

工事報告【榛名出張所（烏川流域）】

みさわばしかけかえこうじ

工事名 R7三沢橋架替工事
工期 令和7年6月11日～令和8年5月29日
受注者 前橋地建株式会社
工事場所 群馬県高崎市倉淵町川浦地先

工事目的 本工事は、烏川右支川の三沢川床固工の改築に伴い、県道長野原倉淵線三沢橋の架替を行う工事です。

位置図



出典：国土地理院（電子国土WEB）ウェブサイト（<https://maps.gsi.go.jp/>）
地理院の地図データに施工箇所を加工して作成

施工状況

現況写真（三沢橋架替工事）



三沢橋を上空から

現況写真（三沢橋架替工事）

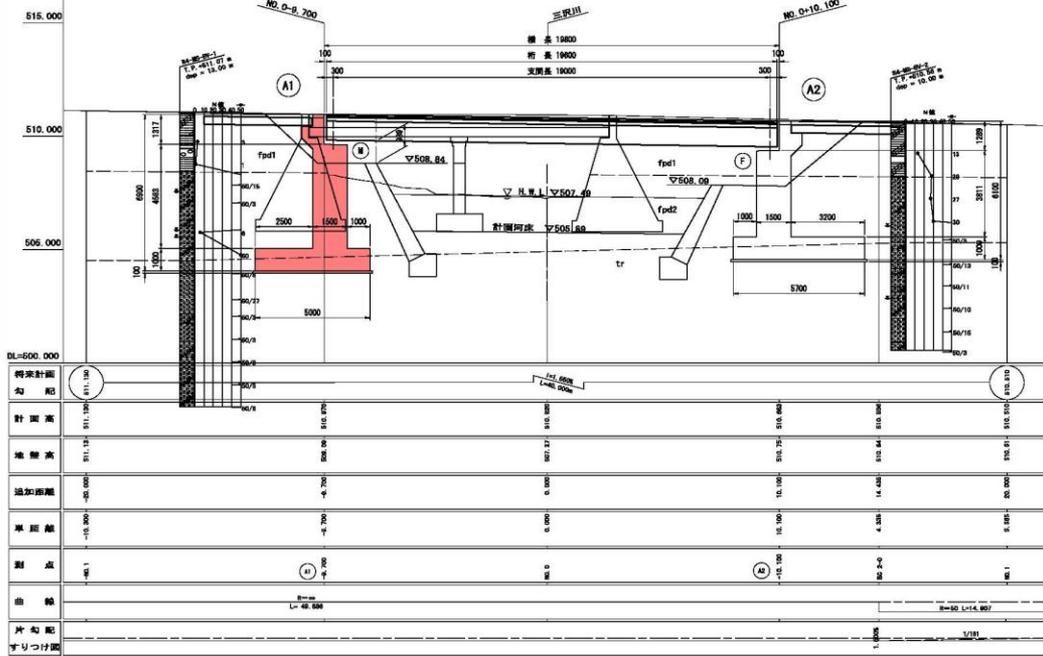


付替道路工 施工状況

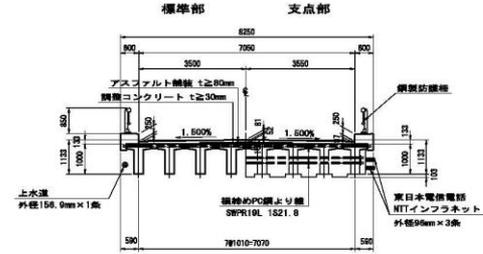
工事報告【榛名出張所（烏川流域）】

縦断面図

橋梁一般図 S=1:100



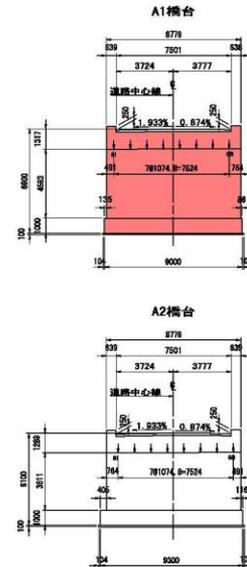
上部工標準断面図 S=1:75



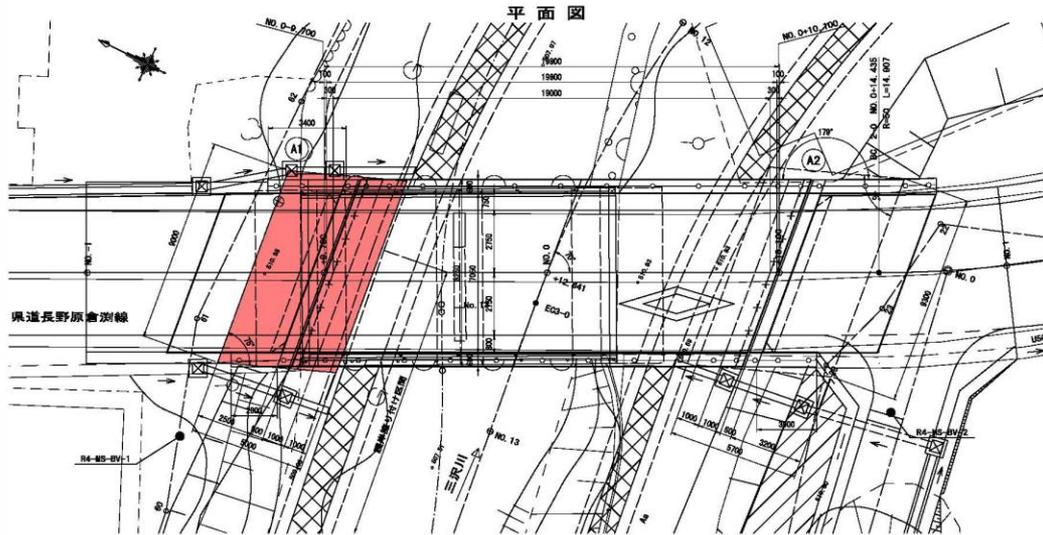
設計条件

項目	設計条件
道路規格	主要地方道 長野県道第 3種 4級
設計速度	V = 40km/h
橋長	19,800 m
桁長	19,600 m
