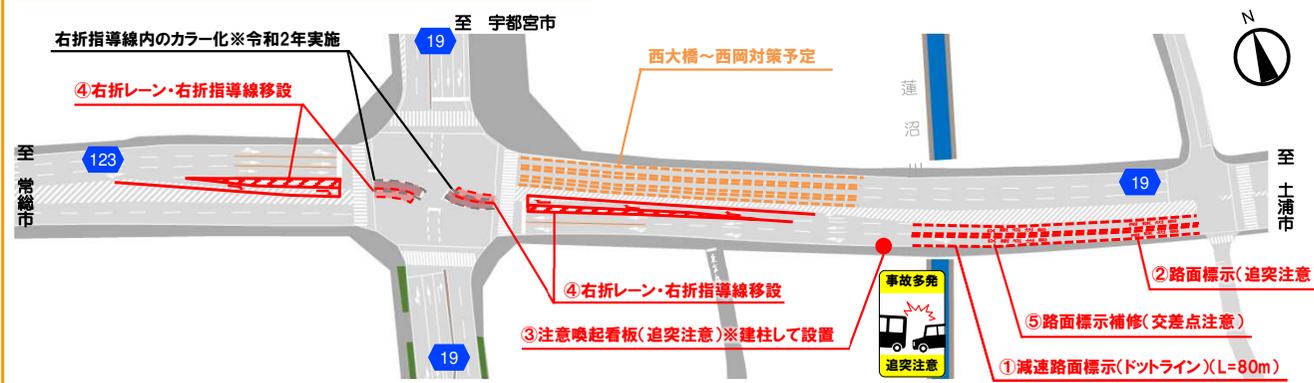
R2-R5の合計事故件数(9件)



□: 着目事故

事故対策の立案

赤字:提案する対策工種(短期) 橙字:隣接交差点・区間での対策予定 黒字:既存



選定の視点

事故対策検討箇所				
基本指標	地域指標	第4期追加指標	新たな指標	基準A
●(事故率)	—	●(工作物衝突)	—	—

第8期事故ゼロプラン(案)代表箇所対策検討: 大境交差点付近

おおさかい

- ・当該区間は、第8期事故危険区間と第6次事故危険箇所(案)の両方に該当しており、左折事故や出会い頭事故等が発生しています。
- ・これを踏まえ、第8期事故ゼロプラン(案)の代表箇所として、下記の通り対策検討を行いました。

位置図



事故発生状況と利用者の声

- ① 左折事故 単路部(沿道施設出入り口)で3件発生(すべて対自転車)
- ② 出会い頭事故 交差点付近で3件発生
- ③ 追突事故 交差点付近の単路部で2件発生



📷 現地写真



要因分析と対策方針

※「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案※
①左折事故	縦断線形が渡河部を底にしたサグになっており、上下線ともに制限速度を超過して走行しやすく、安全確認が不十分な状態で沿道施設に進入しやすい	速度抑制	①減速路面標示(ドットライン) 短期
②出会い頭事故	縦断線形が渡河部を底にしたサグになっており、制限速度を超過して走行しやすく、交差点への無理な進入が生じやすい	速度抑制 注意喚起	①減速路面標示(ドットライン) 短期 ③路面標示(交差点注意) 短期
③追突事故	縦断線形が渡河部を底にしたサグになっており、制限速度を超過して走行しやすく	速度抑制 注意喚起	①減速路面標示(ドットライン) 短期 ③路面標示(追突注意) 短期

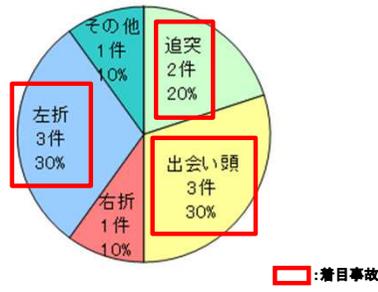
事故発生状況

R2-R5事故データ(選定時)

・死傷事故件数: 10件/4年
 ・該当指標: 死傷事故件数10件(10件以上)、死傷事故率と死傷事故件数(100件/億台キロかつ8件以上)、小規模交差点の事故集中箇所(県5以上)
 ※当該箇所は、第8期事故危険区間、第6次事故危険箇所として選定予定。

事故類型

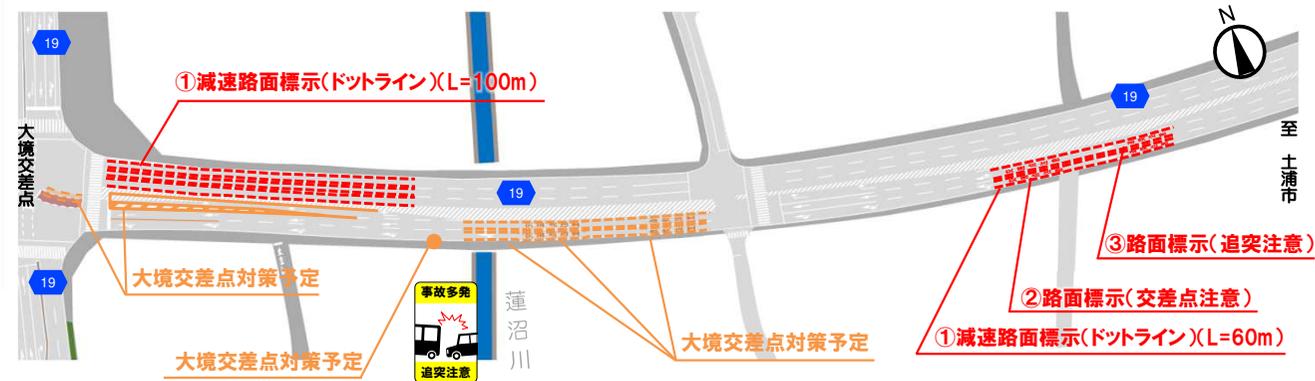
R2-R5の合計事故件数(10件)



選定の視点

事故対策検討箇所				
基本指標	地域指標	第4期追加指標	新たな指標	基準A
●(事故件数)	-	-	●(死傷事故率と死傷事故件数、小規模交差点事故集中箇所)	-

事故対策の立案



赤字: 提案する対策工種(短期) 橙字: 隣接交差点・区間での対策予定 黒字: 既存

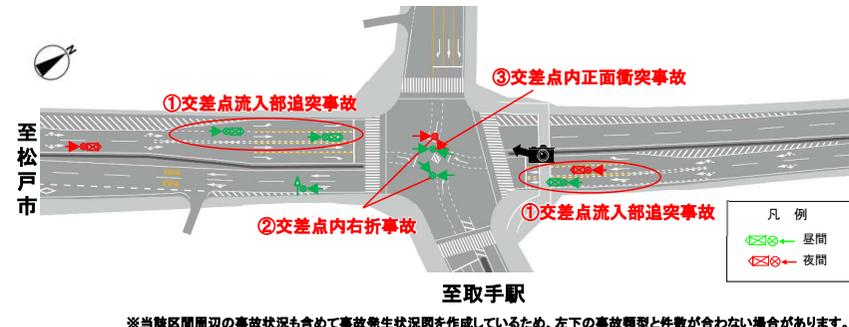
追加対策必要箇所における対策検討：取手駅西入口交差点

- ・当該交差点は、第1期事故危険区間に選定され、平成23年に減速路面標示や右折指導線などの対策を実施しました。
- ・令和3年に効果検証を実施した結果、効果が不十分のため、追加対策が必要と判断され、下記の通り、追加対策検討を行いました。