支間長	19,000 m
有効橋長	3,500 + 3,550 = 7,050 m
活荷重	自活荷重
電気設備	1.0kV/2 (寒冷地域)
平面線形	R = ∞
縦断線形	1.55%
橋脚勾配	1.50% 1.50%
新設角	左 70° 00' 00"
舗装	アスファルト舗装 (厚80mm) 上水道管 (下流側) 0.5kV/φ NTTインフラネット (上流側) 0.5kV/φ
橋脚	プレテンション方式PC単線7桁橋
上部工	主桁 crk = 50 N/mm ² コンクリート 橋桁打 crk = 30 N/mm ²
下部工	基礎 SBR7BL 1S1S.2B 橋脚 SBR19L 1S21.8
材料	鉄筋 S3345
橋脚	A1橋台 逆T式橋台 A2橋台 逆T式橋台
基礎	A1橋台 直接基礎 A2橋台 直接基礎
コンクリート	crk = 24 N/mm ²
鉄筋	S3345
橋台裏込め土	φ=30°, γ=19kN/m ³
支持地盤	A1, A2: 段状堆積物 (tr)
橋の種別	段
支保タイプ	ゴム支保 (7/φ)
地盤種別	1種地盤
地域別補正係数	区分A2 (野馬場, αr = 1.00)
設計速度	kt=0.20 (レベル1)
適用規力量	道路規格分率・材料規格 (日本建築学会) ... 09B.10
及び	建築規格・設計規格 (建築基準法) ... 09B.11
参考文献	