位置図



事故発生状況と利用者の声



現地写真



要因分析と対策方針

着目事故	要因	対策方針	具体の対策内容案
① 追突事故	停止線および横断歩道がセットバックしており交差点が広いため、信号の切り替り時における急な減速や停車により、後続車両が追突	強引な交差点進入の抑止	① 交差点コンパクト化(横断歩道・停止線の前出し)
	横断歩道橋が設置されているため、右左折時の視認性が悪く、横断者に気づくのが遅れ急な減速や停車により、後続車両が追突	注意喚起	② カラー舗装 ③ 路面標示「追突注意」 ④ ドットライン延伸
② 右折事故	右折指導線が劣化しているため通行位置が不明瞭	横断歩道の視認性向上	⑤ 交差点巻き込みの縮小
③ 正面衝突事故	対向の右折待ち車両の影響で直進車が視認しにくい	通行位置の明示	⑥ 右折指導線の再構築
		対向直進車の視認性向上	⑦ 右直間ゼブラ

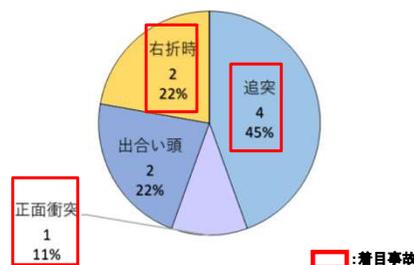
事故発生状況

H28-R1事故データ(卒業判定時)

- ・死傷事故件数: 9件/4年
- ・該当指標: 高齢者事故件数5件以上(5件/4年)
- ※当該箇所は、第1期事故危険区間として選定

事故類型

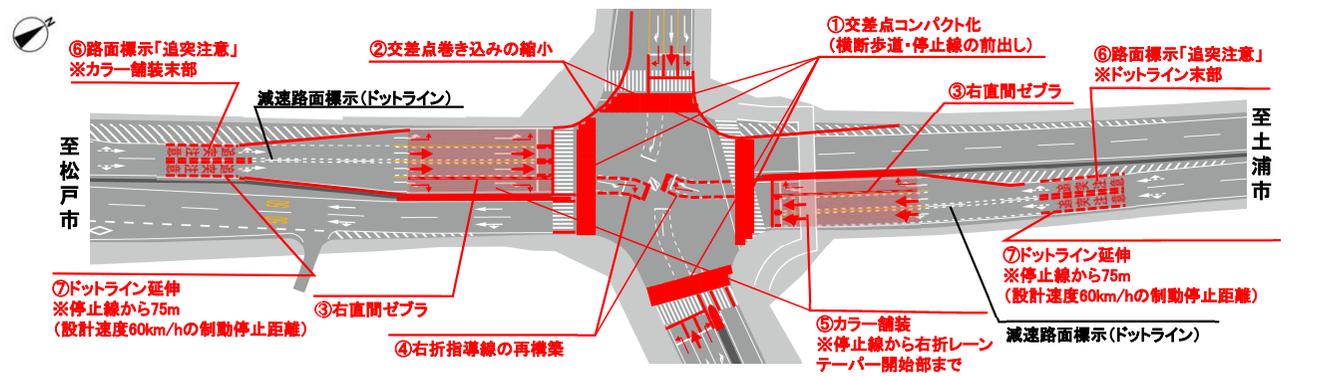
H28-R1(卒業判定時)の合計事故件数(9件)



選定の視点

第1期事故危険区間		
基本指標	地域指標	新たな指標
	●(高齢者事故件数)	

事故対策の立案



緊急対策実施箇所における対策実施概要：国道50号大工町交差点

- ・令和7年11月に、水戸市大工町交差点で、横断歩道を横断中の幼児が左折車両に巻き込まれる死亡事故が発生し、茨城県警察が公表している交通死亡事故抑止対策要綱に基づき、現場立会を実施し、緊急対策を実施しました。
- ・水戸駅側からの左折時に左折車と横断歩行者が正対するよう、左折レーンの線形改良(内側ゼブラ設置)を行いました。
- ・当該交差点は、P36において、優先度①に含まれているため、交差点全体に関する対策を今後検討していきます。

【令和7年11月に発生死亡事故】



【現場立会概要】

日時 令和7年12月5日 14時～15時

目的

- ・事故の概要整理および原因究明
- ・緊急対策案の検討および対策実施に向けた調整・協議

参加者

- ・水戸警察署 交通第一課
- ・茨城県警察本部 交通規制課
- ・常陸河川国道事務所 道路管理第二課
水戸国道維持班
- ・茨城県水戸土木事務所 道路管理課

【対策方針】

黒字:対策工程 青字:予定対策工程

■事故発生要因

- ・現状の線形では左折車両と歩行者が正対しないため、運転者から歩行者を視認しづらい
- ・交差角度が鈍角であることおよび隅切り半径が大きいことにより、横断歩道手前での車両の速度が高くなる

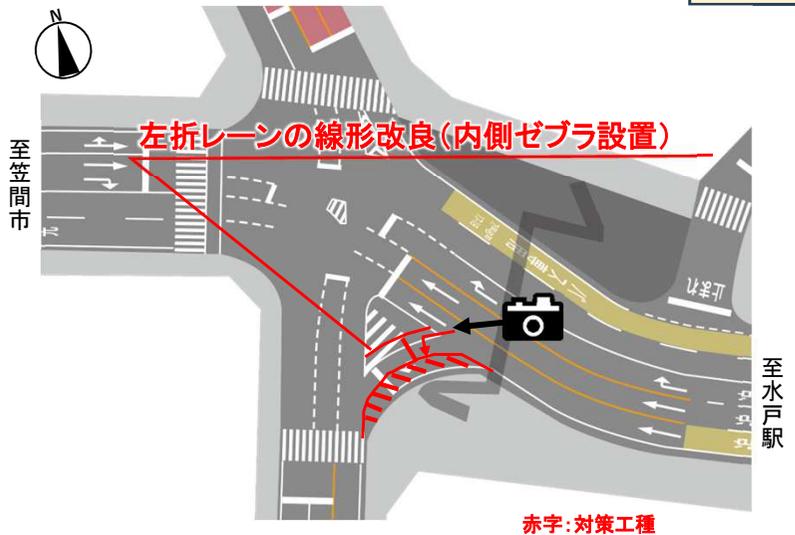
■対策方針

- ・走行車両の速度抑制
- ・運転者への注意喚起
- ・左折車からの横断者の視認性向上

■具体対策内容

- ①左折レーンの線形改良(内側ゼブラ設置)
- ②法定外看板「左折時横断者注意」設置

【対策実施内容】



■対策前



■対策後



7. 生活道路の交通安全対策検討

- ゾーン30プラスの概要
- ゾーン30プラスの効果検証

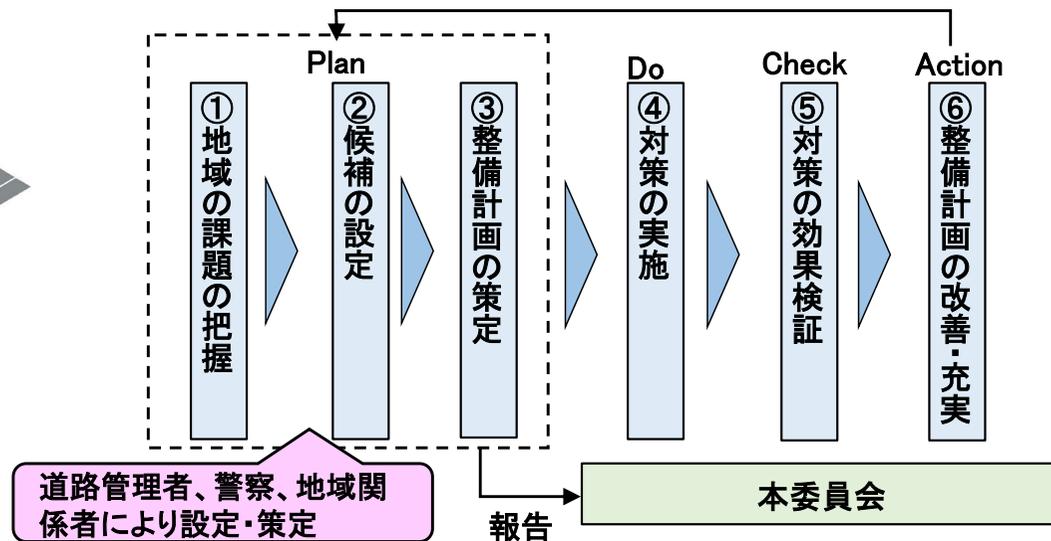
ゾーン30プラスの概要

- ・国土交通省と警察庁が連携して進める生活道路の交通安全施策「ゾーン30プラス」は、令和3年8月に施策を開始しています。
- ・ゾーン30プラスでは道路管理者、警察、地域関係者が主体となって策定した計画を本委員会に報告するルールとなっています。

■ゾーン30プラスの整備イメージ



■ゾーン30プラスの取り組みフロー