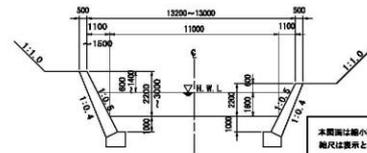
橋台正面図 S=1:150



平面図



河川断面図 S=1:150



凡例

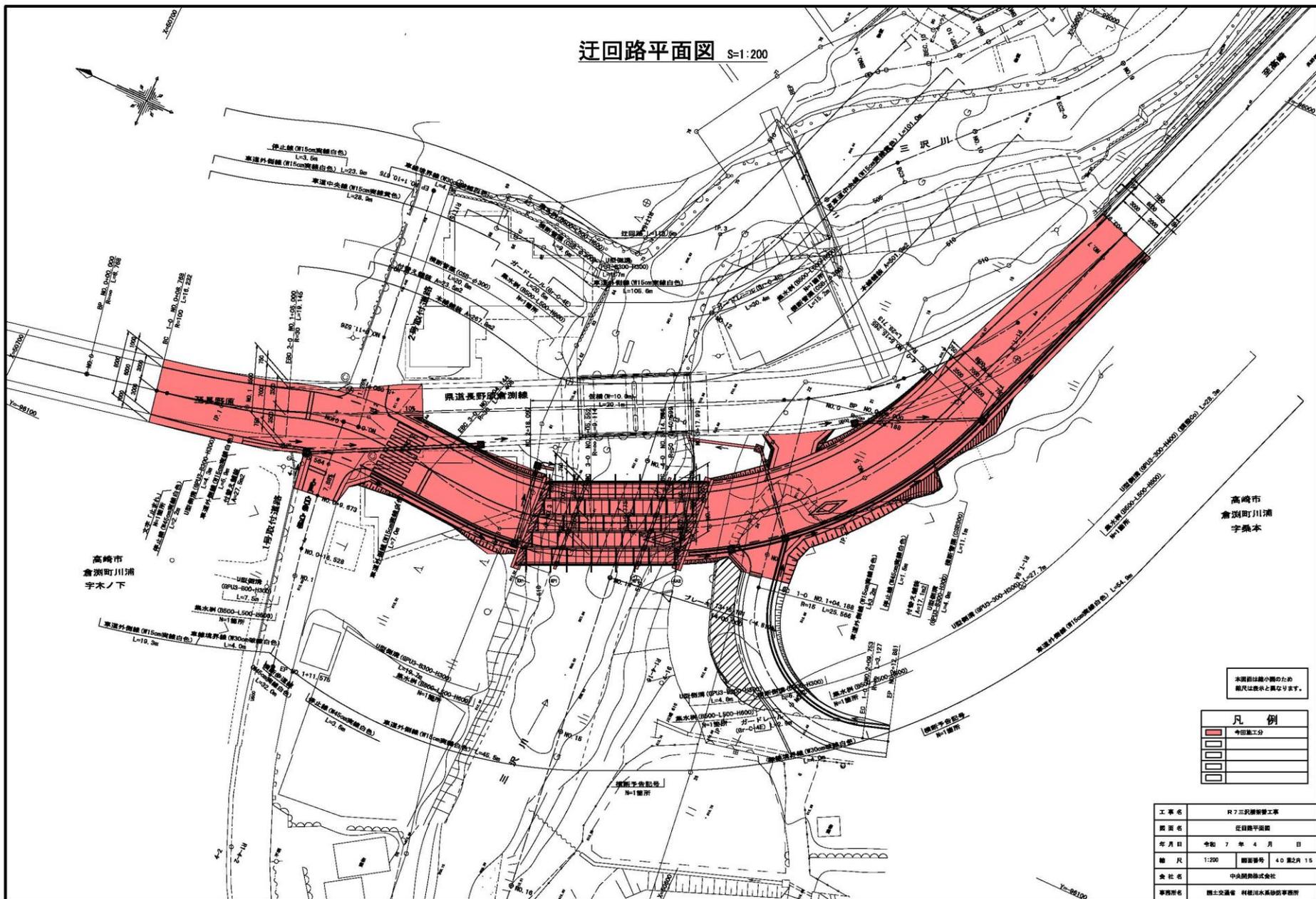
■	今回施工分
□	
□	
□	

工事名	R7三次線新設工事
調査名	橋梁一般図
年月日	令和 7 年 4 月 日
縮尺	縮尺 縮尺等分 4.0 縮尺 2
会社名	中央建設株式会社
事務所名	国土交通省 利根川水系砂防事業課

本図面は最小限の凡例
縮尺は箇所と異なります。

工事報告【榛名出張所（烏川流域）】

迂回路平面図 S=1:200



高崎市
倉沢町川浦
字桑本

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

凡例	
[Red shaded area]	今回施工分
[White area]	現況
[Dotted area]	境界線
[Line with dots]	中心線
[Line with dashes]	境界線

工事名	R7三次線新設工事
図名	迂回路平面図
年月日	令和7年4月 日
縮尺	1:200 縮尺事務 40 第2頁 15
会社名	中央測量株式会社
事務所名	国土交通省 利根川水系砂防事業所