■茨城県内のゾーン30プラスの取り組み状況

No	策定時期	地区名	取り組み状況	主な対策内容
1	令和4年度	つくば市要地区	⑥整備計画の改善・充実	スムーズ横断歩道、ハンプ、狭さく
2	令和4年度	水戸市渡里地区	⑥整備計画の改善・充実	狭さく
3	令和4年度	常陸大宮市抽ヶ台町地区	⑤対策の効果検証	ハンプ
4	令和4年度	常陸大宮市根本地区	④対策の実施	ハンプ
5	令和5年度	水戸市堀地区	⑥整備計画の改善・充実	シケイン
6	令和6年度	ひたちなか市外野地区	⑥整備計画の改善・充実	ハンプ
7	令和6年度	水戸市千波地区	⑤対策の効果検証	スムーズ横断歩道

ゾーン30プラスの効果検証：常陸大宮市抽ヶ台町地区

- ・常陸大宮市抽ヶ台町地区では令和4年12月に「ゾーン30プラス」の整備計画を策定し、令和7年11月に対策（交通規制・物理的デバイスの設置・路肩部カラー舗装の設置・待避所の設置等）が完了しました。
- ・効果検証を行った結果、車両走行速度および30km/h超過割合が減少しました。



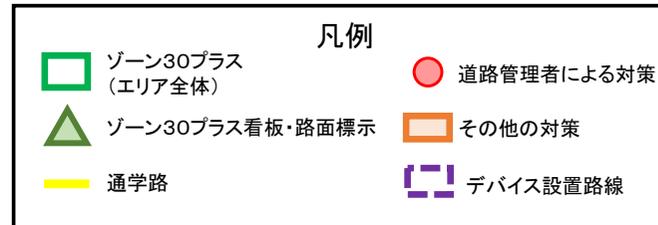
常陸大宮市
抽ヶ台町地区

■推進体制

- ・常陸大宮市交通安全推進協議会
- ・大宮警察署
- ・常陸大宮土木事務所
- ・常陸大宮市
- ・大宮西小学校
- ・大宮中学校
- ・常陸大宮市教育委員会
- ・区長 など

■取組経緯

- R4.12: 整備計画(案)の検討・作成
- R6.3 : ハンプの設置、ゾーン30プラス路面標示・看板設置
- R7.11: 路肩部カラー舗装設置
短期対策の整備完了
- R8.1: 効果検証の実施



■効果検証結果 (ETC2.0プローブ情報による)

車両走行状況(デバイス設置路線_平日朝7,8時台)

	平均速度	30km/h超過割合
整備前	27.2km/h	57.4%
整備後	26.9km/h	47.7%
増減	-0.3km/h	-9.7%

※整備前:R4. 12. 1~12. 31
整備後:R7. 12. 1~12. 31

■対策の実施状況



ゾーン30プラス路面標示



ハンプ



待避所



路肩部カラー舗装

背景地図: 国土地理院地図

ゾーン30プラスの効果検証：水戸市千波地区

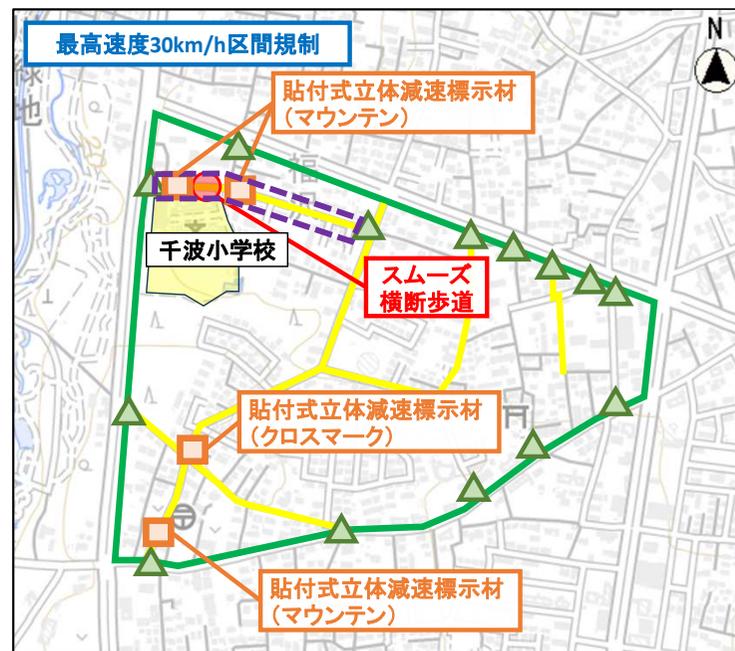
- ・水戸市千波地区では令和6年11月に「ゾーン30プラス」の整備計画を策定し、令和7年7月に対策(交通規制・物理的デバイスの設置・減速標示材の設置等)が完了しました。
- ・効果検証を行った結果、車両走行速度および30km/h超過割合が減少しました。



■推進体制

・水戸市交通安全推進協議会

- ・水戸警察署
- ・水戸市
- ・水戸市教育委員会
- ・水戸地区交通安全協会水戸支部 など



凡例

- ゾーン30プラス (エリア全体)
- △ ゾーン30プラス看板・路面標示
- 通学路
- 道路管理者による対策
- その他の対策
- デバイス設置路線

■効果検証結果 (ETC2.0プローブ情報による)

車両走行状況(デバイス設置路線_平日朝7,8時台)

	平均速度	30km/h超過割合
整備前	19.6km/h	39.2%
整備後	17.2km/h	24.7%
増減	-2.4km/h	-14.5%

※整備前：R6. 9. 4～9. 30(R6. 9. 1～9. 3はデータ欠損のため除外)
整備後：R7. 9. 1～9. 30

■取組経緯

- R6.11: 整備計画(案)の検討・作成
- R7.4: スムーズ横断歩道設置、貼付式立体減速標示材設置
- R7.7: ゾーン30プラス路面標示・看板設置、路面標示(学童注意)設置
短期対策の整備完了
- R8.1: 効果検証の実施

■対策の実施状況



スムーズ横断歩道



ゾーン30プラス看板・路面標示



路面標示(学童注意)



減速標示材(マウンテン)

8. 今後のスケジュール

今後の安全性向上委員会のスケジュール

○本日の委員会

1. これまでの経緯
2. 第36回委員会における主な指摘事項と対応
3. 令和7年度合同現地診断結果
4. これまでの事故ゼロプランの総括
5. 事故危険区間の対策完了(卒業)判定
6. 幹線道路の交通安全対策検討
7. 生活道路の交通安全対策検討
8. 今後のスケジュール

○次回 安全性向上委員会(令和8年7~8月頃開催予定)

- ・ これまでの経緯
- ・ 幹線道路の交通安全対策検討
 - ・ 対策効果未発現箇所の追加対策検討
 - ・ 第8期事故危険区間の対策立案
- ・ 生活道路の交通安全対策検討
- ・ 今後のスケジュール